

RIQUALIFICAZIONE DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA



COMUNE DI CREMA
PROVINCIA DI CREMONA

PROGETTO ESECUTIVO
Verifiche Illuminotecniche



	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
GALLERIA VITTORIO EMANUELE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
L.GO DELLA PACE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
L.GO G. FALCONE E P. BORSELLINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
L.GO PARTIGIANI D'ITALIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
L.GO U. DOSSENA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.LE CROCE ROSSA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.LE DELLA RIMEMBRANZA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
P.LE MARTIRI DELLA LIBERTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.LE MONS. G. SCALVINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.TTA CADUTI SUL LAVORO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.TTA W. TERNI DE' GREGORJ	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
P.ZA A. MORO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA DEL DUOMO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA DEL DUOMO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
P.ZA FULCHERIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA G. DI RAUSO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.ZA G. GARIBALDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA G. GARIBALDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
P.ZA G. MARCONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA GIOVANNI XXIII	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA ISTRIA E DALMAZIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
P.ZA L. BENVENUTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.ZA MONS. A. MADEO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA MONS. C. MANZIANA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.ZA PAPA GIOVANNI PAOLO II	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
P.ZA PREMOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
P.ZA TRENTO E TRIESTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
P.ZA U. LA MALFA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
PASSAGGIO A. ADELMI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
RONDO CA DELLE MOSCHE	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
S. V. ARGINE DELLA CHIESA	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. CASCINA NUOVA	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DEI MOSI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELL'ALCHINA	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELLA CASCINA DEI MOSI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELLA VIGNA	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELLE BREDE MATTINA	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELLE FOSCHE	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME6 extra-urbana
S. V. DELLE NOVELLE	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. DELLE NOVELLE SUPERIORI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S. V. MADONNINA DEI MOSI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.TA GRASSINARI	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
S.V. BASSA	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME6 extra-urbana
S.V. CASCINA CA NUOVA	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI BRESSANELLI	Strada urbana locale - F - Strada	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI CAMPOLOSI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI CANTACUCCHI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI CHIOSEDI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI CICOGNINI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI DOSSI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEI PRATI	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEL CASCINETTO	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEL CHIOSOTTO	Extraurbana locale - F - Strada	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLESSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
S.V. DEL CREMATE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DEL TIRONE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELL'URBANA	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLA COLOMBERA	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLA MIRANDOLA	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE BRUGNE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE GARZIDE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE PIANE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE SABBIE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE SBROFFAMELGHE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DELLE TURBADE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME6 extra-urbana
S.V. DI VERGONZANA	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. DOSSO MORONE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. GALVAGNINI	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. GARZIDE DI SOTTO	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. MOLINI DI SOTTO	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
S.V. PONTE DEL LUPO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME6 extra-urbana
SP 415 PAULLESE	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
SS 591	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
TANGENZIALE SUD	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
V.LE A. DE GASPERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
V.LE A. DE GASPERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
V.LE EUROPA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
V.LE EUROPA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
V.LE G. CRESPI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
V.LE MONS. O. ROMERO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LE REPUBBLICA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
V.LE XXV APRILE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
V.LO G. E. CONTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO RINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO S. BENEDETTO II	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO S. BENEDETTO III	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO S. ELISABETTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO S. MARTINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO SALA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
V.LO SEMINARIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA 1 MAGGIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. BACCHETTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. BARBARO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. BOLDORI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA A. BUSO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA A. CABINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. CAPONNETTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. CAPONNETTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. CAPROTTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. DIAZ	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. EDALLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. FANFANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. FERRARIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. FINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. FONDULO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. GALBIGNANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA A. GANDINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. GRAMSCI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. GRANDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA A. MAGRI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. MANZONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)		Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA A. MONTANARO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. NEGRI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA A. NONO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA A. OLIVETTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. PONCHIELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA A. RIBOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA A. ROVESCALLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA A. TOSCANINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA A. TOSCANINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA A. VOLTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA ADAMELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA ADUA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA AFRICA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA ALBARELLE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA B. MANENTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA B. MOLOISE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA B. TERNI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA B. ZUCCHI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BAMBINI DEL MONDO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA BATTAGLIA DI LEPANTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BEATO A. ROSMINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BEATO I. DA BERZO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BERGAMO (tratto Extraurbano)	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
VIA BORGO S.PIETRO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA BORLETTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA BOSCHETTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BRAMANTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA BRAMANTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA BRESCIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA BRESCIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA C. BATTISTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA C. CATTANEO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA C. COGROSSI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA C. COLOMBO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. DEGLI UBERTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. DI MARTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. GOLDONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA C. GUAIARINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA C. MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. P. GRIONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. PAVESE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. ROSSIGNOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA C. SINIGAGLIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA C. SINIGAGLIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA C. URBINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA CAMPORELLE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA CAPERGNANICA	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA CAPERGNANICA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA CAPPUCCINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME5 extra-urbana
VIA CAPPUCCINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA CARAVAGGIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	Nel tratto Urbano si ha una strada Urbana
VIA CARAVAGGIO (tratto Extraurbano)	Strada Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA CARRERA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA CHIESA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA CHIESA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA CIVERCHI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA CLAVELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA CREMONA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA CREMONA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA CRESMIERO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA CROCICCHIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA CURTATONE E MONTANARA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA D. MARIGNONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA D'ALBINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA DANTE ALIGHIERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DE MARCHI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DEGLI ALPINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DEI CARMELITANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DEI RACCHETTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA DEL BERSAGLIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DEL CASTELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA DEL COMMERCIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DEL FANTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DEL GINNASIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA DEL MACELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	Nella strada laterale si ha una ME5
VIA DEL MARZALE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DEL NOVELLETTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DEL PICCO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA DELL'ARTIGIANATO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DELL'INDUSTRIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DELL'OCA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA DELLA FIERA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DELLA PIERINA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DELLA RUOTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DELLE GRAZIE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA DELLE MACCHINETTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DI PIANO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DOGALI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DON F. SAMANNI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DON G. MINZONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DON N. GINELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DON P. MAZZOLARI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA DOSSO MORONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA DOSSO MORONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA E. BARELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA E. FERMI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA E. MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA E. MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA E. MATTEI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA E. VITTORINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA EVEREST	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA EVEREST	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F. BATTAINI MASPERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F. BOFFELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F. CAVALLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA F. CAVALLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA F. CRISPI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA F. L. MAGNANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F. MARAZZI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA F. MENEGHEZZI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA F. PESADORI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA F. SAMARANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA F. SAMARANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F. TENSINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA F. ZAMBELLINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA F.LLI BANDIERA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA F.LLI BOMBELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA FAM. BENVENUTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA FAM. BENZONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA FAM. CALDERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA FORNACE	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA FORTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA FRA L. CERIOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA FRANCESCO DONATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6/CE6	
VIA FRANCO DONATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA FRECAVALLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA G. A. BOLZINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA G. ALBERGONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. B. BRUNELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. B. GOLDANIGA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA G. B. LUCINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. B. LUCINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA G. BATTAGLIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale	Compless	Non conflittuale	Conflittuale	Cospicua	Non cospicua	Assente	Presente	Assenza	Presenza	Assenza	Presenza	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
				(-1)	(0)	(-1)	(0)	(-1)	(0)	(-1)	(0)	(-1)	(0)	(-1)	(0)								
VIA G. BENZI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA G. BIONDINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. BOTTESINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. CABRINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. CANTONI	Strada Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. CARCANO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. CARDUCCI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. CARDUCCI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. DA MONTE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. DE CHIRICO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. DELEDDA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. DESTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. DI VITTORIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. G. BARBELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA G. GALLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. GAVAZZENI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. GAZZANIGA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. GERVASONI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. LA PIRA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA G. MATTEOTTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. MAZZINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. MIGLIOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. OLDI	Strada Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. PASCOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. PASCOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. PUCCINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. RAMPAZZINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. ROSSI MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. ROSSI MARTINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. SOLERA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA G. VAILATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. VERDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA G. ZANINELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA GAETA	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Compless		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA GARZIDE	Strada Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA GORIZIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA GORIZIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA GRONDA NORD	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
VIA INDIPENDENZA	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA ISONZO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA IV NOVEMBRE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA IV NOVEMBRE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA IX NOVEMBRE 1989	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA IZANO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA J. F. KENNEDY	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA L. BIANCHESSI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. CADORNA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA L. CADORNA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA L. CANOBIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	Fuori dal perimetro del centro abitato si ha una ME6 extra-urbana
VIA L. CHIODO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. D'ANDREA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA L. DA VINCI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. EINAUDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. GALIMBERTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. GRIFFINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA L. MANINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. MASSARI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6/CE6	
VIA L. SETTEMBRINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. SOLDATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA L. VALSECCHI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA LAGO GERUNDO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA LARIS	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA LE MURIE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)	Non cospicua (-1)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA LIBERO COMUNE	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA LODI (tratto Extraurbano)	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Compless o (0)		Conflittuale (0)	Non cospicua (0)	Assente (-1)			Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1	
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*					
VIA M. BUONARROTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA M. D'AZEGLIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA M. DI BELFIORE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA M. DI CANOSSA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5		
VIA M. DI CANOSSA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA M. PICCINARDI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6		
VIA MACALLE	Strada extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)	Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5		
VIA MACALLE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA MAGENTA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6		
VIA MEDAGLIE D'ORO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA MERCATO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5		
VIA MILANO (tratto Extraurbano)	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b		
VIA MIRANDOLA	Strada extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONGIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. A. CAPPELLAZZI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. A. ZAVAGLIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. F. COSTA VESCOVO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. F. MUSSI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. F. PIANTELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONS. S. ZUVADELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONTE DI PIETA'	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA MONTE GRAPPA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONTE NERO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONTE NEVOSO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA MONTE NEVOSO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONTE SANTO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MONTELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA MOSI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA MULINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA MULINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		
VIA N. SAURO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6		
VIA N. SAURO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6		

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Compless o (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA N. TOMMASEO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA OMBRIANELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA OMBRIANELLO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA OSTAGGI CREMASCHI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. BRAGUTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. DONATI	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA P. INZOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA P. MARIA FERRE'	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. MARINELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. NENNI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. NENNI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA P. P. PASOLINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA P. PICASSO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA P. VIVIANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA P. VIVIANI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA P. ZURLA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA PADRE A. CAZZULLI	Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA PADRE E. CERIOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PADRE G. M. CAVALLERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PALESTRO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA PANDINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA PASUBIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA PATRINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA PIACENZA (tratto Extraurbano)	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Compless o (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
VIA PIACENZA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PIAVE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PODGORA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PONTE DELLA CREMA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA PONTE FURIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA PORTO FRANCO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PORZI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA PRATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA QUADE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA QUARTIERE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA QUARTIERONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA R. DA CERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA R. SANZIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA RAGAZZI DEL '99	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA RICENGO	Strada Extraurbana locale - F -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA RIVA FREDDA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA RIVA FREDDA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA ROGGIA COMUNE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA ROGGIA COMUNE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA ROGGIA FONTANA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA S. ALLENDE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA S. ALLOCCHIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA S. BERNARDO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA S. M. CROCISSA DI ROSA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA S. PAVESI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA S. PELLICO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA S. PELLICO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA SALBOTINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA SALVECCCHIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA SAN LORENZO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA SAN PANTALEONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA SANTA CHIARA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA SERENISSIMA	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
VIA SERIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA SOLFERINO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA STAZIONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800			> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA STAZIONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA STAZIONE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6/CE6		ME6	
VIA T. POMBIOLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	
VIA T. RONNA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800		<-50% (-1)*			ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA TADINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)		<-50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA TAMBURINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)				ME6		ME6	

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA TERESINE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6	22:00 - 6:00	ME6	
VIA TOFFETTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA TOFFETTI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA TORRE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)	Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA TORRIONE SAN LORENZO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA TREVIGLIO (tratto Extraurbano)	Strada extraurbana secondaria - C -	70 - 90	ME2		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3a	24:00 - 6:00	ME4b	
VIA TREVIGLIO (tratto Extraurbano)	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA TURBADE	Strada Extraurbana locale - E -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA U. PALMIERI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA U. TERRACINI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA URBANA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA V. PAGLIARI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA V. PAGLIARI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA V. PETRALI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA VAIRANO	Strada Extraurbana locale - E -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA VALERA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA VENEZIA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA VERDELLI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA VESCOVADO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA VIMERCATI	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6/CE6		ME6	
VIA VISCONTI	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA VITTORIO VENETO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA VITTORIO VENETO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA XI FEBBRAIO	Strada urbana locale - F -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	23:00 - 6:00	ME5	
VIA XX SETTEMBRE	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		<50% (-1)*		ME5/CE5	22:00 - 6:00	ME6	
VIA ZARA	Strada urbana locale - F -	50	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA LODI (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA MILANO (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA BERGAMO (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME4b	24:00 - 6:00	ME5	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA CARAVAGGIO (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	800		> 50% (0)		ME3c	24:00 - 6:00	ME4b	Nelle strada laterale si ha una ME6

	CATEGORIA STRADALE	LIMITE DI VELOCITA' Km/h	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	COMPLESSITA' CAMPO VISIVO		CONDIZIONI DI CONFLITTUALITA'		SEGNALETICA COSPICUA NELLE ZONE CONFLITTUALI		PERICOLO DI AGGRESSIONE		ASSENZA DI SVINCOLI E/O INTERSEZIONI A RASO		ASSENZA PASSAGGI PEDONALI E/O DISPOSITIVI RALLENTATORI		FLUSSI DI TRAFFICO (*) i valori dei flussi veicolari possono variare nel tempo				CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	ORARIO DI POSSIBILE ATTIVAZIONE REGOLATORI DI FLUSSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO	NOTE_CAT_1
				Normale (-1)	Complesso (0)	Non conflittuale (-1)	Conflittuale (0)	Cospicua (-1)	Non cospicua (0)	Assente (-1)	Presente (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Assenza (-1)	Presenza (0)	Portata di servizio (progetto) per corsia	<25% rispetto alla portata di servizio (-2)	<50% rispetto alla portata di servizio (-1)*	>50% rispetto alla portata di servizio (0)*				
VIA TREVIGLIO (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800			> 50% (0)	ME4b	24:00 - 6:00	ME5	Nelle strada laterale si ha una ME6
VIA TREVIGLIO (tratto Urbano)	Strada Extraurbana locale - E -	50 < 70	ME3b	Normale (-1)			Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800	< 25% (-2)			ME6		ME6	
VIA PIACENZA (tratto Urbano)	Strada urbana di quartiere - E -	50	ME3b		Complesso (0)		Conflittuale (0)		Non cospicua (0)	Assente (-1)			Presenza (0)		Presenza (0)	800			> 50% (0)	ME4b	24:00 - 6:00	ME5	Nelle strada laterale si ha una ME6

DISTRIBUZIONE SEZIONI STRADALI SUL TERRITORIO

Nota: la classificazione stradale delle varie strade è quella presente nel Piano della Luce del comune di Crema

Sezioni stradali	n. punti luce
5	55
VIA A. BACCHETTA	19
VIA DE MARCHI	11
VIA L. MANINI	16
VIA OSTAGGI CREMASCHI	9
13	4
VIA DOSSO MORONE	3
VIA E. MATTEI	1
16	4
V. LO SALA	3
VIA M. DI CANOSSA	1
18	2
VIA CAPPUCINI	2
19	9
VIA QUADE	5
VIA U. PALMIERI	4
20	6
VIA VAIRANO	6
21	26
VIA F. BOFFELLI	3
VIA G. ALBERGONI	1
VIA ROGGIA FONTANA	15
VIA S. M. CROCIFFISSA DI ROSA	1
VIA VERDELLI	3
VIA VESCOVADO	3
24	12
VIA A. CABINI	3
VIA L. CANOBIO	9
27	33
VIA A. GALBIGNANI	4
VIA BORLETTO	6
VIA DEI RACCHETTI	1
VIA DON F. SAMANNI	1
VIA F. MARAZZI	1
VIA FRECAVALLI	4
VIA G. BENZI	1
VIA M. DI CANOSSA	1
VIA M. PICCINARDI	6
VIA MIRANDOLA	2
VIA SAN PANTALEONE	1
VIA TERESINE	5
28	7

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA A. RIBOLI	4
VIA FRECAVALLI	3
29	21
VIA DEI CARMELITANI	9
VIA FORTE	3
VIA PIACENZA	9
32	1
VIA G. B. GOLDANIGA	1
33	3
VIA B. MANENTI	3
34	4
VIA B. ZUCCHI	2
VIA TREVIGLIO	2
35	4
L.GO U. DOSSENA	2
S.V. DEL CREMATE	2
36	27
VIA DEI CARMELITANI	1
VIA PODGORA	26
37	68
VIA AFRICA	7
VIA MONS. F. COSTA VESCOVO	5
VIA MONS. F. PIANTELLI	4
VIA MONTE NERO	3
VIA MOSI	9
VIA P. DONATI	23
VIA ROGGIA COMUNA	11
VIA ZARA	6
41	7
VIA G. CARCANO	7
43	30
V.LE G. CRESPI	22
VIA T. POMBIOLI	8
47	214
L.GO G. FALCONE E P. BORSELLINO	3
P.ZA U. LA MALFA	2
V.LE A. DE GASPERI	7
V.LE EUROPA	4
V.LO SEMINARIO	2
VIA 1 MAGGIO	1
VIA A. FONDULO	5
VIA A. GRANDI	9
VIA ALBARELLE	12
VIA B. MOLOISE	7
VIA BOSCHETTO	3
VIA BRAMANTE	7
VIA C. CATTANEO	5
VIA C. COGROSSI	10
VIA C. DEGLI UBERTI	2

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA C. DI MARTE	7
VIA C. P. GRIONI	6
VIA CREMONA	9
VIA CRESMIERO	2
VIA D. MARIGNONI	3
VIA DEL NOVELLETTO	5
VIA DELLE MACCHINETTE	10
VIA DON N. GINELLI	3
VIA E. MARTINI	3
VIA G. CABRINI	7
VIA G. ZANINELLI	7
VIA IX NOVEMBRE 1989	2
VIA LAGO GERUNDO	14
VIA MONS. A. CAPPELLAZZI	7
VIA MONTE NERO	4
VIA N. TOMMASEO	3
VIA P. DONATI	5
VIA P. PICASSO	6
VIA PADRE E. CERIOLI	3
VIA PIACENZA	1
VIA PORTO FRANCO	5
VIA QUARTIERE	3
VIA S. ALLOCCHIO	2
VIA SABOTINO	3
VIA SERIO	3
VIA SOLFERINO	5
VIA TERESINE	1
VIA TORRIONE SAN LORENZO	6
48	12
P.ZA ISTRIA E DALMAZIA	4
VIA CRESMIERO	4
VIA SAN PANTALEONE	4
50	49
P.LE MARTIRI DELLA LIBERTA	2
VIA A. BARBARO	6
VIA A. NONO	4
VIA DON G. MINZONI	4
VIA F. BATTAINI MASPERI	4
VIA G. A. BOLZINI	10
VIA G. MIGLIOLI	7
VIA PRATI	12
51	25
VIA A. TOSCANINI	2
VIA TOFFETTI	14
VIA V. PAGLIARI	9
59	4
VIA STAZIONE	4
61	2
VIA CREMONA	2

Sezioni stradali	n. punti luce
62	2
VIA XX SETTEMBRE	2
66	21
VIA A. FINO	9
VIA A. MAGRI	3
VIA A. MONTANARO	1
VIA CROCICCHIO	5
VIA DOGALI	3
70	1
VIA MONTE NEVOSO	1
71	2
VIA G. MATTEOTTI	1
VIA L. VALSECCHI	1
75	29
VIA A. CAPONNETTO	22
VIA BAMBINI DEL MONDO	1
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	1
VIA MULINI	2
VIA V. PAGLIARI	3
76	139
VIA CAPPUCCINI	37
VIA CLAVELLI	10
VIA CROCICCHIO	28
VIA CURTATONE E MONTANARA	7
VIA DEL MARZALE	1
VIA F.LLI BOMBELLI	5
VIA G. ALBERGONI	15
VIA MULINI	16
VIA P. MARIA FERRE'	5
VIA PONTE FURIO	8
VIA STAZIONE	7
77	1
VIA CAPERGNANICA	1
78	103
VIA A. MONTANARO	8
VIA C. ROSSIGNOLI	24
VIA C. SINIGAGLIA	13
VIA DEL FANTE	7
VIA G. B. BRUNELLI	9
VIA G. CARDUCCI	7
VIA G. ROSSI MARTINI	2
VIA P. MARINELLI	9
VIA TOFFETTI	16
VIA V. PAGLIARI	5
VIA VITTORIO VENETO	3
79	23
VIA GORIZIA	22
VIA OMBRIANELLO	1
80	74

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA C. MARTINI	5
VIA CAPPUCCINI	4
VIA DEL FANTE	4
VIA DEL MARZALE	19
VIA G. B. LUCINI	3
VIA G. GAZZANIGA	8
VIA GORIZIA	3
VIA MONTELLO	1
VIA MULINI	21
VIA N. SAURO	1
VIA RAGAZZI DEL '99	5
81	51
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	1
VIA A. FERRARIO	7
VIA CAMPORELLE	14
VIA CROCICCHIO	2
VIA DOSSO MORONE	8
VIA G. GALLI	4
VIA MONTE NEVOSO	6
VIA MONTELLO	6
VIA VITTORIO VENETO	3
84	10
VIA CREMONA	2
VIA E. MARTINI	6
VIA G. RAMPAZZINI	2
85	12
VIA GORIZIA	1
VIA VISCONTI	11
87	41
VIA DEL BERSAGLIO	2
VIA DEL MACELLO	4
VIA DOSSO MORONE	6
VIA G. ROSSI MARTINI	17
VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	12
88	23
VIA P. BRAGUTI	5
VIA TOFFETTI	5
VIA V. PAGLIARI	13
89	21
VIA E. MARTINI	21
90	21
VIA A. DIAZ	21
91	13
P.ZA G. GARIBALDI	3
VIA BRESCIA	1
VIA E. MARTINI	1
VIA IV NOVEMBRE	3
VIA VITTORIO VENETO	5
92	7

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA M. DI BELFIORE	7
93	331
P.TTA CADUTI SUL LAVORO	1
VIA A. CAPONNETTO	1
VIA A. FERRARIO	15
VIA A. GRAMSCI	11
VIA BAMBINI DEL MONDO	8
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	1
VIA C. ROSSIGNOLI	14
VIA C. URBINO	12
VIA CAMPORELLE	10
VIA CAPPUCCINI	6
VIA CHIESA	6
VIA CROCICCHIO	1
VIA DE MARCHI	1
VIA DEL COMMERCIO	11
VIA DEL FANTE	15
VIA DEL MARZALE	3
VIA DELLA PIERINA	9
VIA DELL'INDUSTRIA	11
VIA DOGALI	13
VIA E. BARELLI	13
VIA FRANCO DONATI	21
VIA G. CARDUCCI	3
VIA G. VAILATI	4
VIA ISONZO	9
VIA L. D'ANDREA	10
VIA L. MASSARI	2
VIA L. VALSECCHI	16
VIA LAGO GERUNDO	2
VIA LE MURIE	7
VIA MEDAGLIE D'ORO	5
VIA MONTE NEVOSO	12
VIA MONTELLO	18
VIA P. BRAGUTI	5
VIA P. NENNI	6
VIA RAGAZZI DEL '99	18
VIA T. RONNA	3
VIA V. PAGLIARI	11
VIA VITTORIO VENETO	17
94	5
VIA CAPPUCCINI	3
VIA CHIESA	2
97	2
P.ZA G. GARIBALDI	2
98	5
VIA G. CARDUCCI	1
VIA RAGAZZI DEL '99	4
99	142

Sezioni stradali	n. punti luce
P.ZA FULCHERIA	4
P.ZA G. GARIBALDI	9
P.ZA GIOVANNI XXIII	3
P.ZA TRENTO E TRIESTE	2
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	4
VIA A. GRAMSCI	2
VIA A. VOLTA	5
VIA C. ROSSIGNOLI	2
VIA CAMPORELLE	10
VIA CAPPUCCINI	4
VIA CURTATONE E MONTANARA	3
VIA DEL COMMERCIO	8
VIA DELL'ARTIGIANATO	3
VIA DELL'INDUSTRIA	10
VIA DOGALI	1
VIA EVEREST	14
VIA F. MENEGHEZZI	1
VIA G. PASCOLI	7
VIA G. PUCCINI	1
VIA G. RAMPAZZINI	4
VIA INDIPENDENZA	16
VIA L. D'ANDREA	3
VIA LARIS	2
VIA M. DI BELFIORE	5
VIA N. SAURO	2
VIA P. NENNI	6
VIA TOFFETTI	11
100	61
P.ZA G. GARIBALDI	2
P.ZA GIOVANNI XXIII	1
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	16
VIA C. ROSSIGNOLI	1
VIA DEL COMMERCIO	1
VIA DEL MARZALE	1
VIA E. FERMI	10
VIA G. DE CHIRICO	14
VIA G. PASCOLI	3
VIA G. PUCCINI	7
VIA TOFFETTI	2
VIA VISCONTI	3
102	13
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	1
VIA DELL'INDUSTRIA	3
VIA F. MENEGHEZZI	9
105	6
VIA CAPERGNANICA	2
VIA XI FEBBRAIO	4
107	34
VIA C. URBINO	16

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA F. CAVALLI	6
VIA M. DI CANOSSA	12
112	61
VIA CAPERGNANICA	36
VIA FRA L. CERIOLI	13
VIA PADRE A. CAZZULLI	4
VIA TREVIGLIO	8
114	15
VIA BRAMANTE	15
115	92
VIA BRAMANTE	11
VIA CAPERGNANICA	8
VIA IZANO	43
VIA P. VIVIANI	30
116	15
VIA XI FEBBRAIO	15
119	98
V.LE REPUBBLICA	1
VIA A. BOLDORI	2
VIA CAPERGNANICA	13
VIA DEL PICCO	17
VIA F. CAVALLI	15
VIA IV NOVEMBRE	8
VIA M. DI CANOSSA	9
VIA MERCATO	13
VIA PIACENZA	18
VIA XI FEBBRAIO	2
120	143
V.LE A. DE GASPERI	1
VIA BRAMANTE	22
VIA BRESCIA	3
VIA C. URBINO	11
VIA DEL MACELLO	6
VIA IV NOVEMBRE	24
VIA IZANO	3
VIA LIBERO COMUNE	11
VIA MERCATO	11
VIA PIACENZA	10
VIA R. DA CERI	13
VIA STAZIONE	28
122	16
VIA MACALLE	16
130	25
VIA F. CRISPI	25
133	90
P.LE DELLA RIMEMBRANZA	18
V.LE A. DE GASPERI	17
V.LE EUROPA	33
VIA DEL MACELLO	8

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA G. LA PIRA	10
VIA PANDINO	3
VIA PIACENZA	1
134	42
V.LE A. DE GASPERI	2
VIA A. BOLDORI	17
VIA CAPERGNANICA	4
VIA L. CADORNA	4
VIA PANDINO	15
135	96
VIA A. BOLDORI	1
VIA BRESCIA	5
VIA CARAVAGGIO	5
VIA CREMONA	28
VIA DEL MACELLO	15
VIA DEL PICCO	1
VIA L. CADORNA	10
VIA MERCATO	3
VIA TORRE	8
VIA TREVIGLIO	20
136	35
VIA BRAMANTE	35
137	6
VIA ADUA	3
VIA STAZIONE	3
142	28
VIA BERGAMO	2
VIA DEL PICCO	1
VIA GRONDA NORD	4
VIA LODI	5
VIA SERENISSIMA	3
VIA TREVIGLIO	13
146	12
TANGENZIALE SUD	4
VIA GRONDA NORD	3
VIA SERENISSIMA	5
150	29
VIA GAETA	3
VIA INDIPENDENZA	9
VIA LIBERO COMUNE	2
VIA LODI	4
VIA MILANO	11
151	104
VIA GAETA	29
VIA INDIPENDENZA	35
VIA LIBERO COMUNE	14
VIA MILANO	16
VIA VISCONTI	10
152	3

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA INDIPENDENZA	3
153	36
VIA LIBERO COMUNE	8
VIA MILANO	24
VIA VISCONTI	4
200	78
V.LE EUROPA	19
V.LE MONS. O. ROMERO	2
VIA C. SINIGAGLIA	10
VIA CAMPORELLE	1
VIA DEL NOVELLETTO	10
VIA E. VITTORINI	6
VIA F. CRISPI	11
VIA L. GRIFFINI	6
VIA MONTE NERO	1
VIA PANDINO	9
VIA S. ALLENDE	2
VIA U. TERRACINI	1
201	109
P.LE MARTIRI DELLA LIBERTA	6
VIA A. FANFANI	1
VIA A. MAGRI	14
VIA A. TOSCANINI	4
VIA CAMPORELLE	3
VIA F. SAMARANI	19
VIA FRANCO DONATI	9
VIA G. ALBERGONI	1
VIA G. RAMPAZZINI	2
VIA G. SOLERA	24
VIA LIBERO COMUNE	7
VIA M. DI CANOSSA	9
VIA N. SAURO	4
VIA S. PELLICO	6
202	211
P.LE DELLA RIMEMBRANZA	14
P.ZA FULCHERIA	29
P.ZA G. DI RAUSO	6
P.ZA MONS. C. MANZIANA	5
V.LE MONS. O. ROMERO	13
VIA A. DIAZ	2
VIA A. TOSCANINI	2
VIA BRESCIA	3
VIA C. MARTINI	2
VIA DEL NOVELLETTO	7
VIA DI PIANO	14
VIA F. CRISPI	32
VIA G. ALBERGONI	2
VIA G. DA MONTE	3
VIA G. DESTI	19

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA G. RAMPAZZINI	2
VIA GORIZIA	5
VIA IV NOVEMBRE	13
VIA LODI	3
VIA MONTE NERO	1
VIA MONTE NEVOSO	4
VIA P. BRAGUTI	12
VIA P. VIVIANI	8
VIA TORRE	1
VIA V. PAGLIARI	6
VIA XI FEBBRAIO	3
203	5
VIA SERENISSIMA	5
301	9
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	2
VIA J. F. KENNEDY	7
302	58
V.LO S. BENEDETTO III	2
VIA BRESCIA	1
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	1
VIA C. BATTISTI	4
VIA CIVERCHI	14
VIA CROCICCHIO	1
VIA DEL GINNASIO	10
VIA F. PESADORI	4
VIA RIVA FREDDA	8
VIA S. BERNARDO	1
VIA V. PETRALI	8
VIA VALERA	4
303	27
P.ZA ISTRIA E DALMAZIA	1
S.TA GRASSINARI	1
V.LO S. BENEDETTO II	3
VIA C. BATTISTI	1
VIA CARRERA	4
VIA DELL'OCA	4
VIA G. G. BARBELLI	5
VIA SANTA CHIARA	1
VIA V. PETRALI	1
VIA VENEZIA	6
100+1	1
VIA DEL MARZALE	1
100bis	14
VIA A. OLIVETTI	10
VIA BRAMANTE	4
119BIS	63
VIA BRESCIA	44
VIA CARAVAGGIO	19
119tris	19

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA BERGAMO	15
VIA F. CRISPI	4
133+1	5
V.LE EUROPA	5
202bis	72
P.ZA MONS. C. MANZIANA	7
V.LE MONS. O. ROMERO	1
VIA CAMPORELLE	18
VIA G. DA MONTE	1
VIA IV NOVEMBRE	6
VIA M. DI CANOSSA	13
VIA MACALLE	17
VIA S. PELLICO	2
VIA U. PALMIERI	6
VIA XI FEBBRAIO	1
39bis	72
V.LE EUROPA	3
VIA A. CAPROTTI	4
VIA A. GANDINI	2
VIA B. ZUCCHI	16
VIA BEATO I. DA BERZO	6
VIA BRESCIA	6
VIA D'ALBINO	6
VIA L. DA VINCI	12
VIA L. GALIMBERTI	7
VIA P. INZOLI	1
VIA SAN LORENZO	6
VIA TREVIGLIO	3
39TRIS	22
VIA CARAVAGGIO	3
VIA F. L. MAGNANI	4
VIA G. DA MONTE	4
VIA L. EINAUDI	6
VIA SOLFERINO	5
41bis	72
VIA A. EDALLO	16
VIA DEL NOVELLETTO	6
VIA DON P. MAZZOLARI	9
VIA G. BIONDINI	4
VIA G. DESTI	12
VIA L. SETTEMBRINI	6
VIA L. SOLDATI	3
VIA M. D'AZEGLIO	4
VIA M. DI CANOSSA	3
VIA MOSI	4
VIA URBANA	5
41tris	2
VIA A. EDALLO	2
47+1	9

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA F.LLI BANDIERA	1
VIA G. DELEDDA	1
VIA M. BUONARROTI	7
47+I	219
L.GO PARTIGIANI D'ITALIA	2
P.LE CROCE ROSSA	1
P.LE MARTIRI DELLA LIBERTA	4
P.ZA L. BENVENUTI	8
P.ZA MONS. C. MANZIANA	3
P.ZA PREMOLI	4
P.ZA TRENTO E TRIESTE	2
S.V. DEL CREMATE	4
V.LE G. CRESPI	4
VIA 1 MAGGIO	7
VIA A. NEGRI	7
VIA BATTAGLIA DI LEPANTO	6
VIA BEATO A. ROSMINI	9
VIA C. COGROSSI	3
VIA C. COLOMBO	1
VIA C. DEGLI UBERTI	2
VIA C. GUAIARINI	2
VIA C. PAVESE	6
VIA DEL MARZALE	1
VIA DELLE GRAZIE	3
VIA E. MARTINI	6
VIA E. VITTORINI	3
VIA F.LLI BANDIERA	4
VIA G. CABRINI	1
VIA G. DELEDDA	4
VIA G. DESTI	3
VIA G. DI VITTORIO	42
VIA IX NOVEMBRE 1989	18
VIA L. BIANCHESSI	6
VIA LAGO GERUNDO	1
VIA MIRANDOLA	1
VIA MONS. A. CAPPELLAZZI	2
VIA MONS. S. ZUVADELLI	1
VIA PADRE E. CERIOLI	6
VIA PORTO FRANCO	2
VIA S. ALLENDE	5
VIA SERIO	16
VIA TORRIONE SAN LORENZO	12
VIA U. TERRACINI	6
VIA VERDELLI	1
47-I	18
P.TTA CADUTI SUL LAVORO	1
VIA DEGLI ALPINI	7
VIA DELLA FIERA	4
VIA F. MARAZZI	3

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA FRANCESCO DONATI	1
VIA IV NOVEMBRE	2
50bis	58
P.ZA ISTRIA E DALMAZIA	1
S. V. DELLE FOSCHE	12
V.LO SEMINARIO	2
VIA A. BUSO	2
VIA ADAMELLO	9
VIA C. DEGLI UBERTI	3
VIA FAM. BENZONI	4
VIA G. BENZI	3
VIA MONS. A. ZAVAGLIO	4
VIA MONS. S. ZUVADELLI	2
VIA MULINI	3
VIA RICENGO	11
VIA TERESINE	2
50tris	22
VIA C. DEGLI UBERTI	4
VIA F. MARAZZI	2
VIA R. SANZIO	15
VIA TERESINE	1
61bis	61
VIA A. PONCHIELLI	9
VIA A. TOSCANINI	12
VIA DI PIANO	16
VIA G. GAVAZZENI	24
78bis	30
VIA CAPERGNANICA	22
VIA CHIESA	8
83bis	16
VIA DE MARCHI	4
VIA DOGALI	5
VIA G. CARDUCCI	2
VIA STAZIONE	5
84bis	16
V.LE XXV APRILE	7
VIA CAPERGNANICA	5
VIA CAPPUCCINI	1
VIA CHIESA	1
VIA MULINI	2
92bis	80
VIA C. MARTINI	17
VIA CHIESA	8
VIA G. CARDUCCI	1
VIA G. MATTEOTTI	4
VIA G. RAMPAZZINI	22
VIA J. F. KENNEDY	2
VIA OMBRIANELLO	11
VIA STAZIONE	15

Sezioni stradali	n. punti luce
93+I	91
VIA A. CAPONNETTO	2
VIA A. GRAMSCI	5
VIA A. VOLTA	5
VIA BAMBINI DEL MONDO	10
VIA CAPPUCCINI	4
VIA DELL'INDUSTRIA	4
VIA E. FERMI	15
VIA E. MARTINI	16
VIA F. ZAMBELLINI	6
VIA G. CARDUCCI	2
VIA IV NOVEMBRE	2
VIA LAGO GERUNDO	9
VIA N. SAURO	11
93BIS	15
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	2
VIA E. MARTINI	3
VIA F. SAMARANI	3
VIA G. BATTAGLIO	2
VIA PASUBIO	5
93-I	23
VIA A. MAGRI	2
VIA BERGAMO	12
VIA CAPPUCCINI	2
VIA CHIESA	3
VIA DEL MARZALE	4
9BIS	35
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	3
V.LO S. BENEDETTO III	2
VIA CRESMIERO	5
VIA DON F. SAMANNI	1
VIA G. DELEDDA	13
VIA G. ROSSI MARTINI	2
VIA TAMBURINI	9
AU1	7
VIA F.LLI BANDIERA	7
bol1	10
V.LE EUROPA	10
camp1	78
S.TA GRASSINARI	1
V.LO RINO	8
VIA A. ROVESCALLI	1
VIA BORGO S.PIETRO	3
VIA DANTE ALIGHIERI	3
VIA DEL GINNASIO	1
VIA DELLA RUOTA	3
VIA FAM. BENVENUTI	8
VIA FRECAVALLI	3
VIA G. GERVASONI	1

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA G. VERDI	2
VIA MONS. S. ZUVADELLI	4
VIA PADRE G. M. CAVALLERI	4
VIA PATRINI	6
VIA S. ALLOCCHIO	10
VIA SABOTINO	6
VIA XI FEBBRAIO	14
camp2	72
VIA F. PESADORI	14
VIA G. B. GOLDANIGA	7
VIA MULINI	18
VIA P. ZURLA	6
VIA PATRINI	4
VIA PORZI	7
VIA QUARTIERONE	1
VIA STAZIONE	8
VIA TORRE	2
VIA VALERA	5
da dismettere	1
VIA G. MATTEOTTI	1
Immutato	487
P.TTA W. TERNI DE' GREGORJ	2
P.ZA A. MORO	1
P.ZA DEL DUOMO	106
P.ZA G. GARIBALDI	2
P.ZA G. MARCONI	5
S.TA GRASSINARI	2
V.LE A. DE GASPERI	21
V.LE REPUBBLICA	2
VIA A. RIBOLI	24
VIA BATTAGLIA DI LEPANTO	20
VIA C. URBINO	1
VIA CAPERGNANICA	22
VIA CAPPUCCINI	1
VIA CHIESA	10
VIA DEL FANTE	5
VIA DOSSO MORONE	9
VIA G. BATTAGLIO	1
VIA G. CABRINI	2
VIA G. VERDI	15
VIA GRONDA NORD	51
VIA INDIPENDENZA	3
VIA IX NOVEMBRE 1989	5
VIA L. VALSECCHI	5
VIA LIBERO COMUNE	21
VIA MERCATO	3
VIA MONS. F. MUSSI	19
VIA MOSI	2
VIA N. SAURO	13

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA ROGGIA COMUNA	1
VIA S. ALLENDE	5
VIA STAZIONE	2
VIA TREVIGLIO	97
VIA V. PAGLIARI	8
VIA VISCONTI	1
LANT1	23
P.ZA PAPA GIOVANNI PAOLO II	4
VIA CIVERCHI	1
VIA L. GRIFFINI	1
VIA PALESTRO	1
VIA PONTE DELLA CREMA	11
VIA S. BERNARDO	4
VIA VIMERCATI	1
lant1bis	14
VIA DANTE ALIGHIERI	14
LANT2	45
V.LO G. E. CONTI	4
V.LO S. MARTINO	2
VIA A. ROVESCALLI	3
VIA CIVERCHI	6
VIA DEL CASTELLO	8
VIA FRECAVALLI	4
VIA L. GRIFFINI	7
VIA P. ZURLA	3
VIA QUARTIERONE	6
VIA VALERA	2
lant2bis	216
P.ZA G. GARIBALDI	4
P.ZA G. MARCONI	18
P.ZA GIOVANNI XXIII	8
VIA A. MANZONI	1
VIA B. TERNI	9
VIA BORGO S.PIETRO	16
VIA C. B. CONTE DI CAVOUR	8
VIA DANTE ALIGHIERI	3
VIA DELLA RUOTA	8
VIA F.LLI BANDIERA	32
VIA G. GERVASONI	7
VIA G. MATTEOTTI	9
VIA G. VERDI	36
VIA L. GRIFFINI	15
VIA L. MASSARI	12
VIA RIVA FREDDA	4
VIA SANTA CHIARA	11
VIA TADINI	12
VIA XX SETTEMBRE	3
lant2tris	16
V.LE REPUBBLICA	3

Sezioni stradali	n. punti luce
VIA G. BATTAGLIO	13
LANT3	28
P.LE MONS. G. SCALVINI	6
VIA DEL CASTELLO	4
VIA MONS. S. ZUVADELLI	10
VIA PIAVE	8
lant3bis	23
VIA G. BOTTESINI	10
VIA G. GERVASONI	1
VIA L. GRIFFINI	3
VIA MONTE DI PIETA'	9
lant4	7
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	1
VIA DELLE GRAZIE	4
VIA P. ZURLA	2
LANT5	1
VIA BERGAMO	1
lant5bis	62
P.ZA DEL DUOMO	4
VIA G. MAZZINI	23
VIA RIVA FREDDA	1
VIA XX SETTEMBRE	34
LANT5tris	139
V.LE S.MARIA DELLA CROCE	133
V.LO G. E. CONTI	3
VIA MERCATO	3
pro3	6
VIA F. MARAZZI	5
VIA VISCONTI	1
PROT	18
P.TTA W. TERNI DE' GREGORJ	4
P.ZA A. MORO	10
VIA BRESCIA	4
STA2	11
P.ZA G. GARIBALDI	1
VIA INDIPENDENZA	3
VIA LIBERO COMUNE	5
VIA SERENISSIMA	2
5rev	36
VIA A. PONCHIELLI	2
VIA A. TOSCANINI	15
VIA B. MANENTI	5
VIA B. MOLOISE	14
4	16
VIA DI PIANO	16
300	1
P.ZA G. GARIBALDI	1
208	2
PASSAGGIO A. ADELMI	2

Sezioni stradali	n. punti luce
212	6
PASSAGGIO A. ADELMI	6
5tris	7
VIA A. GANDINI	7
27+	39
P.ZA G. GARIBALDI	1
VIA DEI RACCHETTI	1
VIA F. TENSINI	6
VIA FRECAVALLI	6
VIA MONTE SANTO	4
VIA PALESTRO	3
VIA S. M. CROCIFISSA DI ROSA	6
VIA S. PAVESI	3
VIA SALVECCHIO	2
VIA SAN LORENZO	4
VIA VIMERCATI	3
3	35
VIA J. F. KENNEDY	1
VIA L. CADORNA	9
VIA LIBERO COMUNE	12
VIA VISCONTI	11
VIA XI FEBBRAIO	2
154	1
VIA GAETA	1
104	4
VIA L. CADORNA	4
200bis	40
VIA BRESCIA	8
VIA CAPERGNANICA	4
VIA P. NENNI	6
VIA V. PAGLIARI	22
32bis	3
V.LE EUROPA	3
eliminare	7
V.LE EUROPA	1
VIA C. GUAIARINI	2
VIA G. DESTI	2
VIA GORIZIA	1
VIA L. D'ANDREA	1
STA1	85
VIA G. VERDI	85
lant3tris	10
VIA G. BOTTESINI	10
128BIS	28
VIA PIACENZA	28
5q	15
VIA P. INZOLI	15
Totale complessivo	5899

SEZIONE	Note	categoria di progetto	largh	H	interasse	SBRACCIO - CIGLIO	Marca	tipo lampada	APPARECCHIO	N° LED O MODULI x APPARECCHIO	CORRENTE E DI ALIMENTAZIONE	P [W]	Lumen
3	abbagliante	ME6	4	3,5	16	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF3 STW 4.5-1M	1M	525	20	2000
4	abbagliante	ME6	4	4	23	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF2H1 STU-M 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
5	poca uniformità	ME6	6	4	40	-3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF3 STW 4.5-2M	2M	525	32,5	3200
5rev	abbagliante	ME6	6	4	25	-0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF2H1 STU-S 4.7-1M	1M	700	21	2080
5q	quinconce, OK anche me5		5,5	5,5	12-dic	-2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
5tris		ME6	6	5	20	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
9bis	stradale	ME6	4	5	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
13		ME6	6	6	25	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
16		ME6	3,5	6	30	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
18		ME6	5	7	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
19		ME6	5	7	35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
20		ME6	3	7	sparso	0,7	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
21		ME6	3	7	20	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
24		ME6	7	7	25	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
27		ME6	4,5	8	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
27+	pot. maggiorata rispetto a se 27	ME6	4,5	8	25	0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.7-1M	1M	700	21	2080
28		ME6	5	8	40	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
29		ME6	5	8	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
32		ME6	9	8	25	-1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
32bis		ME6	9	8	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	47	4870
33		ME6	9	8	19	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.7-1M	1M	700	21	2080
34		ME6	parcheeggio	8	varie	-1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
35		ME6	svincoli	8	varie	-1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	47	4870
36		ME6	4,5	8	25	-0,3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
37		ME6	5	8	35	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF3 STE-S 4.5-1M	1M	525	20	2000
39bis		ME6	7	8	25	da 0 a -1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.7-1M	1M	700	21	2080
39tris		ME6	7	8	25	da -2 a -3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
41		ME6	6	8	25	+0,5 a +2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-1M	1M	525	15,5	1550
41bis		ME6	6	8	25	0 a -1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.7-1M	1M	700	21	2080
41tris		ME6	6	8	25	-1,5 a -3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
43		ME6	6	8	30	-1,5 a 0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
47		ME6	5 a 9	10	32	-1 a +1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
47+L		ME6	12	10	32	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STW 4.7-2M	2M	700	54,5	4440
47+1		ME5	5 a 9	10	32	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-4M	4M	525	60	6450
47-L		ME6	3 a 4,5	10	30	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
48		ME6	9	9	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
50		ME6	6-7	9	30	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
50bis		ME6	4	9	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.7-1M	1M	700	21	2080
50tris		ME6	12	12	25	-3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	47	4870
51	abbagliante	ME5	4	5	26	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 STU-M 4.7-1M	1M	700	21	2080
59	abbagliante	ME5	6	5	22	-1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP OF3 STW 4.5-2M	2M	525	41	4390
61	abbagliante	ME5	4	6,5	30	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 OF2H1 SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3090

61bis	uniformità U0 bassa	ME5	7	6	20	-2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	2M	525	41	4160
62		ME5	3	7	15	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
66		ME5	5,5	7	30	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
70		ME5	7	7	20	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
71		ME5	3,5	7	20	1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540
75		ME5	12 CON PARK	7,5	25	2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	2M	525	41	4160
76		ME5	5	8	25/30	0/-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3090
77		ME5	6	8	30	-3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
78		ME5	7	8	30	0/-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
78bis		ME5	7	8	20	0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
79		ME5	7	8	35	0/-0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
80		ME5	4	8	30	0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
81		ME5	5	8	40	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
83bis		ME5	5,5	8	28	0,6	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
84		ME5	8	8	25	da 1 a 2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
84bis		ME5	8	8	30-34	da 1 a 2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M	2M	525	41	4160
85		ME5	8+4PARK	8	35	-0,3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M	3M	525	61	6590
87		ME5	6	8	25	+0,5/-0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
88		ME5	7	8,5	30	1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	3M	525	47	4870
89		ME5	6	9	28	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
90		ME5	5	9	28	-2,25	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
91		ME5	12	9	40	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	4M	525	78	8770
92		ME5	6	9	30	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	47	4870
92bis		ME5	7	9	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
93		ME5	5 a 9	10	32	-1 - 0 - 1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	3M	525	47	4870
93+L		ME5	10 a 12	10	32	-1 - 0 - 1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STW 4.5-3M	3M	525	61	6450
93-L		ME5	3	10	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
93bis		ME5	5	10	30	-3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	61	6590
94		ME5	5 a 6	8	30	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
97		ME5	8	9	25	-4	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M	3M	525	61	6590
98		ME5	10	8	25-30	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	3M	525	47	4870
99		ME5	10	12	35-37	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	61	6590
100		ME5	12/15	12	35-40	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	4M	525	78	8770
100bis		ME5	8	12	35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	61	6590
100+1		ME4a	12/15	12	35-40	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STW 4.5-5M	5M	525	98	10300
102		ME5	8	10	30	-2; -3	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	61	6590
104	abbagliante	ME4b	6	5,5	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
105	abbagliante	ME4b	6	7	35	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M	4M	525	60	6450
107		ME4b	8	7	20	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	2M	525	41	4160
112		ME4b	6	8	25	0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	41	4160
114		ME4b	7	8	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	3M	525	47	4870
115		ME4b	6	9	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-3M	3M	525	61	6590
116		ME4b	9	9	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M	4M	525	78	8770
119		ME4b	7	10	30	-0,7	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	61	6590
119bis		ME4b	7	10	35	-2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	4M	525	78	8770
119tris		ME4b	7	10	35	1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	4M	525	78	8770
120		ME4b	9	10	25	-1,6	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	4M	525	78	8770
122		ME4b	5	10	25	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M	3M	525	47	4870
128bis	quinconce	ME4b	9	5	14+14	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
130	uniformità U0 bassa	ME4b	7,5	5	15	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	2M	525	32,5	3210
133		ME4b	12	12	30/35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M	5M	525	98	10300

133+1		ME3a	12	12	30/35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M	6M	525	118	12360	
134		ME4b	8	12	35	1/1,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	4M	525	78	8770	
135		ME4b	8,9	12	35/40	-1,5/-2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F2H1 STE-S 4.5-5M	5M	525	98	10300	
136	quinconce	ME4b	8,5	8,5	22+22	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	47	4870	
137		ME4b	8	8	30	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	4M	525	60	6450	
142		ME3a	8	10	35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F2H1 STE-S 4.5-5M	5M	525	98	10300	
146		ME3a	10	12	35	-2	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M	6M	525	118	12360	
150		ME3c	8	11	35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F2H1 STE-S 4.5-5M	5M	525	98	10300	
151		ME3c	10	13	30	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M	5M	700	131	12940	
152		ME3c	7	7	20	-1	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M	4M	525	78	8770	
153		ME3c	12	12	35	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M	7M	525	138	14410	
154		ME3c	9/10	10	25	0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M	6M	525	118	12360	
200	asimmetrico stretto	pedonale	testapalo	3,5			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0H SV 4.5-1M	1M	525	15,5	1540	
200BIS							AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0H SV 4.7-1M	1M	700	21	2080	
201	asimmetrico stretto	pedonale	testapalo	4			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0H SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3200	
202	rotosimmetrico	verde	testapalo	4,5			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16	16	525	28	2510	
202bis	rotosimmetrico	verde					AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0H SL 4.7-16	16	700	38	3150	
203		Me6	5	7		0	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	2M	525	32,5	3090	
208		S3	4	5	25	-0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.7-1M	1M	700	21	2080	
212		S3	3	5	32	-0,5	AEC	LED 4.000 °K	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.7-1M	1M	700	21	2080	
300	tesate centro strada	ME3a					AEC	LED 3.000 °K	ITALO 2 UB TS 0H SL 4.5-40	40	525	69	6003	
301	tesate centro strada	ME4b					AEC	LED 3.000 °K	ITALO 2 UB TS 0F2H1 TS 4.5-3M	3M	525	47	4383	
302	tesate centro strada	ME5					AEC	LED 3.000 °K	ITALO 2 UB TS 0F2H1 TS 4.5-2M	2M	525	32,5	2880	
303	tesate centro strada	ME6					AEC	LED 3.000 °K	ITALO 2 UB TS 0F2H1 TS 4.5-1M	1M	525	15,5	1386	
PRO3							SBP	LED 4.000 °K	GUPELL 1 A/W ott. Asimmetrica				26	
BOL1	bollard						CASTALDI	LED 4.000 °K	D31 ZACK MLW-AL				25	2600
proT							AEC	LED 4.000 °K	GALILEO OF6 STE 5M		525		99	11340
CAMP1			3	6	25	0	philips	LED 3.000 °K	Copenaghen small BDS443FGT15 GRN20-3S/830				24	2500
CAMP2			5/6	6	25	0	philips	LED 3.000 °K	Copenaghen small BDS443FGT15 GRN29-3S/8300				31	3100
STA1	sostituisce 2x58 W						philips	LED 4.000 °K	Plafoniera stagna WT120cled60s/840 I1500				57	6000
STA2	sostituisce 1x58 W						philips	LED 4.000 °K	Plafoniera stagna WT120cled34s/840 I1501				29	3400
lant1		ME6	3	5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant1bis		ME5	3/4	5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant2		ME6	5/6 m	5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant2bis		ME5	5/6 m	5	16	-0,5	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant2tris		ME4a	5/6 m	5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P414				39	3500
lant3	uniformità pessima	ME6	6	4,5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant3bis	uniformità pessima	ME5	6	4,5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant3tris	uniformità pessima	ME4a	6	4,5	16	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P414				39	3500
lant4		ME6	4	3,5	18	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant5	quinconce	ME5	7	3,5	"13/26"	-1	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P214				27	2500
lant5bis	quinconce	ME4b	7	5	"13/26"		NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P414				39	3500
lant5tris		ME4b	9	4	set-18	-1,5	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED RNC01L021P414				39	3500
AU1	per mod. NERI 310		8	8,5	30	0	NERI	LED 3.000 °K	Modulo refitting a LED x mod. Neri 310 - RNC04L021P614				53	4500

SEZIONE 3

Data:

04-11-2015

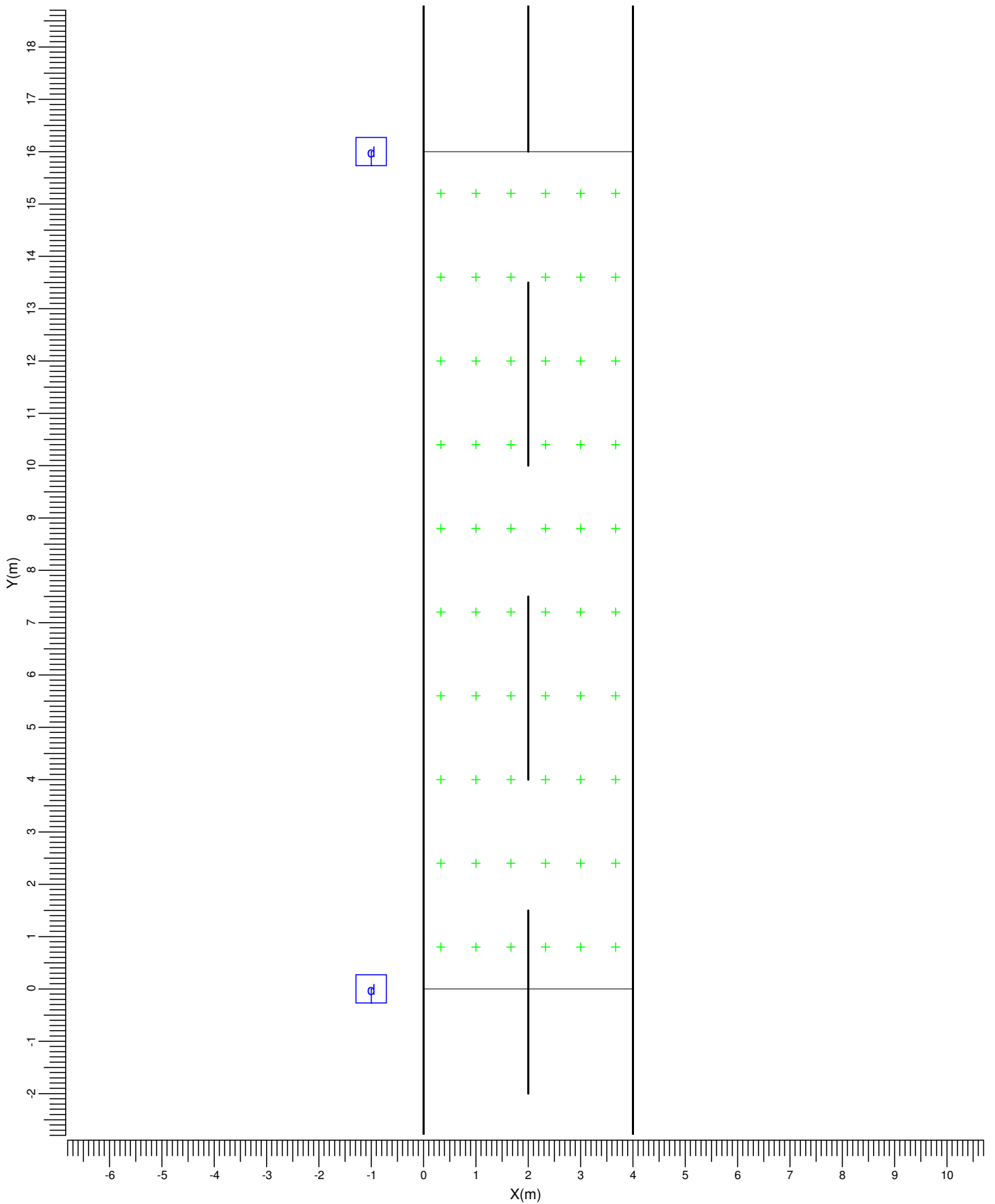
Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.


Busolini+Muraro
via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



d  ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

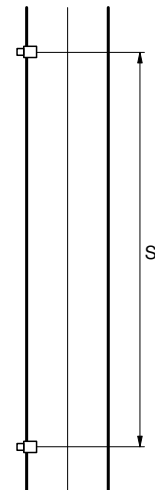
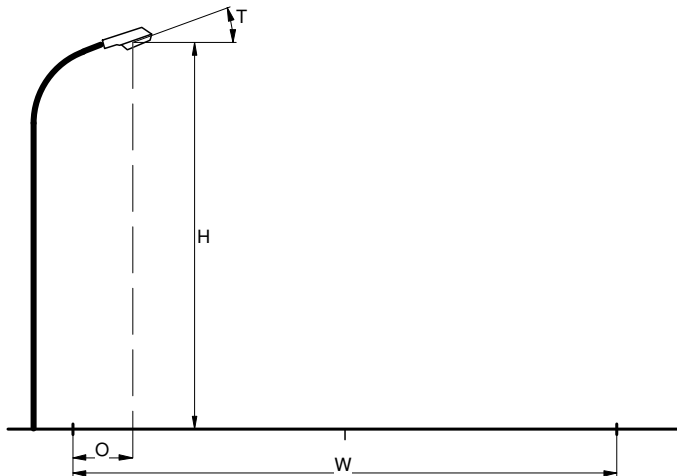
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
d	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-1M	1 * L-IT2-0F3-4000-500-1M	20.0	1 * 2000

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	d
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	3.50
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.36
UI	0.64
Tl%	20.3
Eh medlux	14.0
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.40
W/m	1.25
W/km	1250.0
W/m2	0.31
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	100.0
Efficienza lampada	100.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-500-1M
Flusso lampada	:	2000 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	3.50 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m
Sbraccio	(O) :	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.36
UI	=	0.64

Illuminamento orizzontale

Medio	=	14.0 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	20.3 %
----	---	--------

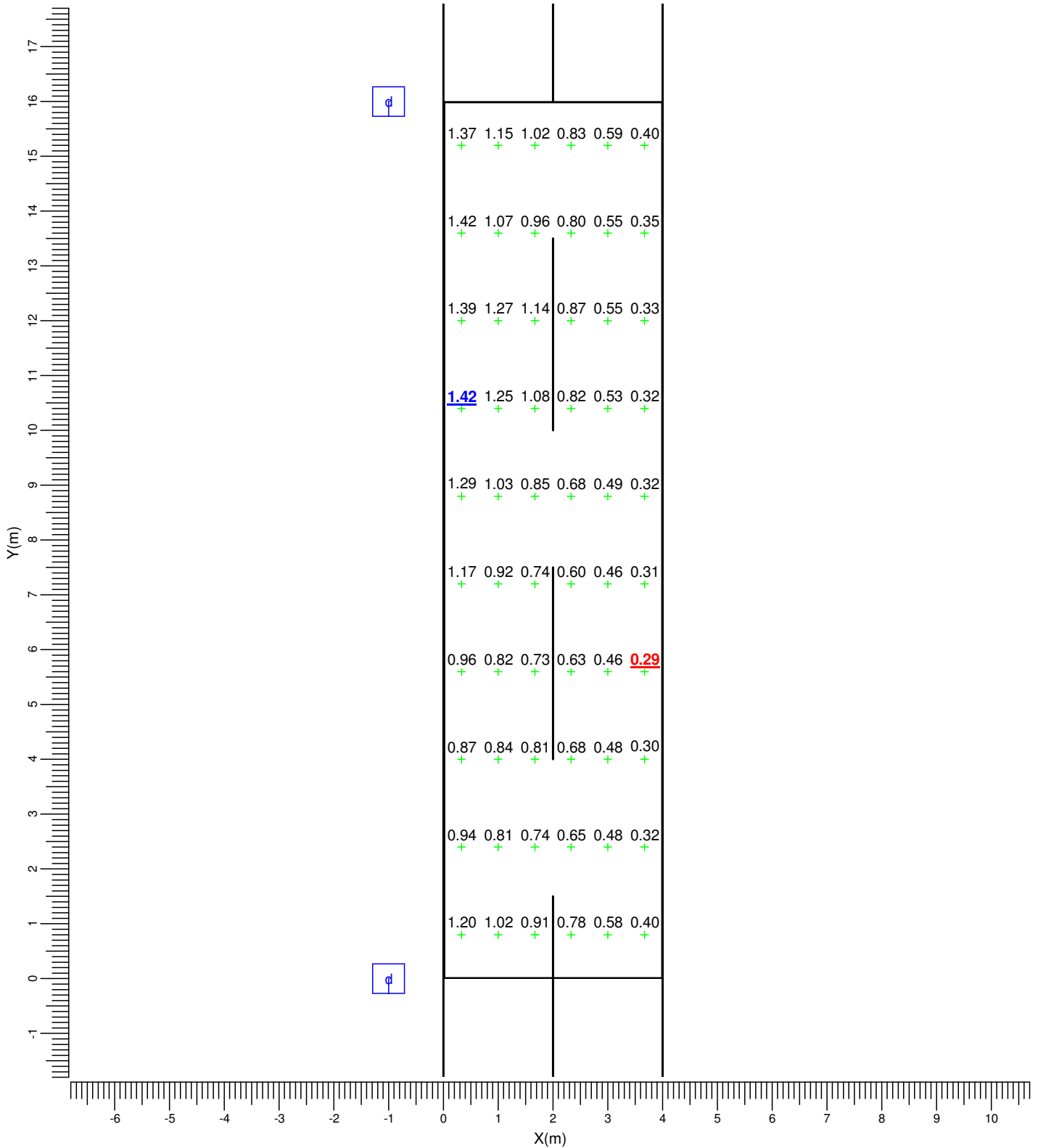
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.40
W/m	=	1.25
W/km	=	1250.0
W/m ²	=	0.31
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	100.0
Efficienza lampada	=	100.0

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -5.50, 1.50) = 20.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-

Medio
0.78

Min/Med
0.38

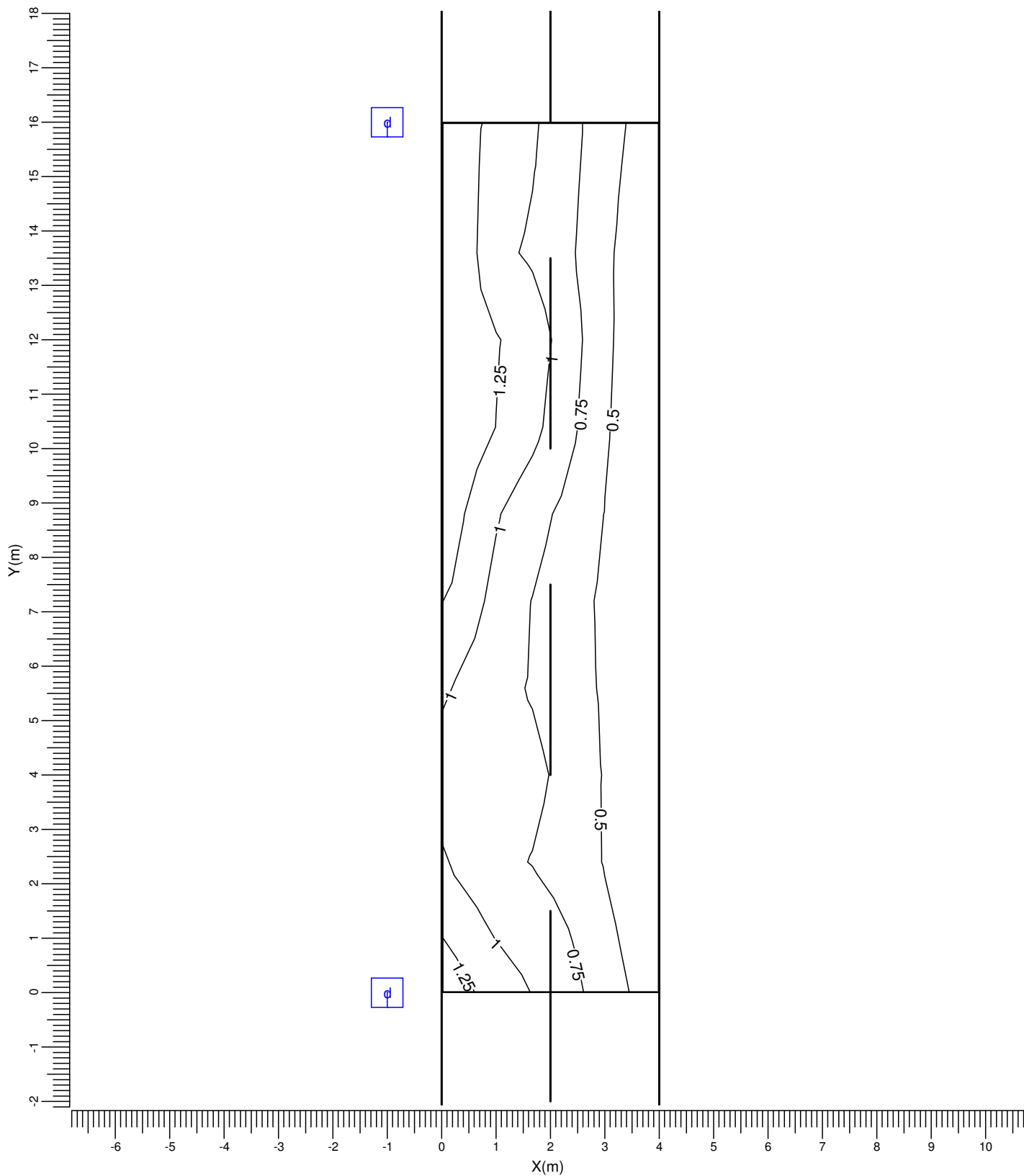
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -5.50, 1.50) = 20.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-

Medio
0.78

Min/Med
0.38

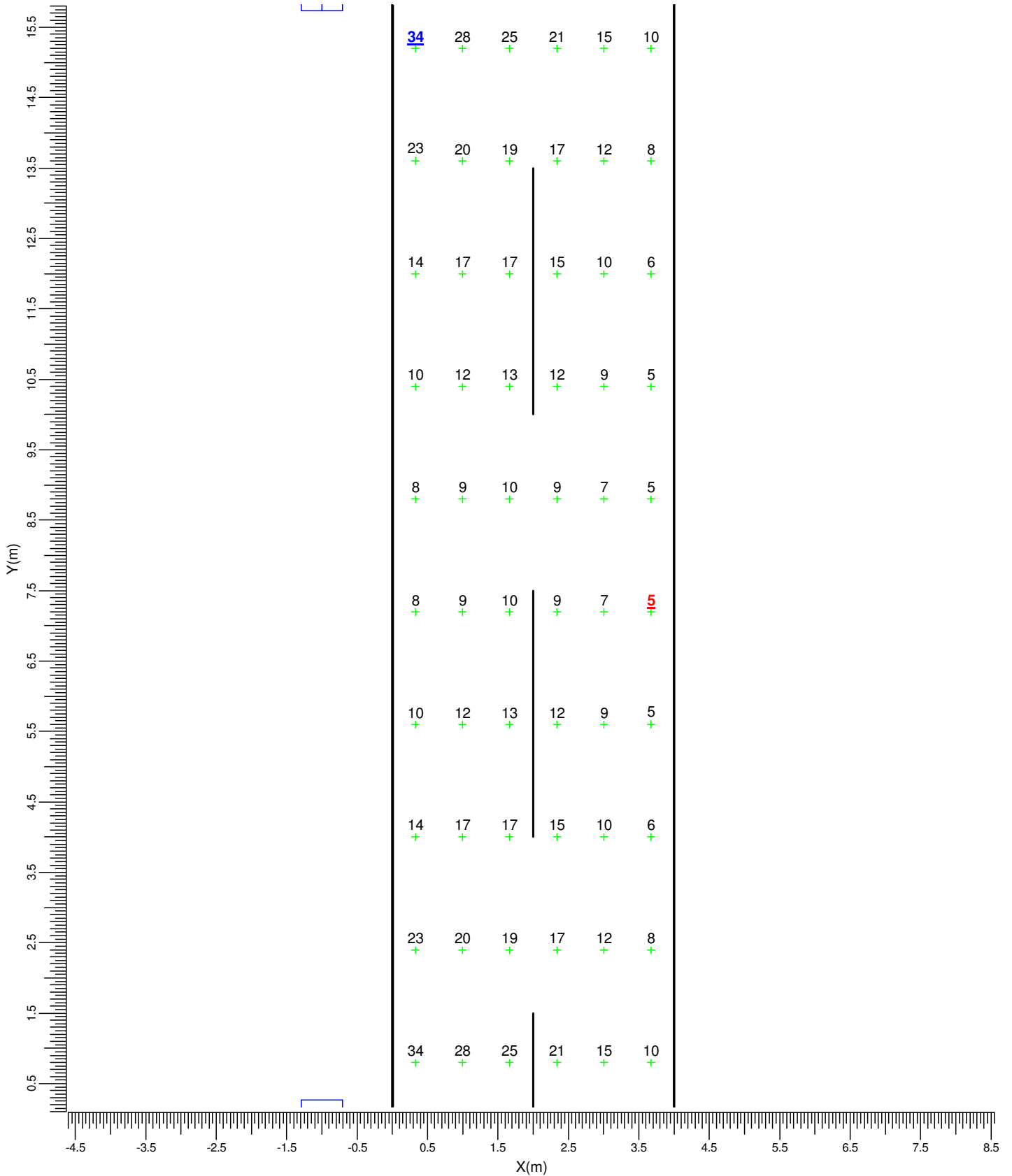
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



d → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-

Medio
14.0

Min/Med
0.36

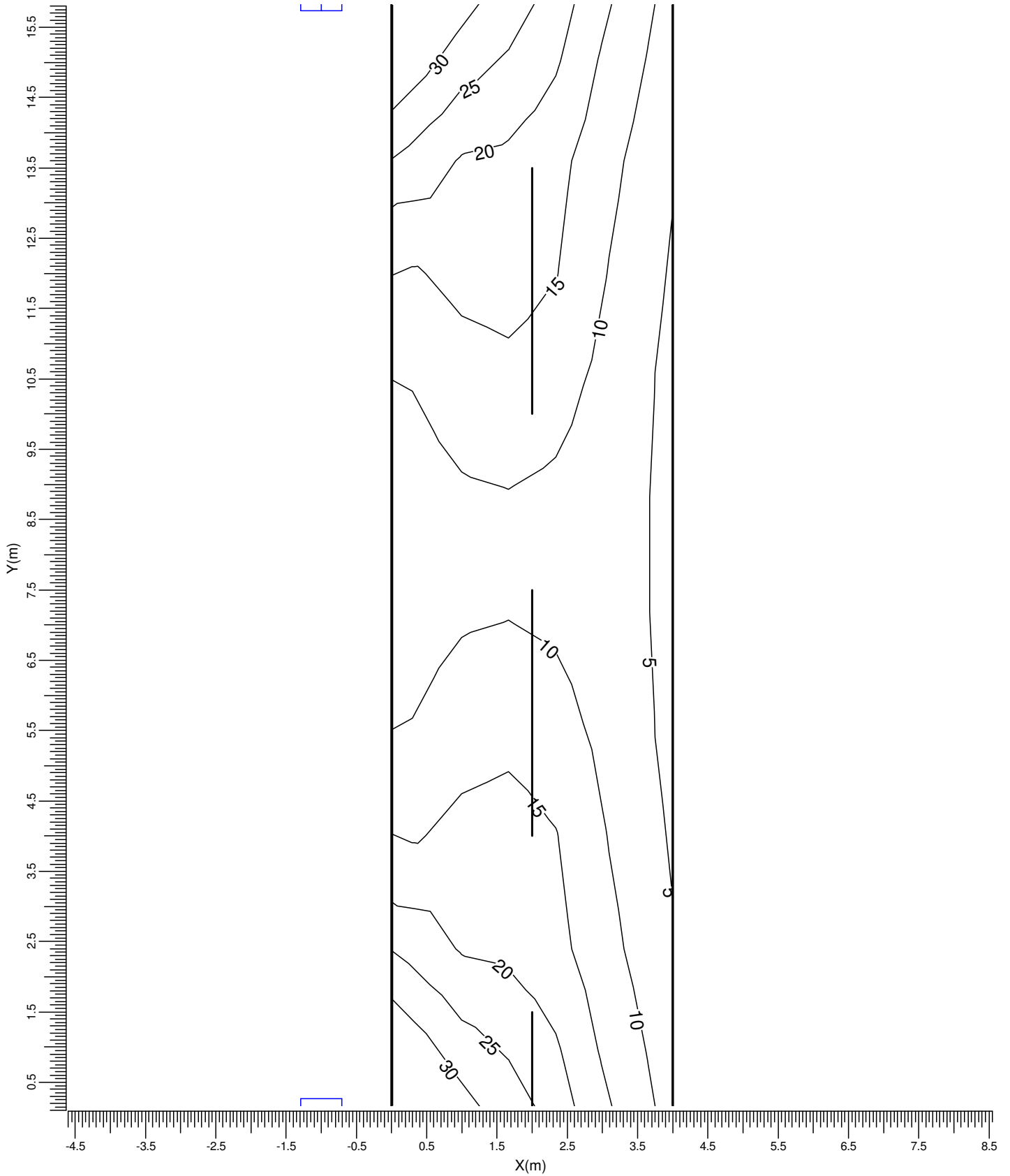
Min/Max
0.15

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



d → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-

Medio
14.0

Min/Med
0.36

Min/Max
0.15

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.50-1M 1xL-IT2-0F3-4000-500-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

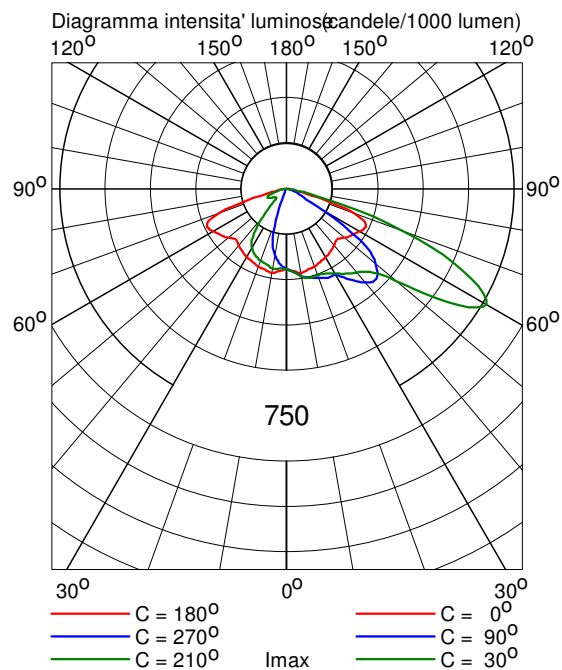
Flusso di lampada : 2000 lm

Potenza totale apparecchio : 20.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 4

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

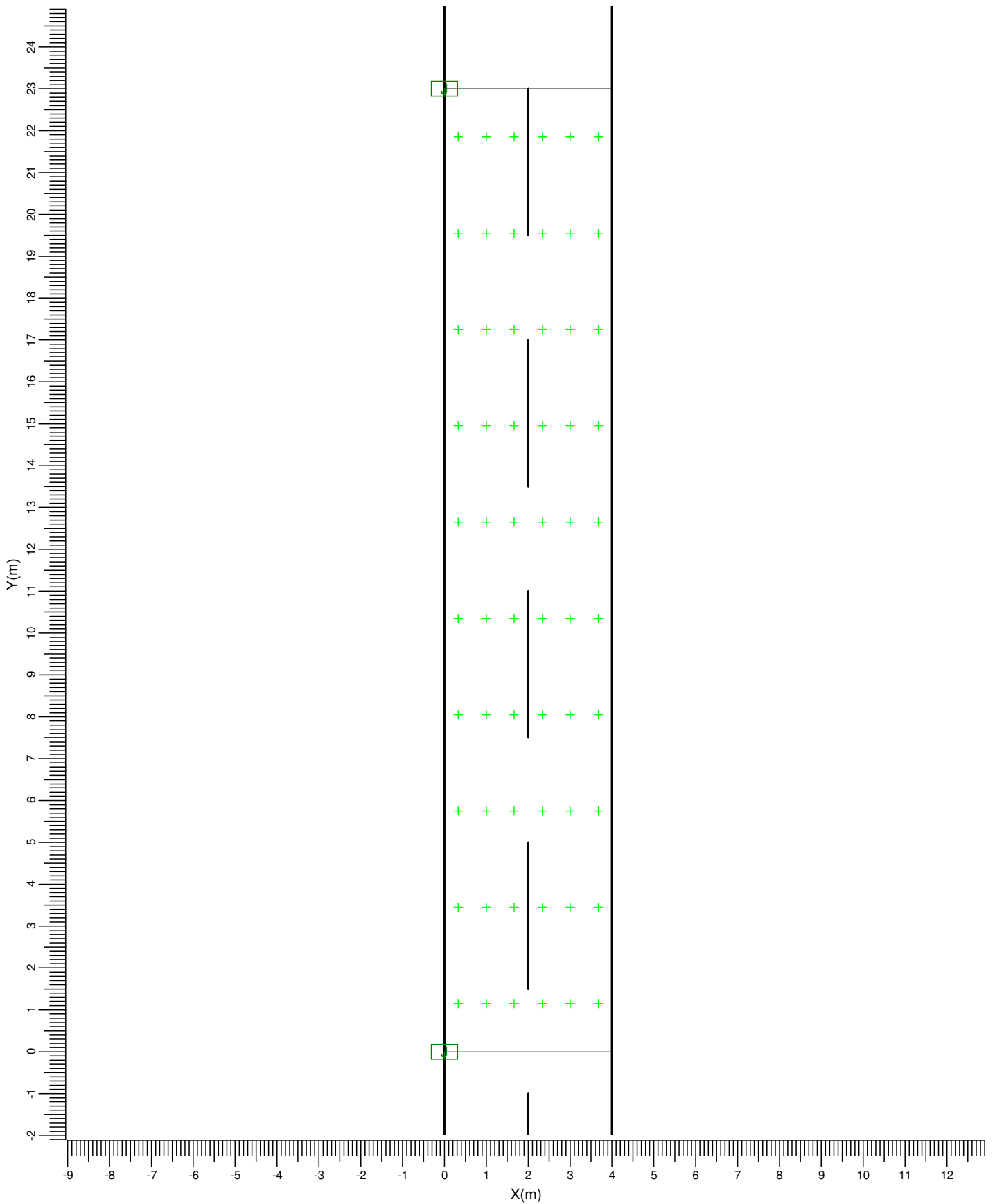
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



J  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

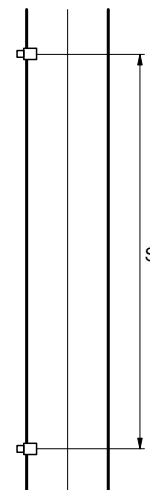
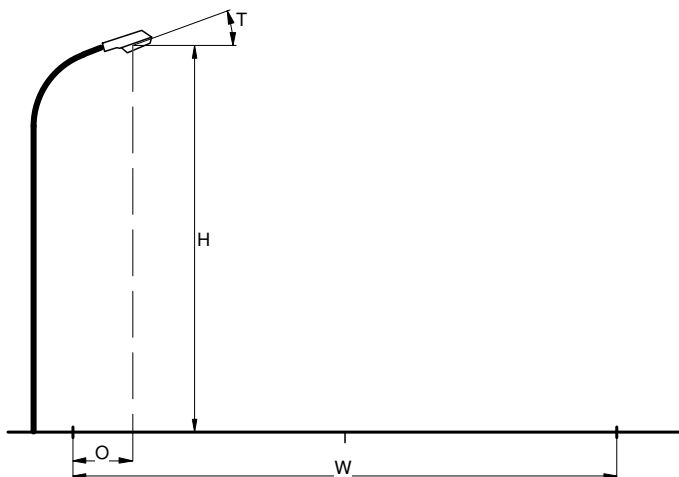
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
J	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	15.0	1 * 1550

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	J
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.00
Interdistanzam	23.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.53
L min/med	0.44
UI	0.40
Tl%	26.2
Eh medlux	7.65
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.31
W/m	0.65
W/km	652.2
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	103.3
Efficienza lampada	103.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1550 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	4.00 m
Interdistanza	(S)	23.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.53 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.44
UI	=	0.40

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.65 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	26.2 %
----	---	--------

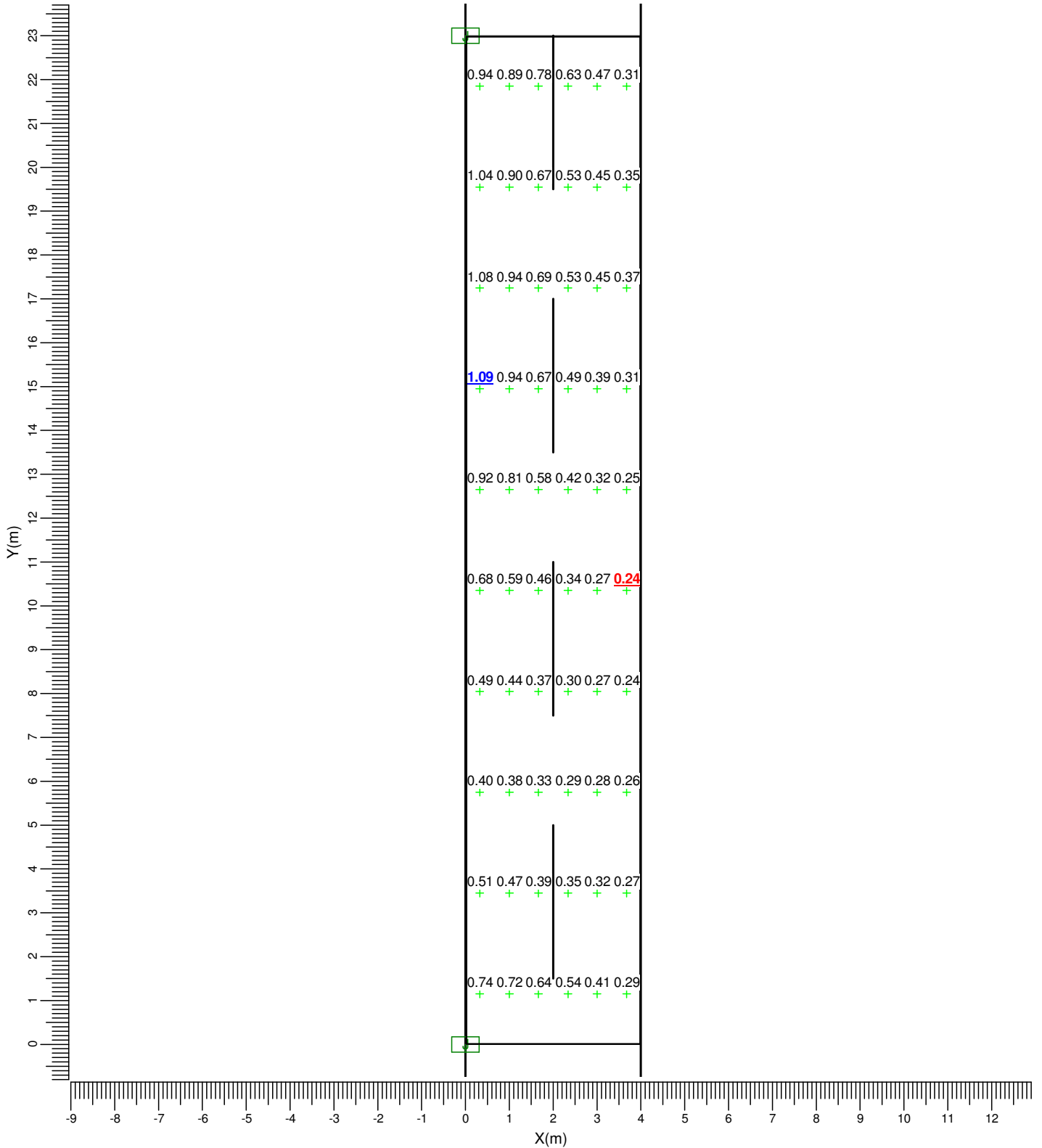
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.31
W/m	=	0.65
W/km	=	652.2
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	103.3
Efficienza lampada	=	103.3

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -6.88, 1.50) = 26.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.53

Min/Med
0.45

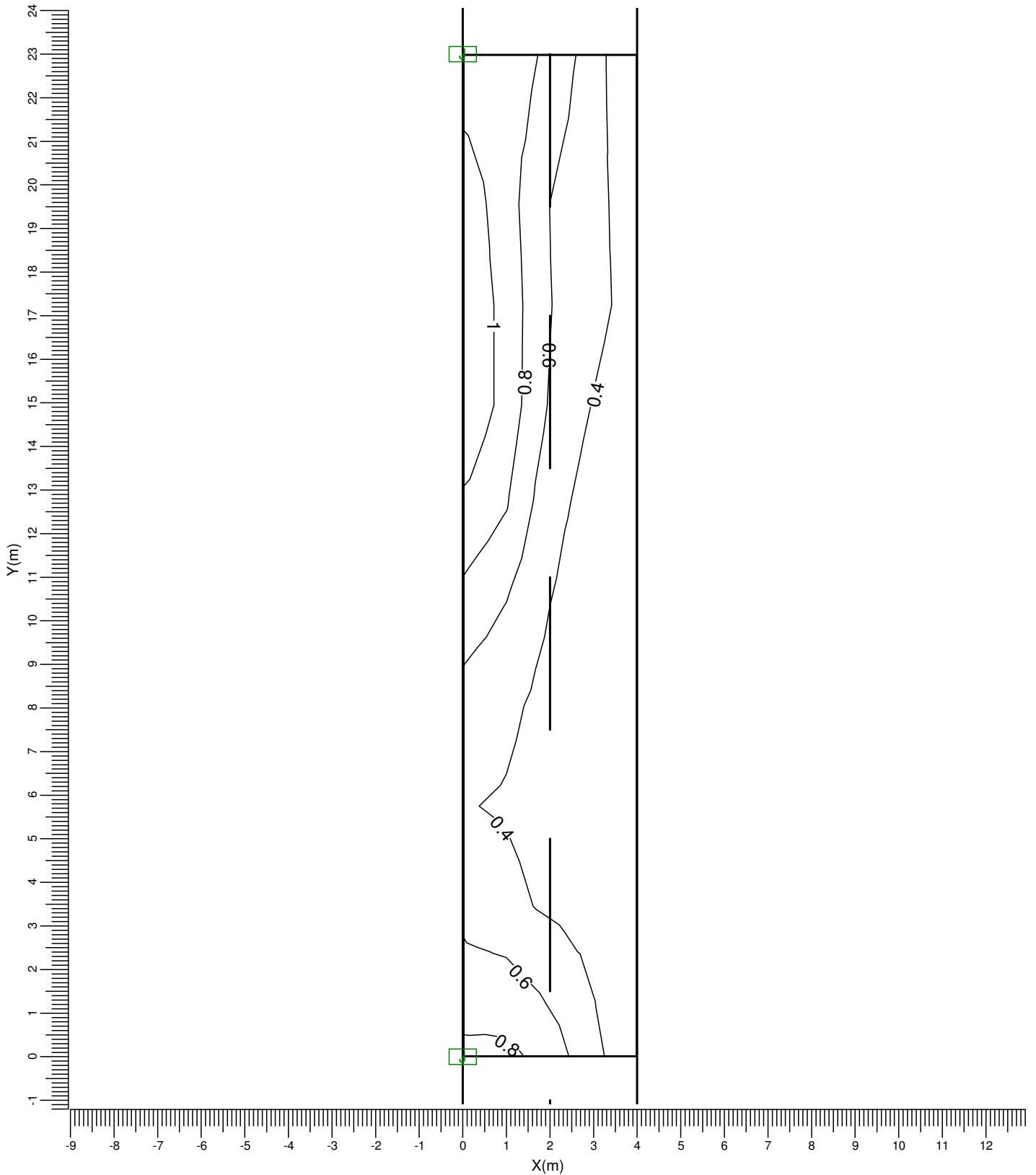
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -6.88, 1.50) = 26.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.53

Min/Med
0.45

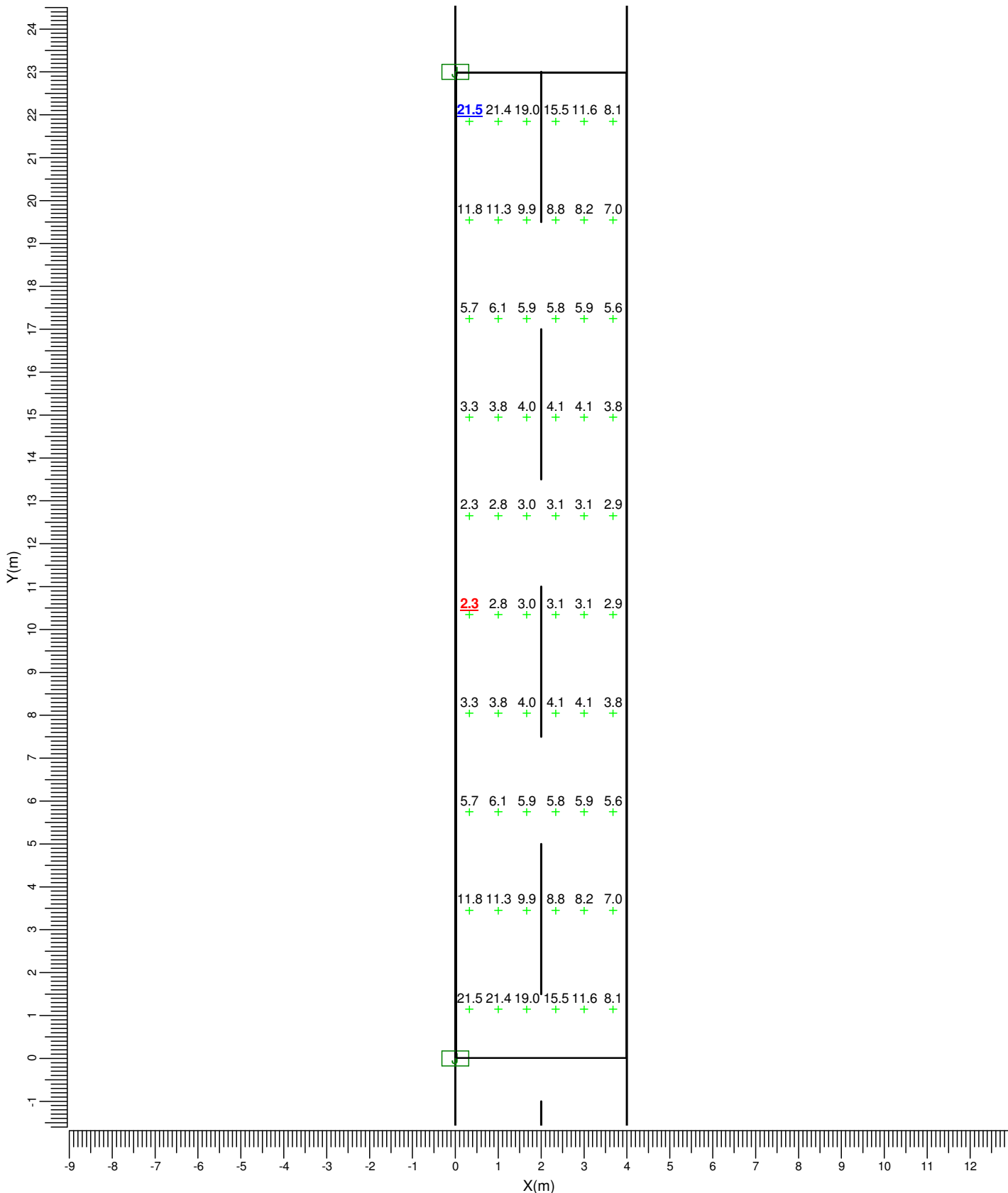
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
7.65

Min/Med
0.30

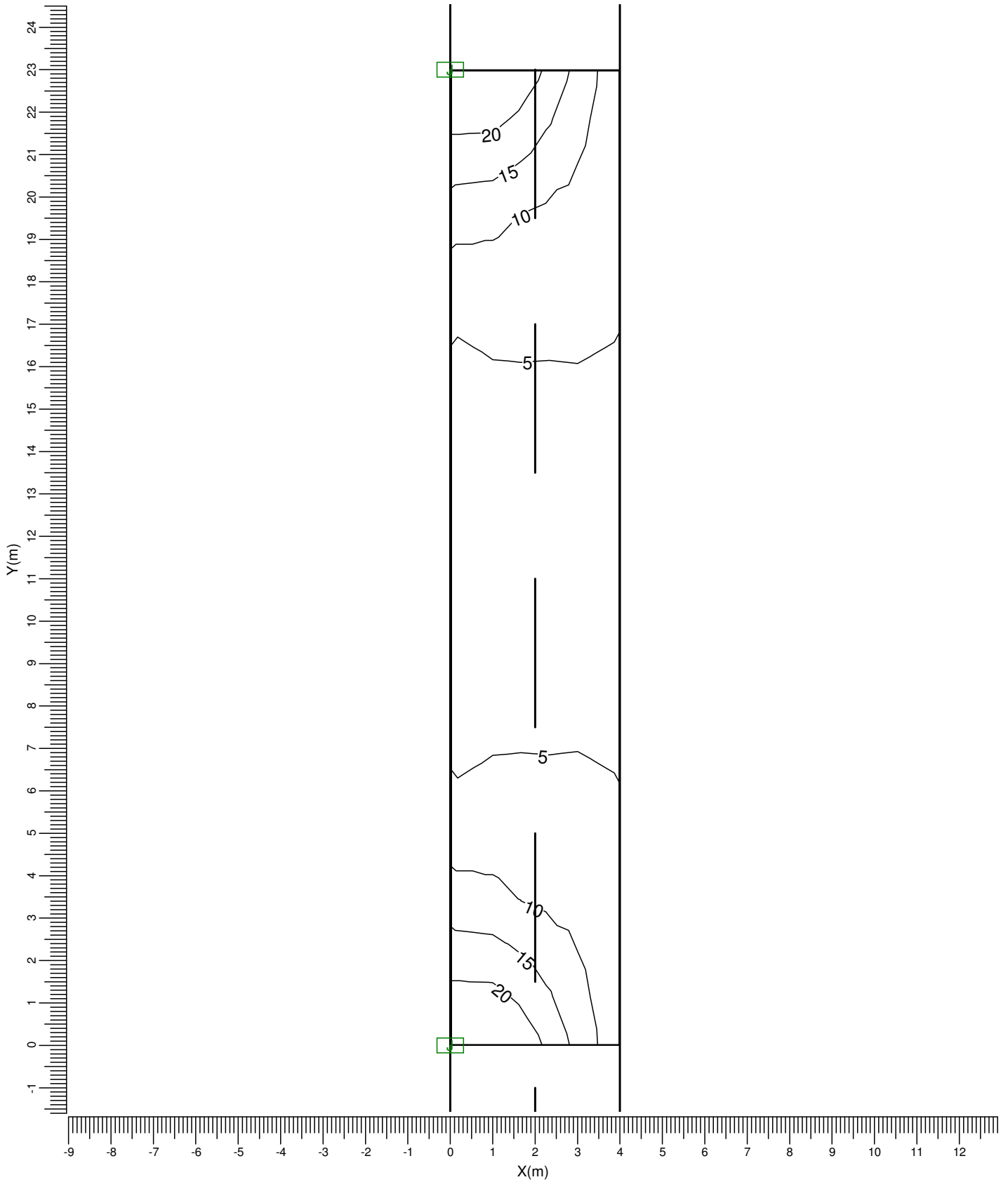
Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
7.65

Min/Med
0.30

Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

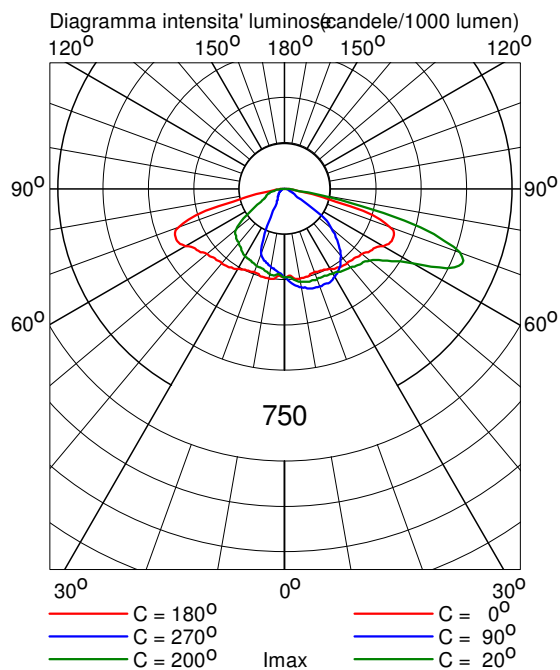
Flusso di lampada : 1550 lm

Potenza totale apparecchio : 15.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 5

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

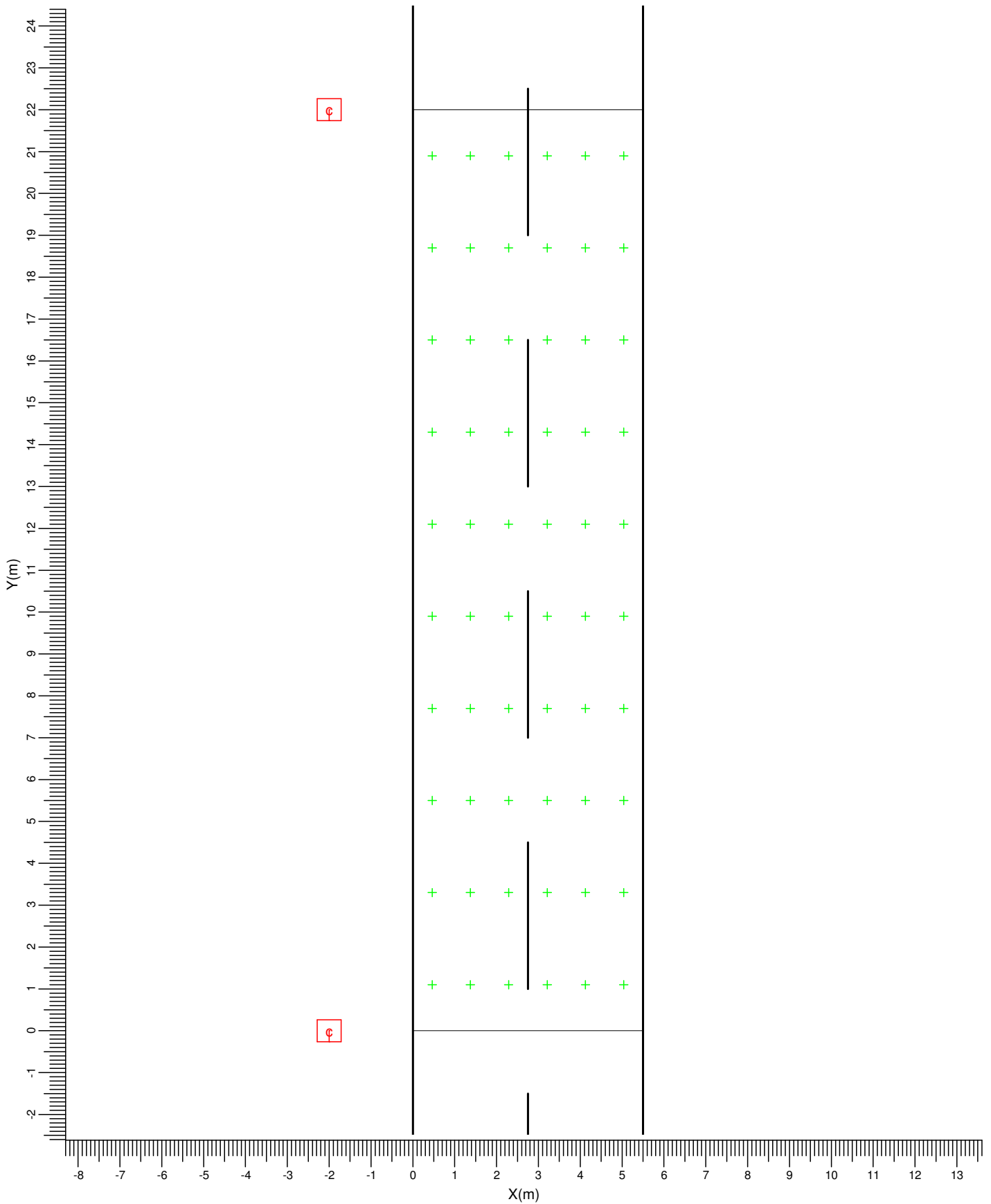
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



c  ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

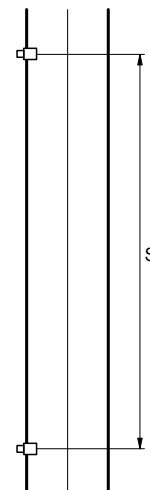
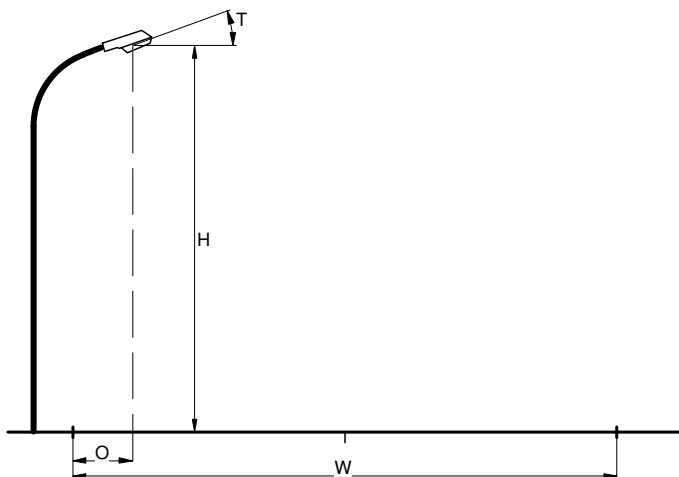
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
c	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4390

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	c
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.00
Interdistanzam	22.00
Posizione apparecchio	-2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.72
L min/med	0.14
UI	0.41
Tl%	16.0
Eh medlux	13.6
(W/Lux)/m2	0.025
(W/cd.m-2)/m2	0.47
W/m	1.89
W/km	1886.4
W/m2	0.34
Fattore di utilizzazione	0.37
Efficienza apparecchio	105.8
Efficienza lampada	105.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4390 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	5.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	22.00 m
Sbraccio	(O) :	-2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.72 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.14
UI	=	0.41

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.6 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	16.0 %
----	---	--------

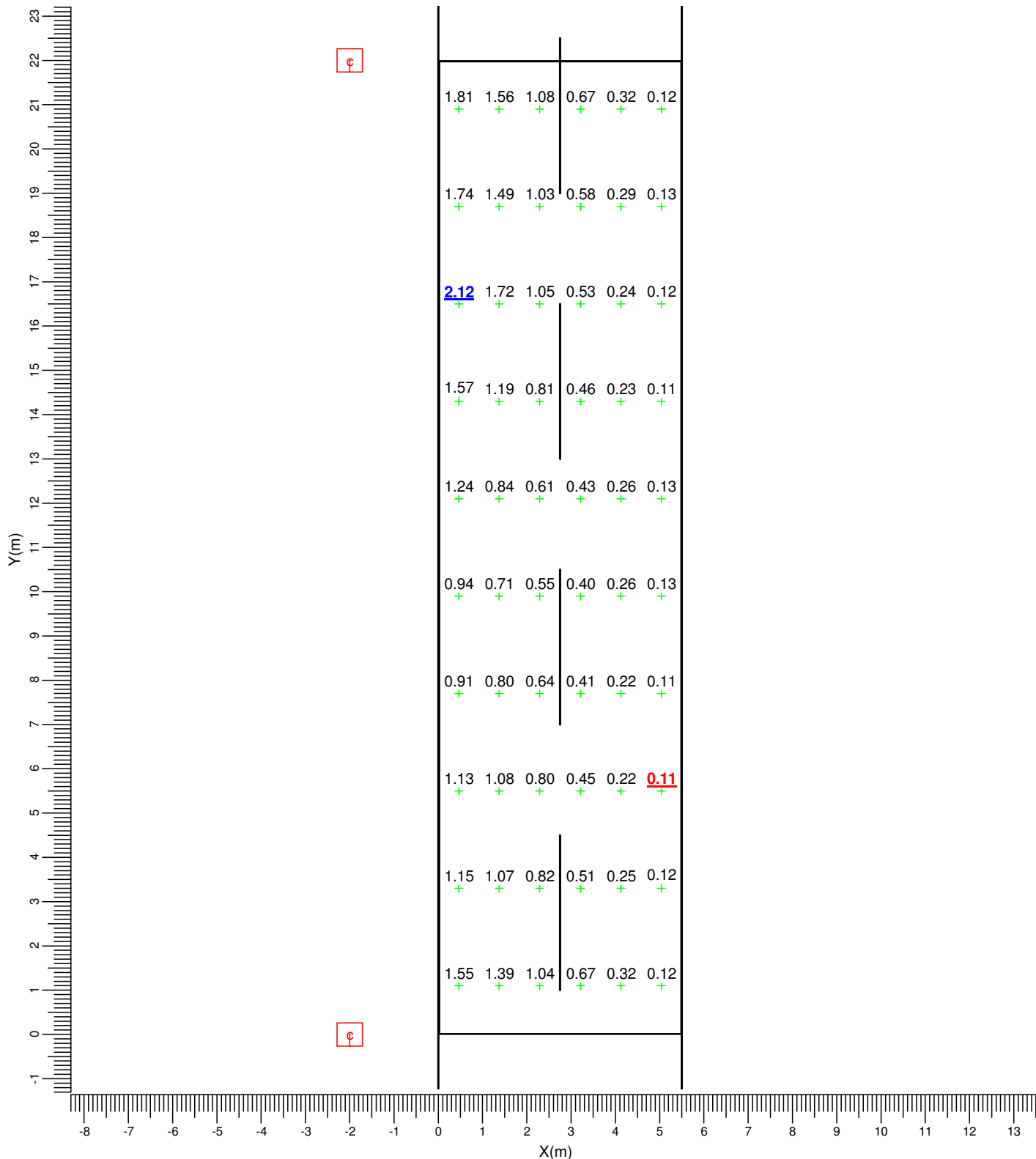
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.025
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.47
W/m	=	1.89
W/km	=	1886.4
W/m ²	=	0.34
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	105.8
Efficienza lampada	=	105.8

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38, -6.88, 1.50) = 16.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



c → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
0.72

Min/Med
0.15

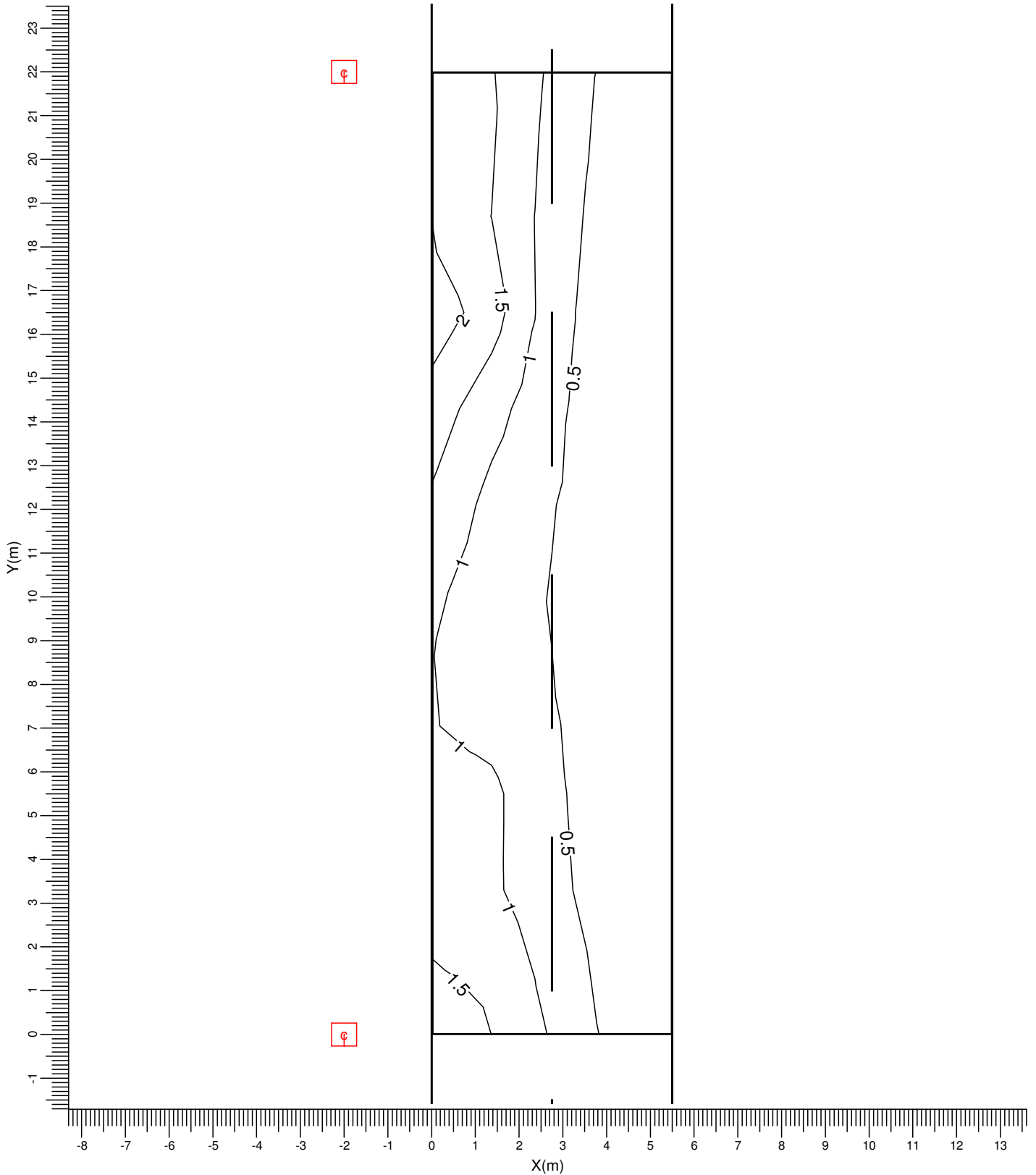
Min/Max
0.05

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38, -6.88, 1.50) = 16.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



c → ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
0.72

Min/Med
0.15

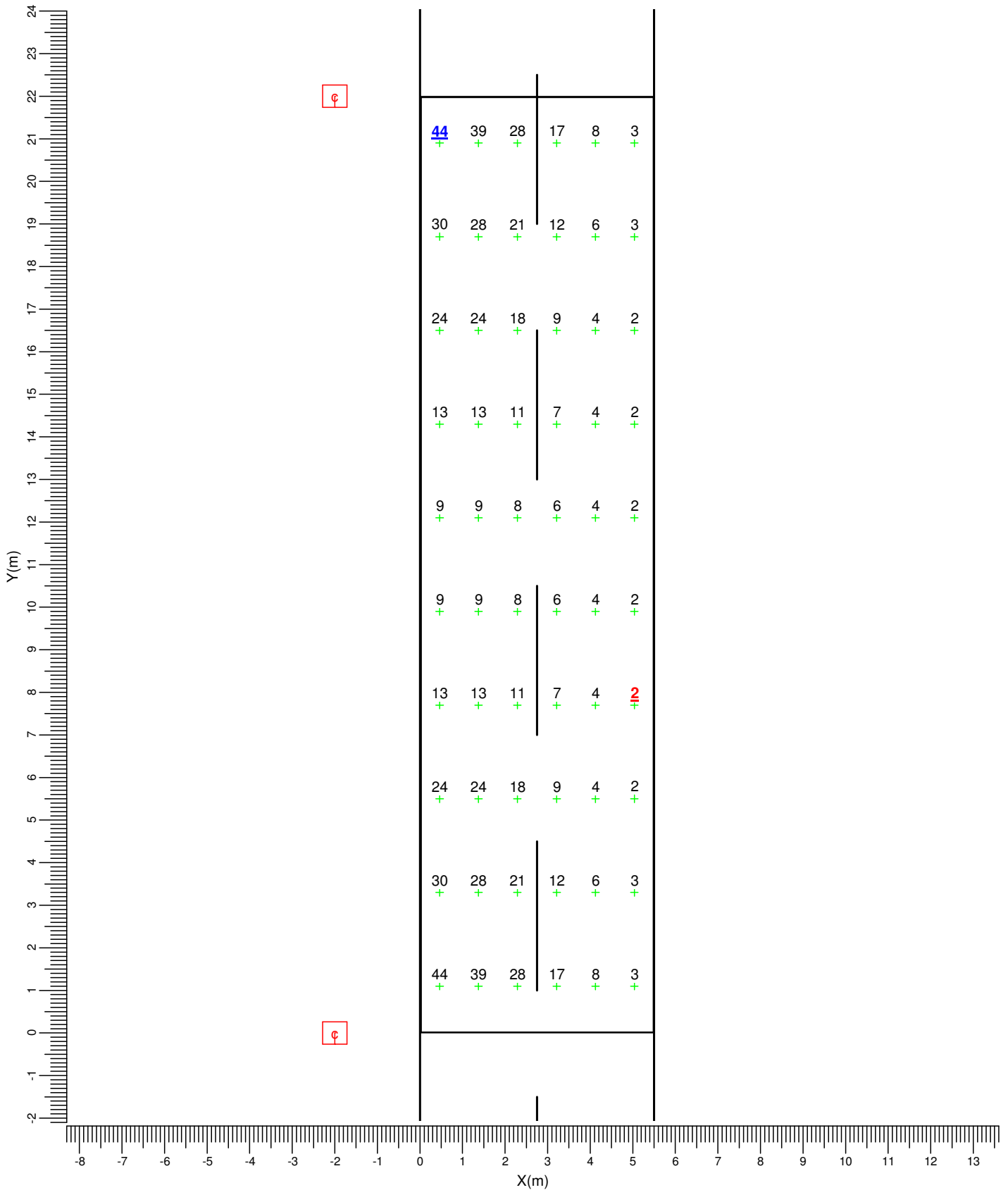
Min/Max
0.05

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



c ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
13.6

Min/Med
0.13

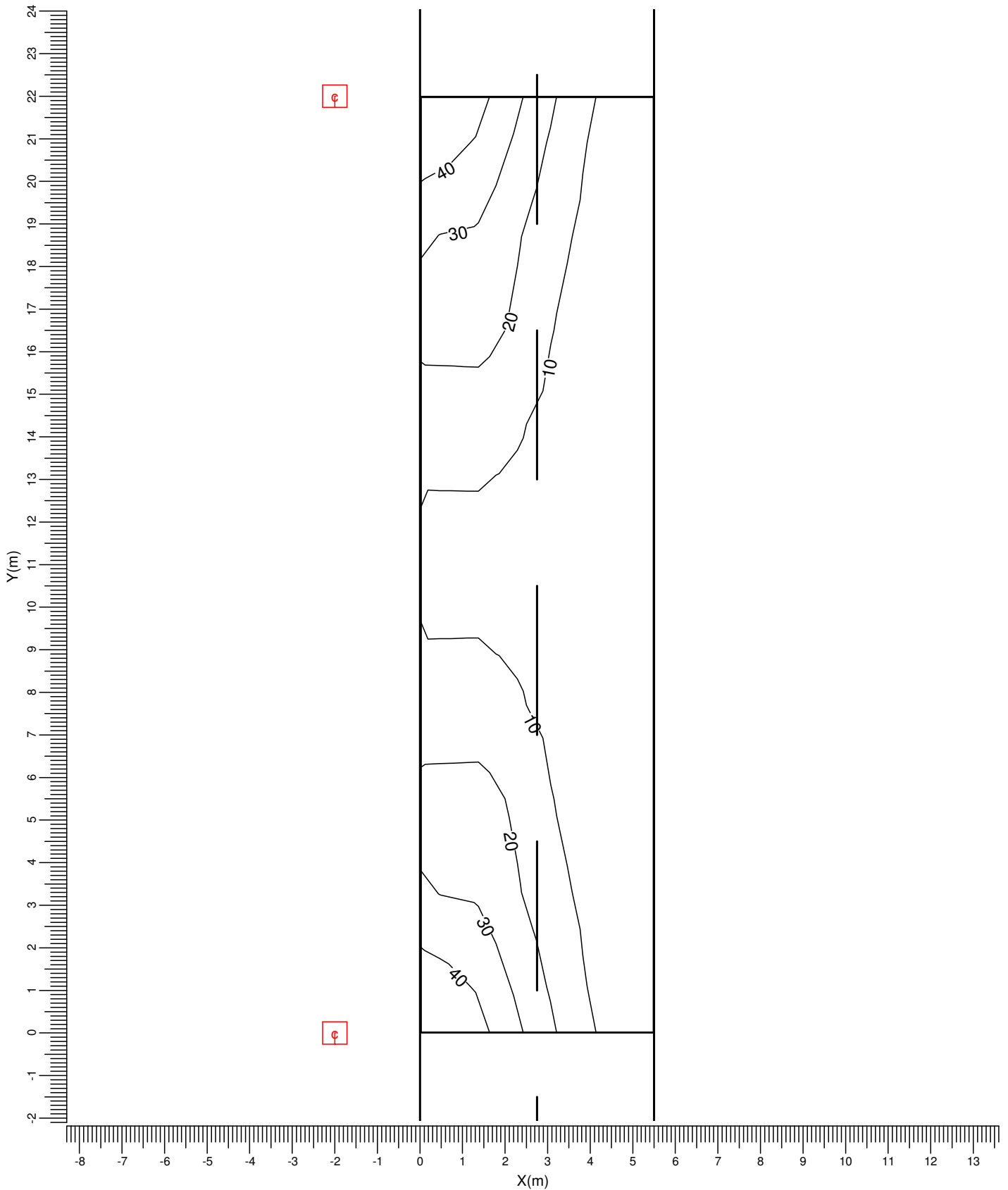
Min/Max
0.04

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



c ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
13.6

Min/Med
0.13

Min/Max
0.04

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M 1xL-IT2-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

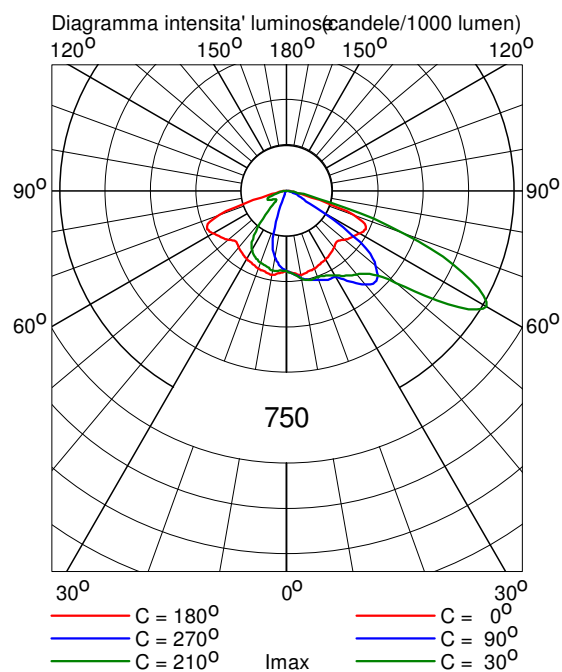
Flusso di lampada : 4390 lm

Potenza totale apparecchio : 41.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 5rev

Data: 04-11-2015

Descrizione: a quinconce

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

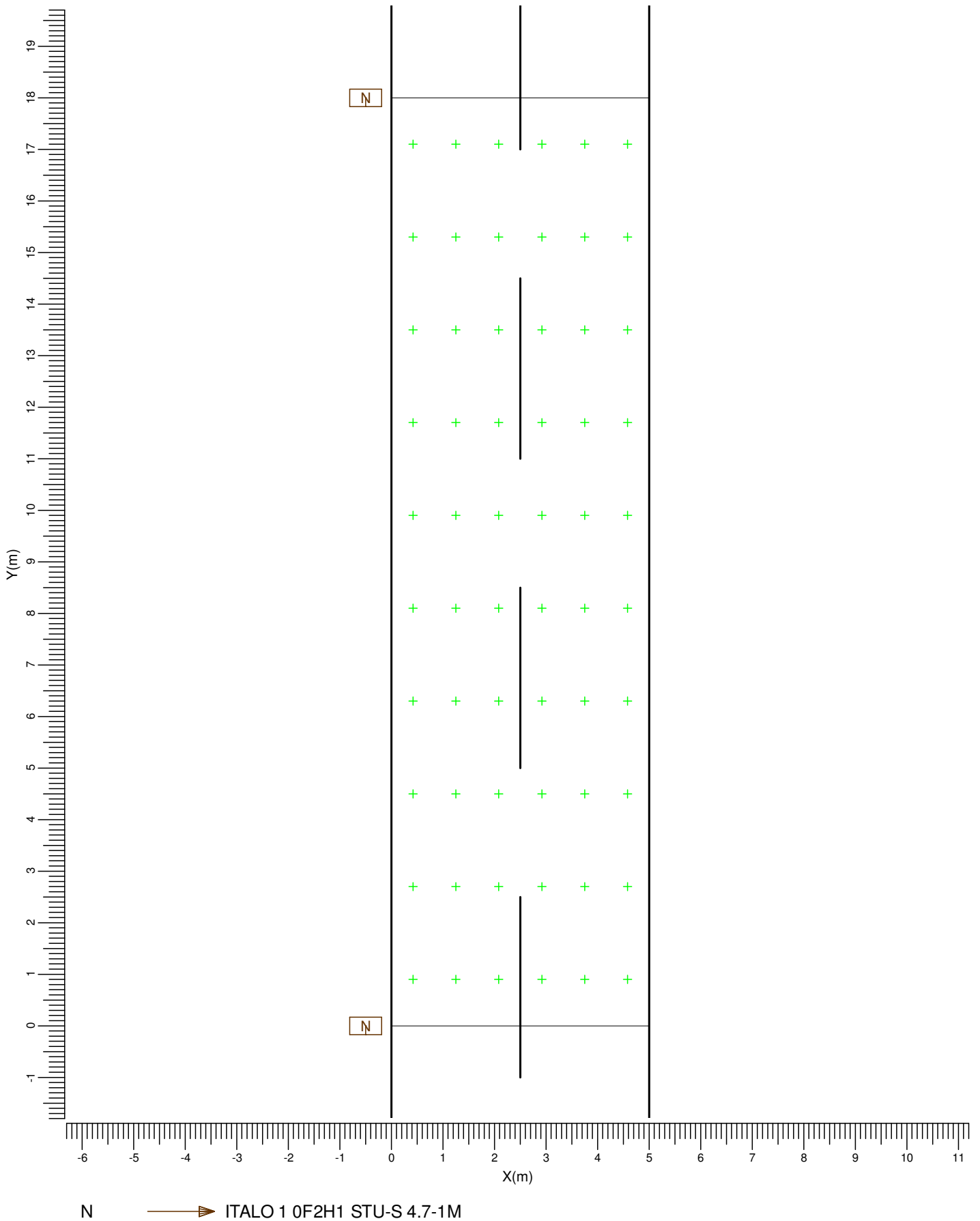
Busolini+Muraro

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

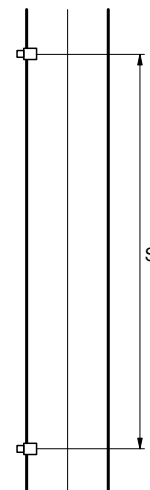
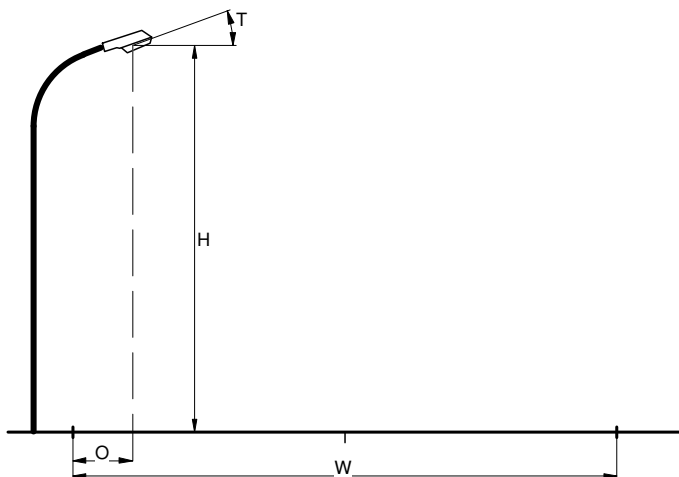
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
N	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	N
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.00
Interdistanzam	18.00
Posizione apparecchio	-0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.66
L min/med	0.23
UI	0.71
Tl%	22.3
Eh medlux	10.2
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.11
W/km	1111.1
W/m2	0.22
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	18.00 m
Sbraccio	(O) :	-0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.66 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.23
UI	=	0.71

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.2 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	22.3 %
----	---	--------

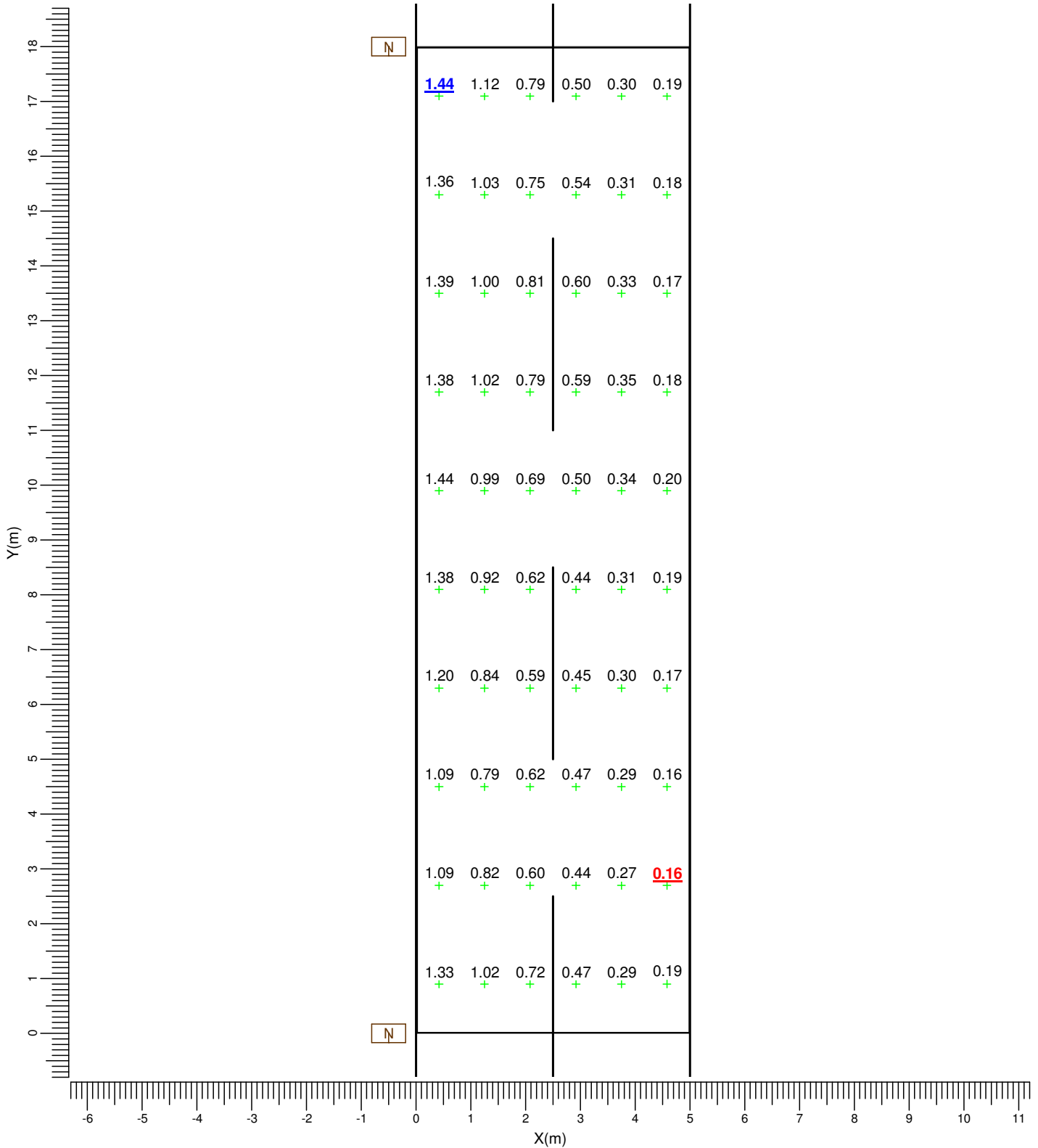
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.11
W/km	=	1111.1
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25, -6.88, 1.50) = 22.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.66

Min/Med
0.24

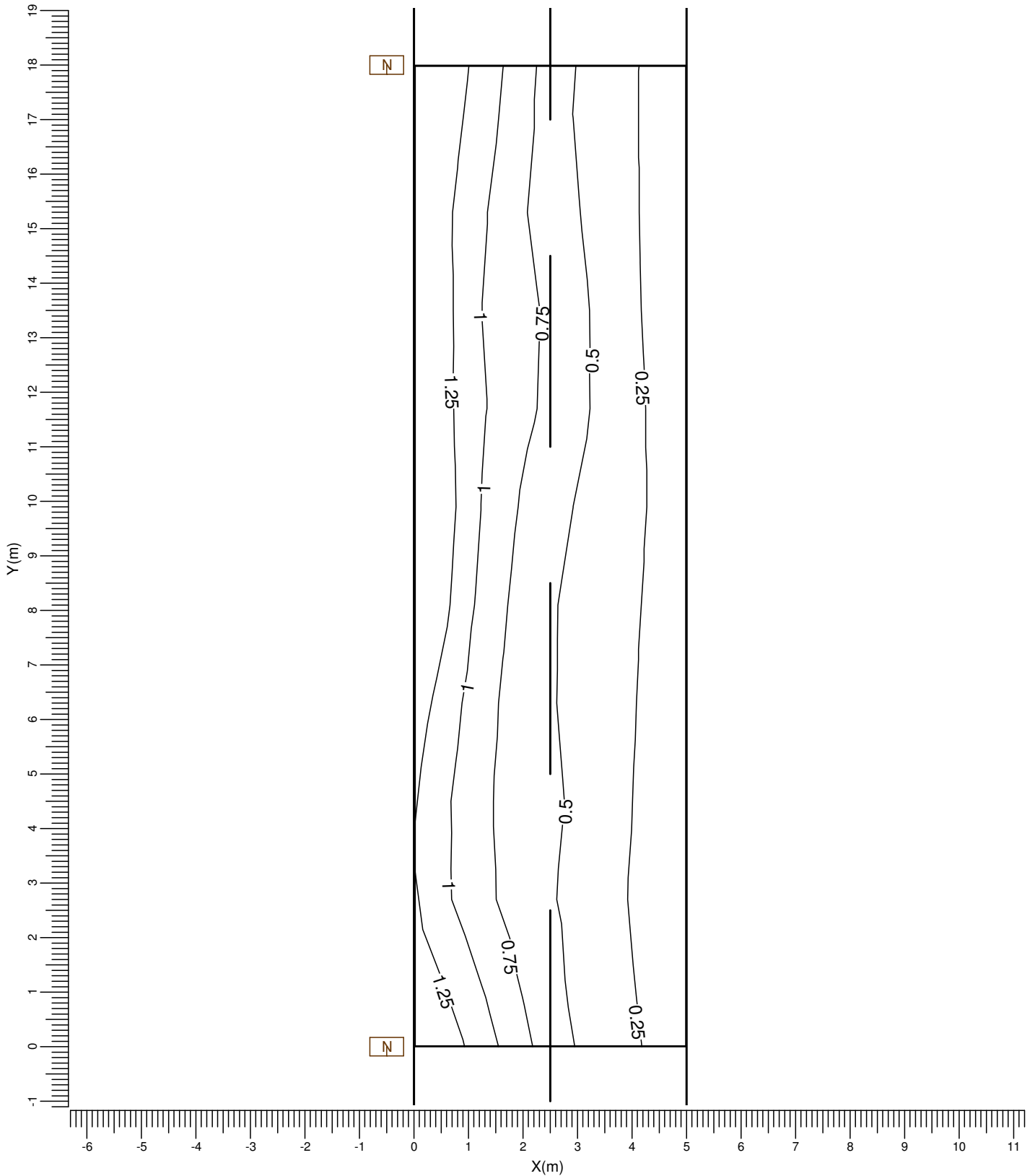
Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25, -6.88, 1.50) = 22.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.66

Min/Med
0.24

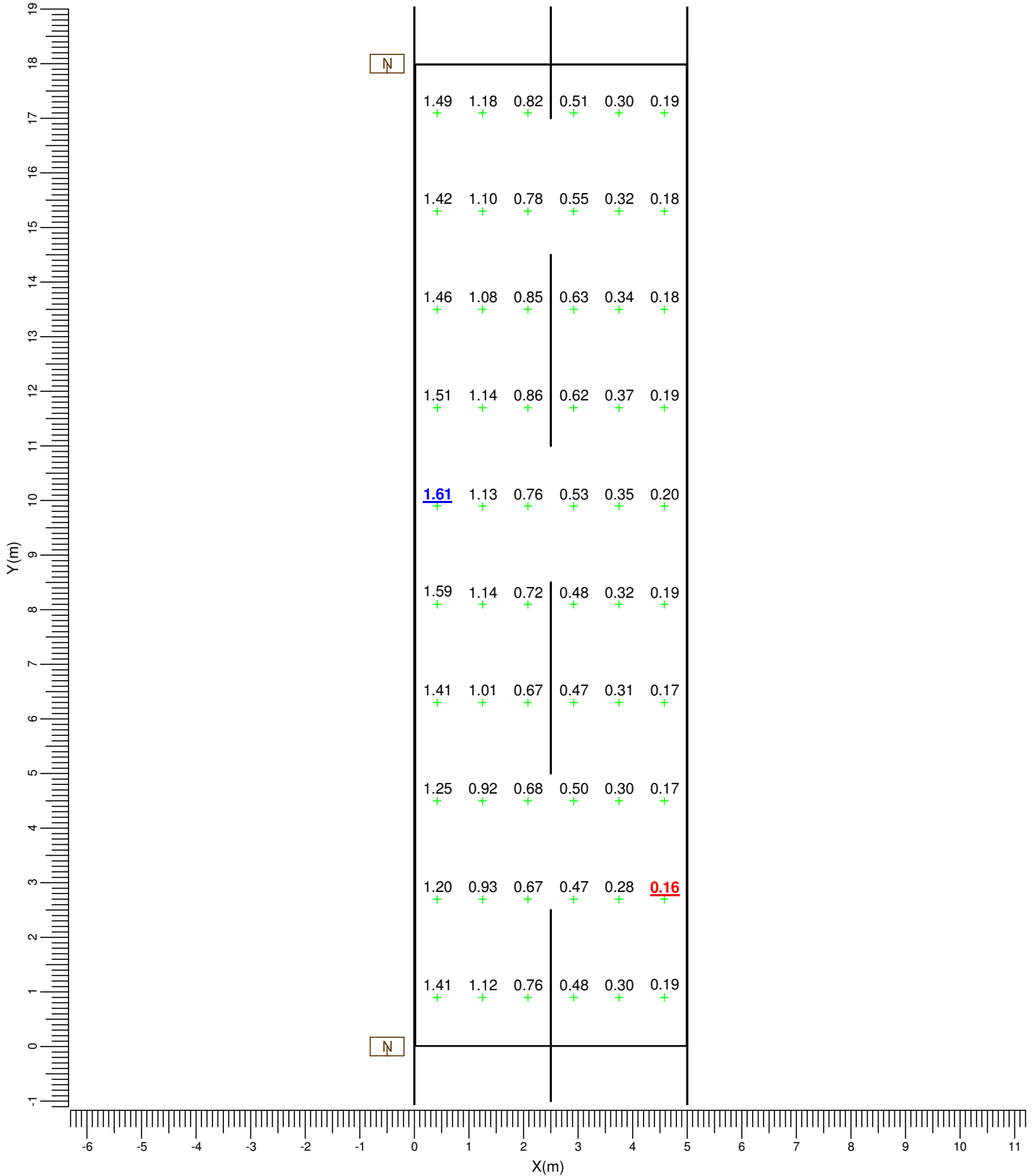
Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75, 9.32, 1.50) = 2.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.72

Min/Med
0.23

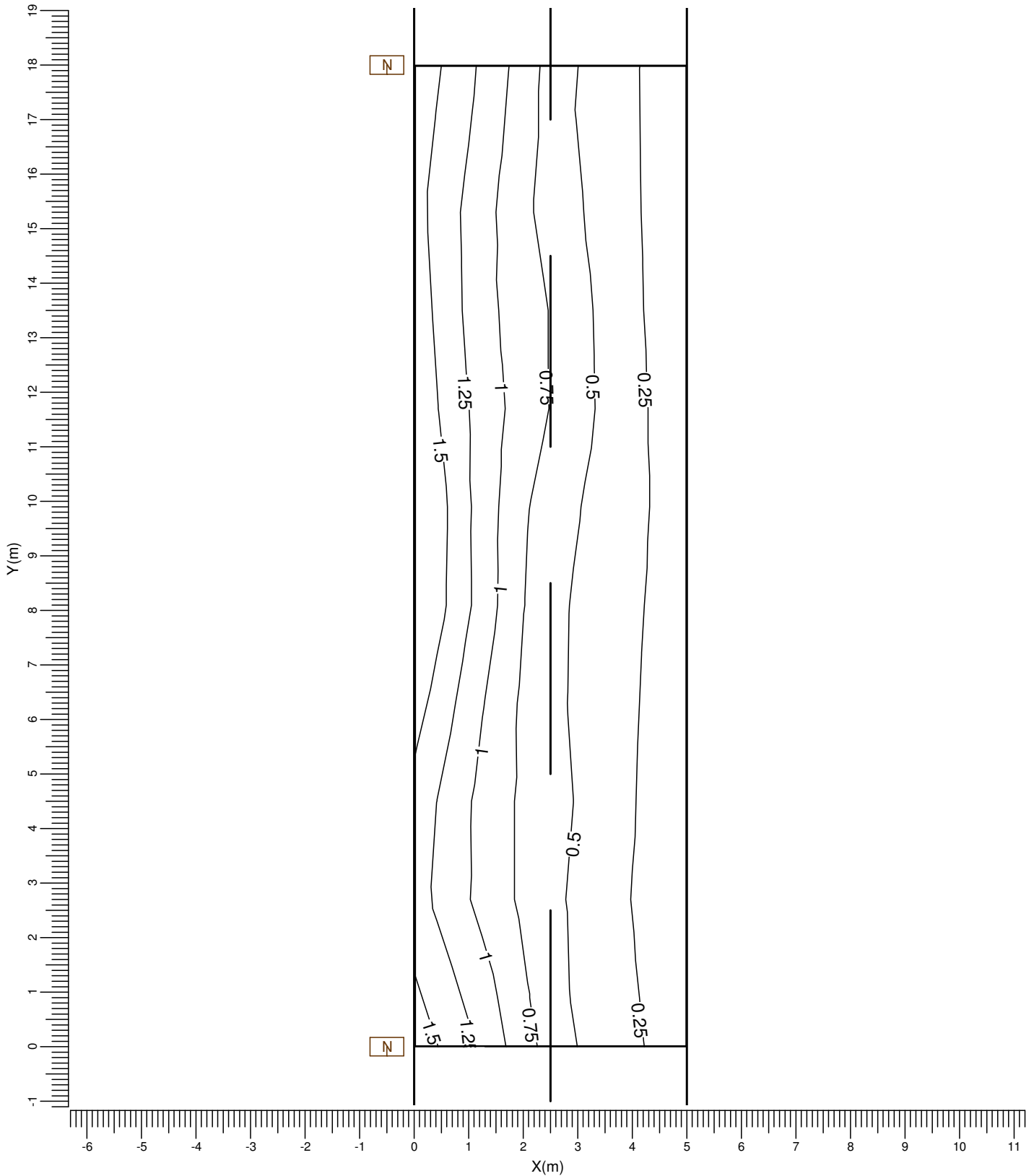
Min/Max
0.10

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75, 9.32, 1.50) = 2.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.72

Min/Med
0.23

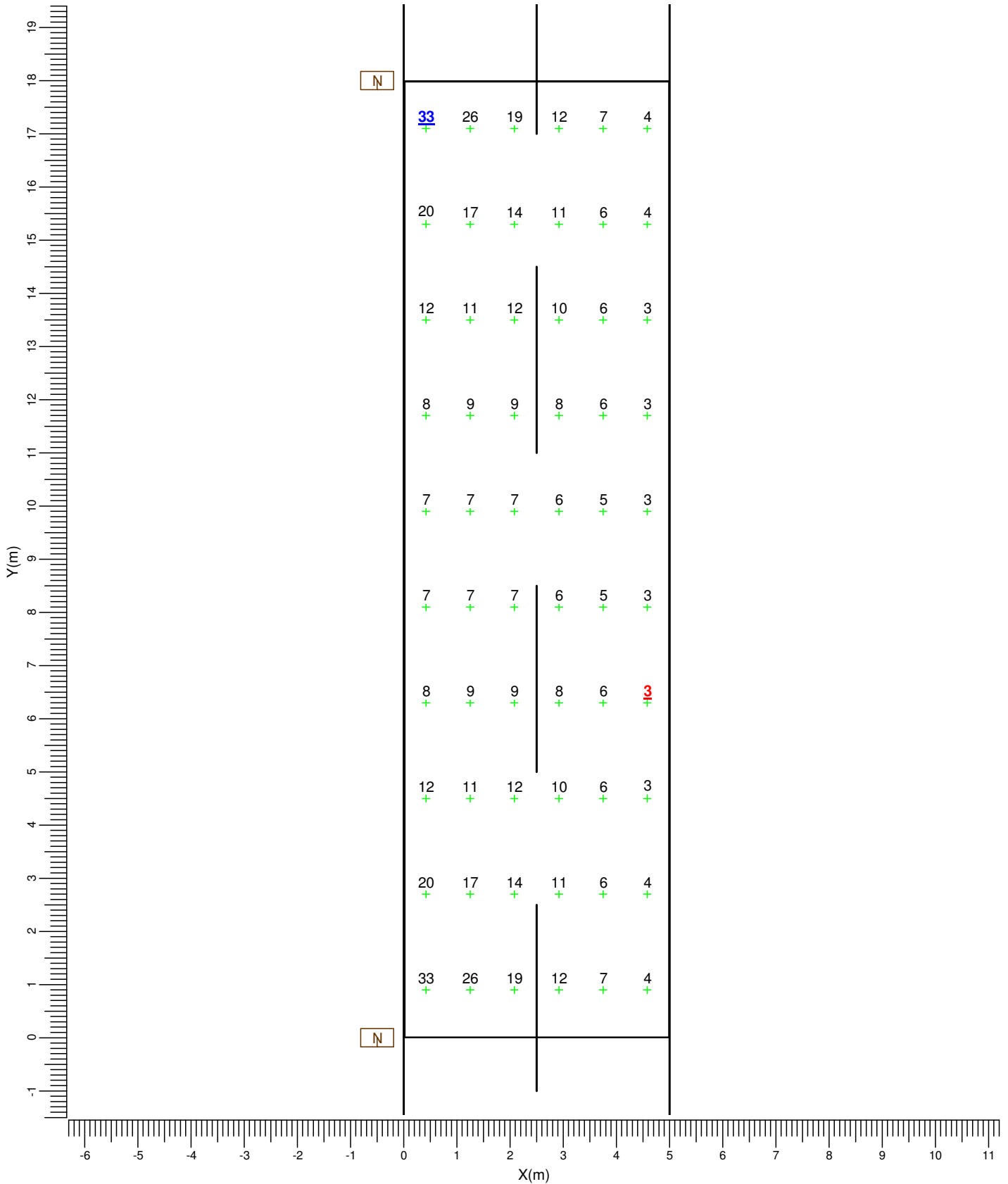
Min/Max
0.10

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.5 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
10.2

Min/Med
0.30

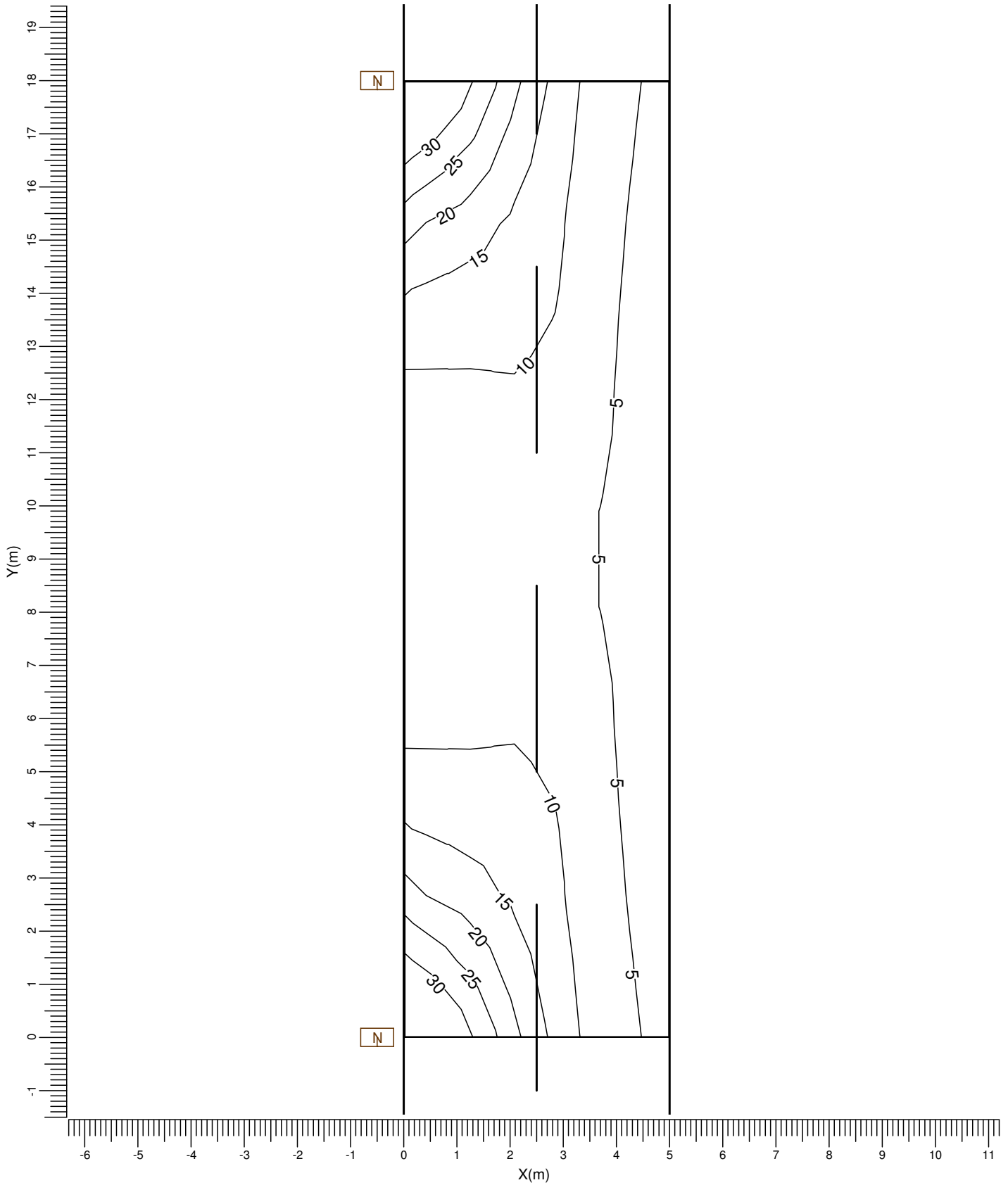
Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.6 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
10.2

Min/Med
0.30

Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

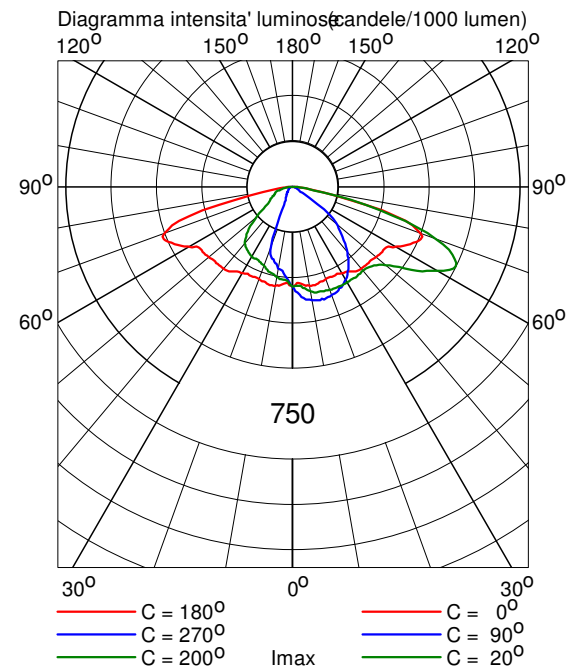
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 5q

Data:

04-11-2015

Descrizione:

a quinconce

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

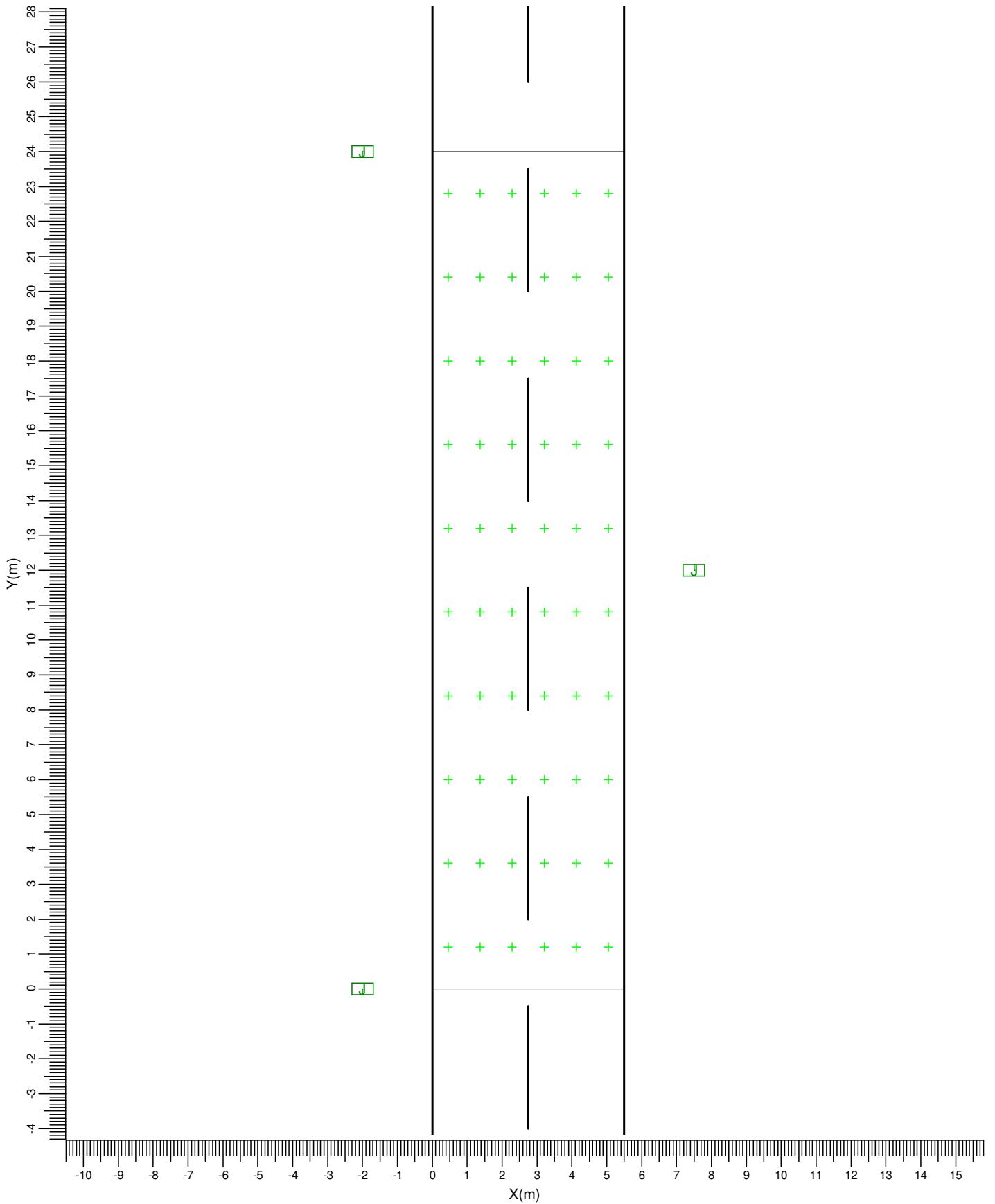
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



J  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

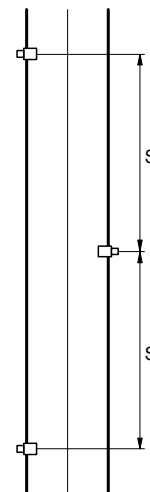
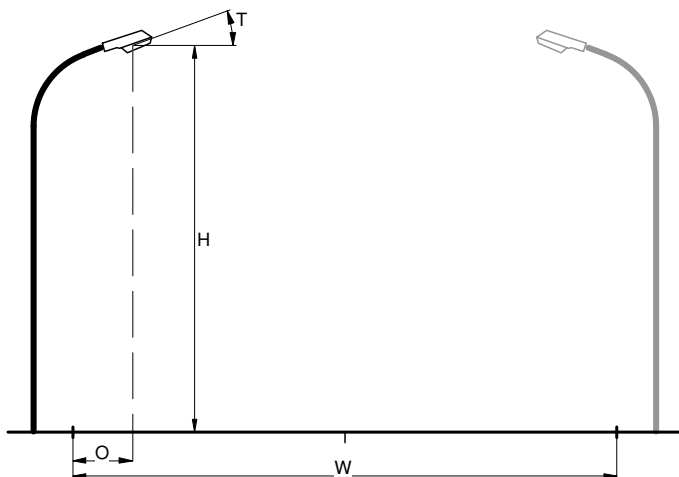
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
J	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	15.0	1 * 1550

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	J
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	4.50
Interdistanzam	12.00
Posizione apparecchio	-2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.44
L min/med	0.77
UI	0.69
Tl%	10.7
Eh medlux	7.36
(W/Lux)/m2	0.031
(W/cd.m-2)/m2	0.52
W/m	1.25
W/km	1250.0
W/m2	0.23
Fattore di utilizzazione	0.31
Efficienza apparecchio	103.3
Efficienza lampada	103.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1550 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	5.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H) :	4.50 m
Interdistanza	(S) :	12.00 m
Sbraccio	(O) :	-2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.44 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.77
UI	=	0.69

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.36 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	10.7 %
----	---	--------

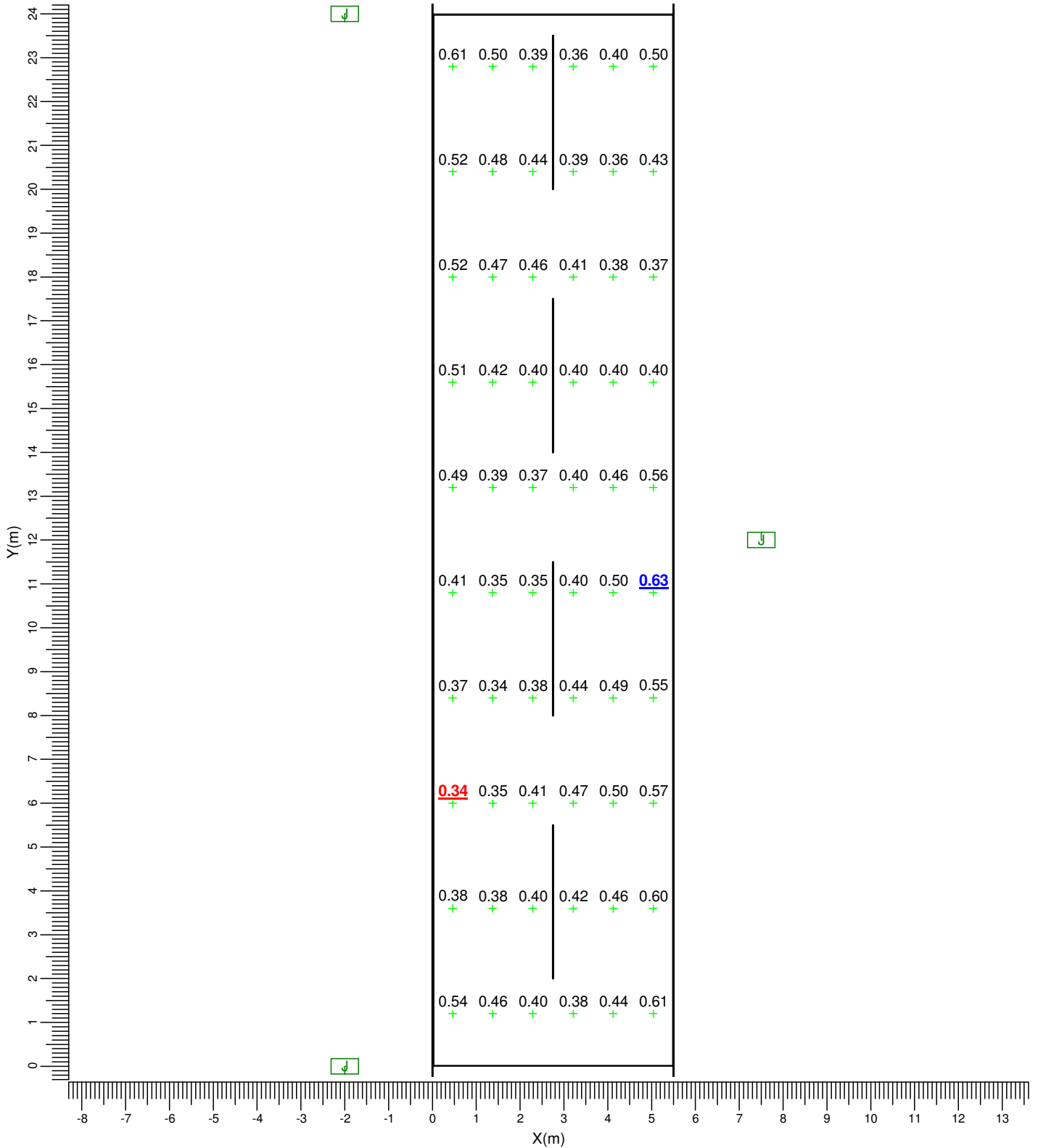
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.031
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.52
W/m	=	1.25
W/km	=	1250.0
W/m ²	=	0.23
Fattore di utilizzazione	=	0.31
Efficienza apparecchio	=	103.3
Efficienza lampada	=	103.3

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38, -8.25, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.44

Min/Med
0.78

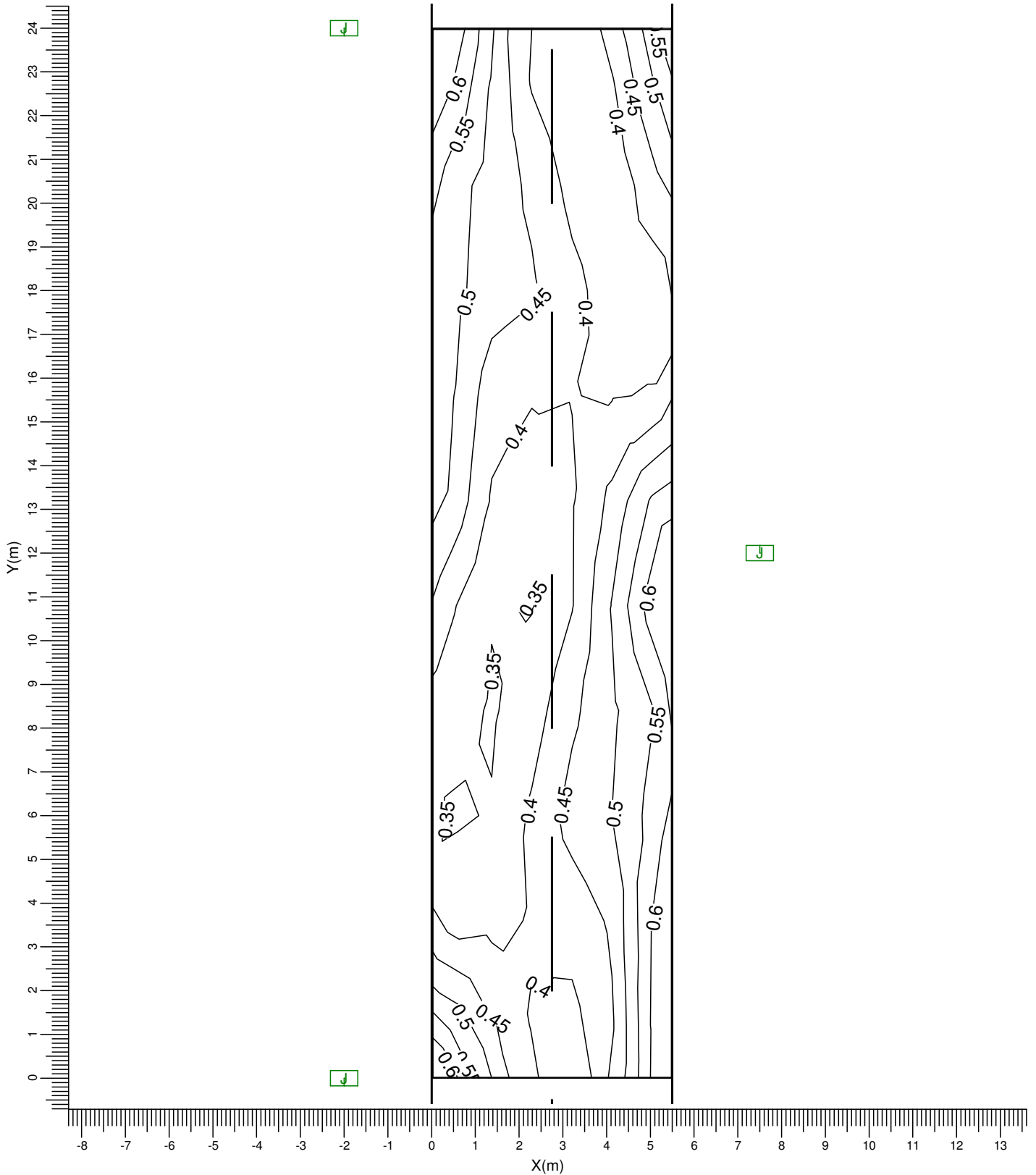
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38, -8.25, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.44

Min/Med
0.78

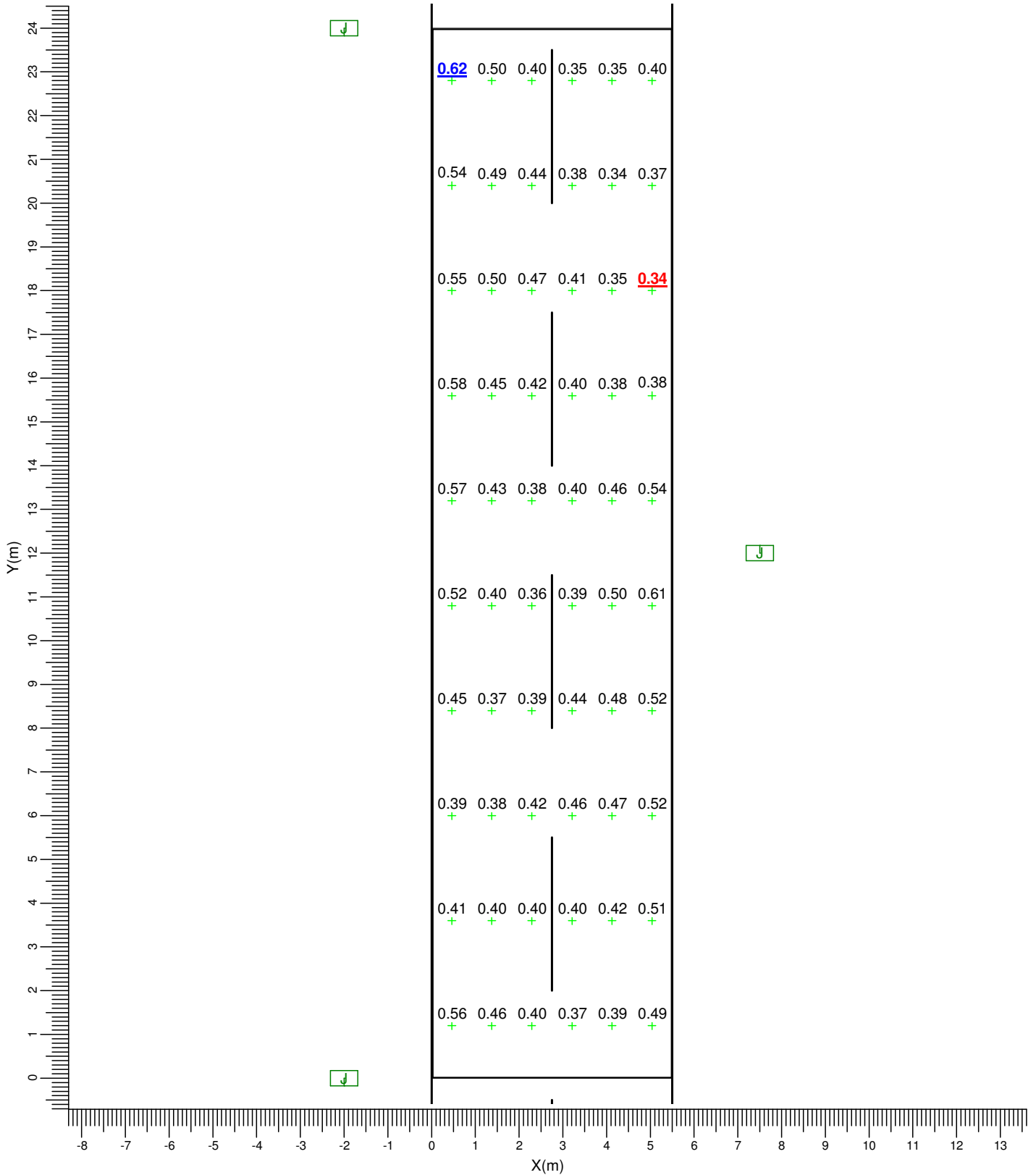
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13, 3.75, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.44

Min/Med
0.77

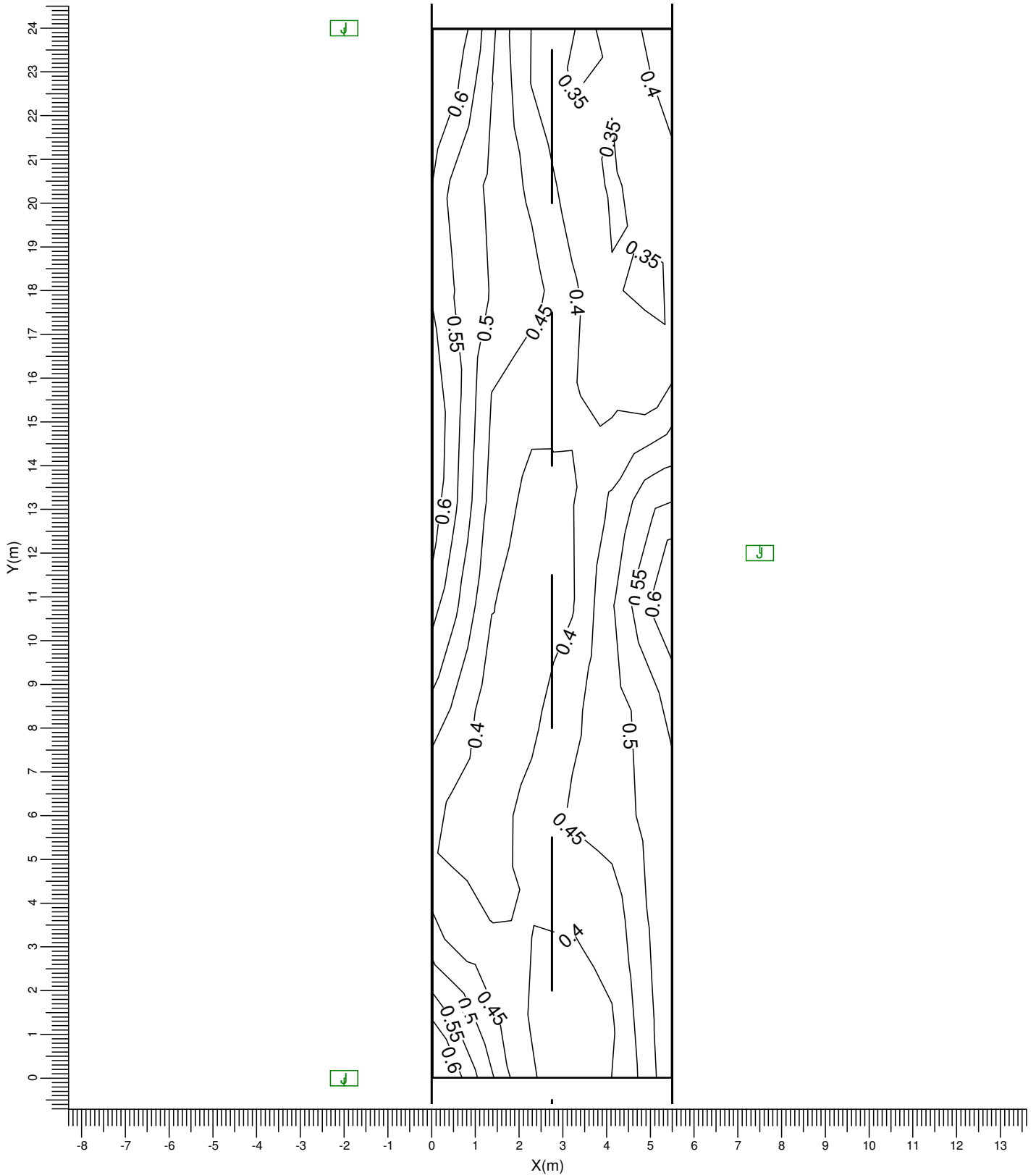
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13, 3.75, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



J ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
0.44

Min/Med
0.77

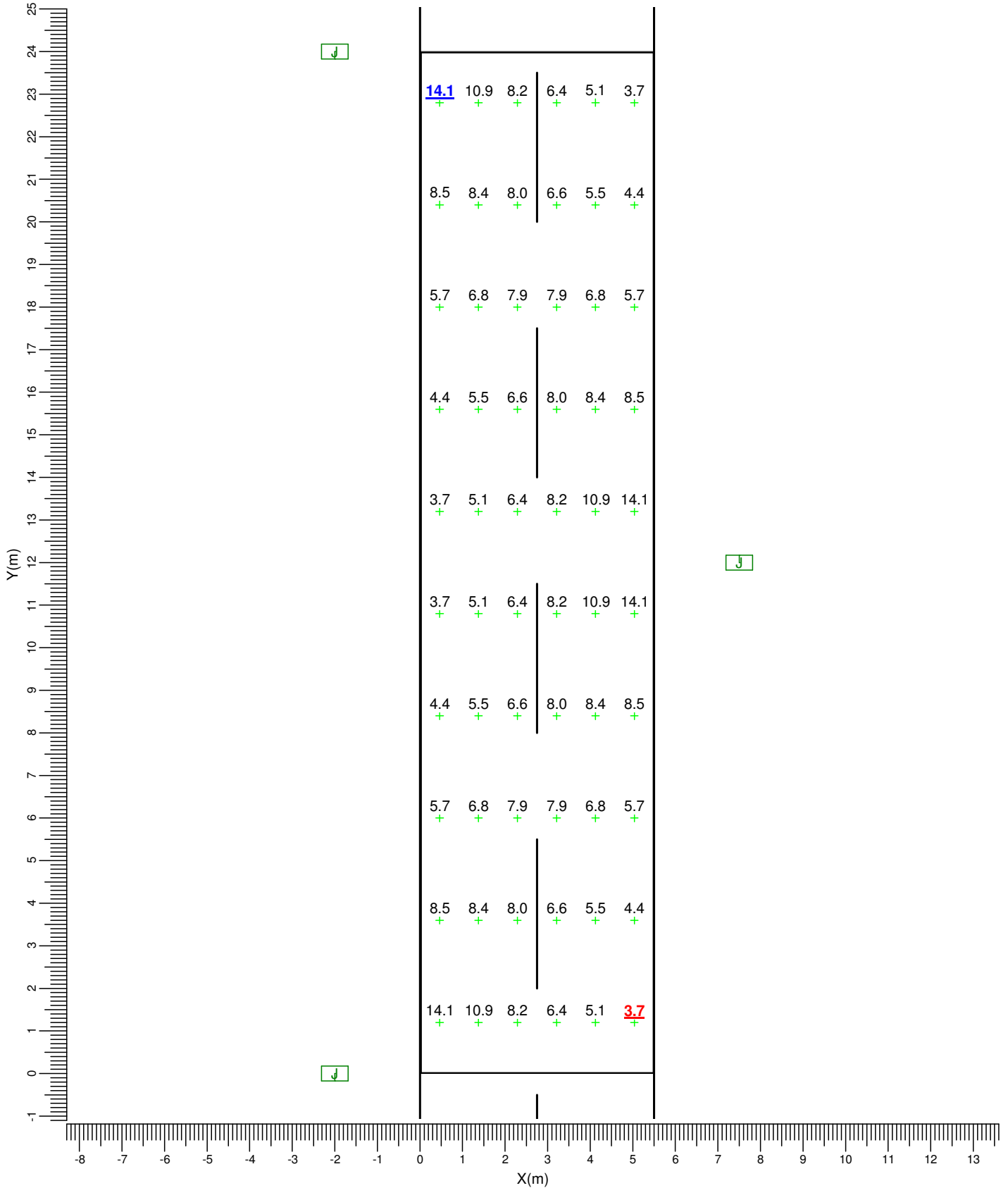
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.5 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



J → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
7.36

Min/Med
0.50

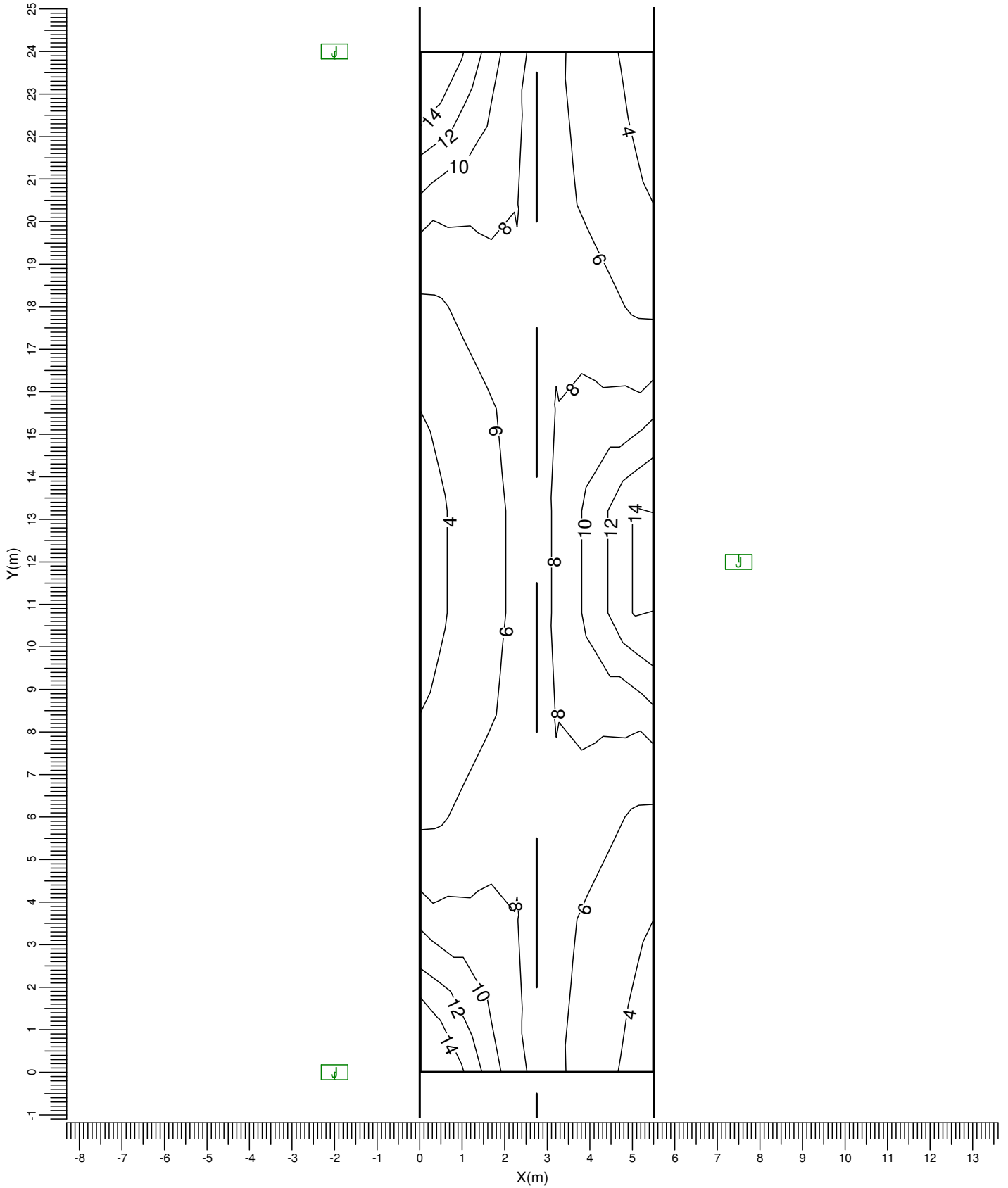
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.6 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



J ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M

Medio
7.36

Min/Med
0.50

Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

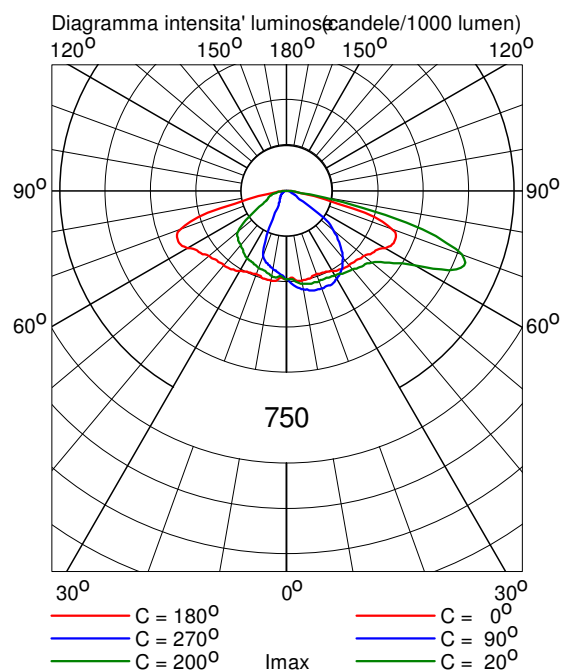
Flusso di lampada : 1550 lm

Potenza totale apparecchio : 15.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 5tris

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

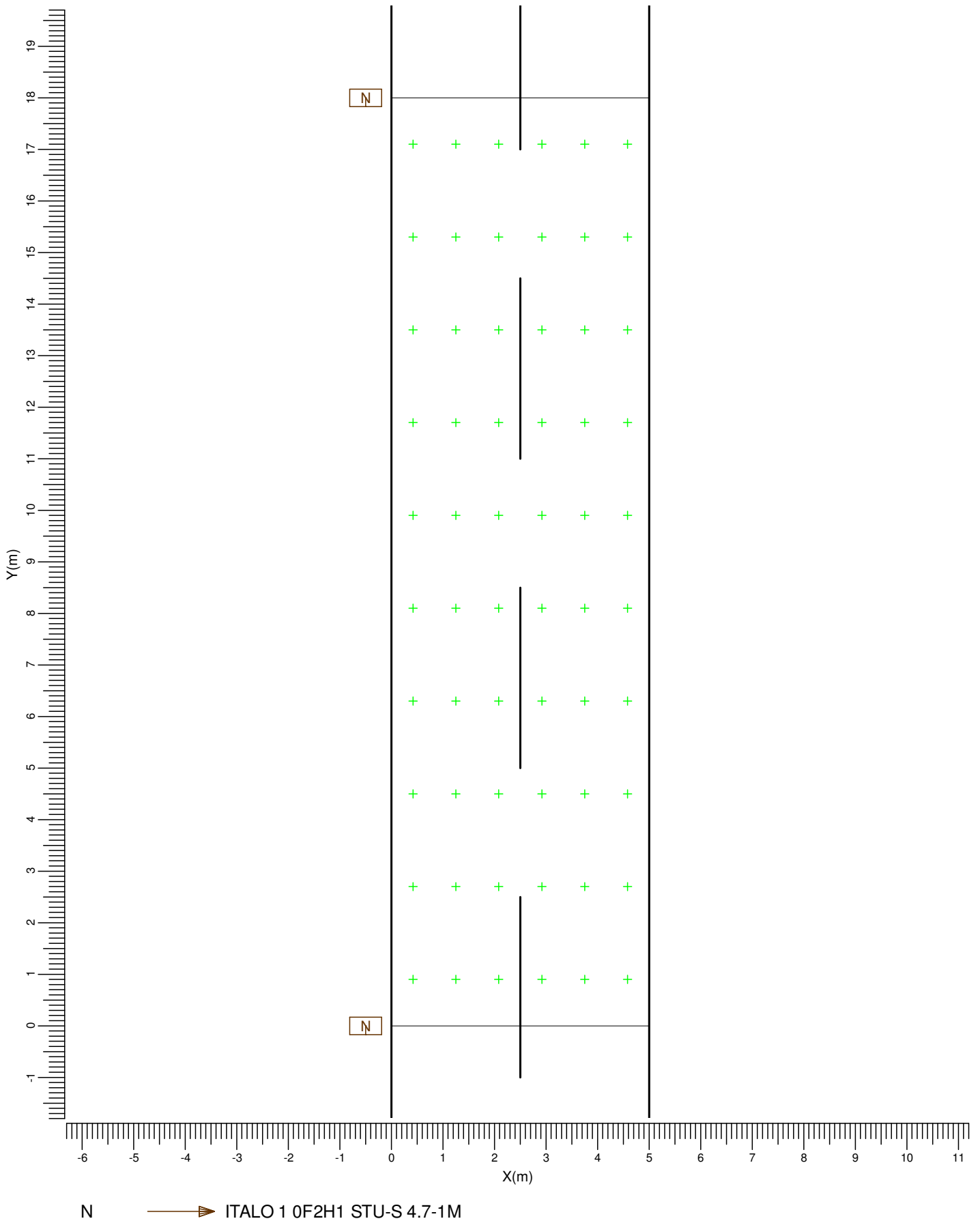
Busolini+Muraro

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

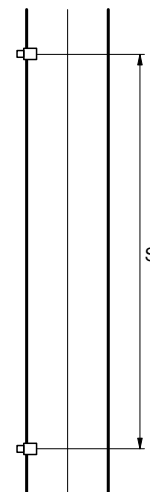
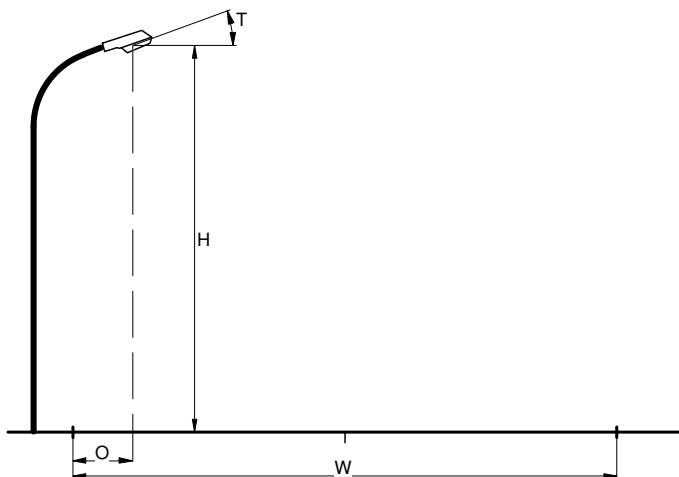
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
N	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	N
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.00
Interdistanzam	18.00
Posizione apparecchio	-0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.66
L min/med	0.23
UI	0.71
Tl%	22.3
Eh medlux	10.2
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.11
W/km	1111.1
W/m2	0.22
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	18.00 m
Sbraccio	(O) :	-0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.66 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.23
UI	=	0.71

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.2 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	22.3 %
----	---	--------

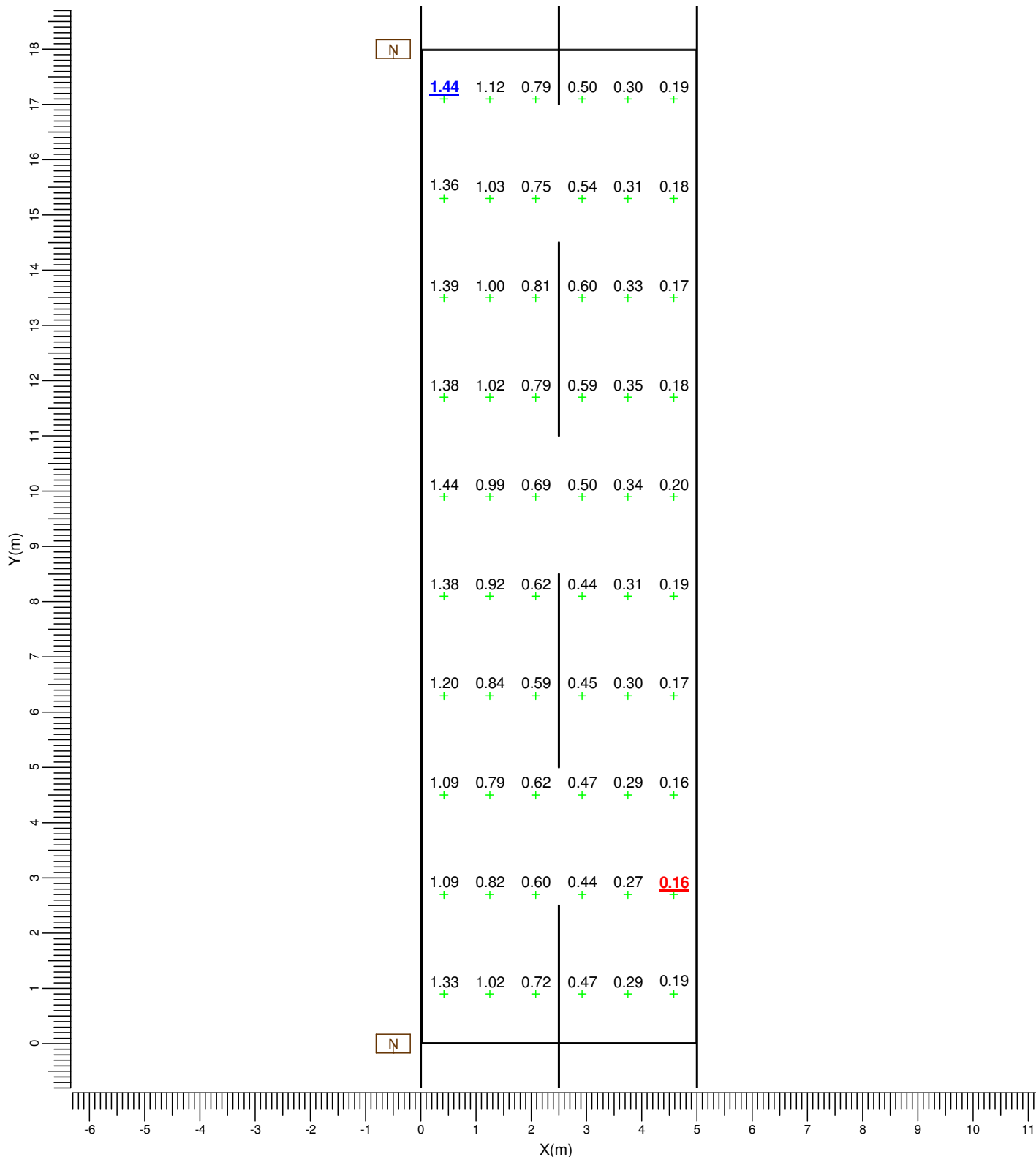
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.11
W/km	=	1111.1
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25, -6.88, 1.50) = 22.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.66

Min/Med
0.24

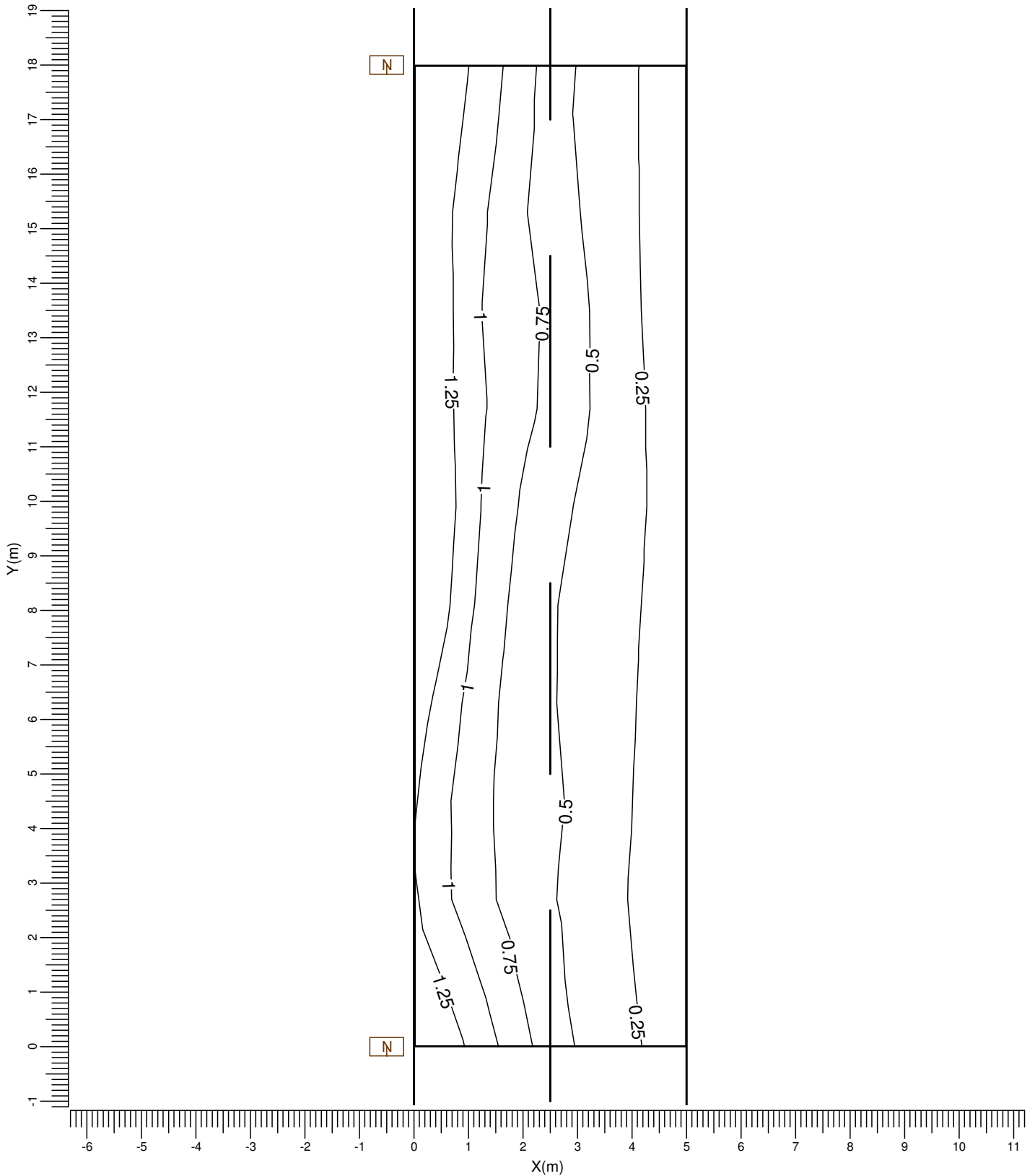
Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25, -6.88, 1.50) = 22.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.66

Min/Med
0.24

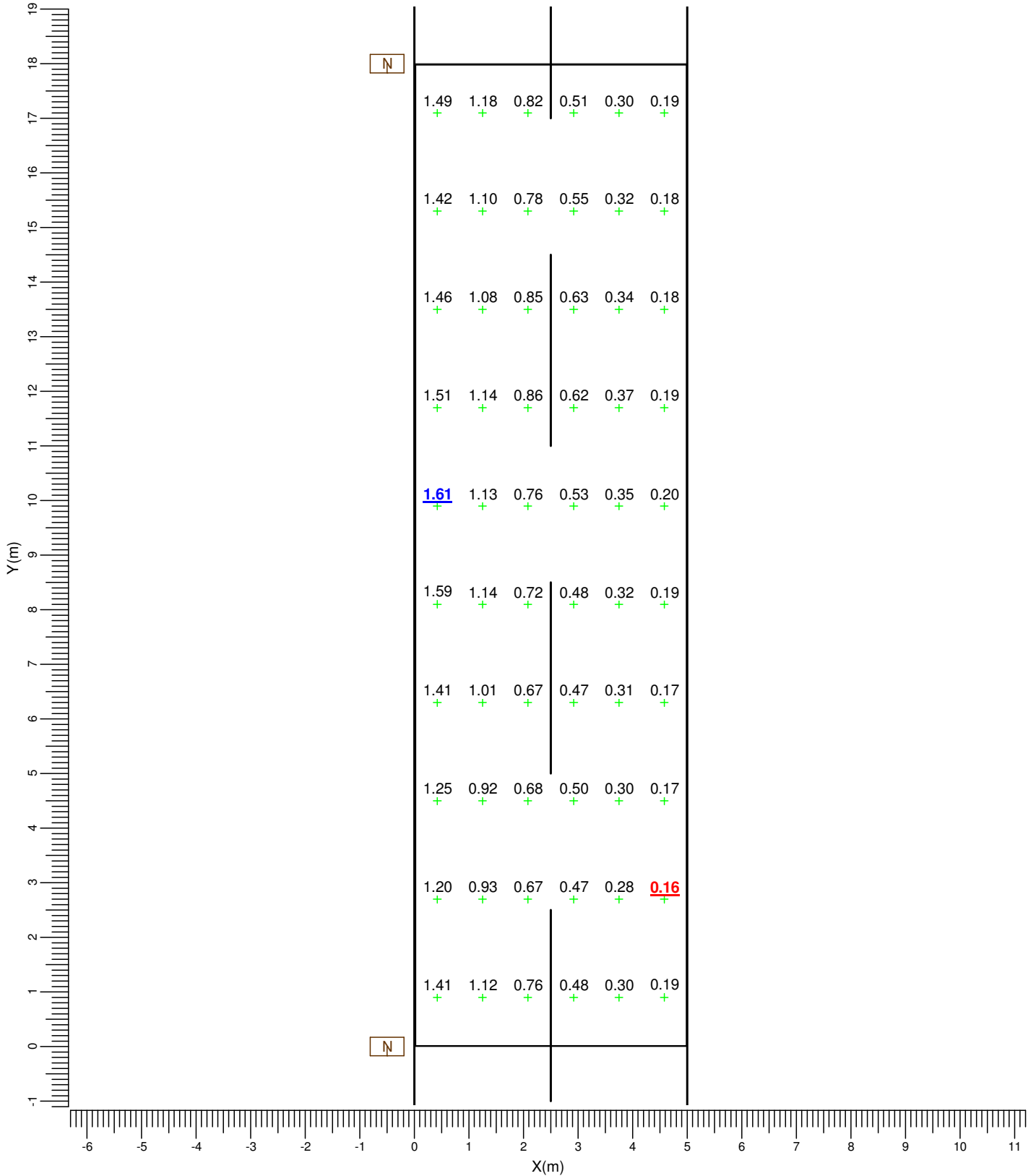
Min/Max
0.11

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75, 9.32, 1.50) = 2.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.72

Min/Med
0.23

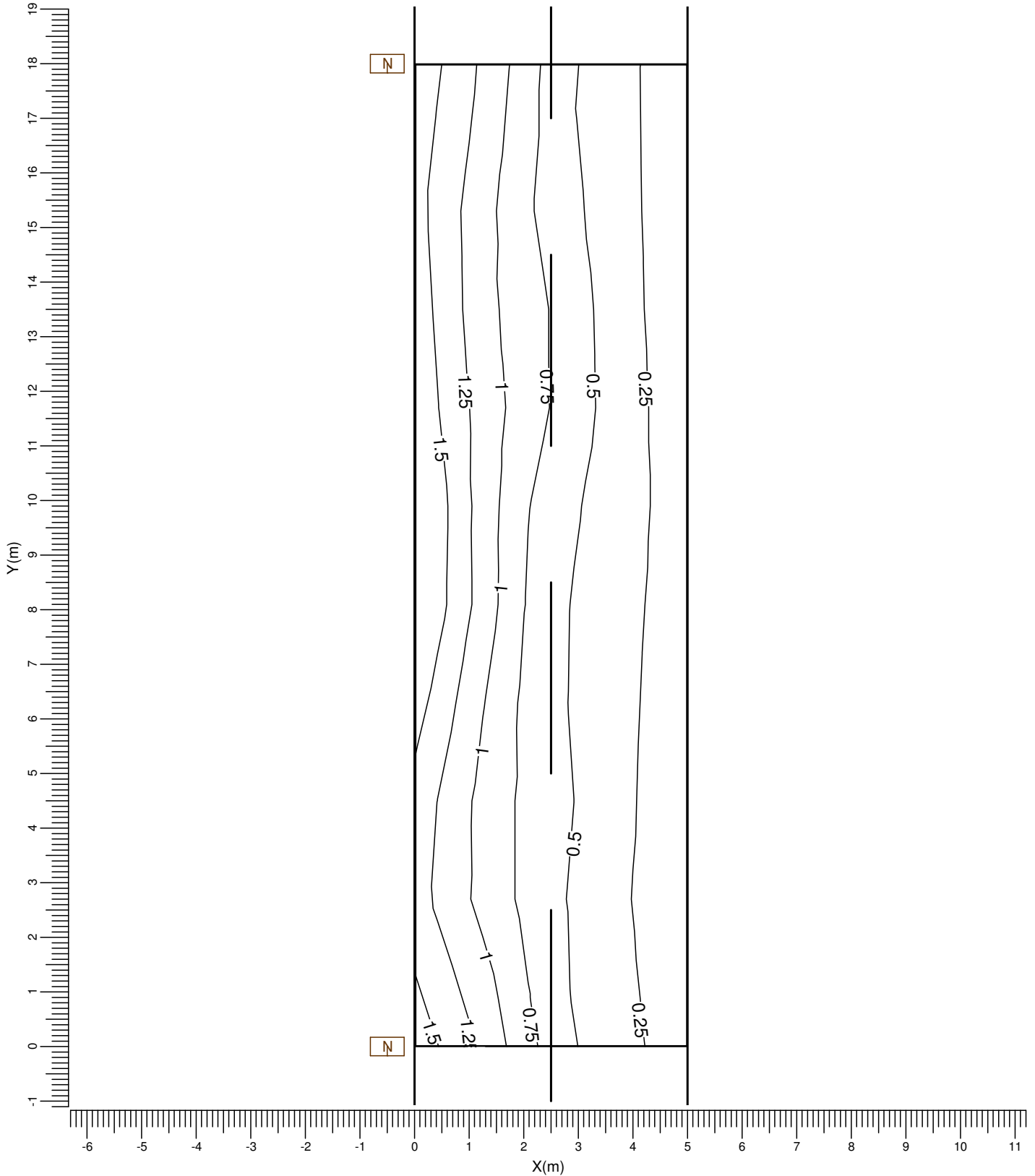
Min/Max
0.10

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75, 9.32, 1.50) = 2.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.72

Min/Med
0.23

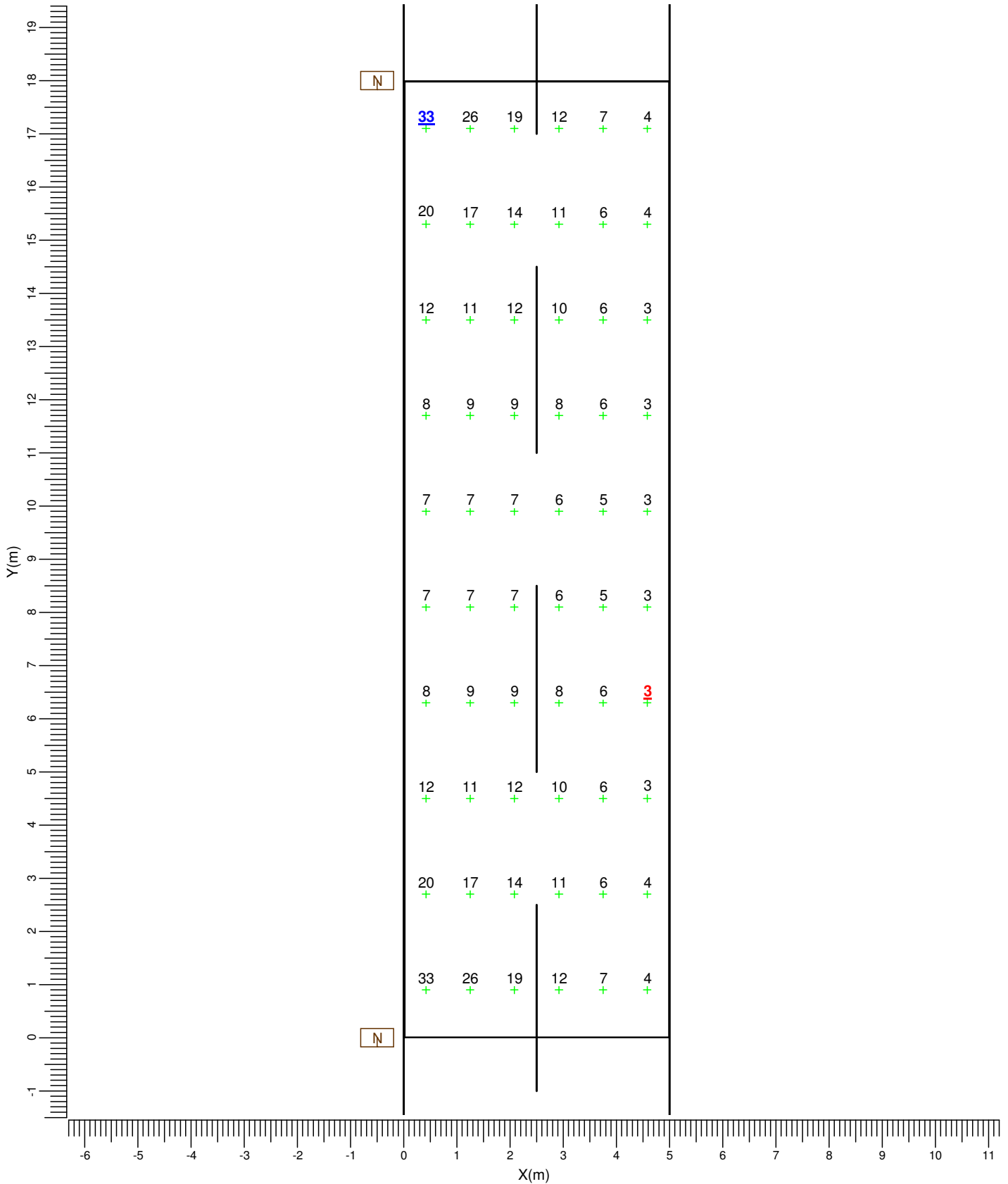
Min/Max
0.10

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.5 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
10.2

Min/Med
0.30

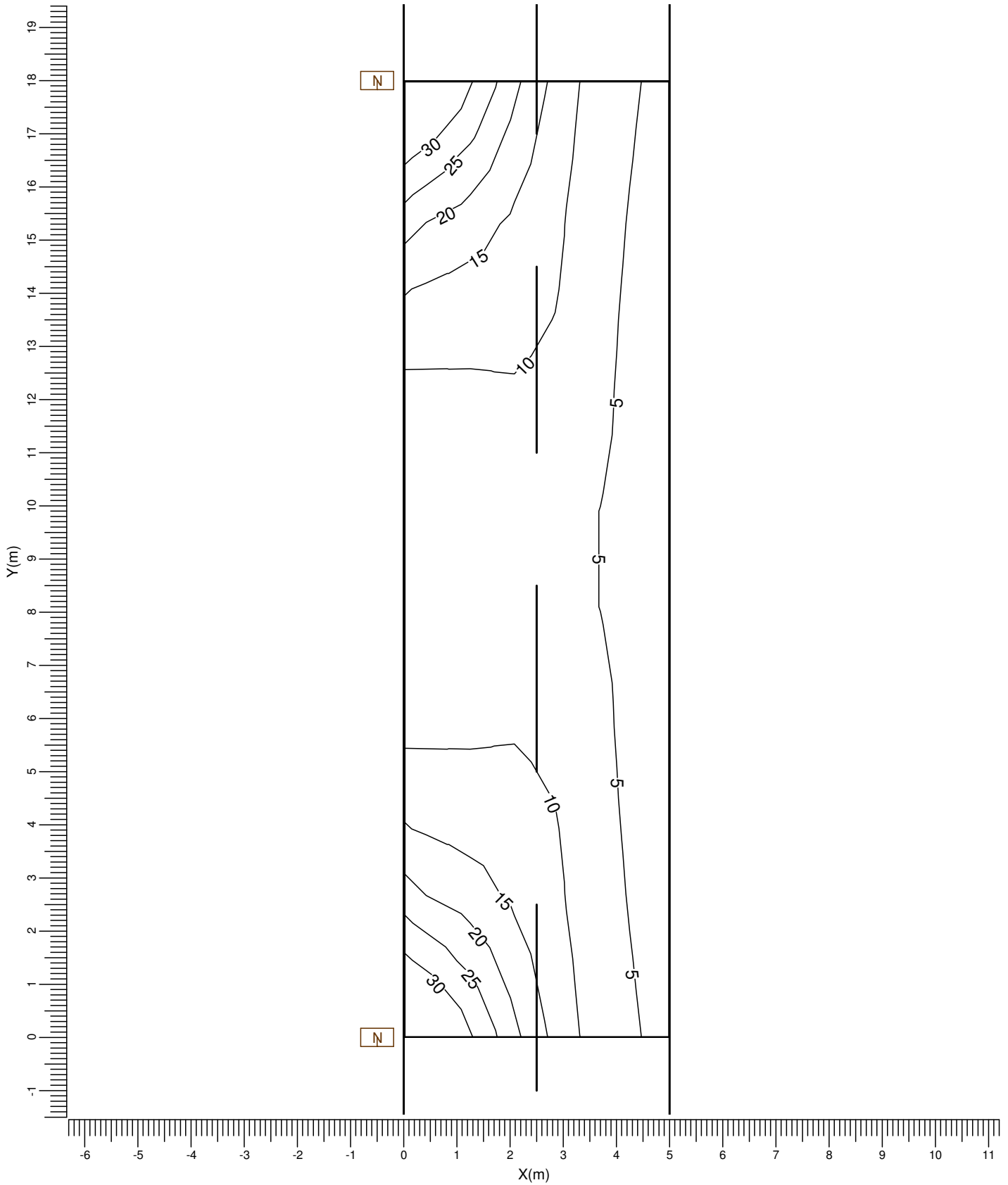
Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.6 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
10.2

Min/Med
0.30

Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

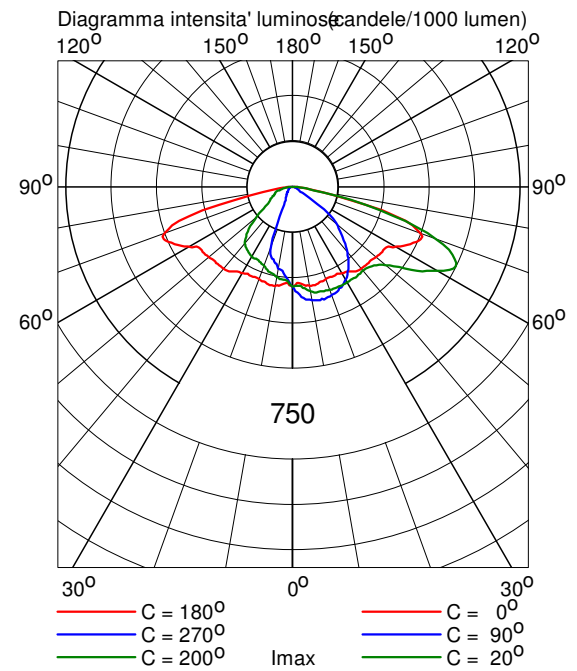
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S09bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

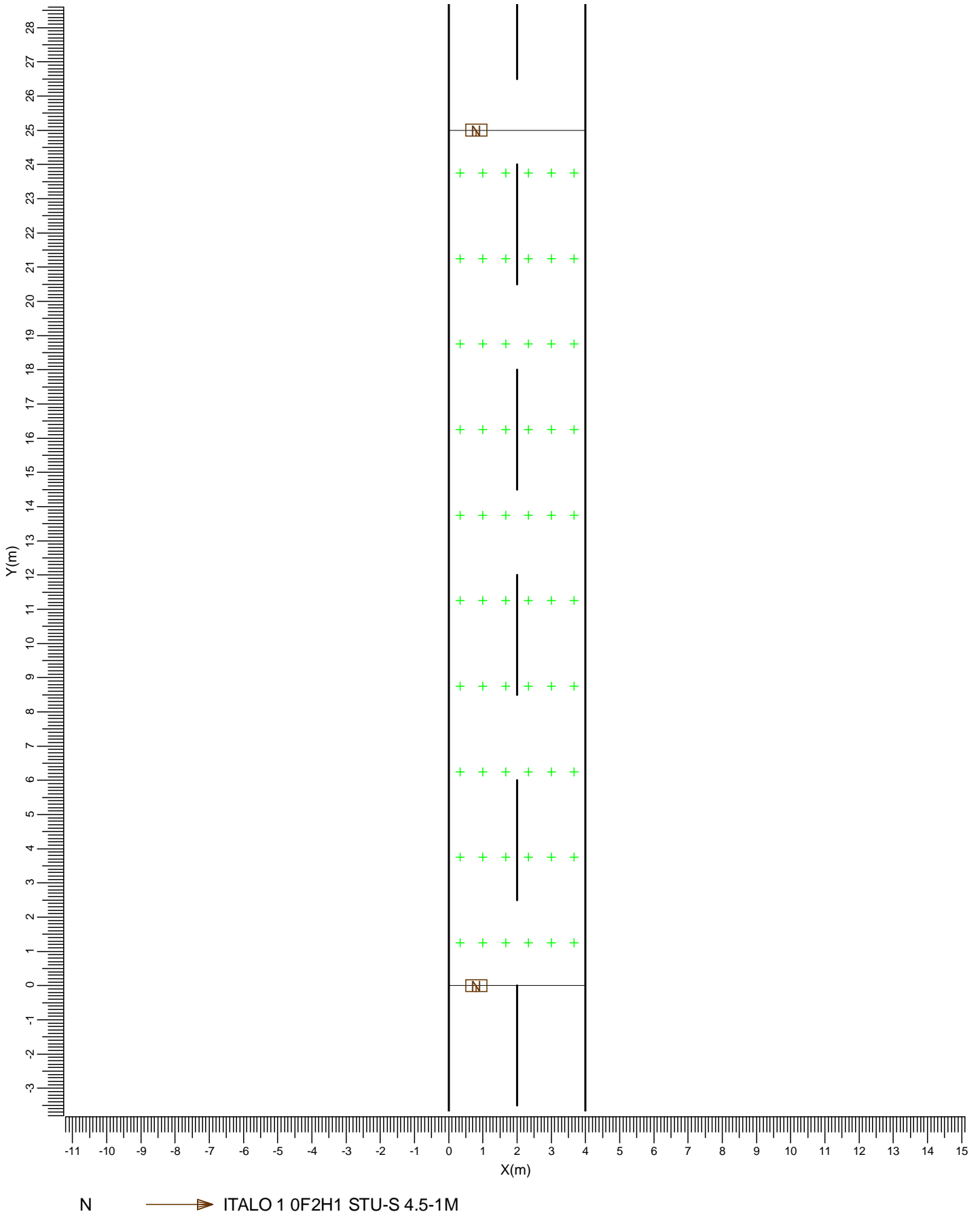
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

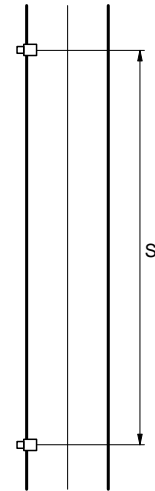
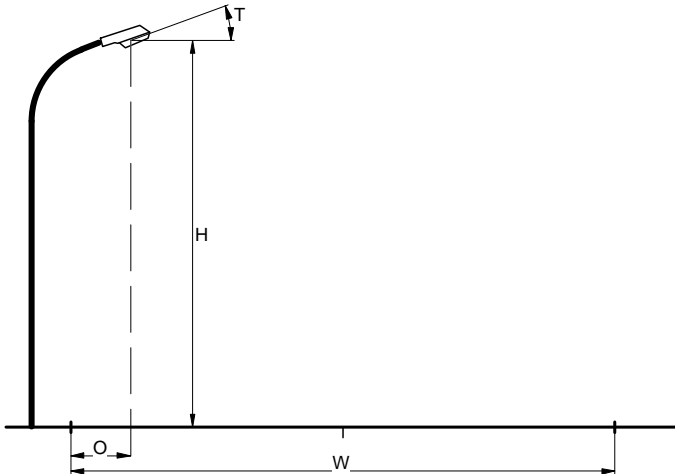
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
N	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	15.0	1 * 1550

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	N
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.80
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.50
L min/med	0.52
UI	0.61
TI%	14.4
Eh medlux	6.66
Ev medlux	4.30
SR	0.57
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	0.60
W/km	600.0
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	103.3
Efficienza lampada	103.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1550 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	5.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.80 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.50 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.52
UI	=	0.61

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.66 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	0.60
W/km	=	600.0
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	103.3
Efficienza lampada	=	103.3

Abbagliamento

TI	=	14.4 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.57
----	---	------

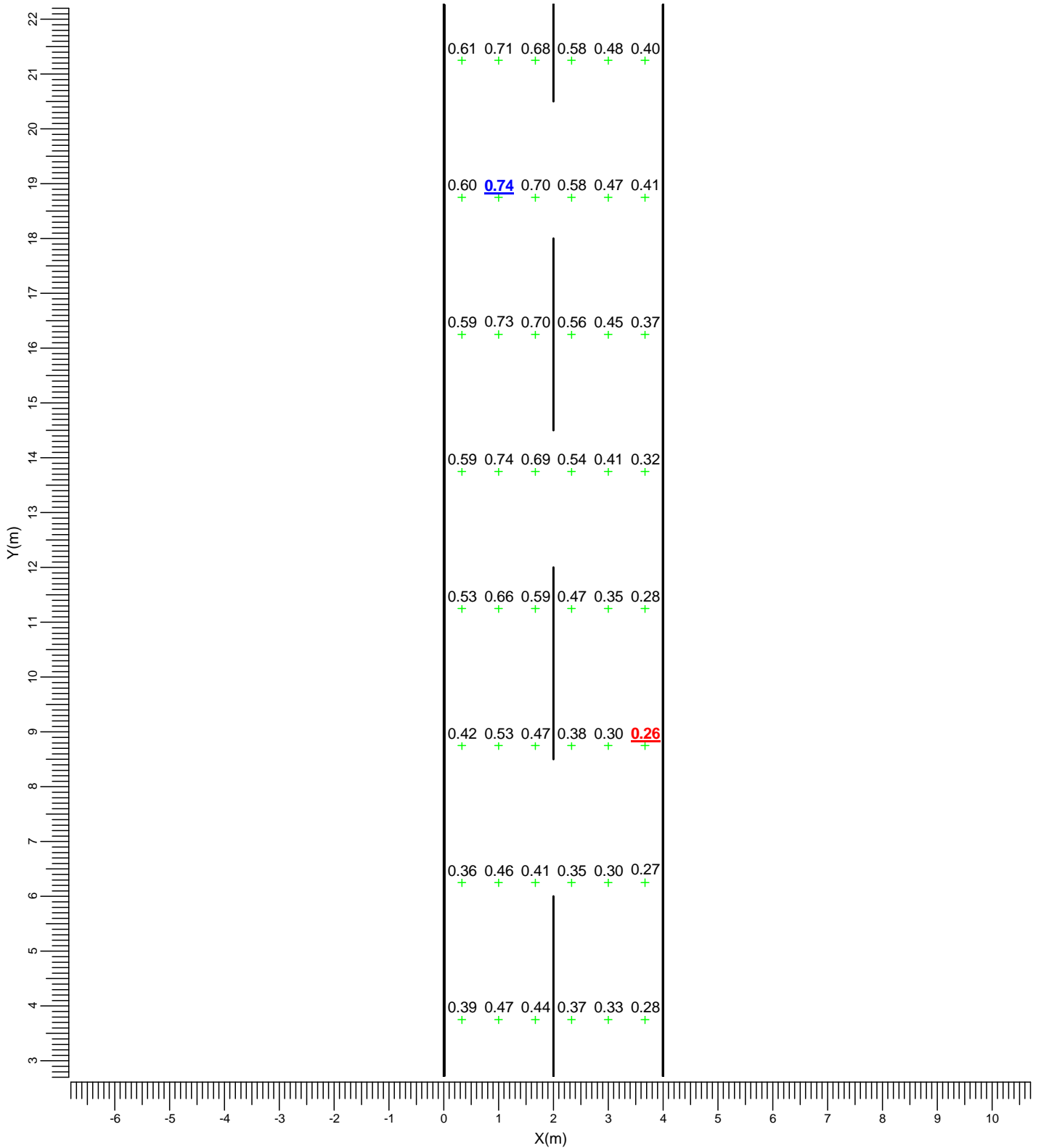
Illuminamento verticale

Medio	=	4.30 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -9.63, 1.50) = 14.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.50

Min/Med
0.52

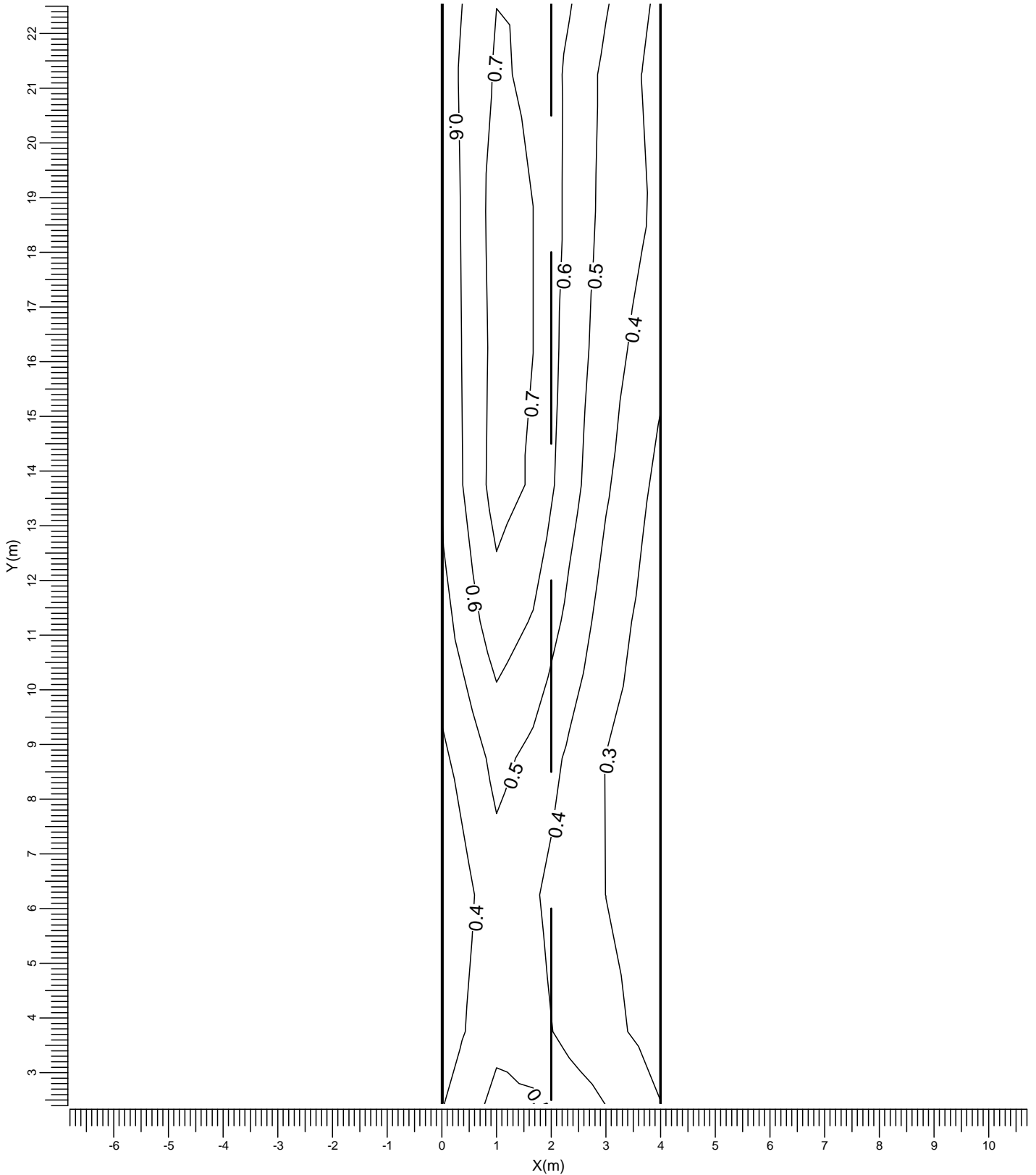
Min/Max
0.35


Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -9.63, 1.50) = 14.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.50

Min/Med
0.52

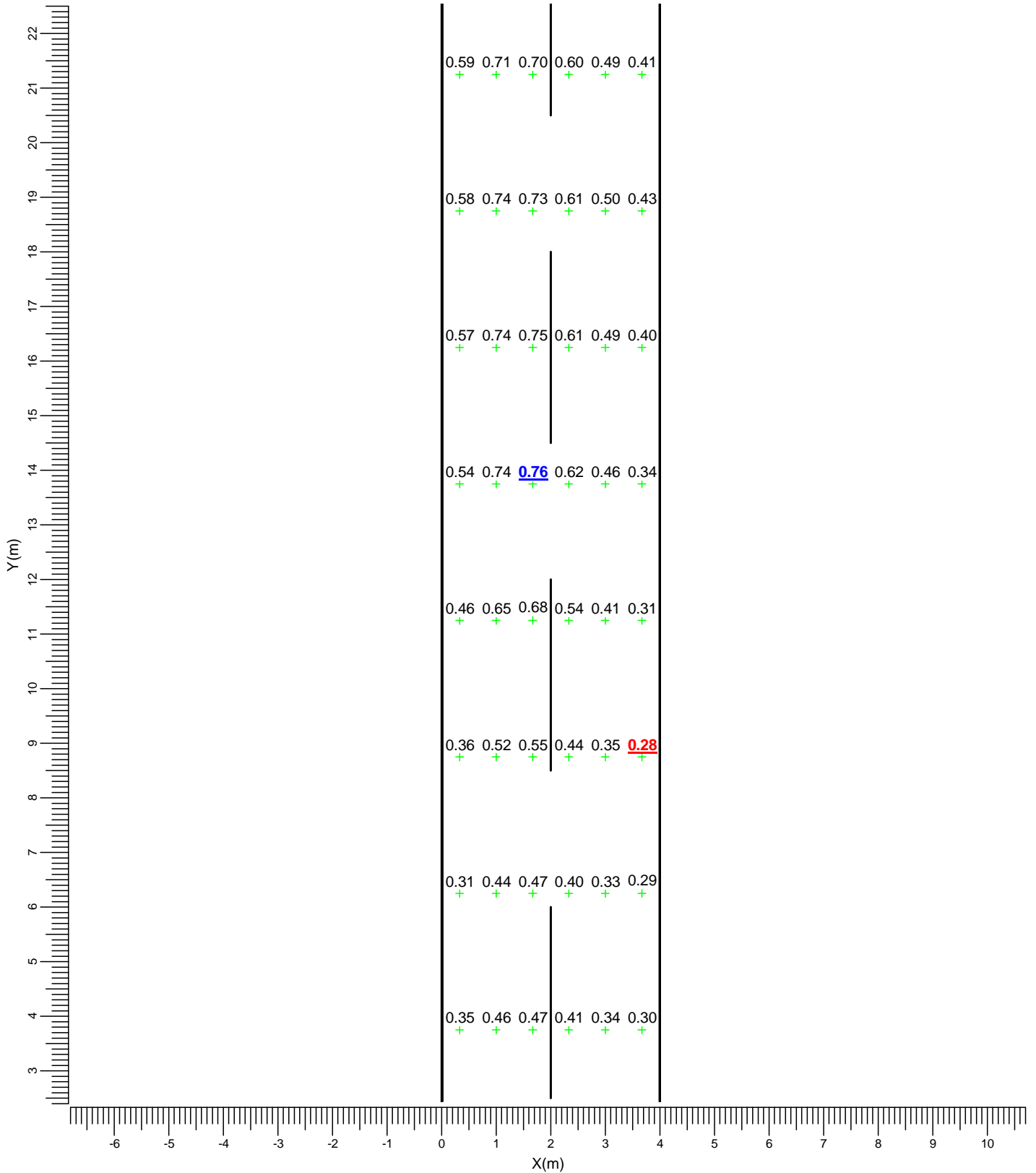
Min/Max
0.35

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00, -9.63, 1.50) = 12.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.52

Min/Med
0.54

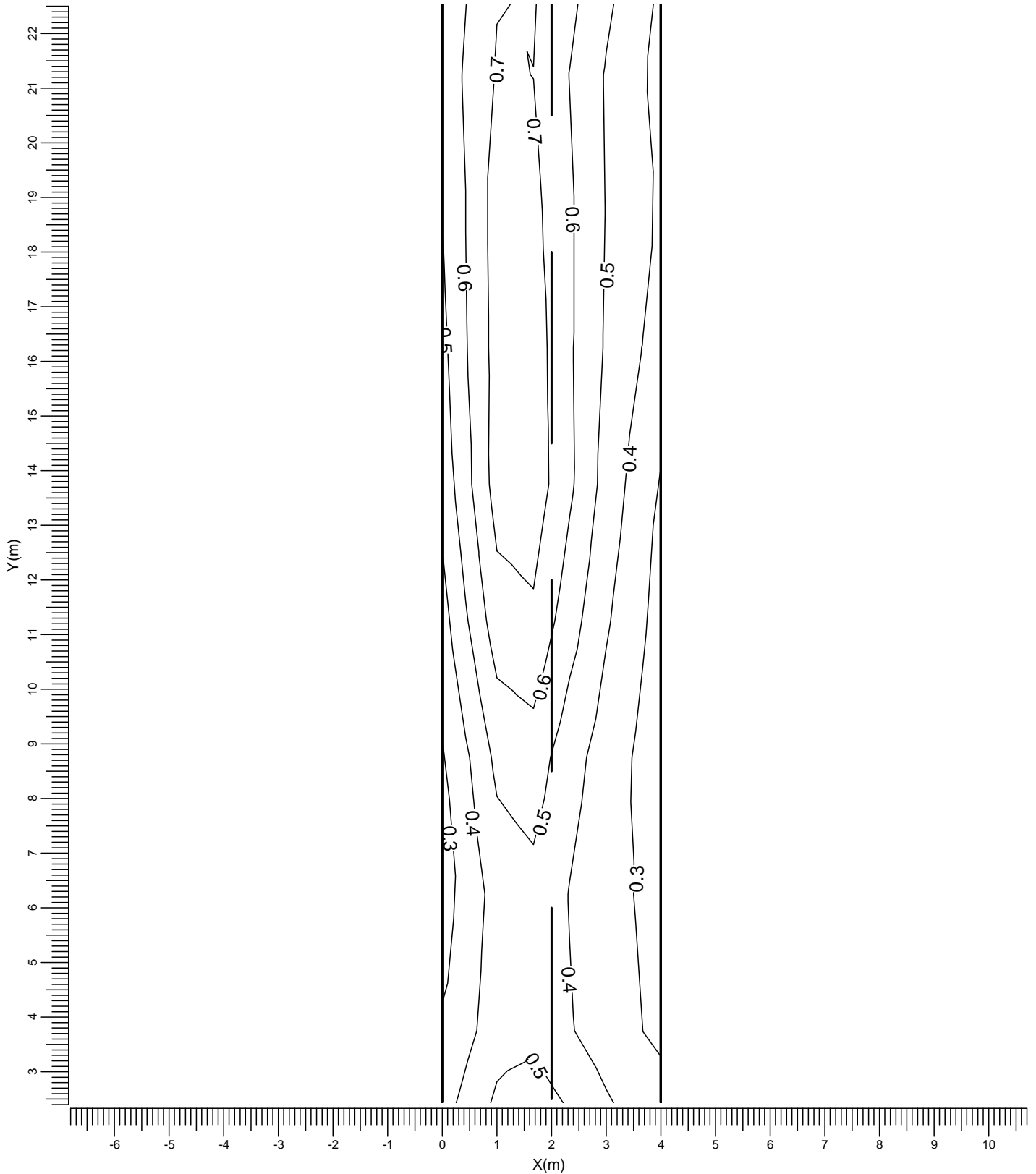
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00, -9.63, 1.50) = 12.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.52

Min/Med
0.54

Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

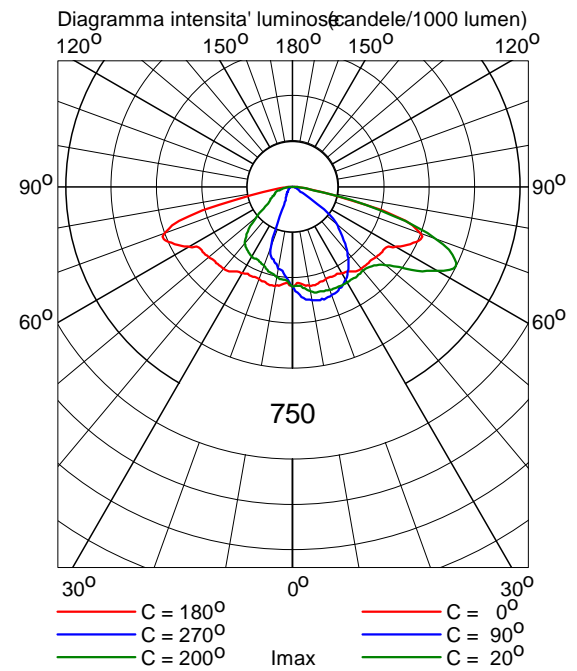
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1550 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S13

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

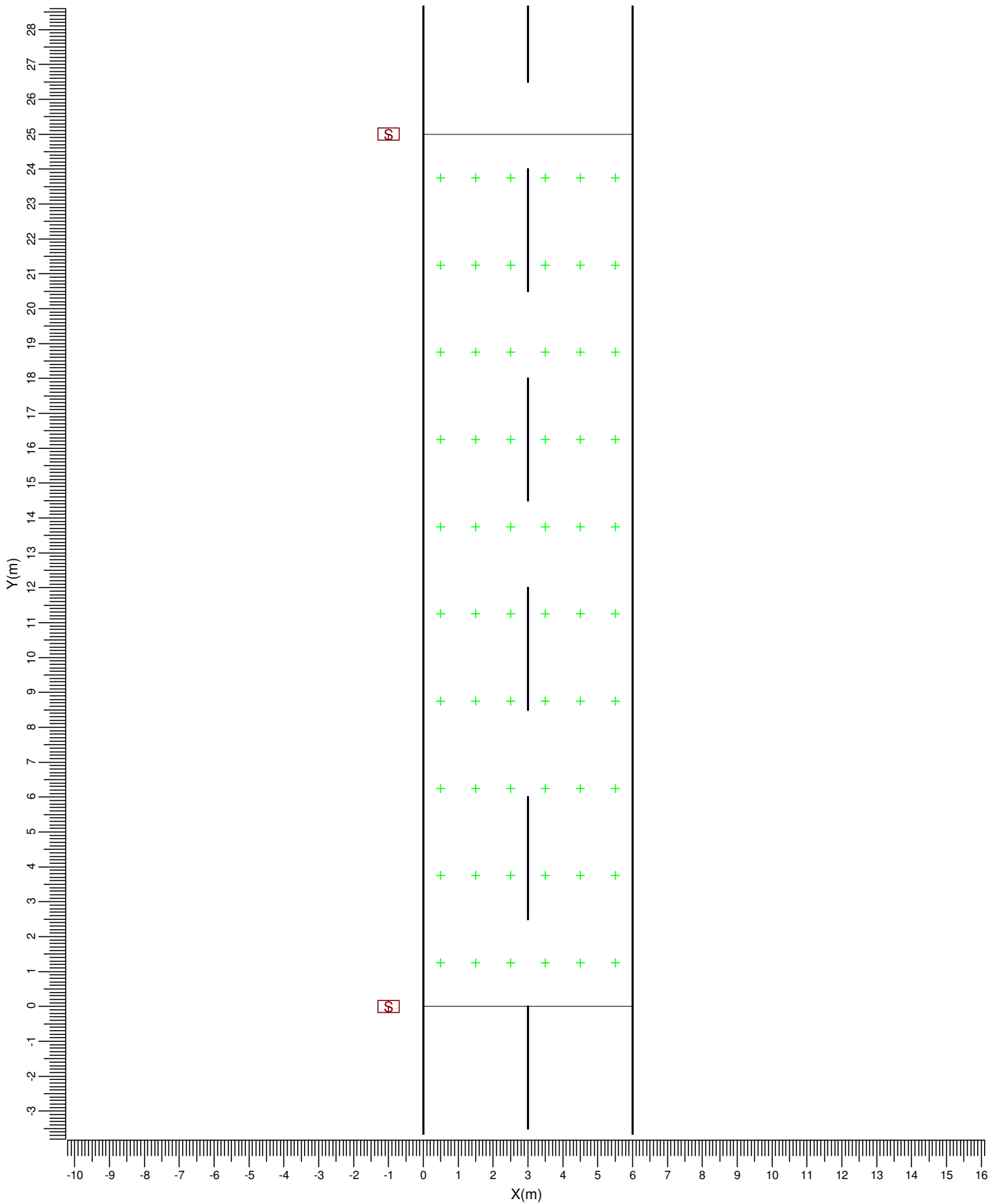
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

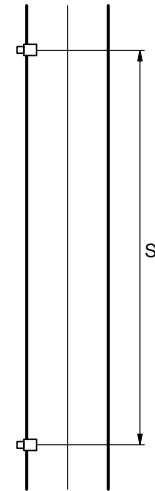
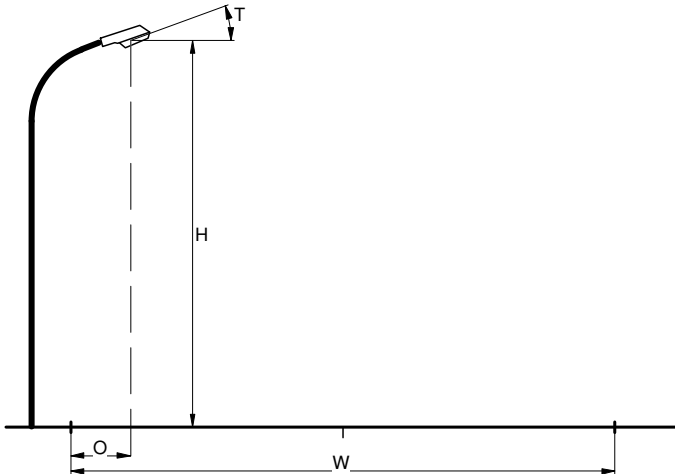
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	6.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.33
L min/med	0.39
UI	0.77
Tl%	14.2
Eh medlux	5.25
Ev medlux	3.17
SR	0.69
(W/Lux)/m2	0.025
(W/cd.m-2)/m2	0.40
W/m	0.80
W/km	800.0
W/m2	0.13
Fattore di utilizzazione	0.41
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	6.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.33 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.39
UI	=	0.77

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.25 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.025
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.40
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.13
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	14.2 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.69
----	---	------

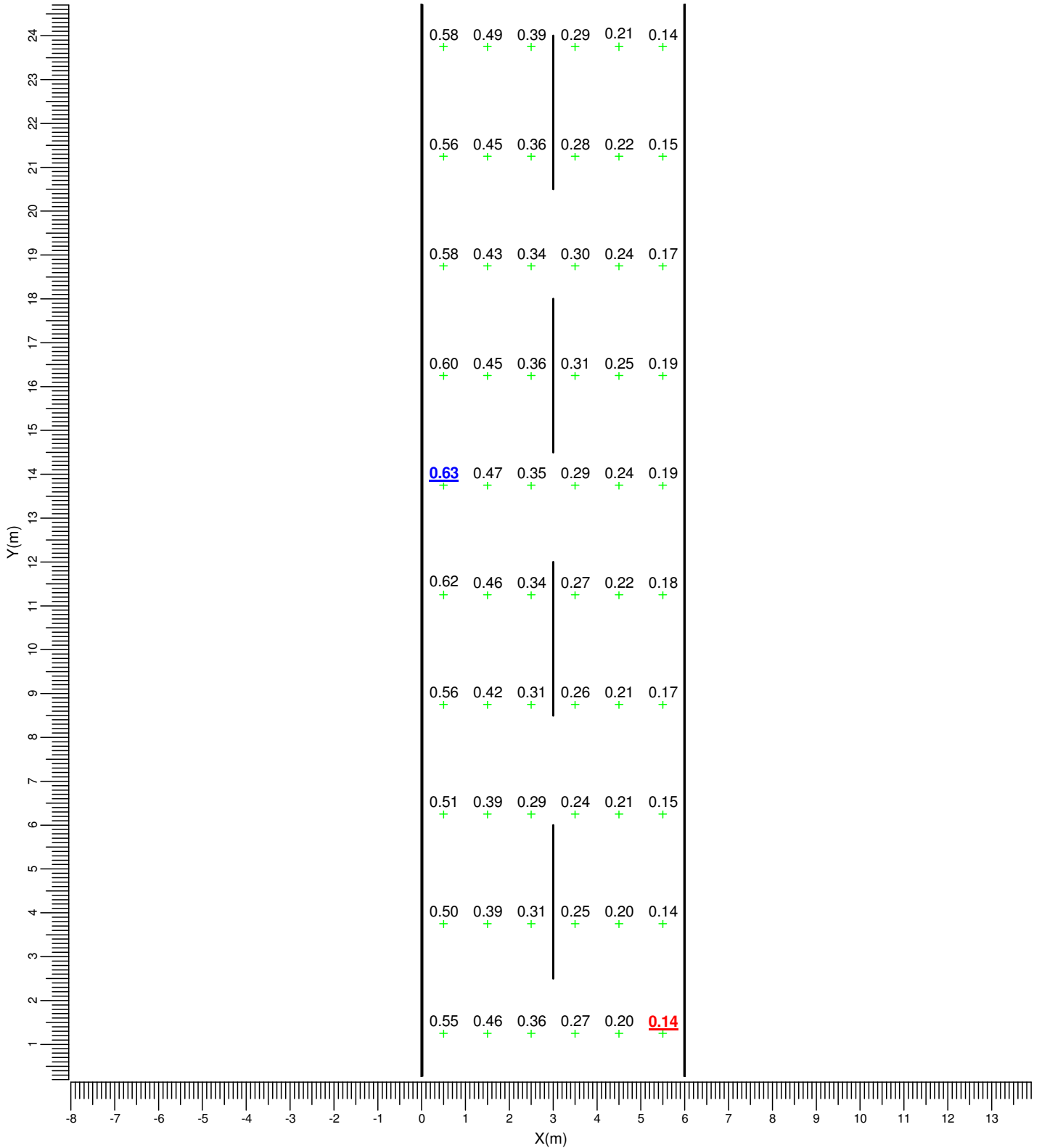
Illuminamento verticale

Medio	=	3.17 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-12.38, 1.50) = 14.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.33

Min/Med
0.42

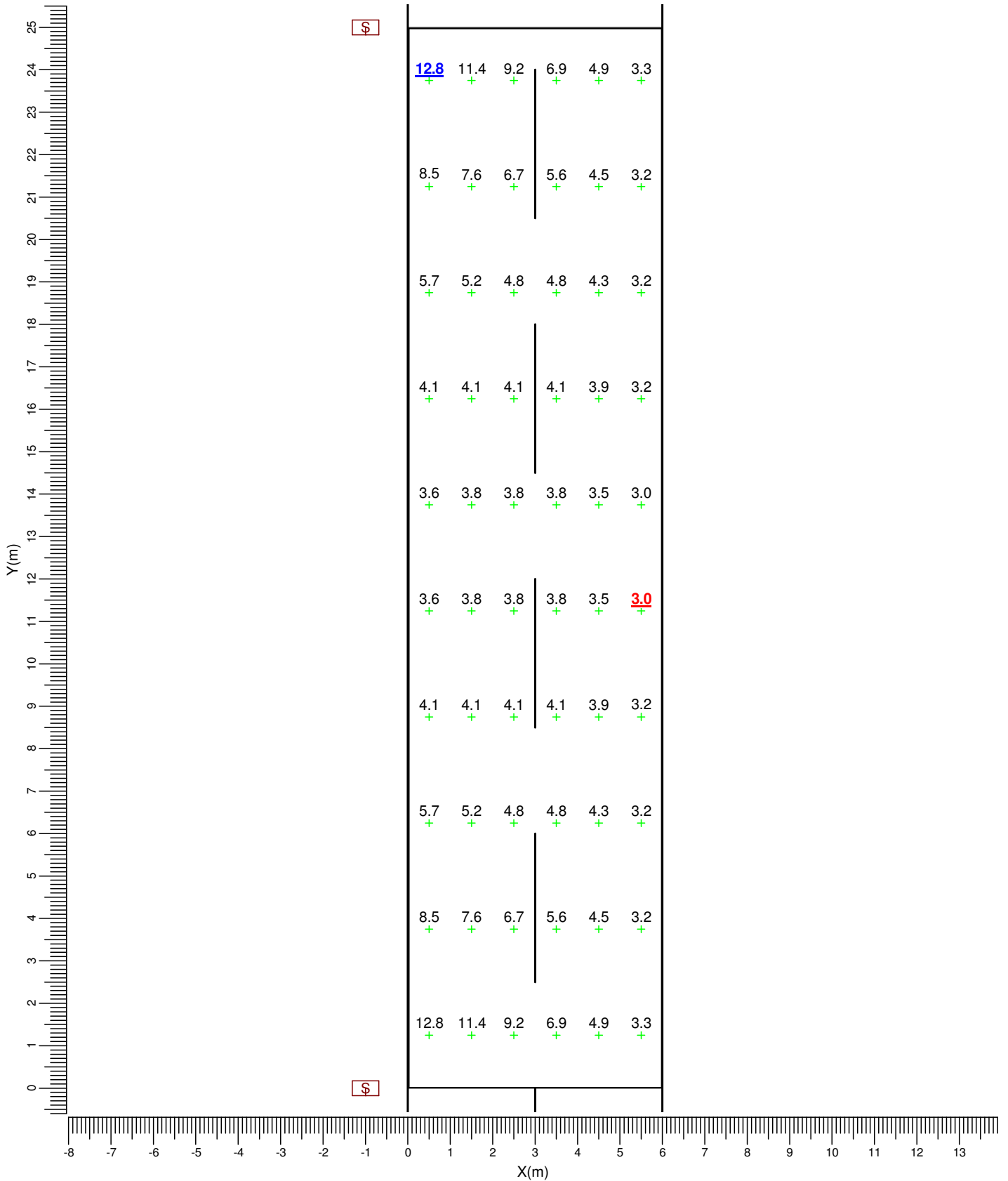
Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
5.25

Min/Med
0.57

Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

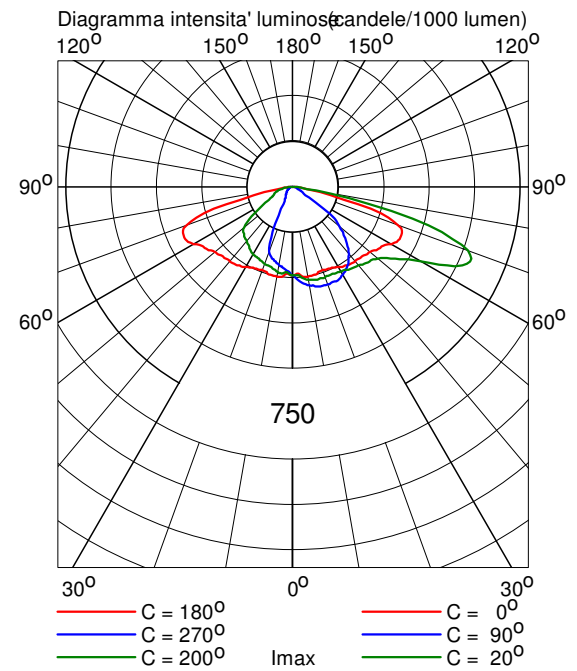
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S16

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

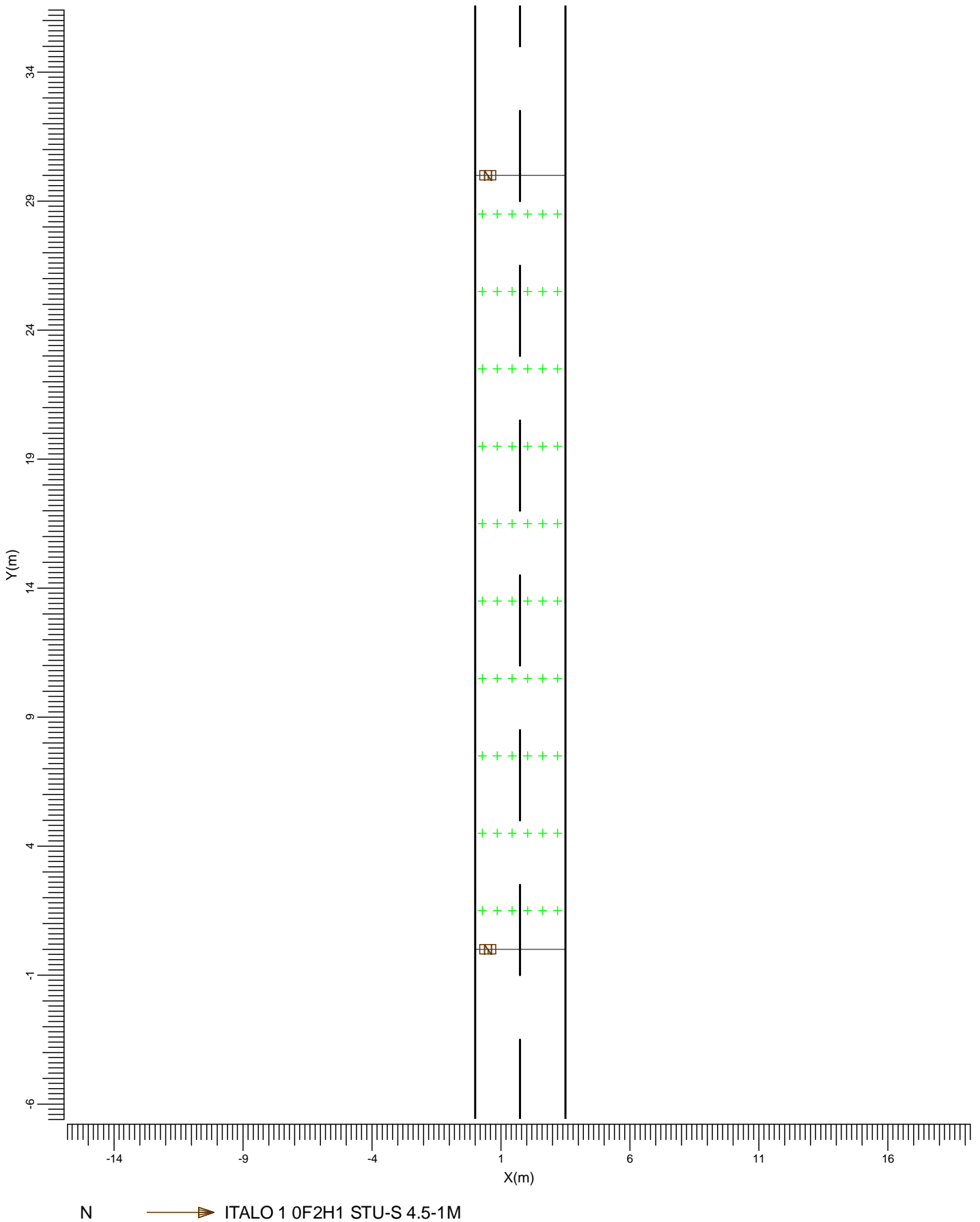
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

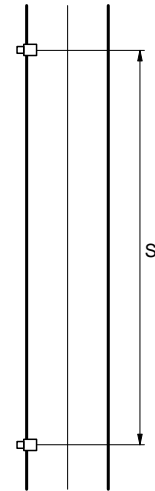
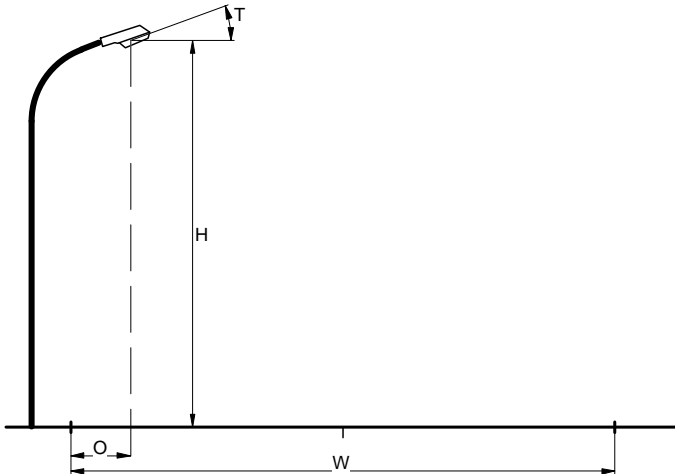
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
N	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	15.0	1 * 1550

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	N
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	6.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.37
L min/med	0.53
UI	0.58
TI%	11.2
Eh medlux	4.83
Ev medlux	2.93
SR	0.75
(W/Lux)/m2	0.030
(W/cd.m-2)/m2	0.38
W/m	0.50
W/km	500.0
W/m2	0.14
Fattore di utilizzazione	0.33
Efficienza apparecchio	103.3
Efficienza lampada	103.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1550 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	3.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	6.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.37 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.53
UI	=	0.58

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.83 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.030
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.38
W/m	=	0.50
W/km	=	500.0
W/m ²	=	0.14
Fattore di utilizzazione	=	0.33
Efficienza apparecchio	=	103.3
Efficienza lampada	=	103.3

Abbagliamento

TI	=	11.2 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.75
----	---	------

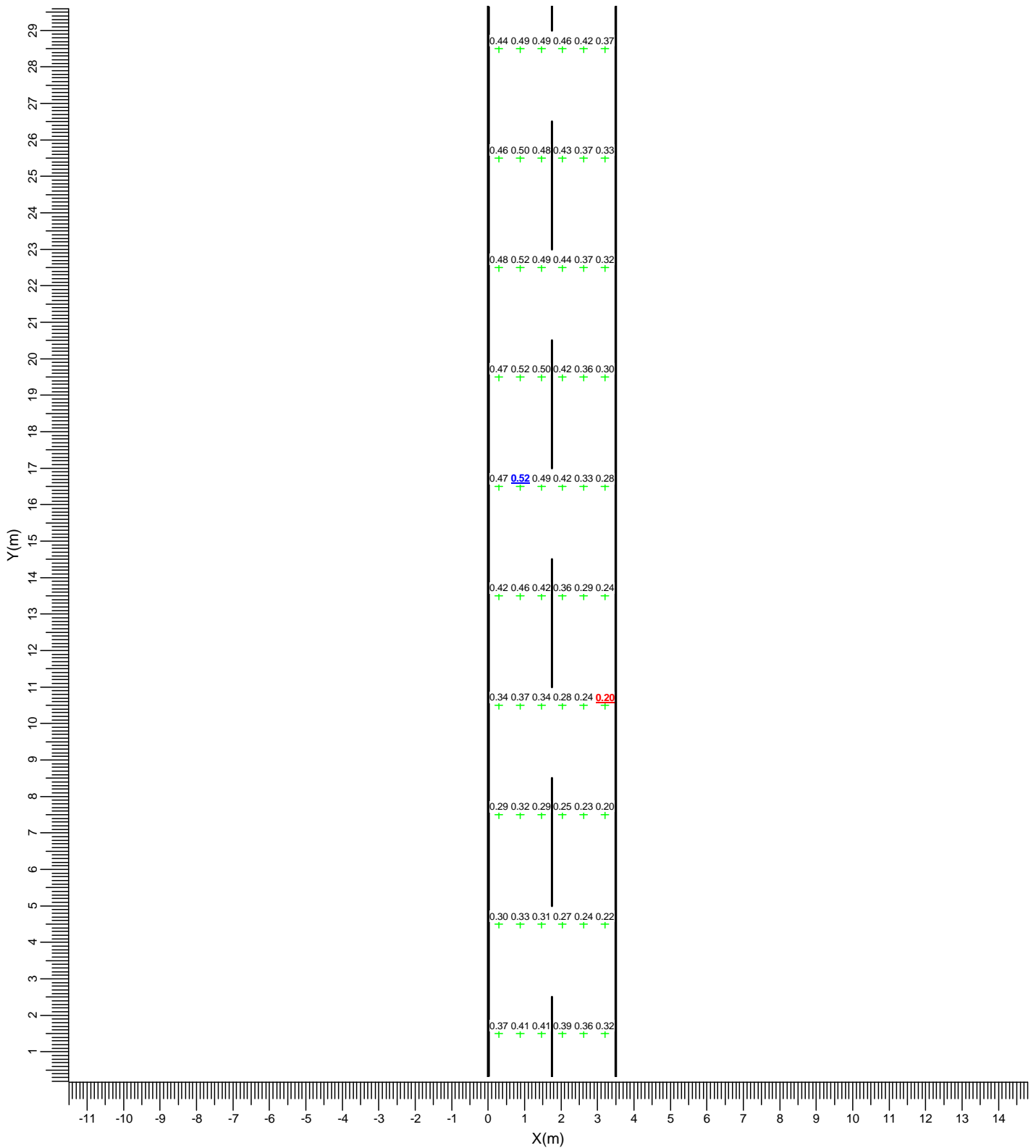
Illuminamento verticale

Medio	=	2.93 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.88,-12.38, 1.50) = 11.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.88, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.53

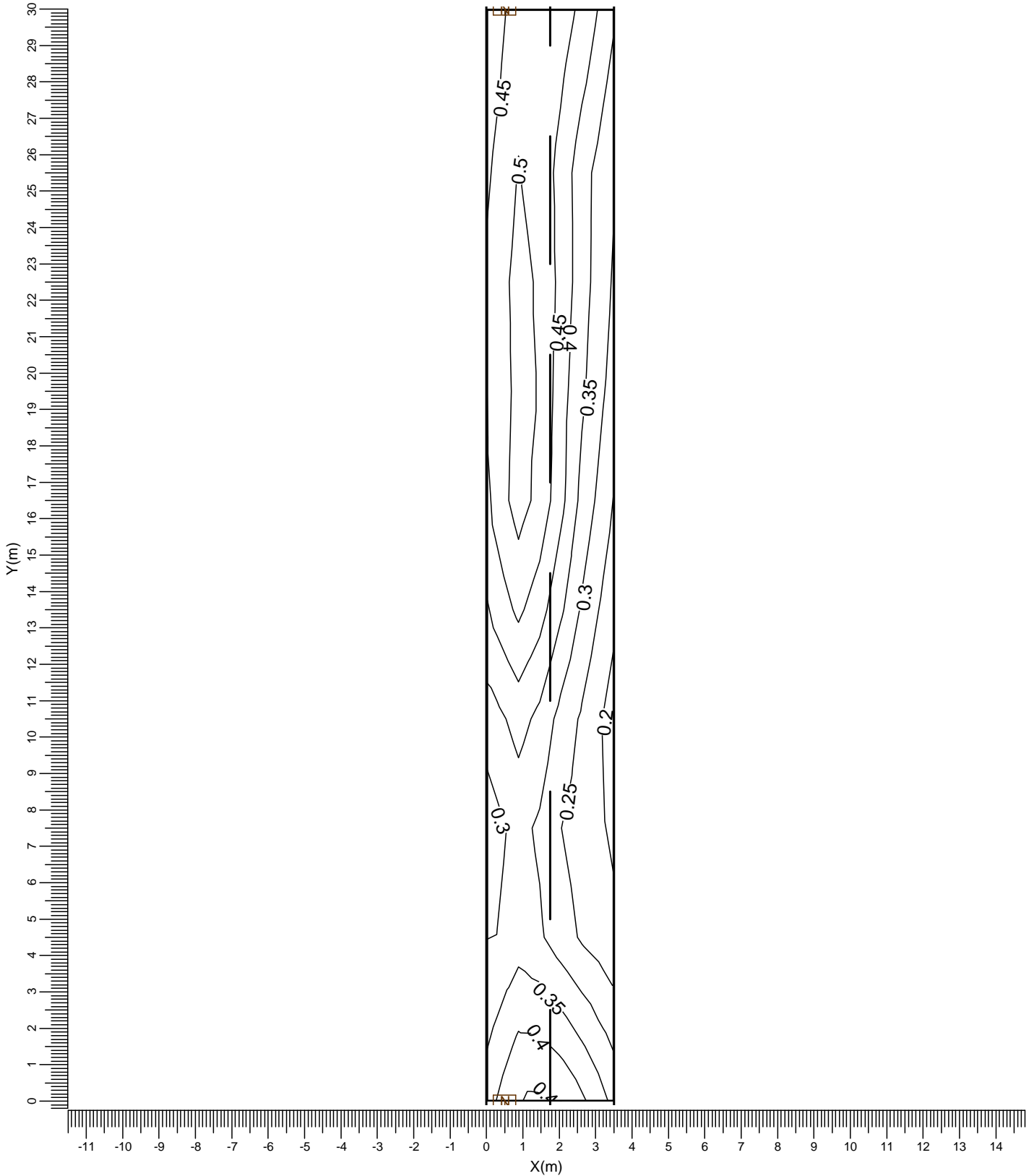
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.88,-12.38, 1.50) = 11.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.88, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.53

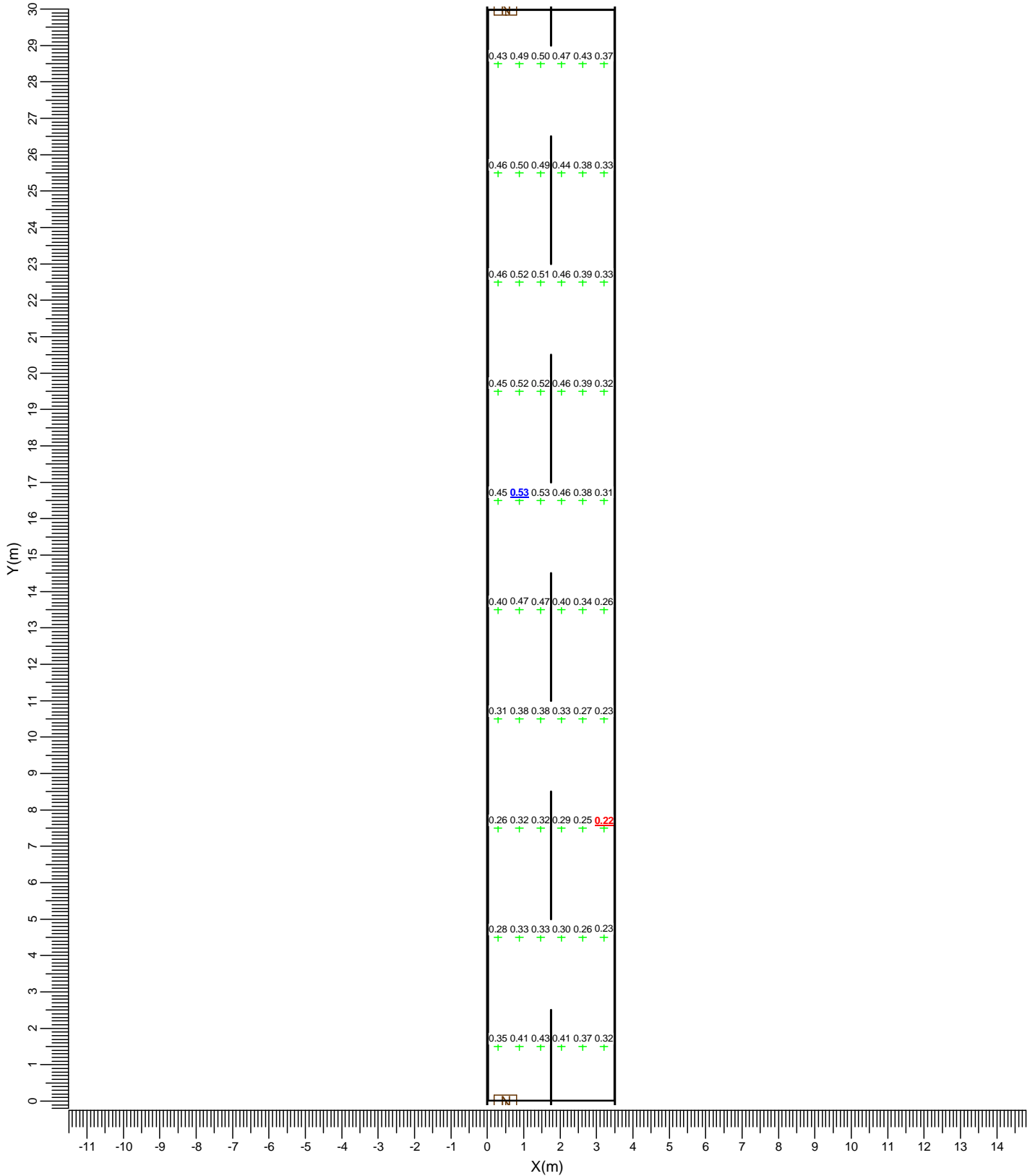
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.63,-12.38, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.63, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.39

Min/Med
0.57

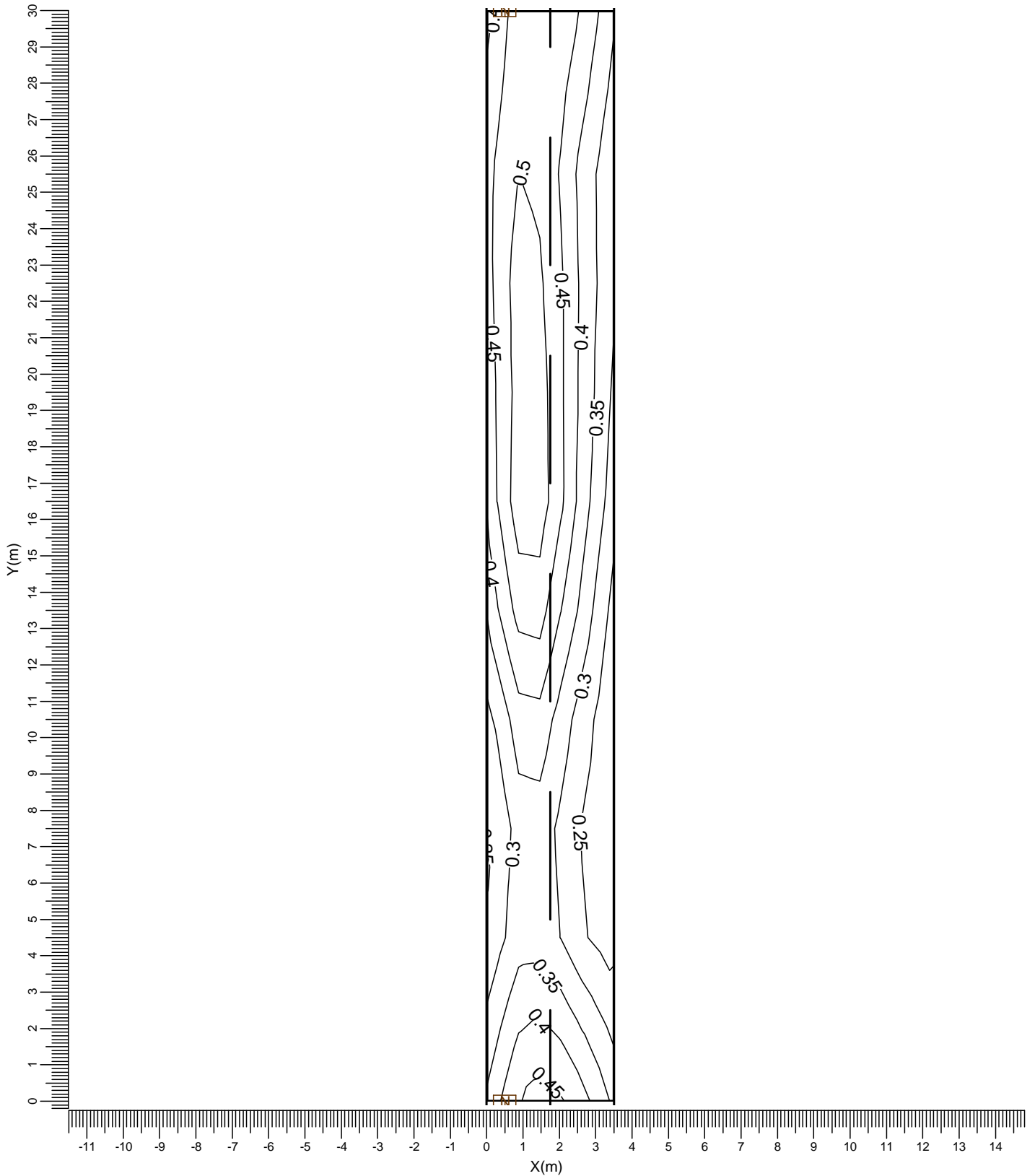
Min/Max
0.42


Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.63,-12.38, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.63, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.39

Min/Med
0.57

Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

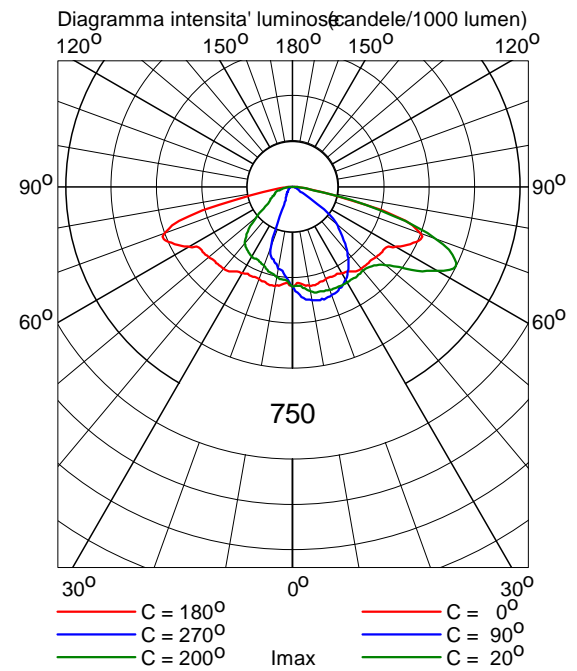
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1550 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S18 ME6

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

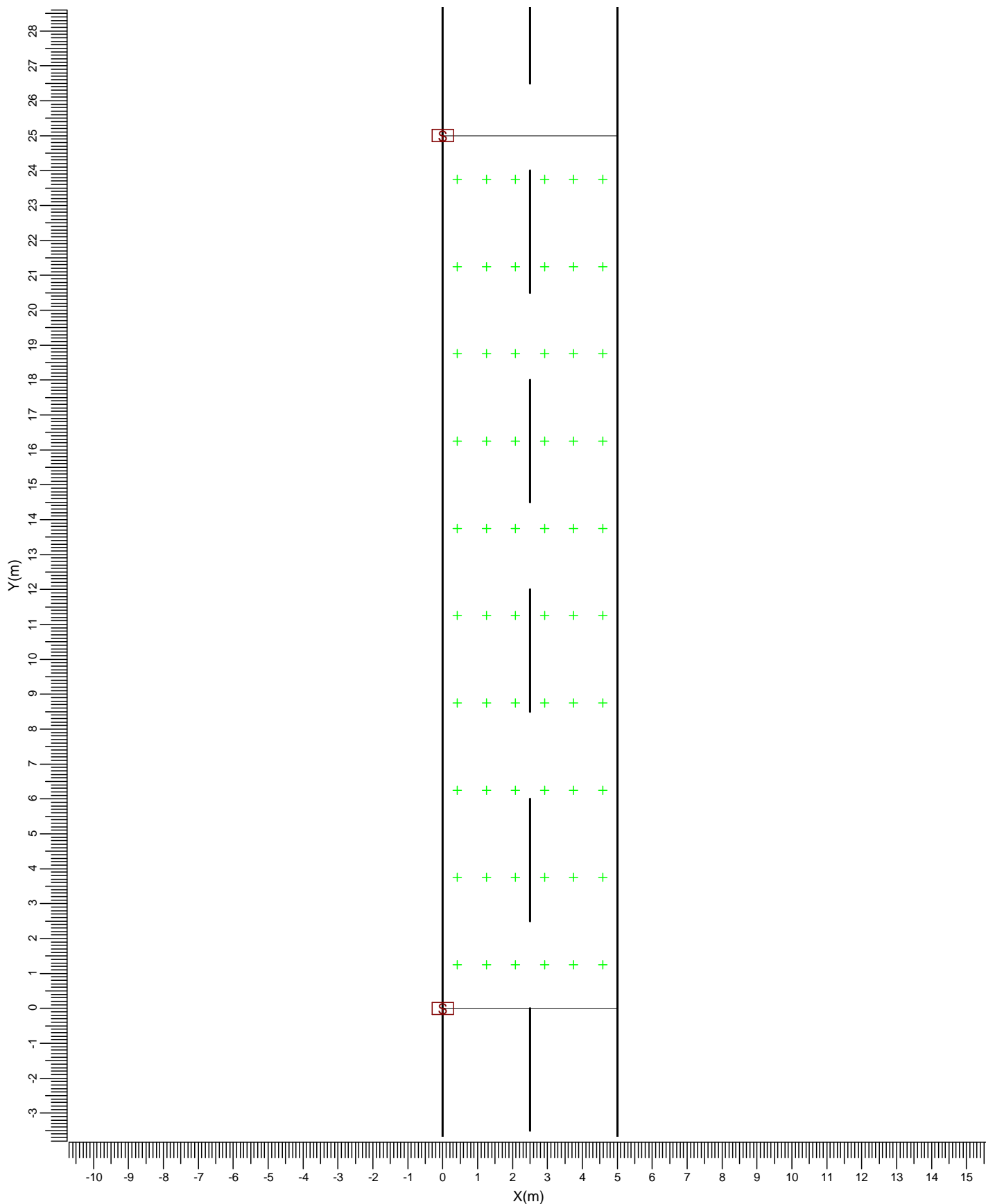
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

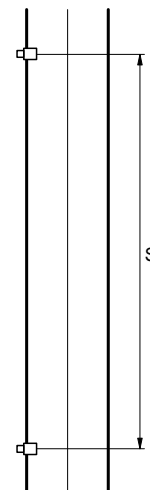
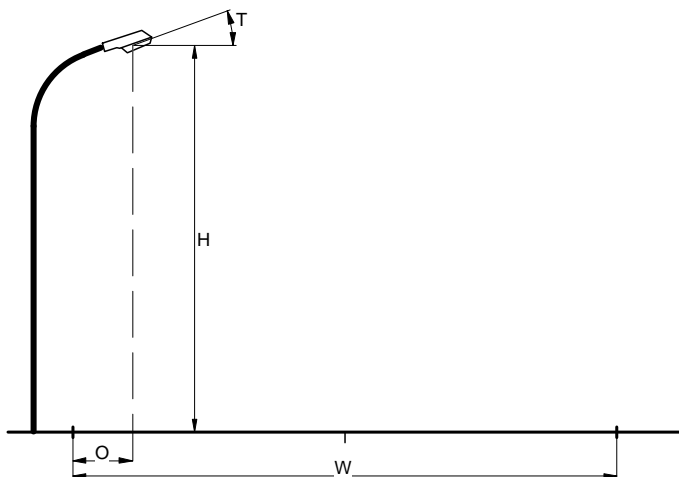
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.39
L min/med	0.60
UI	0.83
TI%	9.2
Eh medlux	5.46
Ev medlux	3.29
SR	0.75
(W/Lux)/m2	0.029
(W/cd.m-2)/m2	0.41
W/m	0.80
W/km	800.0
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.39 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.60
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.46 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.029
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.41
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	9.2 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.75
----	---	------

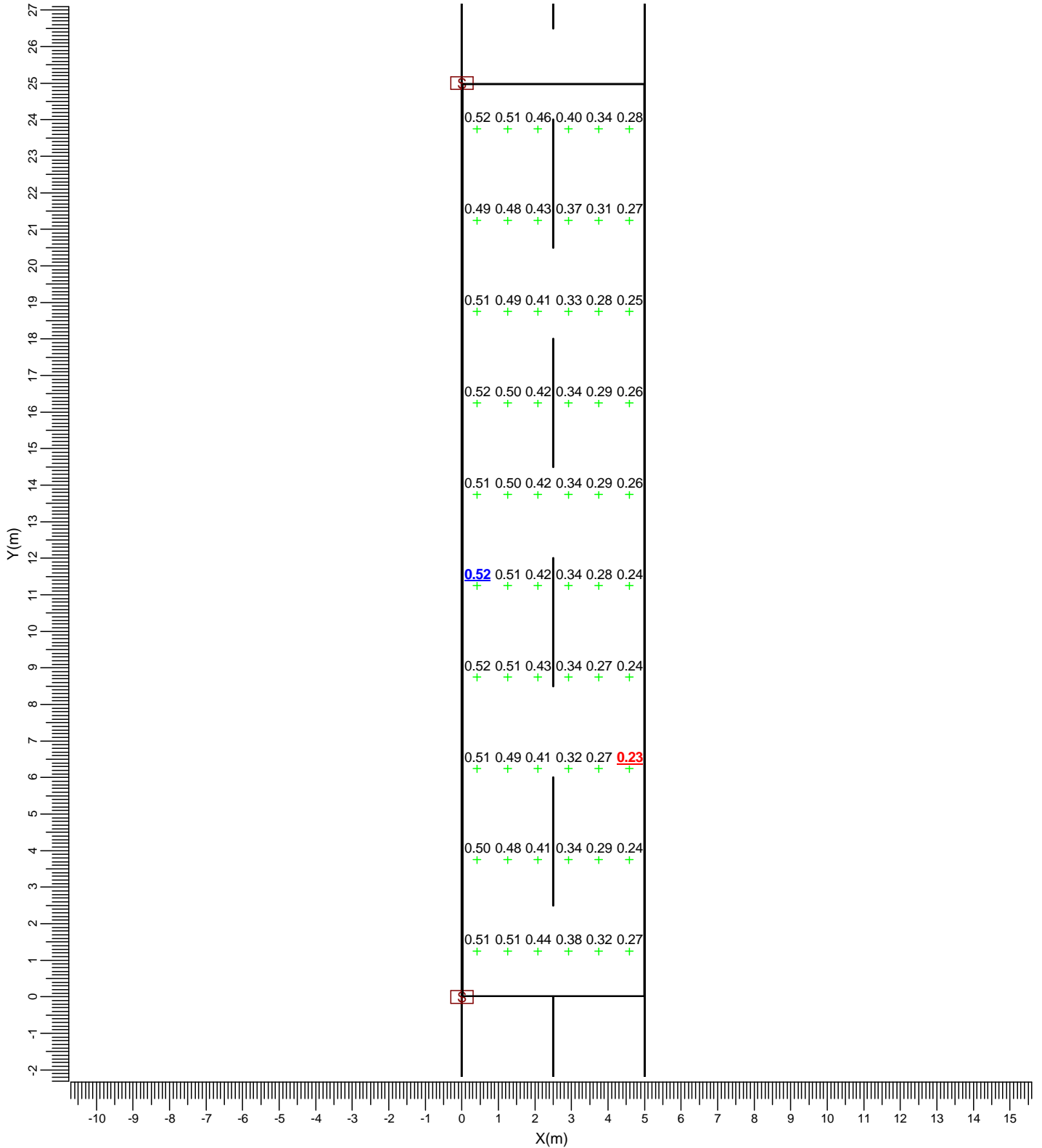
Illuminamento verticale

Medio	=	3.29 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-15.13, 1.50) = 9.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.39

Min/Med
0.60

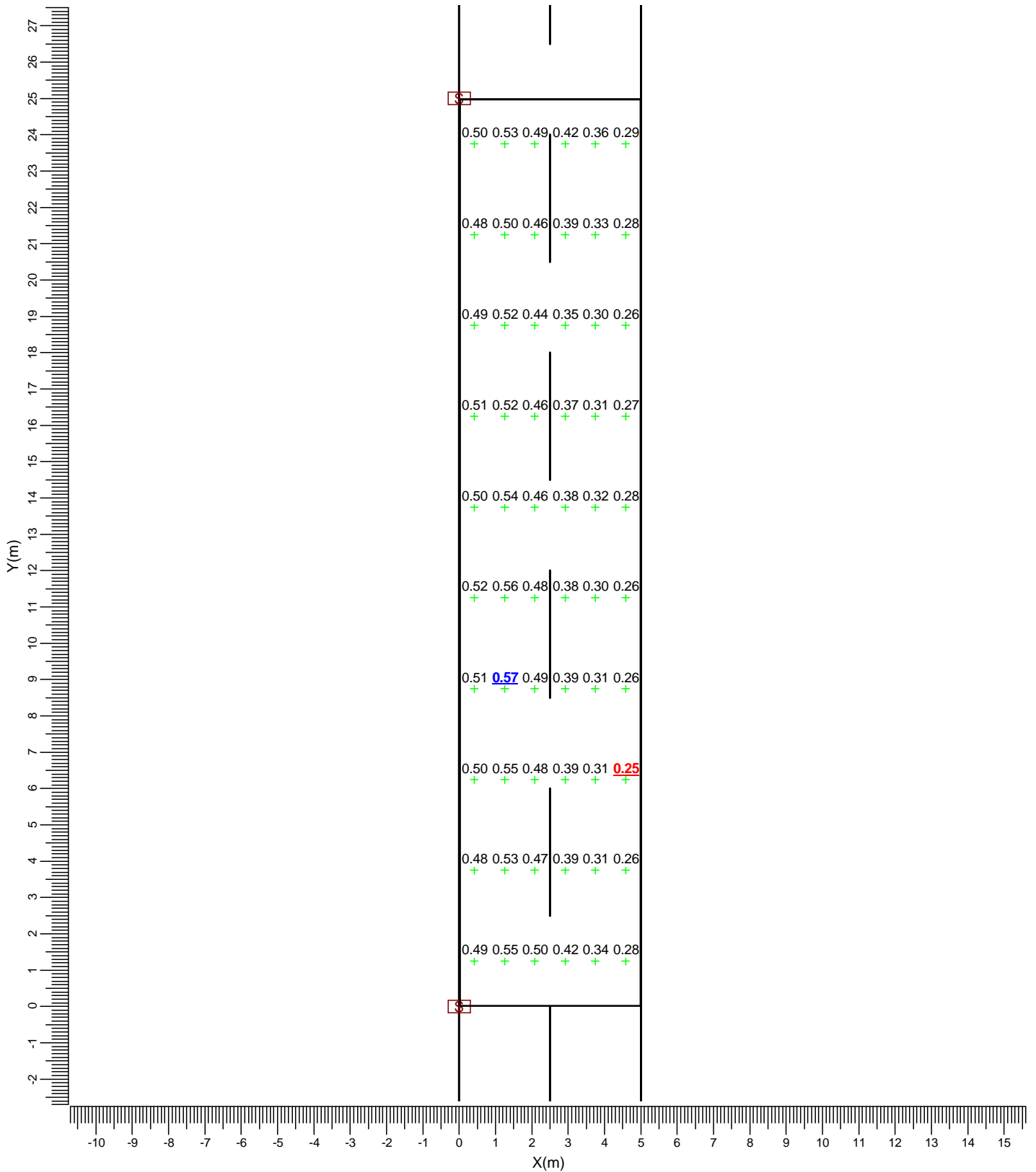
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-15.13, 1.50) = 7.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.41

Min/Med
0.61

Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

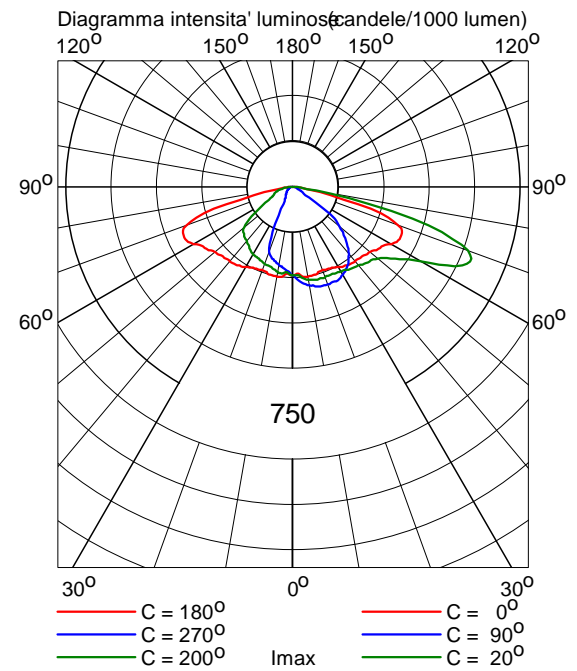
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S19

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

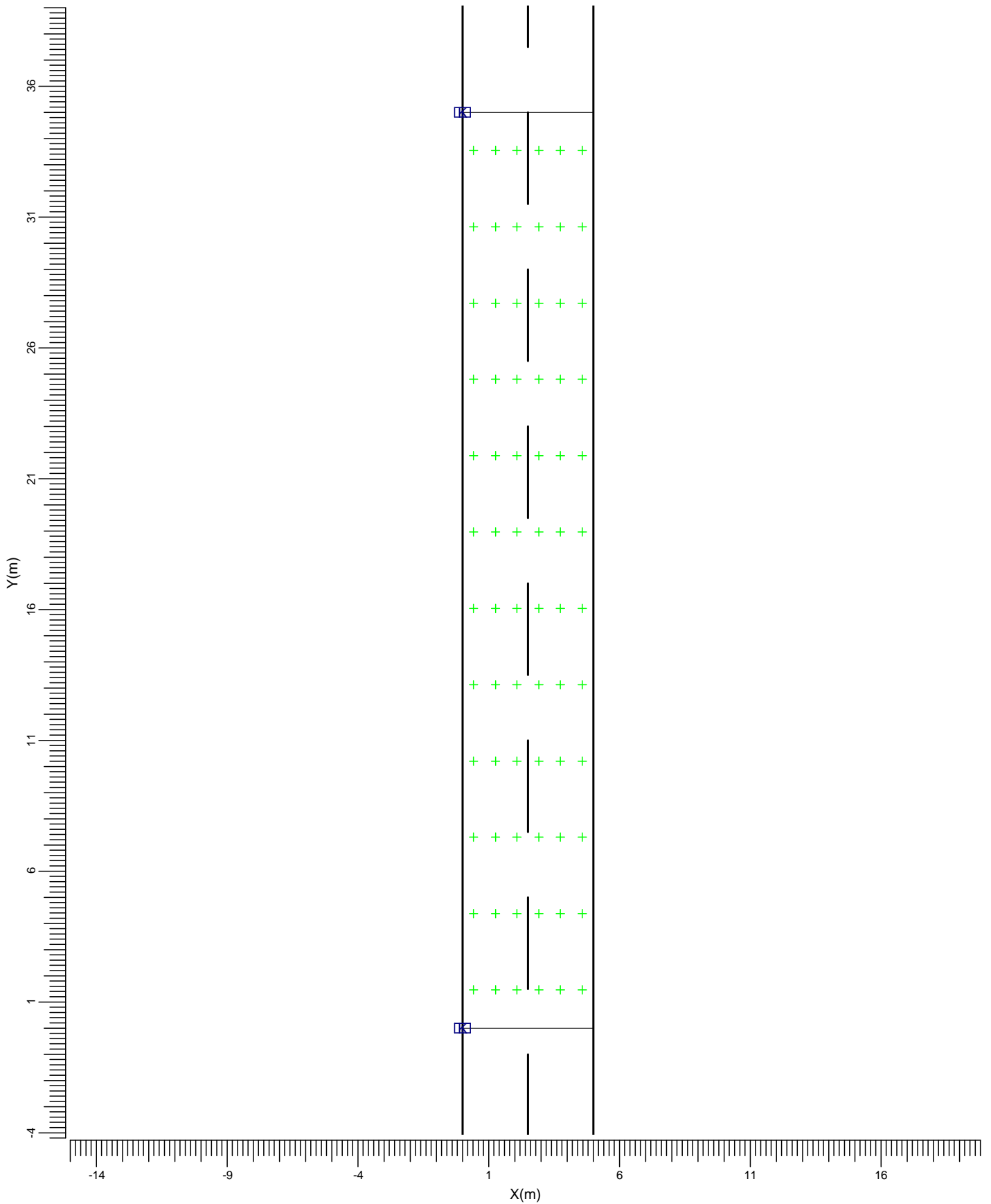
Studio Busolini+Muraro


via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

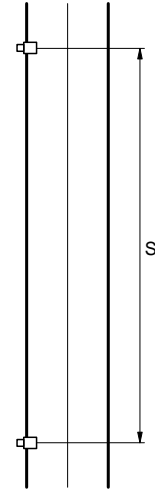
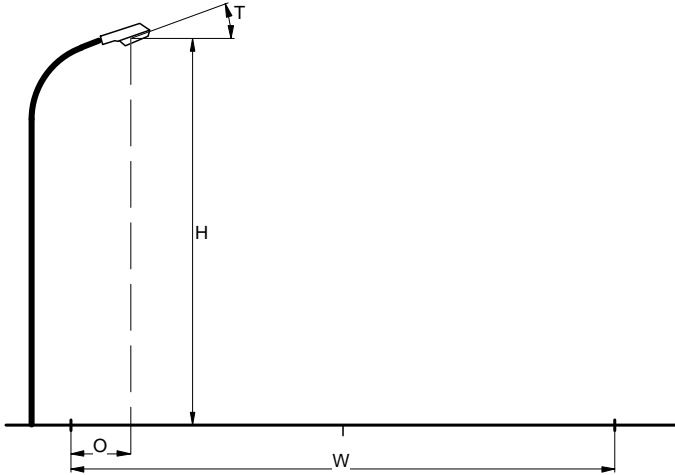
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.44
L min/med	0.51
UI	0.54
TI%	12.7
Eh medlux	6.23
Ev medlux	3.77
SR	0.75
(W/Lux)/m2	0.028
(W/cd.m-2)/m2	0.39
W/m	0.86
W/km	857.1
W/m2	0.17
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	35.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.44 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.51
UI	=	0.54

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.23 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.028
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.39
W/m	=	0.86
W/km	=	857.1
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	12.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.75
----	---	------

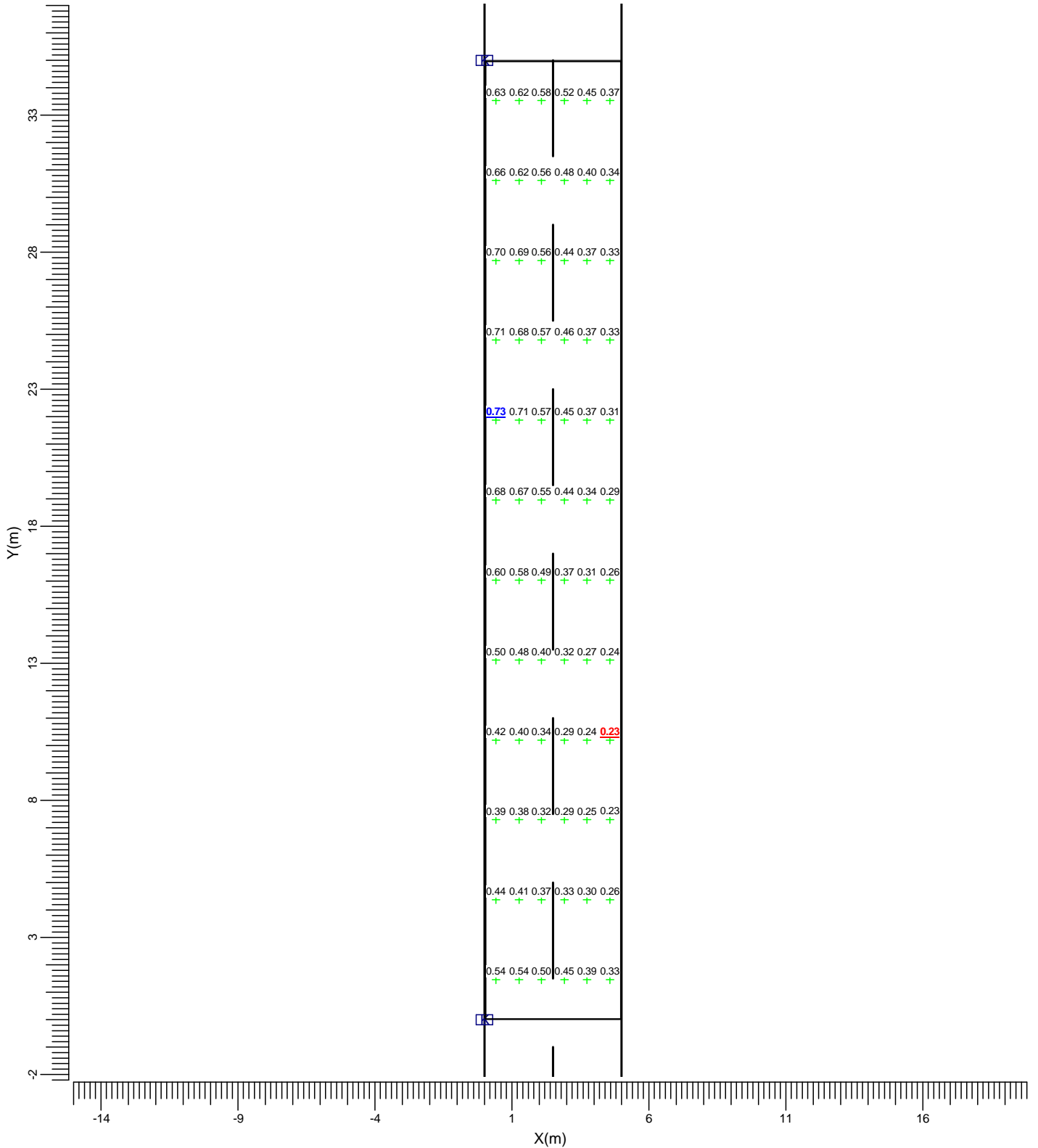
Illuminamento verticale

Medio	=	3.77 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-15.13, 1.50) = 12.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.44

Min/Med
0.51

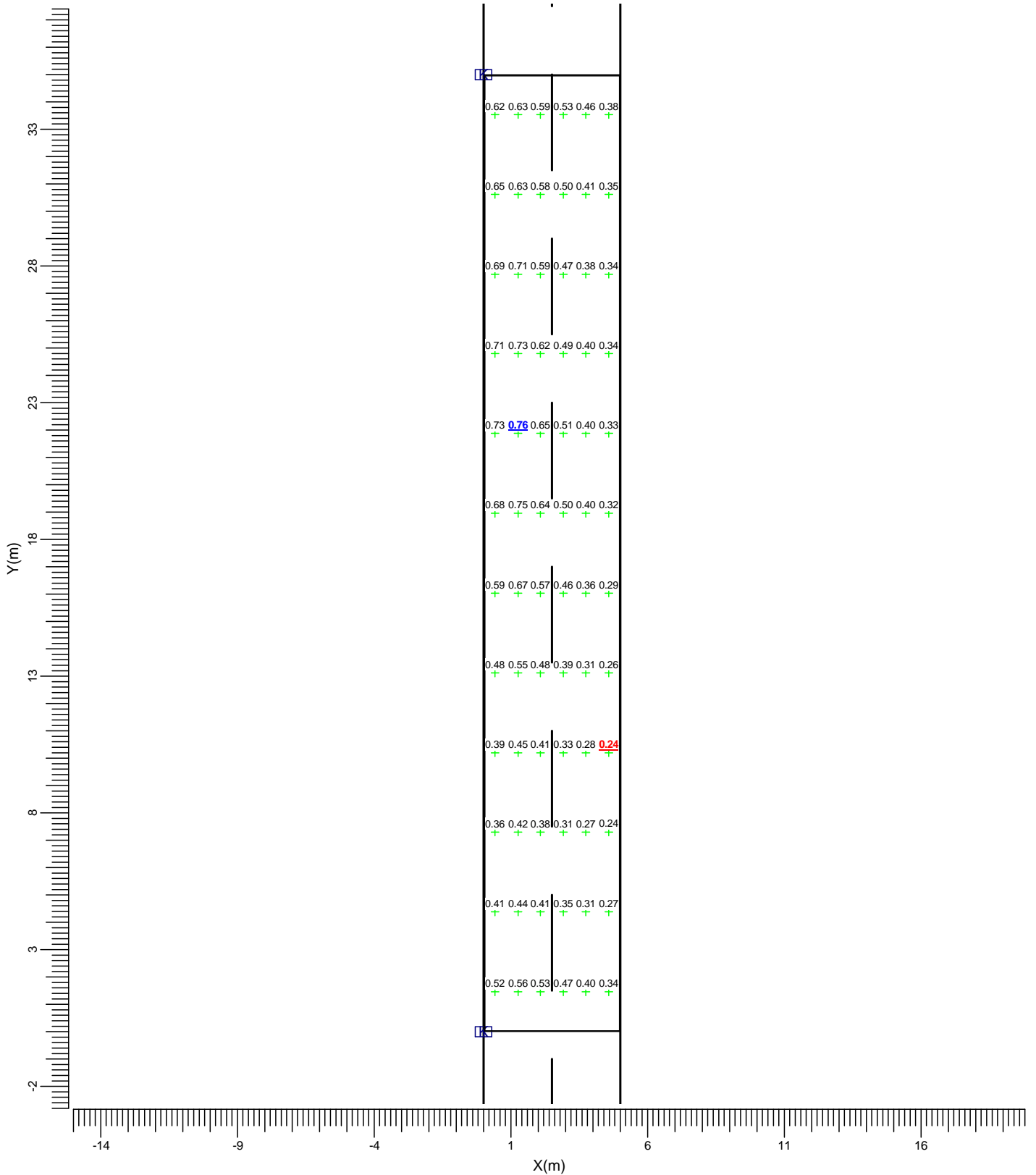
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-15.13, 1.50) = 10.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.47

Min/Med
0.51

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

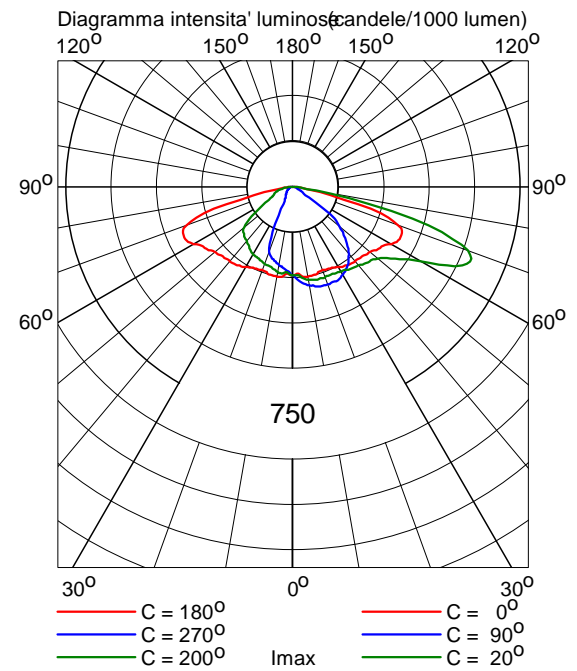
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S21

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

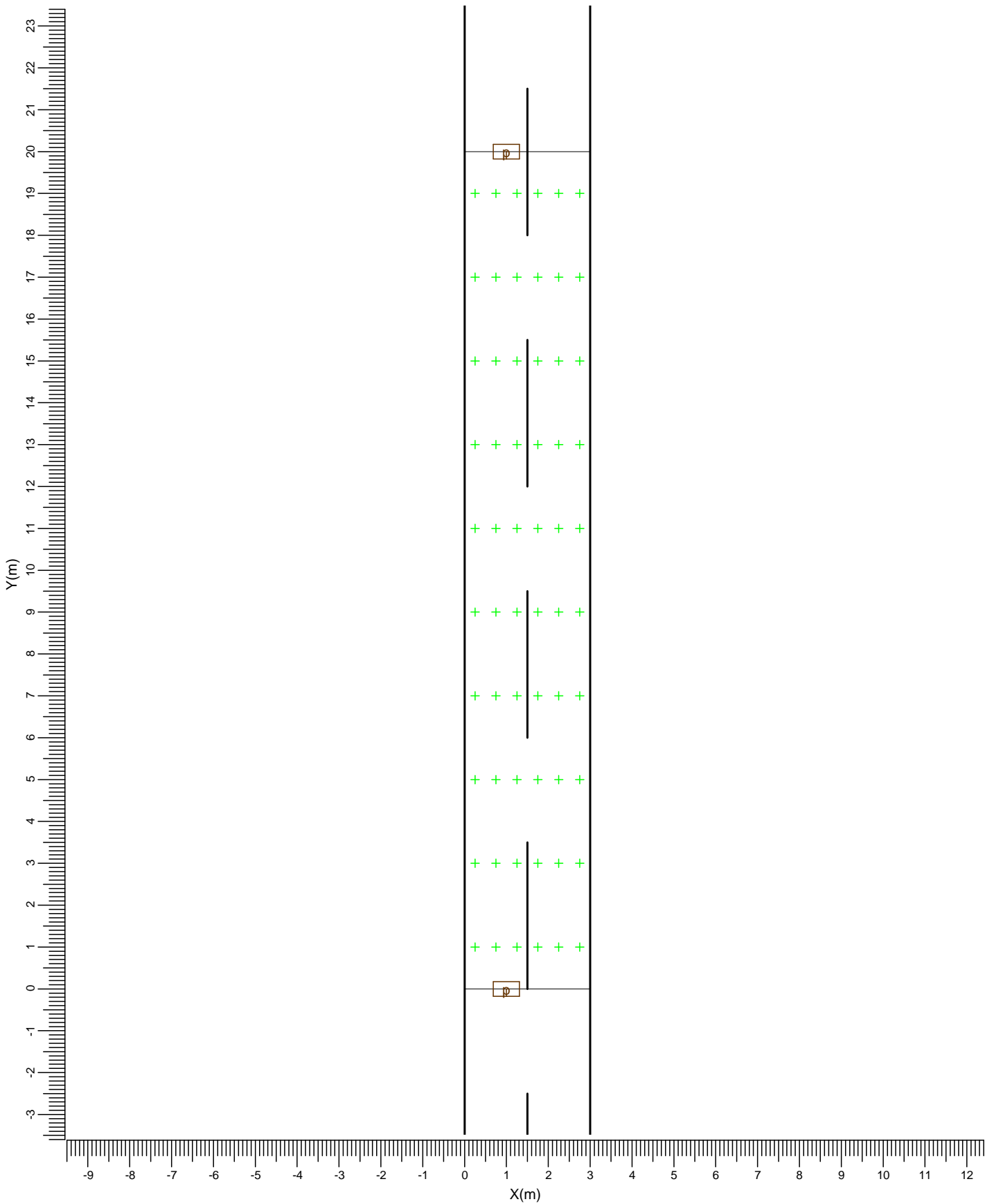
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



p  ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

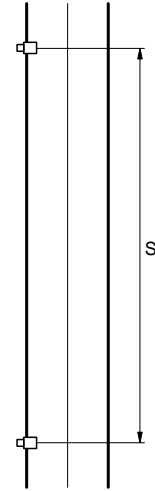
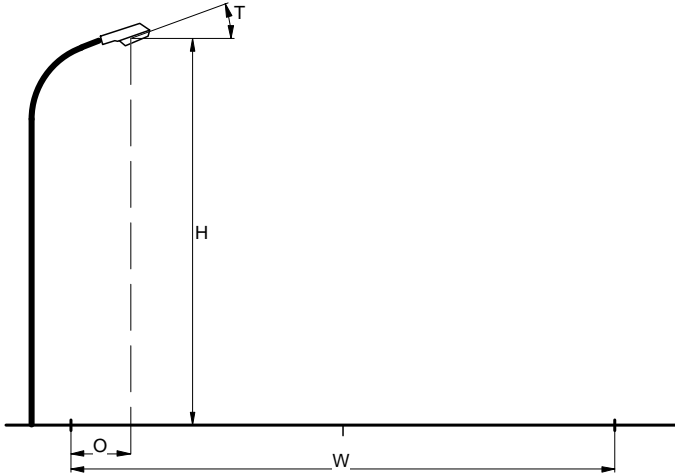
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
p	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M	15.5	1 * 1540

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	p
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.56
L min/med	0.72
UI	0.81
TI%	6.5
Eh medlux	6.61
Ev medlux	3.87
SR	0.89
(W/Lux)/m2	0.039
(W/cd.m-2)/m2	0.46
W/m	0.77
W/km	775.0
W/m2	0.26
Fattore di utilizzazione	0.26
Efficienza apparecchio	99.4
Efficienza lampada	99.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M
Flusso lampada	:	1540 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	3.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	20.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.56 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.72
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.61 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.039
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.46
W/m	=	0.77
W/km	=	775.0
W/m ²	=	0.26
Fattore di utilizzazione	=	0.26
Efficienza apparecchio	=	99.4
Efficienza lampada	=	99.4

Abbagliamento

TI	=	6.5 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.89
----	---	------

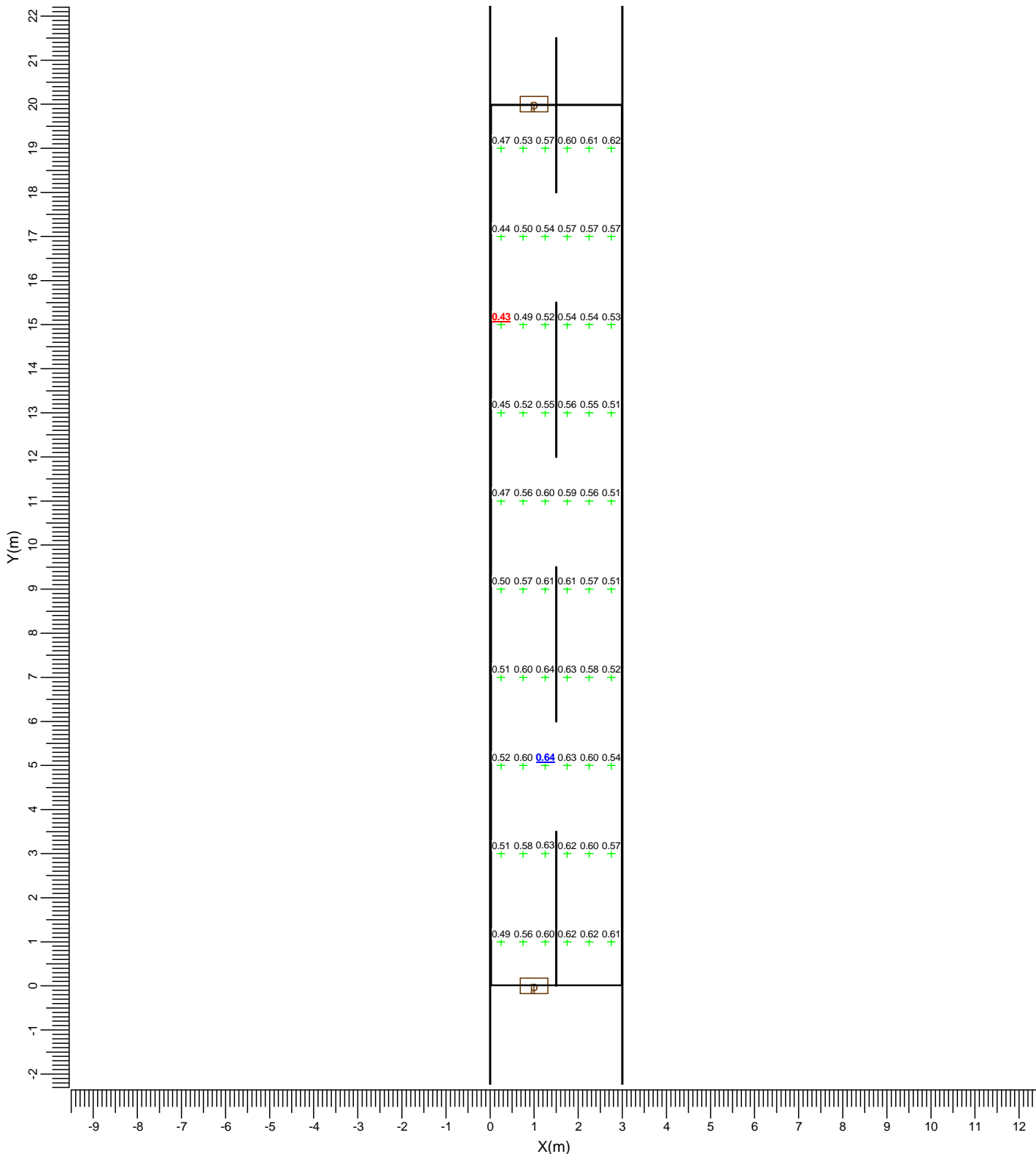
Illuminamento verticale

Medio	=	3.87 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75,-15.13, 1.50) = 5.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio
0.56

Min/Med
0.77

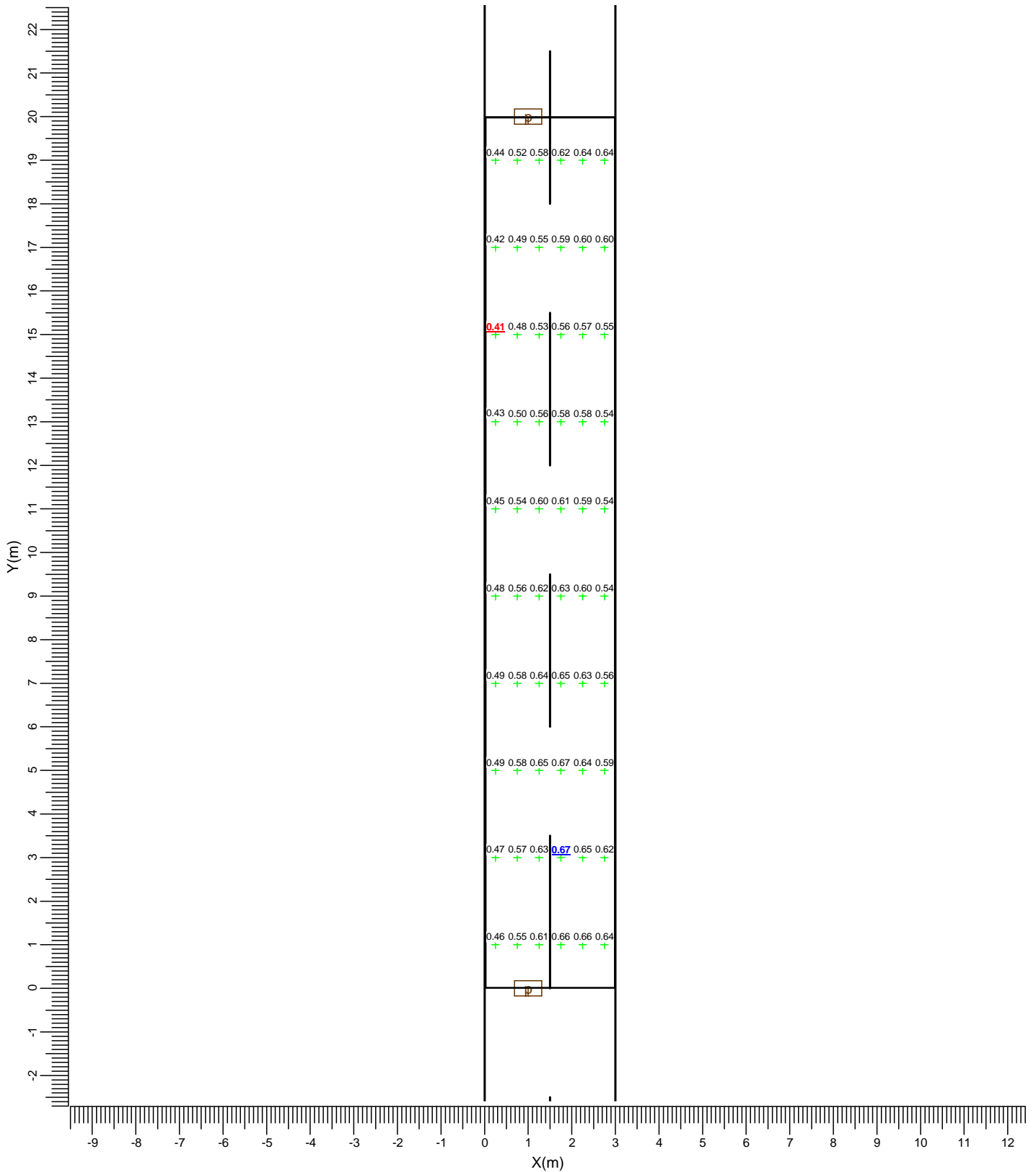
Min/Max
0.67

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-15.13, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio
0.57

Min/Med
0.72

Min/Max
0.62

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

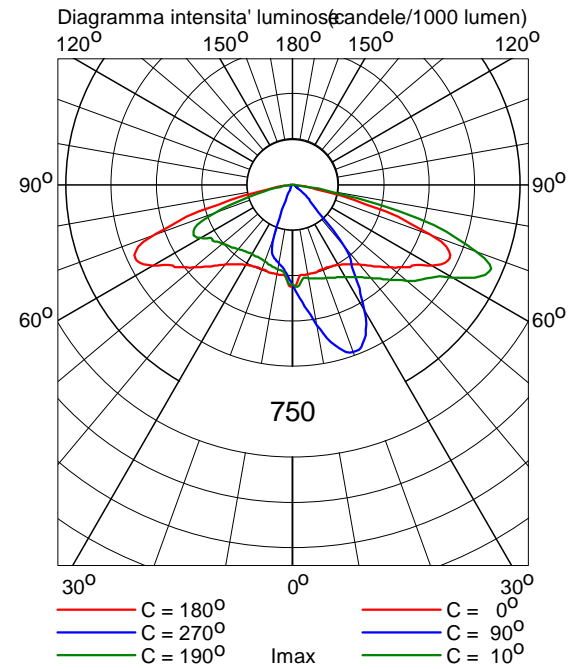
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M 1xL-IT1-0F2H1-4000-500-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1540 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S24

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

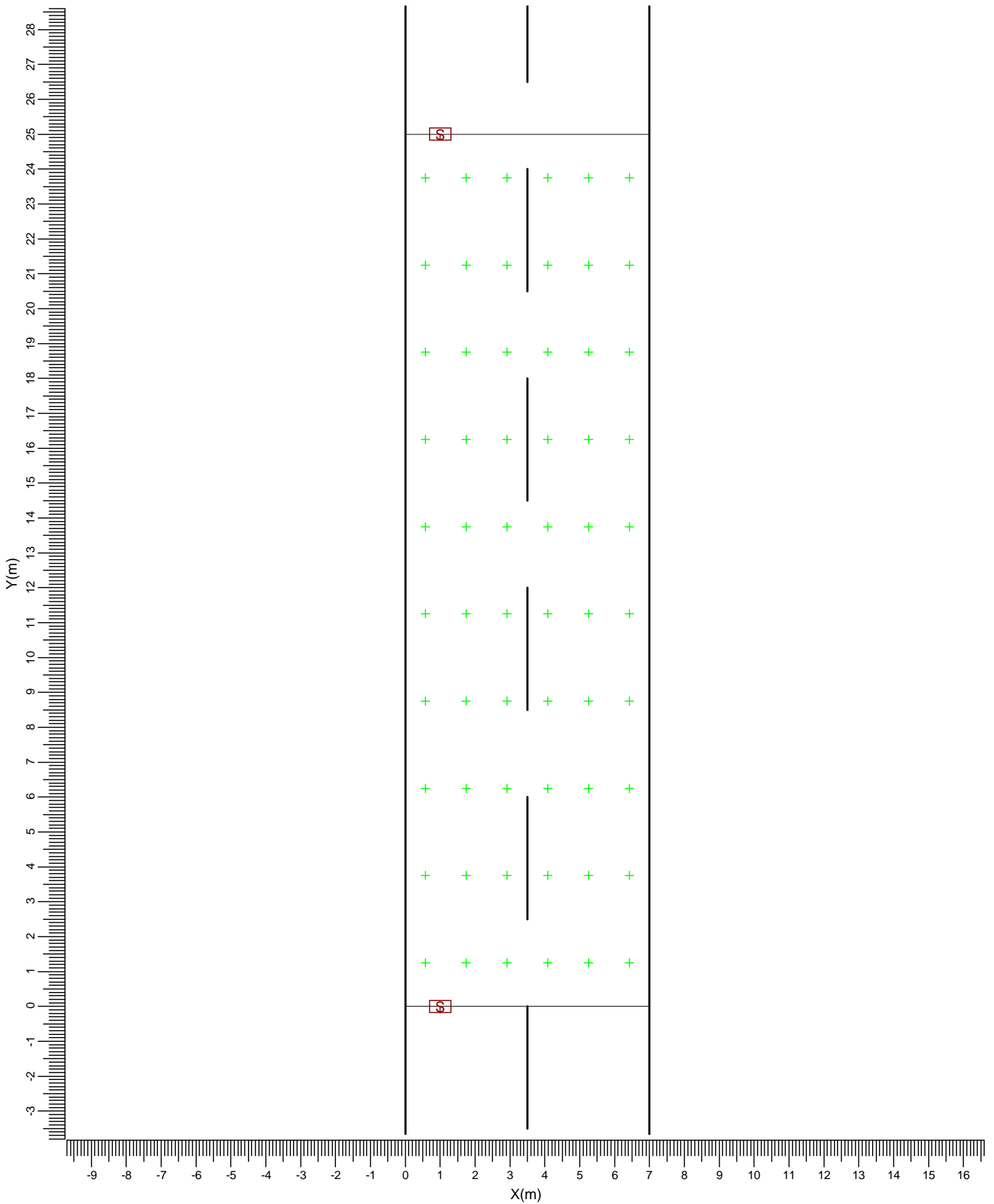
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

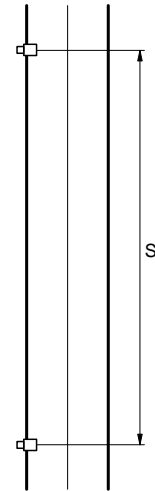
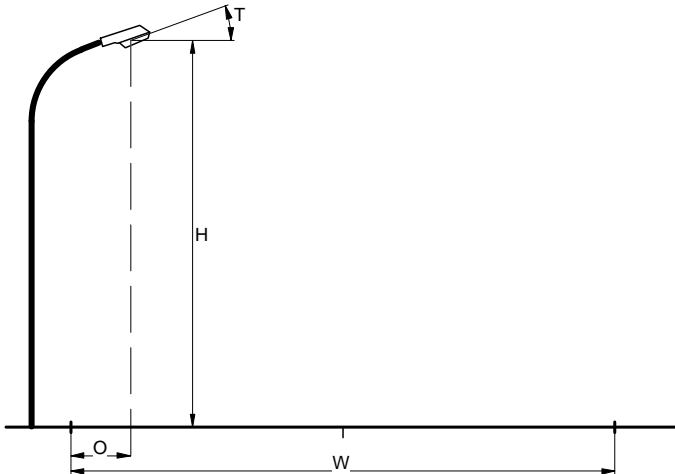
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.37
L min/med	0.55
UI	0.86
TI%	9.1
Eh medlux	5.23
Ev medlux	3.11
SR	0.52
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.31
W/m	0.80
W/km	800.0
W/m2	0.11
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.37 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.55
UI	=	0.86

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.23 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.31
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.11
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	9.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.52
----	---	------

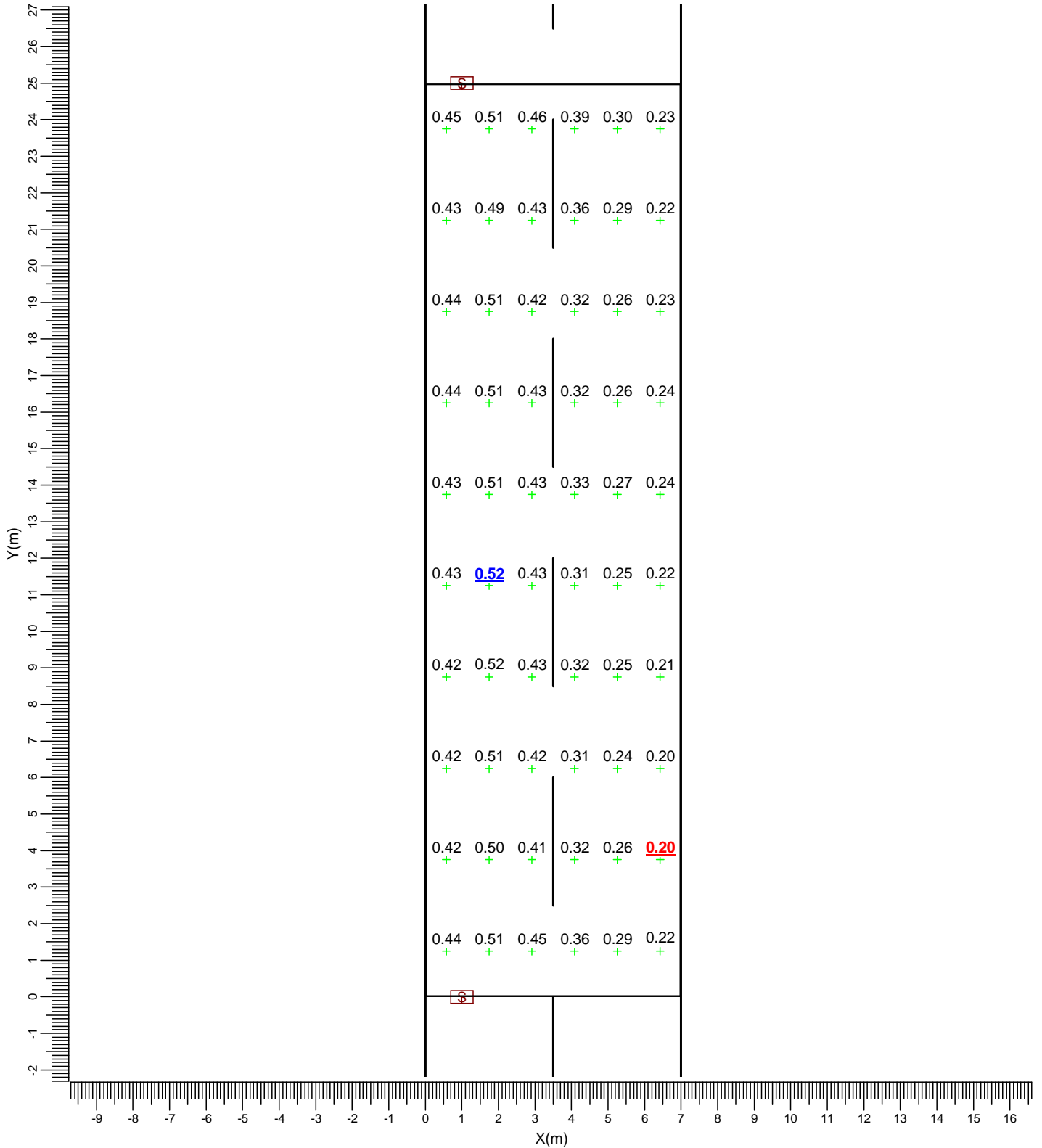
Illuminamento verticale

Medio	=	3.11 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-15.13, 1.50) = 9.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.55

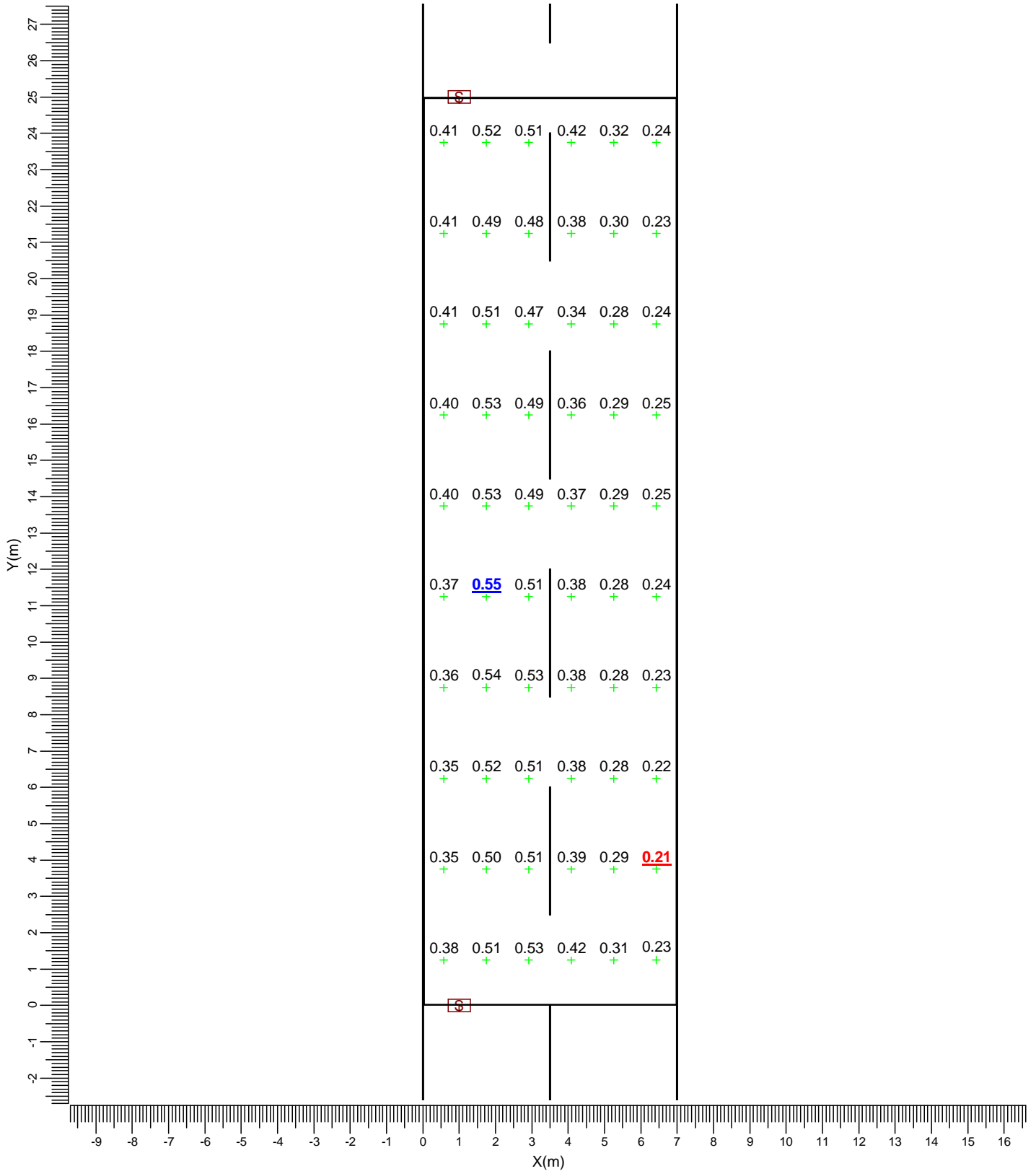
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-15.13, 1.50) = 7.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.39

Min/Med
0.56

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

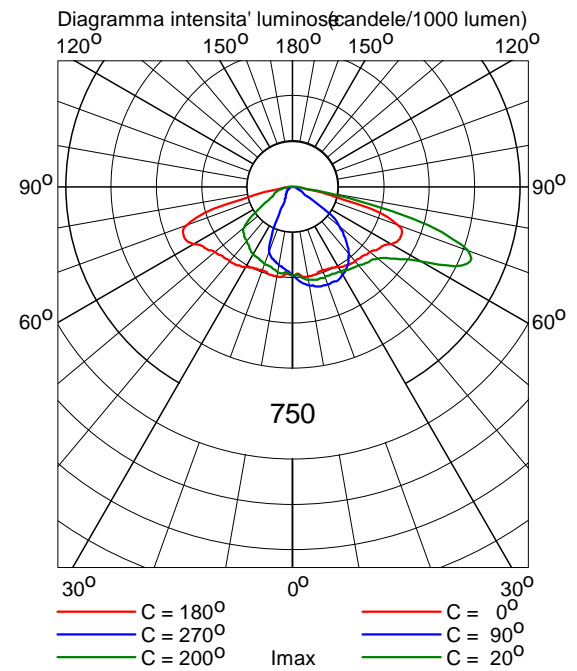
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S27

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

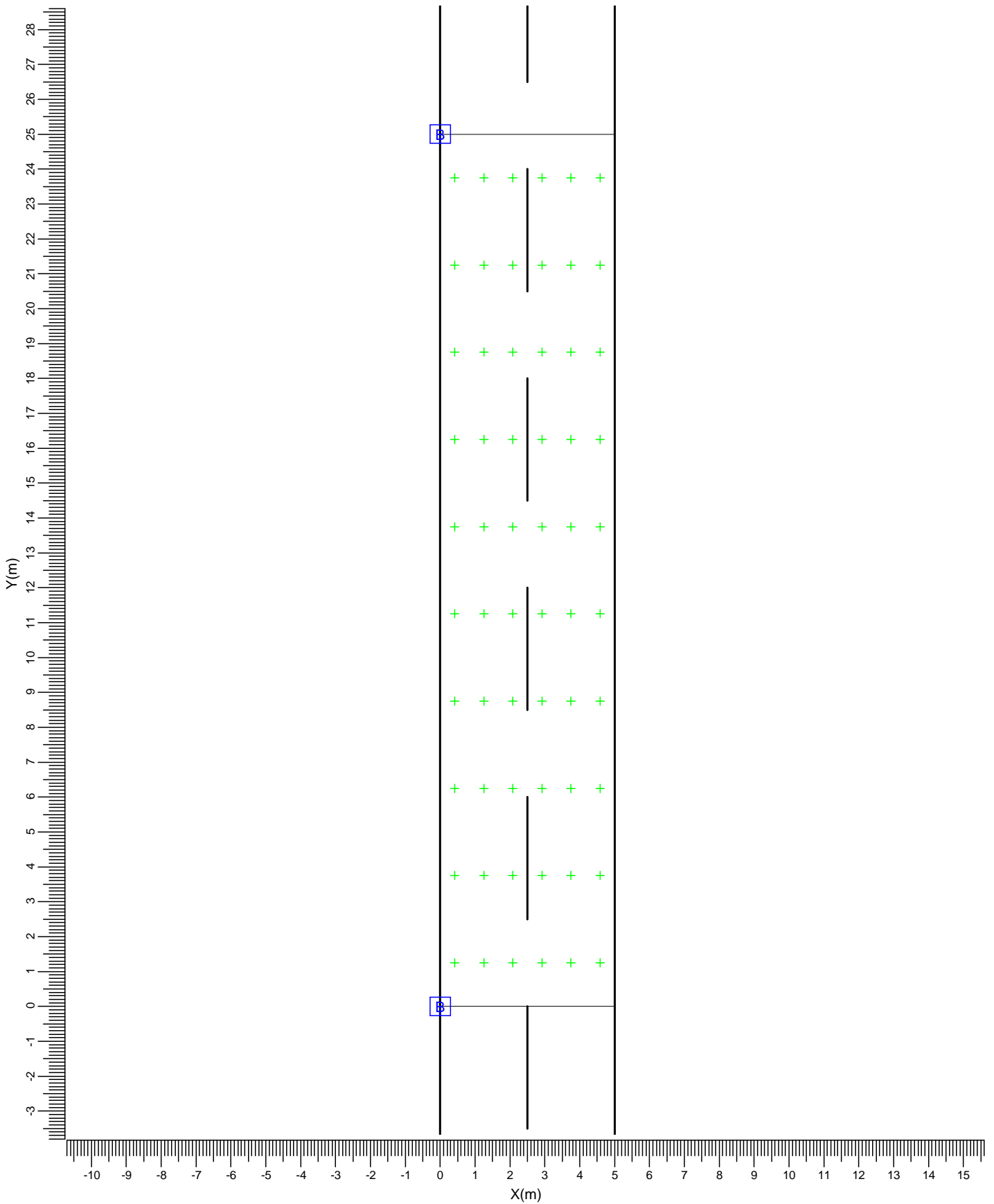
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



B  ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

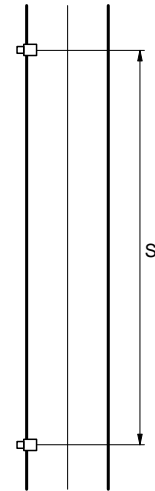
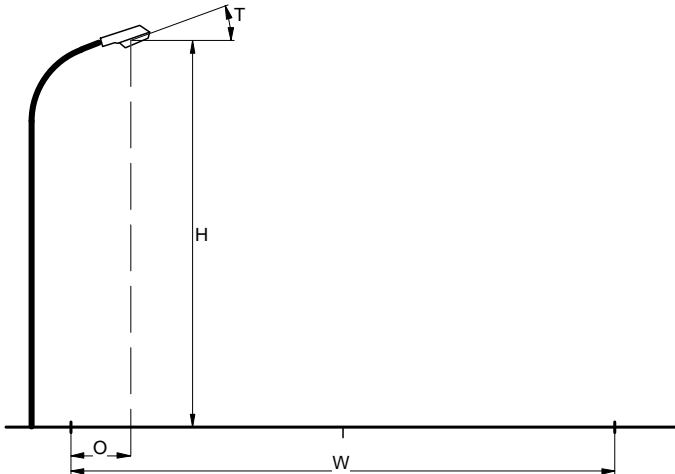
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
B	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	14.0	1 * 1470

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	B
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.70
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.36
L min/med	0.44
UI	0.50
TI%	20.0
Eh medlux	5.40
Ev medlux	3.44
SR	0.53
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.31
W/m	0.56
W/km	560.0
W/m2	0.11
Fattore di utilizzazione	0.46
Efficienza apparecchio	99.8
Efficienza lampada	105.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1470 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	4.70 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.36 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.44
UI	=	0.50

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.40 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.31
W/m	=	0.56
W/km	=	560.0
W/m ²	=	0.11
Fattore di utilizzazione	=	0.46
Efficienza apparecchio	=	99.8
Efficienza lampada	=	105.0

Abbagliamento

TI	=	20.0 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.53
----	---	------

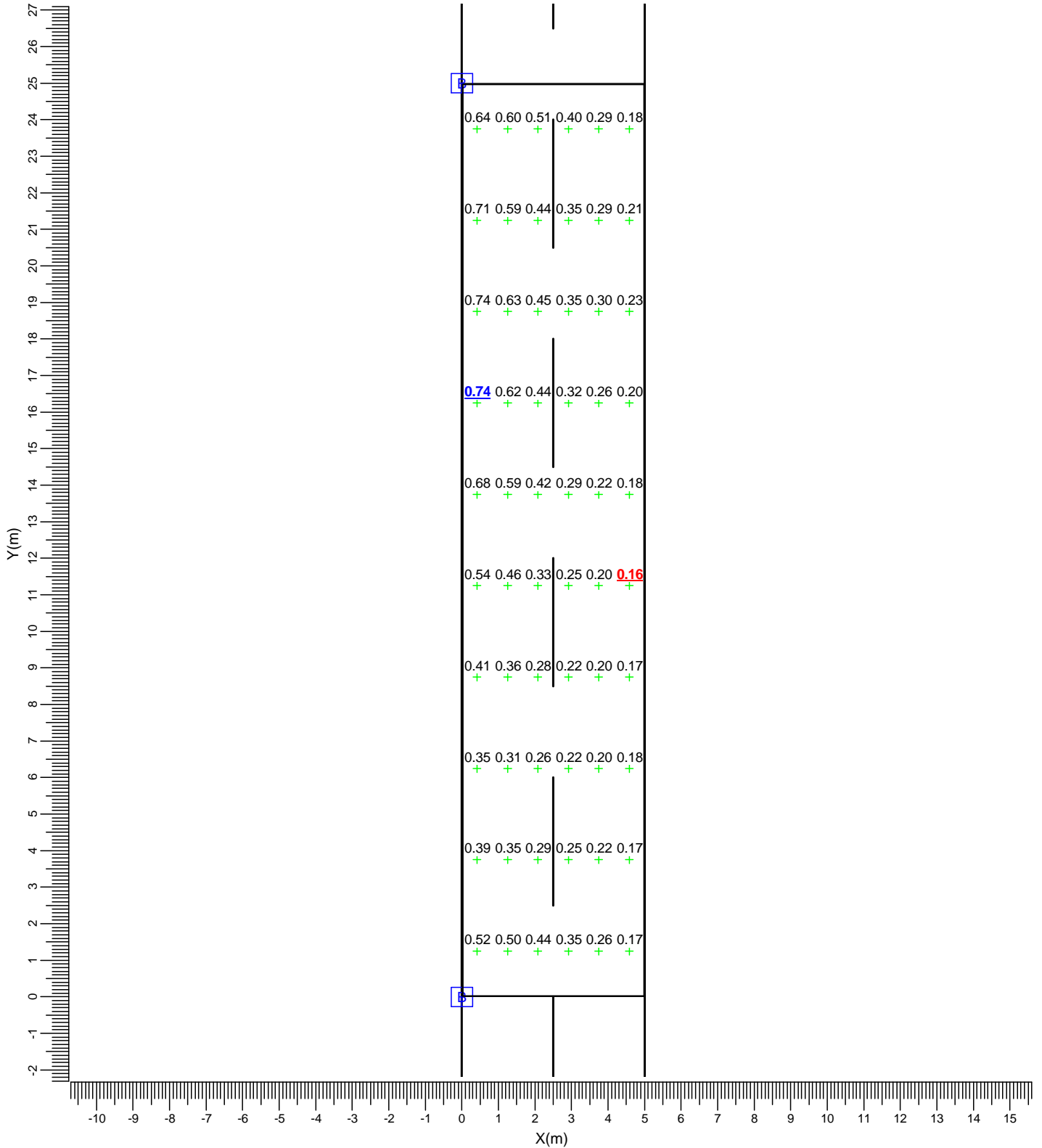
Illuminamento verticale

Medio	=	3.44 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25, -8.80, 1.50) = 20.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



B → ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.36

Min/Med
0.44

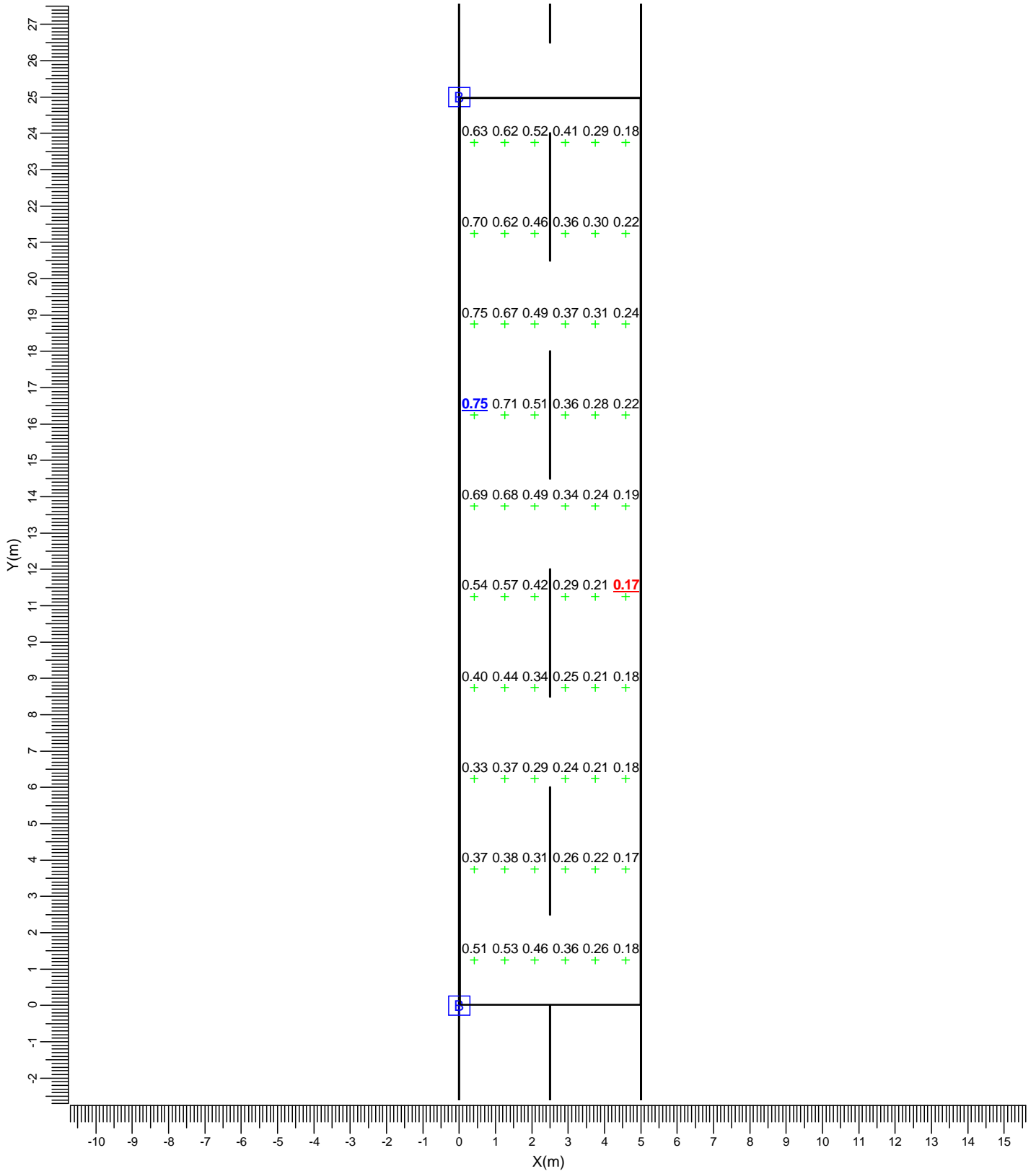
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75, -8.80, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



B ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.39

Min/Med
0.44

Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

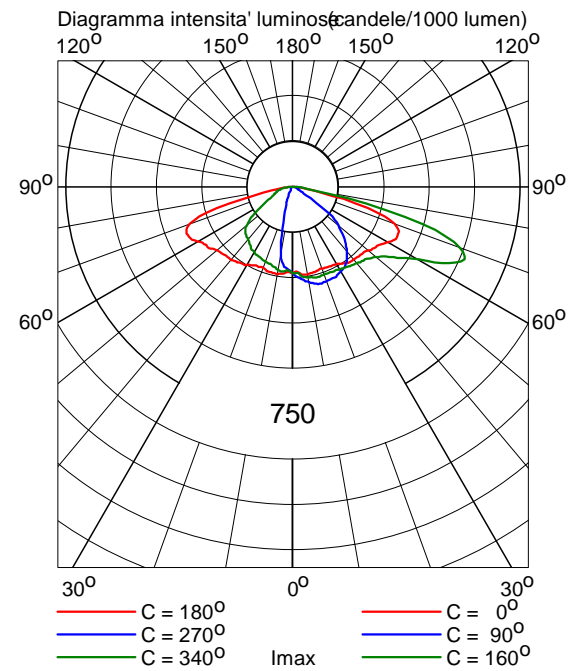
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/400

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 0.95
verso l'alto	: 0.00
totale	: 0.95
Flusso di lampada	: 1470 lm
Potenza totale apparecchio	: 14.0 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 28

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

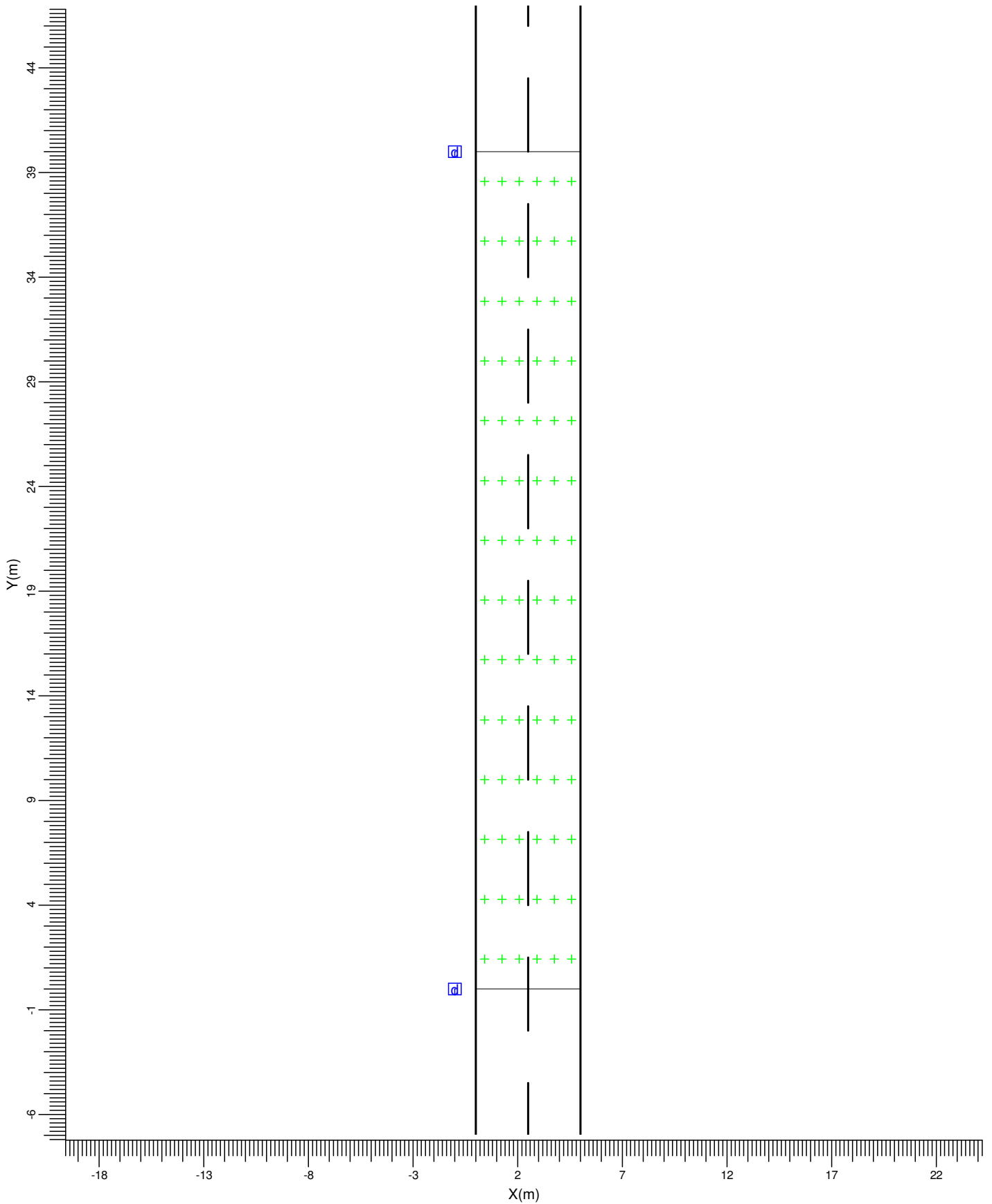
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



d  ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Scala
1:250

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

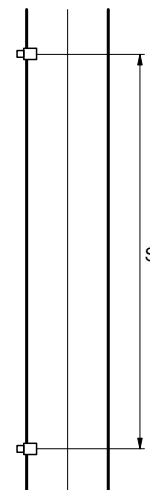
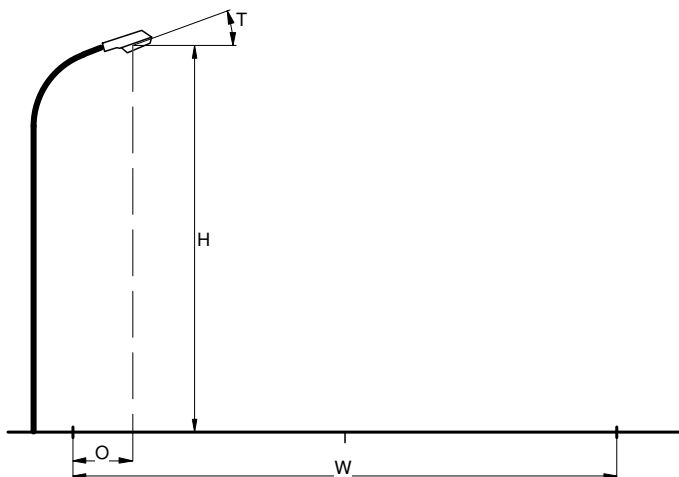
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
d	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 2M	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3200

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	d
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	40.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.38
L min/med	0.51
UI	0.44
Tl%	12.6
Eh medlux	5.58
Ev medlux	3.24
SR	0.79
(W/Lux)/m2	0.029
(W/cd.m-2)/m2	0.43
W/m	0.81
W/km	812.5
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	98.5
Efficienza lampada	98.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3200 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	40.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.38 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.51
UI	=	0.44

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.58 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.029
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.43
W/m	=	0.81
W/km	=	812.5
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	98.5
Efficienza lampada	=	98.5

Abbagliamento

TI	=	12.6 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.79
----	---	------

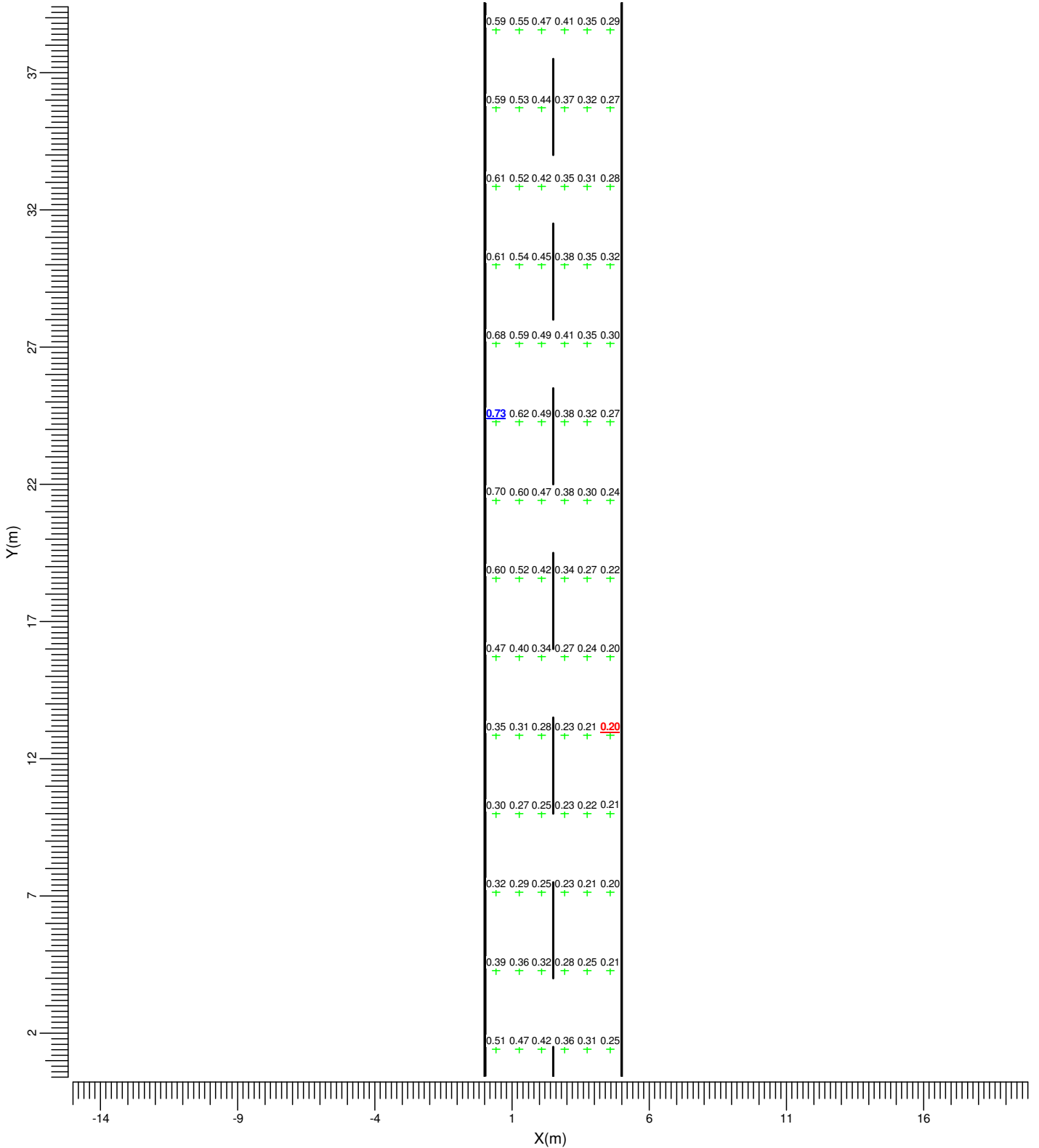
Illuminamento verticale

Medio	=	3.24 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 12.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.38

Min/Med
0.52

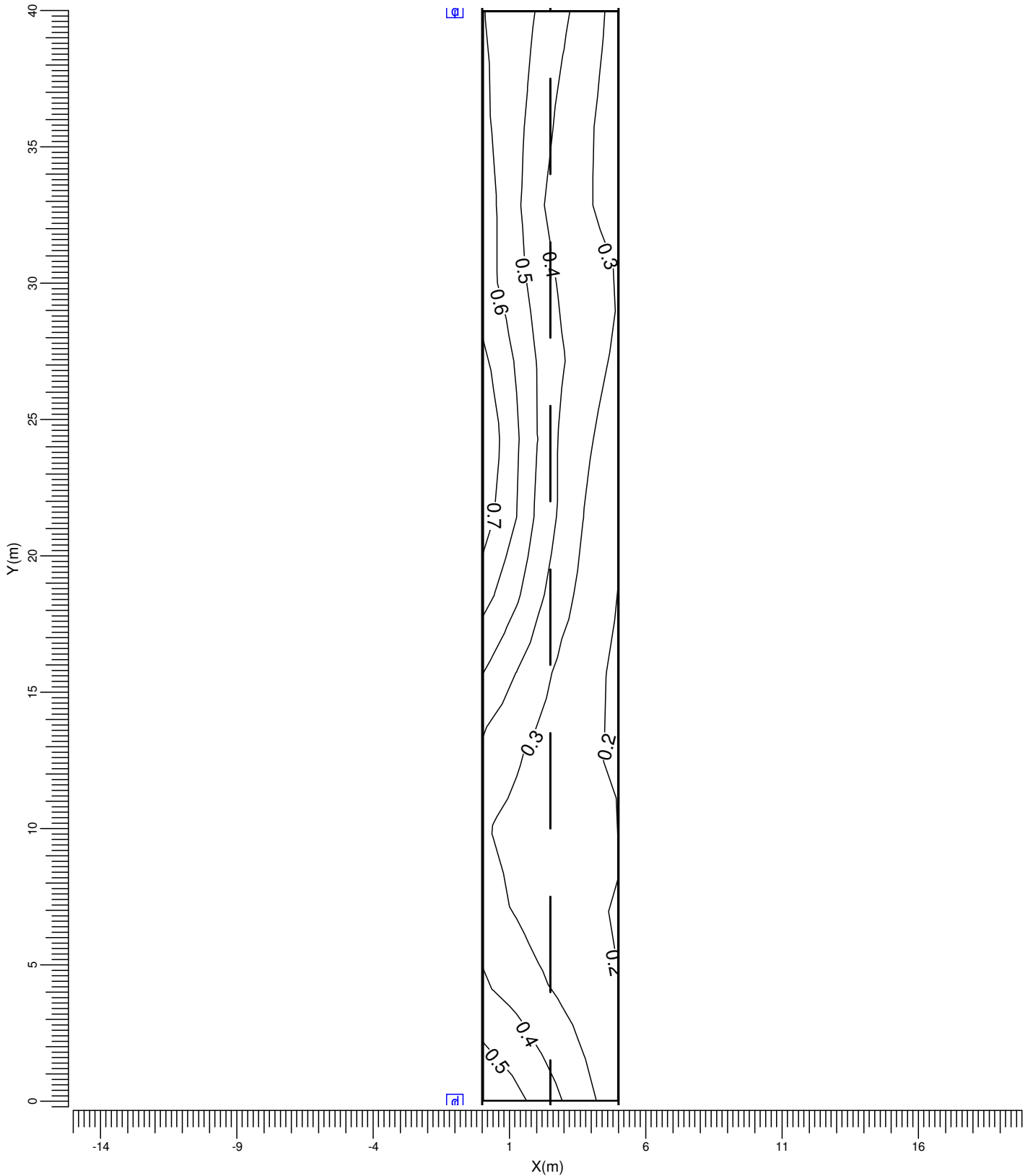
Min/Max
0.27

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 12.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ———▶ ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.38

Min/Med
0.52

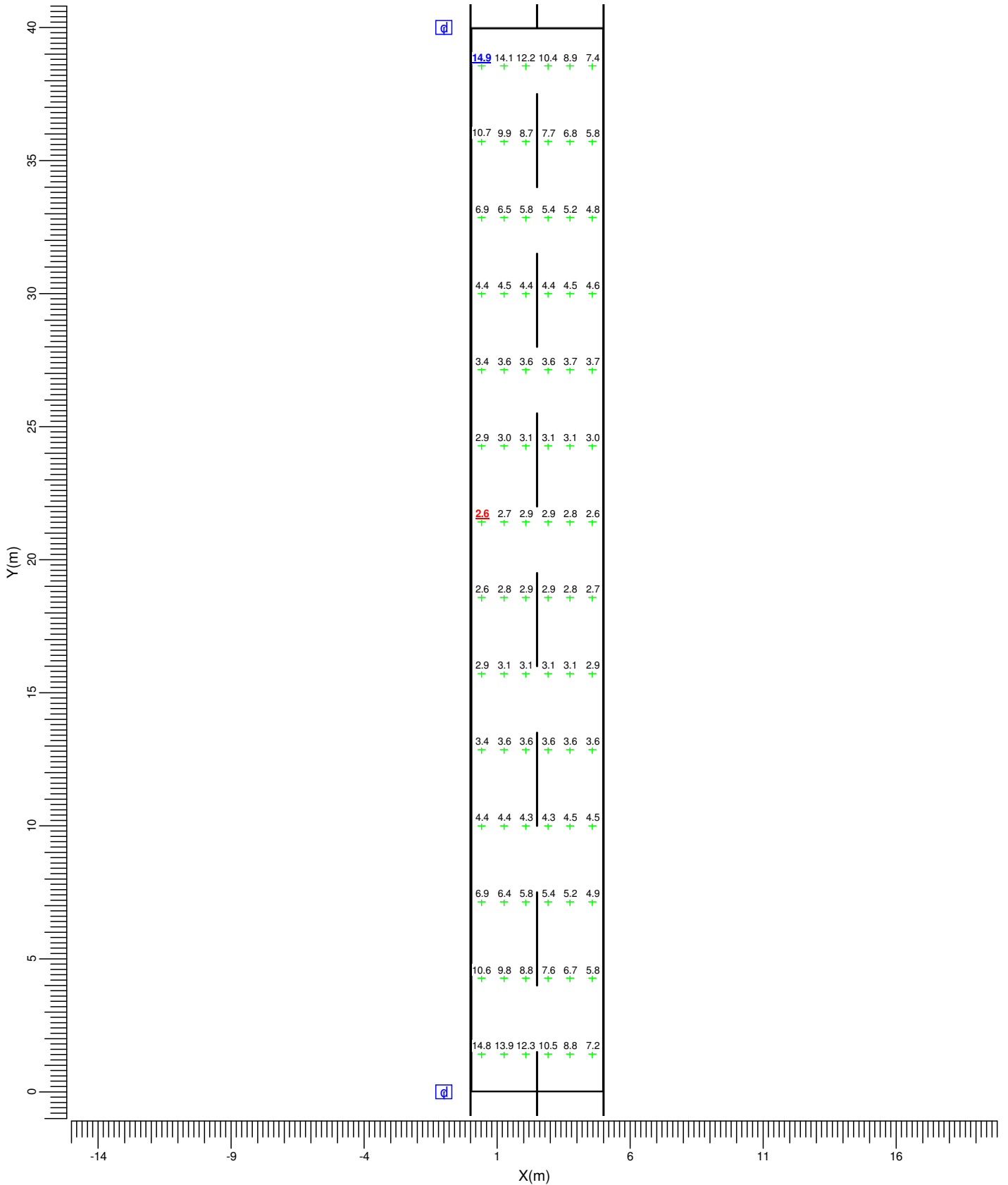
Min/Max
0.27

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



d ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
5.58

Min/Med
0.46

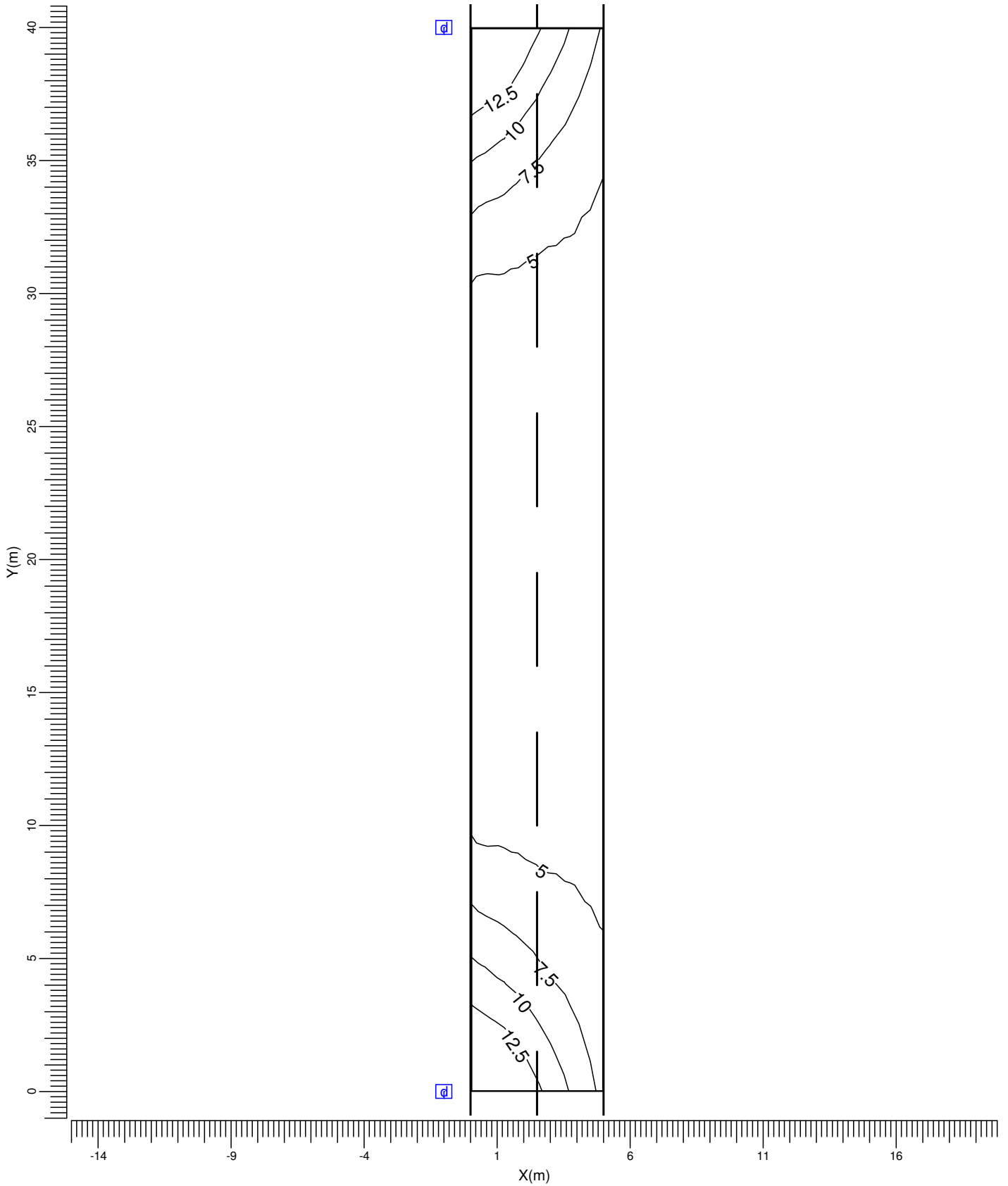
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



d ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
5.58

Min/Med
0.46

Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 1xL-IT2-0F2H1-4000-525-2M/400

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

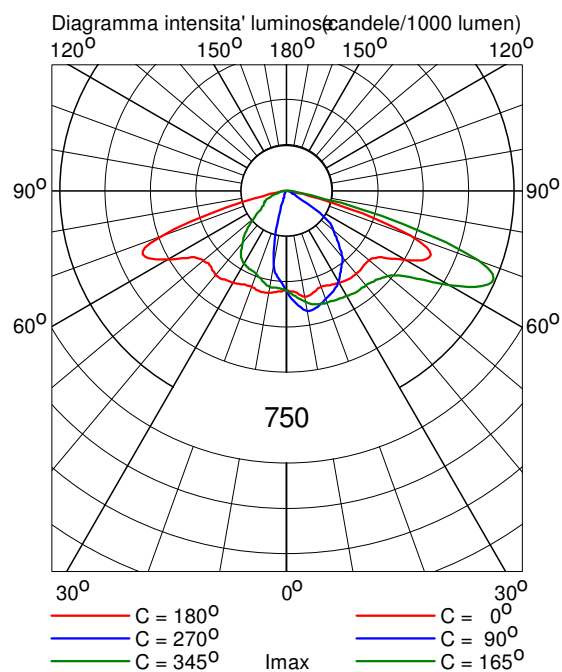
Flusso di lampada : 3200 lm

Potenza totale apparecchio : 32.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S29

Data:

30-03-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

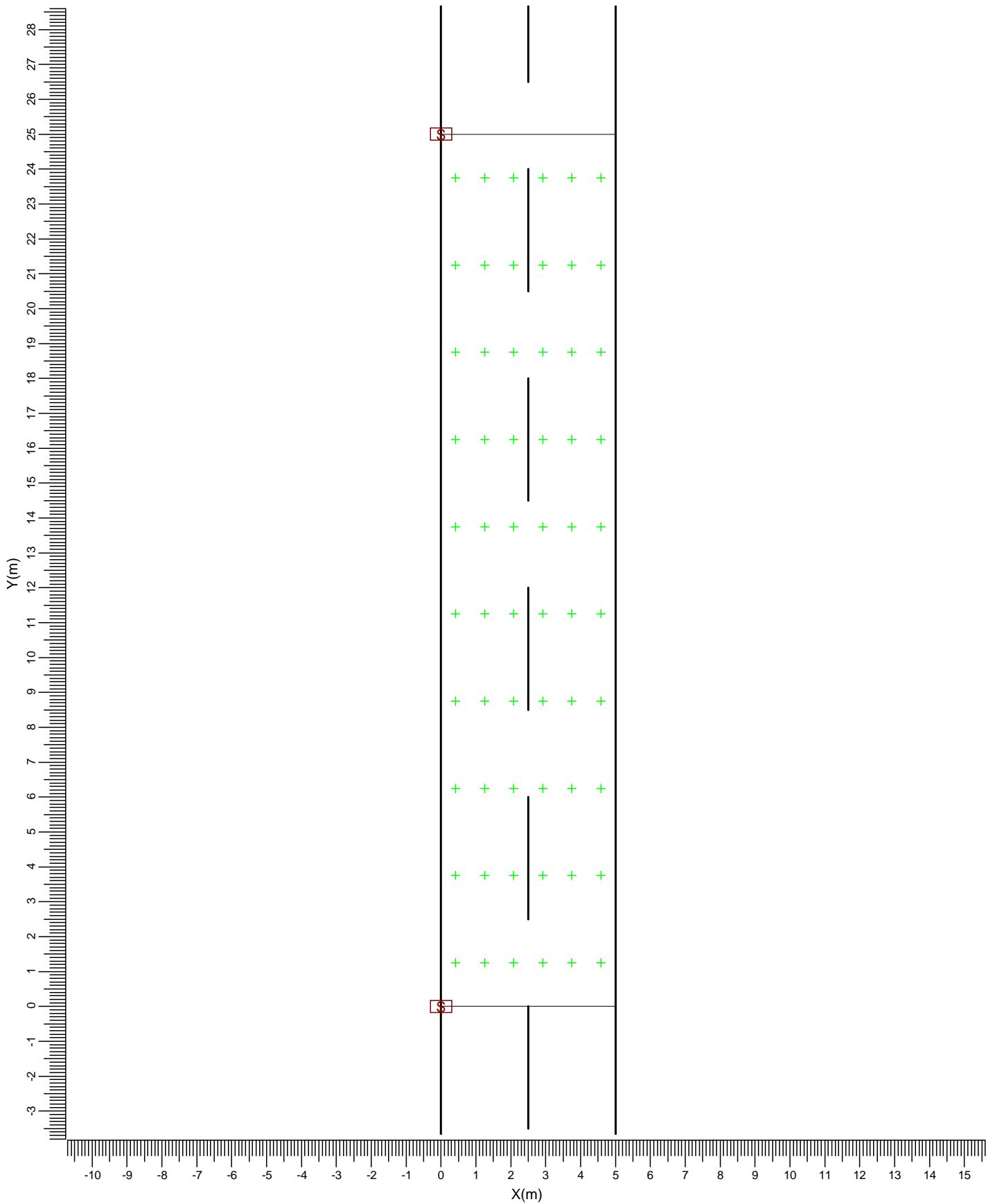
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

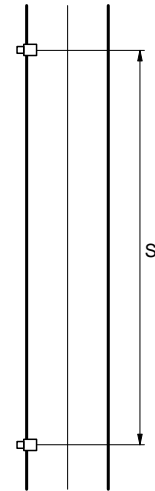
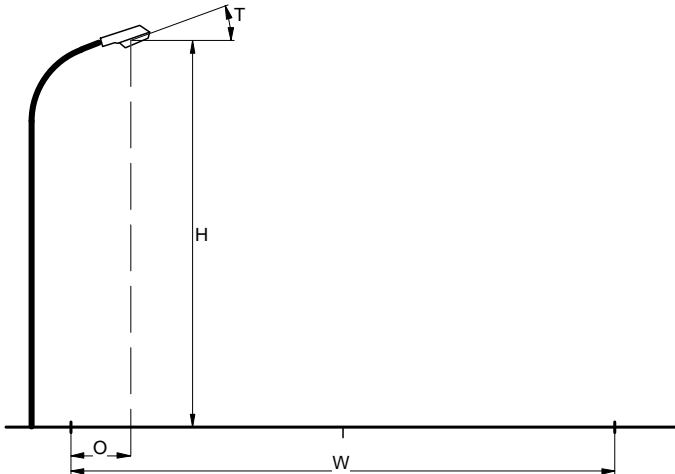
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.35
L min/med	0.64
UI	0.80
TI%	7.1
Eh medlux	4.89
Ev medlux	2.81
SR	0.79
(W/Lux)/m2	0.033
(W/cd.m-2)/m2	0.45
W/m	0.80
W/km	800.0
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.31
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.35 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.64
UI	=	0.80

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.89 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.033
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.45
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.31
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	7.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.79
----	---	------

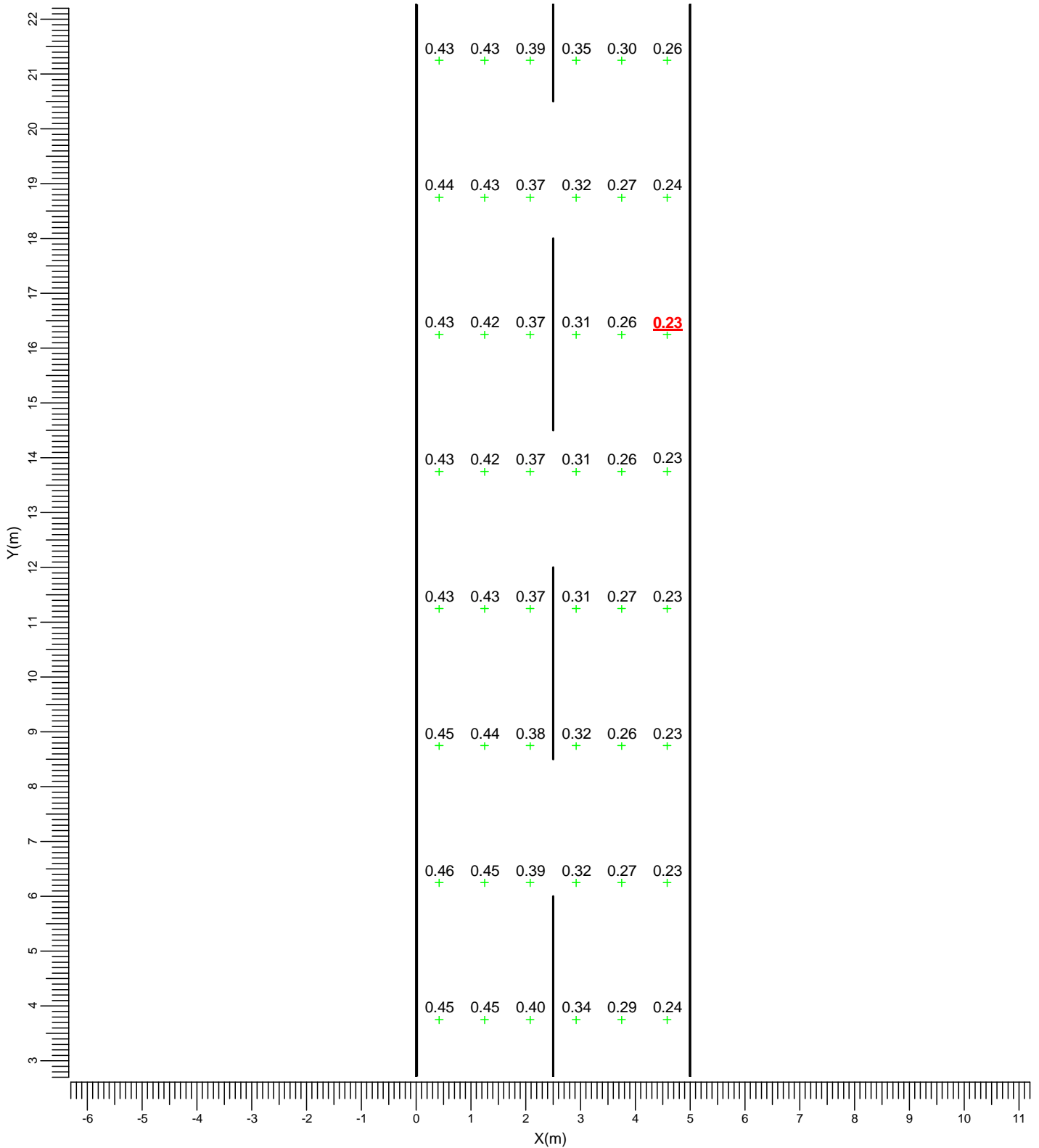
Illuminamento verticale

Medio	=	2.81 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.35

Min/Med
0.64

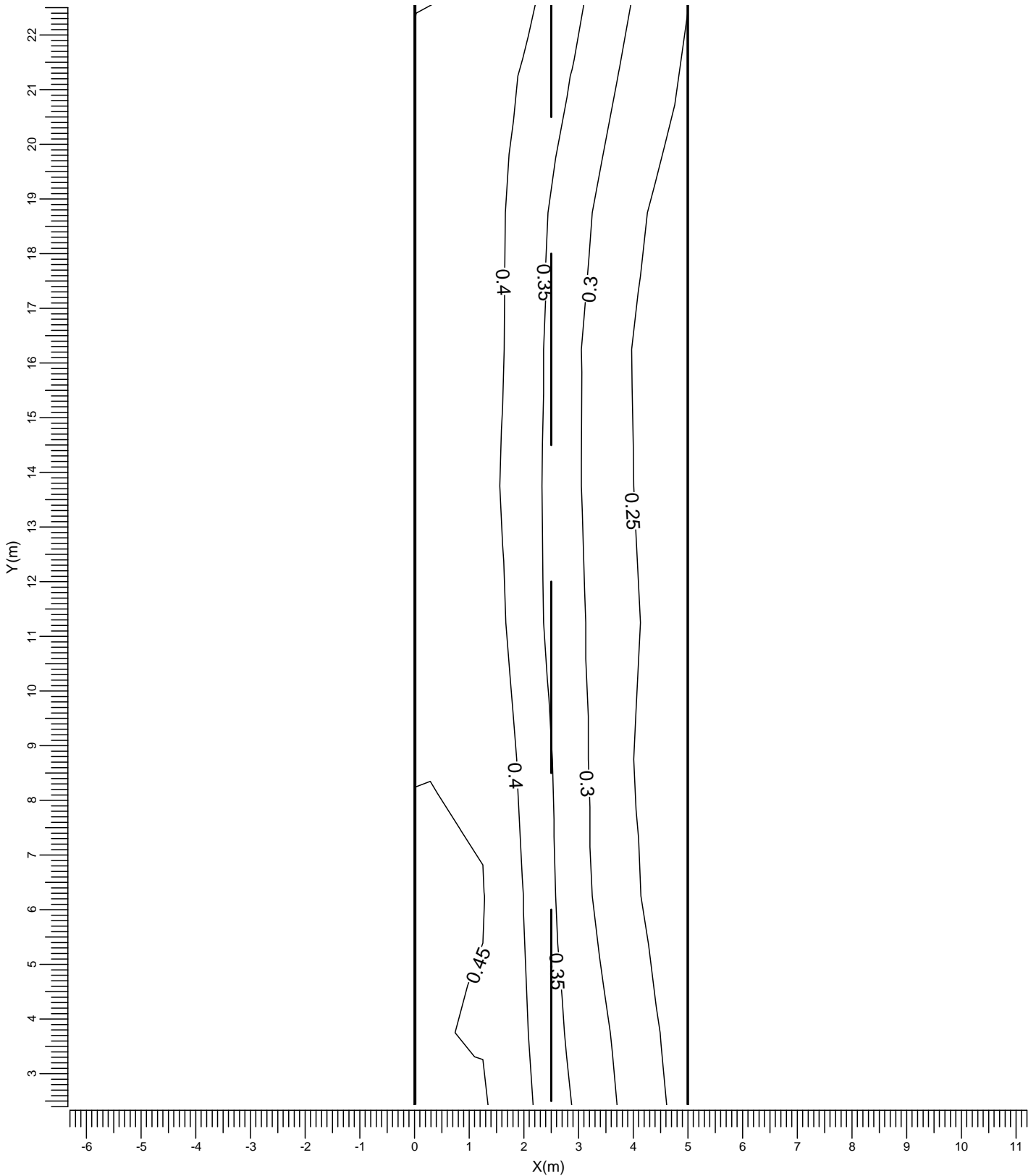
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.35

Min/Med
0.64

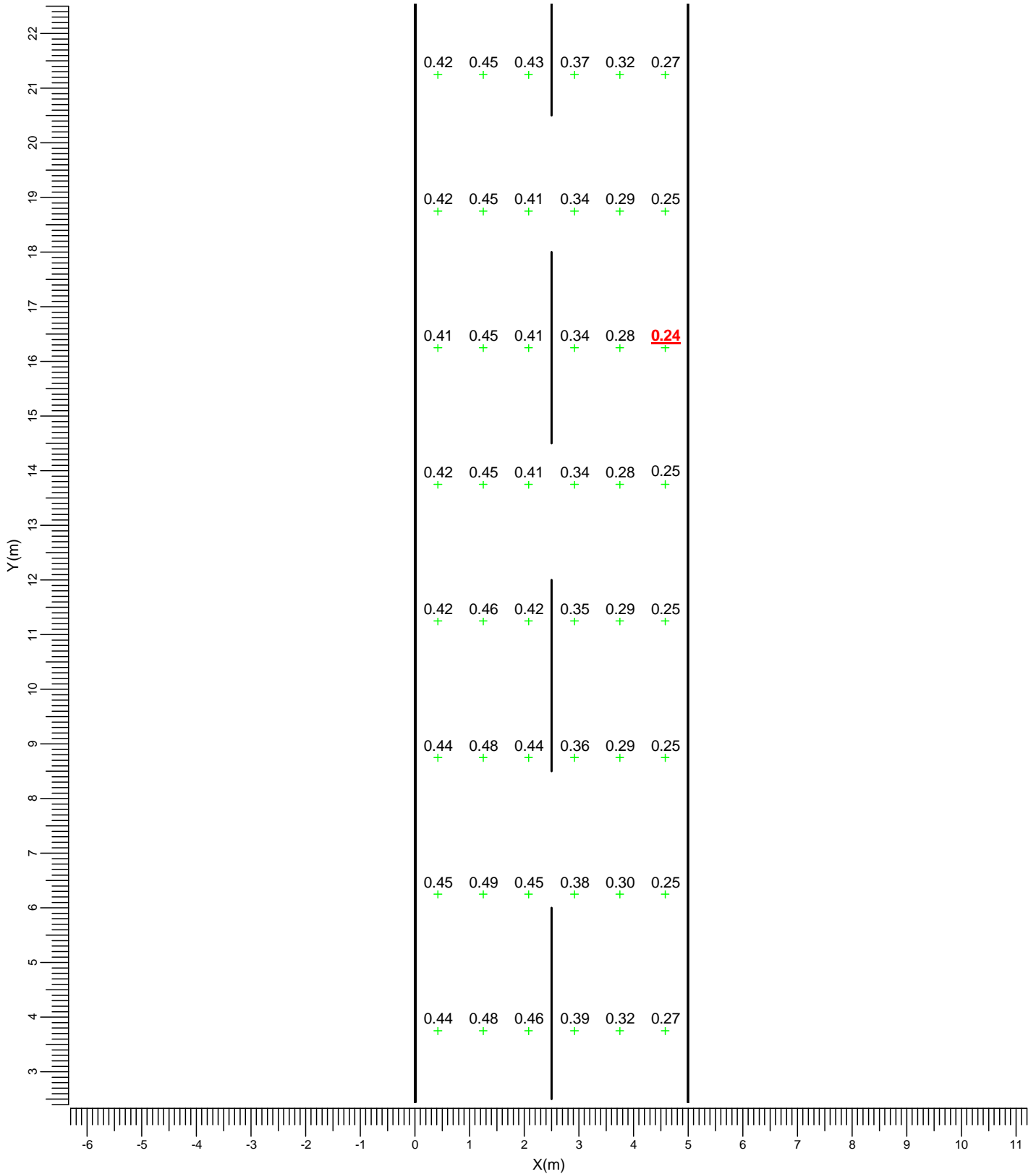
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-17.88, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.38

Min/Med
0.64

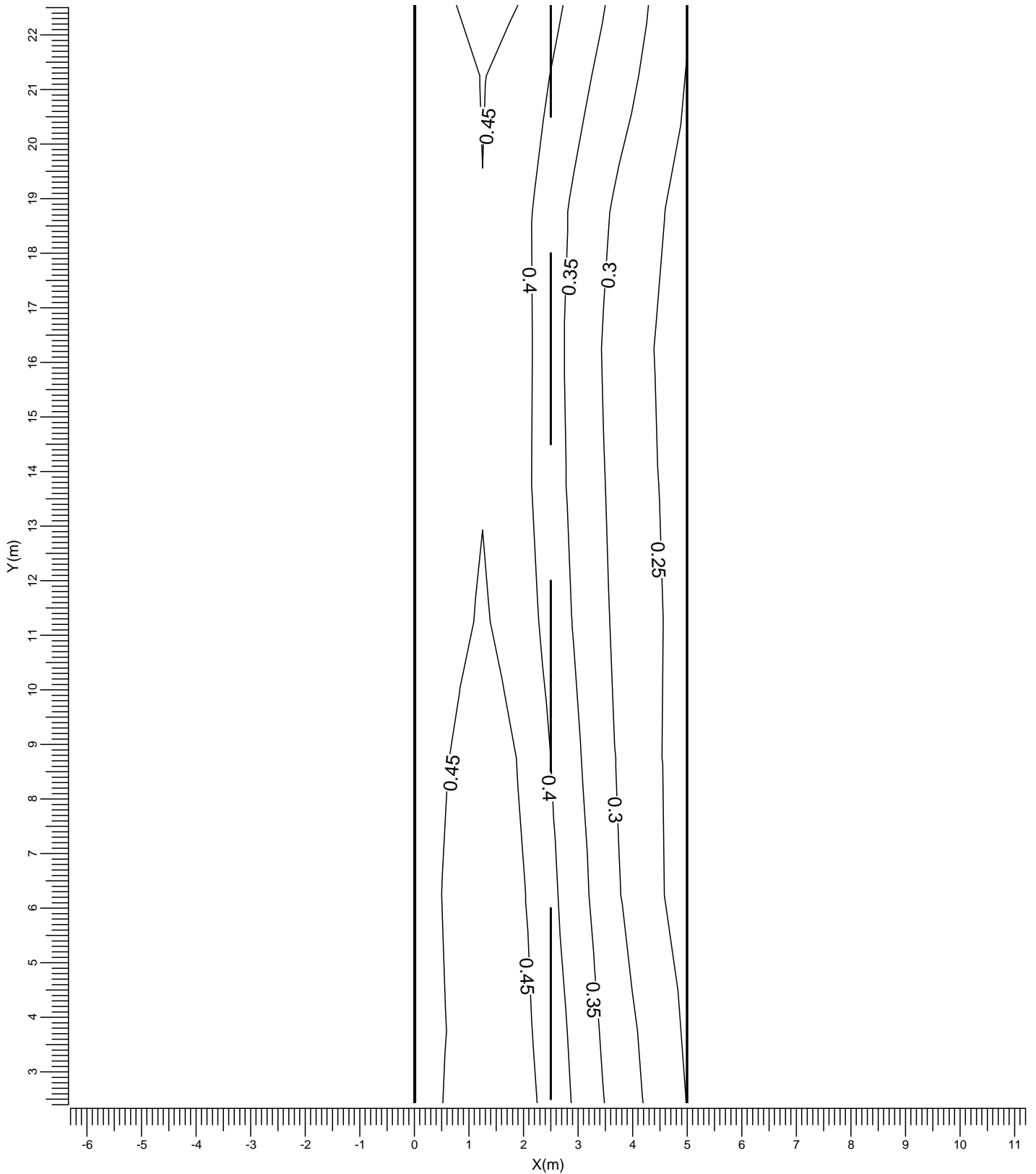
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-17.88, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.38

Min/Med
0.64

Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

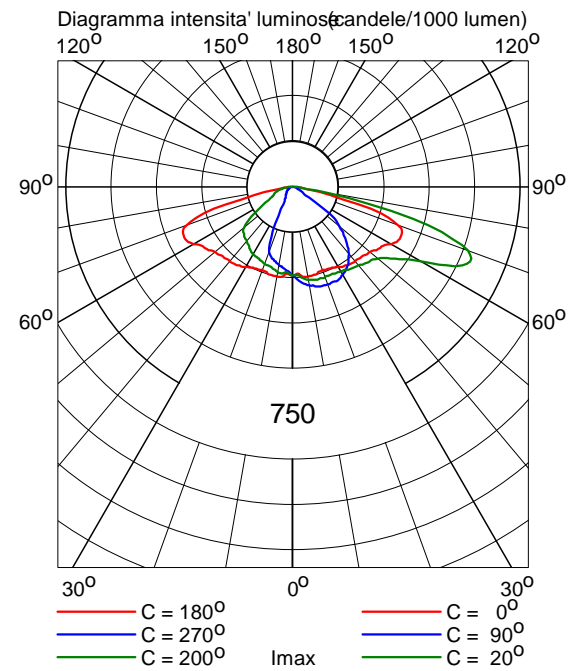
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S32

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

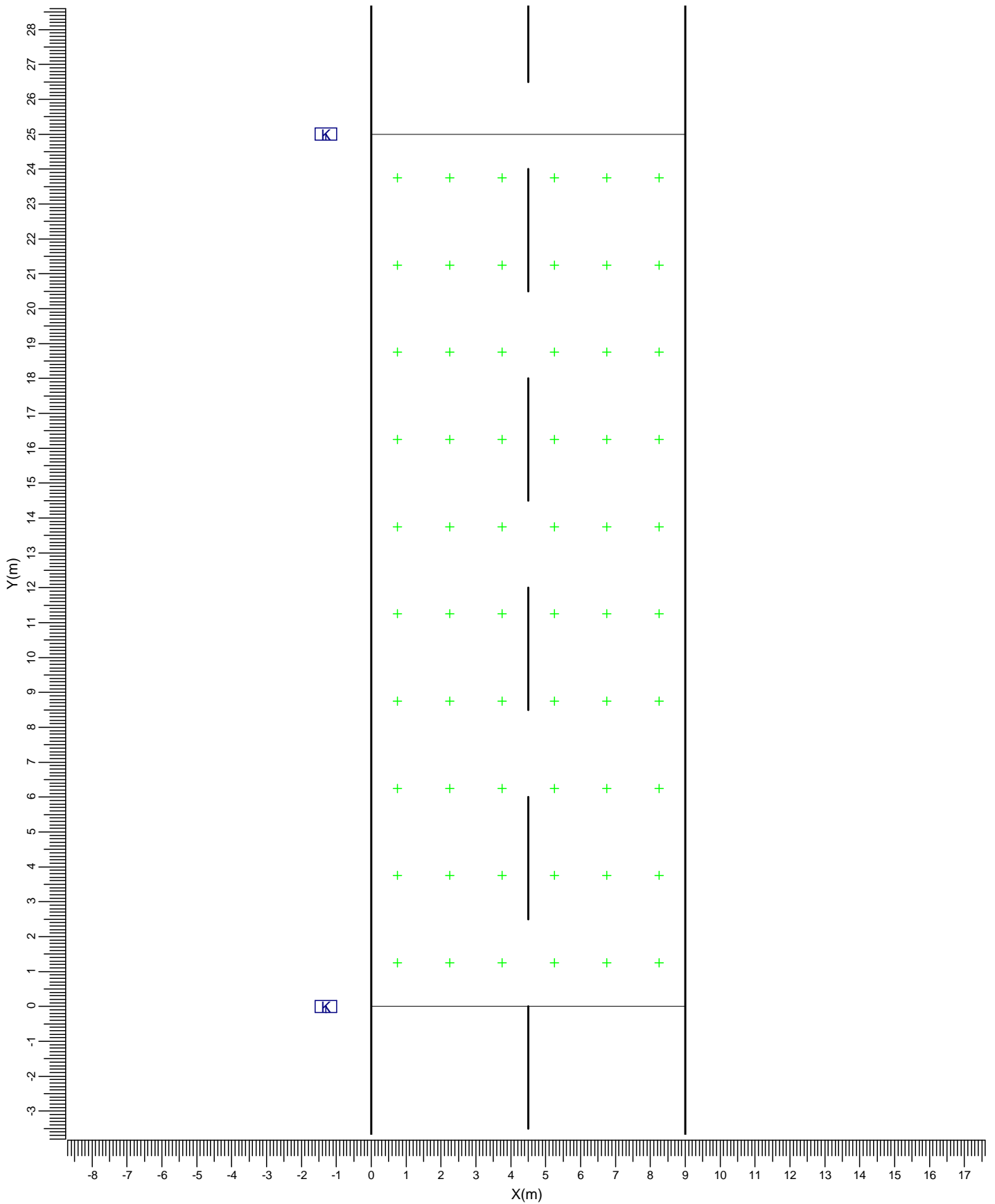
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

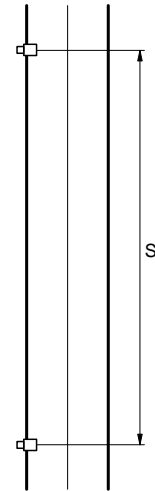
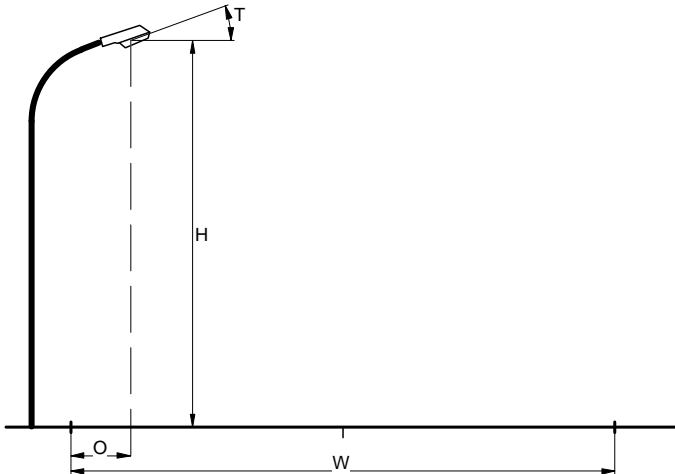
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-1.30
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.37
L min/med	0.35
UI	0.80
TI%	10.4
Eh medlux	5.88
Ev medlux	3.44
SR	0.66
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.36
W/m	1.20
W/km	1200.0
W/m2	0.13
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-1.30 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.37 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.35
UI	=	0.80

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.88 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.36
W/m	=	1.20
W/km	=	1200.0
W/m ²	=	0.13
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	10.4 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.66
----	---	------

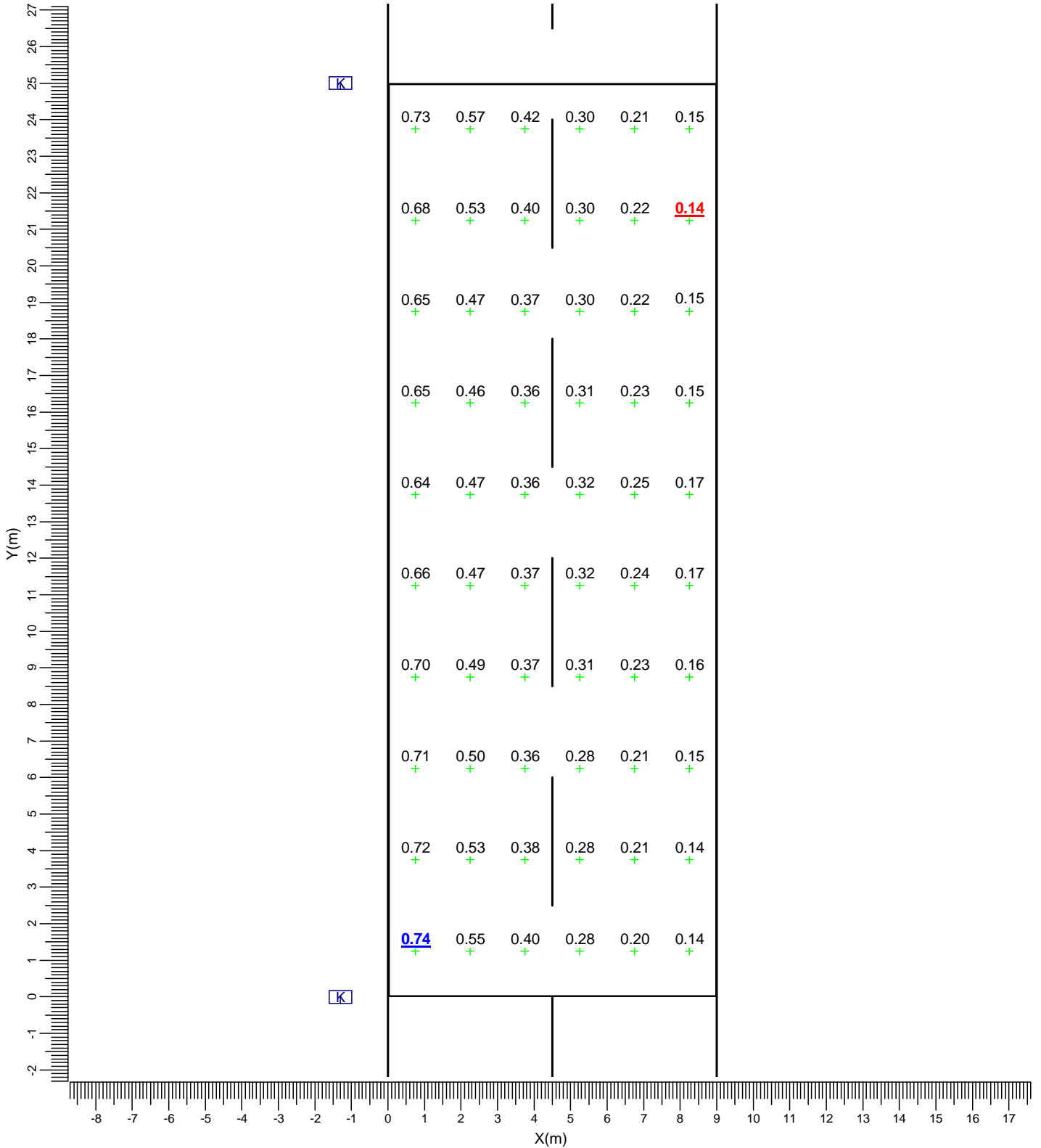
Illuminamento verticale

Medio	=	3.44 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-17.88, 1.50) = 10.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.37

Min/Med
0.39

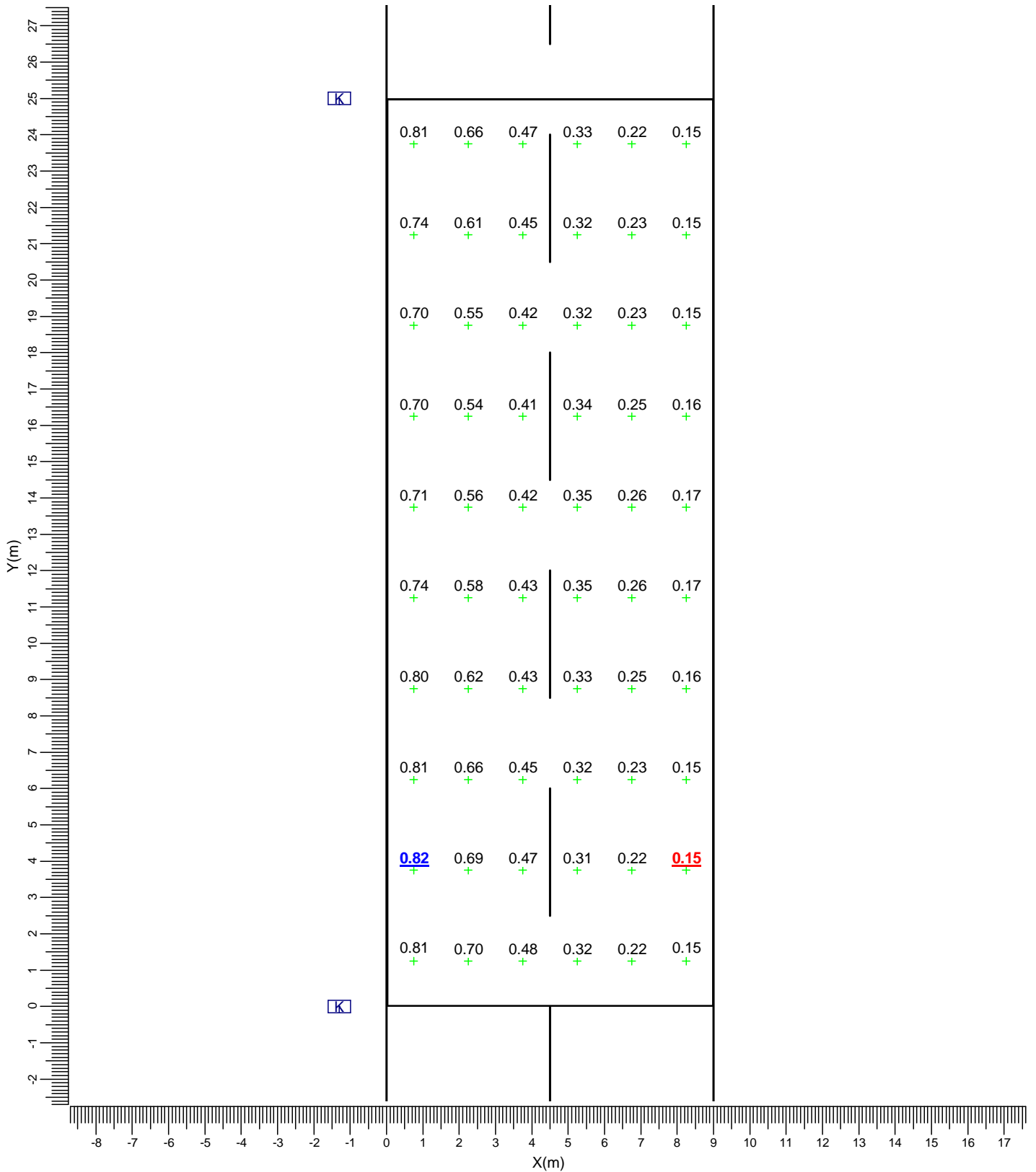
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-17.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio 0.42 Min/Med 0.35 Min/Max 0.18 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:150

5. Apparecchi

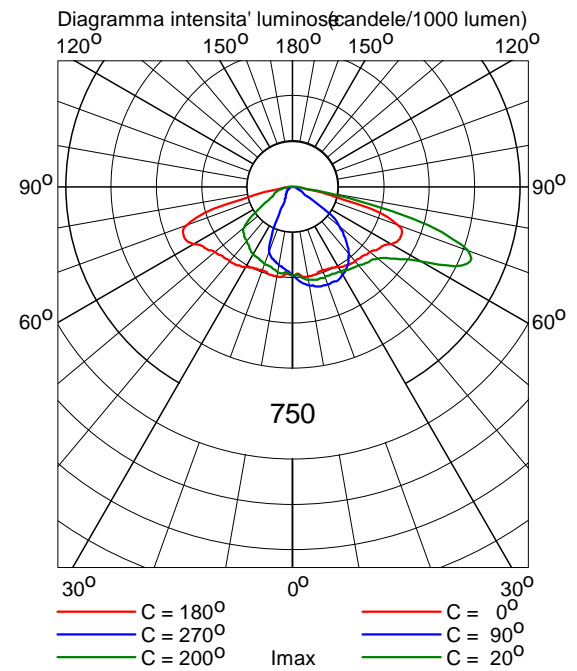
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S33

Data:

06-08-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

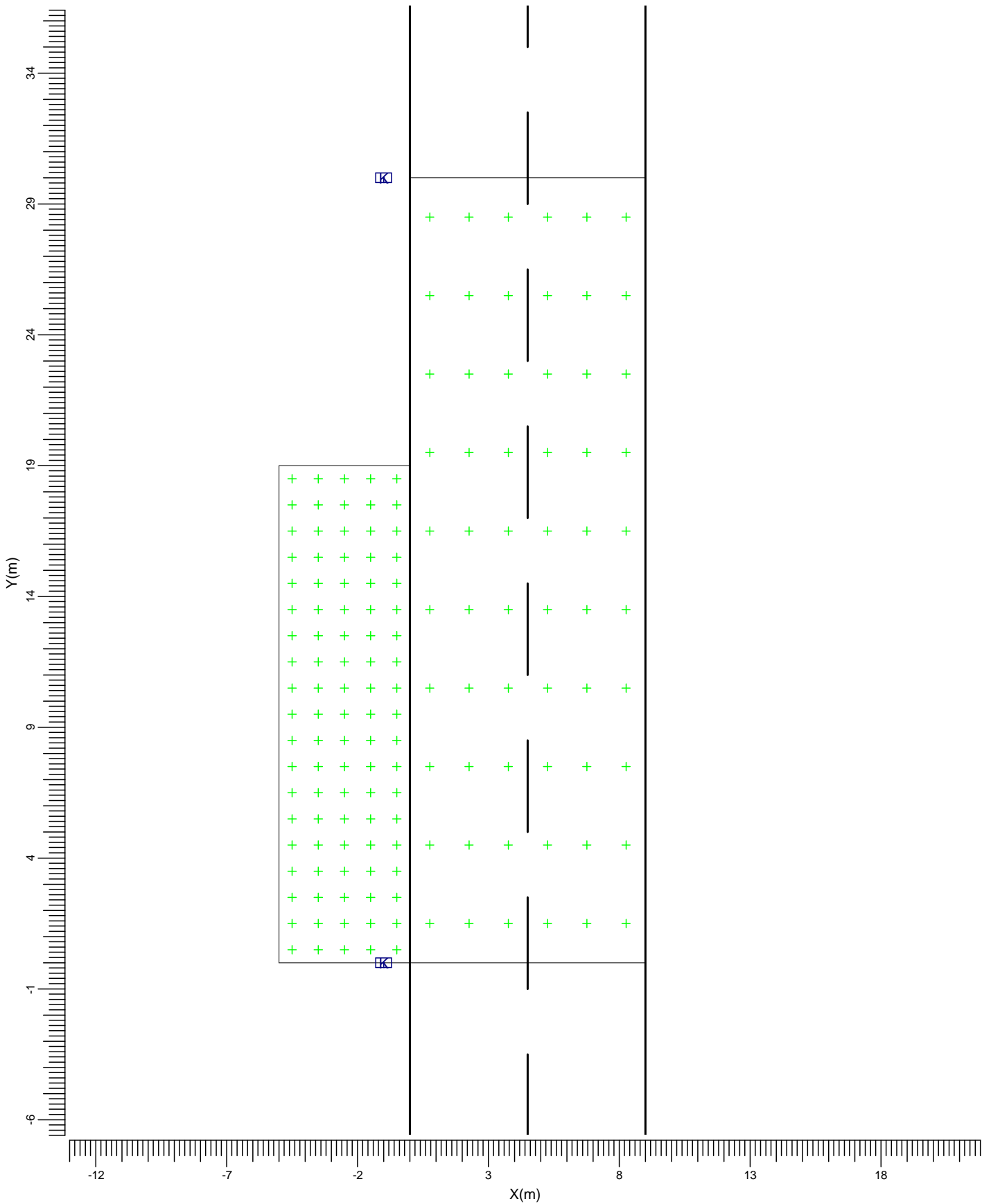
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

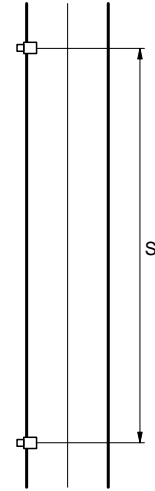
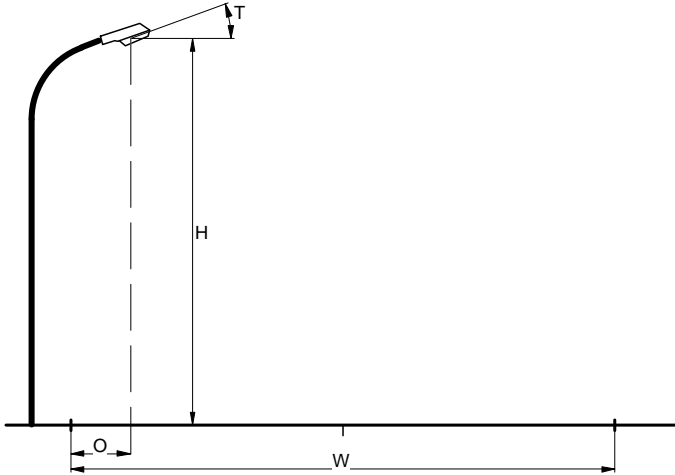
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.33
L min/med	0.35
UI	0.78
TI%	11.5
Eh medlux	5.07
Ev medlux	2.97
SR	0.62
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.00
W/km	1000.0
W/m2	0.11
Fattore di utilizzazione	0.44
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.33 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.35
UI	=	0.78

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.07 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.11
Fattore di utilizzazione	=	0.44
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	11.5 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.62
----	---	------

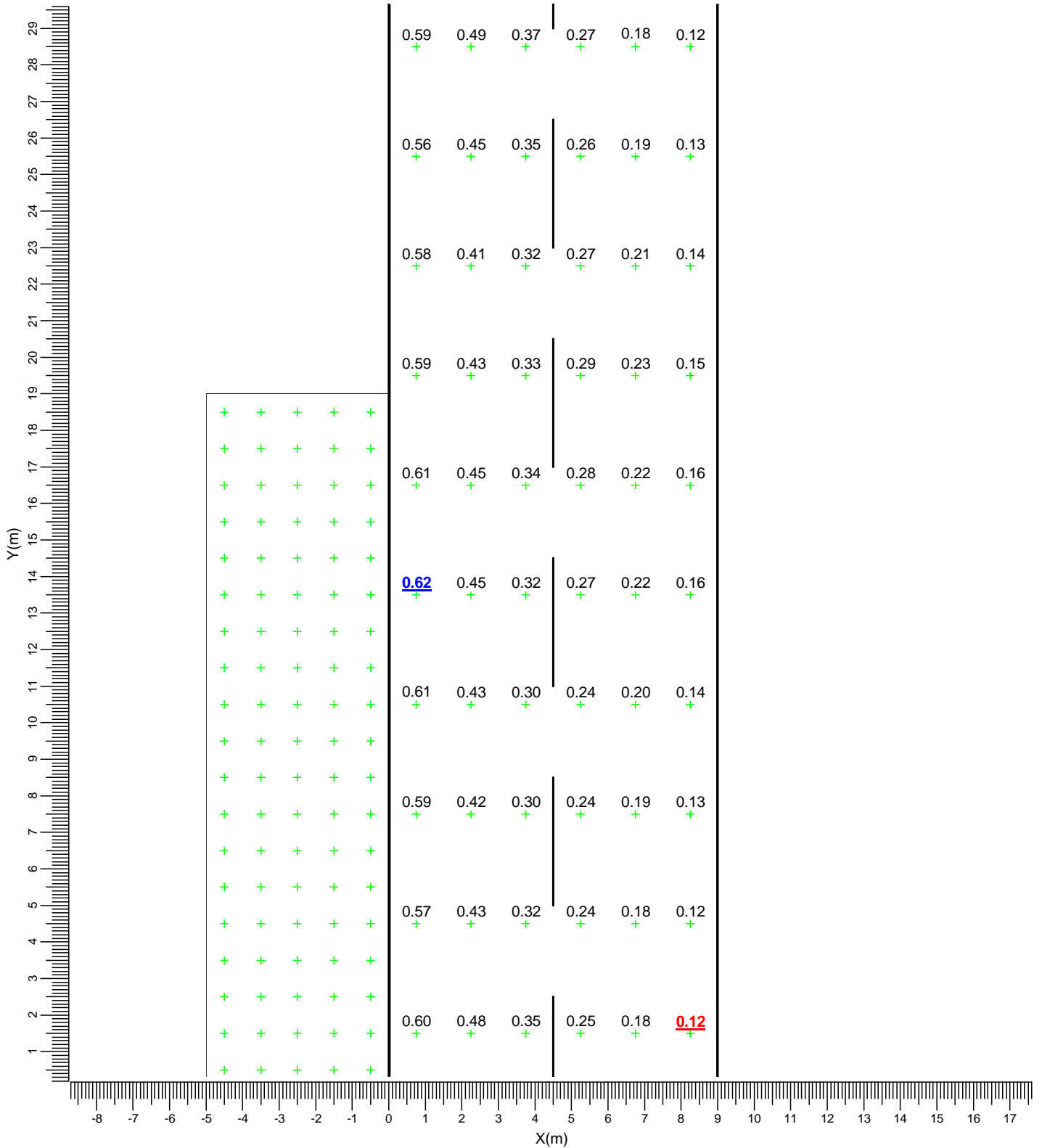
Illuminamento verticale

Medio	=	2.97 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-17.88, 1.50) = 11.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.33

Min/Med
0.38

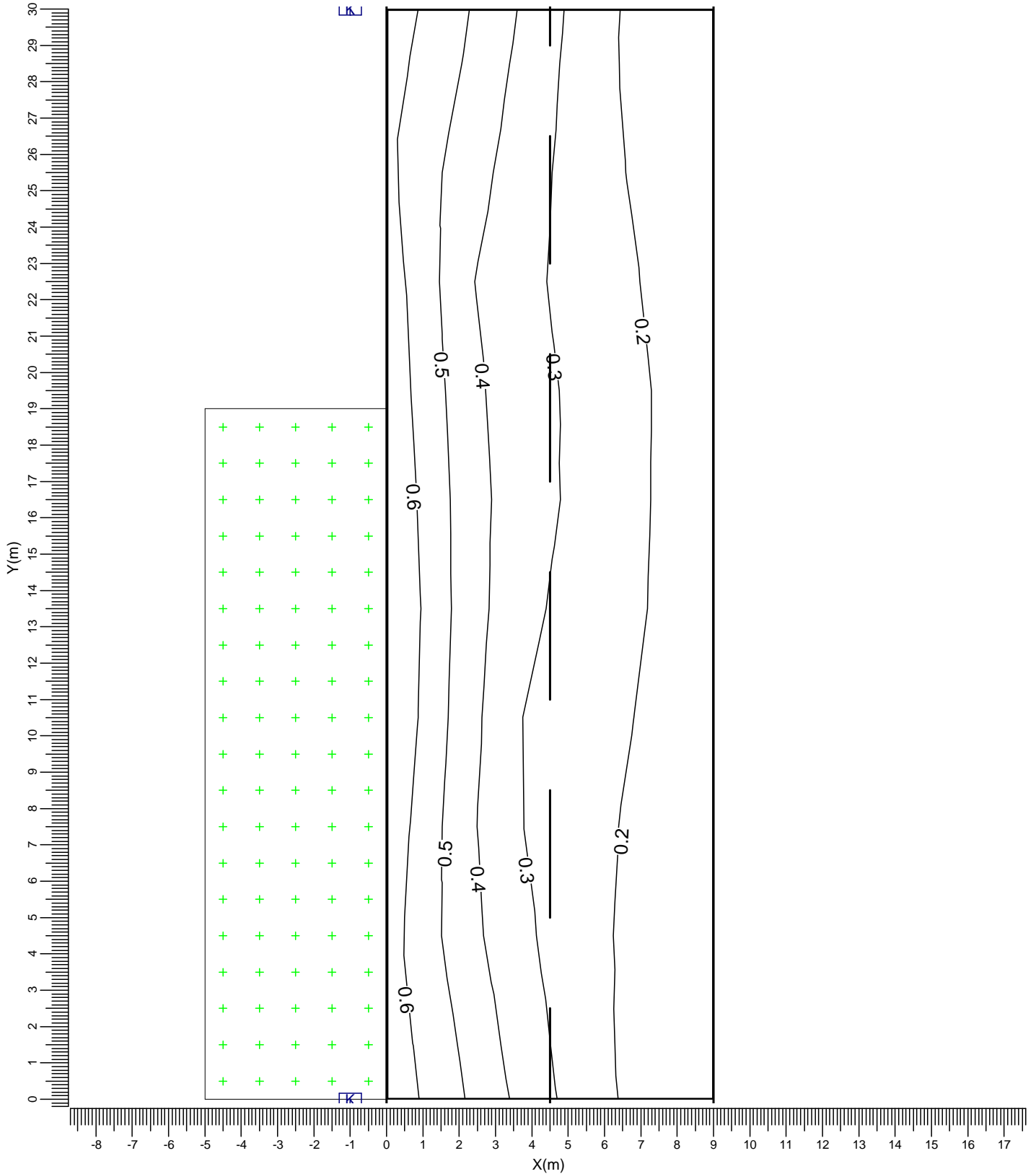
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-17.88, 1.50) = 11.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.33

Min/Med
0.38

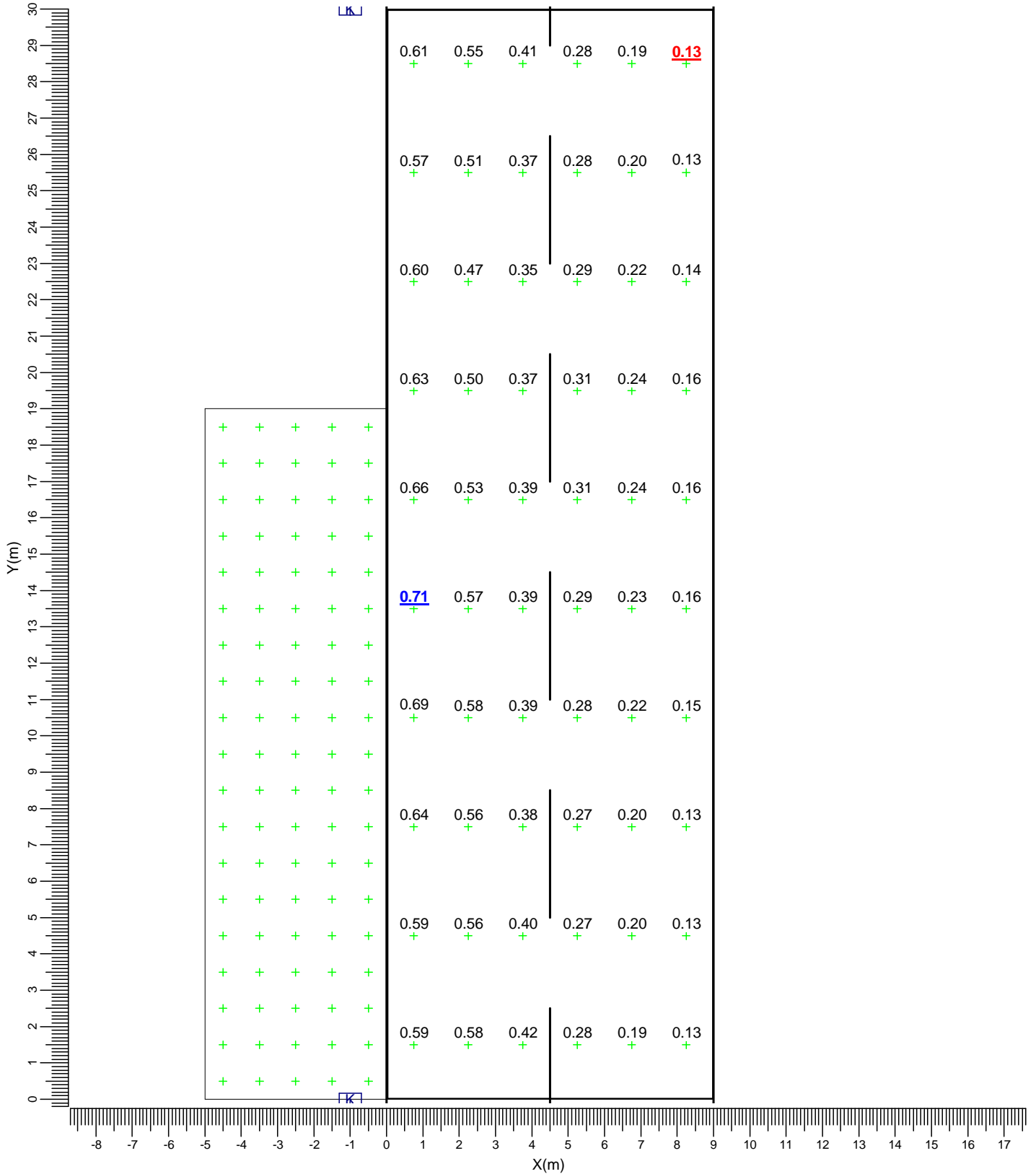
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-17.88, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.37

Min/Med
0.35

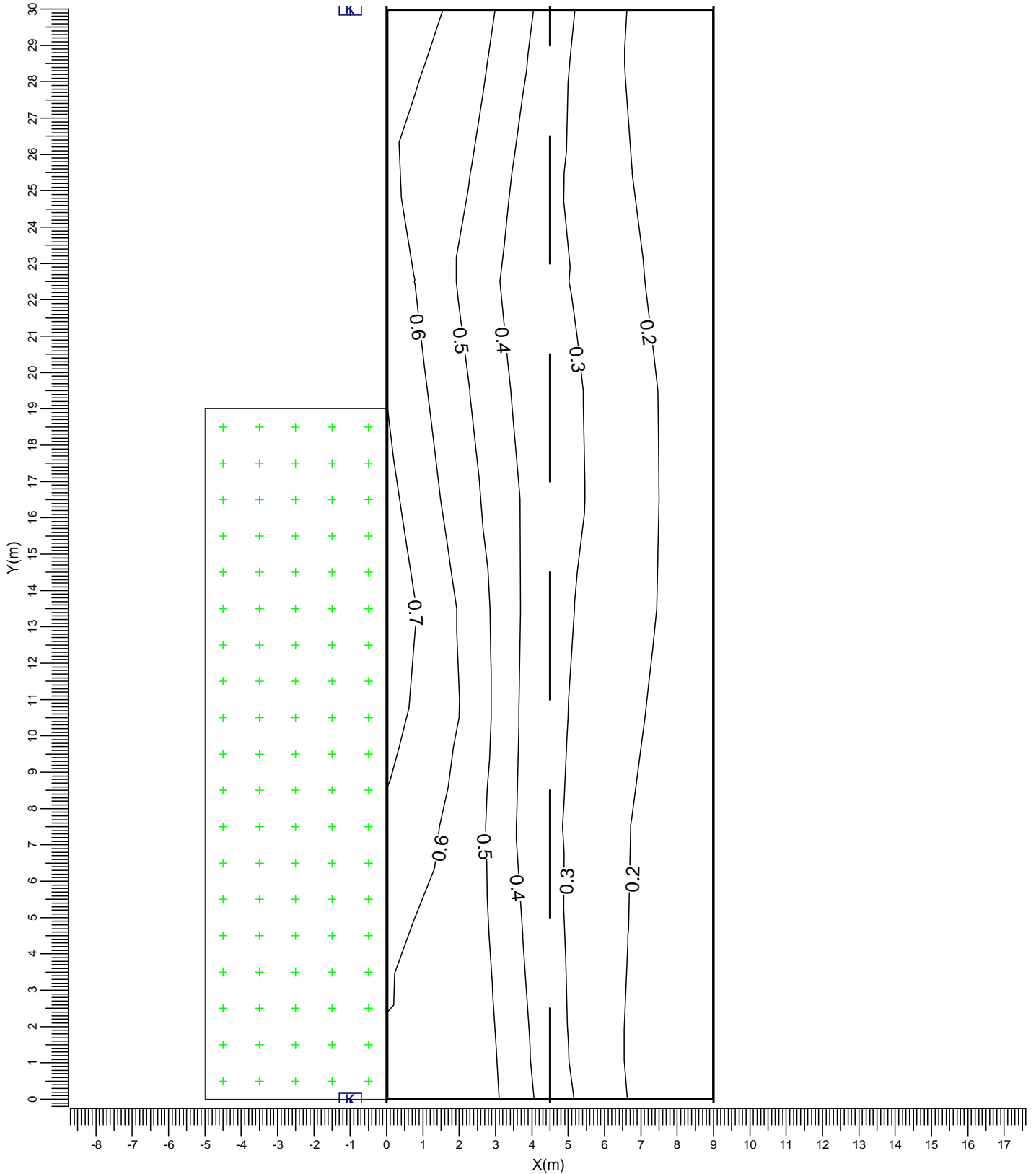
Min/Max
0.18

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-17.88, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.37

Min/Med
0.35

Min/Max
0.18

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

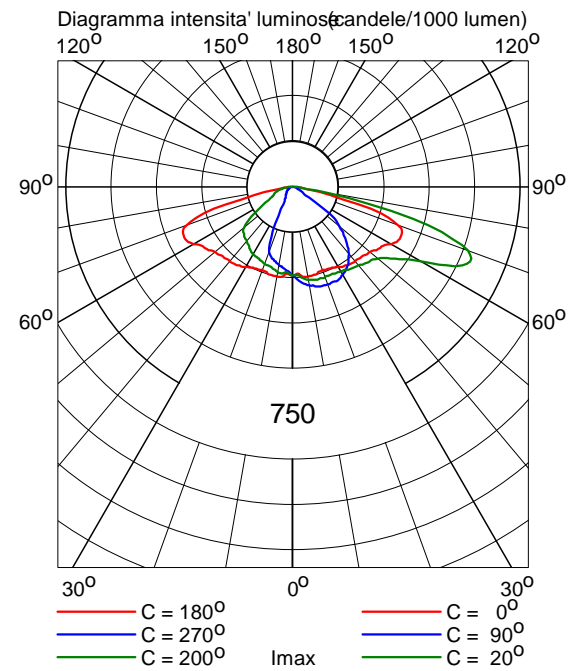
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 34

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

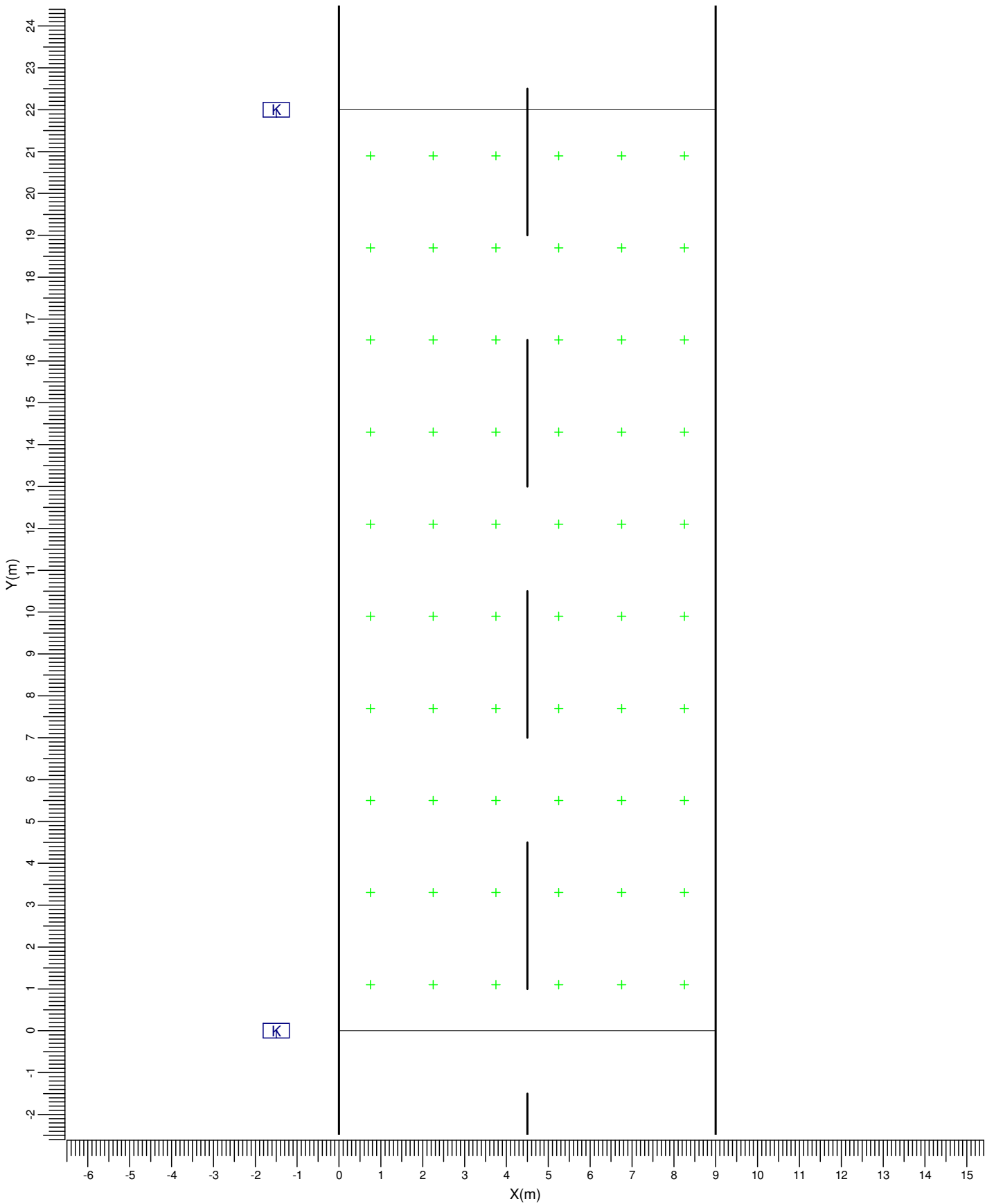
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

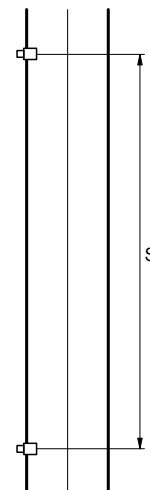
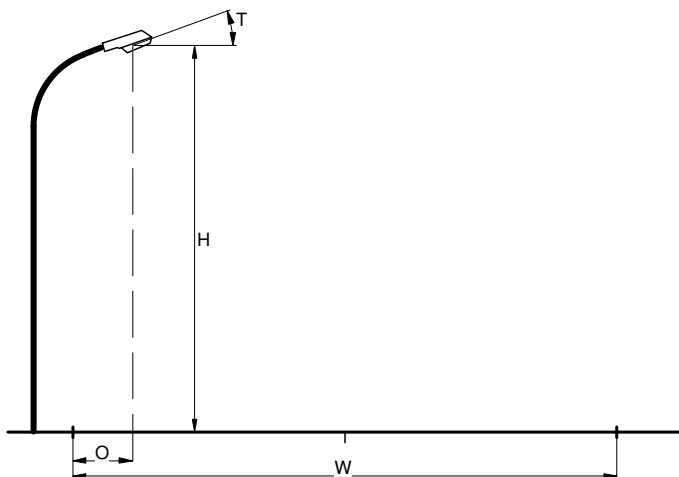
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	22.00
Posizione apparecchio	-1.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.41
L min/med	0.34
UI	0.81
Tl%	9.7
Eh medlux	6.52
Ev medlux	3.80
SR	0.68
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.37
W/m	1.36
W/km	1363.6
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.42
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	22.00 m
Sbraccio	(O)	-1.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.41 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.34
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.52 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.37
W/m	=	1.36
W/km	=	1363.6
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.42
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	9.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.68
----	---	------

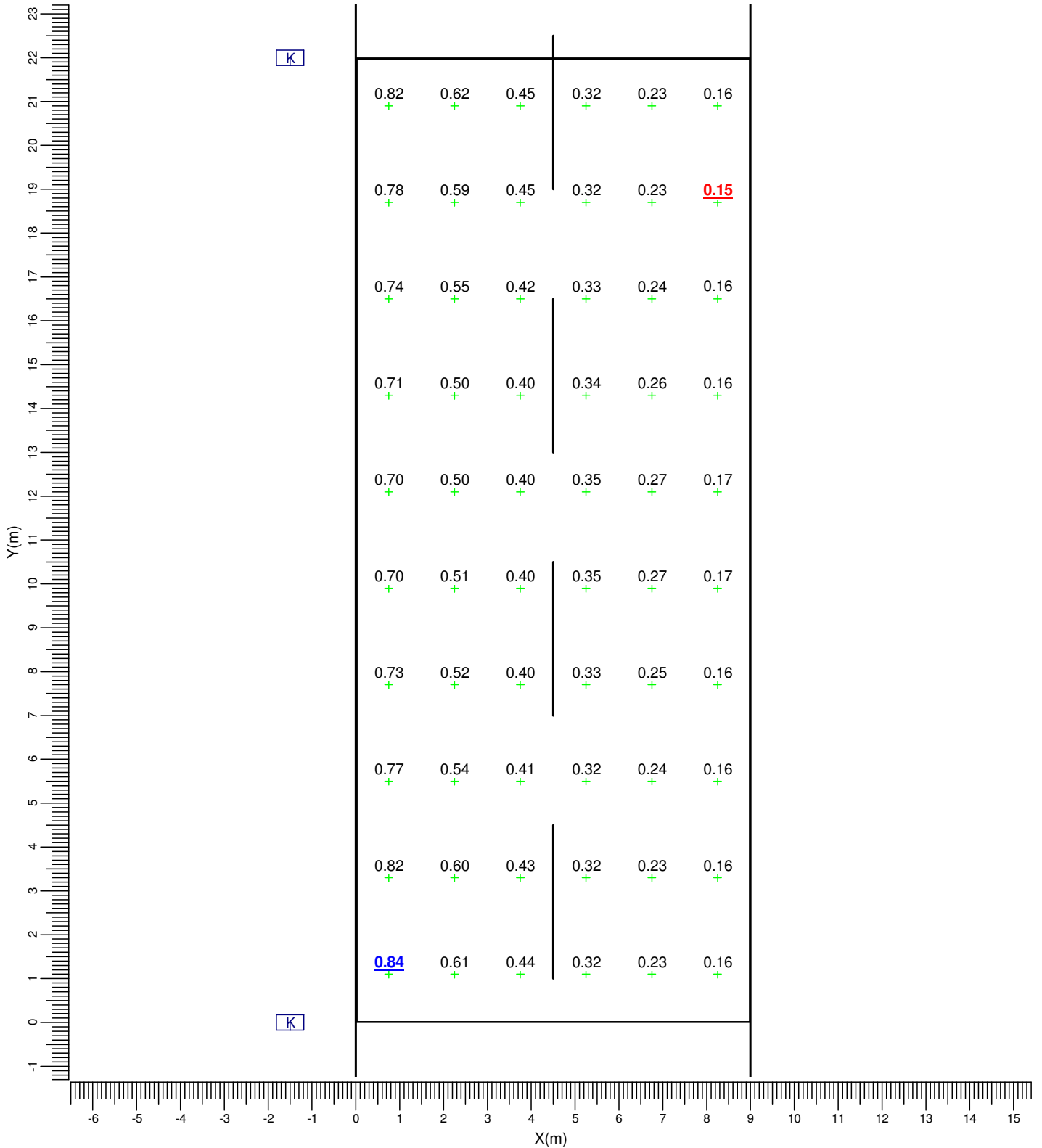
Illuminamento verticale

Medio	=	3.80 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-17.88, 1.50) = 9.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.41

Min/Med
0.37

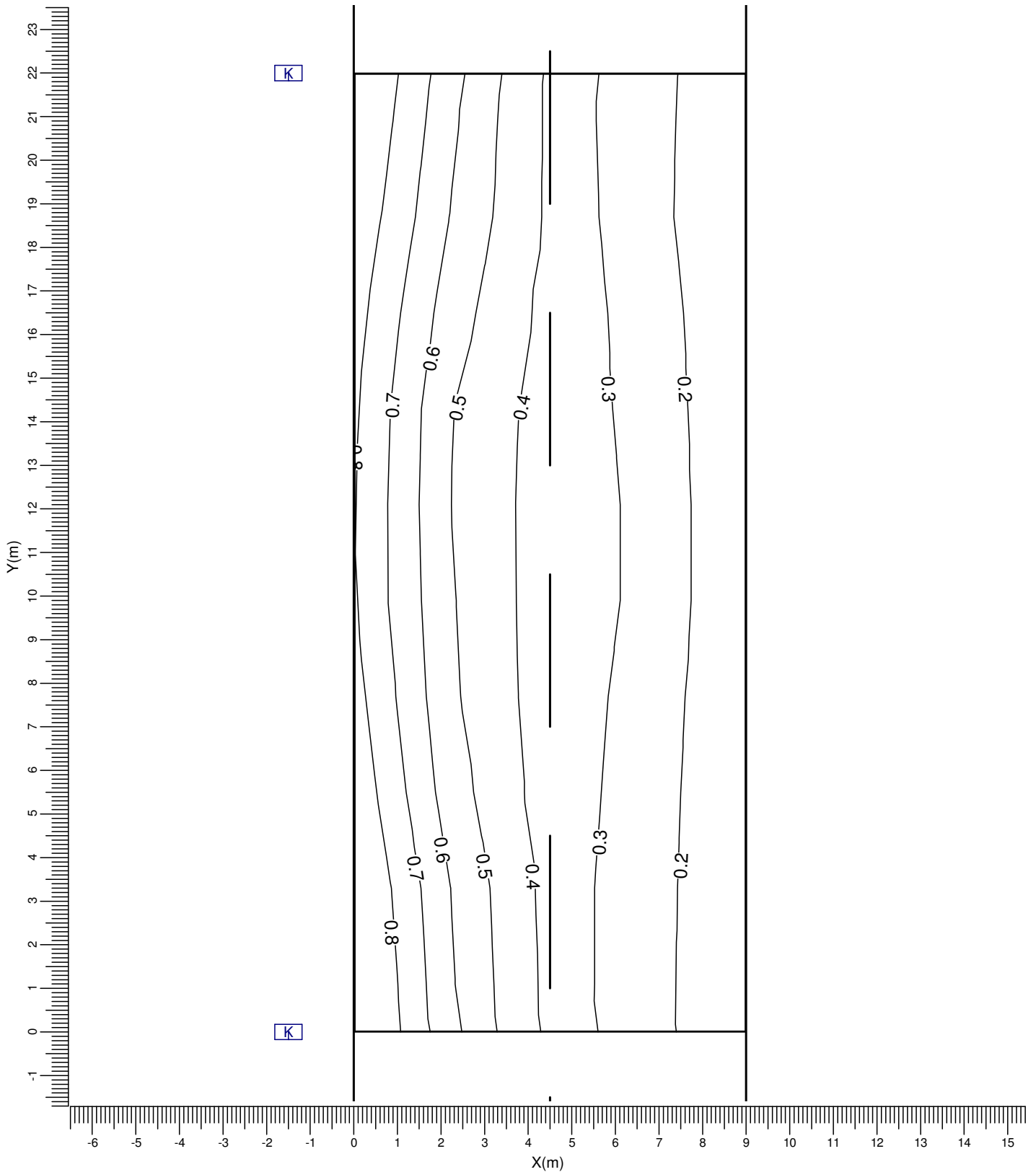
Min/Max
0.18

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-17.88, 1.50) = 9.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.41

Min/Med
0.37

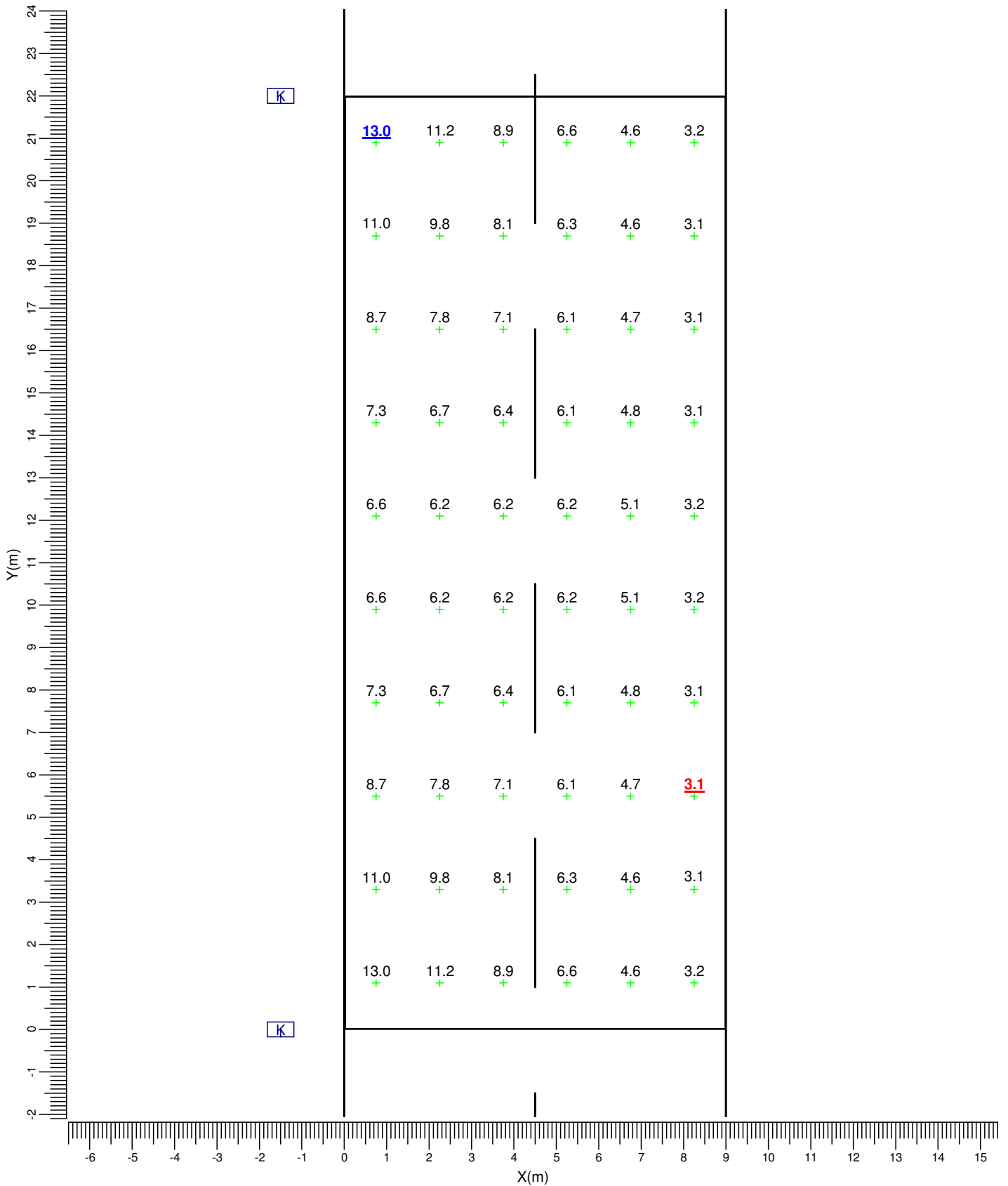
Min/Max
0.18

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
6.52

Min/Med
0.47

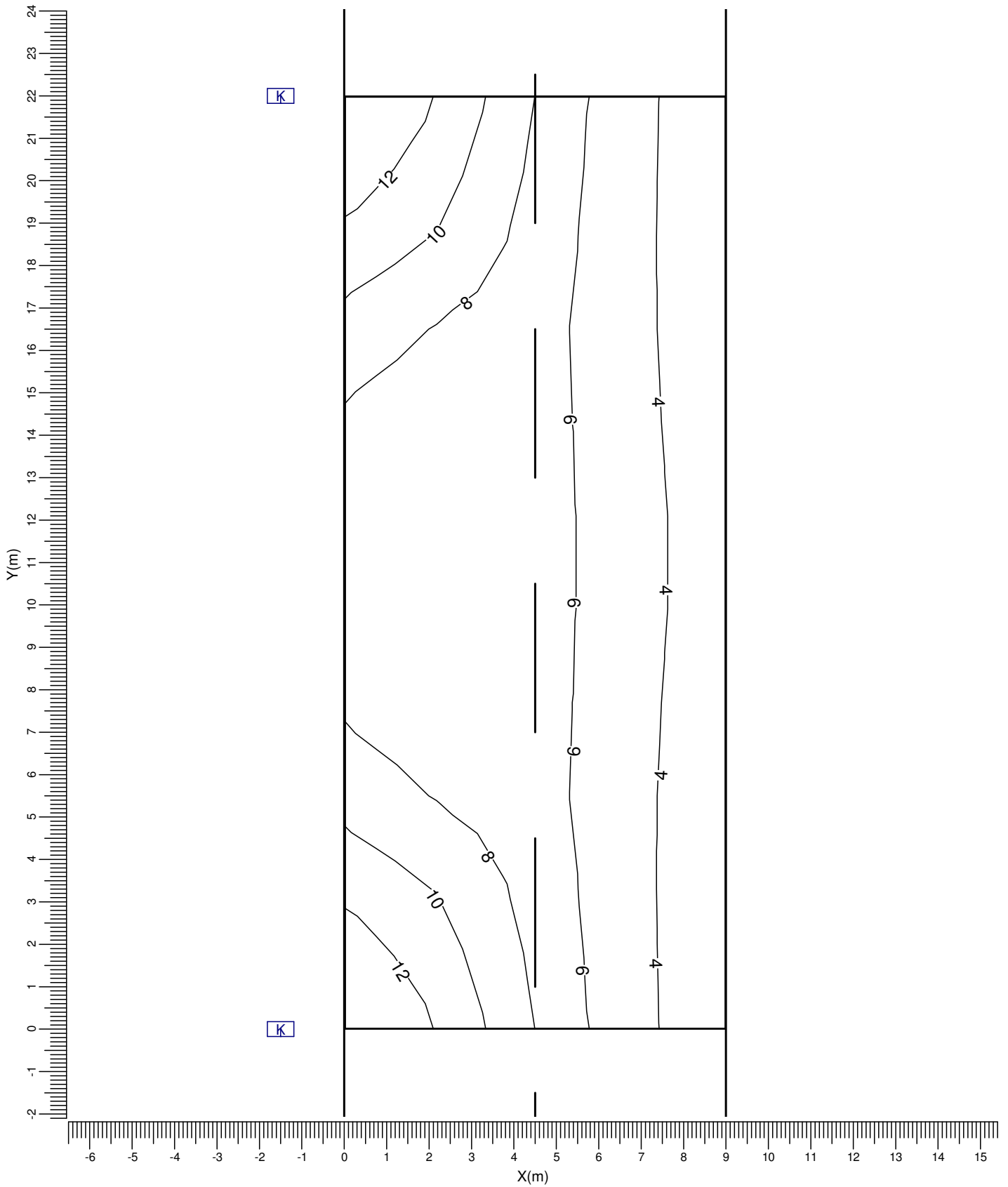
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



K ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
6.52

Min/Med
0.47

Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

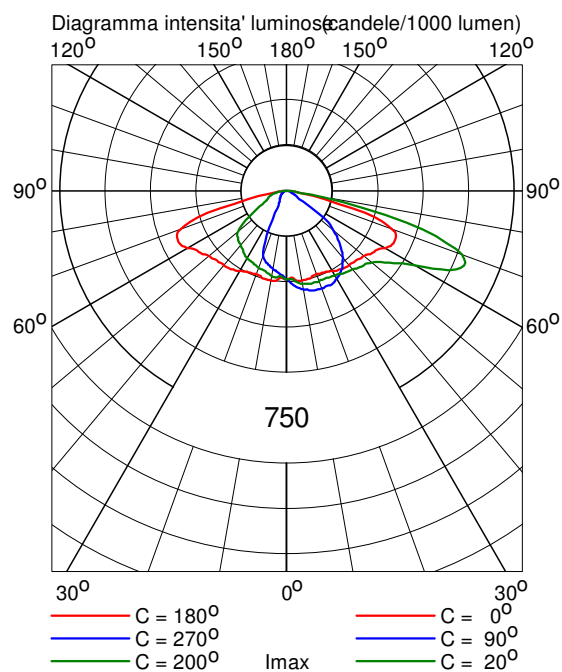
Flusso di lampada : 3090 lm

Potenza totale apparecchio : 30.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



S36

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

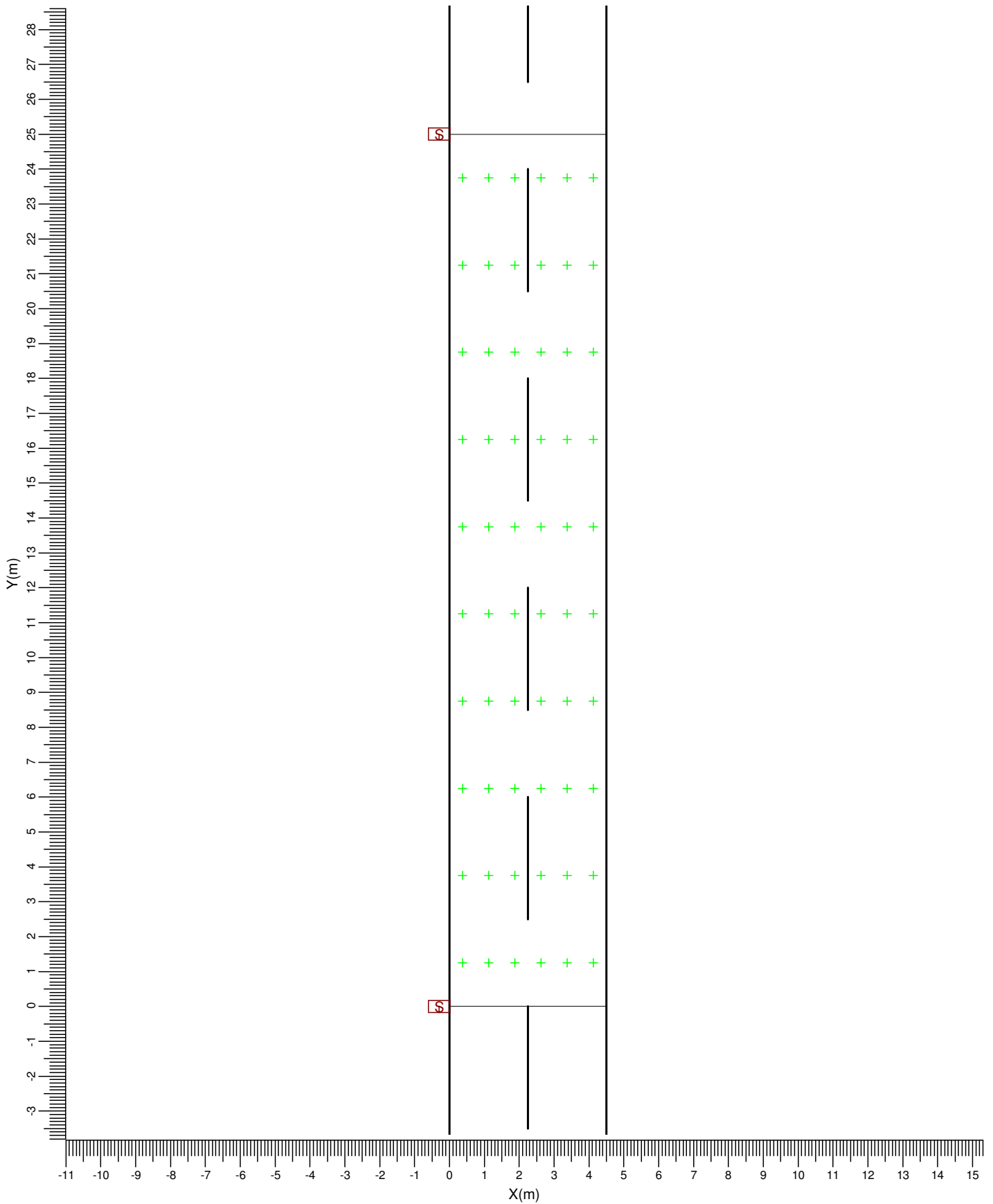
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

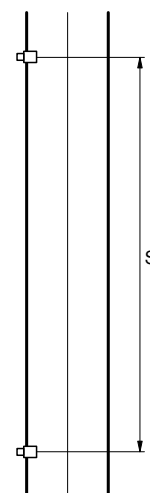
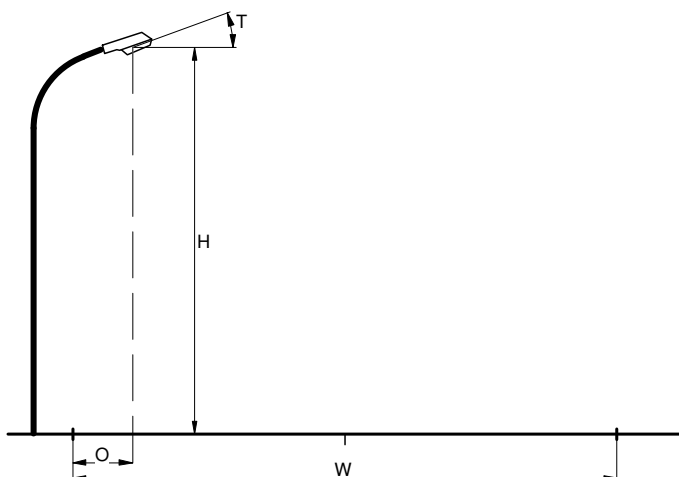
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-0.30
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.36
L min/med	0.65
UI	0.80
Tl%	7.2
Eh medlux	4.91
Ev medlux	2.83
SR	0.82
(W/Lux)/m2	0.036
(W/cd.m-2)/m2	0.50
W/m	0.80
W/km	800.0
W/m2	0.18
Fattore di utilizzazione	0.28
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-0.30 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.36 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.65
UI	=	0.80

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.91 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.036
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.50
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.18
Fattore di utilizzazione	=	0.28
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	7.2 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.82
----	---	------

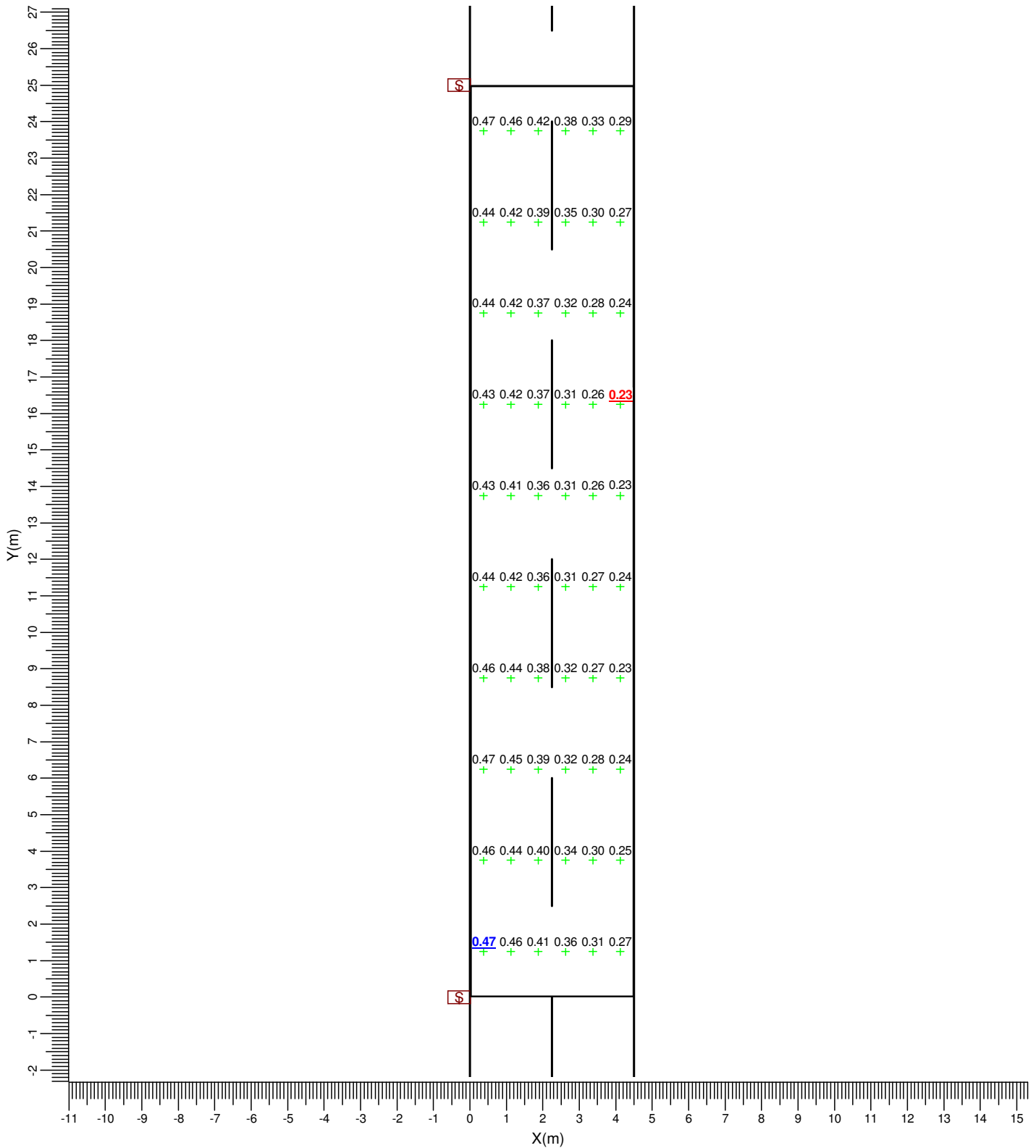
Illuminamento verticale

Medio	=	2.83 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.13,-17.88, 1.50) = 7.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.36

Min/Med
0.65

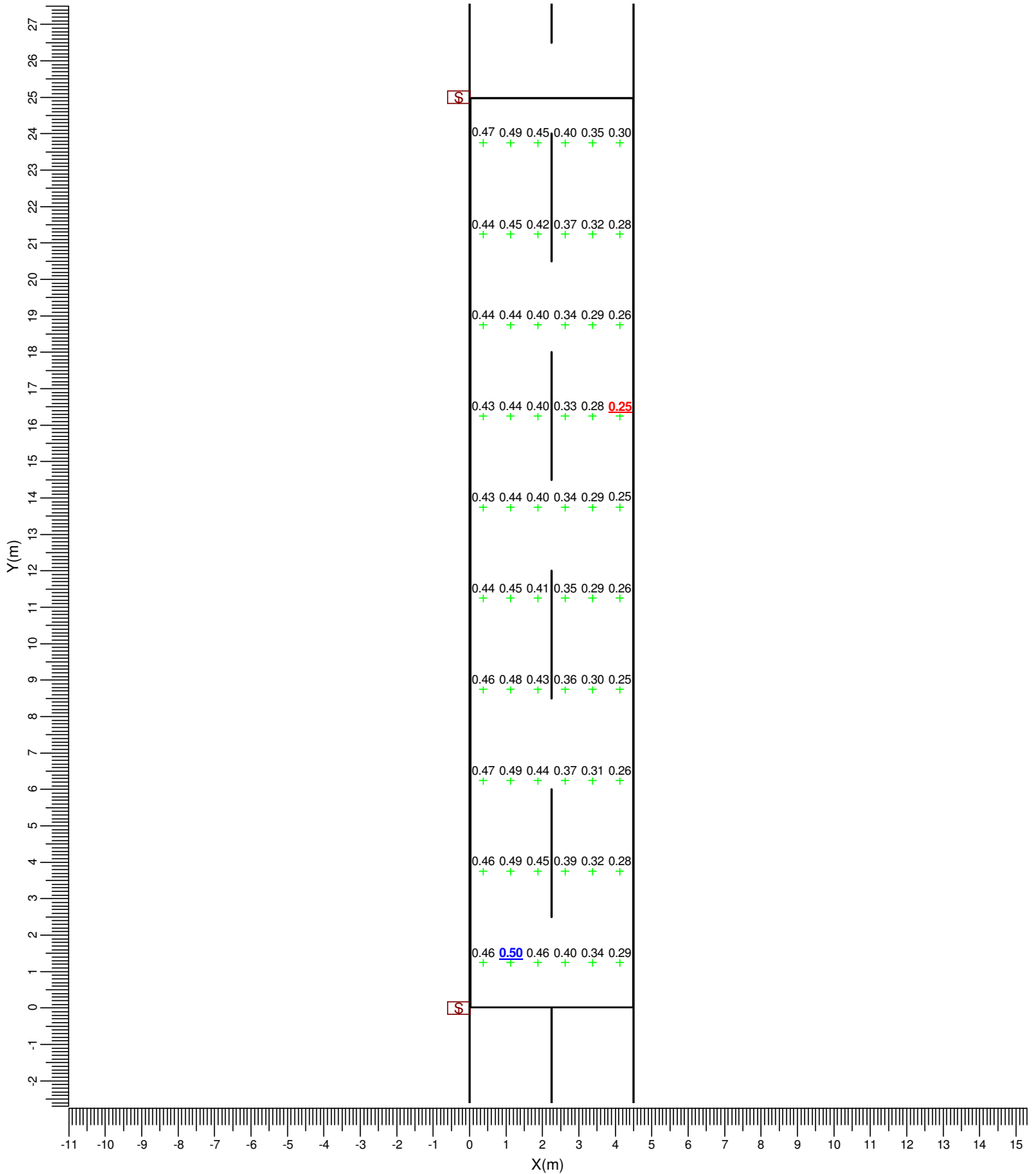
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.38,-17.88, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.38

Min/Med
0.65

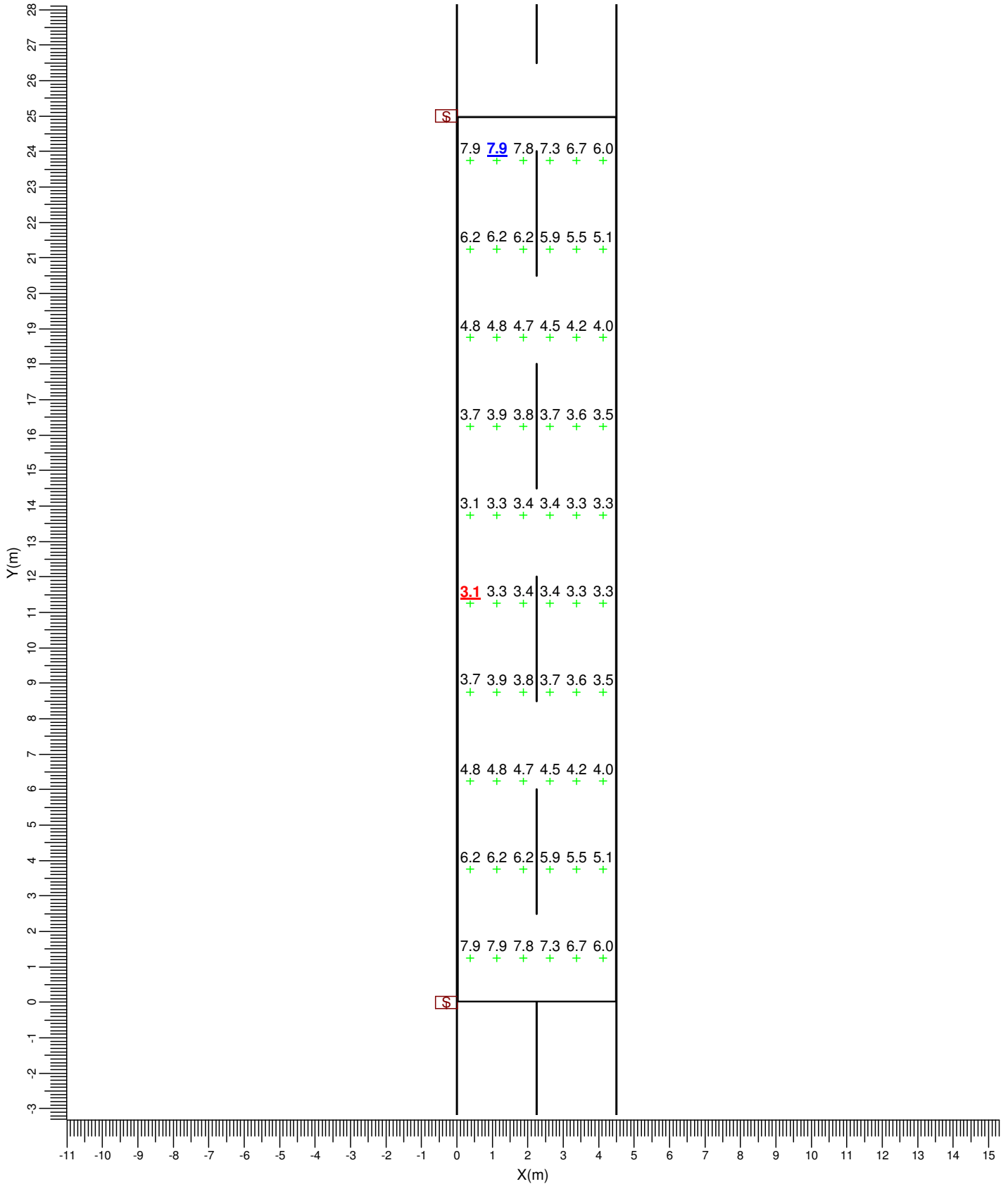
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
4.91

Min/Med
0.64

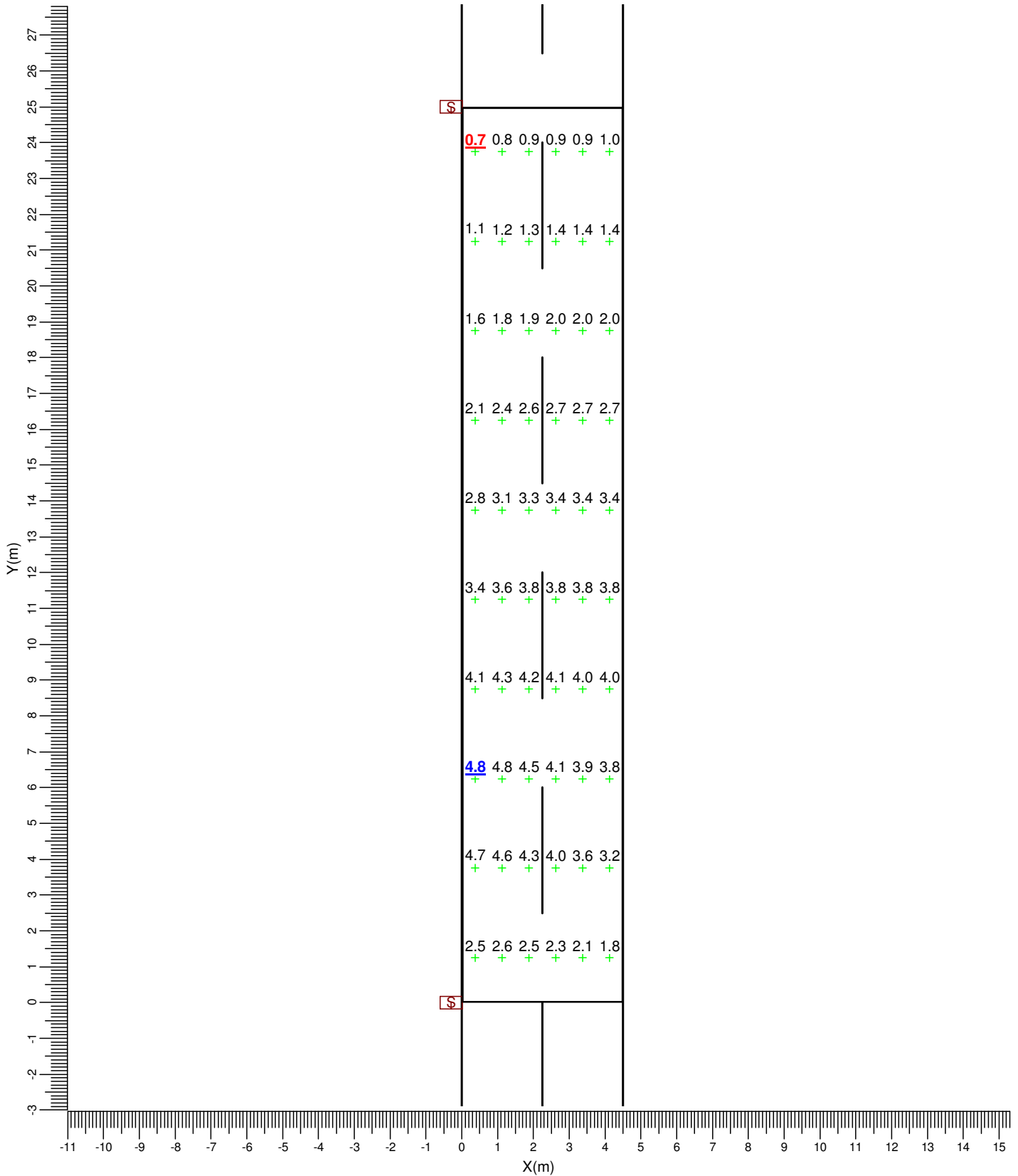
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
2.83

Min/Med
0.25

Min/Max
0.15

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

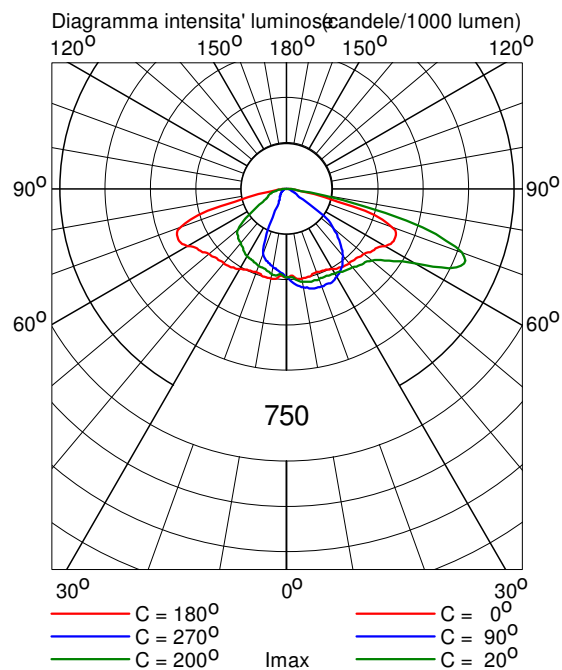
Flusso di lampada : 1940 lm

Potenza totale apparecchio : 20.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S37

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

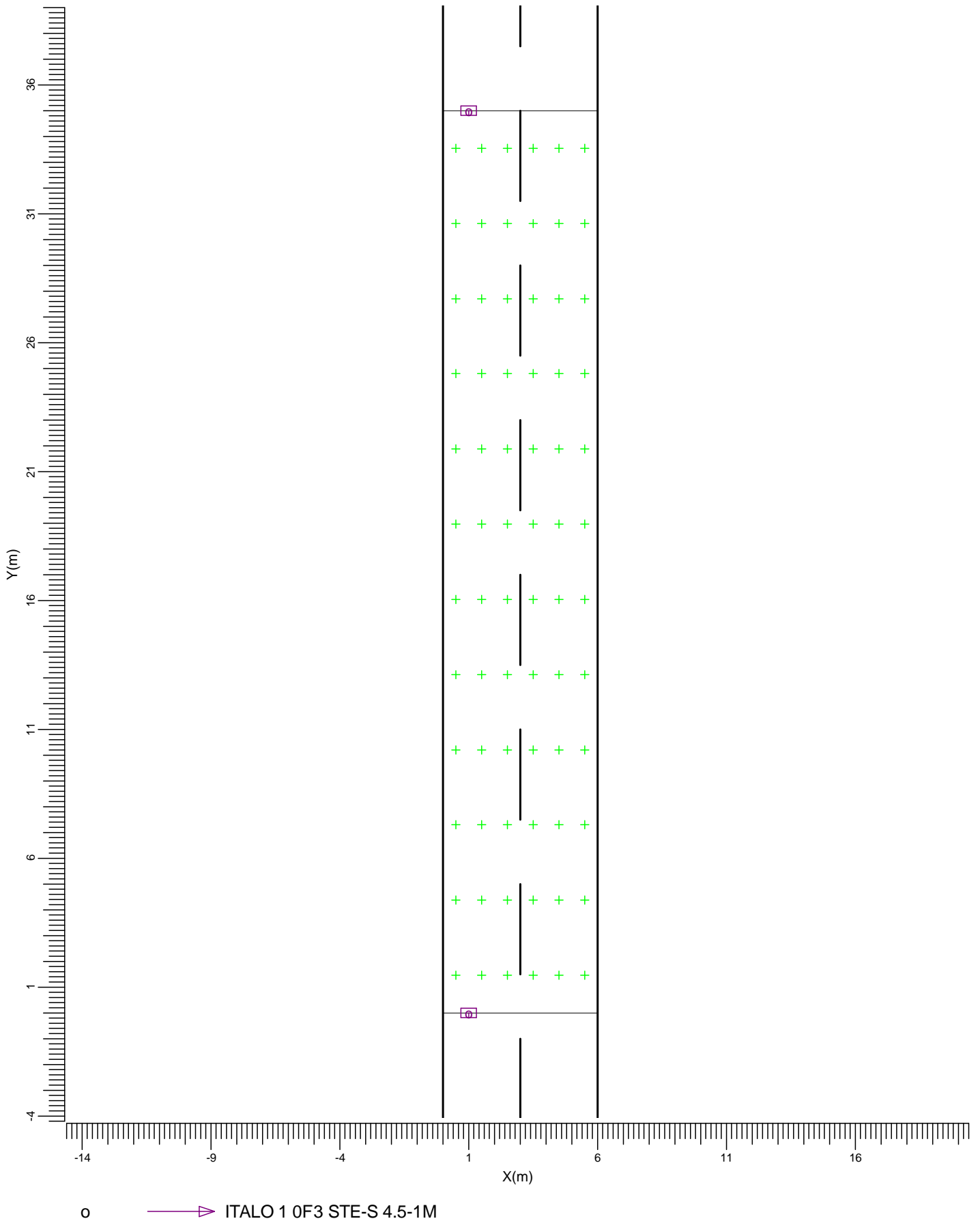
Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

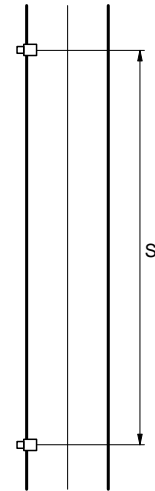
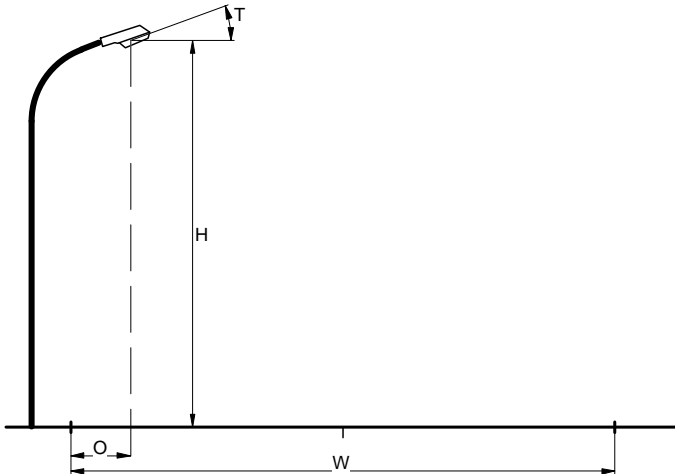
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
o	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-1M	1 * L-ITA-0F3-4000-525-1M	20.0	1 * 2060

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	o
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.29
L min/med	0.48
UI	0.63
TI%	6.9
Eh medlux	4.25
Ev medlux	2.15
SR	0.58
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.33
W/m	0.57
W/km	571.4
W/m2	0.10
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F3-4000-525-1M
Flusso lampada	:	2060 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	35.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.29 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.63

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.25 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.33
W/m	=	0.57
W/km	=	571.4
W/m ²	=	0.10
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	6.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.58
----	---	------

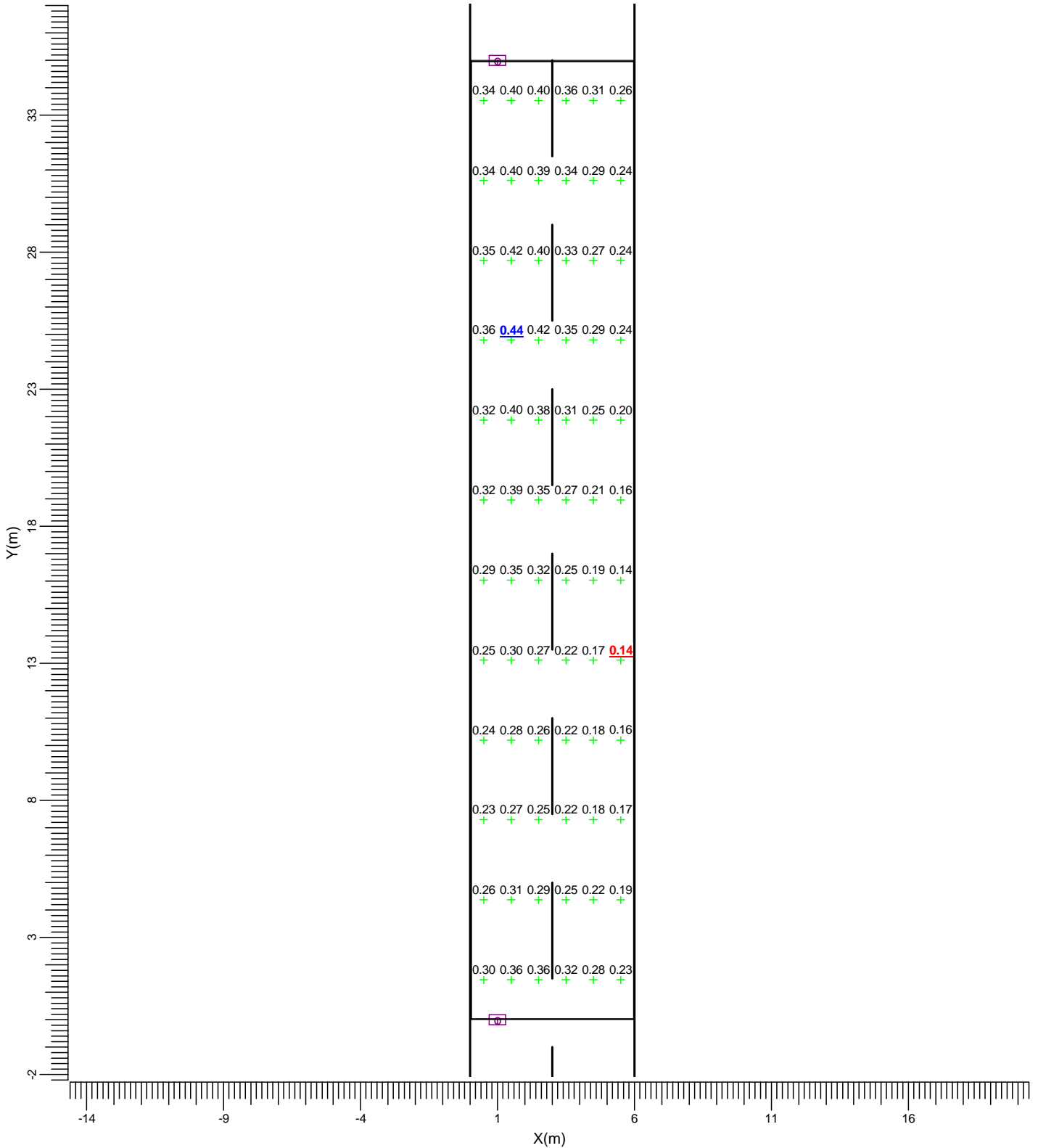
Illuminamento verticale

Medio	=	2.15 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

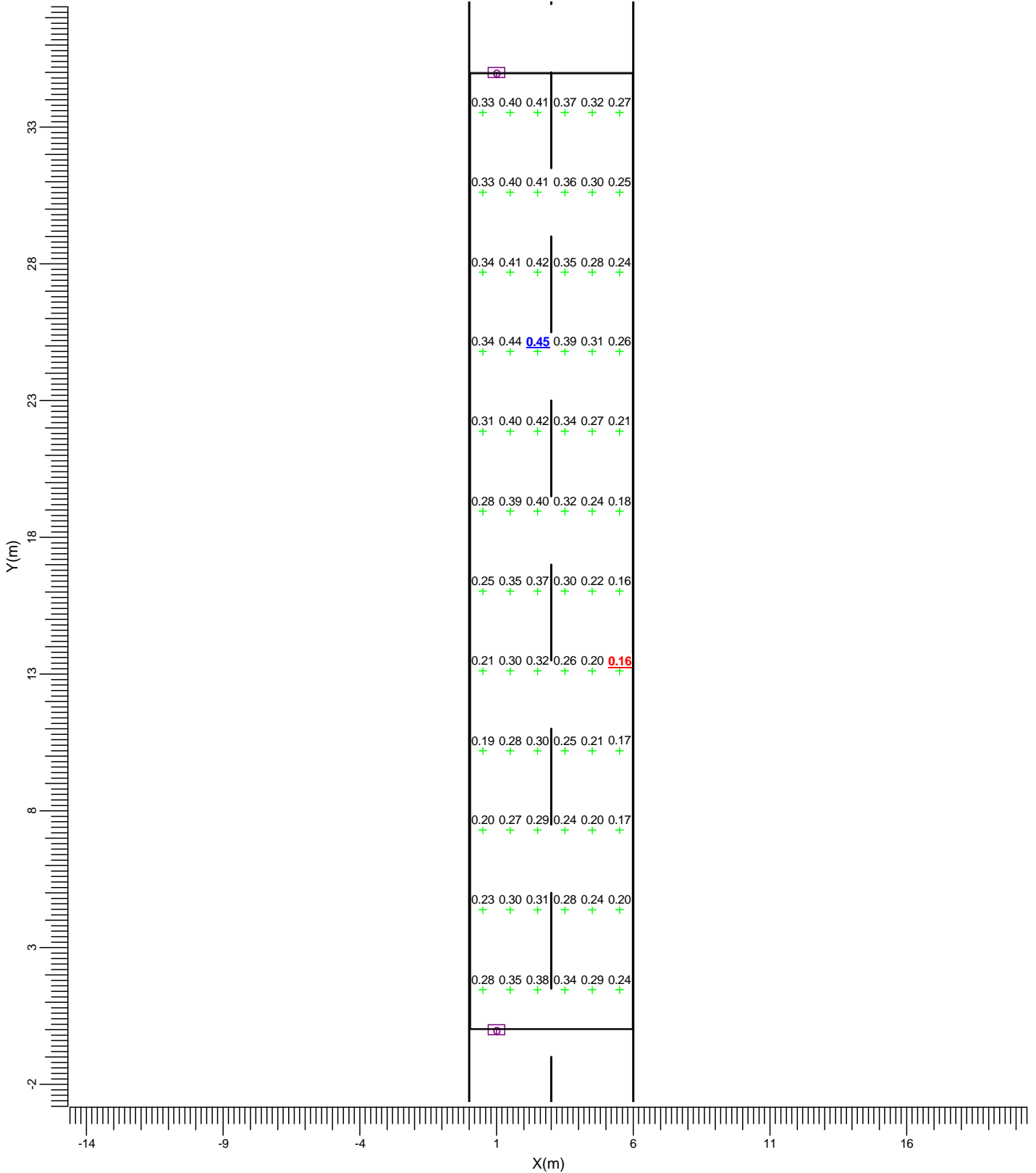


o → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-1M

Medio 0.29	Min/Med 0.48	Min/Max 0.31	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:200
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



o ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-1M

Medio
0.30

Min/Med
0.52

Min/Max
0.35

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

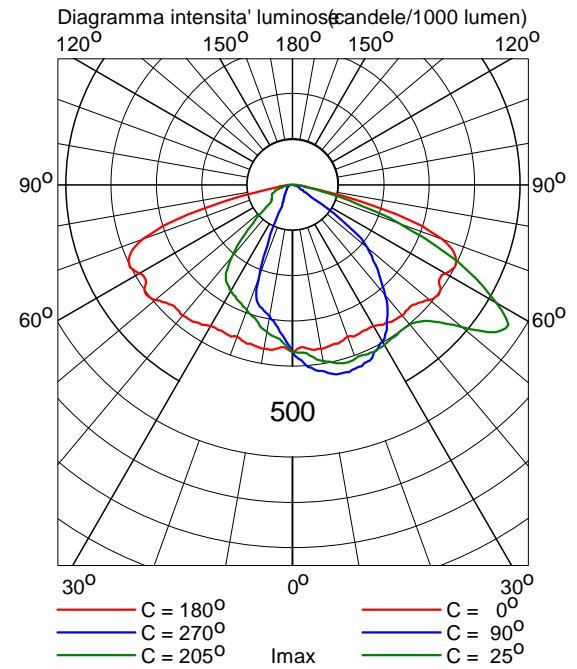
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-1M 1xL-ITA-0F3-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 2060 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S39bis

Data:

27-04-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

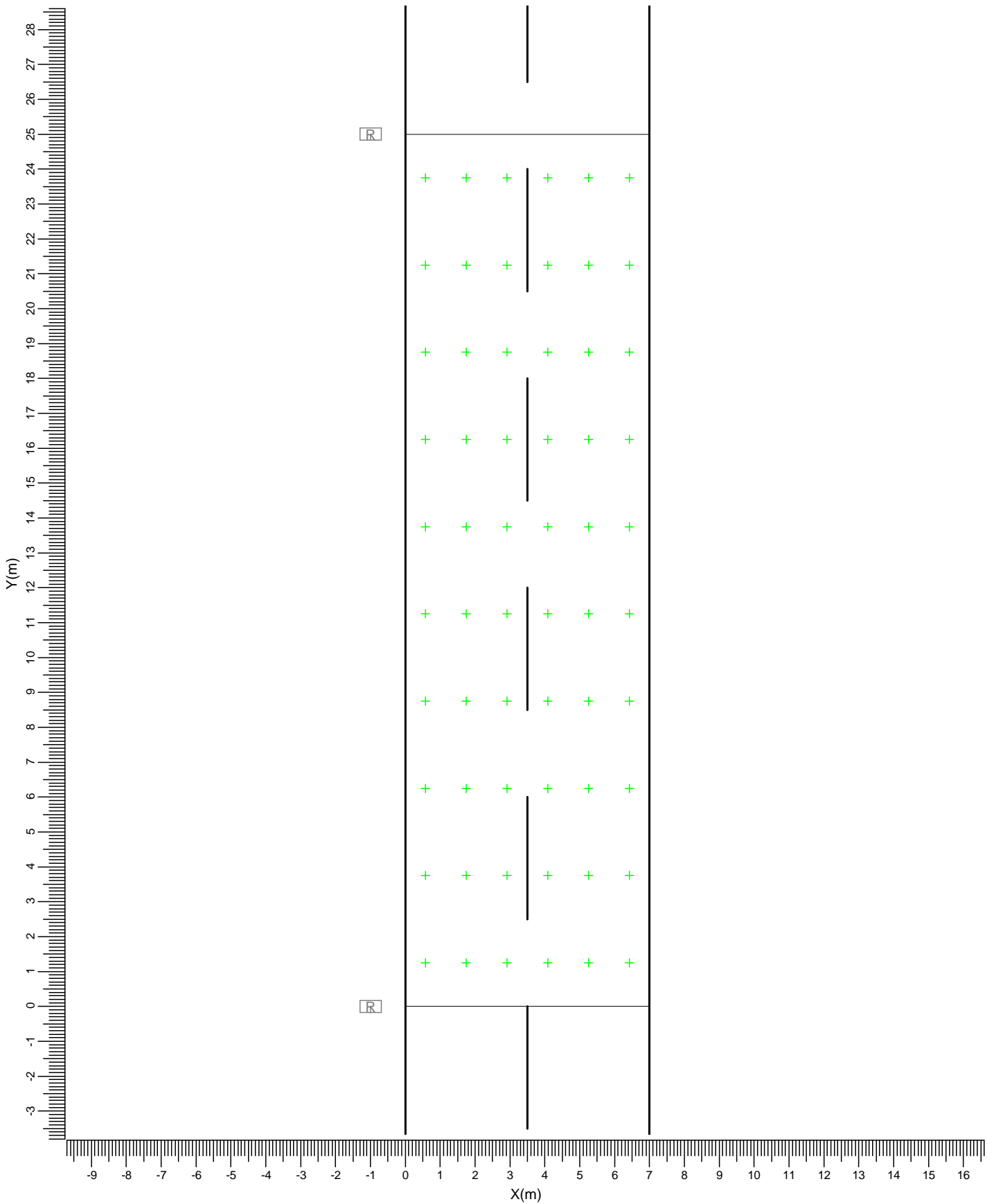
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



R ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.90.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

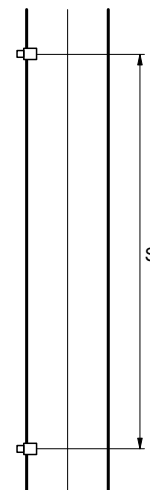
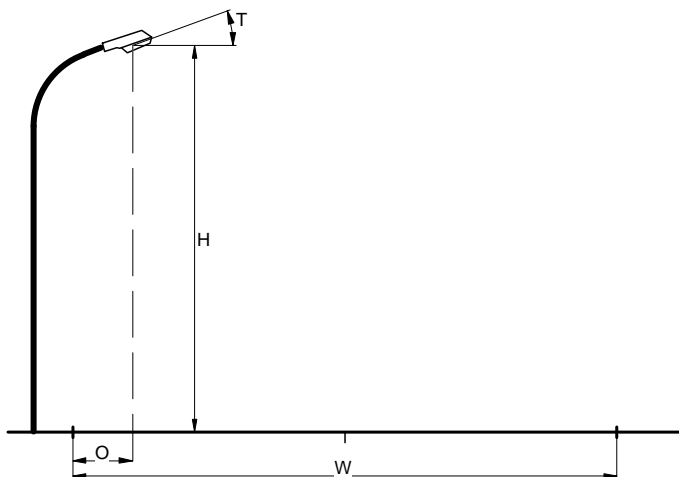
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
R	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.90	0.90
Codice apparecchio	R	R
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	0.00	-1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.38	0.33
L min/med	0.49	0.42
UI	0.83	0.81
TI%	8.2	8.7
Eh medlux	5.52	5.09
Ev medlux	3.16	2.91
SR	0.60	0.68
(W/Lux)/m2	0.021	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.30	0.34
W/m	0.80	0.80
W/km	800.0	800.0
W/m2	0.11	0.11
Fattore di utilizzazione	0.50	0.46
Efficienza apparecchio	97.0	97.0
Efficienza lampada	97.0	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.90



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.90
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.33 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.42
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.09 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.11
Fattore di utilizzazione	=	0.46
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	8.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.68
----	---	------

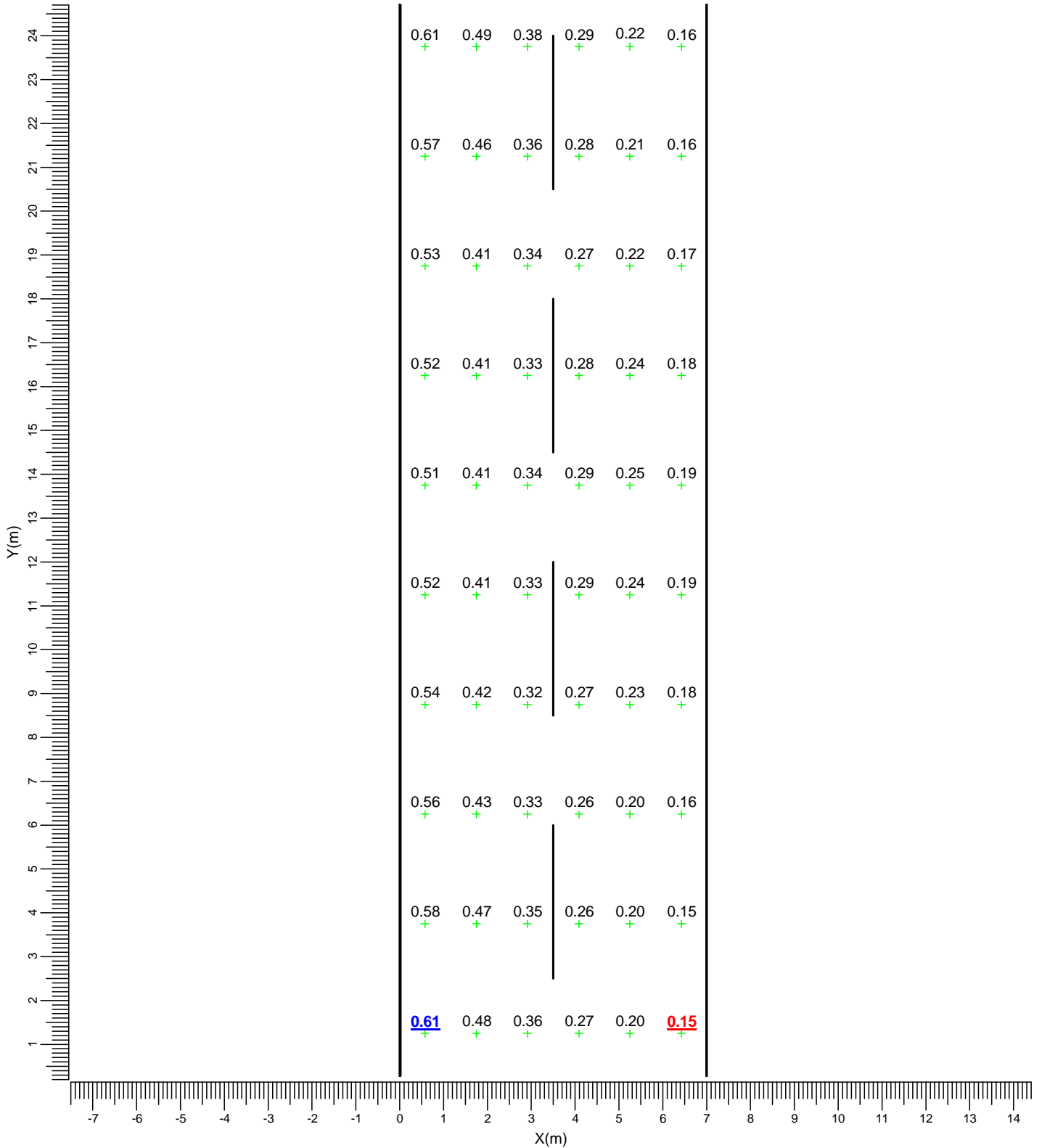
Illuminamento verticale

Medio	=	2.91 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



R —> ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.33

Min/Med
0.45

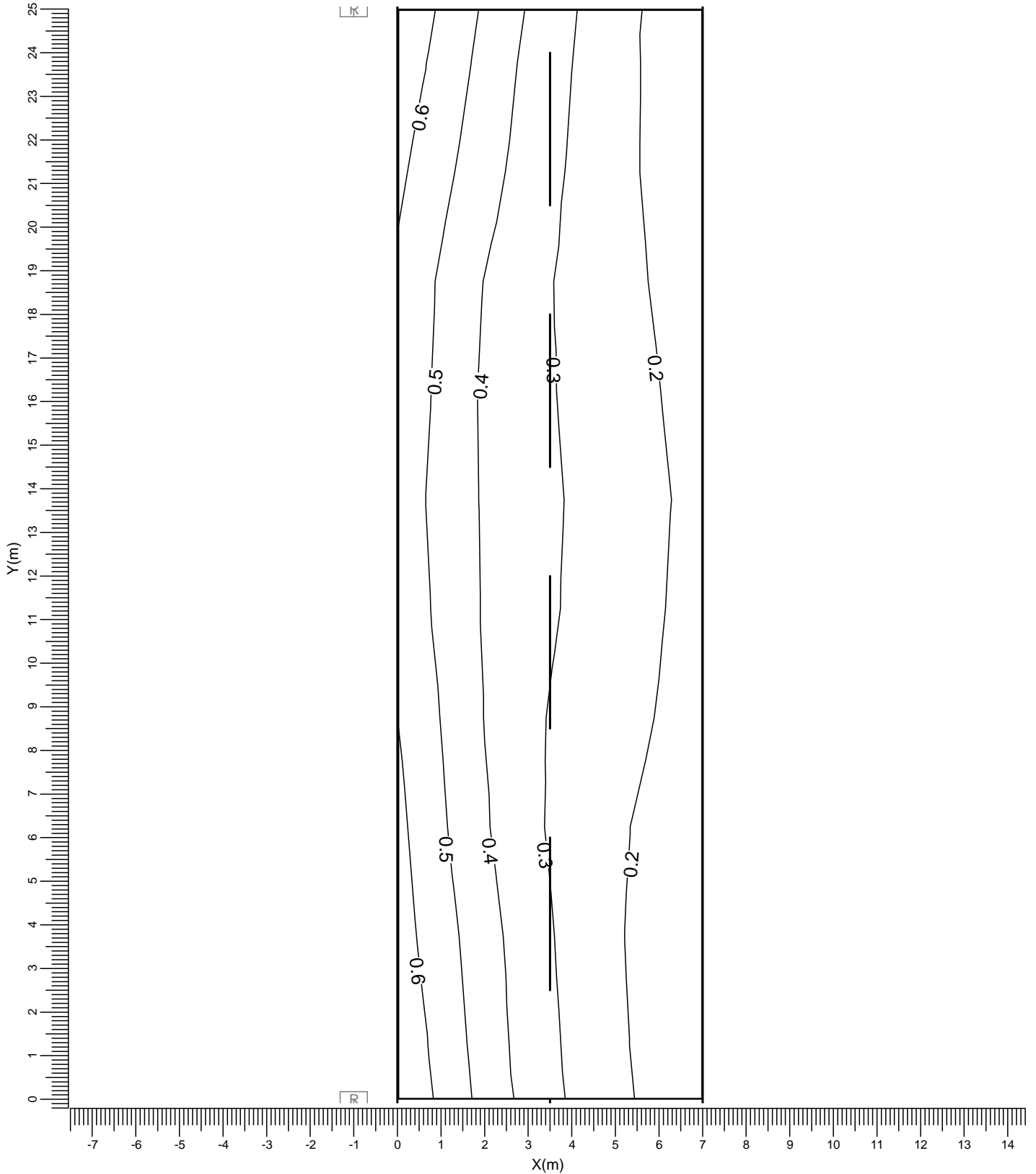
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



R \rightarrow ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.33

Min/Med
0.45

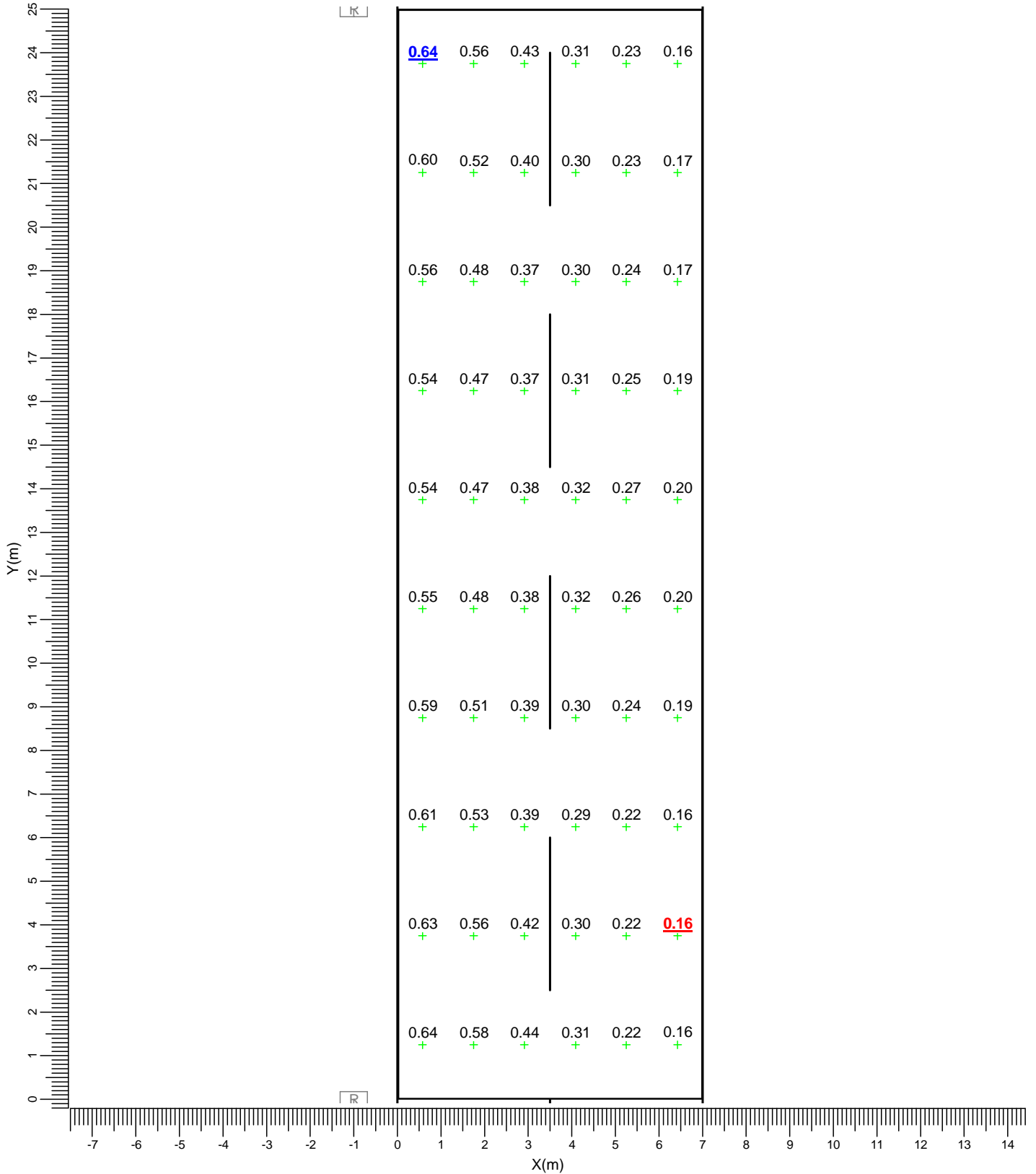
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



R —> ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.42

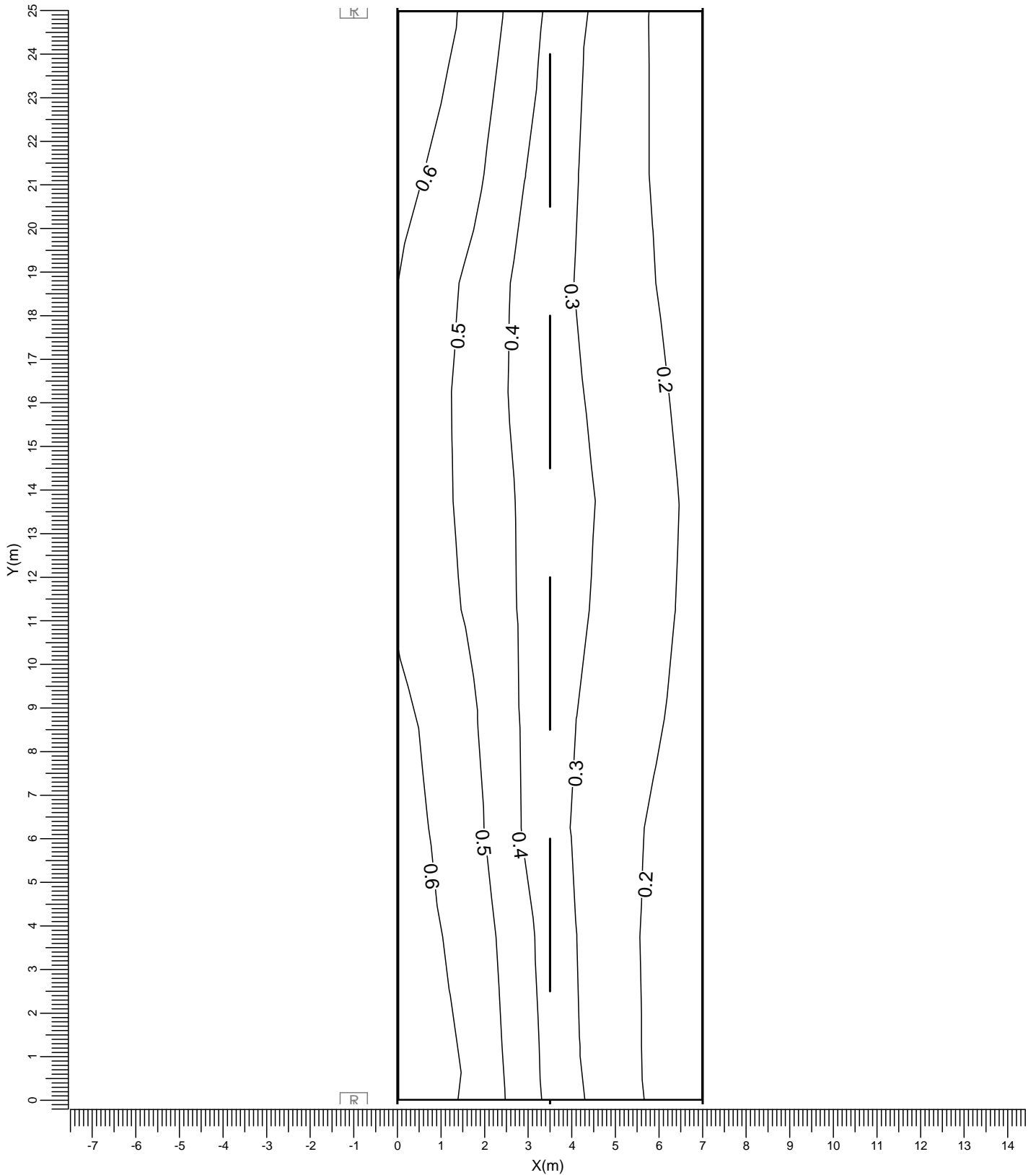
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



R ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.42

Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

5. Apparecchi

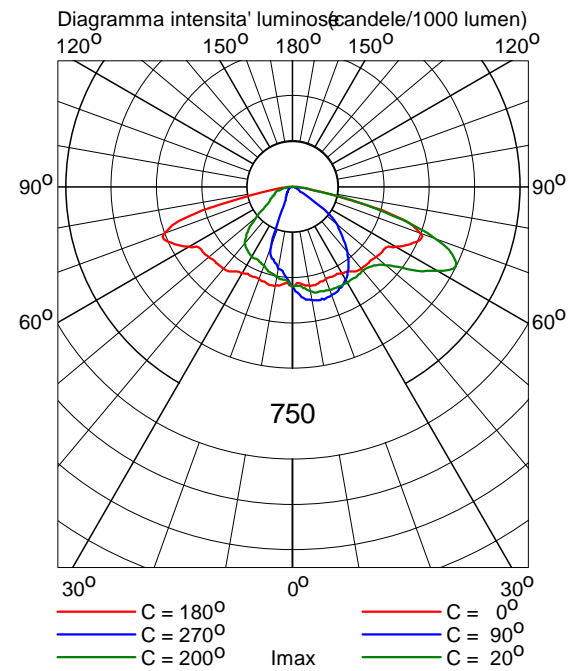
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S39tris

Data:

27-04-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

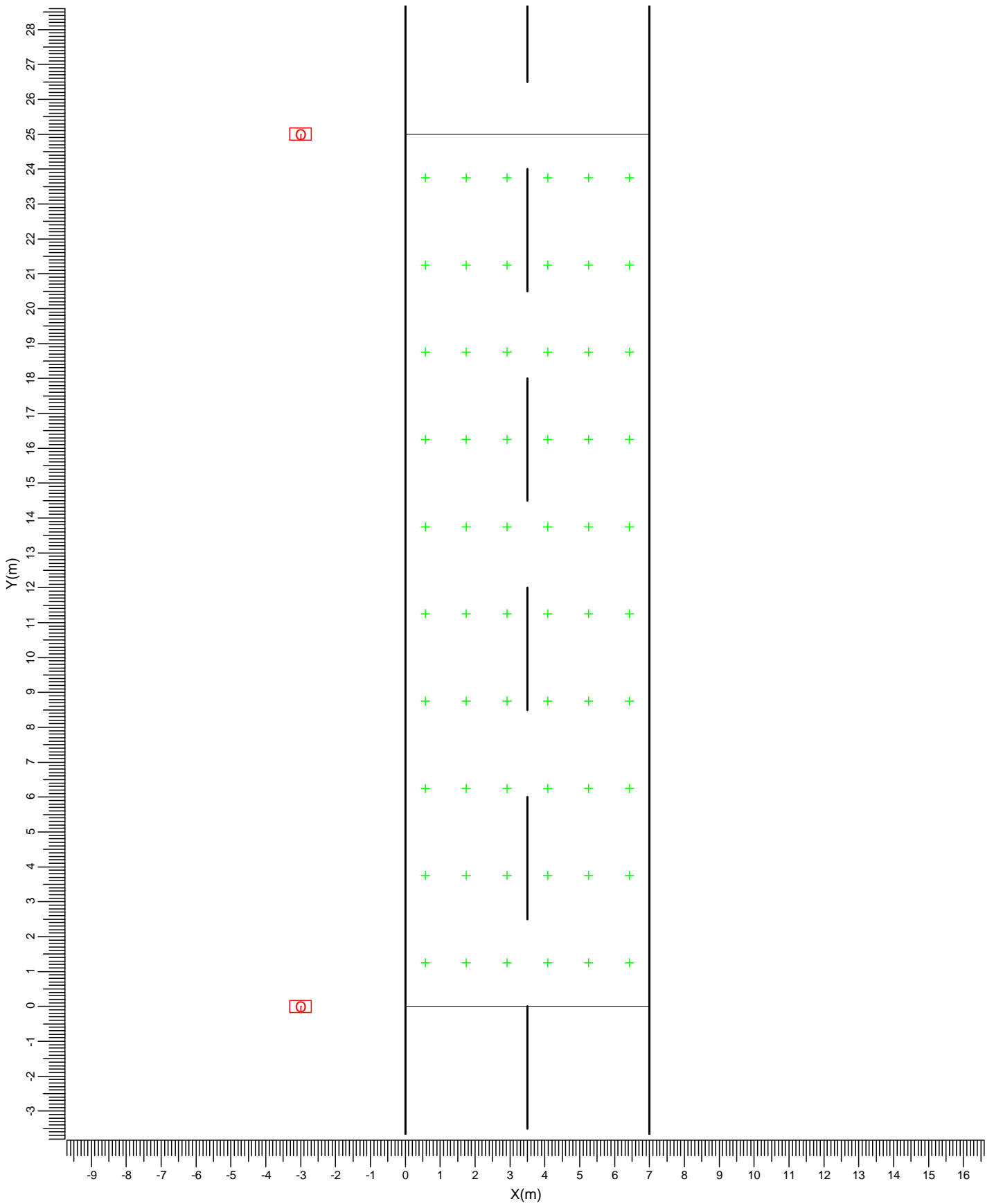
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.90.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

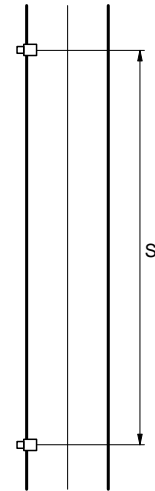
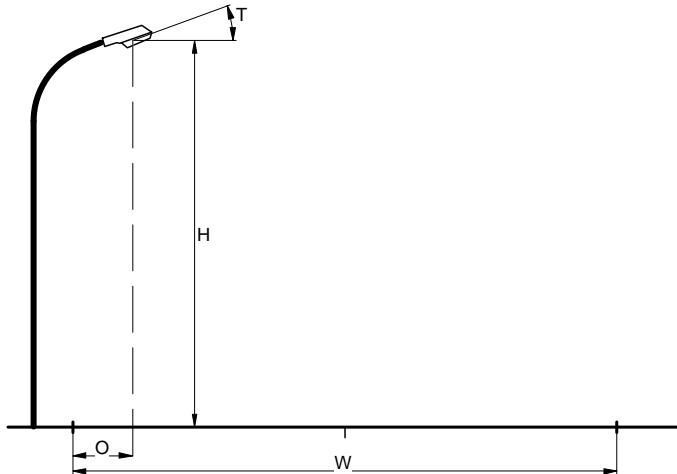
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.90	0.90
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	-2.00	-3.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.45	0.36
L min/med	0.38	0.36
UI	0.78	0.81
TI%	9.8	9.6
Eh medlux	7.18	6.17
Ev medlux	4.07	3.43
SR	0.78	0.90
(W/Lux)/m2	0.024	0.028
(W/cd.m-2)/m2	0.38	0.47
W/m	1.20	1.20
W/km	1200.0	1200.0
W/m2	0.17	0.17
Fattore di utilizzazione	0.41	0.35
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.90



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.90
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.36 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.36
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.17 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.028
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.47
W/m	=	1.20
W/km	=	1200.0
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	9.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.90
----	---	------

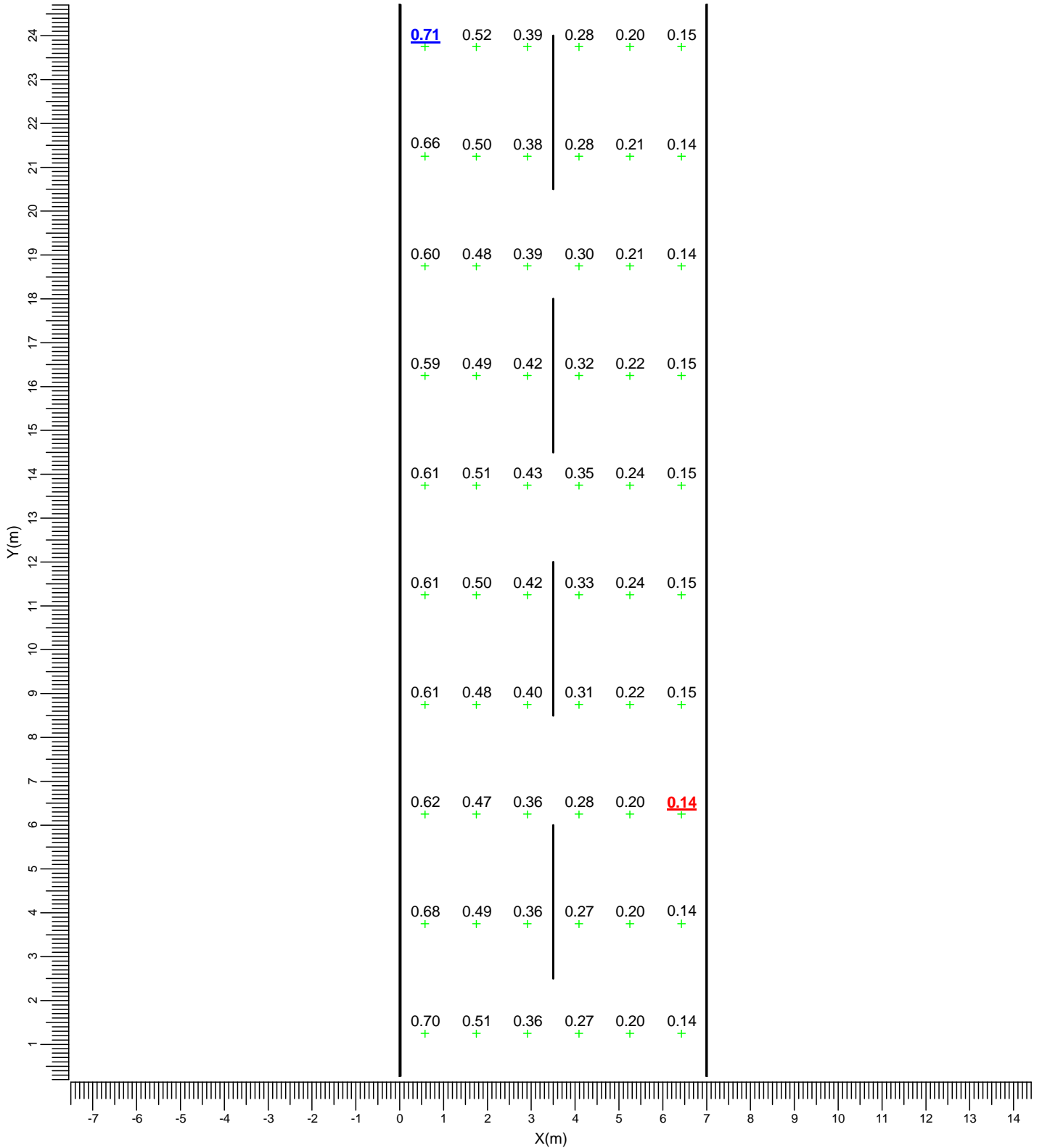
Illuminamento verticale

Medio	=	3.43 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.36

Min/Med
0.39

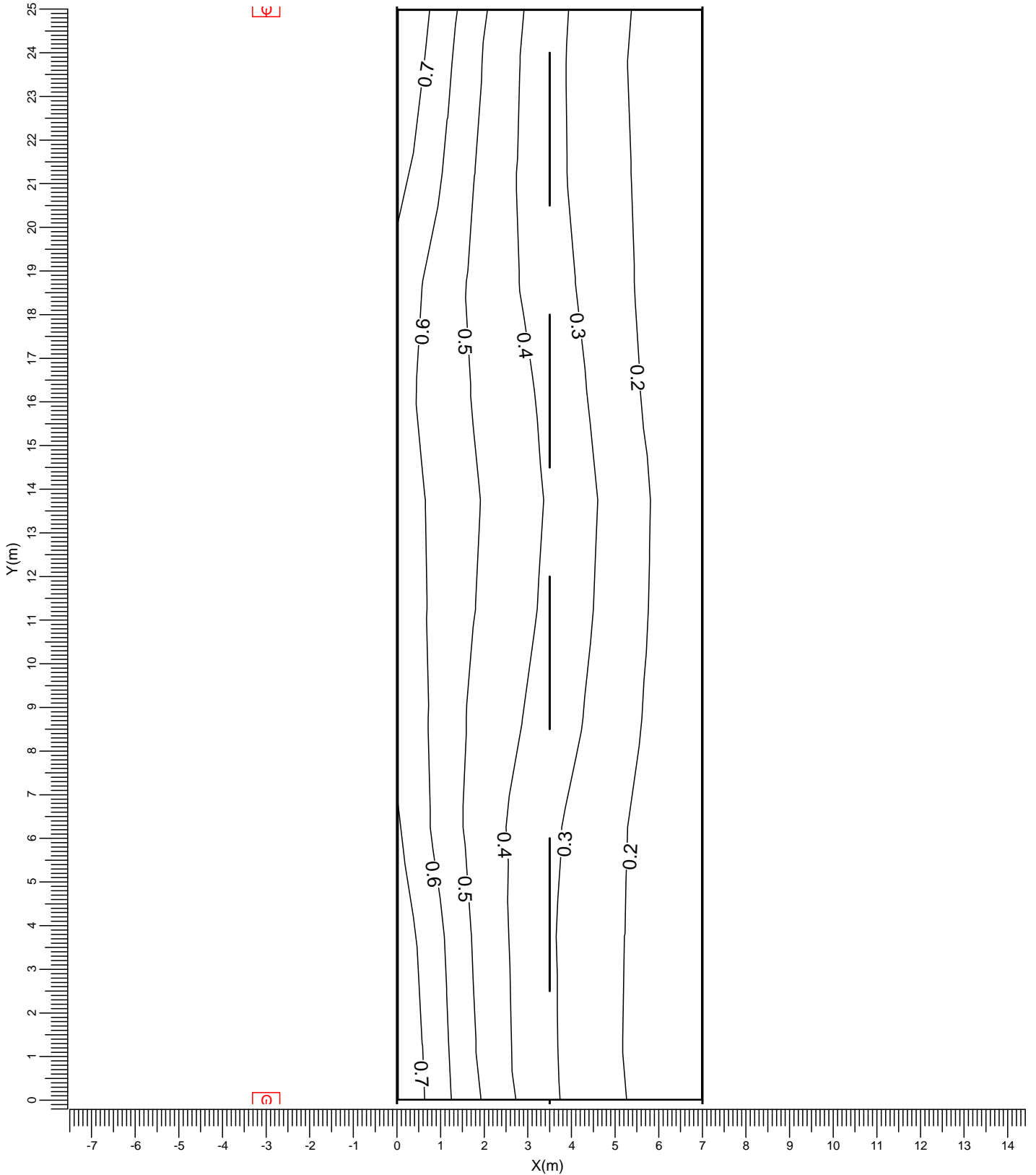
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.36

Min/Med
0.39

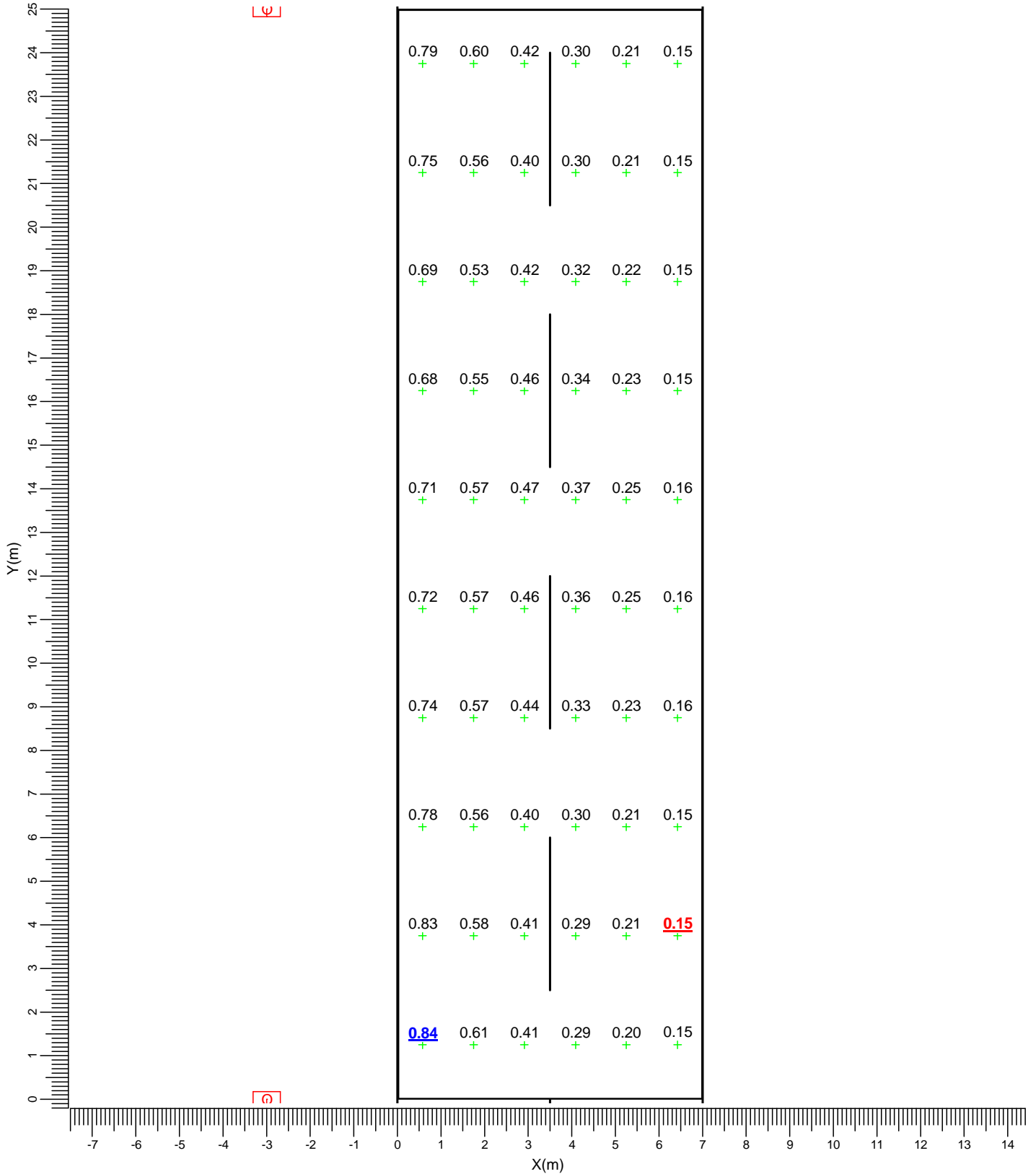
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 3.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

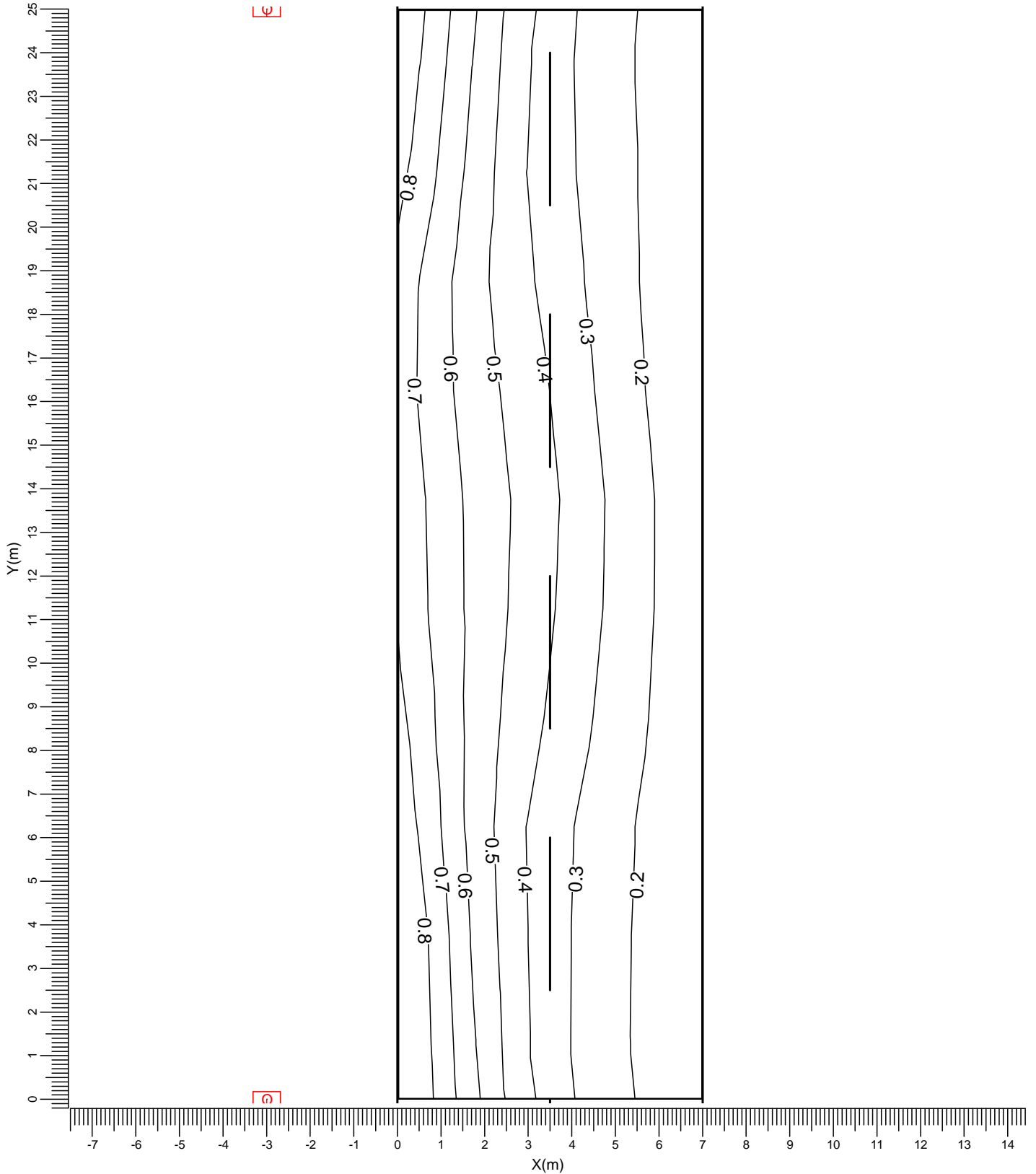


O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio 0.41 Min/Med 0.36 Min/Max 0.17 Fatt. Manut. 0.90 Scala 1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 3.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.41

Min/Med
0.36

Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.90

Scala
1:125

5. Apparecchi

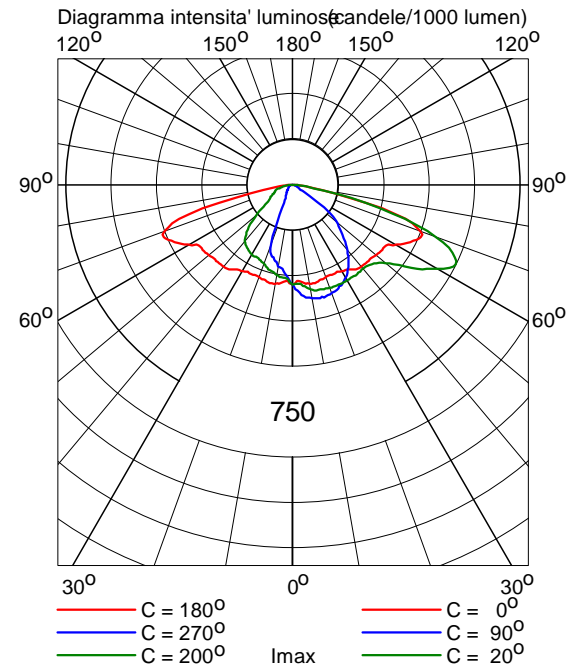
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S41

Data:

27-04-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

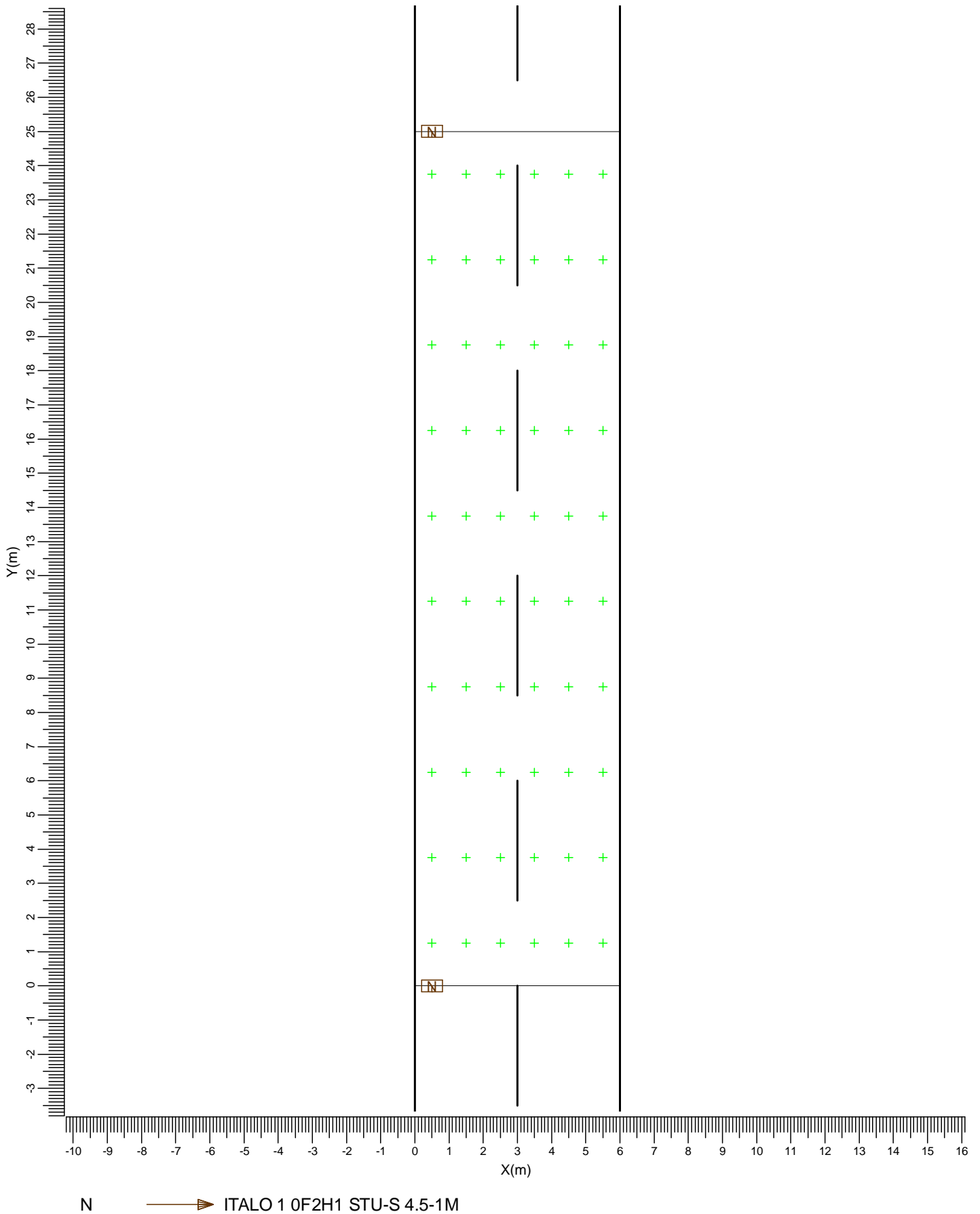
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

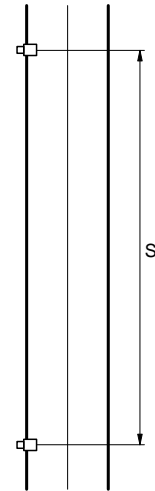
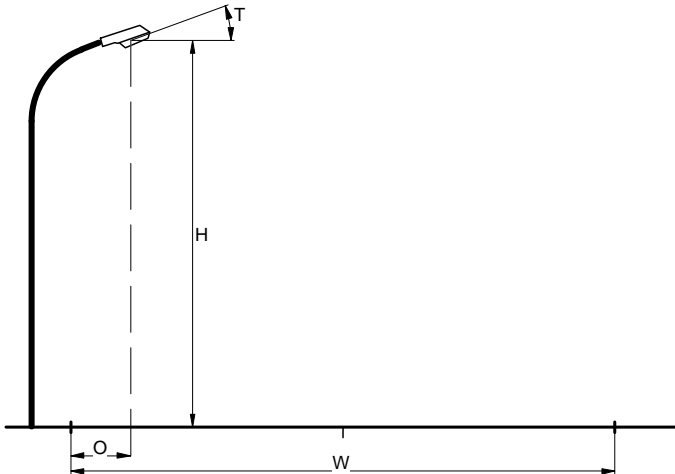
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
N	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M	15.0	1 * 1550

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	N	N
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	0.50	2.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.30	0.31
L min/med	0.58	0.61
UI	0.85	0.83
TI%	7.1	6.6
Eh medlux	4.17	4.11
Ev medlux	2.38	2.25
SR	0.65	0.59
(W/Lux)/m2	0.024	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.33	0.32
W/m	0.60	0.60
W/km	600.0	600.0
W/m2	0.10	0.10
Fattore di utilizzazione	0.40	0.40
Efficienza apparecchio	103.3	103.3
Efficienza lampada	103.3	103.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-1M
Flusso lampada	:	1550 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.30 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.58
UI	=	0.85

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.17 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.33
W/m	=	0.60
W/km	=	600.0
W/m ²	=	0.10
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	103.3
Efficienza lampada	=	103.3

Abbagliamento

TI	=	7.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

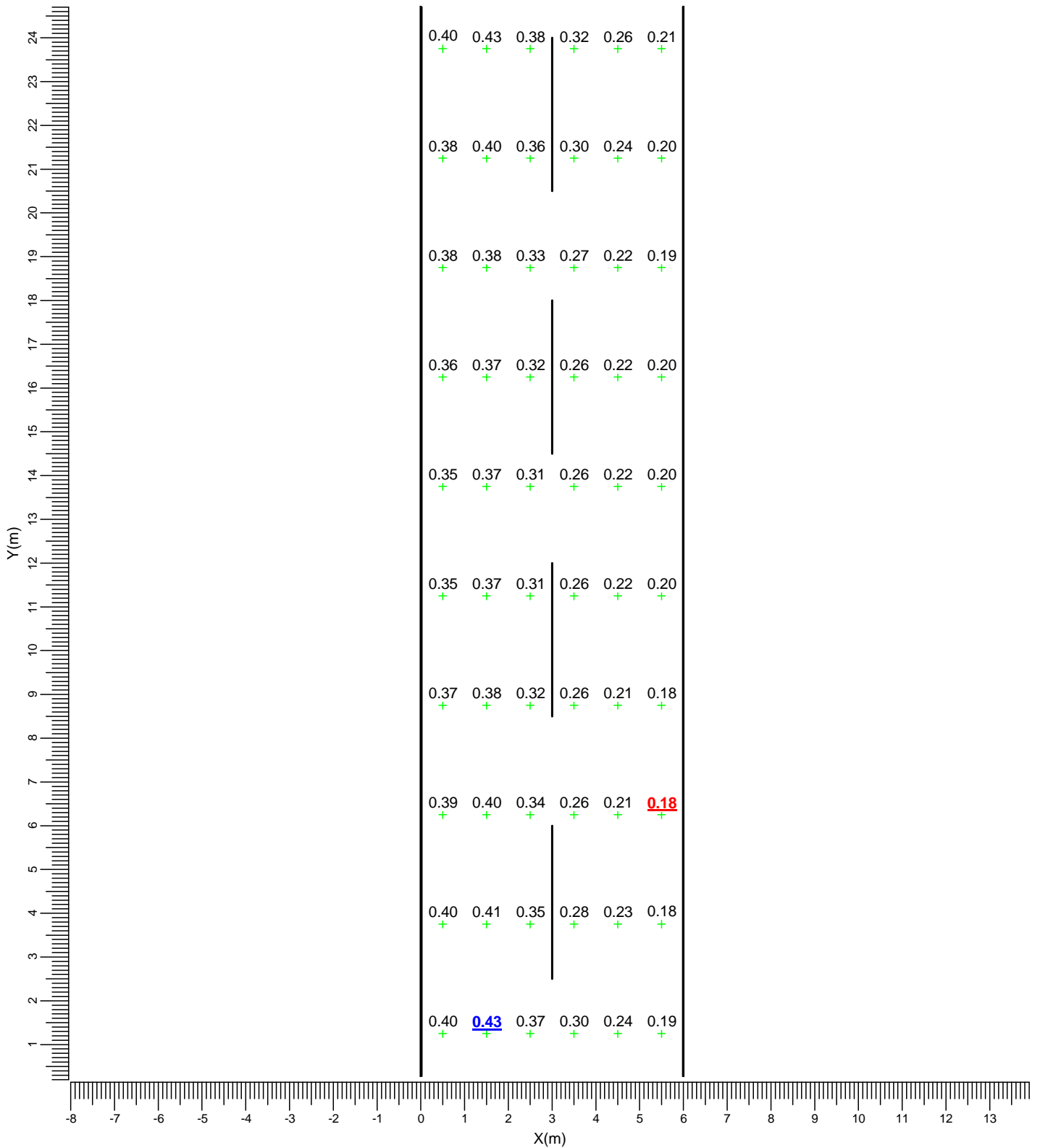
Illuminamento verticale

Medio	=	2.38 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.30

Min/Med
0.58

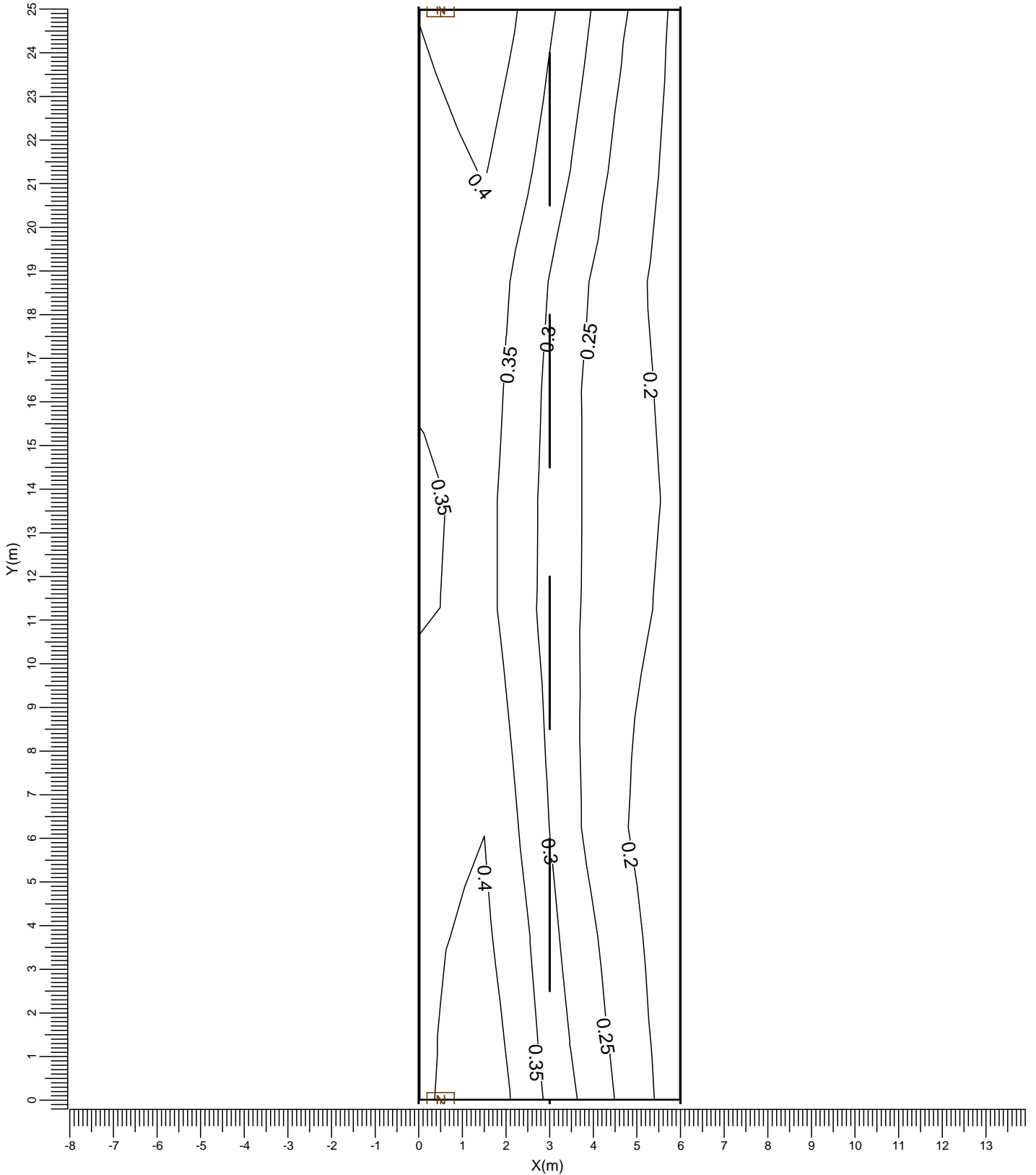
Min/Max
0.41

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.30

Min/Med
0.58

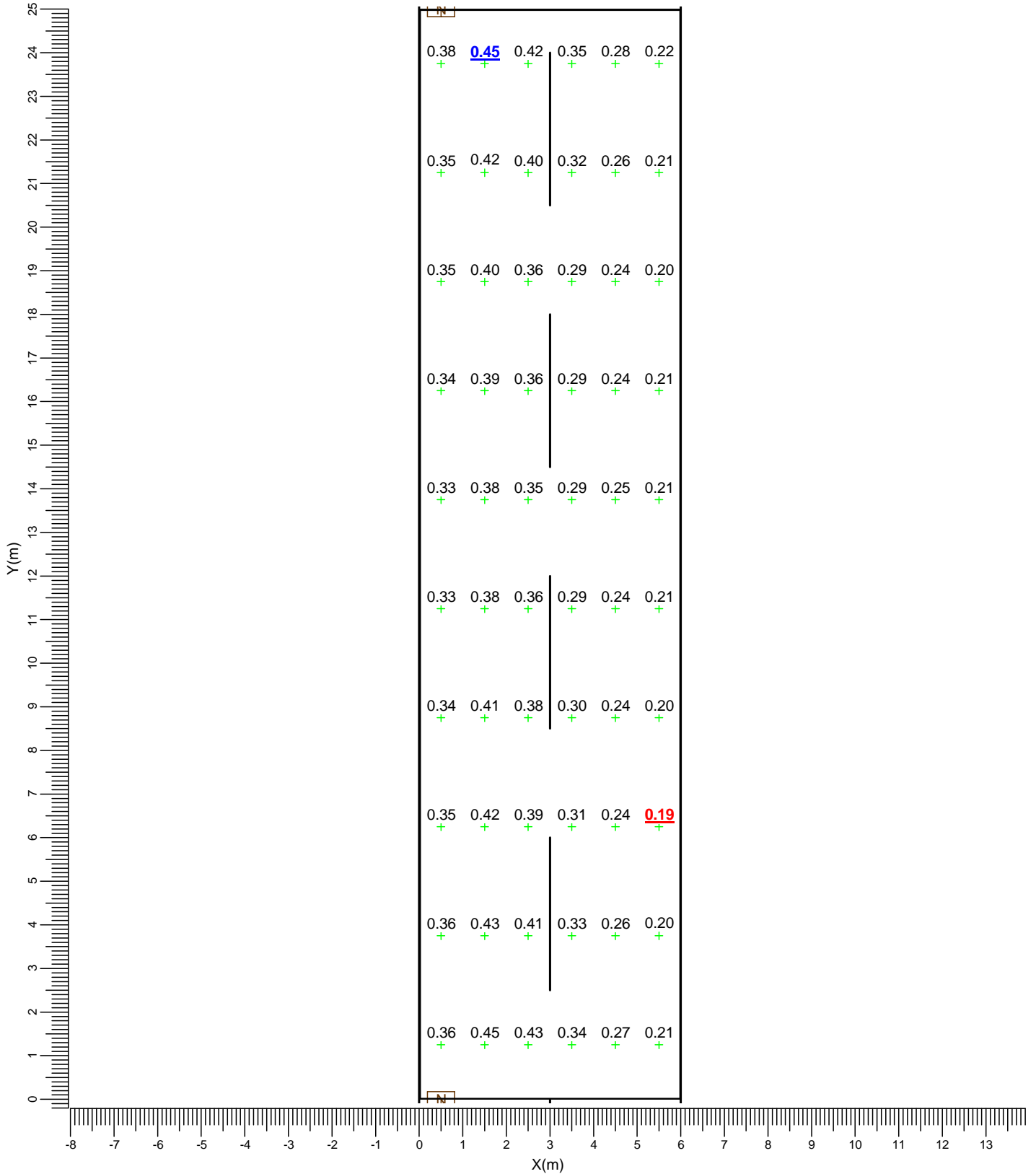
Min/Max
0.41

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.32

Min/Med
0.60

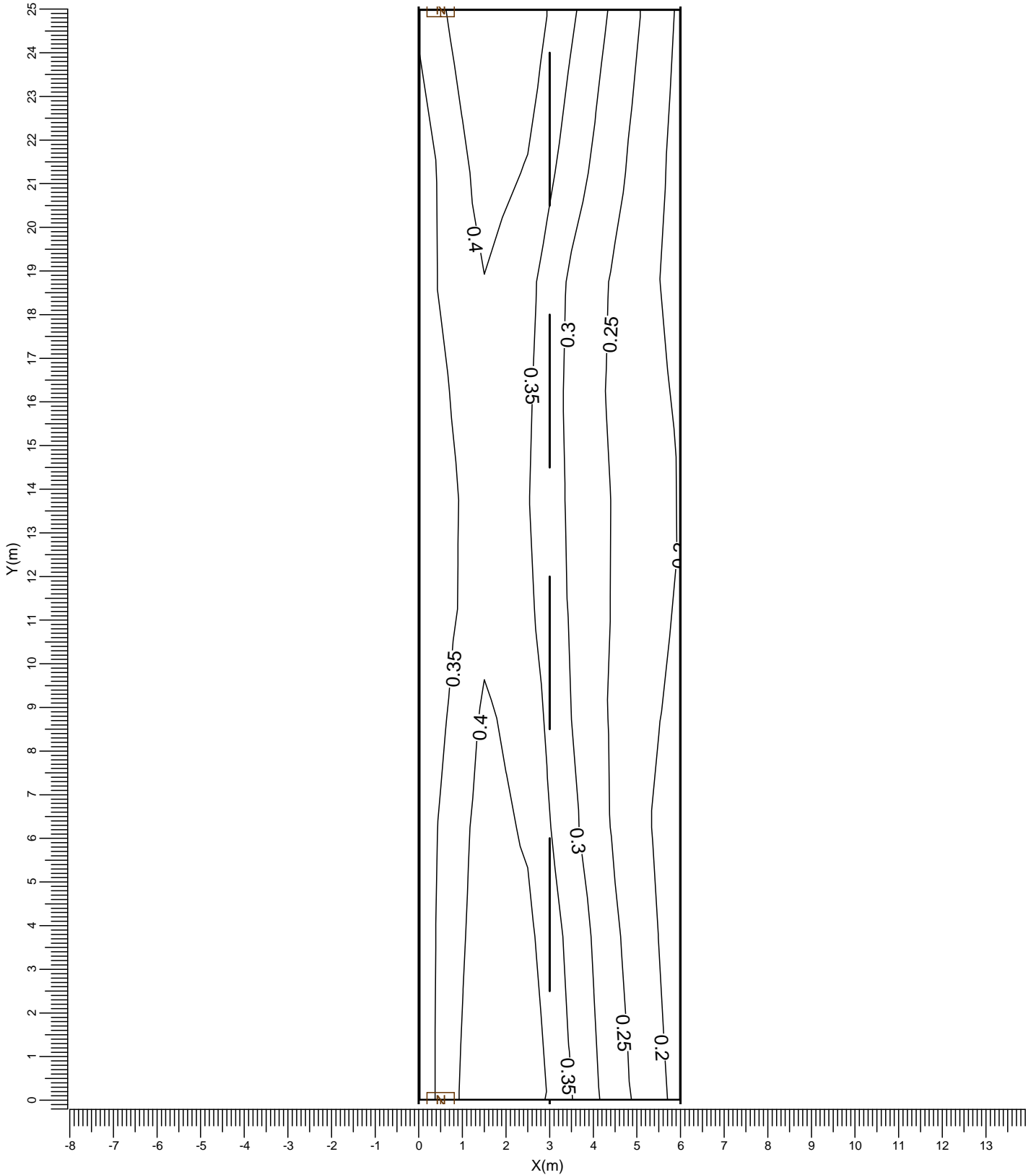
Min/Max
0.43


Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



N  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M

Medio
0.32

Min/Med
0.60

Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

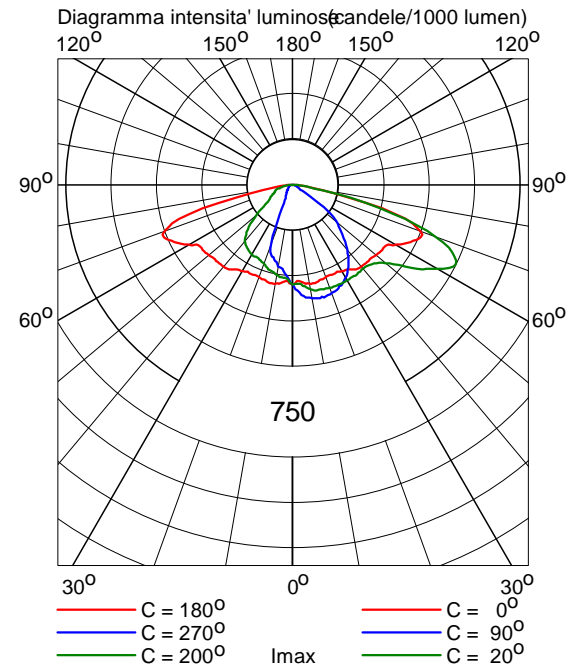
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1550 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S41bis

Data:

27-04-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

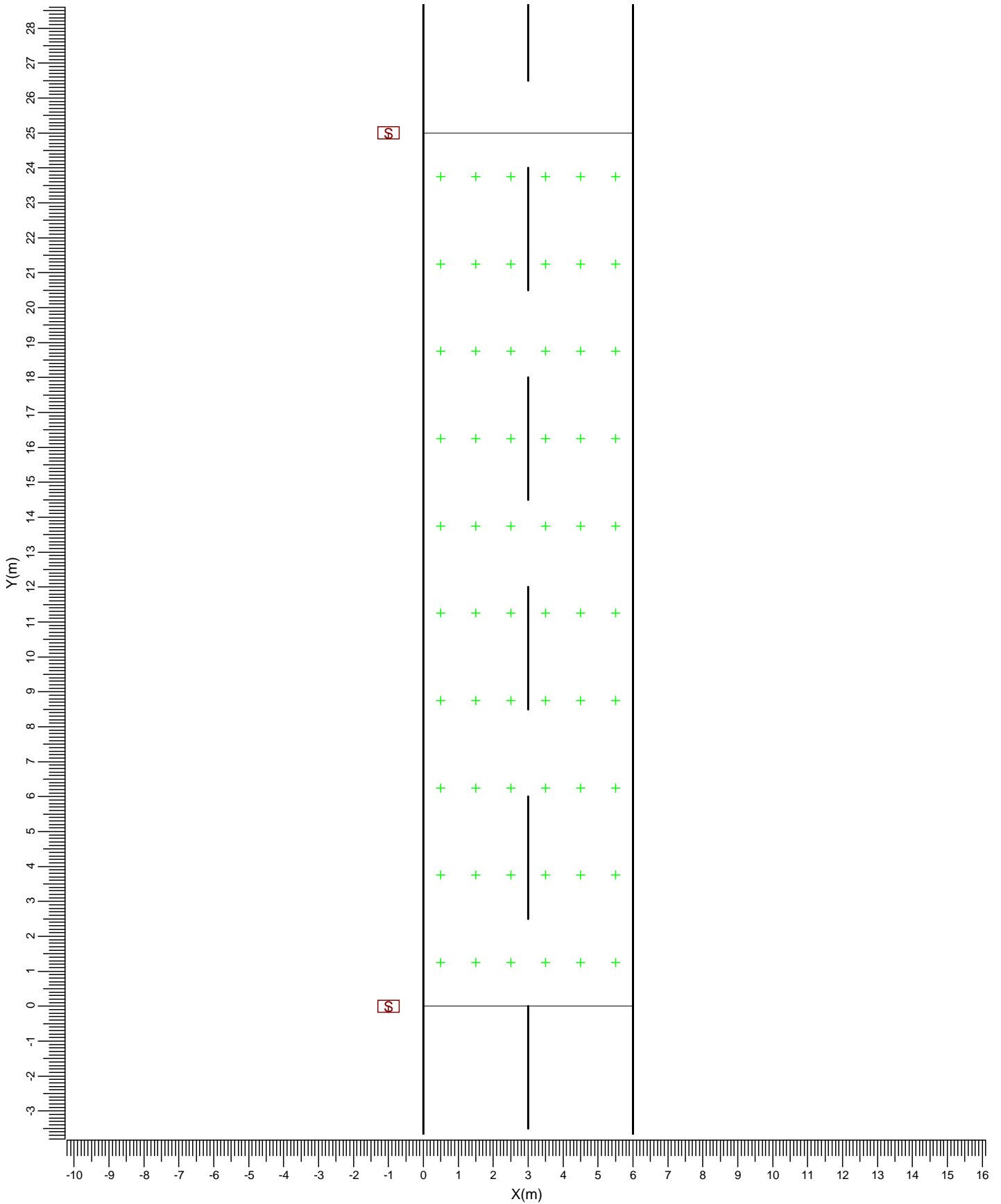
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

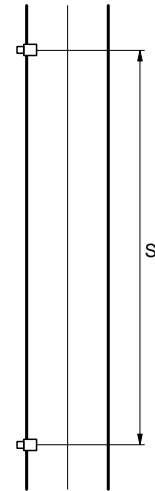
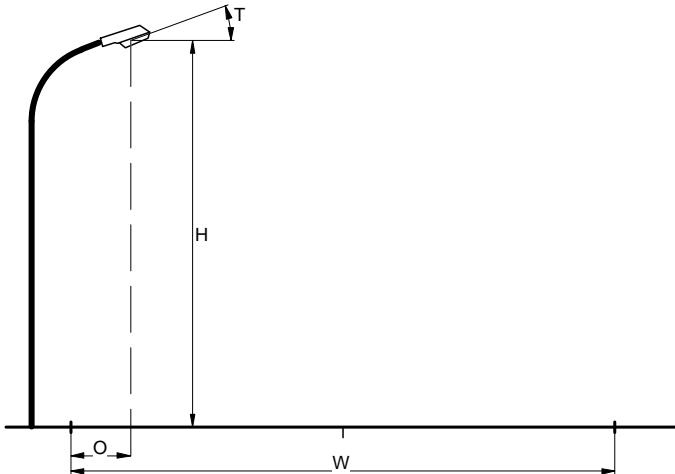
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
R	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	R	S
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	0.00	-1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.36	0.30
L min/med	0.56	0.56
UI	0.83	0.86
TI%	7.8	8.3
Eh medlux	5.12	4.48
Ev medlux	2.94	2.69
SR	0.68	0.78
(W/Lux)/m2	0.026	0.030
(W/cd.m-2)/m2	0.37	0.45
W/m	0.80	0.80
W/km	800.0	800.0
W/m2	0.13	0.13
Fattore di utilizzazione	0.40	0.35
Efficienza apparecchio	97.0	97.0
Efficienza lampada	97.0	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.30 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.56
UI	=	0.86

Illuminamento orizzontale

Medio	=	4.48 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.030
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.45
W/m	=	0.80
W/km	=	800.0
W/m ²	=	0.13
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	8.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.78
----	---	------

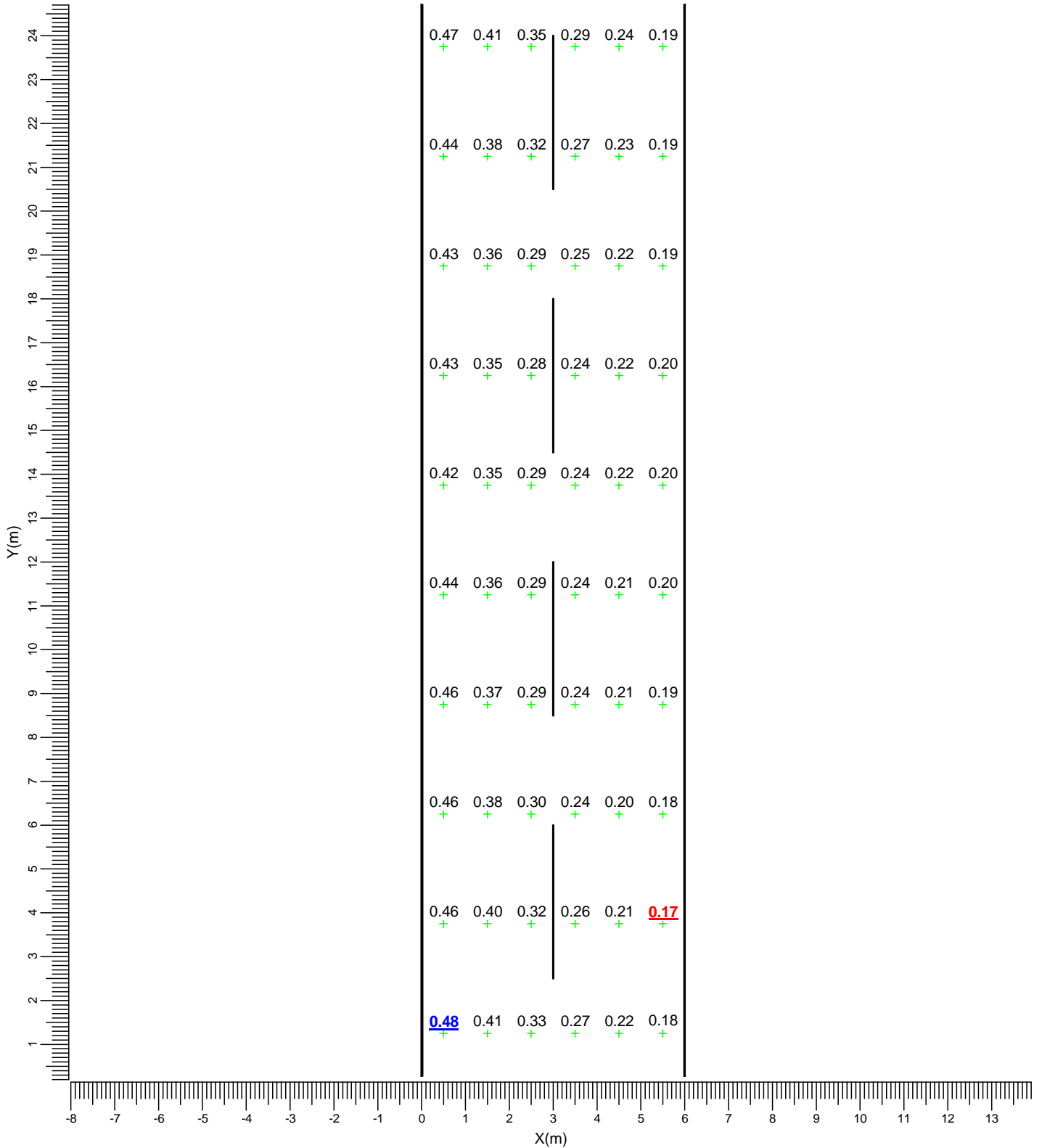
Illuminamento verticale

Medio	=	2.69 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

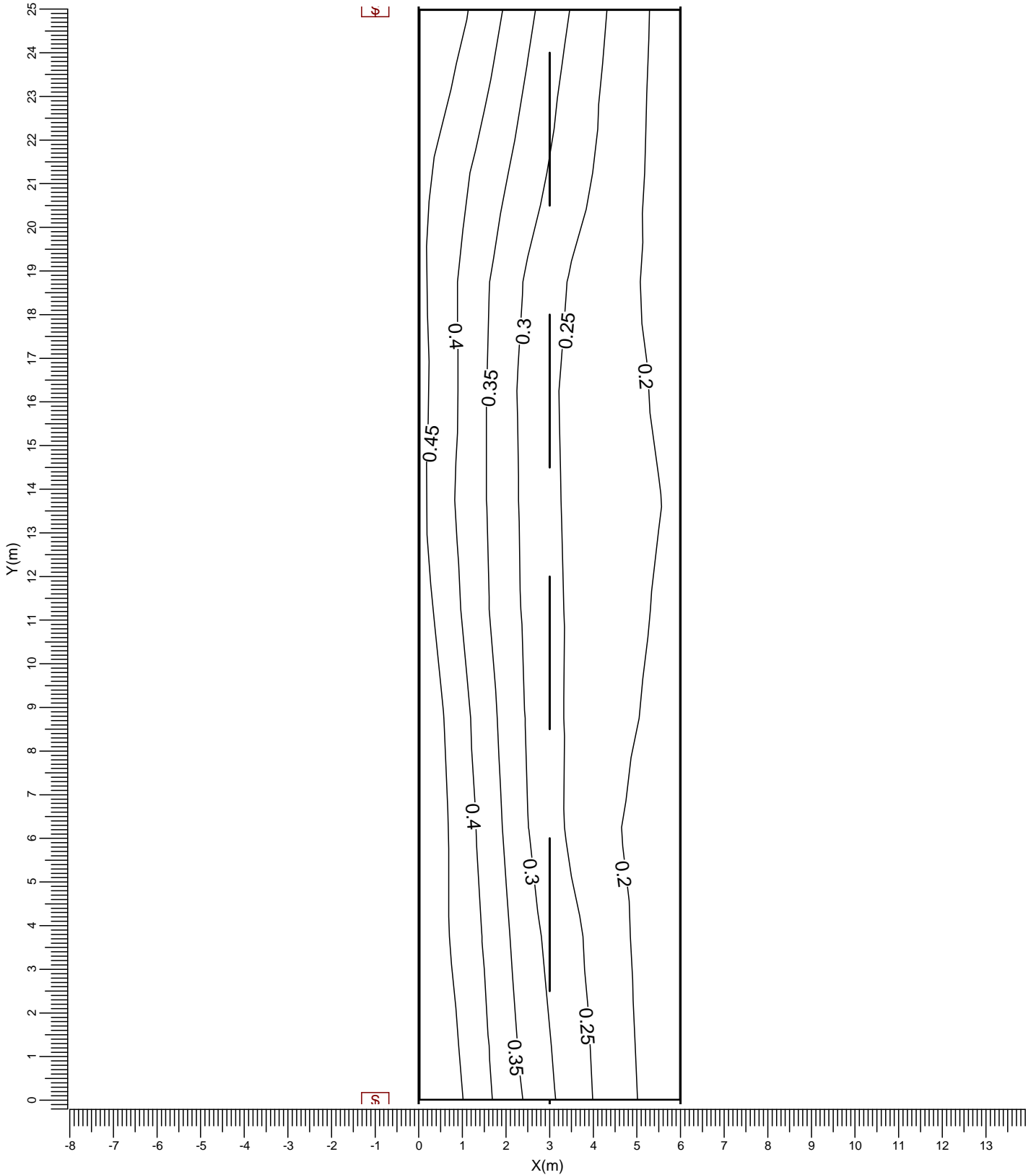


S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio 0.30	Min/Med 0.58	Min/Max 0.36	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:125
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.30

Min/Med
0.58

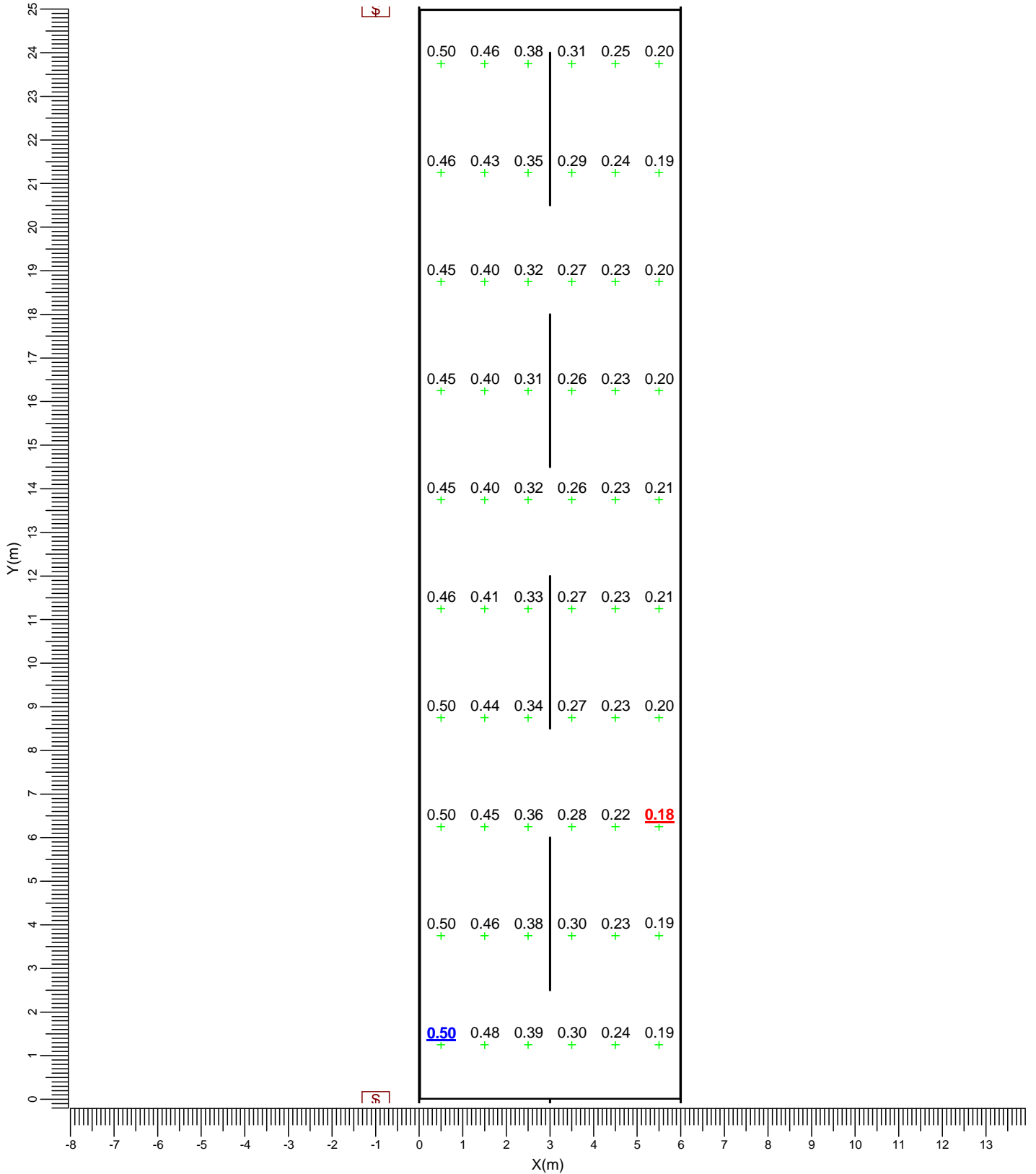
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.33

Min/Med
0.56

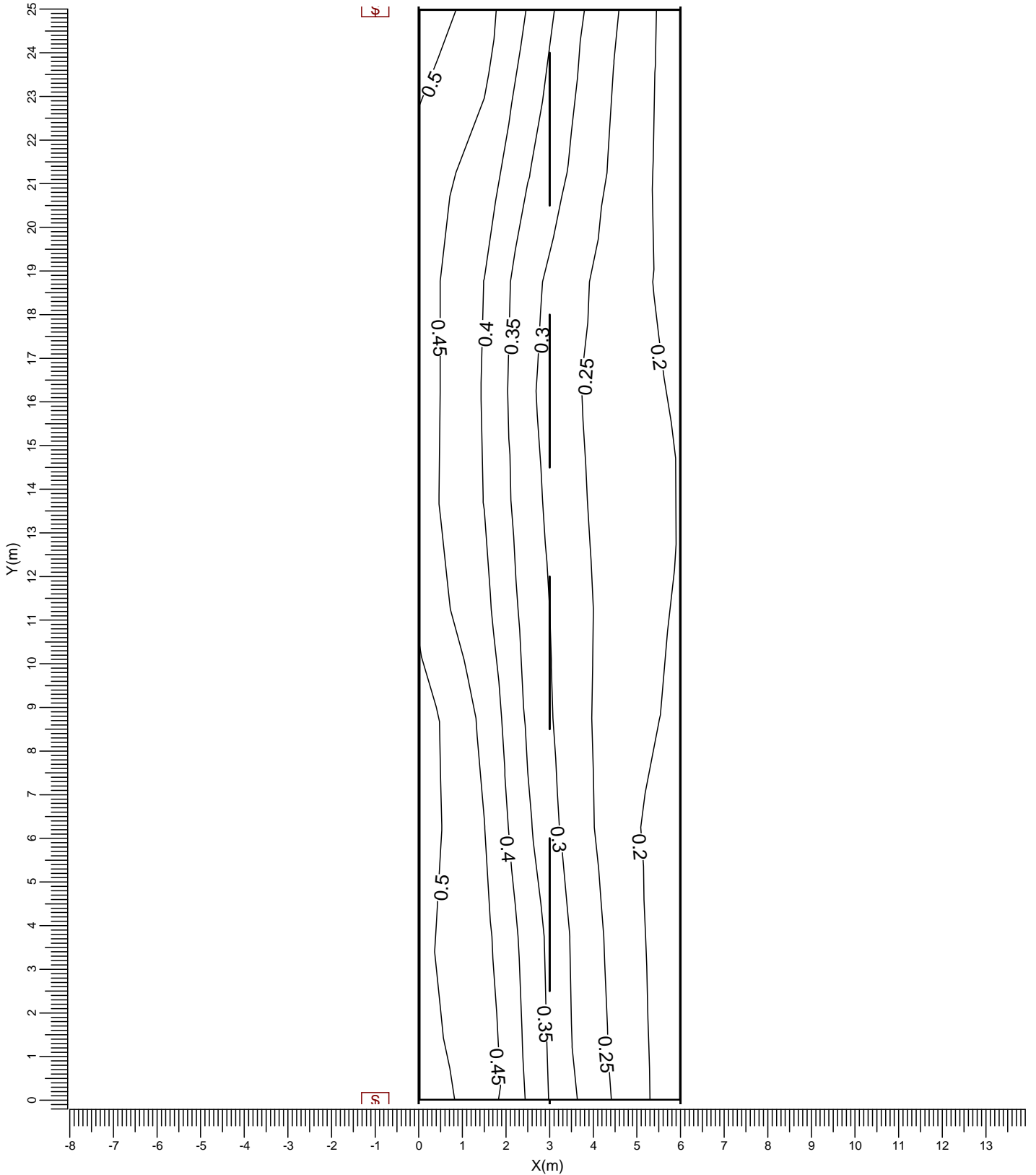
Min/Max
0.37

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.33

Min/Med
0.56

Min/Max
0.37

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

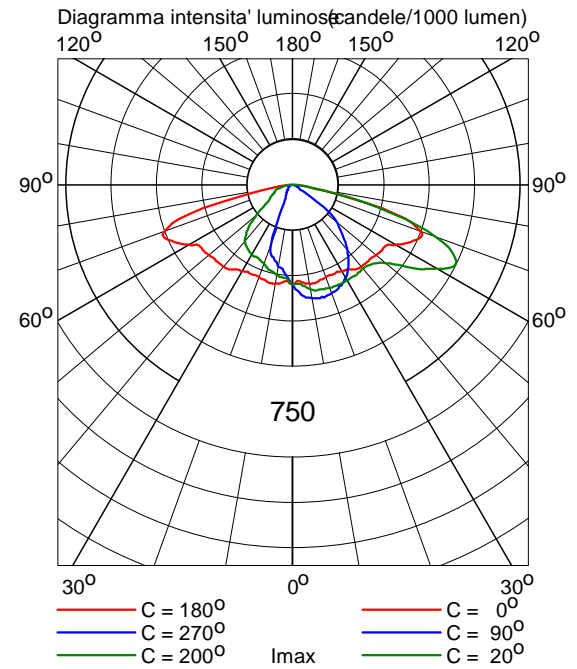
5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 1940 lm
 Potenza totale apparecchio : 20.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

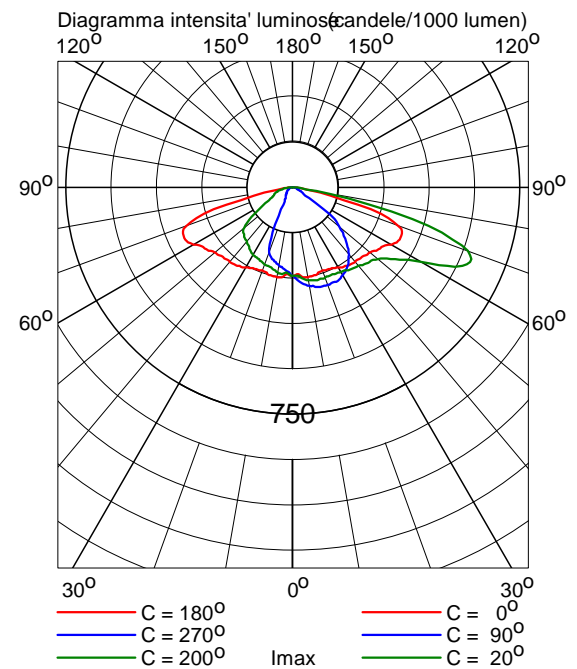
Nota: dati fotometrici esterni al database.



ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 1940 lm
 Potenza totale apparecchio : 20.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S41tris

Data:

27-04-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

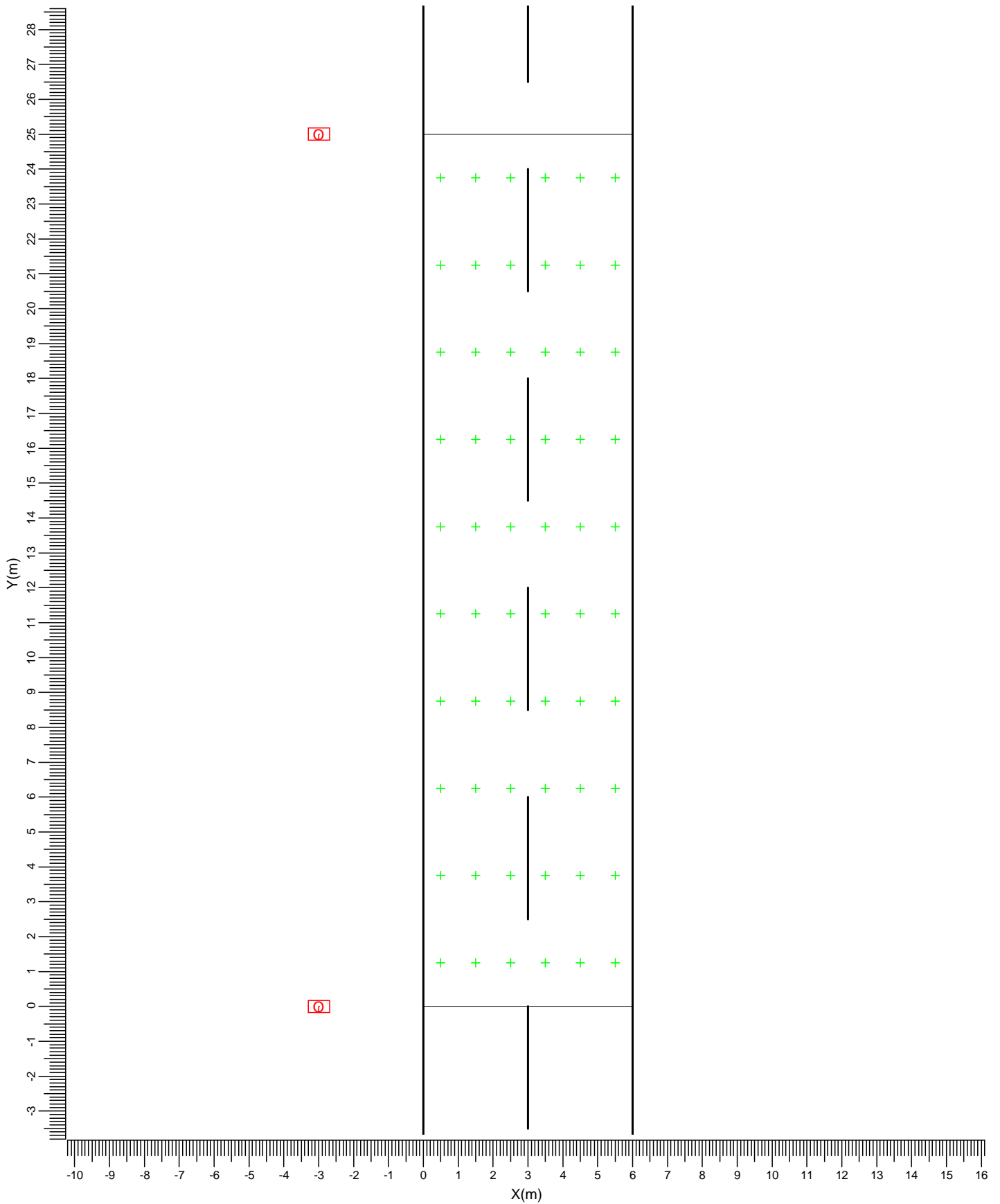
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

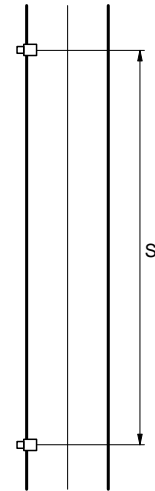
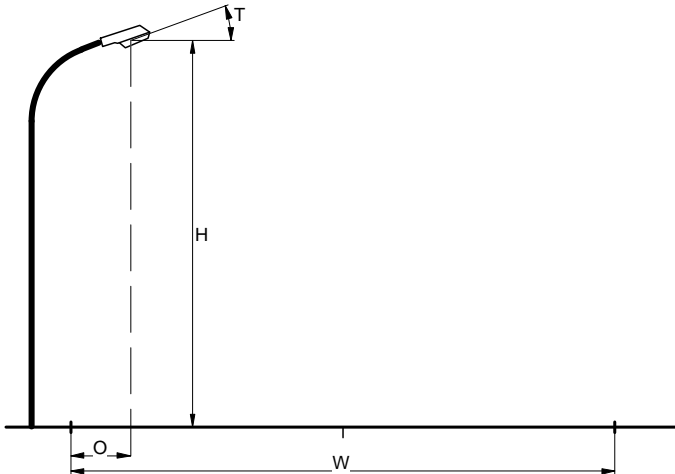
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	-1.50	-3.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.47	0.35
L min/med	0.48	0.43
UI	0.82	0.78
TI%	9.4	9.4
Eh medlux	7.27	5.98
Ev medlux	4.20	3.39
SR	0.77	0.89
(W/Lux)/m2	0.028	0.033
(W/cd.m-2)/m2	0.43	0.56
W/m	1.20	1.20
W/km	1200.0	1200.0
W/m2	0.20	0.20
Fattore di utilizzazione	0.35	0.29
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.35 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.43
UI	=	0.78

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.98 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.033
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.56
W/m	=	1.20
W/km	=	1200.0
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.29
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	9.4 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.89
----	---	------

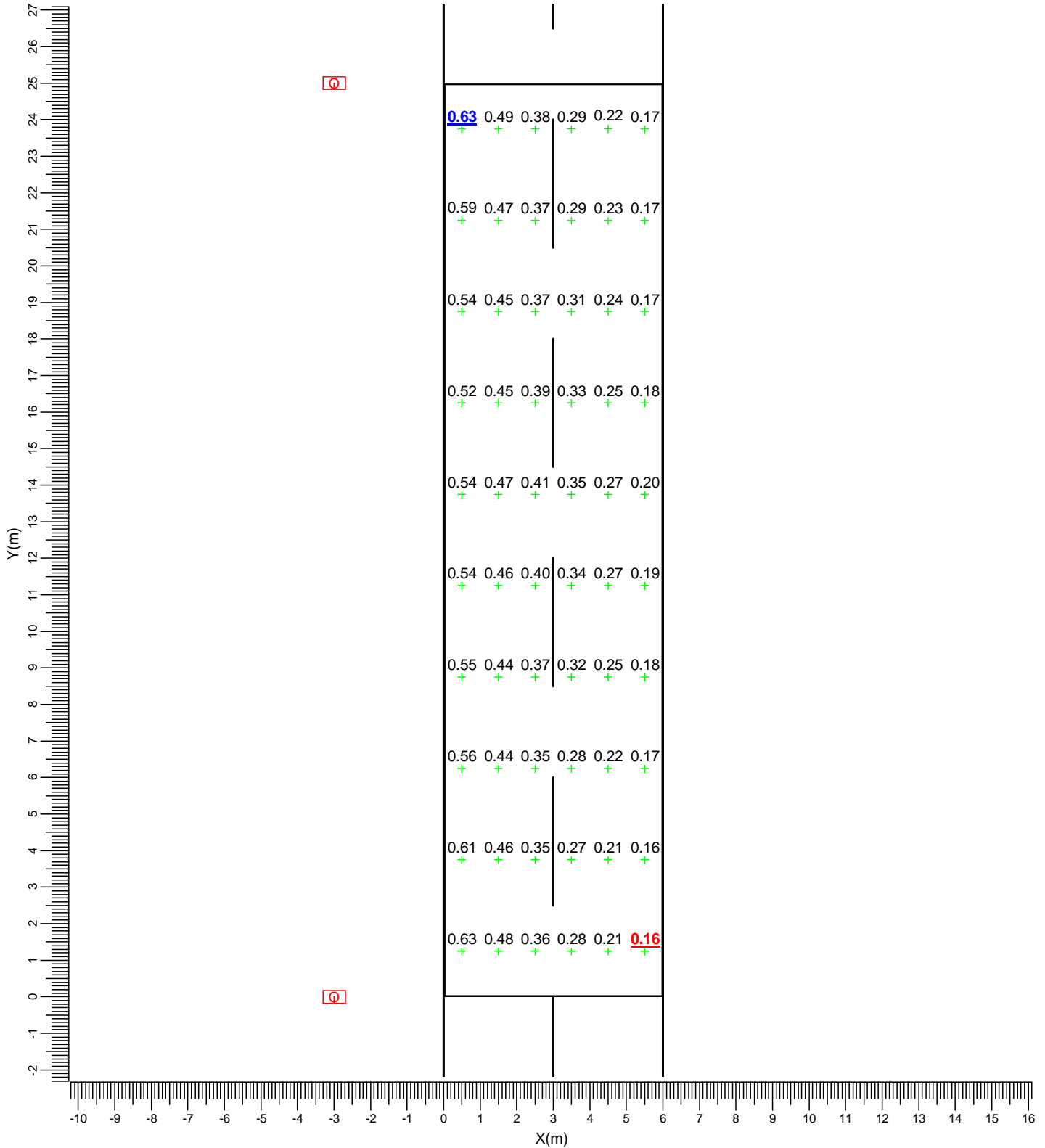
Illuminamento verticale

Medio	=	3.39 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 9.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.35

Min/Med
0.46

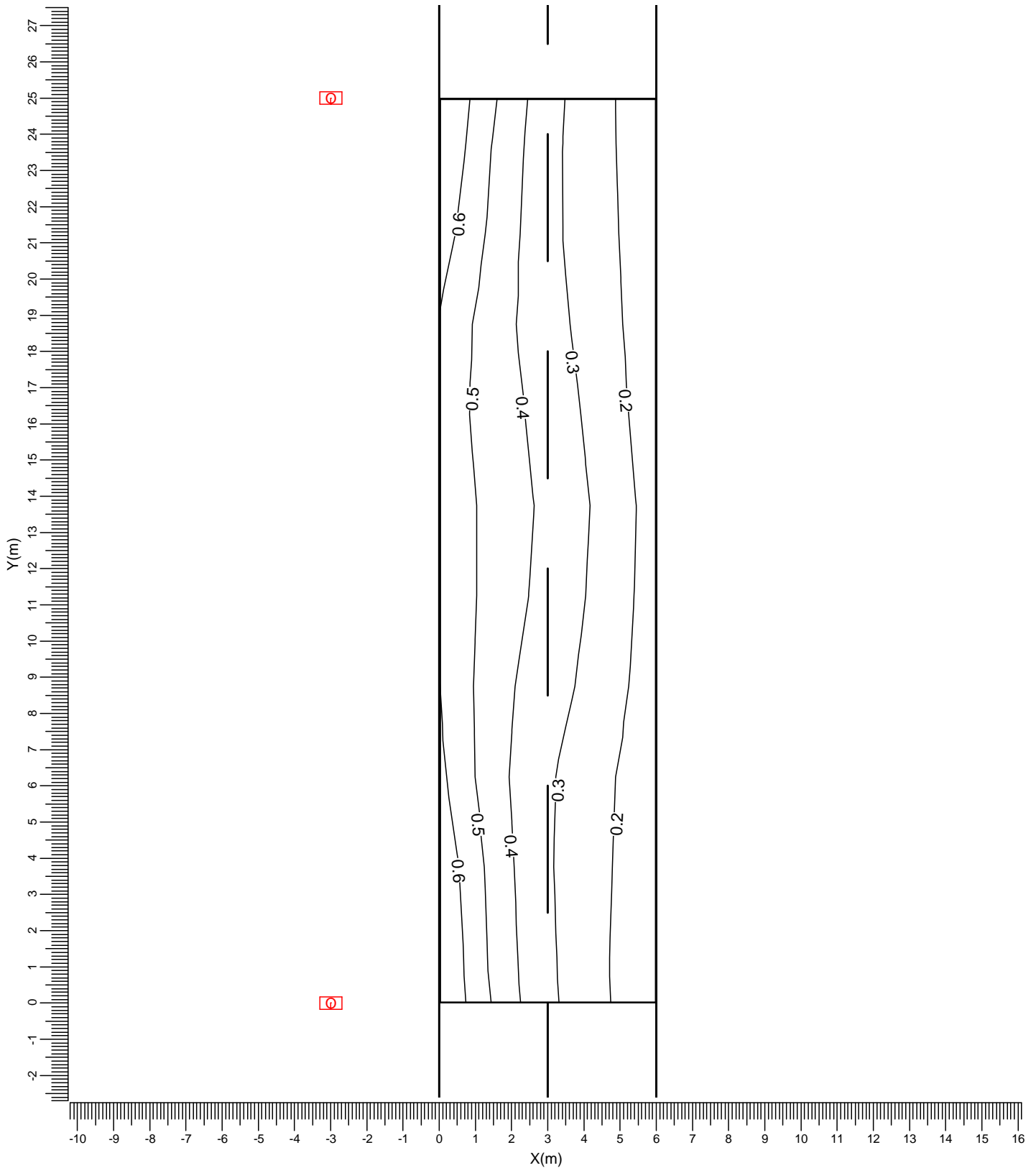
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 9.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.35

Min/Med
0.46

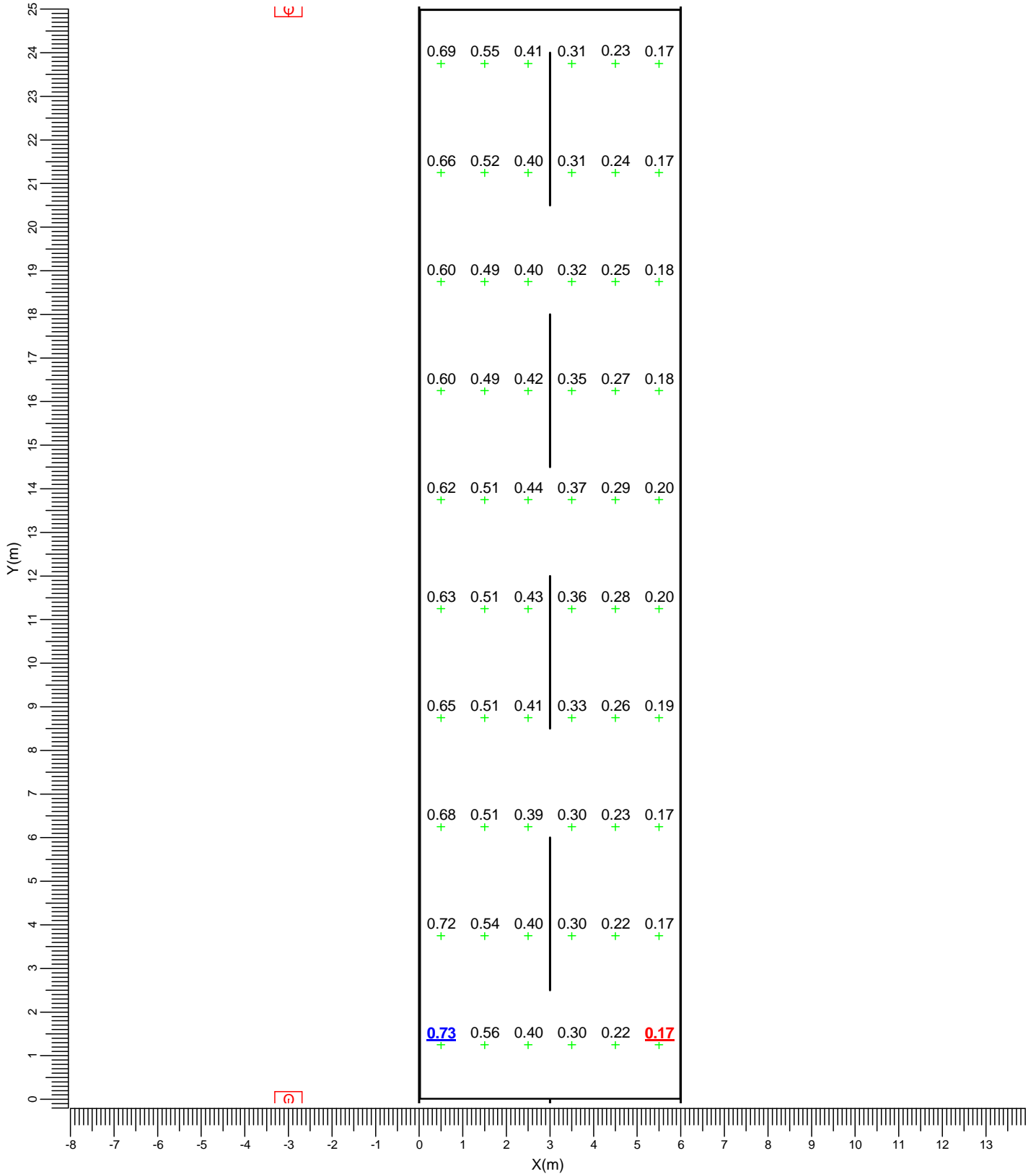
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.39

Min/Med
0.43

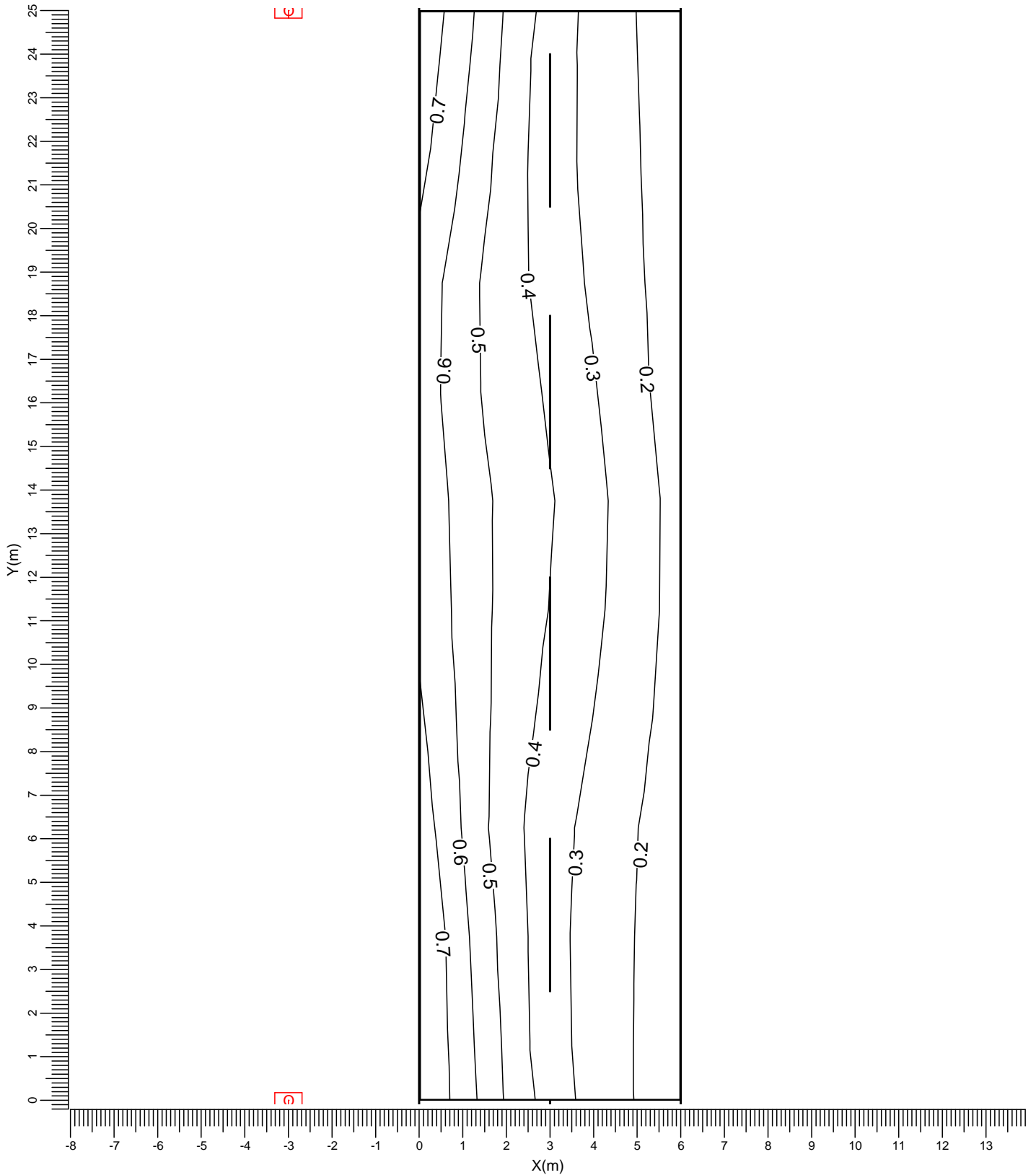
Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.39

Min/Med
0.43

Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

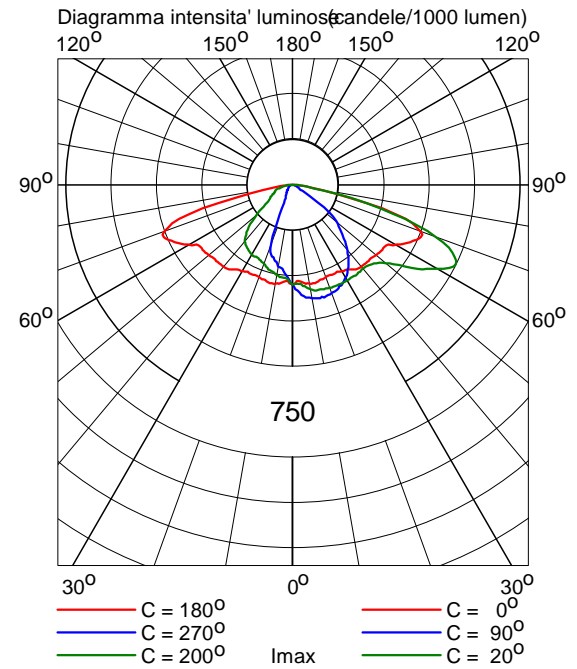
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S43

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

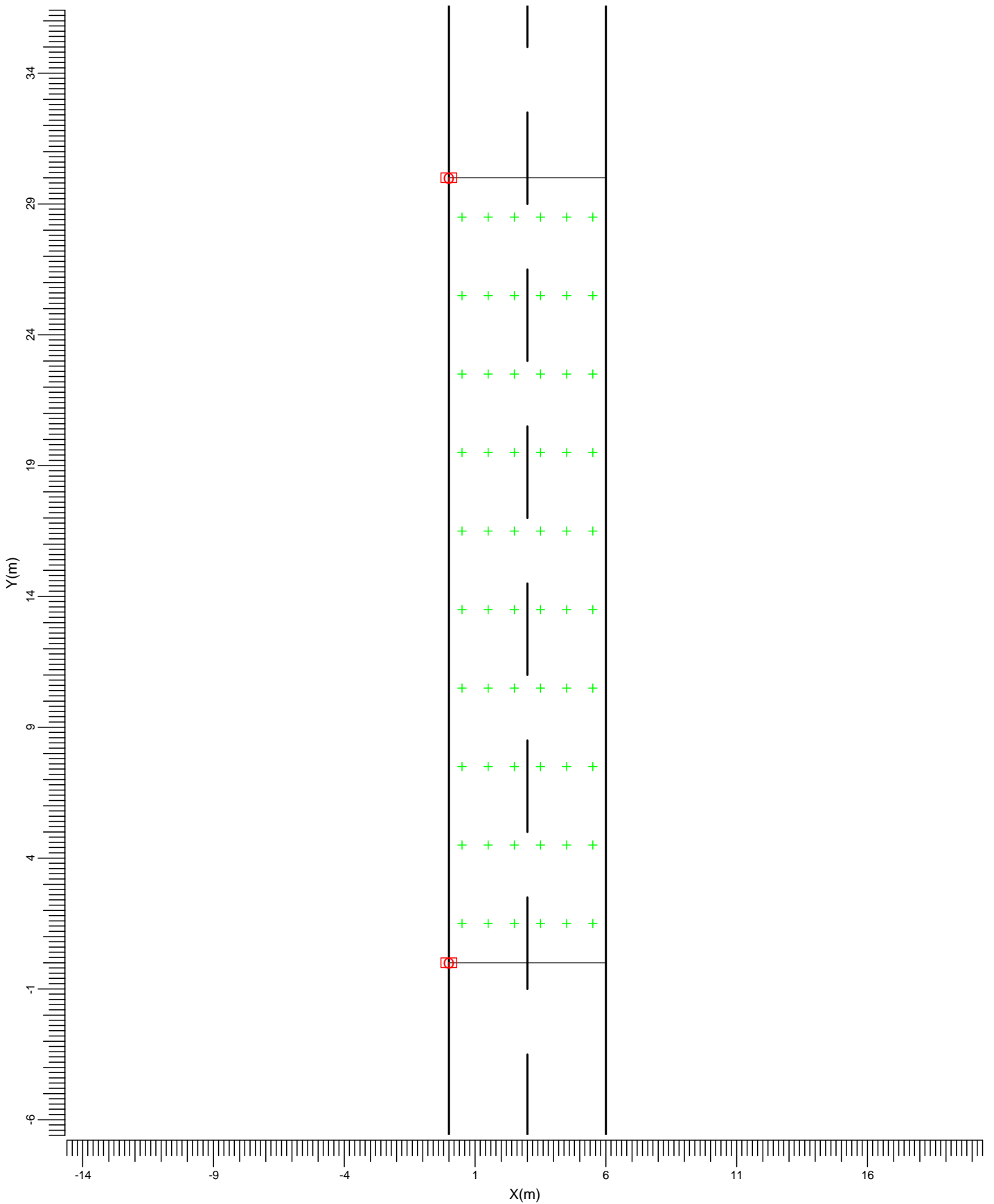
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

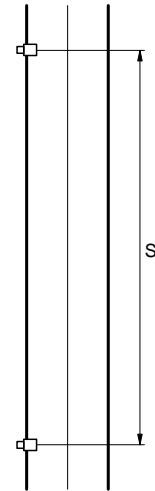
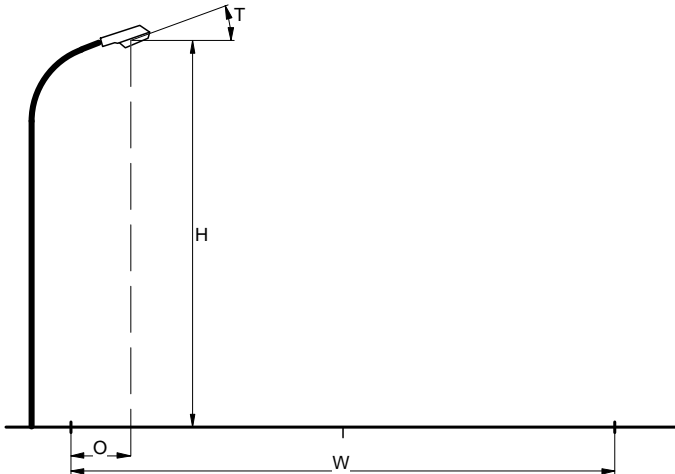
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	-1.50	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.39	0.48
L min/med	0.49	0.55
UI	0.80	0.84
TI%	10.4	9.6
Eh medlux	6.08	6.82
Ev medlux	3.50	3.91
SR	0.77	0.68
(W/Lux)/m2	0.027	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.43	0.35
W/m	1.00	1.00
W/km	1000.0	1000.0
W/m2	0.17	0.17
Fattore di utilizzazione	0.35	0.40
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.48 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.55
UI	=	0.84

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.82 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.35
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	9.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.68
----	---	------

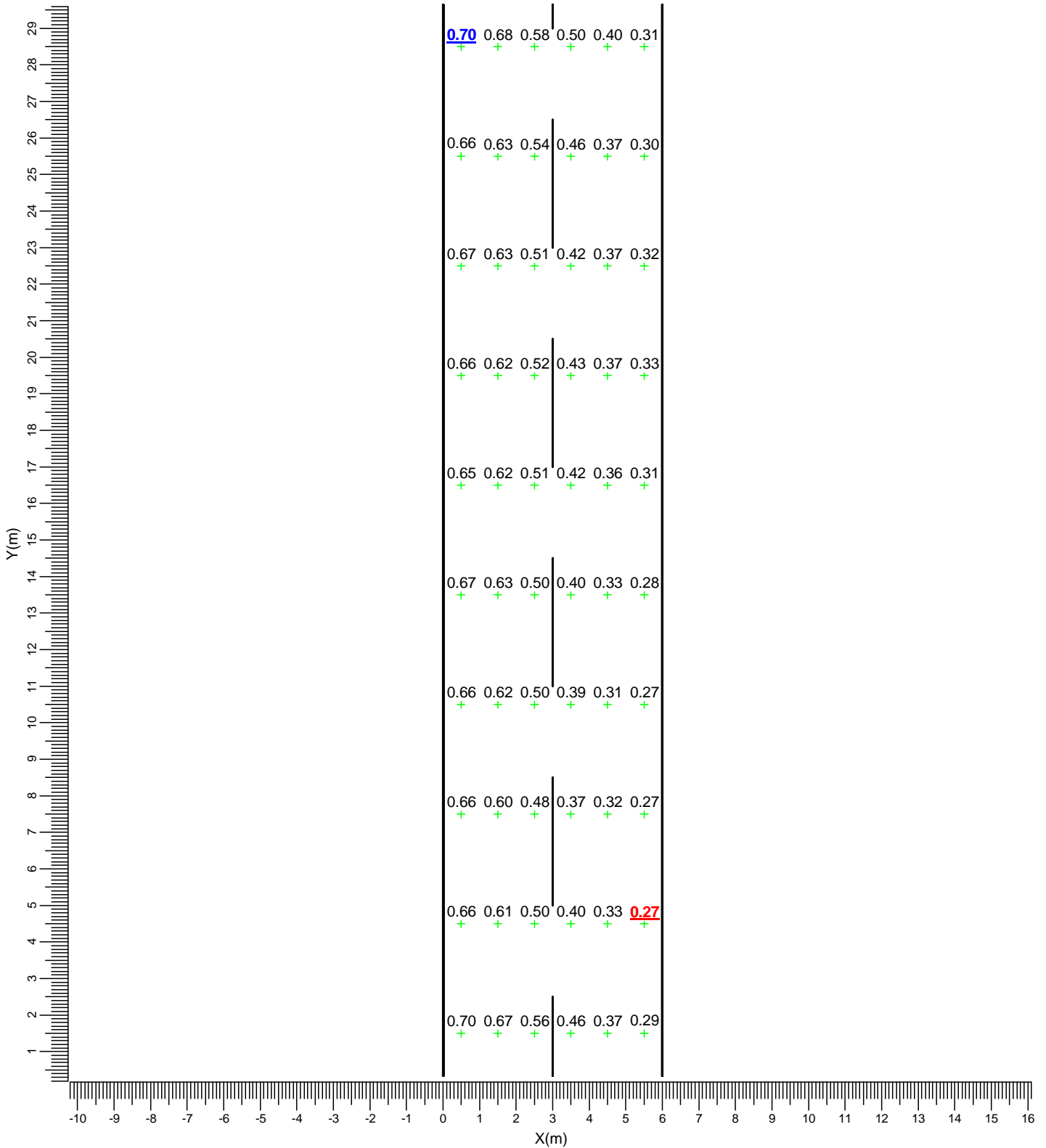
Illuminamento verticale

Medio	=	3.91 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.48

Min/Med
0.55

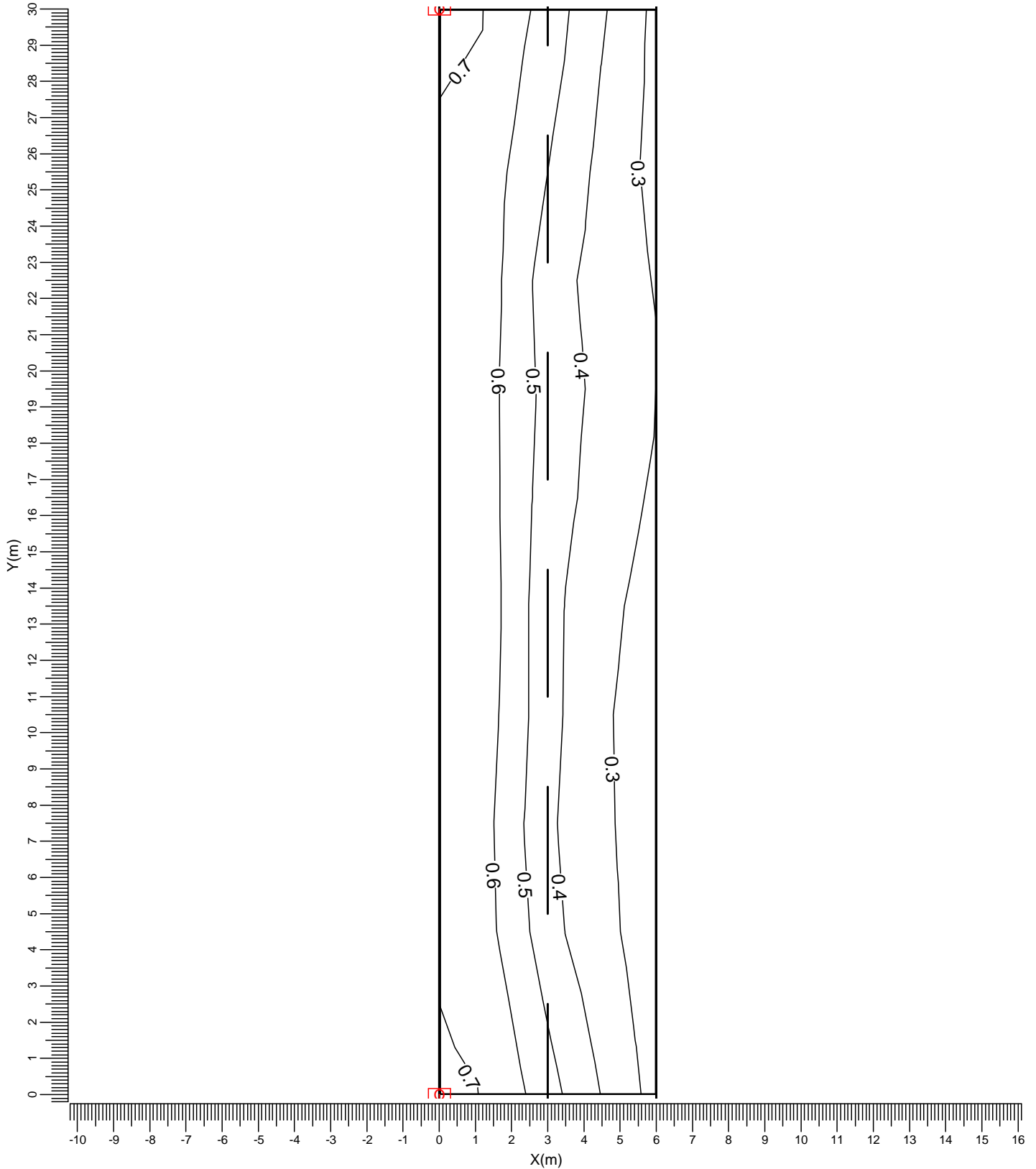
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.48

Min/Med
0.55

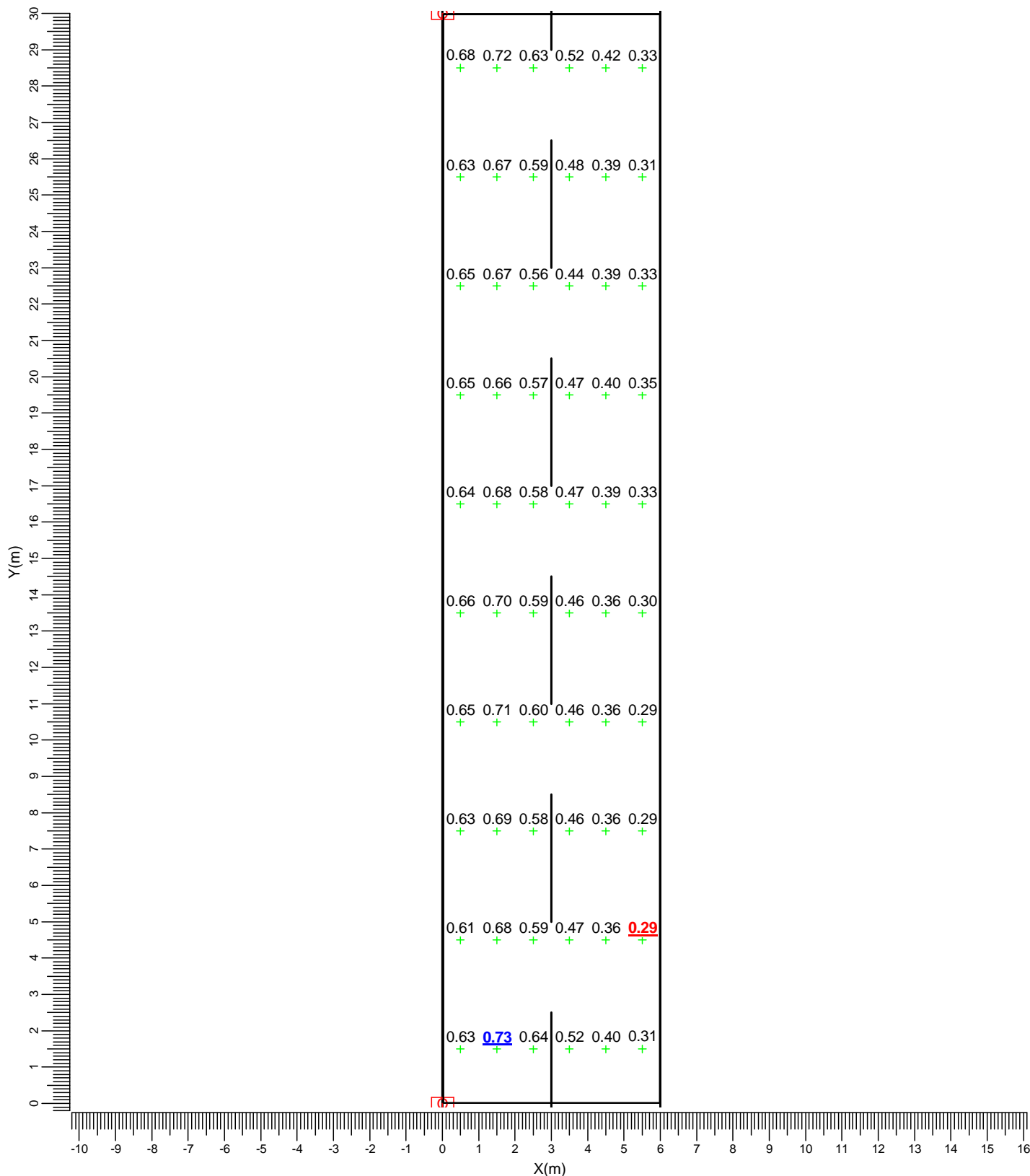
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.52

Min/Med
0.56

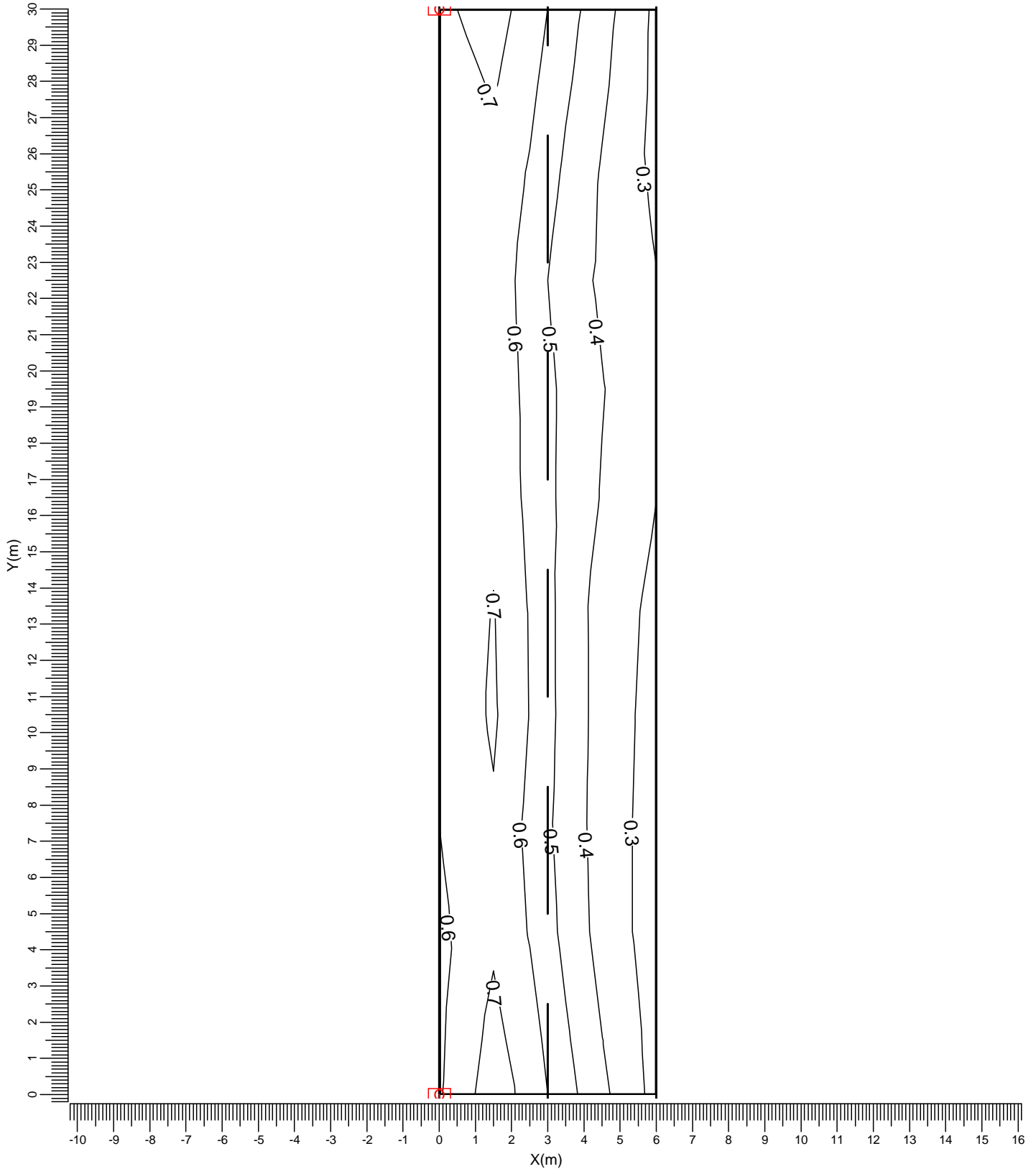
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.52

Min/Med
0.56

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

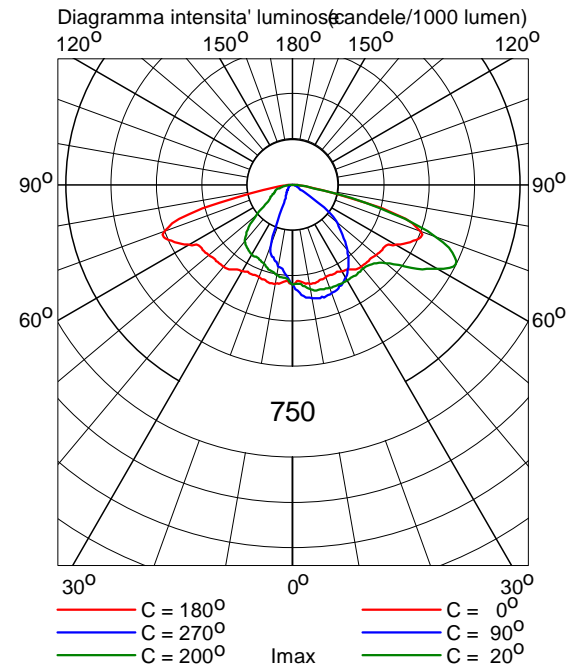
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 47

Data:

24-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

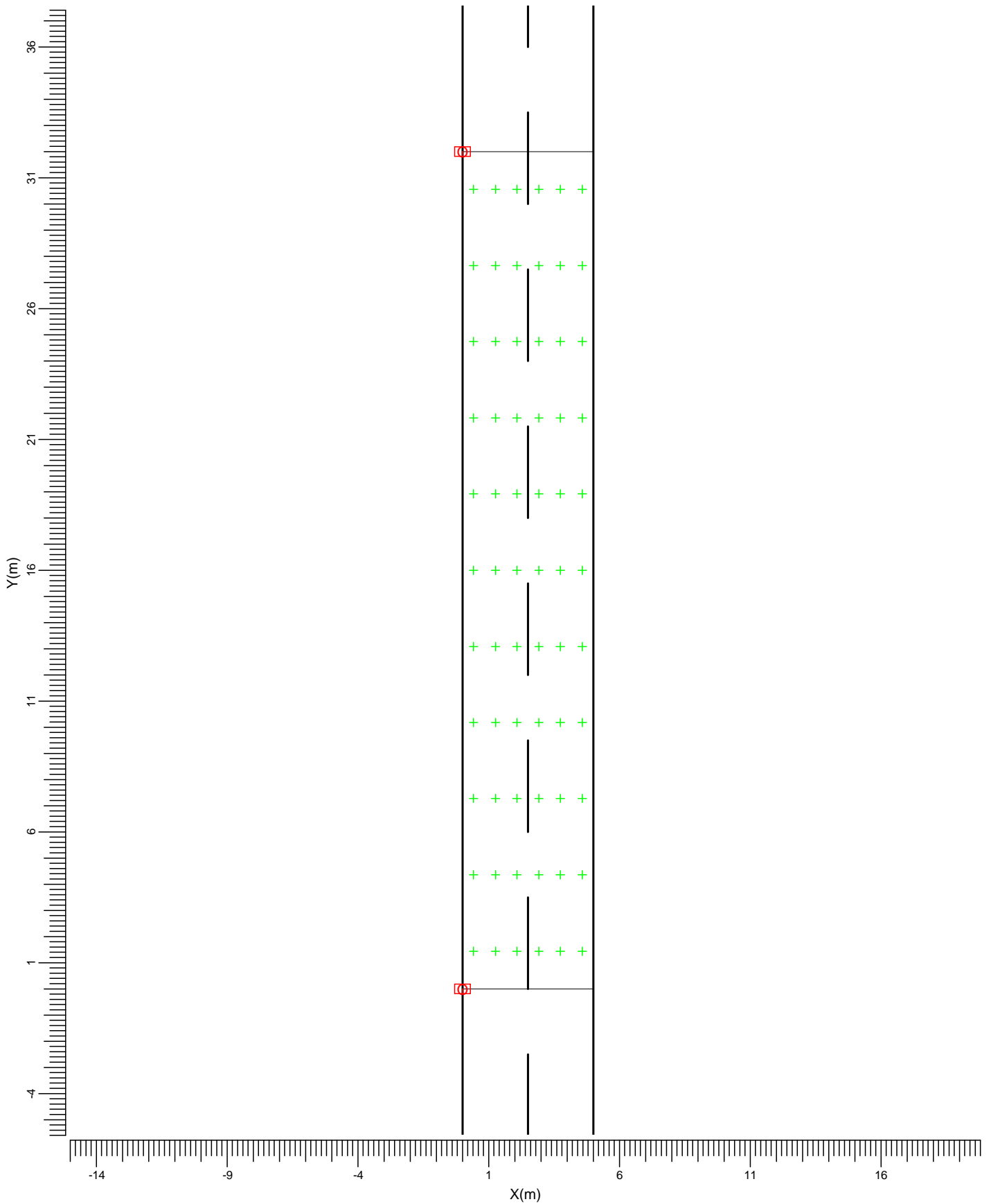
Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

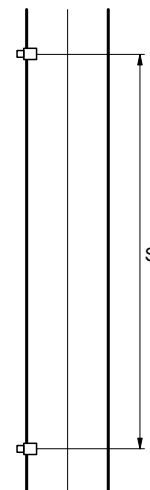
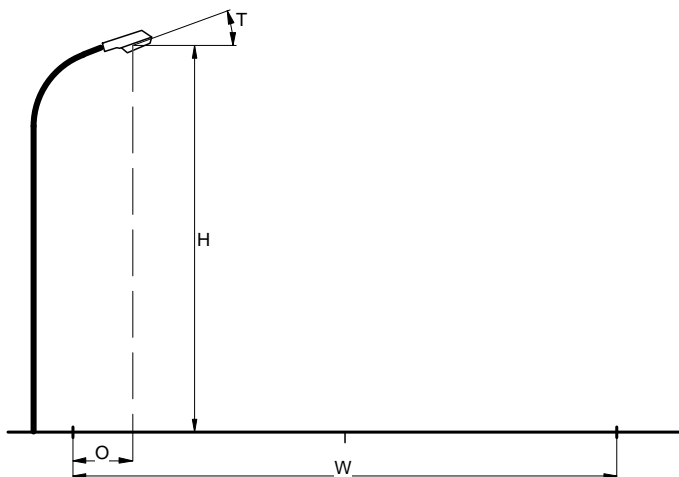
Unità	Schema 1	Schema 2	Schema 3
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	10.00	10.00
Interdistanzam	32.00	32.00	32.00
Posizione apparecchio	-1.00	0.00	1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0	0.0
L medcd/m2	0.34	0.37	0.39
L min/med	0.54	0.57	0.61
UI	0.82	0.84	0.83
TI%	7.6	7.2	6.6
Eh medlux	4.94	5.17	5.26
Ev medlux	2.77	2.85	2.84
SR	0.75	0.71	0.67
(W/Lux)/m2	0.027	0.026	0.025
(W/cd.m-2)/m2	0.40	0.36	0.35
W/m	0.94	0.94	0.94
W/km	937.5	937.5	937.5
W/m2	0.13	0.13	0.13
Fattore di utilizzazione	0.36	0.38	0.38
Efficienza apparecchio	103.0	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0	103.0

Unità	Schema 4	Schema 5	Schema 6
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00	9.00	5.00
Nr di corsie	2	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	11.00	10.00
Interdistanzam	32.00	32.00	32.00
Posizione apparecchio	0.00	0.00	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0	0.0
L medcd/m2	0.33	0.31	0.41
L min/med	0.47	0.52	0.67
UI	0.82	0.82	0.82
TI%	7.8	6.7	6.4
Eh medlux	4.83	4.53	5.44
Ev medlux	2.68	2.48	2.92
SR	0.58	0.63	0.81
(W/Lux)/m2	0.022	0.023	0.034
(W/cd.m-2)/m2	0.31	0.33	0.46
W/m	0.94	0.94	0.94
W/km	937.5	937.5	937.5
W/m2	0.10	0.10	0.19
Fattore di utilizzazione	0.45	0.42	0.28
Efficienza apparecchio	103.0	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	32.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.41 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.67
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.44 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.034
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.46
W/m	=	0.94
W/km	=	937.5
W/m ²	=	0.19
Fattore di utilizzazione	=	0.28
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	6.4 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.81
----	---	------

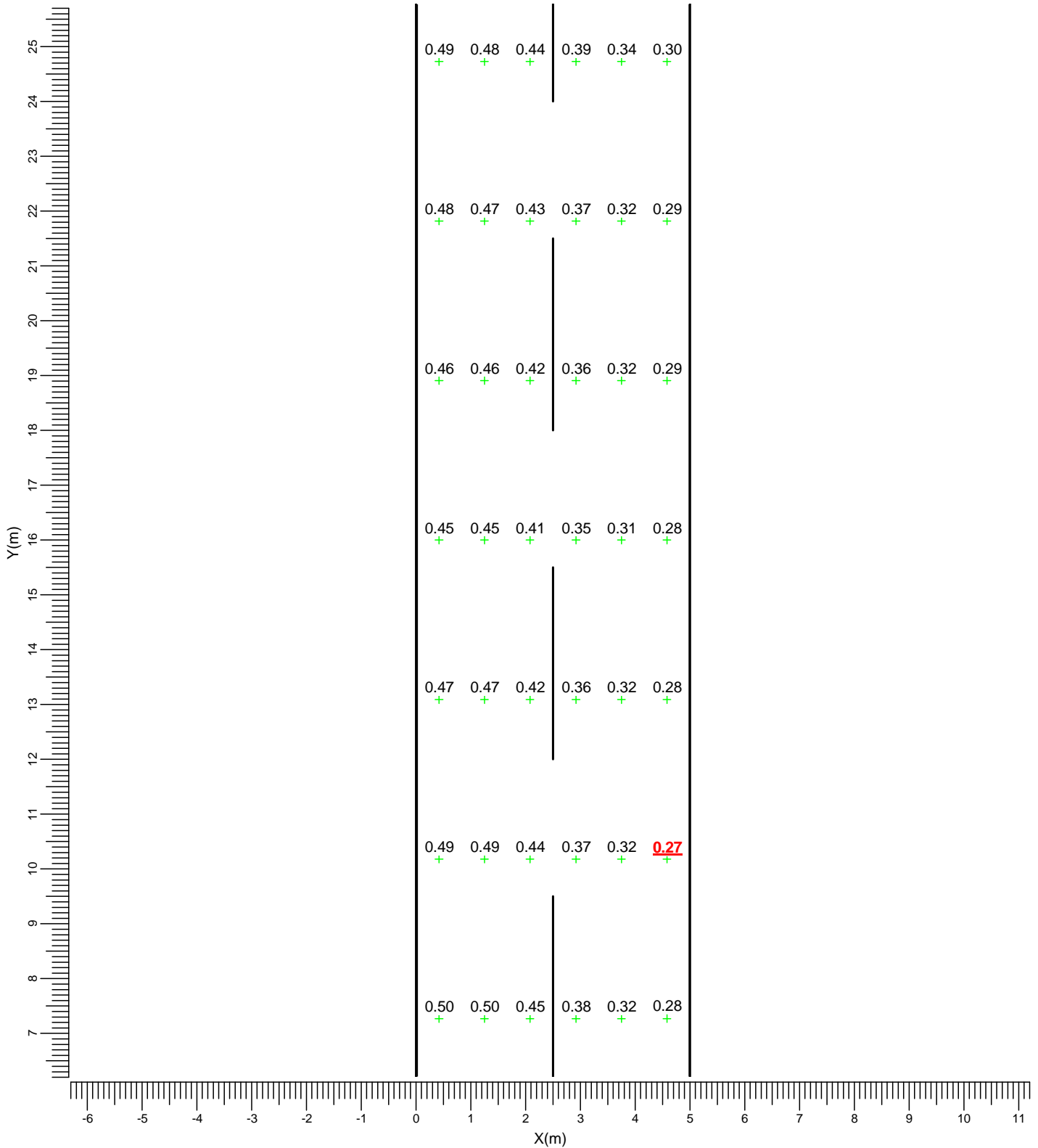
Illuminamento verticale

Medio	=	2.92 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.41

Min/Med
0.67

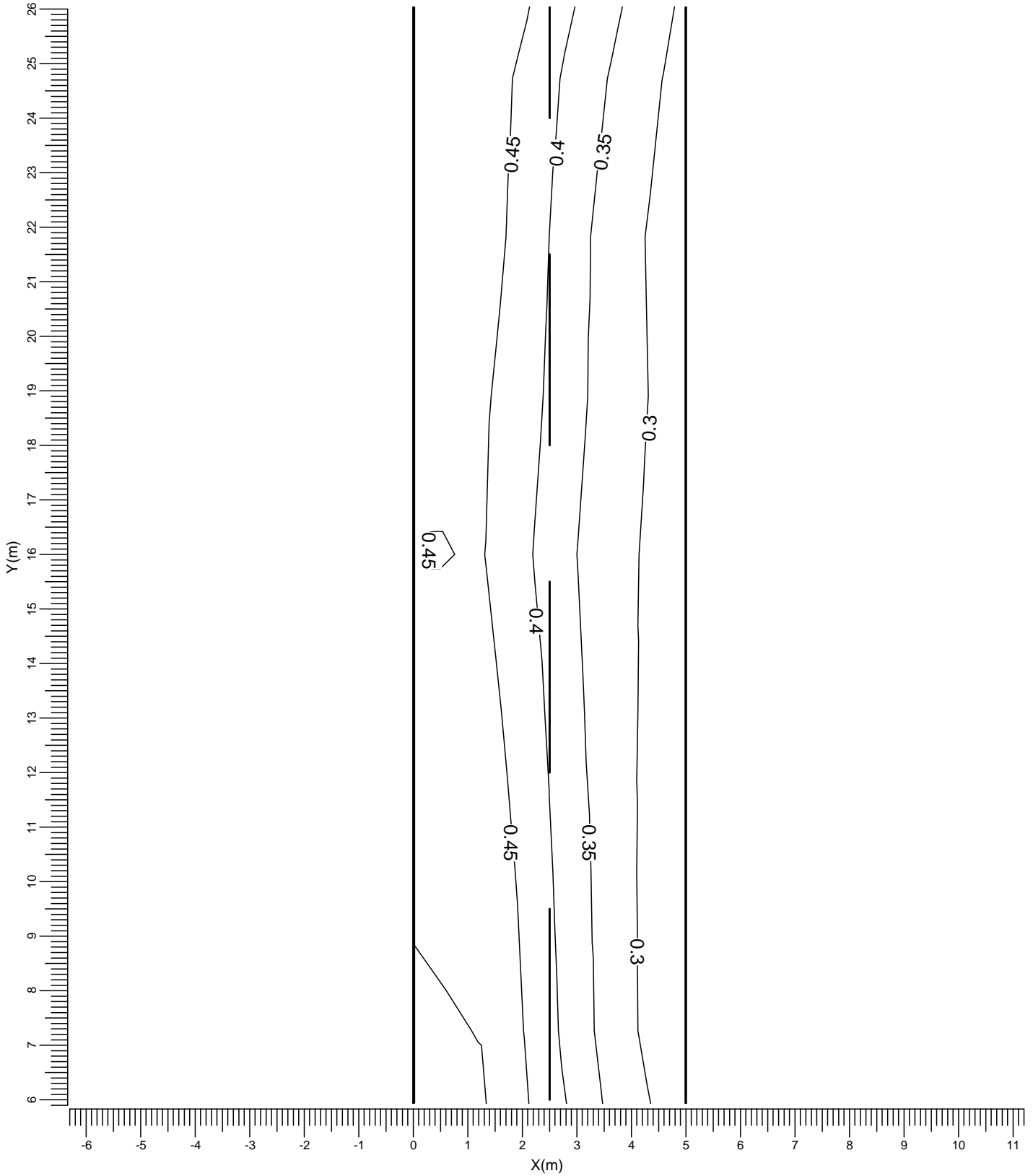
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.41

Min/Med
0.67

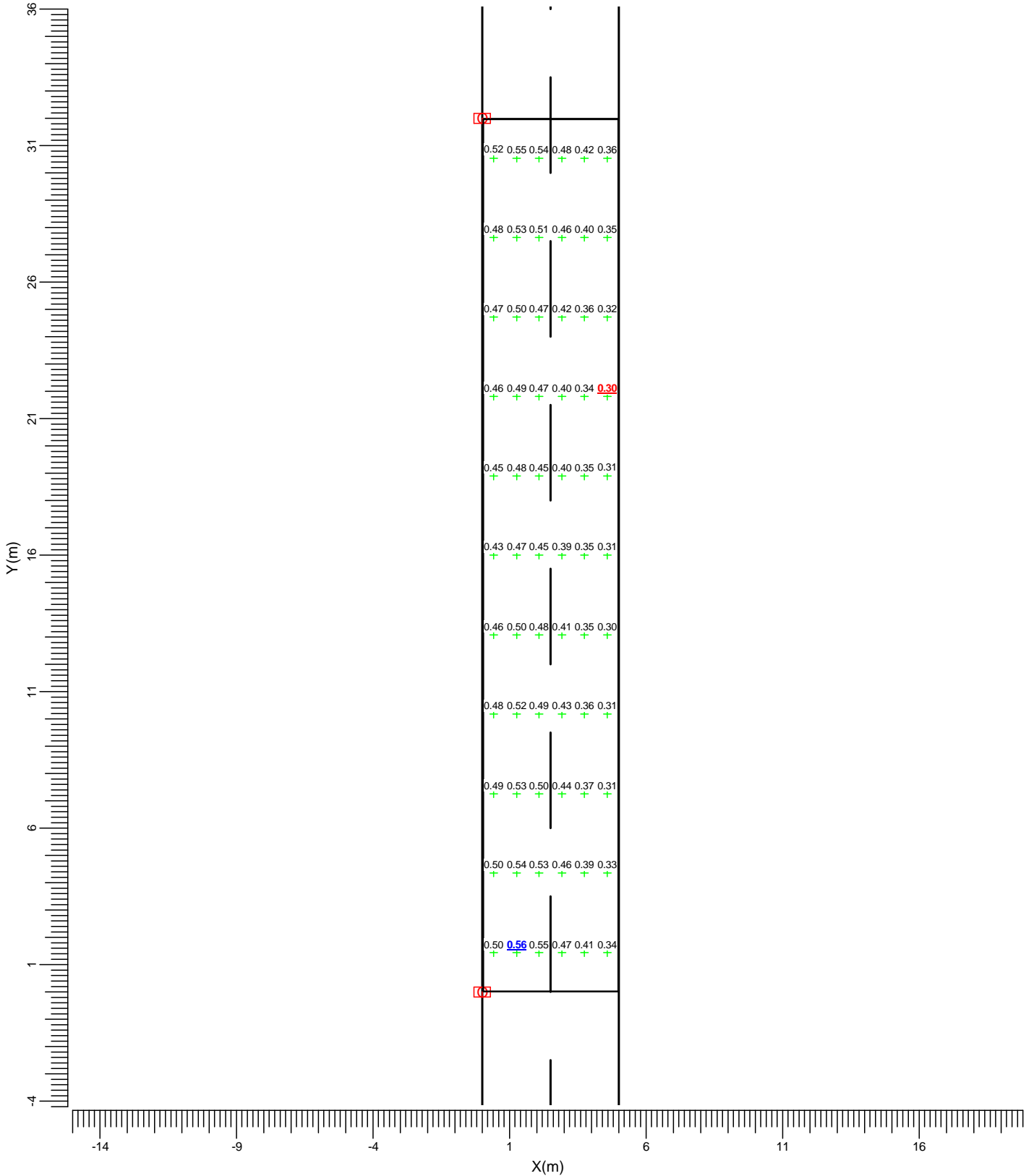
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.44

Min/Med
0.70

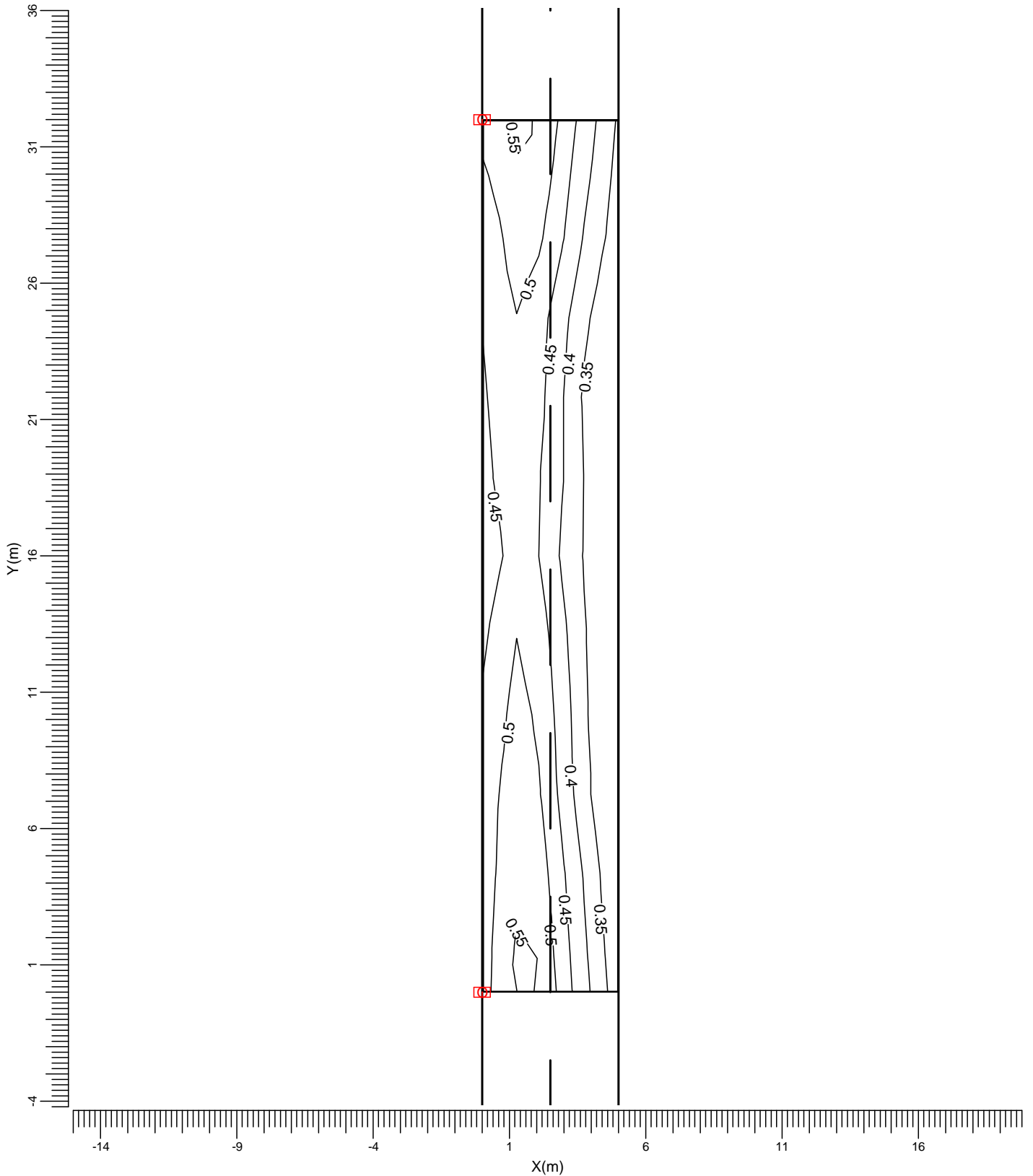
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.44

Min/Med
0.70

Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

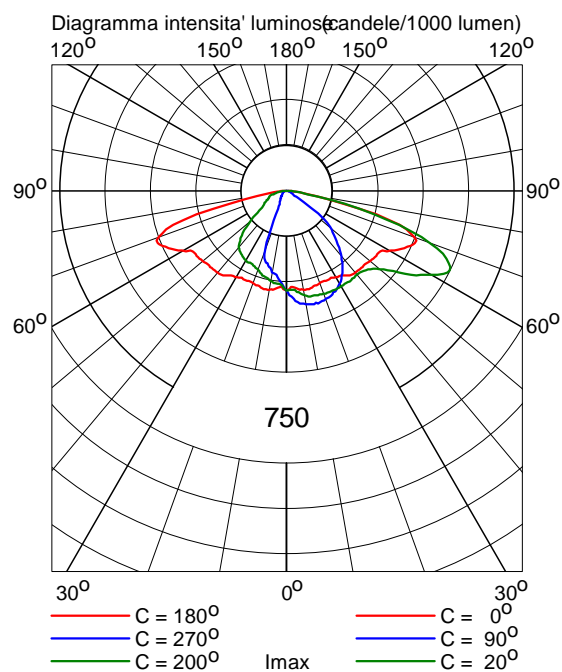
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 47+L

Data:

24-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

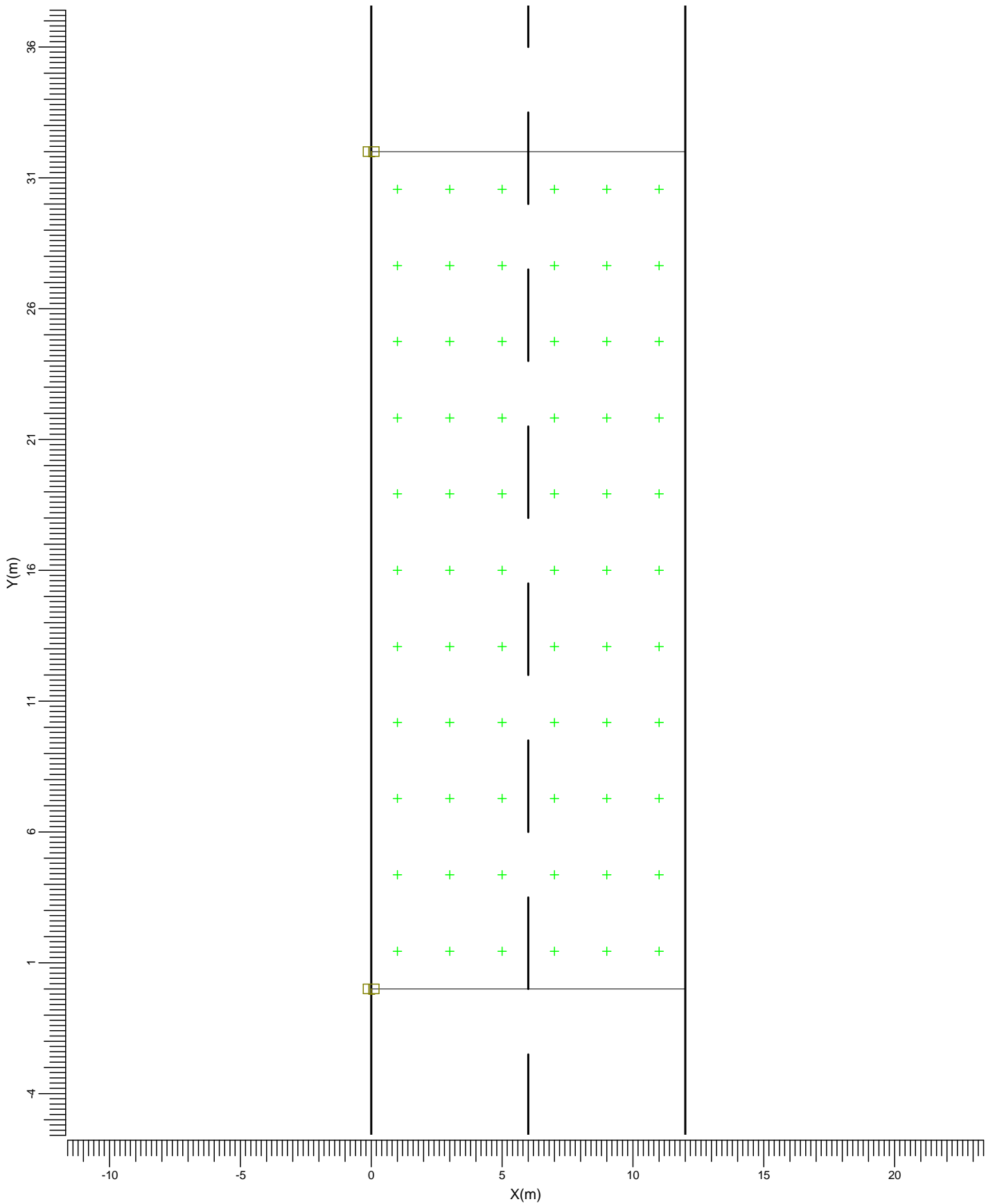
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



L  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

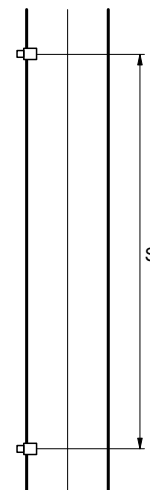
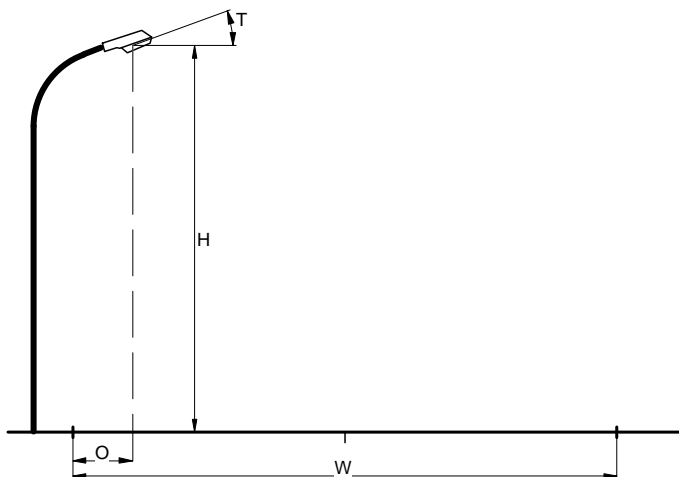
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
L	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	L
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	32.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.41
L min/med	0.37
UI	0.83
TI%	9.3
Eh medlux	6.13
Ev medlux	3.50
SR	0.55
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.29
W/m	1.41
W/km	1406.3
W/m2	0.12
Fattore di utilizzazione	0.50
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	32.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.41 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.37
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.13 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.29
W/m	=	1.41
W/km	=	1406.3
W/m ²	=	0.12
Fattore di utilizzazione	=	0.50
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

Abbagliamento

TI	=	9.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

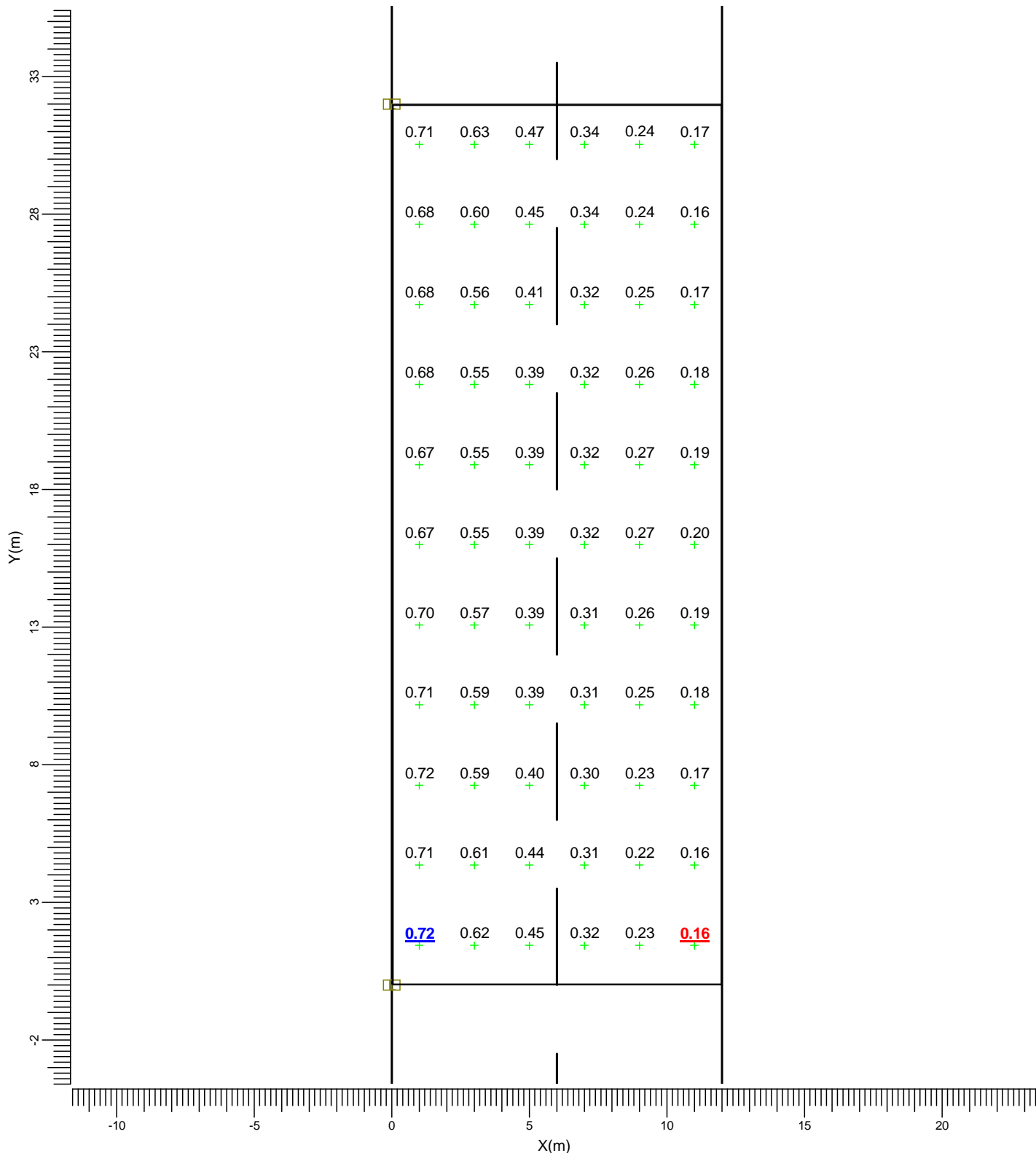
Illuminamento verticale

Medio	=	3.50 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-23.38, 1.50) = 9.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.41

Min/Med
0.39

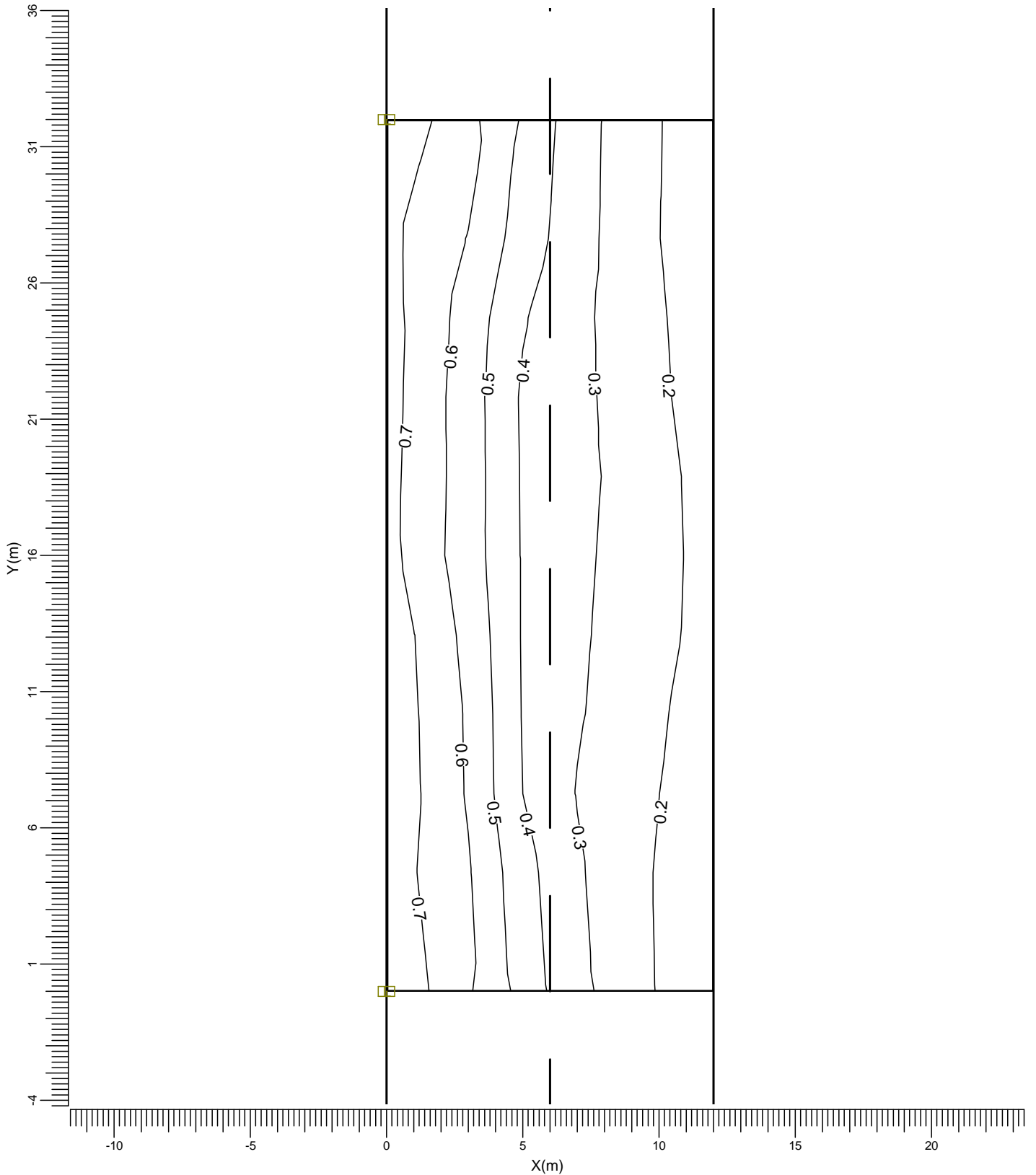
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-23.38, 1.50) = 9.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.41

Min/Med
0.39

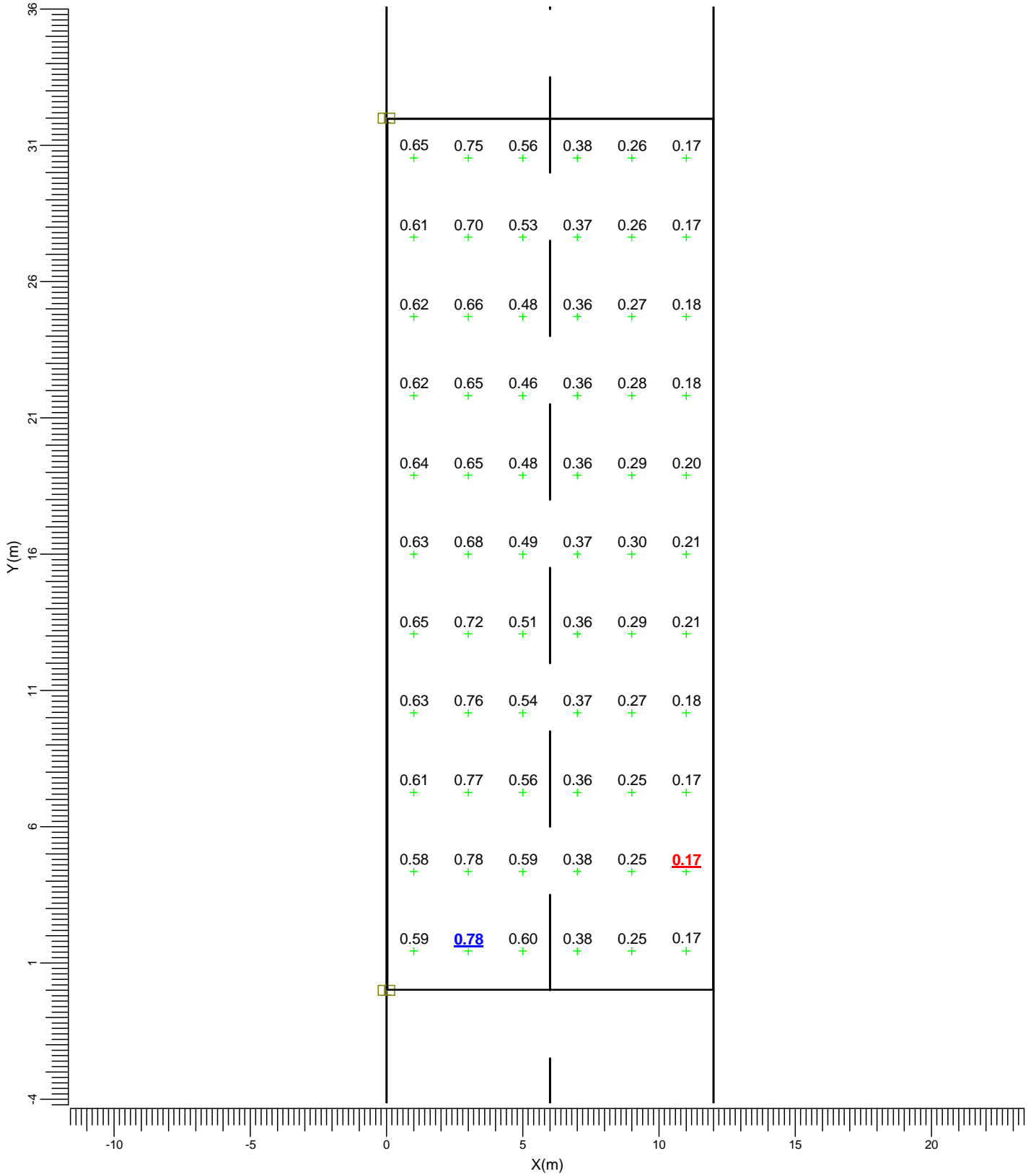
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-23.38, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.45

Min/Med
0.37

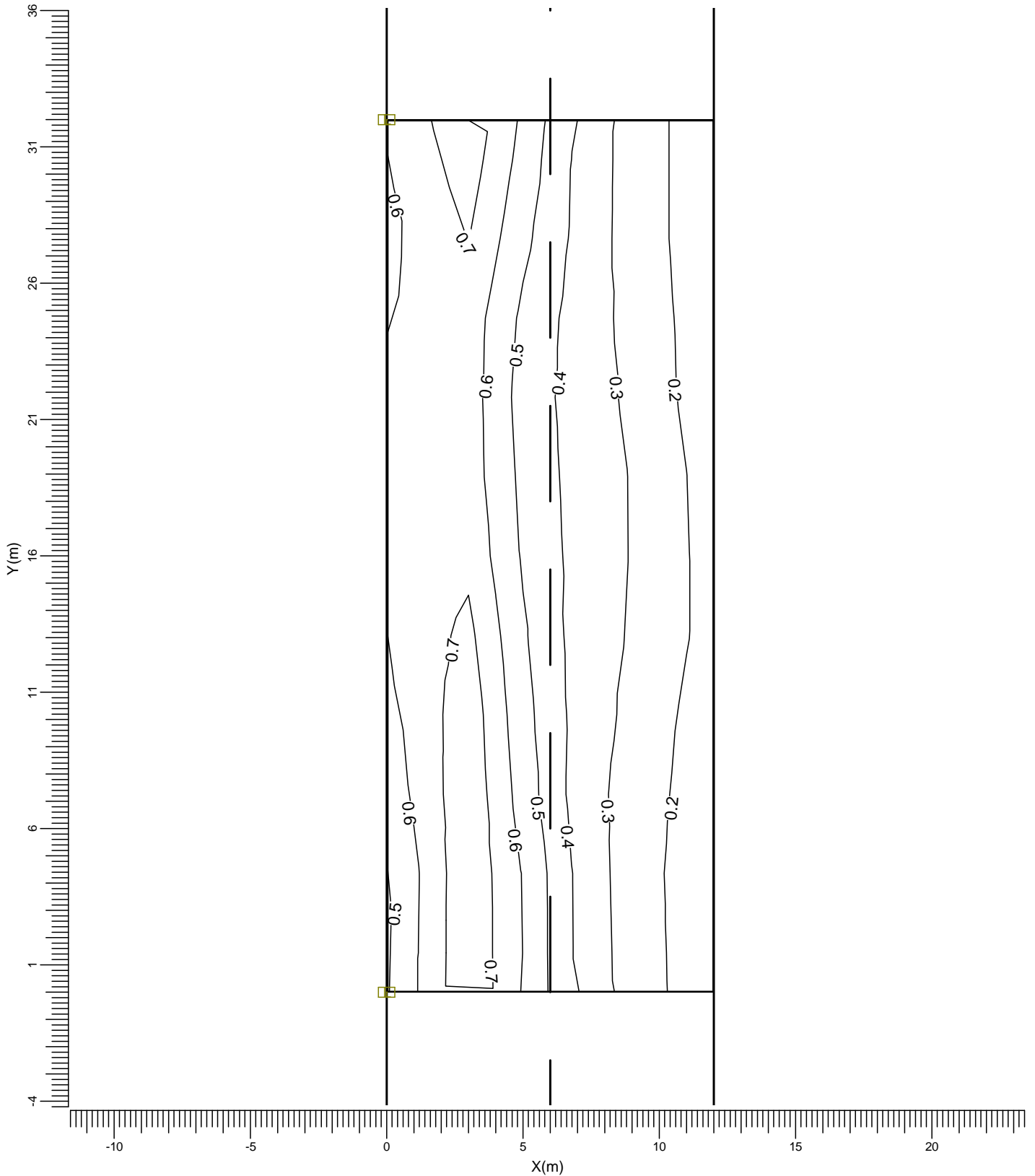
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-23.38, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.45

Min/Med
0.37

Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

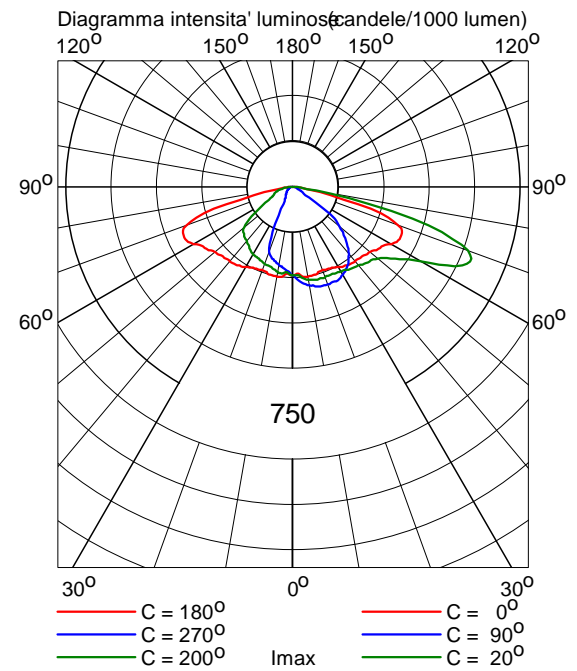
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 47+1

Data:

24-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

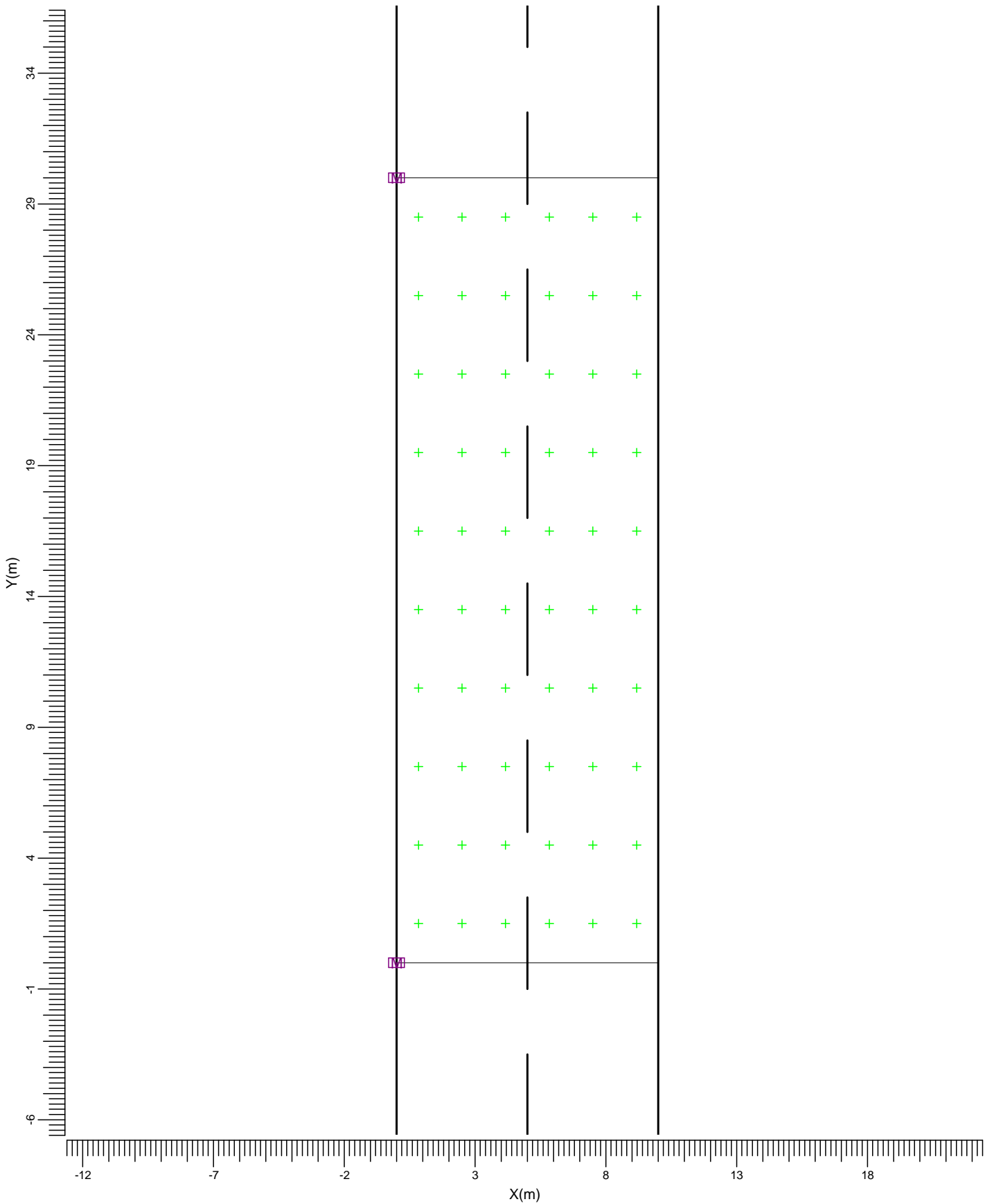
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



M ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

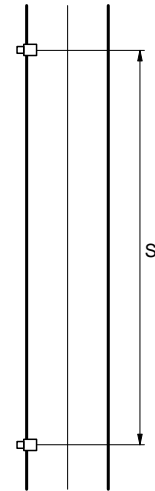
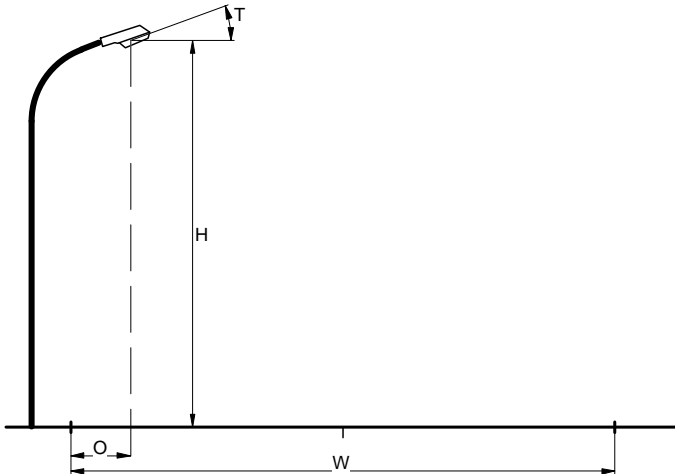
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
M	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M	59.0	1 * 6120

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	M
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.62
L min/med	0.48
UI	0.88
Tl%	8.7
Eh medlux	9.22
SR	0.59
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	1.97
W/km	1966.7
W/m2	0.20
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	103.7
Efficienza lampada	103.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M
Flusso lampada	:	6120 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	10.00 m
Interdistanza	(S) :	30.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.62 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.88

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.22 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	8.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

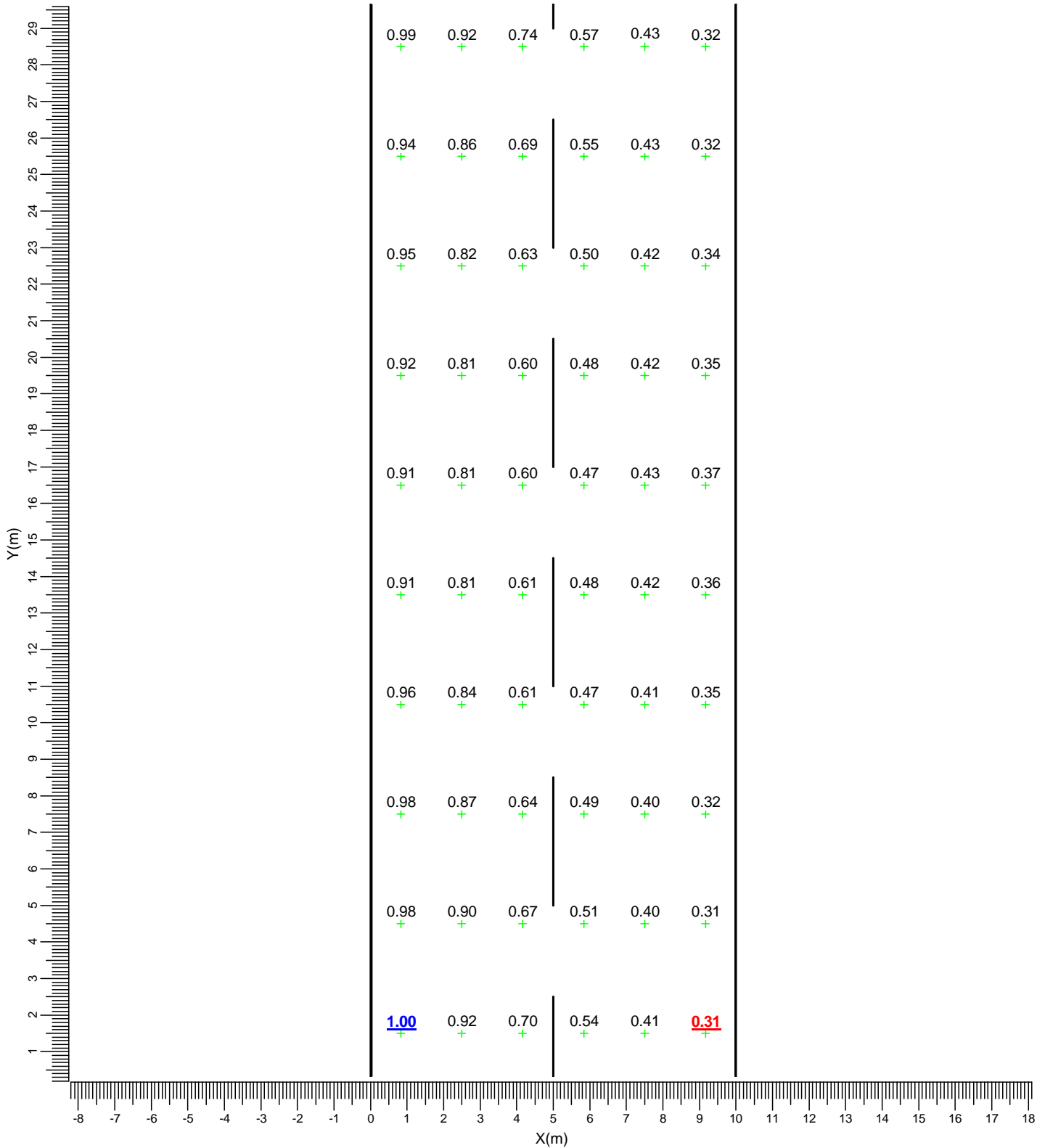
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.97
W/km	=	1966.7
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	103.7
Efficienza lampada	=	103.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-23.38, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.62

Min/Med
0.50

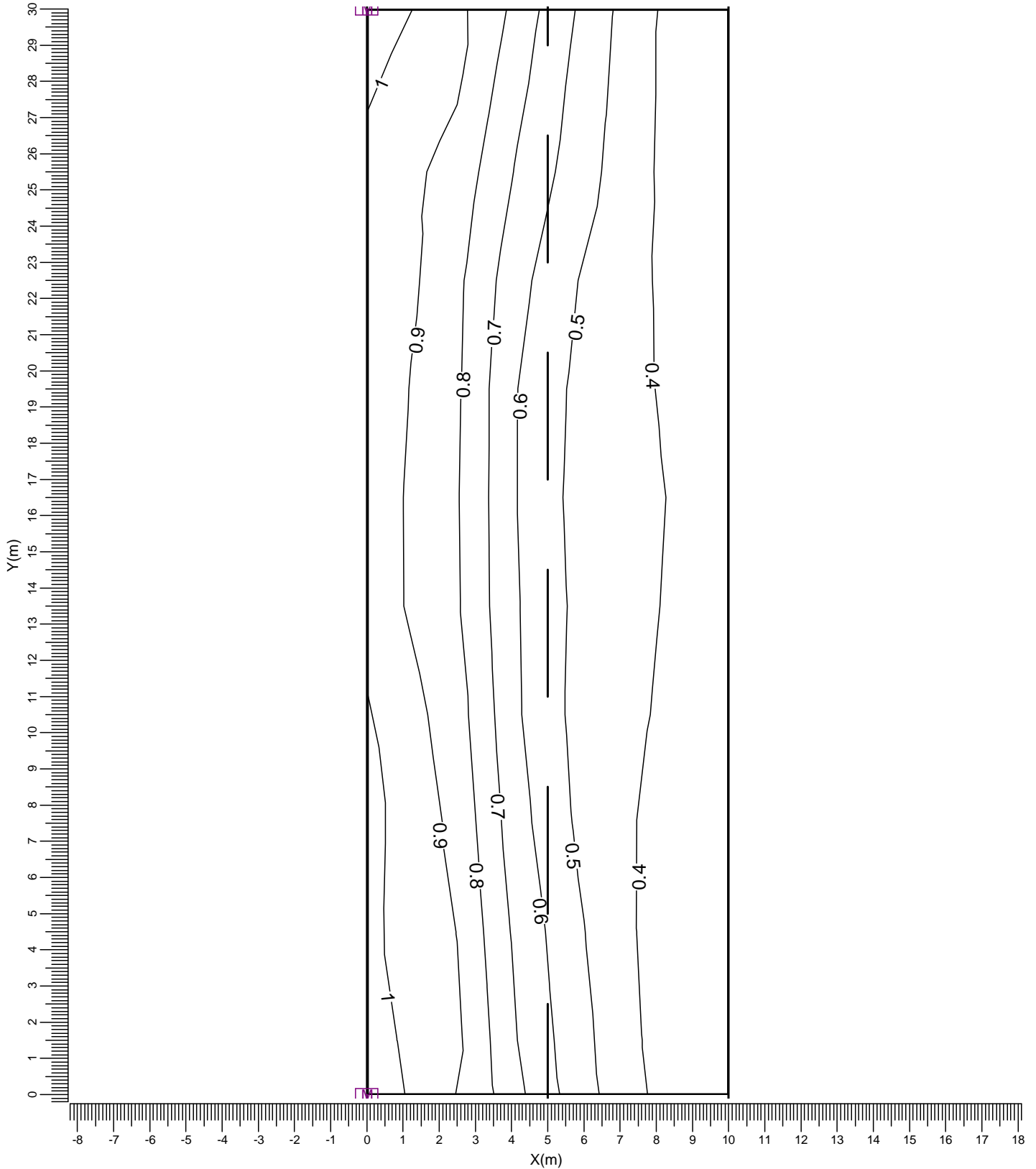
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-23.38, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.62

Min/Med
0.50

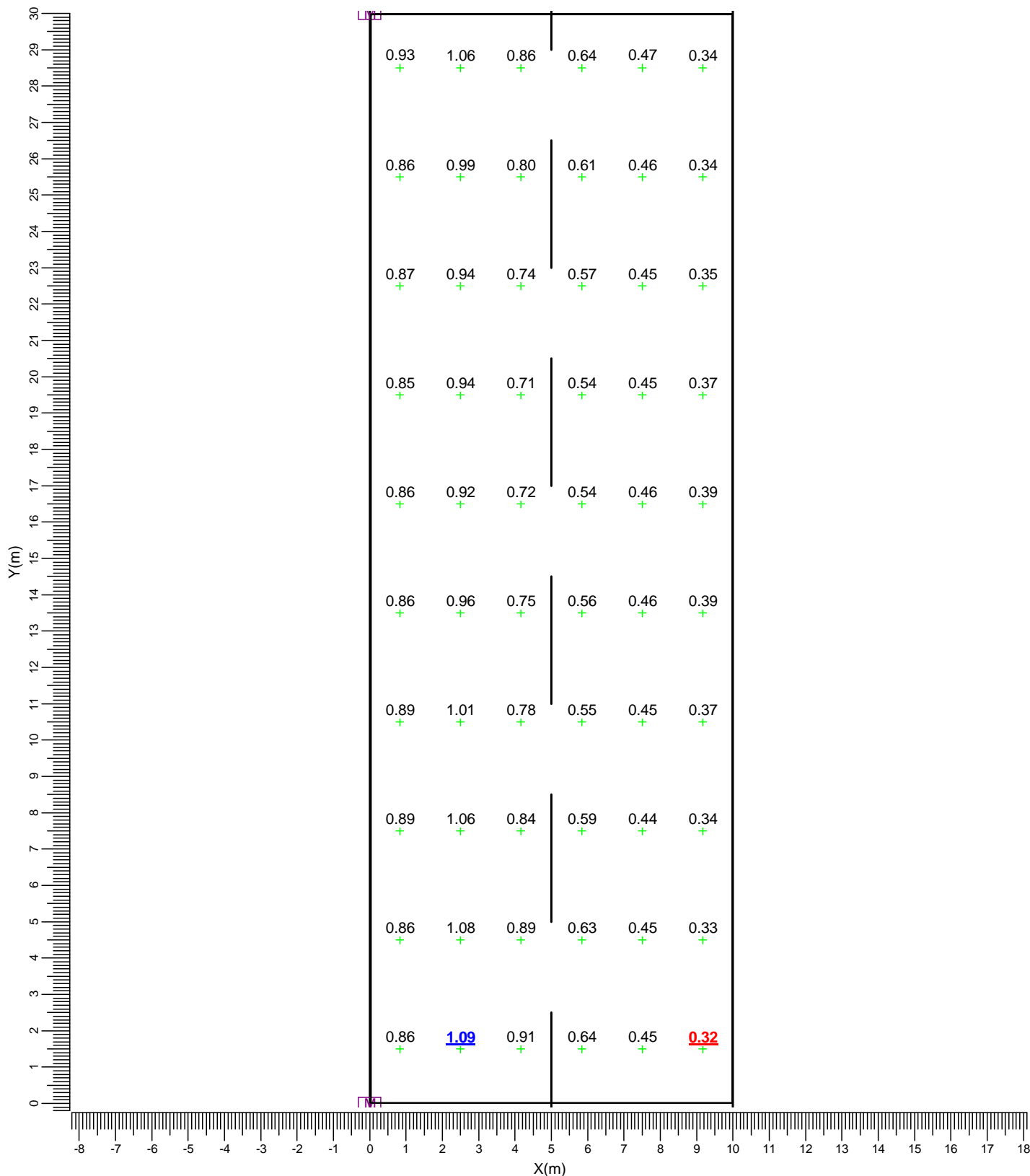
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-23.38, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.68

Min/Med
0.48

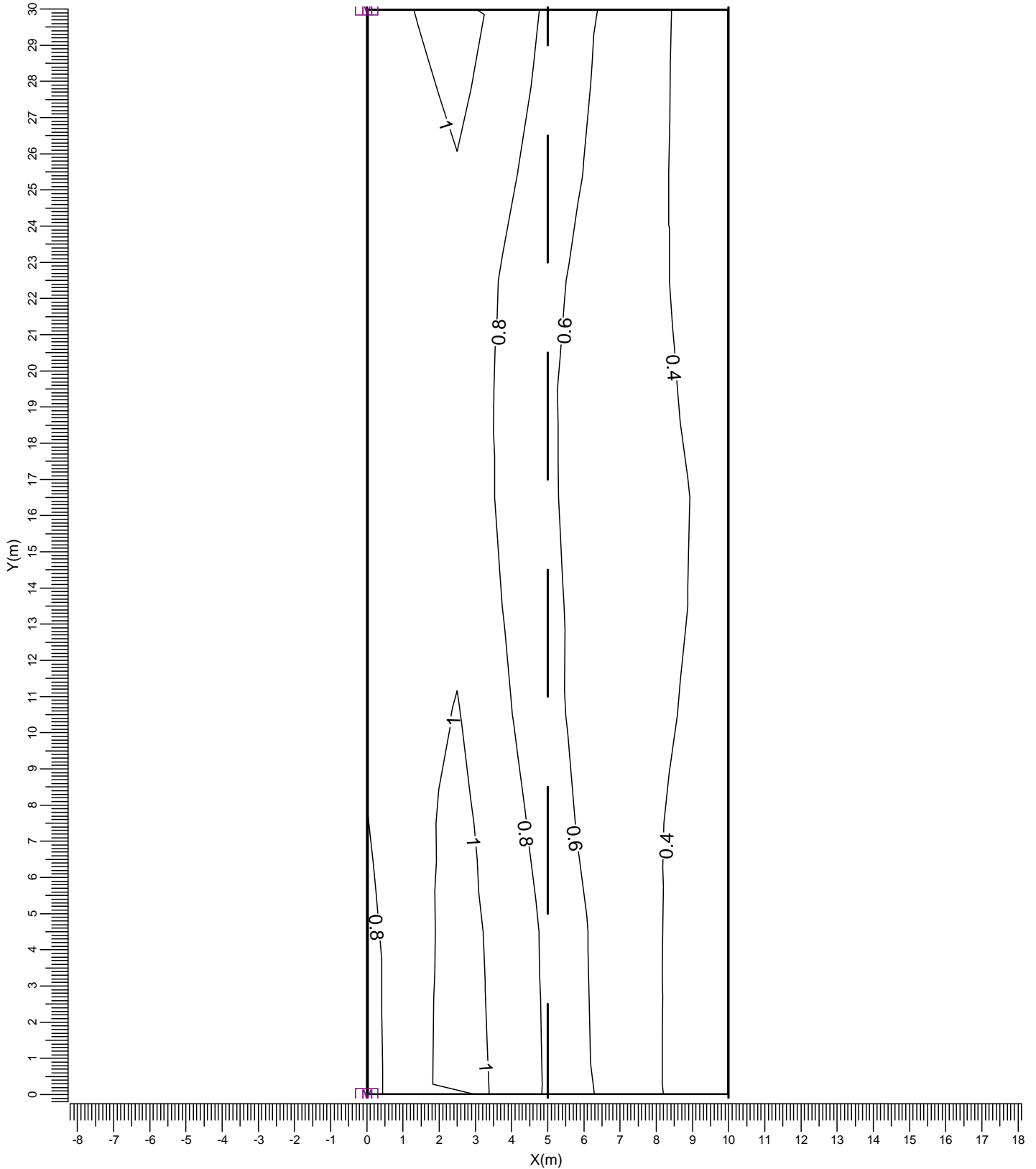
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-23.38, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Medio
0.68

Min/Med
0.48

Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

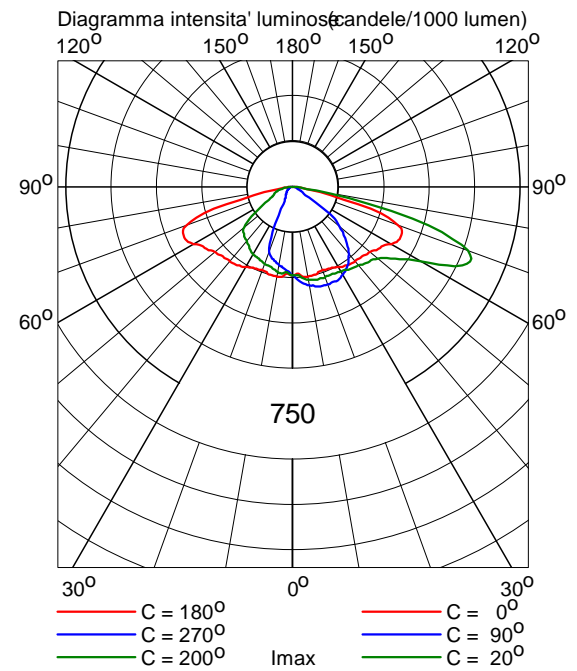
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6120 lm
Potenza totale apparecchio	: 59.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 47-L

Data:

24-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

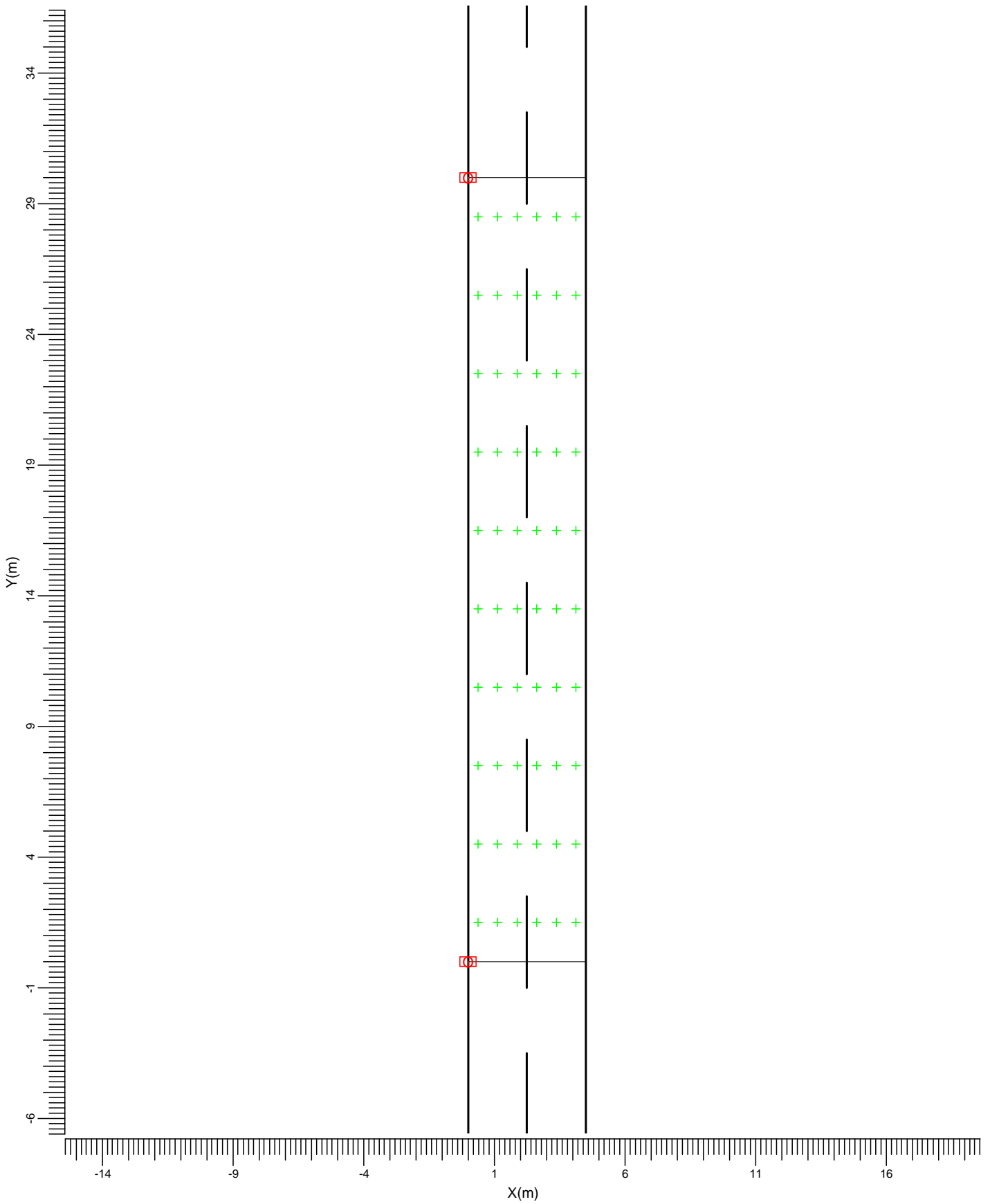
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

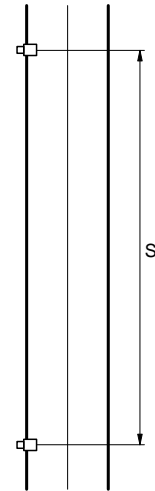
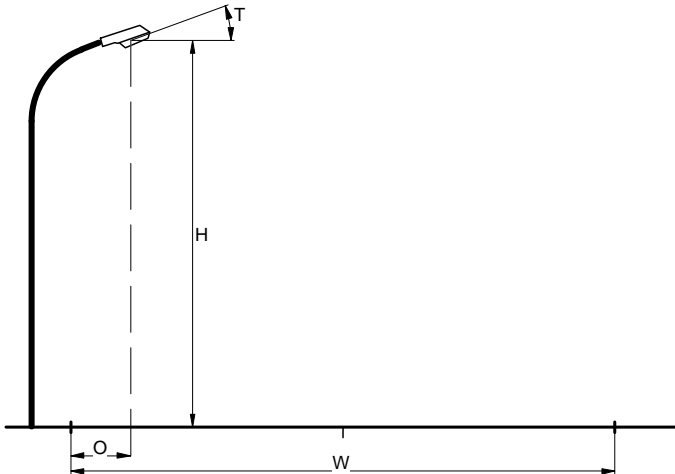
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00	4.50
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	10.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	0.00	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.49	0.45
L min/med	0.78	0.69
UI	0.82	0.82
TI%	5.6	6.0
Eh medlux	5.98	5.86
Ev medlux	3.13	3.13
SR	0.89	0.83
(W/Lux)/m2	0.056	0.038
(W/cd.m-2)/m2	0.68	0.49
W/m	1.00	1.00
W/km	1000.0	1000.0
W/m2	0.33	0.22
Fattore di utilizzazione	0.17	0.26
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.45 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.69
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.86 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.038
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.49
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.26
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	6.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.83
----	---	------

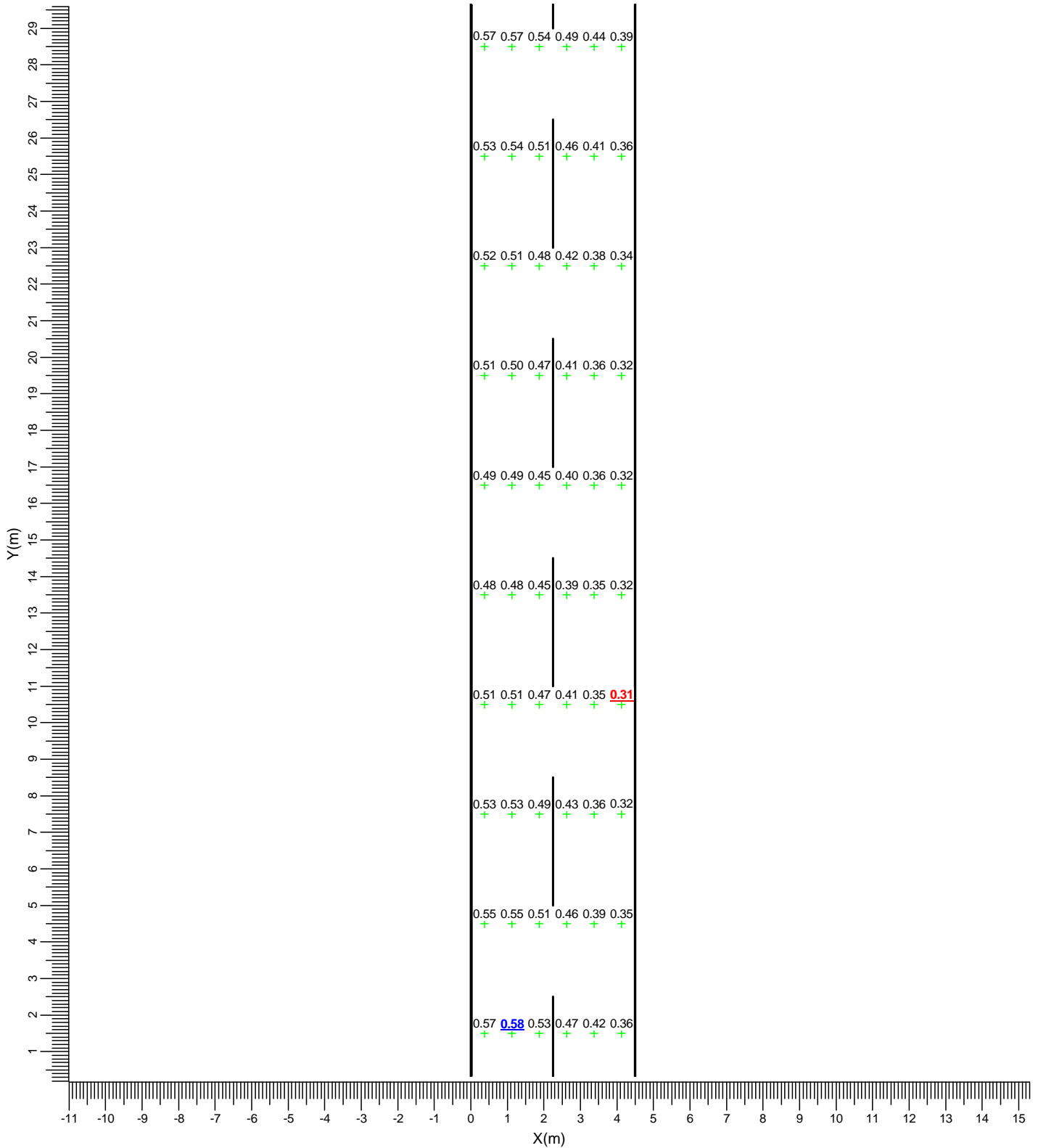
Illuminamento verticale

Medio	=	3.13 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.13,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.45

Min/Med
0.69

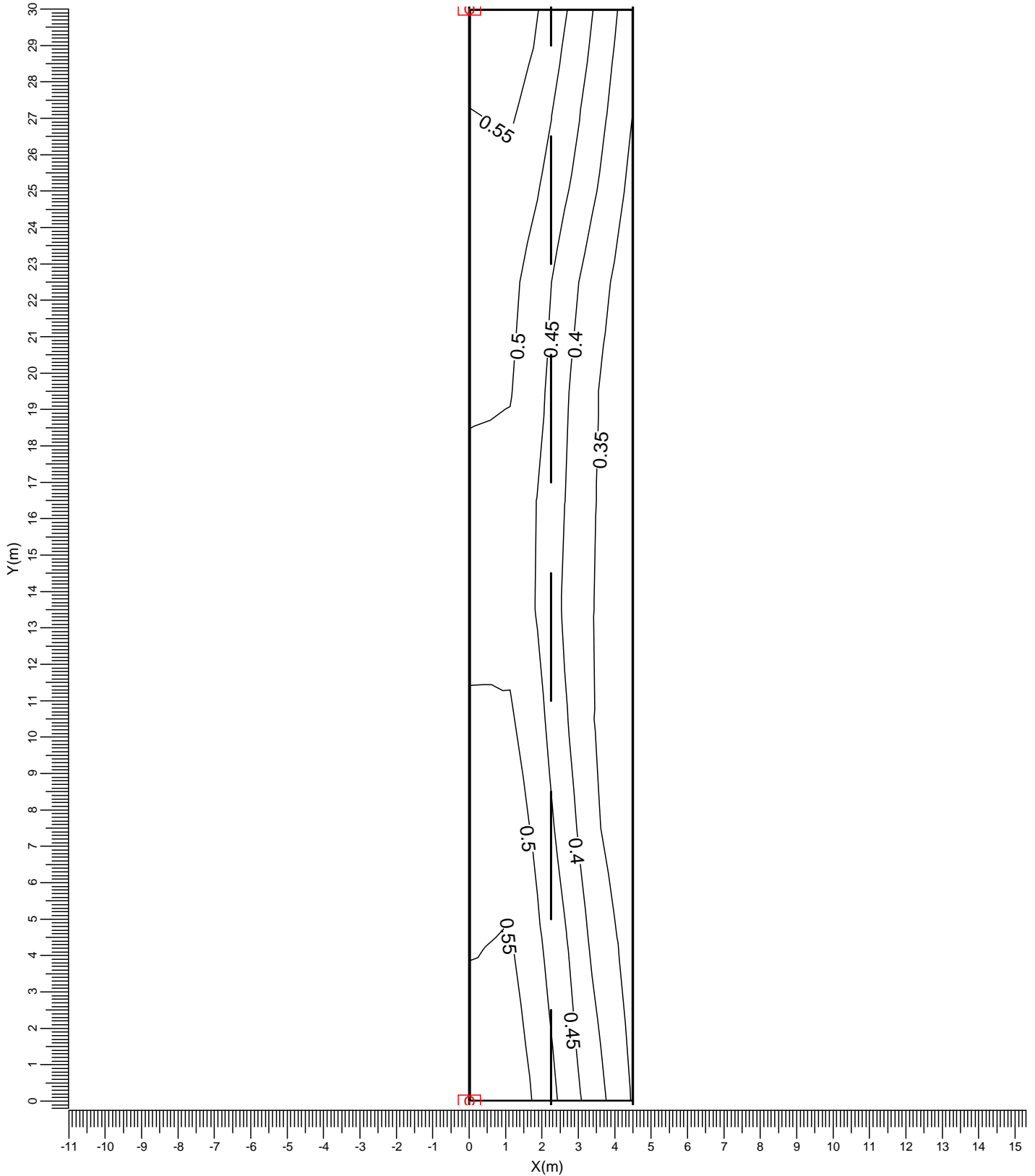
Min/Max
0.53

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.13,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.45

Min/Med
0.69

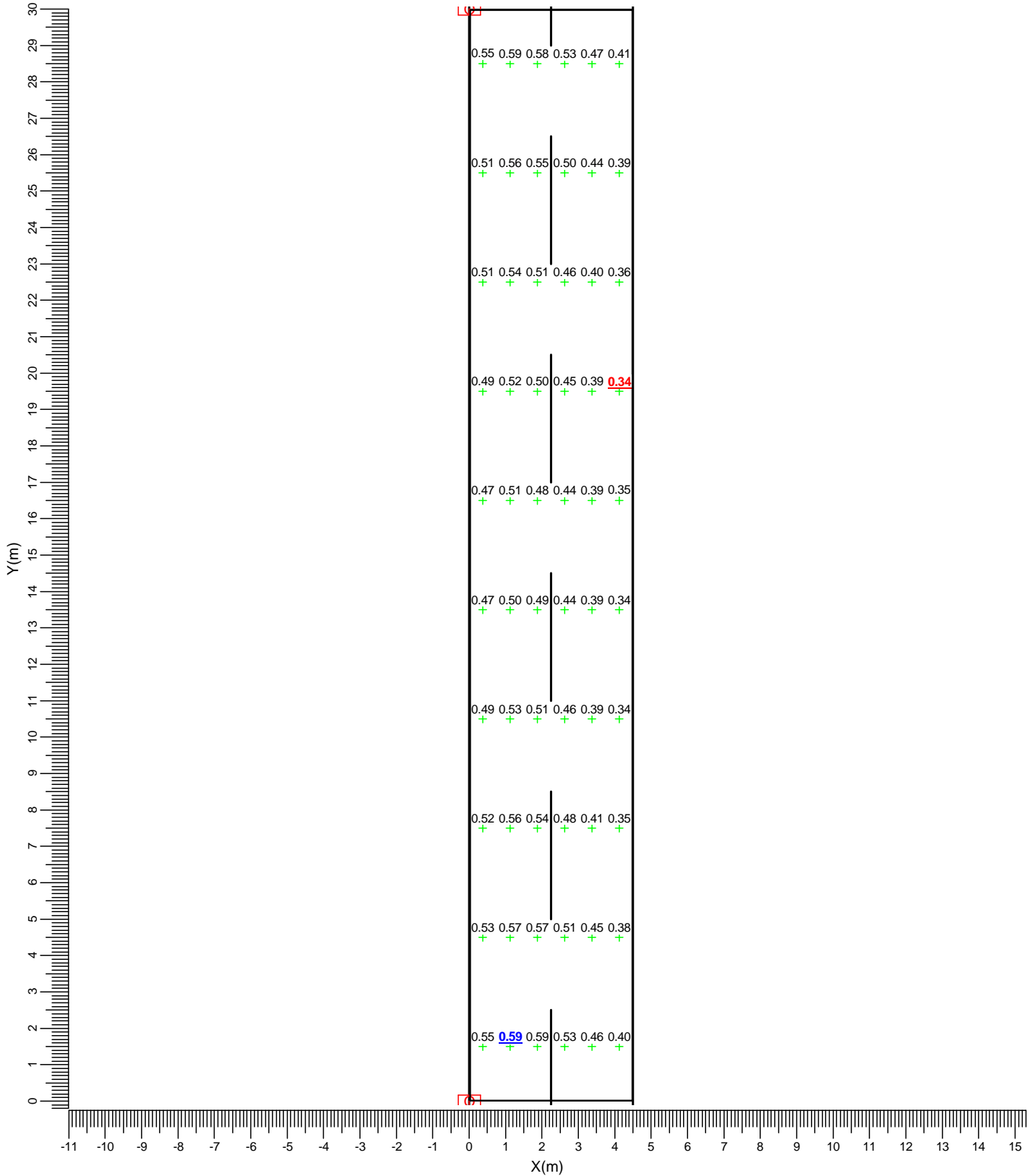
Min/Max
0.53

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.38,-23.38, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.48

Min/Med
0.72

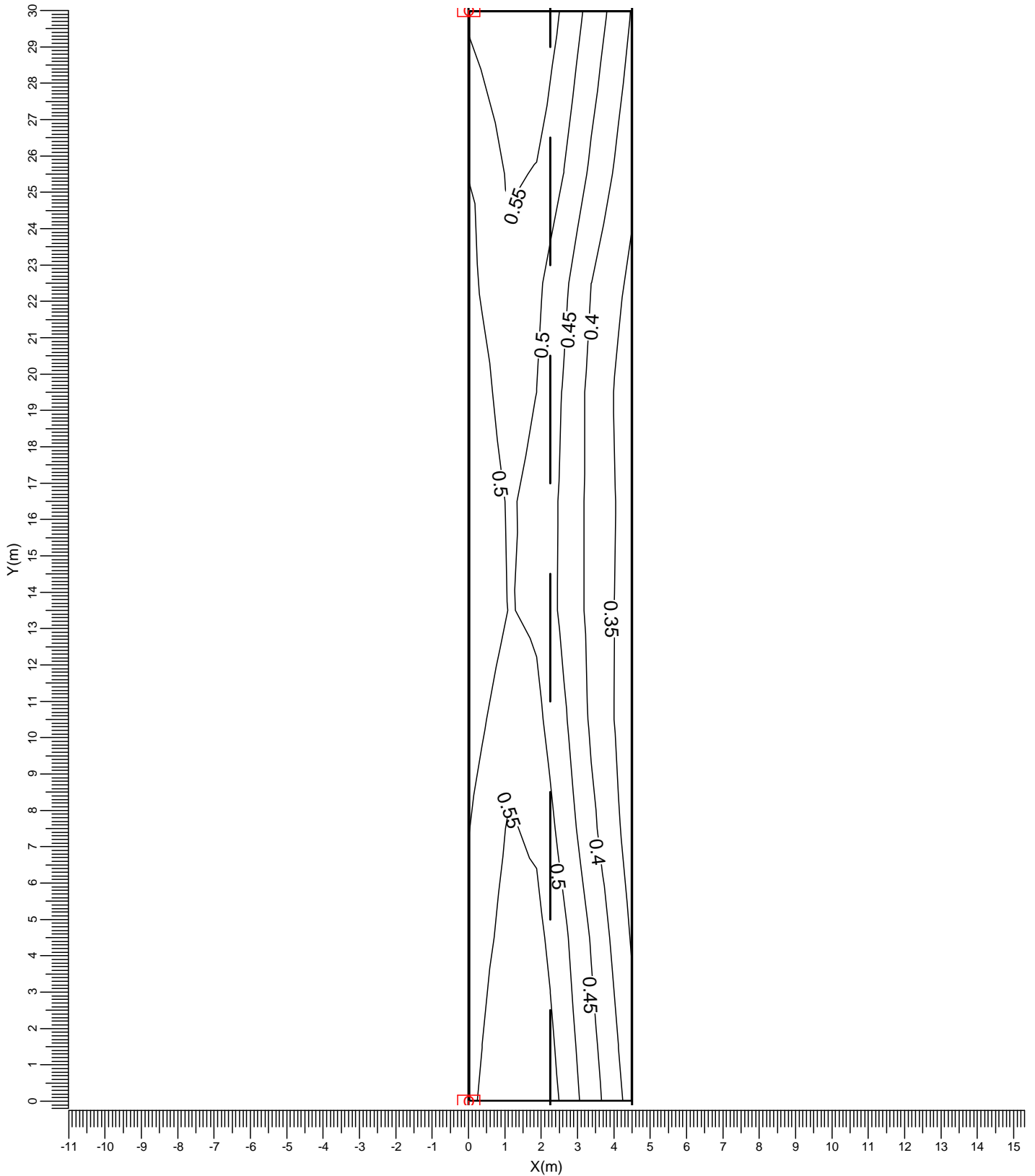
Min/Max
0.57

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.38,-23.38, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.48

Min/Med
0.72

Min/Max
0.57

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

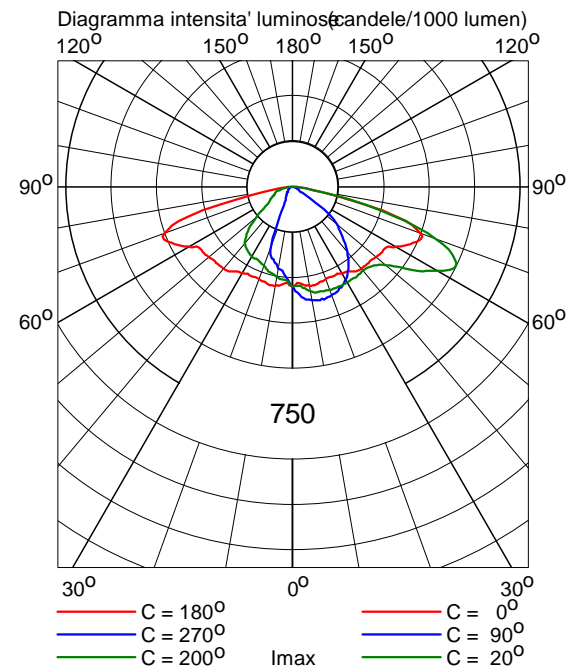
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 48

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

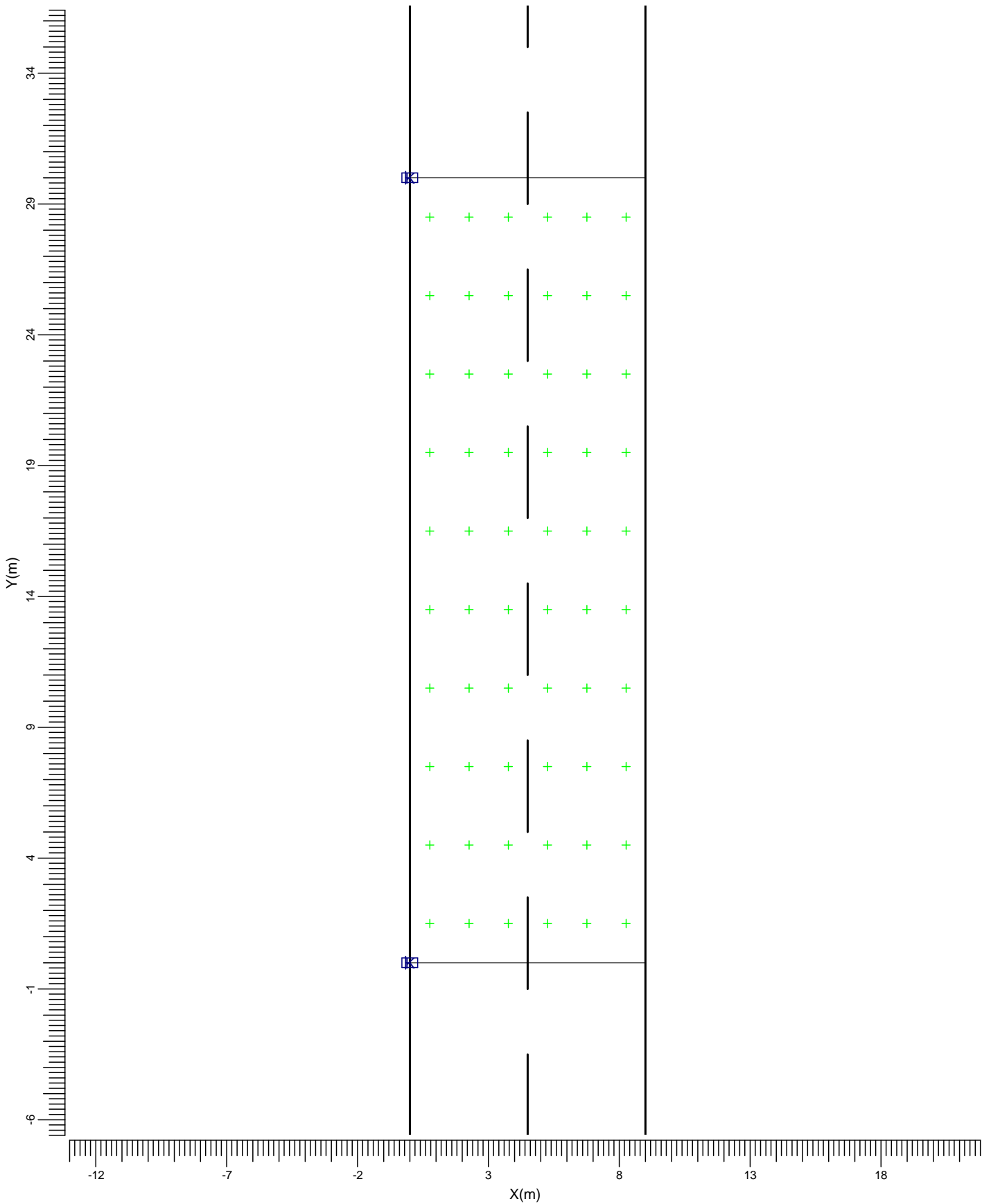
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

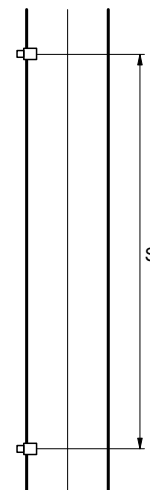
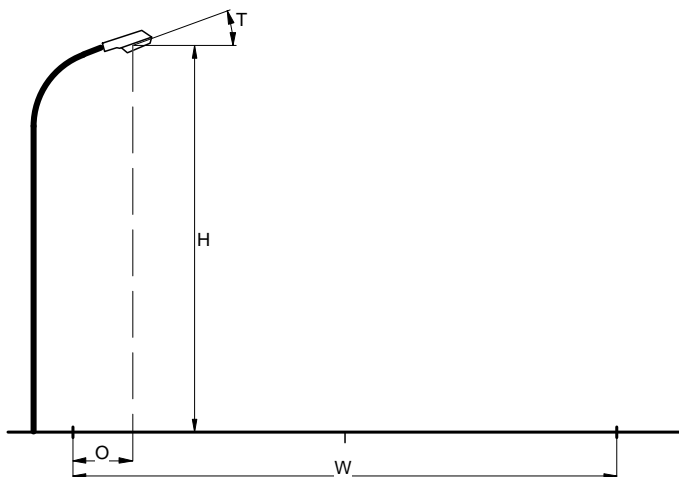
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	-1.0
L medcd/m2	0.35
L min/med	0.46
UI	0.89
TI%	8.9
Eh medlux	5.18
Ev medlux	3.00
SR	0.58
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	1.00
W/km	1000.0
W/m2	0.11
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	-1.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.35 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.46
UI	=	0.89

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.18 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.11
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	8.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.58
----	---	------

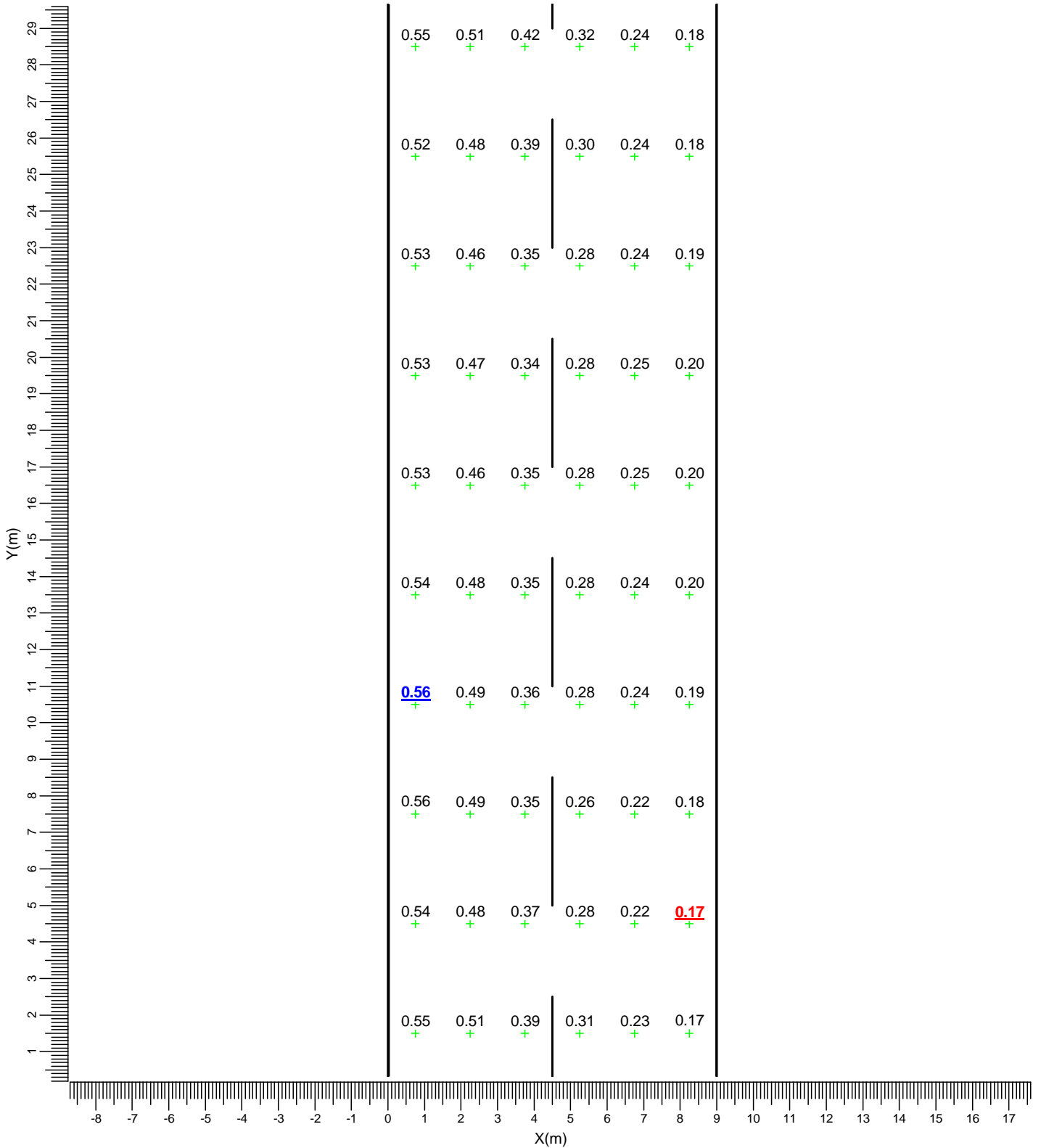
Illuminamento verticale

Medio	=	3.00 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-20.63, 1.50) = 8.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.35

Min/Med
0.48

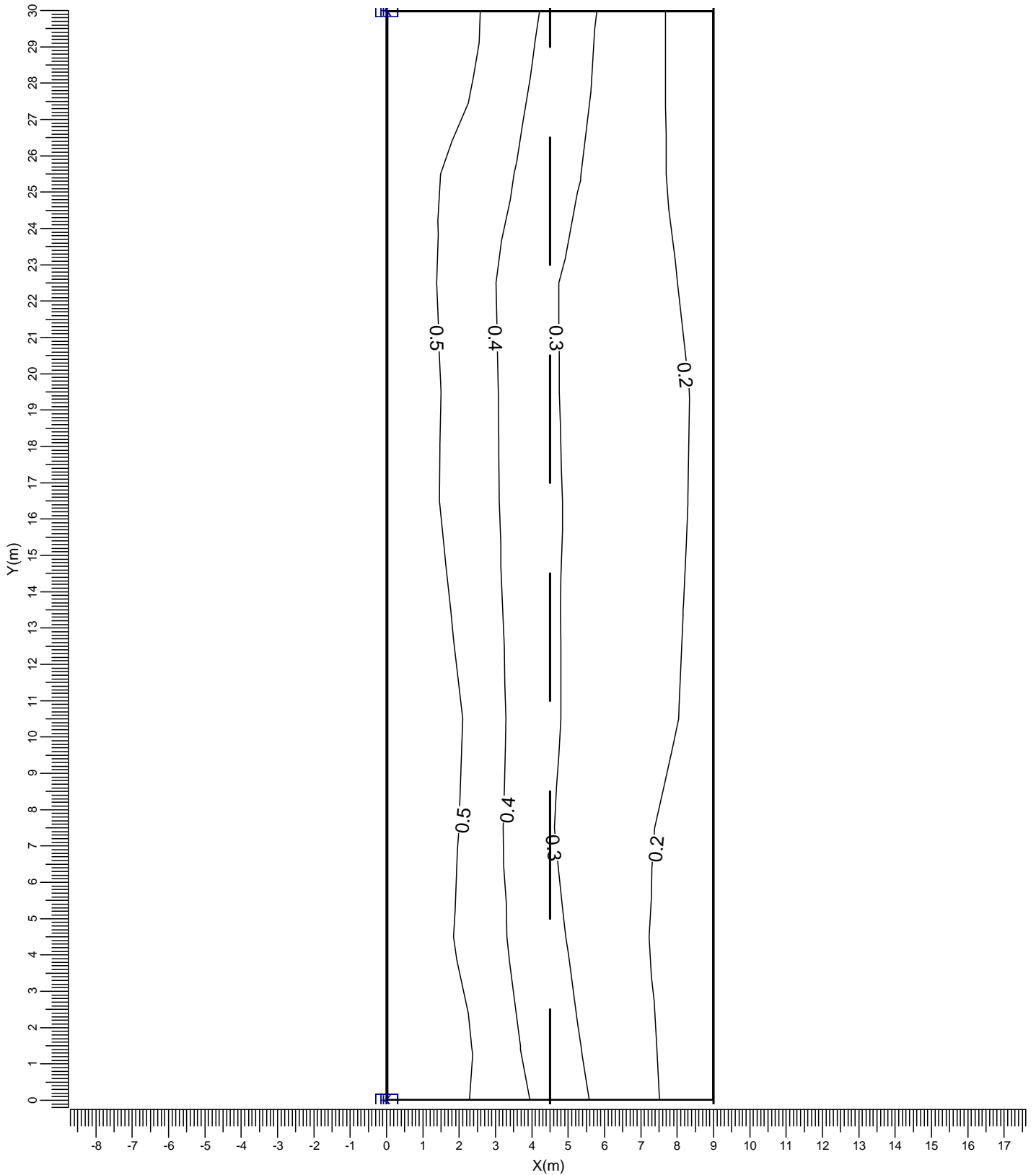
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-20.63, 1.50) = 8.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.35

Min/Med
0.48

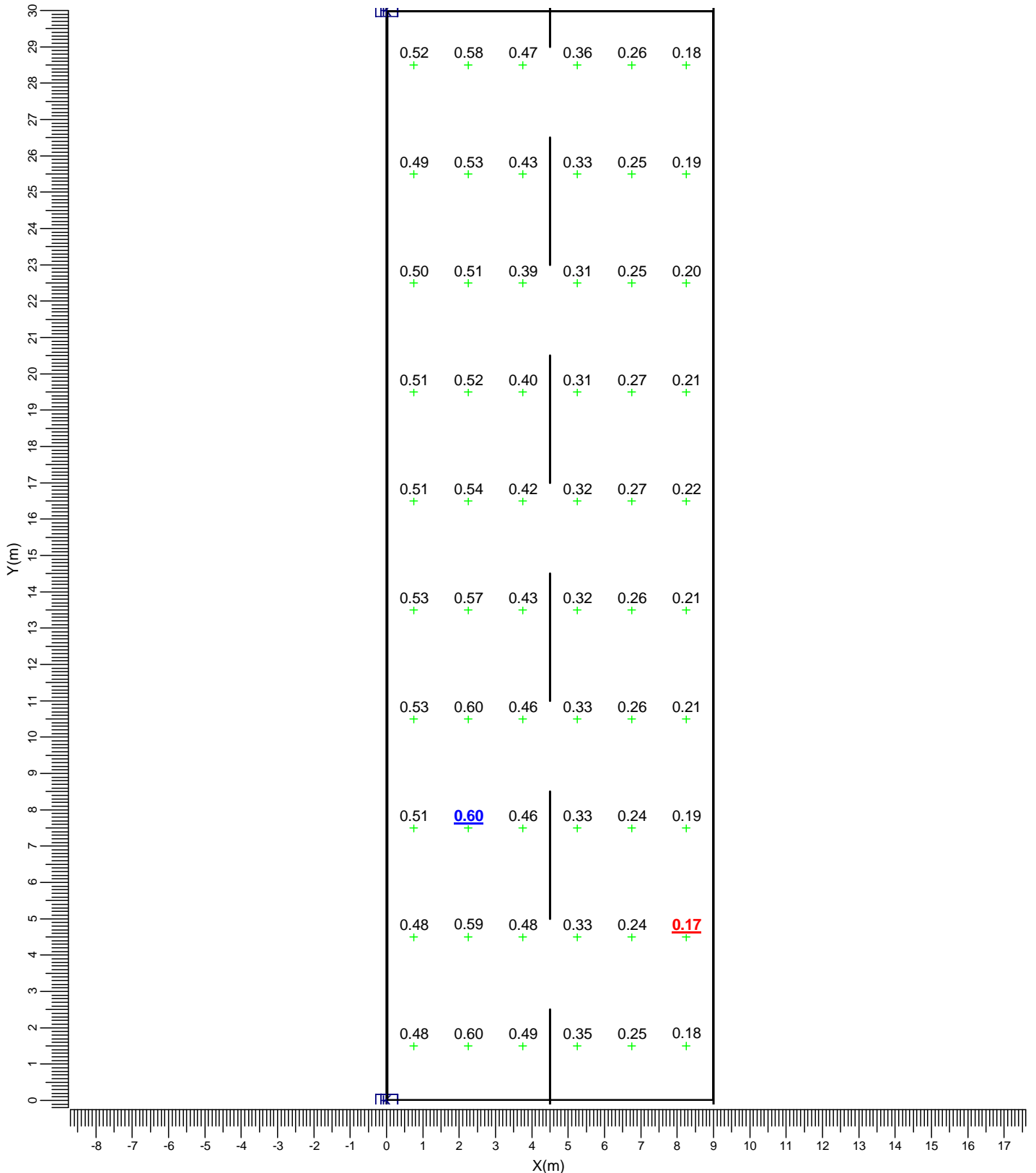
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-20.63, 1.50) = 5.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

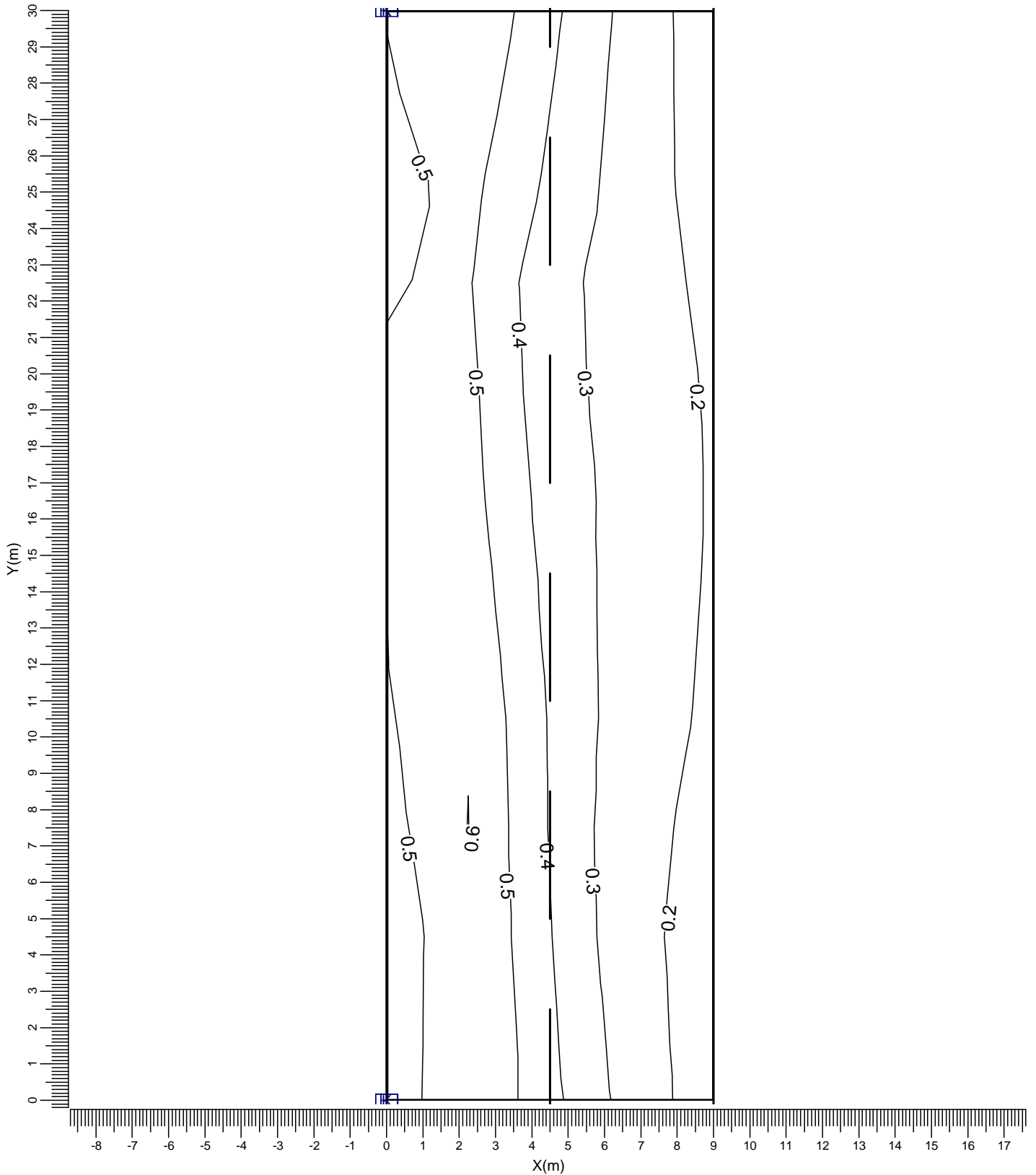



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio 0.38	Min/Med 0.46	Min/Max 0.29	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-20.63, 1.50) = 5.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.38

Min/Med
0.46

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

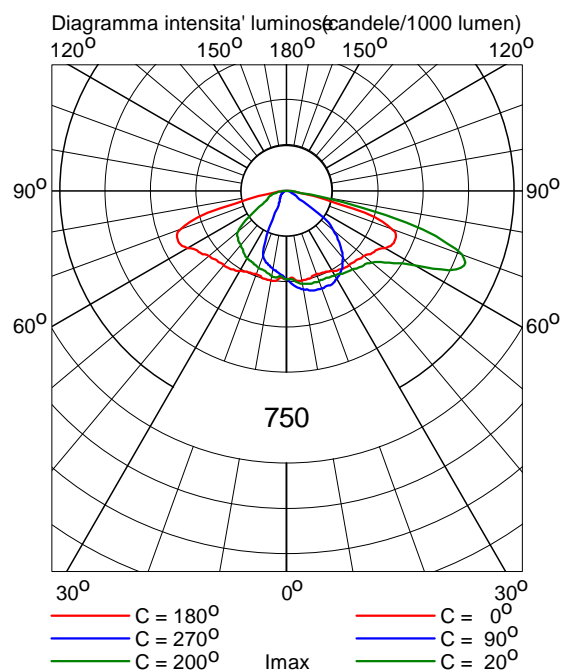
Flusso di lampada : 3090 lm

Potenza totale apparecchio : 30.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 50

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

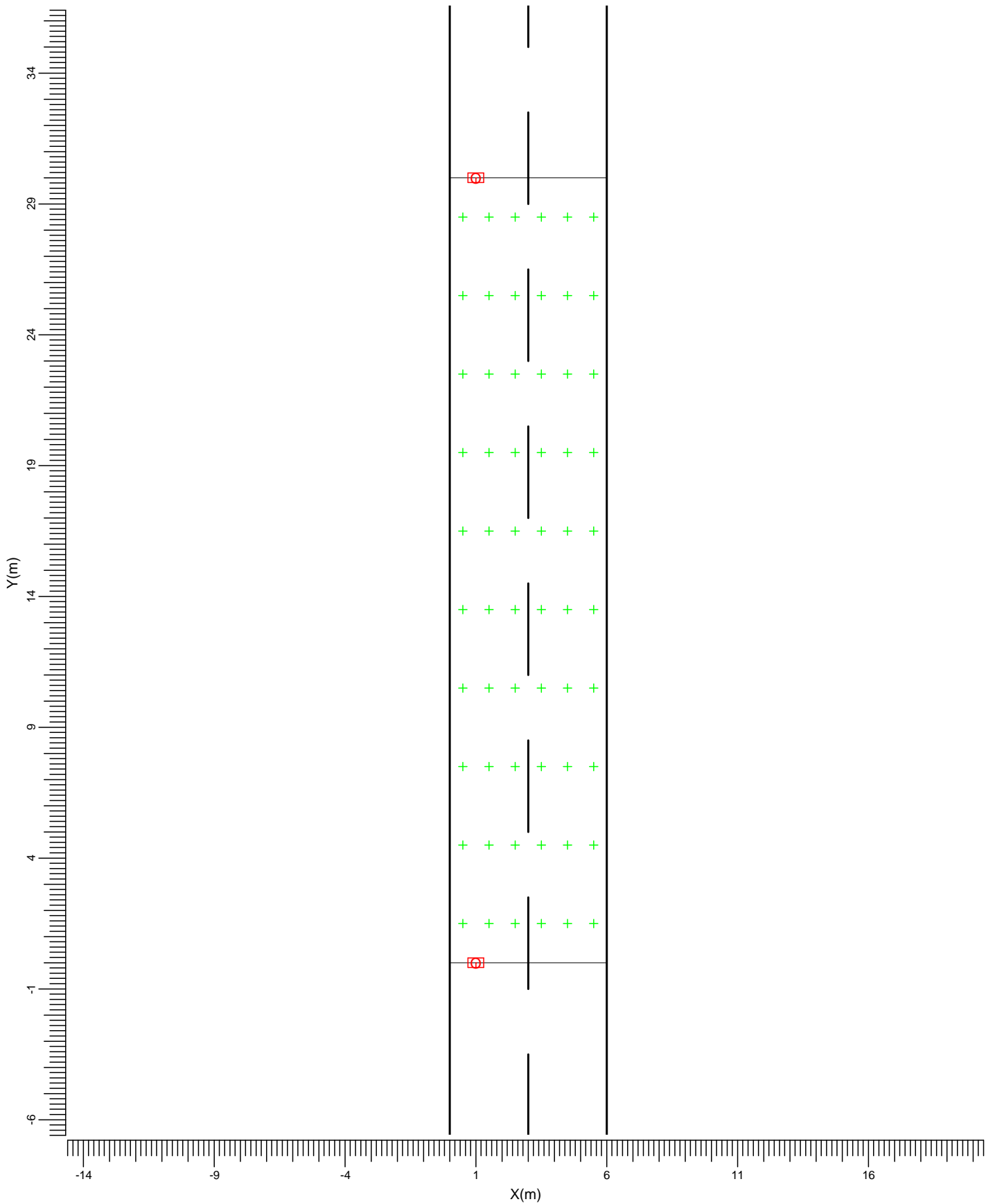
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

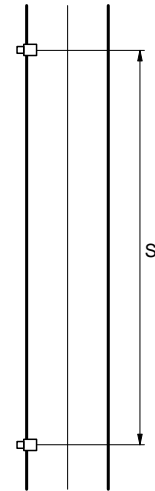
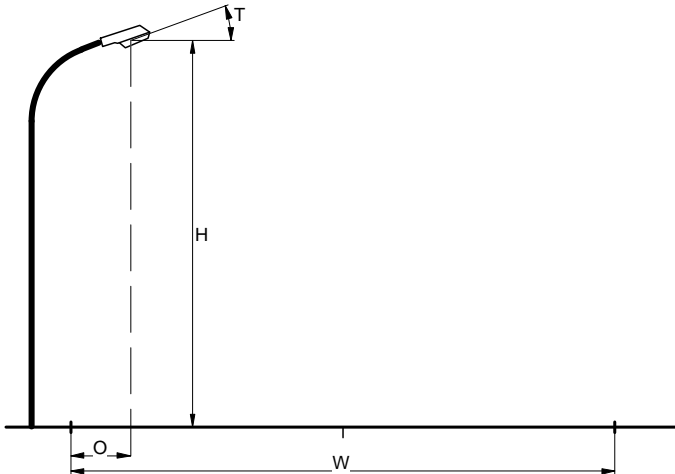
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	7.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00	9.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	1.00	1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.47	0.45
L min/med	0.63	0.58
UI	0.82	0.85
TI%	7.1	7.5
Eh medlux	6.28	6.15
Ev medlux	3.44	3.41
SR	0.69	0.61
(W/Lux)/m2	0.027	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.35	0.32
W/m	1.00	1.00
W/km	1000.0	1000.0
W/m2	0.17	0.14
Fattore di utilizzazione	0.37	0.42
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.47 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.63
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.28 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.027
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.35
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	7.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.69
----	---	------

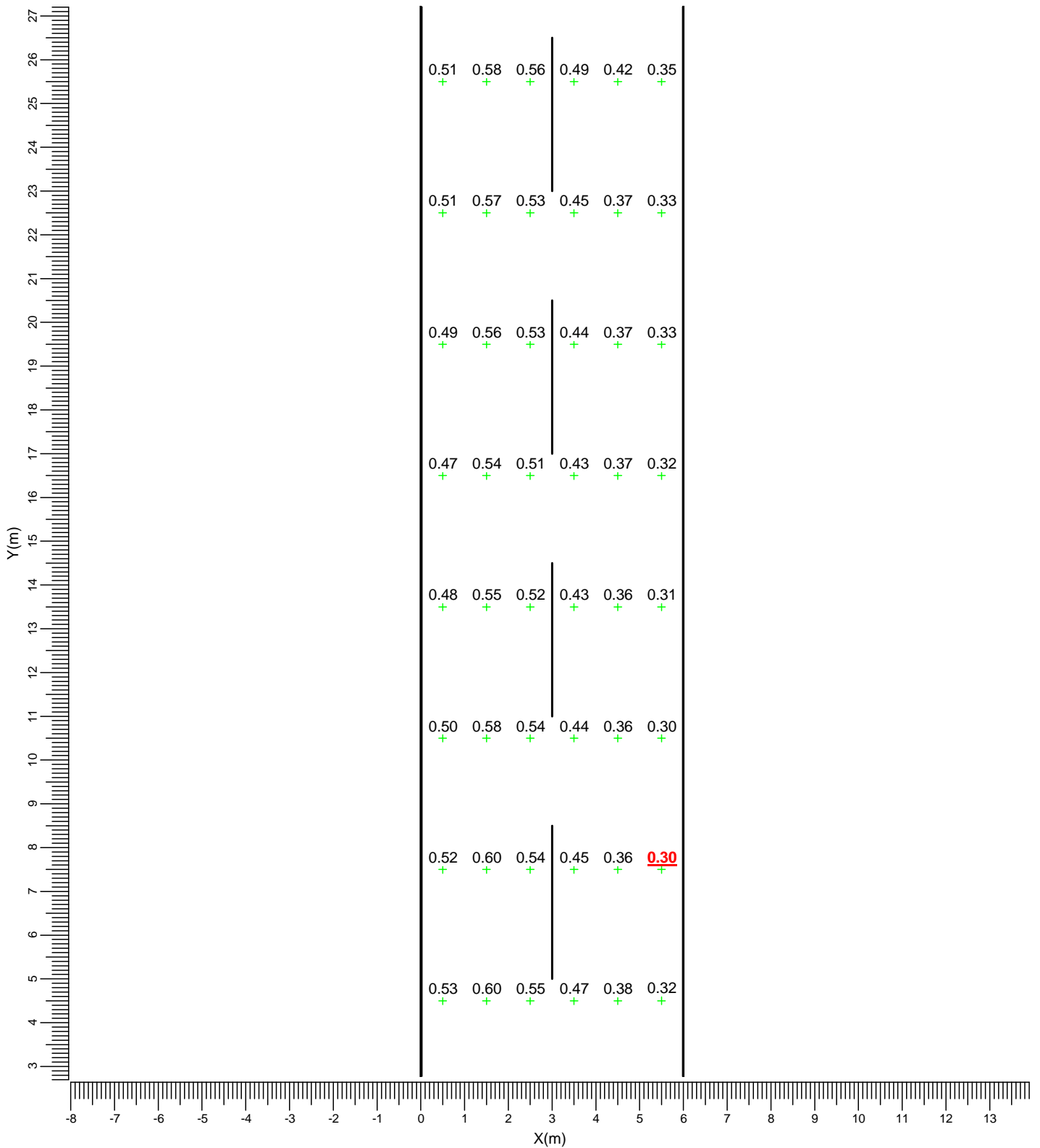
Illuminamento verticale

Medio	=	3.44 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.47

Min/Med
0.63

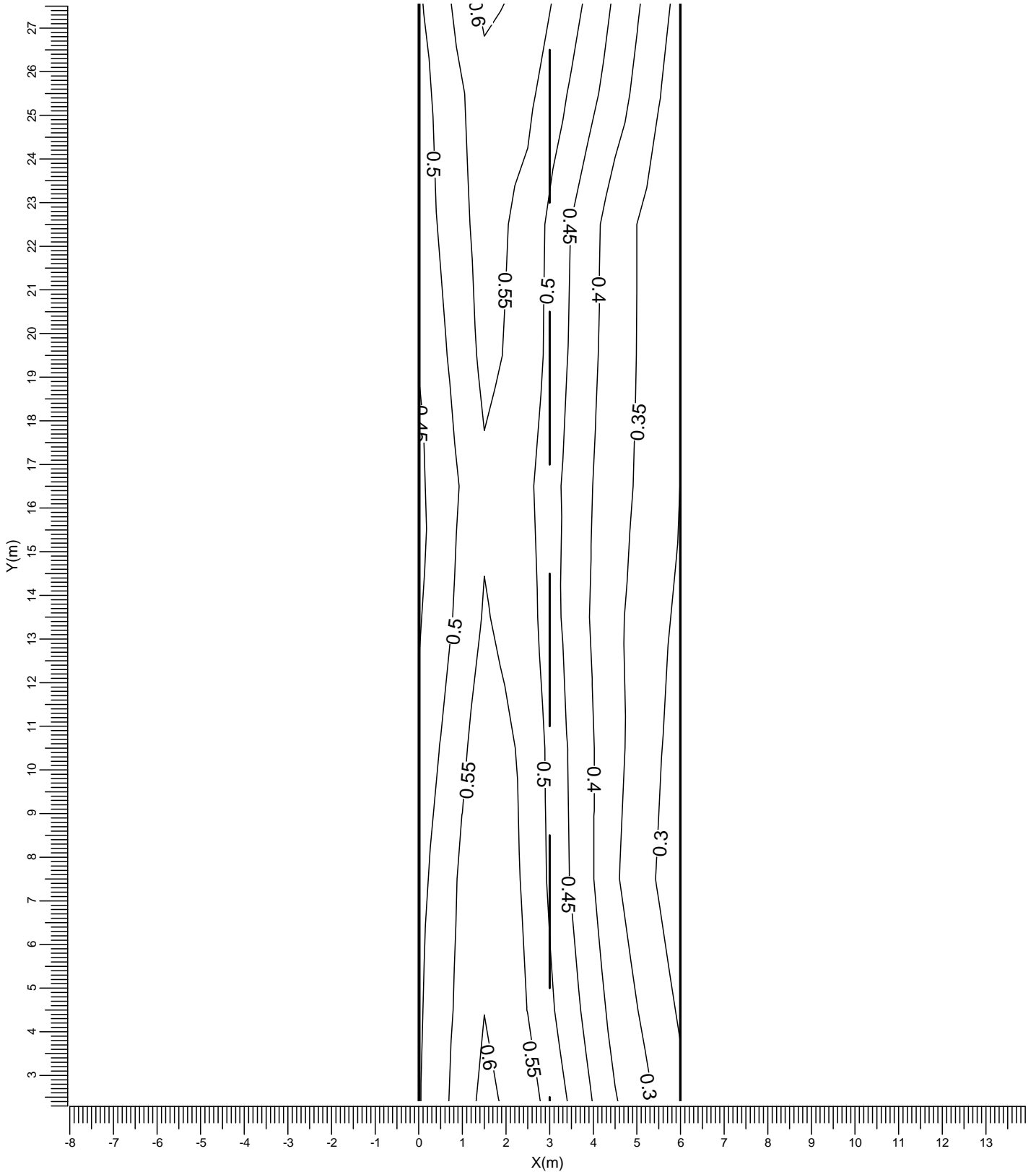
Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.47

Min/Med
0.63

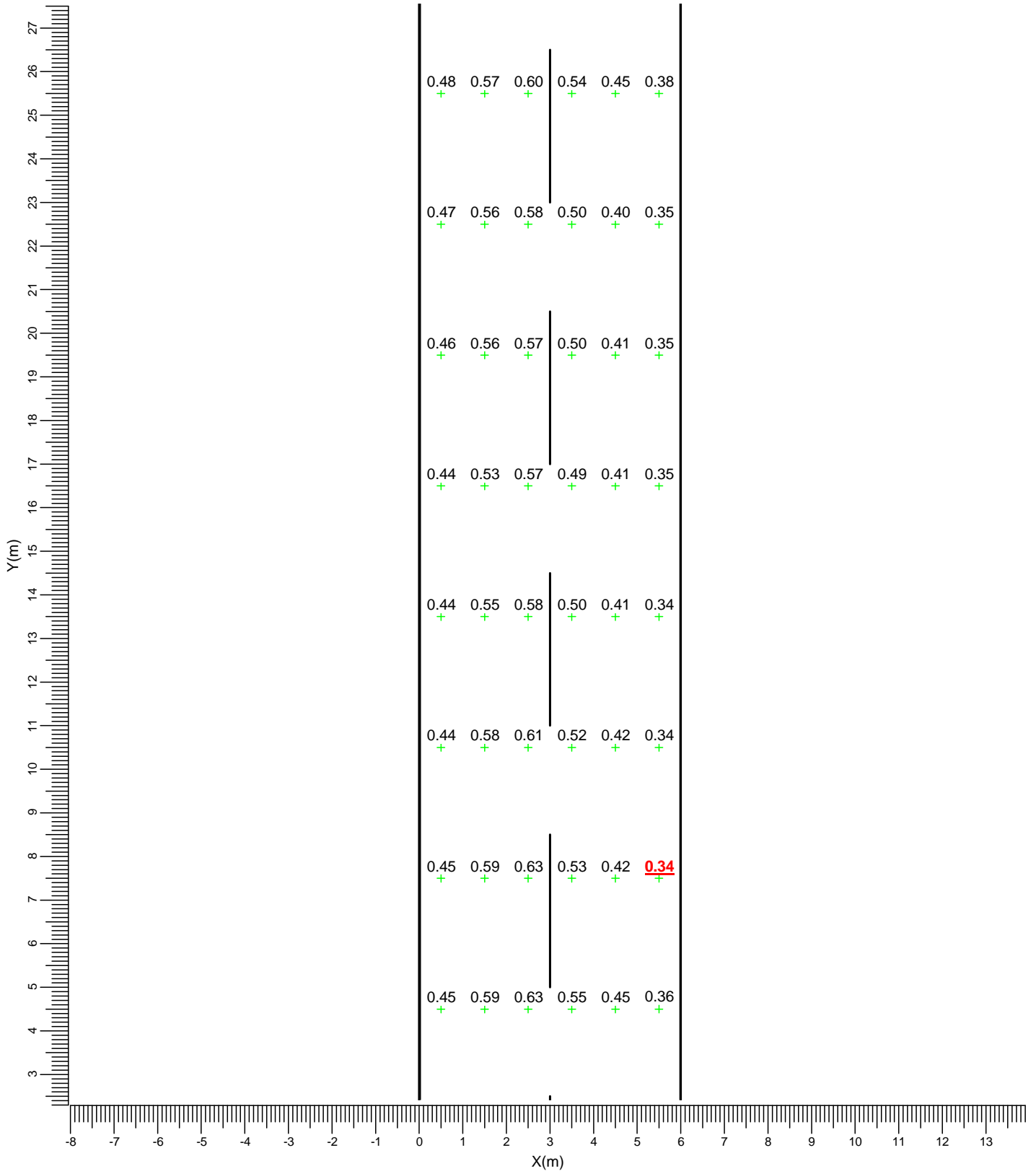
Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 6.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.49

Min/Med
0.69

Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

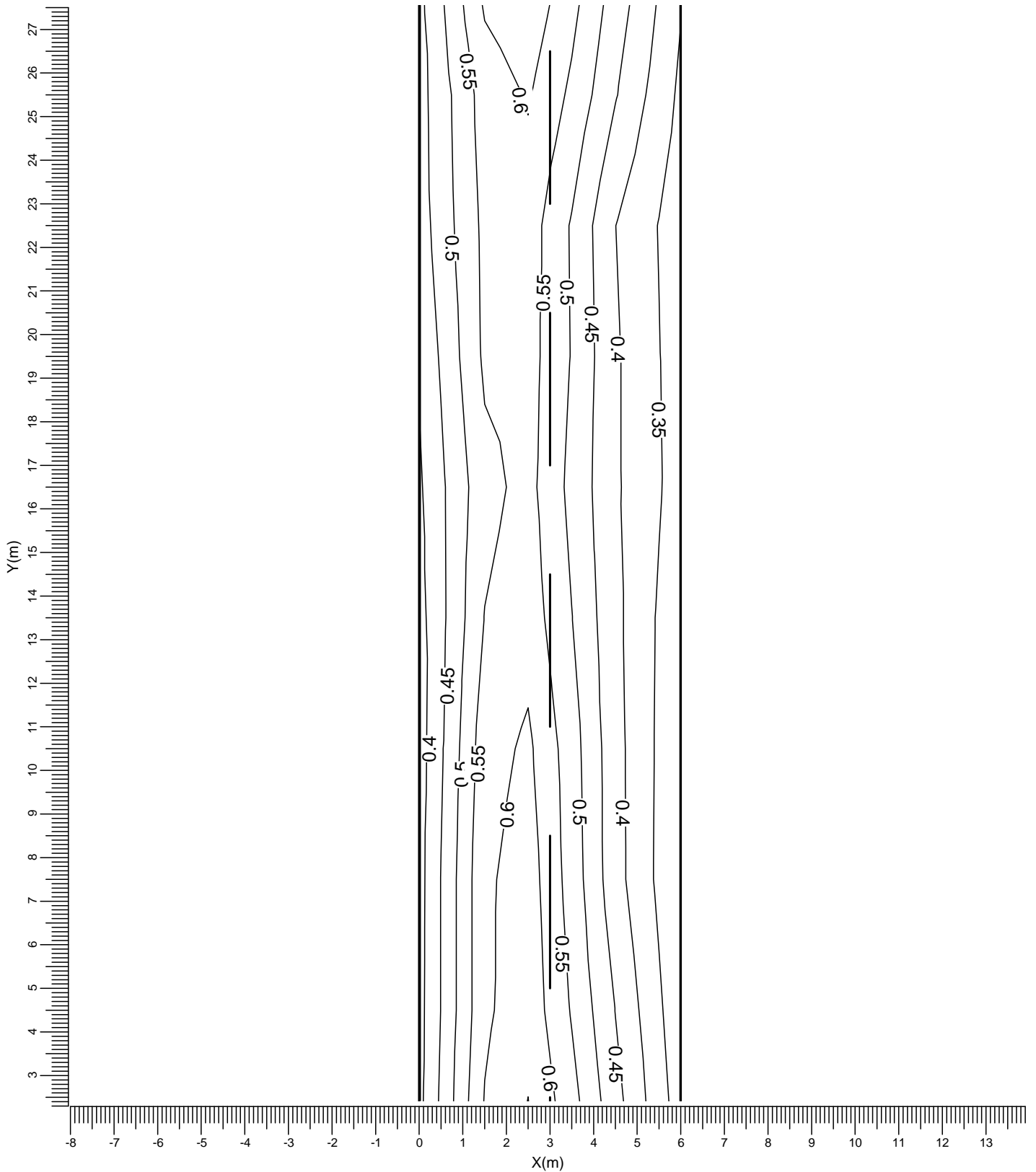
Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 6.8%

Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)

Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.49

Min/Med
0.69

Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

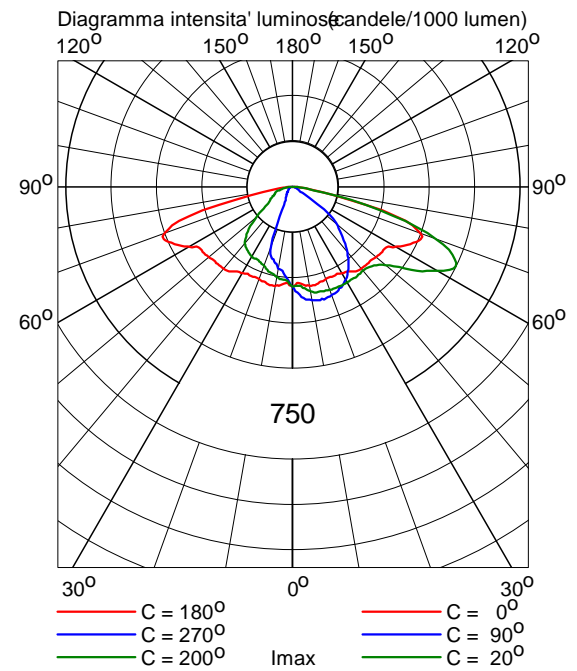
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S50bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

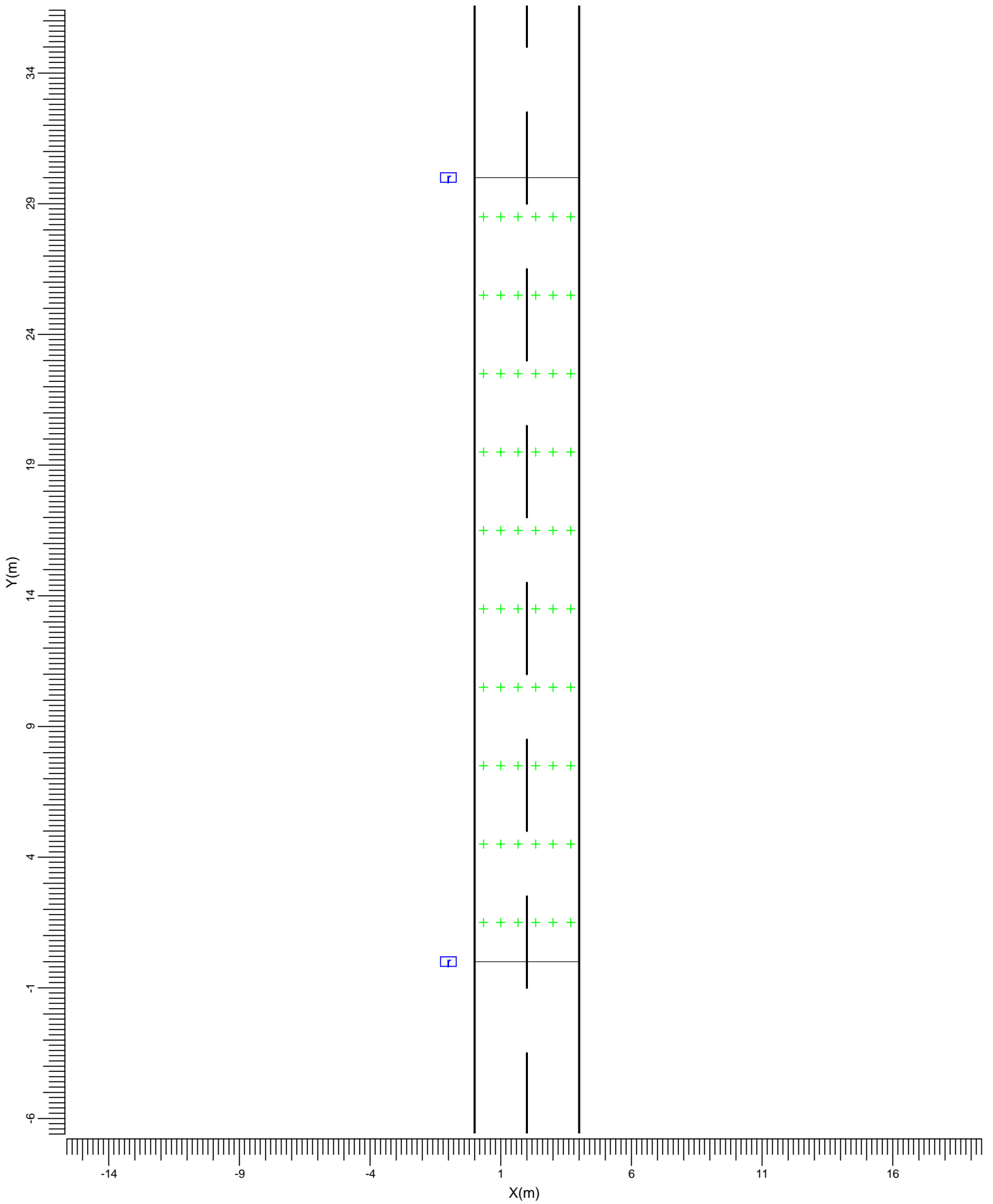
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



r  ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

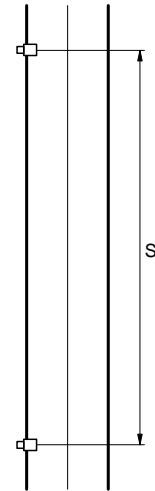
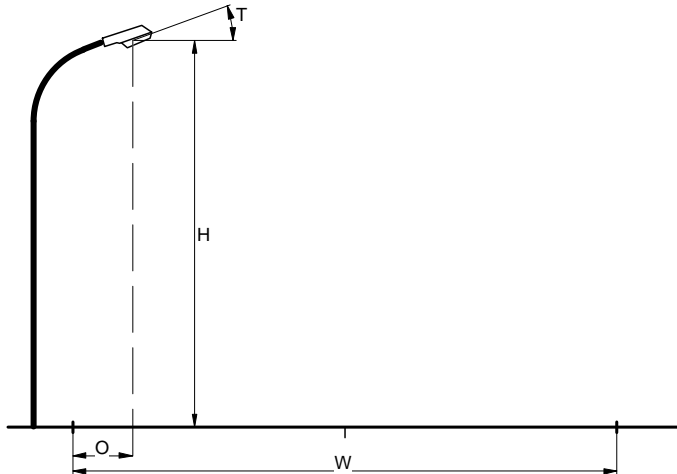
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
r	ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-700-1M	21.0	1 * 2030

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	r
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.35
L min/med	0.61
UI	0.72
TI%	6.7
Eh medlux	5.06
Ev medlux	2.63
SR	0.72
(W/Lux)/m2	0.035
(W/cd.m-2)/m2	0.50
W/m	0.70
W/km	700.0
W/m2	0.17
Fattore di utilizzazione	0.30
Efficienza apparecchio	96.7
Efficienza lampada	96.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	2030 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.35 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.61
UI	=	0.72

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.06 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.035
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.50
W/m	=	0.70
W/km	=	700.0
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.30
Efficienza apparecchio	=	96.7
Efficienza lampada	=	96.7

Abbagliamento

TI	=	6.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.72
----	---	------

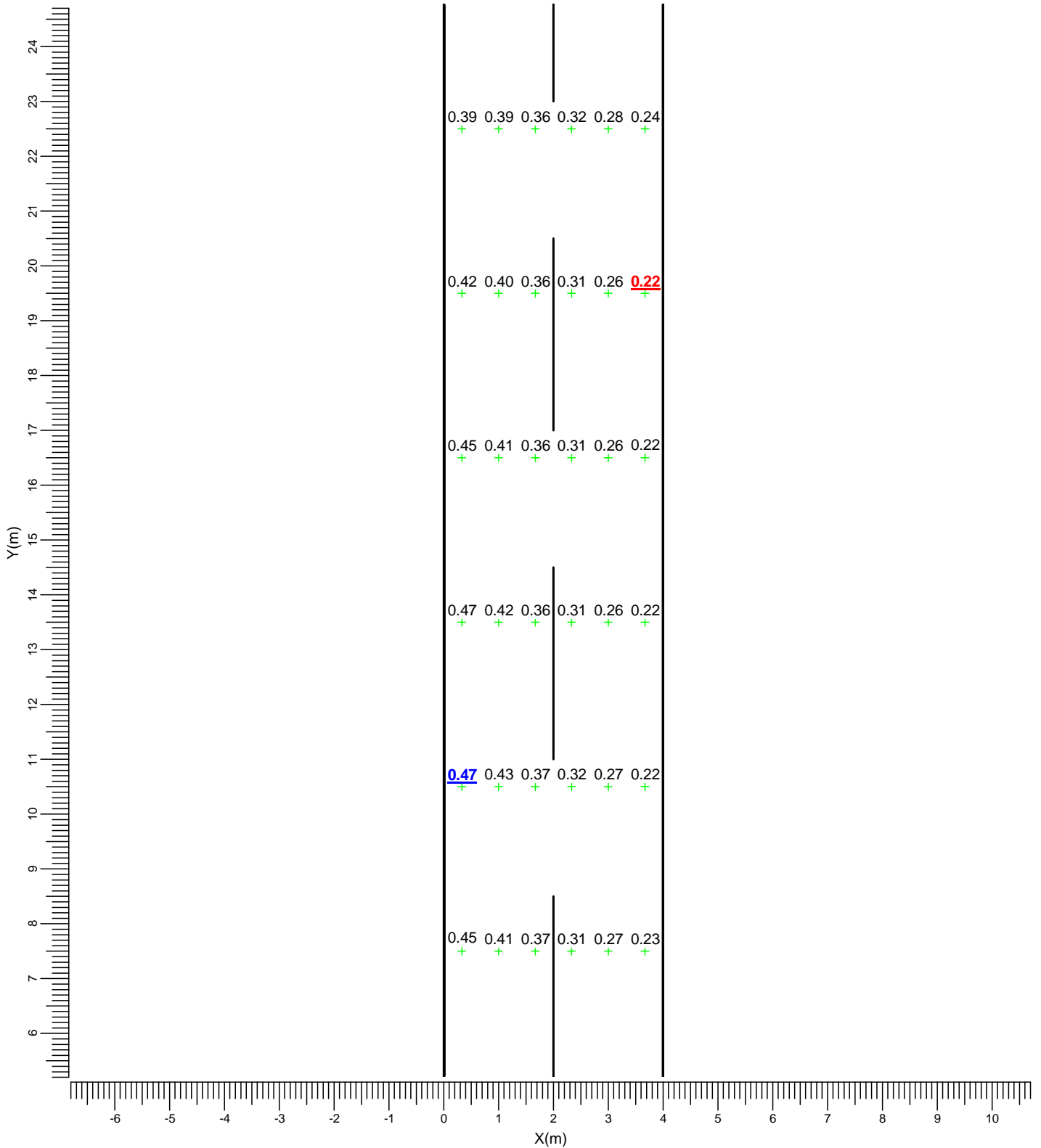
Illuminamento verticale

Medio	=	2.63 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00,-20.63, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



r → ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M

Medio
0.35

Min/Med
0.62

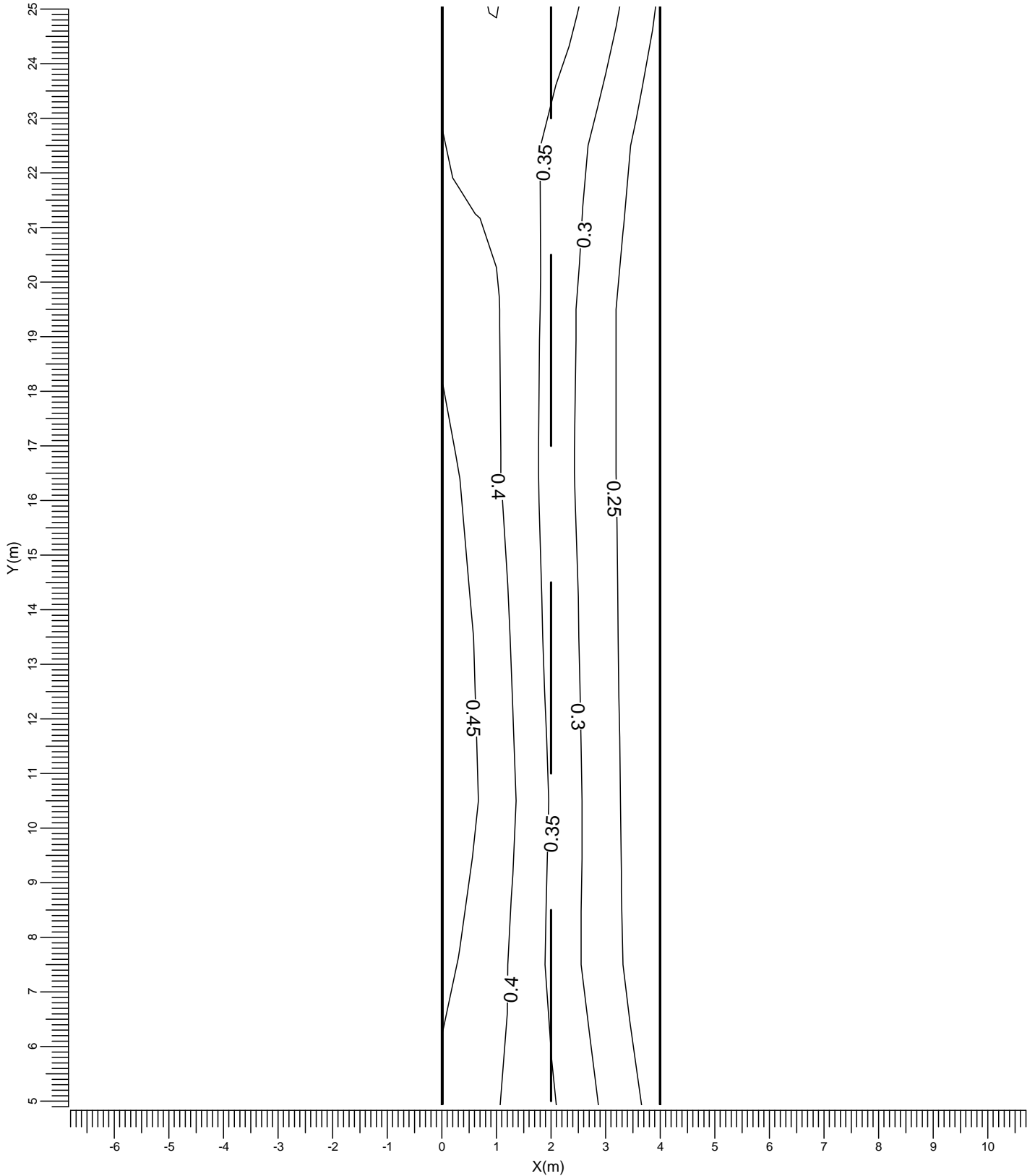
Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00,-20.63, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



r → ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M

Medio
0.35

Min/Med
0.62

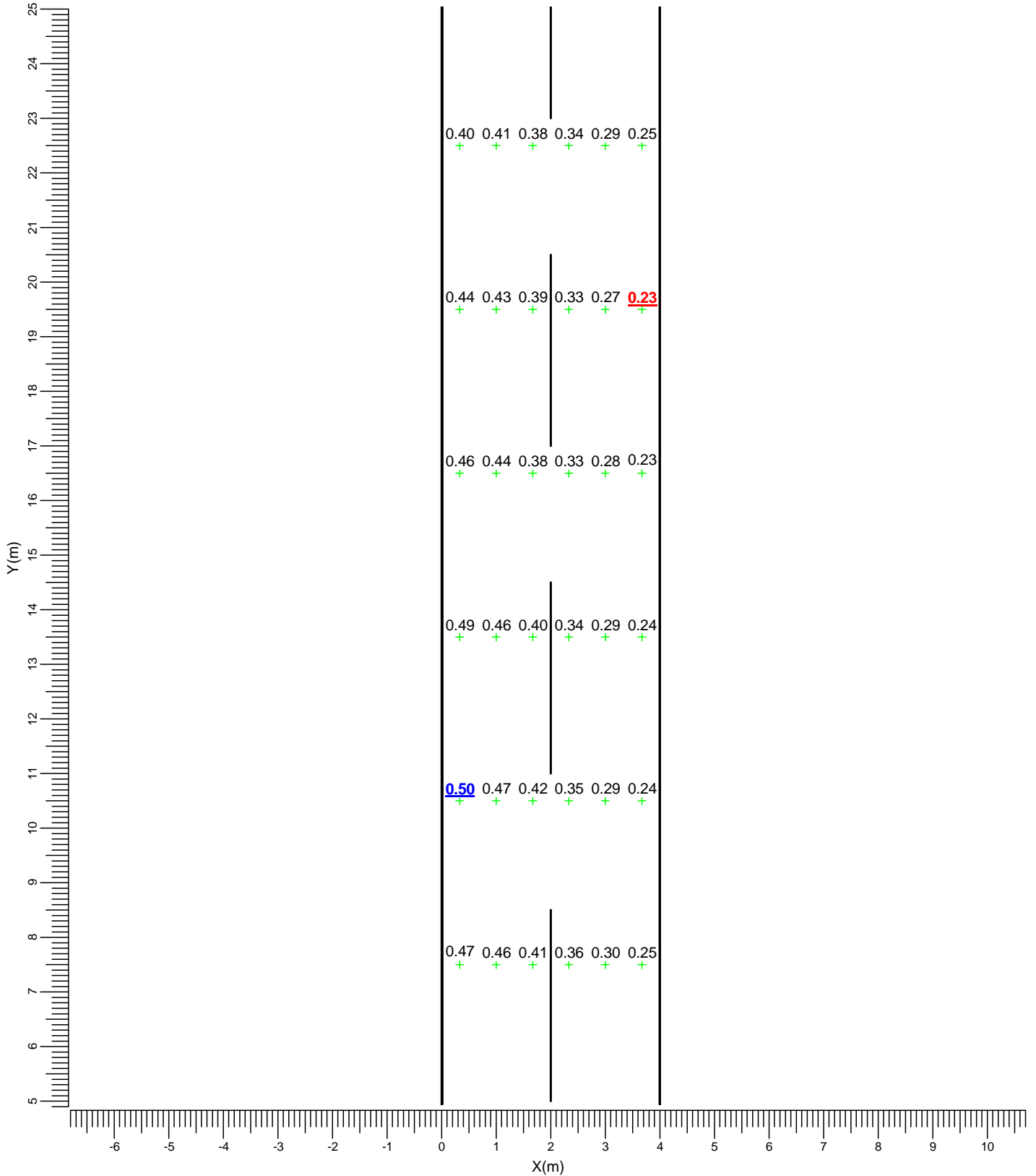
Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-20.63, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



r ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.61

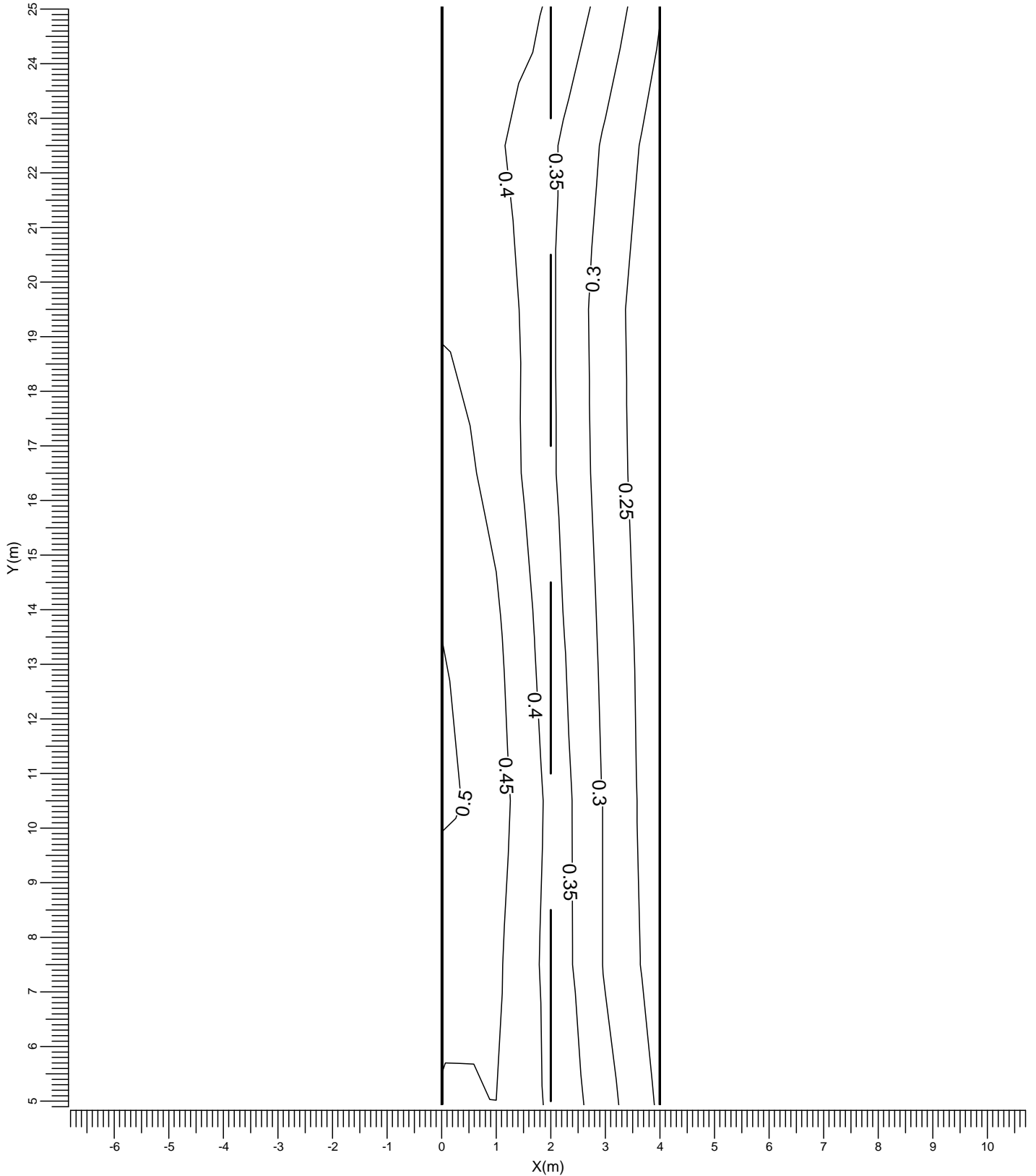
Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-20.63, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



r ▶ ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M

Medio
0.37

Min/Med
0.61

Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

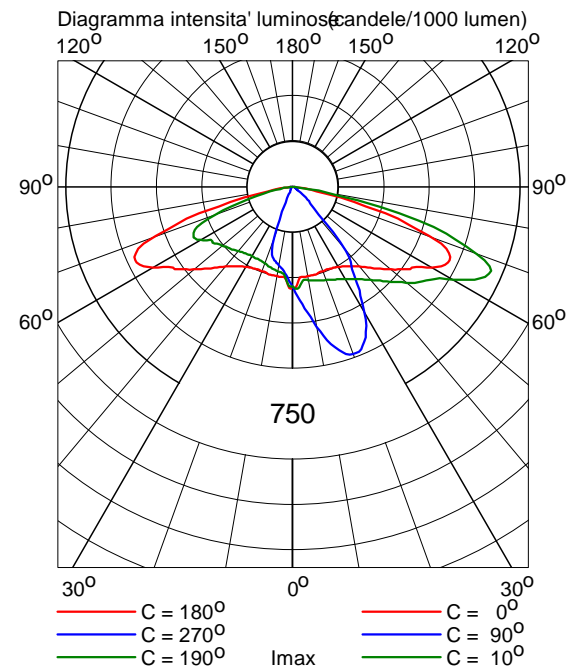
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.7-1M 1xL-IT1-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 2030 lm
Potenza totale apparecchio	: 21.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S50 tris

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

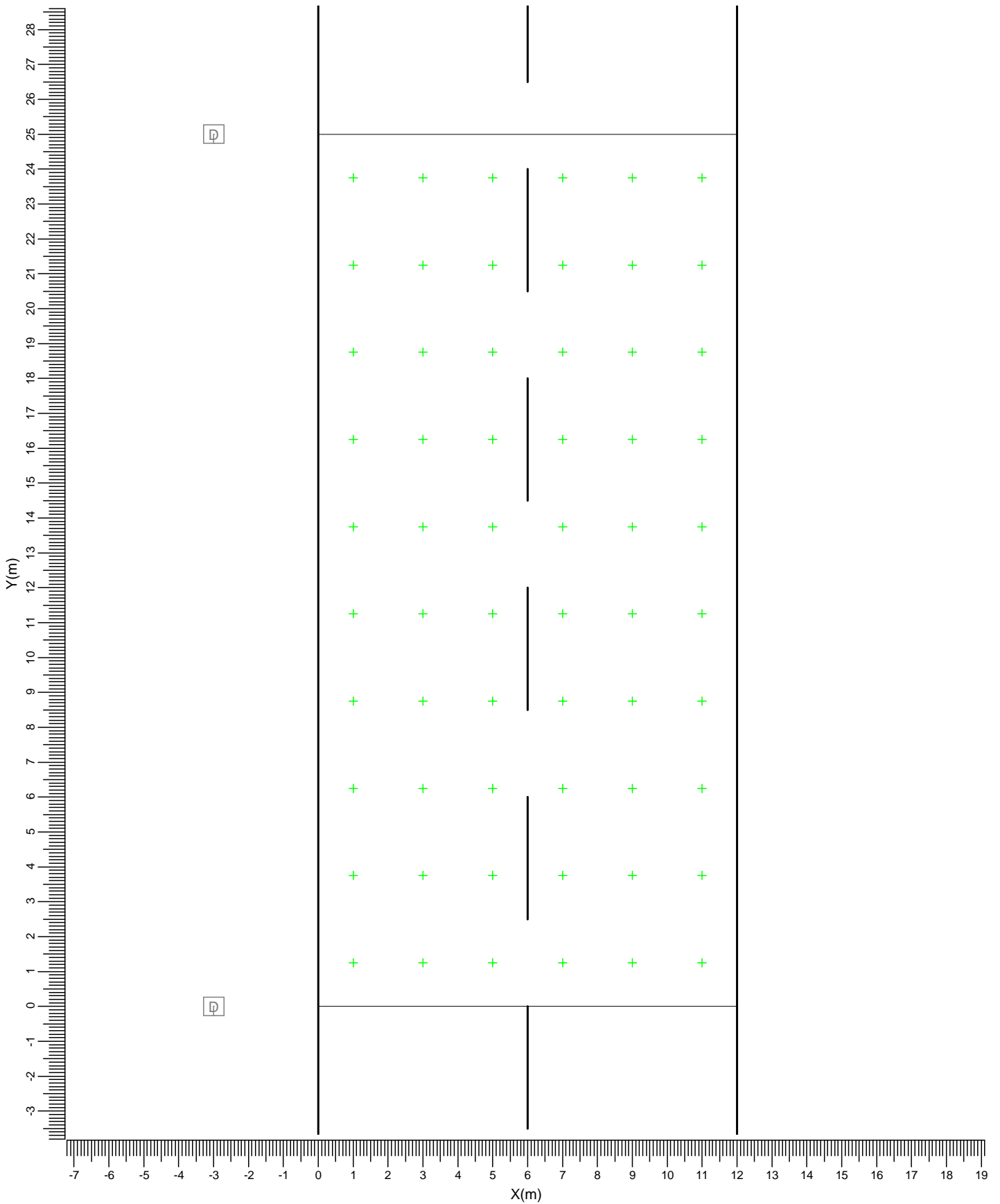
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———> ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

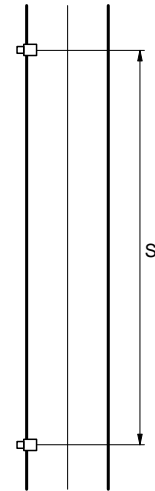
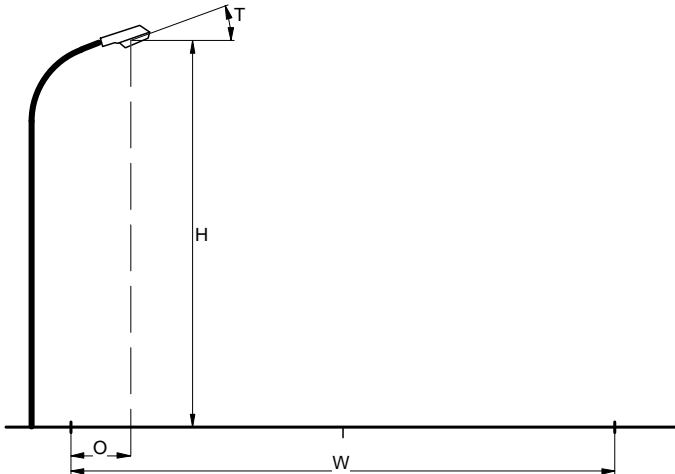
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	44.0	1 * 4410

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-3.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.35
L min/med	0.38
UI	0.84
TI%	7.1
Eh medlux	5.61
Ev medlux	3.26
SR	0.80
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.42
W/m	1.76
W/km	1760.0
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.38
Efficienza apparecchio	100.2
Efficienza lampada	100.2

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4410 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	12.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.35 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.38
UI	=	0.84

Illuminamento orizzontale

Medio	=	5.61 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.42
W/m	=	1.76
W/km	=	1760.0
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.38
Efficienza apparecchio	=	100.2
Efficienza lampada	=	100.2

Abbagliamento

TI	=	7.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.80
----	---	------

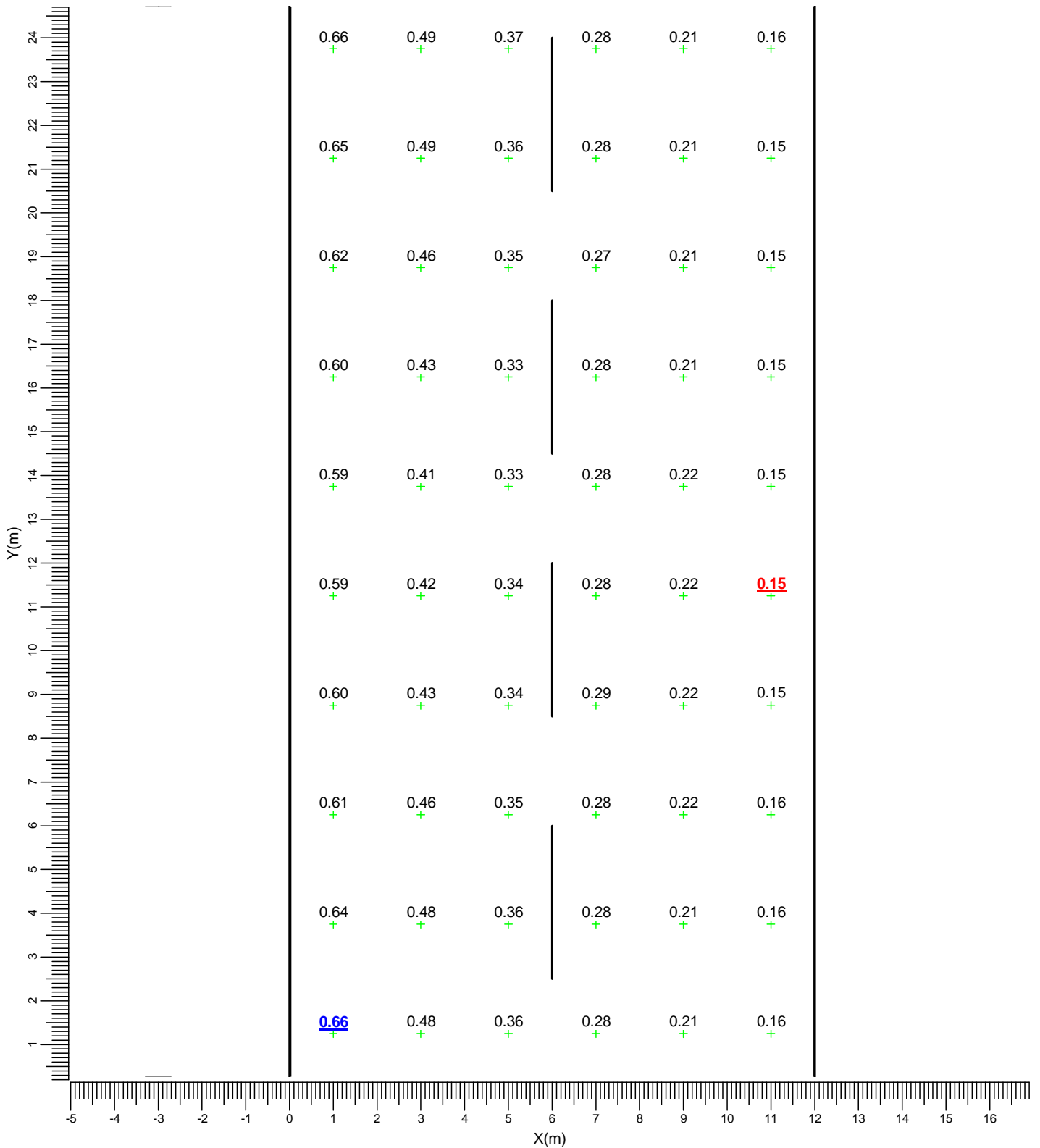
Illuminamento verticale

Medio	=	3.26 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D → ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.35

Min/Med
0.43

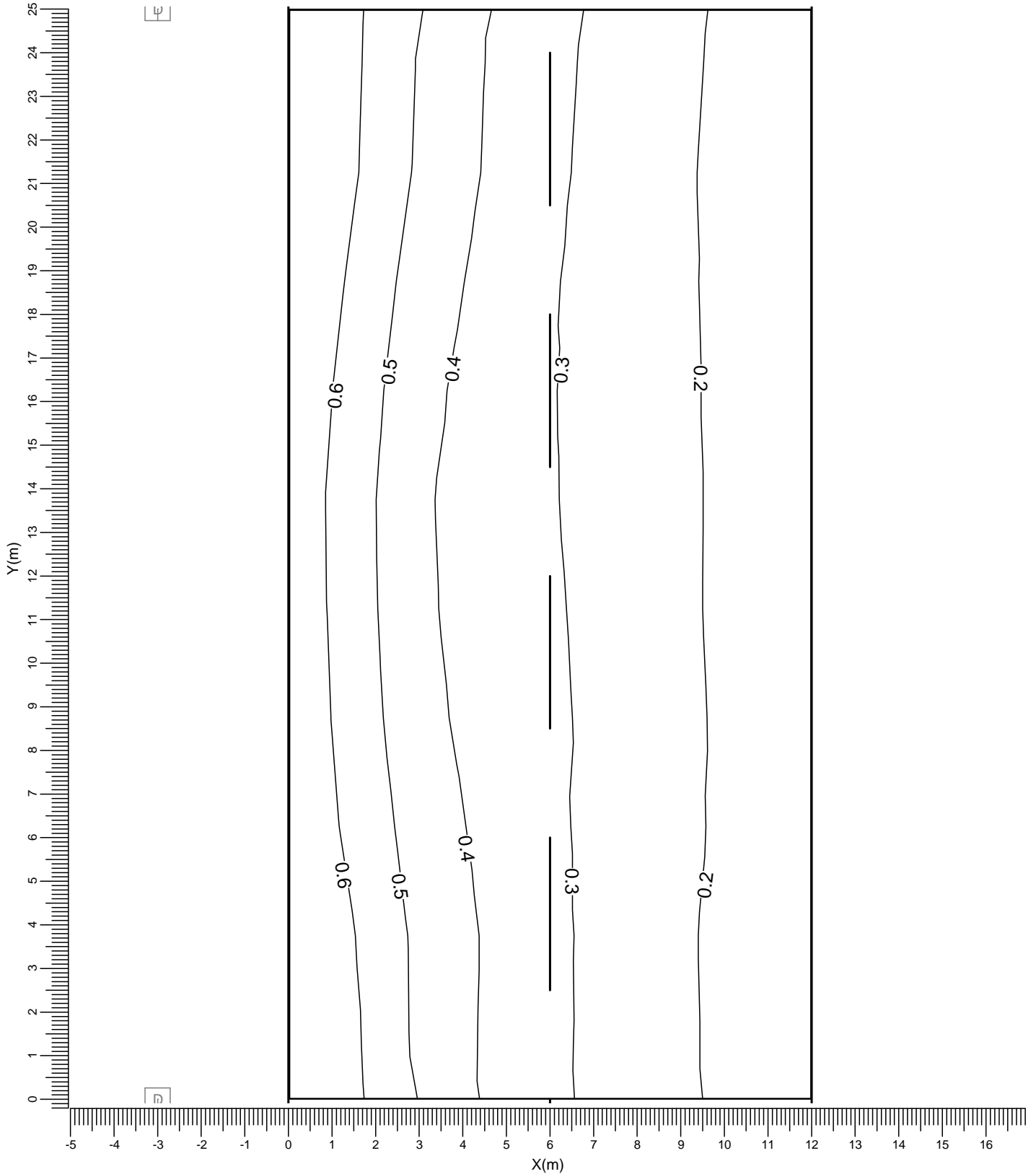
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 7.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.35

Min/Med
0.43

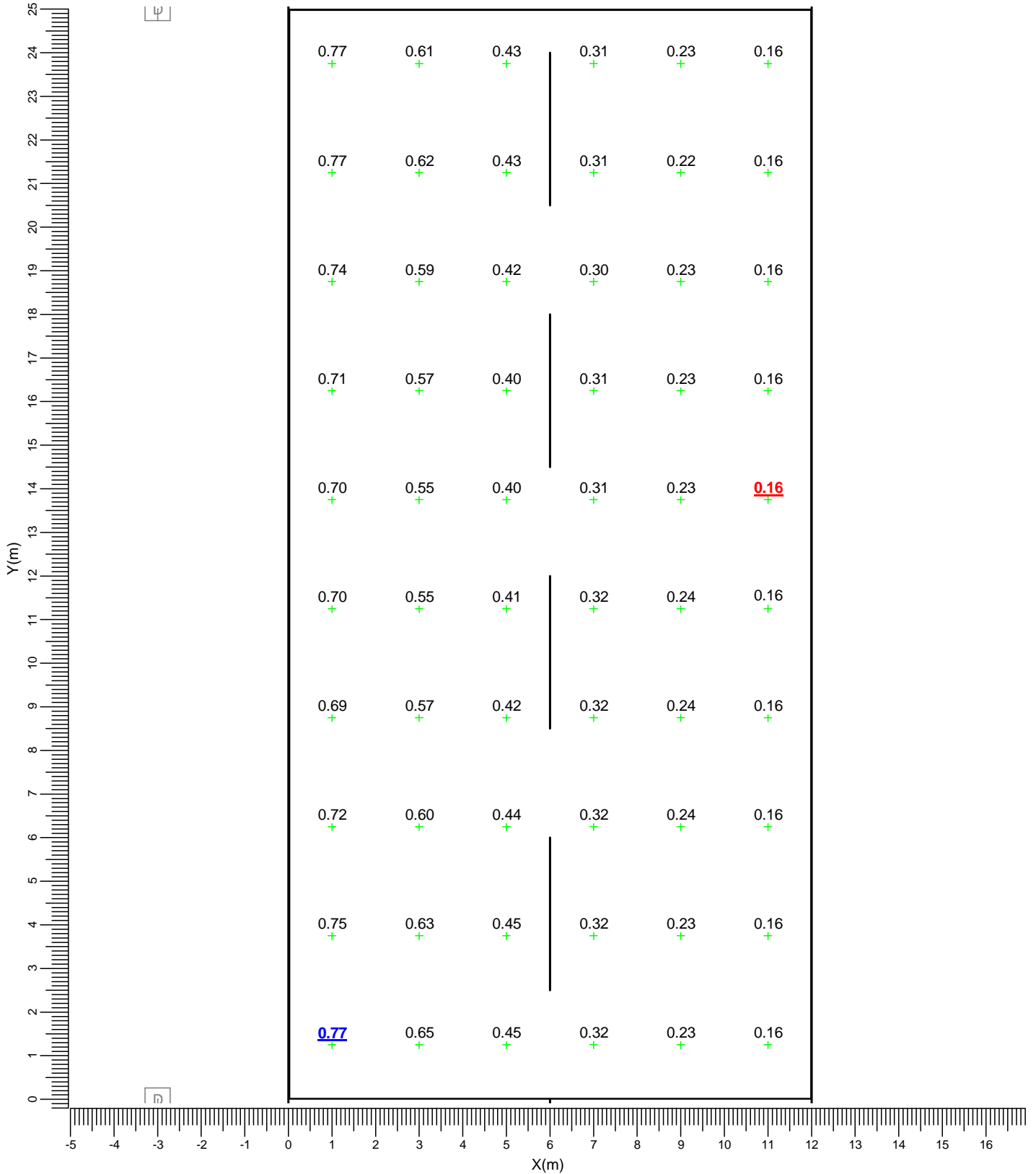
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D → ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.41

Min/Med
0.38

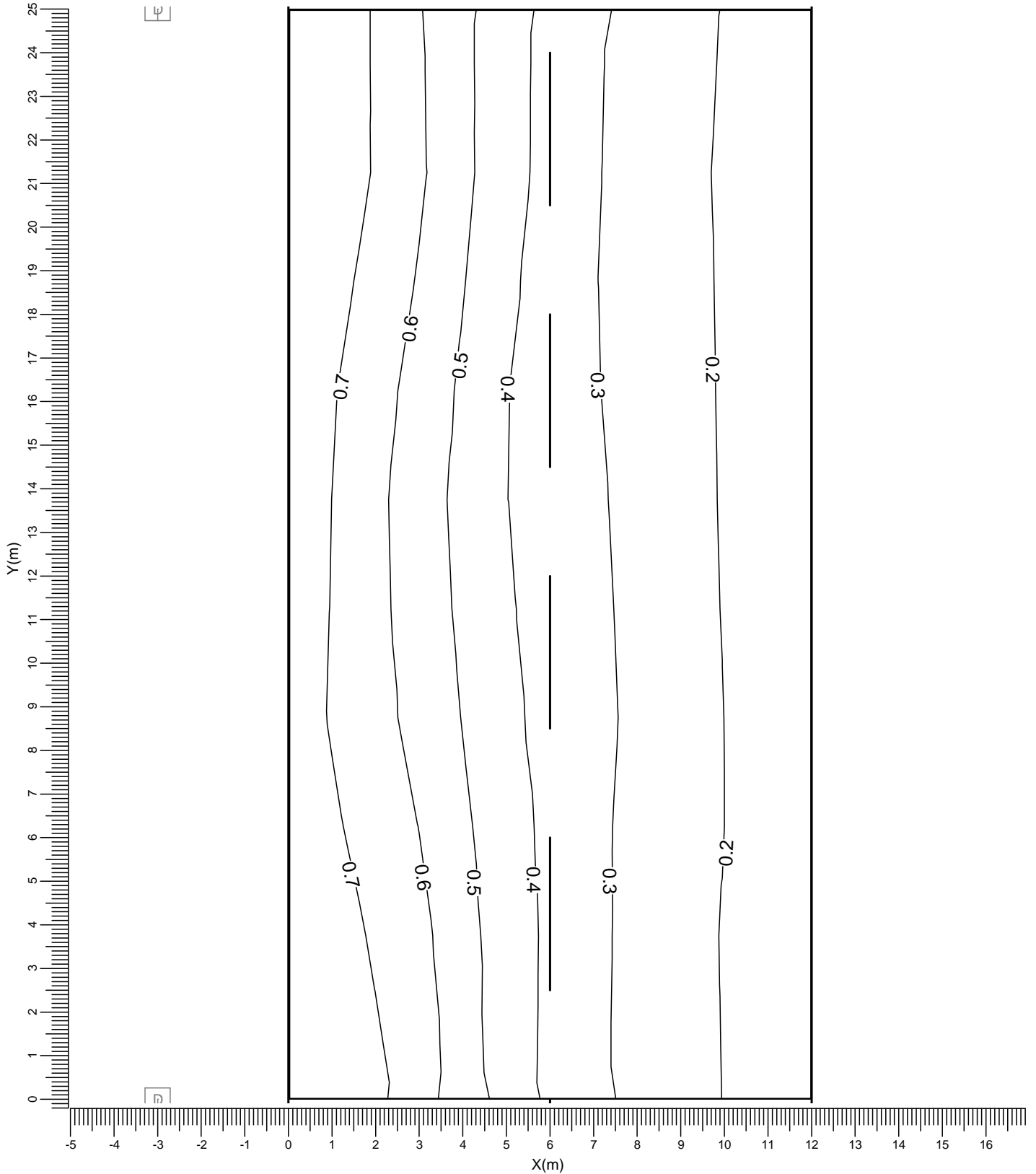
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M

Medio
0.41

Min/Med
0.38

Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

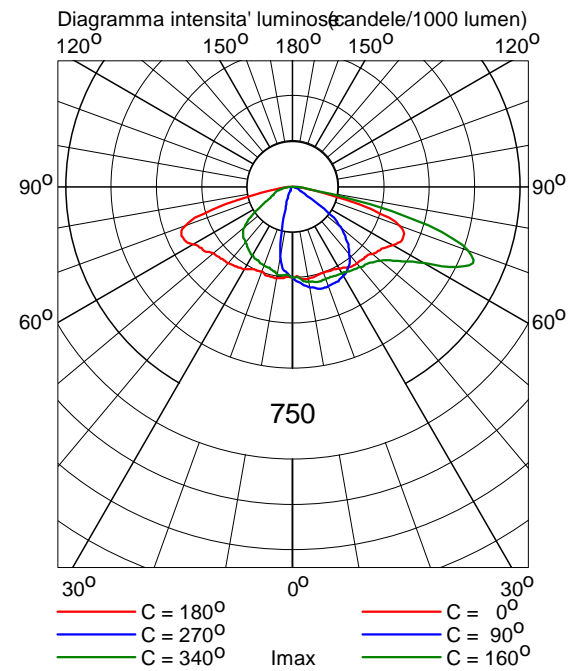
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-M 4.5- 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/400

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4410 lm
Potenza totale apparecchio	: 44.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S51

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

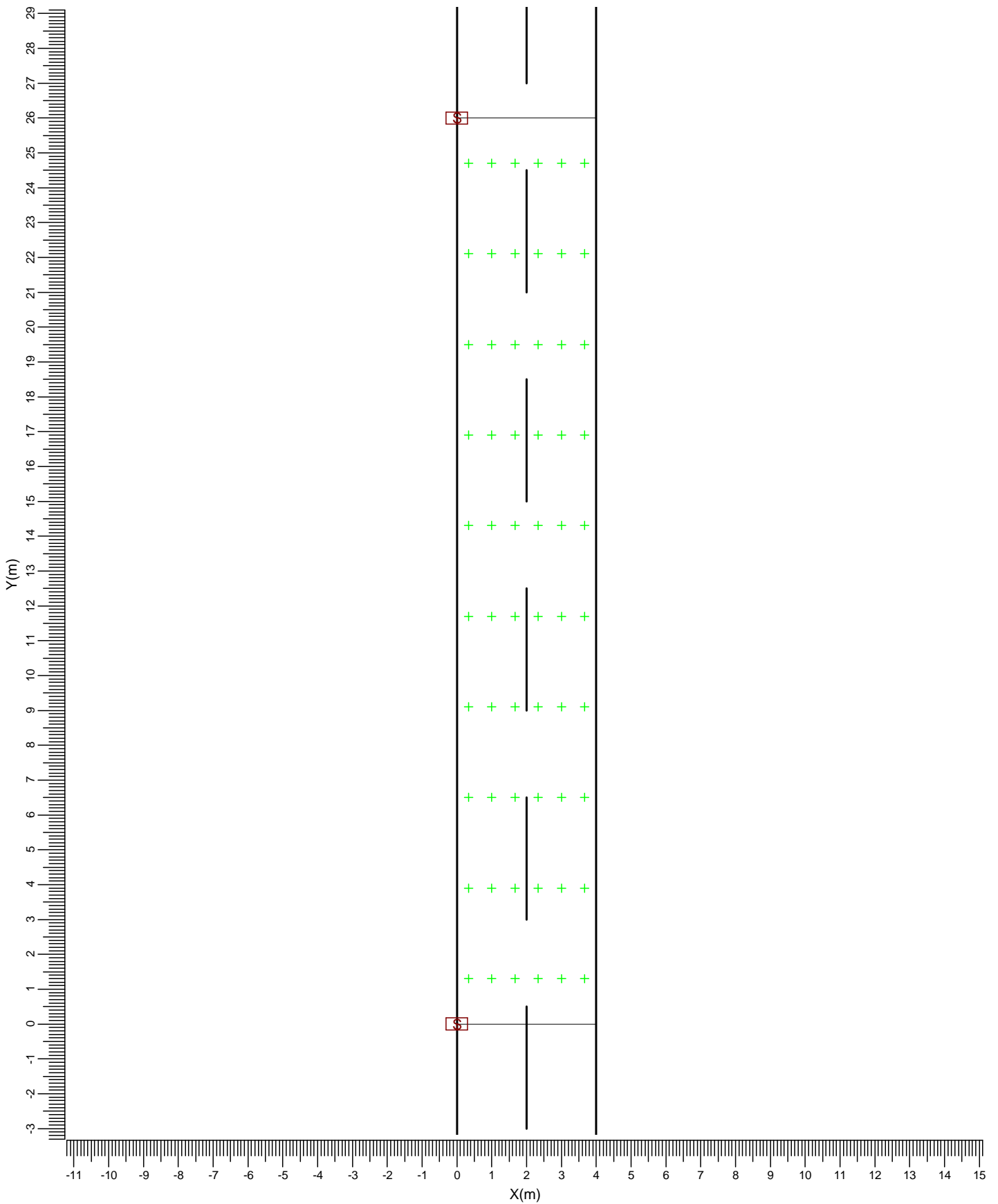
Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432 571581
Fax: 0432 571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



S ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

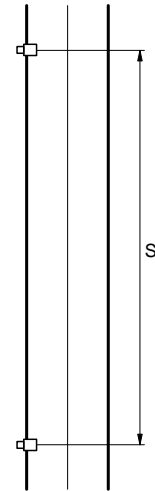
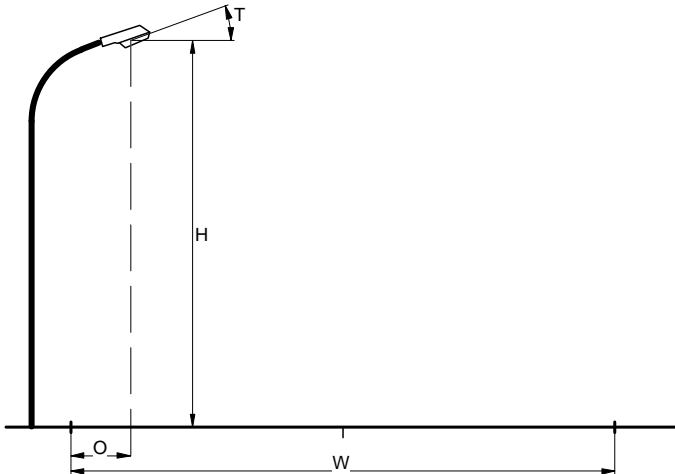
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
S	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M	20.0	1 * 1940

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	S
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	26.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.51
L min/med	0.50
UI	0.51
TI%	17.7
Eh medlux	7.22
Ev medlux	4.82
SR	0.70
(W/Lux)/m2	0.027
(W/cd.m-2)/m2	0.38
W/m	0.77
W/km	769.2
W/m2	0.19
Fattore di utilizzazione	0.39
Efficienza apparecchio	97.0
Efficienza lampada	97.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-700-1M
Flusso lampada	:	1940 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	5.00 m
Interdistanza	(S)	26.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.51 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.50
UI	=	0.51

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.22 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.027
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.38
W/m	=	0.77
W/km	=	769.2
W/m ²	=	0.19
Fattore di utilizzazione	=	0.39
Efficienza apparecchio	=	97.0
Efficienza lampada	=	97.0

Abbagliamento

TI	=	17.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.70
----	---	------

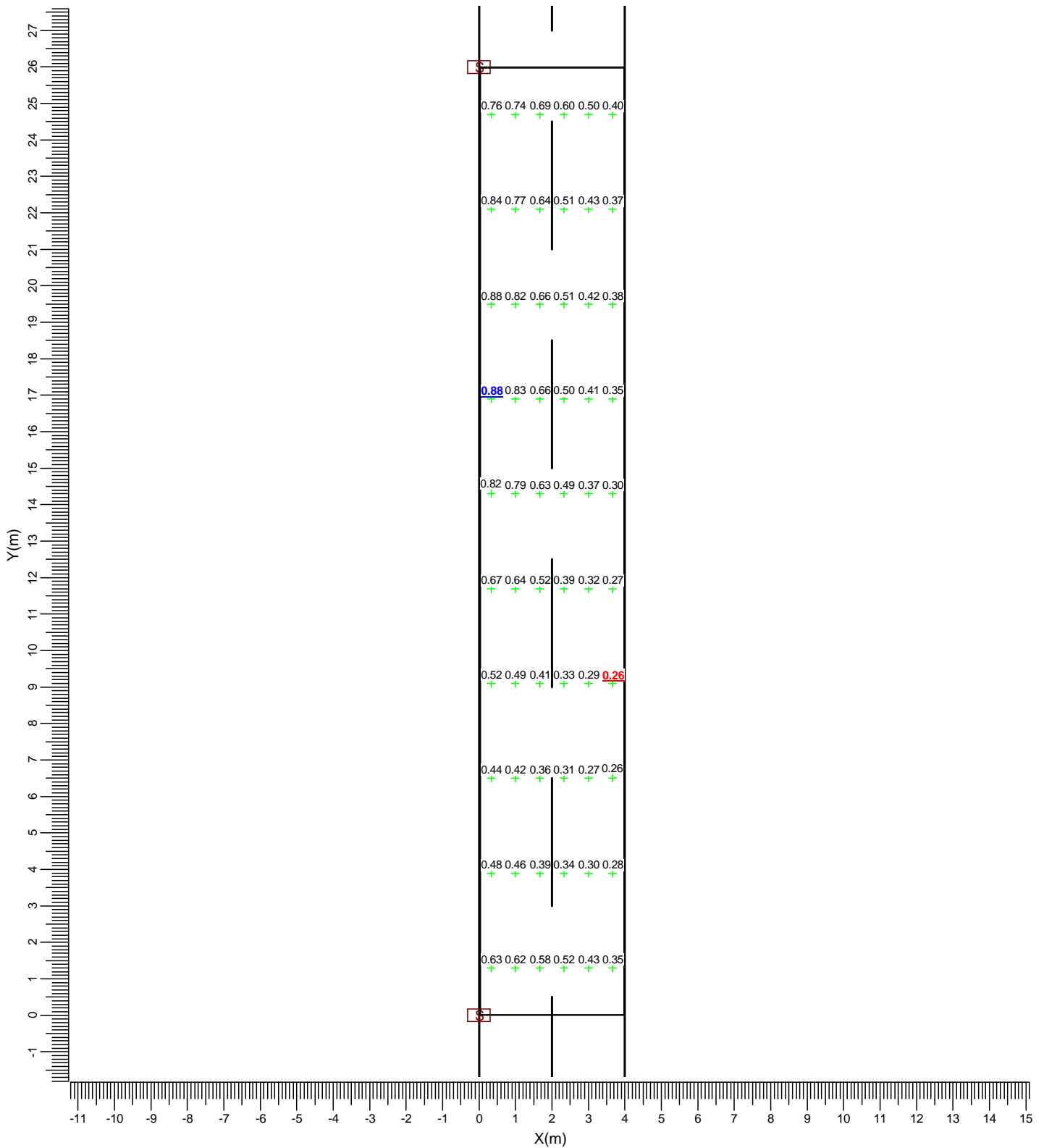
Illuminamento verticale

Medio	=	4.82 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -9.63, 1.50) = 17.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.51

Min/Med
0.51

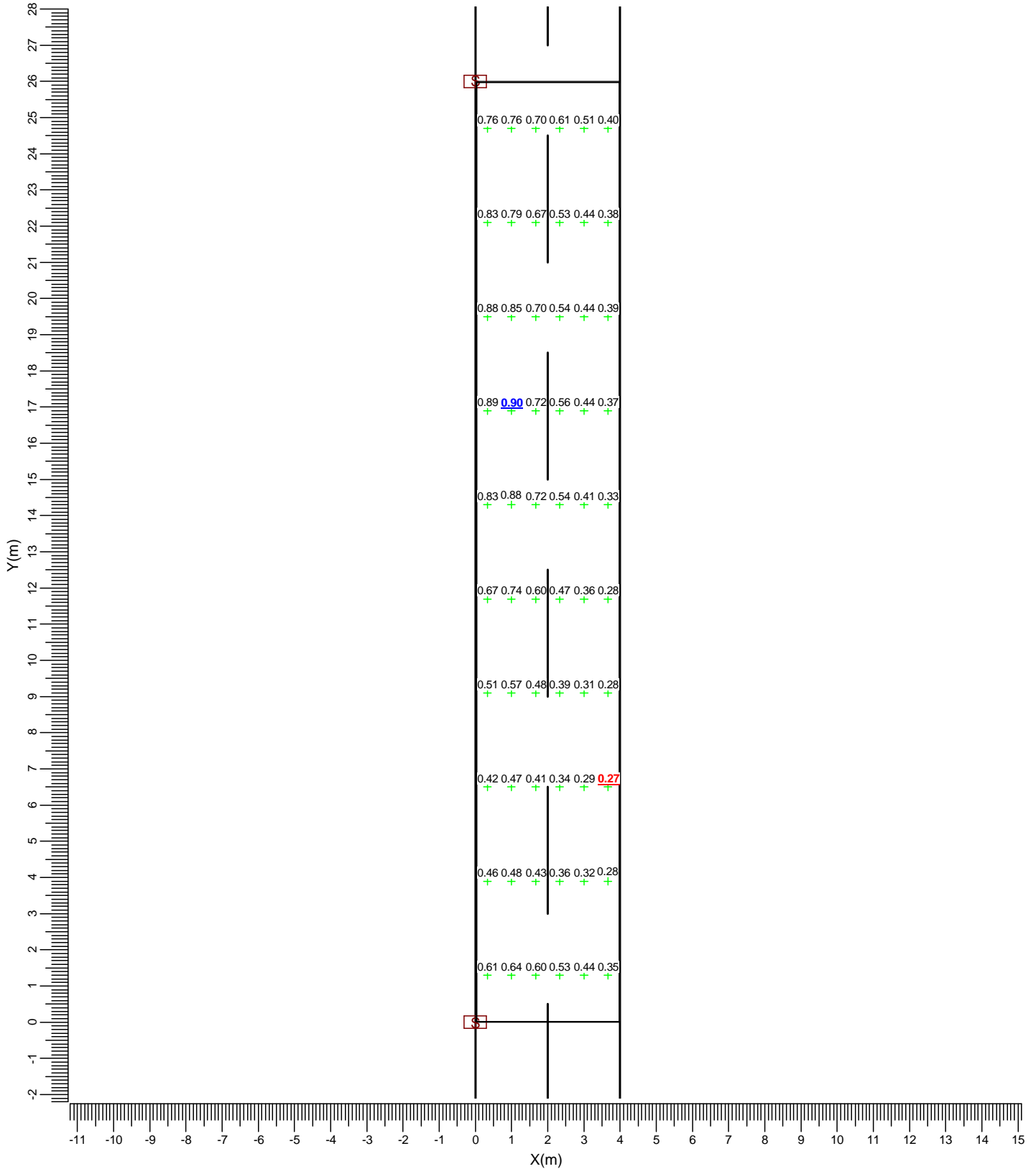
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00, -9.63, 1.50) = 12.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



S ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M

Medio
0.54

Min/Med
0.50

Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

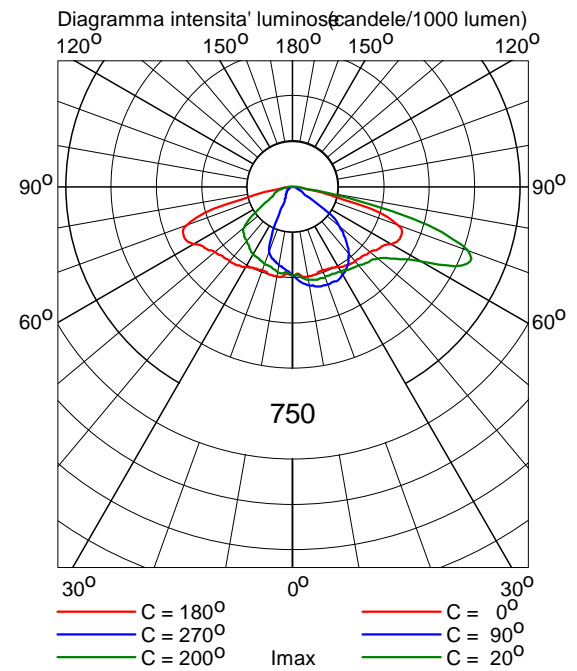
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F2H1-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1940 lm
Potenza totale apparecchio	: 20.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S59

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

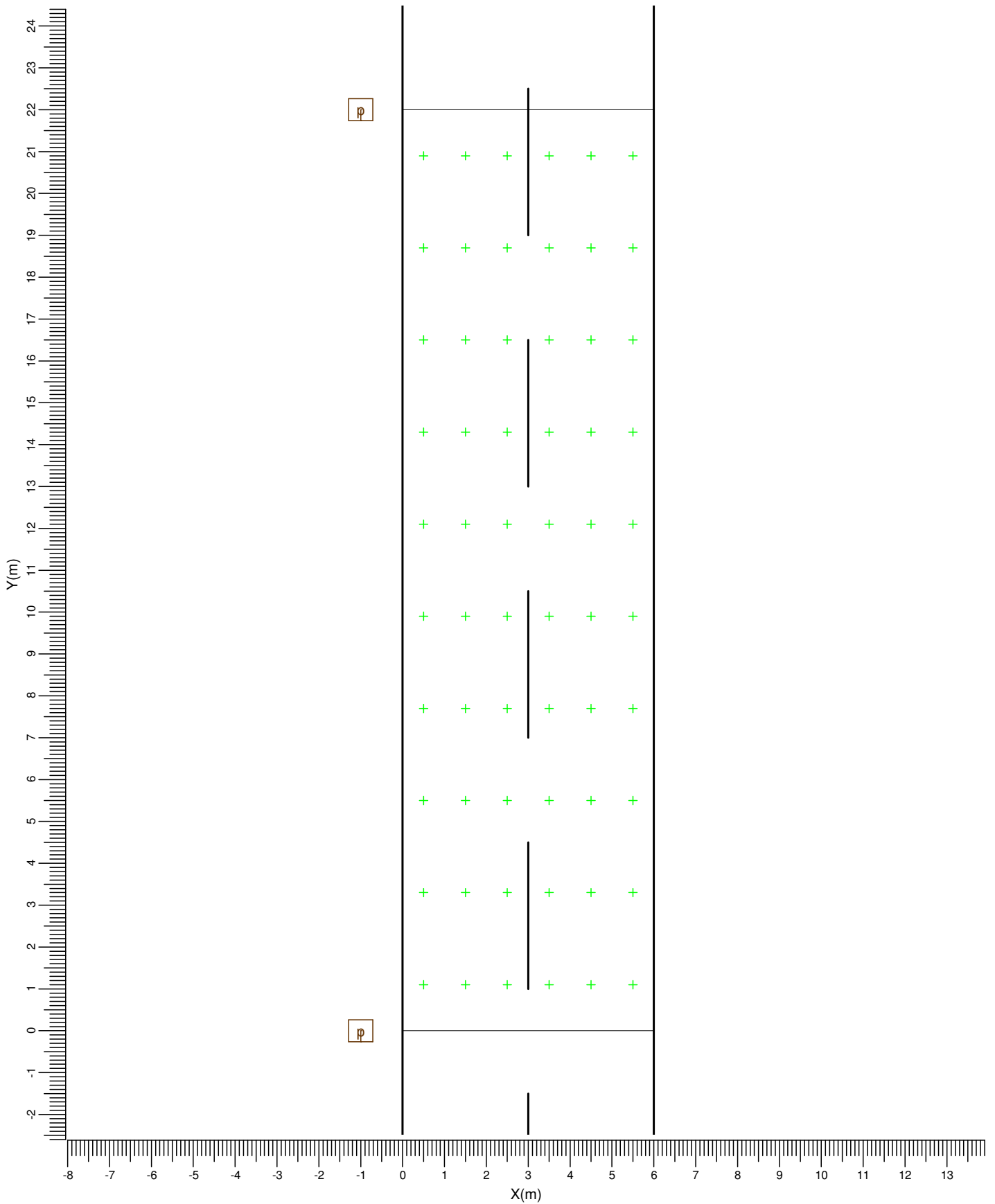
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



p  ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

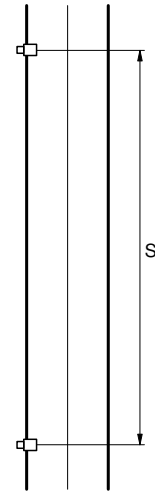
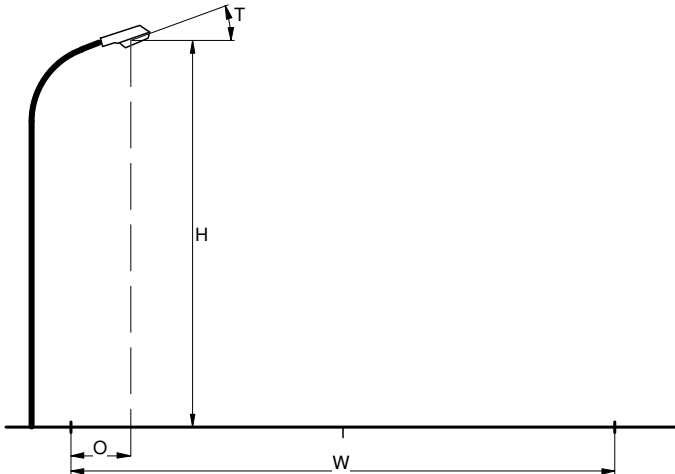
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
p	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4390

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	p
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	22.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.92
L min/med	0.37
UI	0.66
TI%	17.2
Eh medlux	16.2
Ev medlux	8.70
SR	0.54
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.89
W/km	1886.4
W/m2	0.31
Fattore di utilizzazione	0.49
Efficienza apparecchio	105.8
Efficienza lampada	105.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4390 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	5.00 m
Interdistanza	(S)	22.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.92 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.37
UI	=	0.66

Illuminamento orizzontale

Medio	=	16.2 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.89
W/km	=	1886.4
W/m ²	=	0.31
Fattore di utilizzazione	=	0.49
Efficienza apparecchio	=	105.8
Efficienza lampada	=	105.8

Abbagliamento

TI	=	17.2 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.54
----	---	------

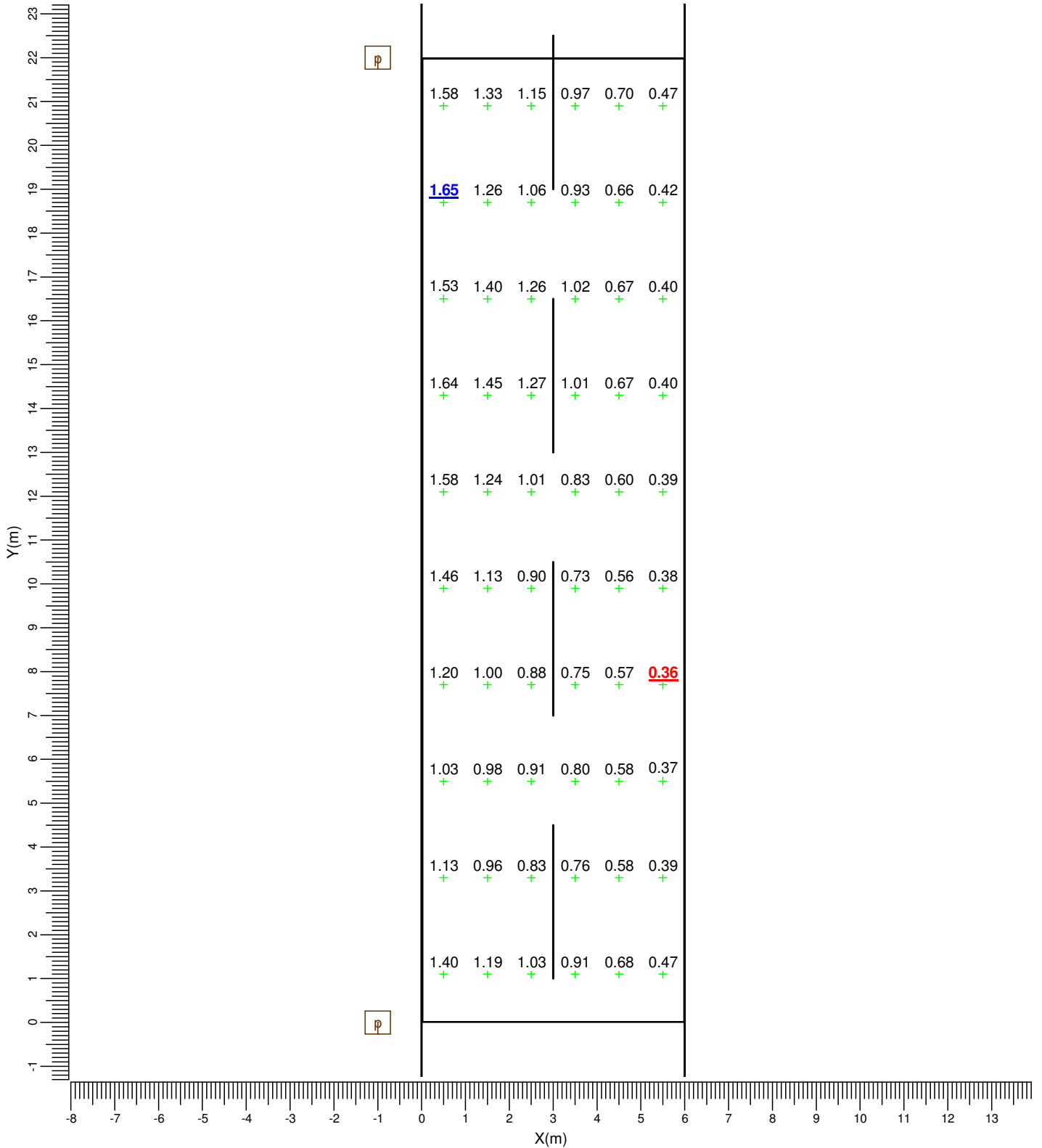
Illuminamento verticale

Medio	=	8.70 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -9.63, 1.50) = 17.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
0.92

Min/Med
0.39

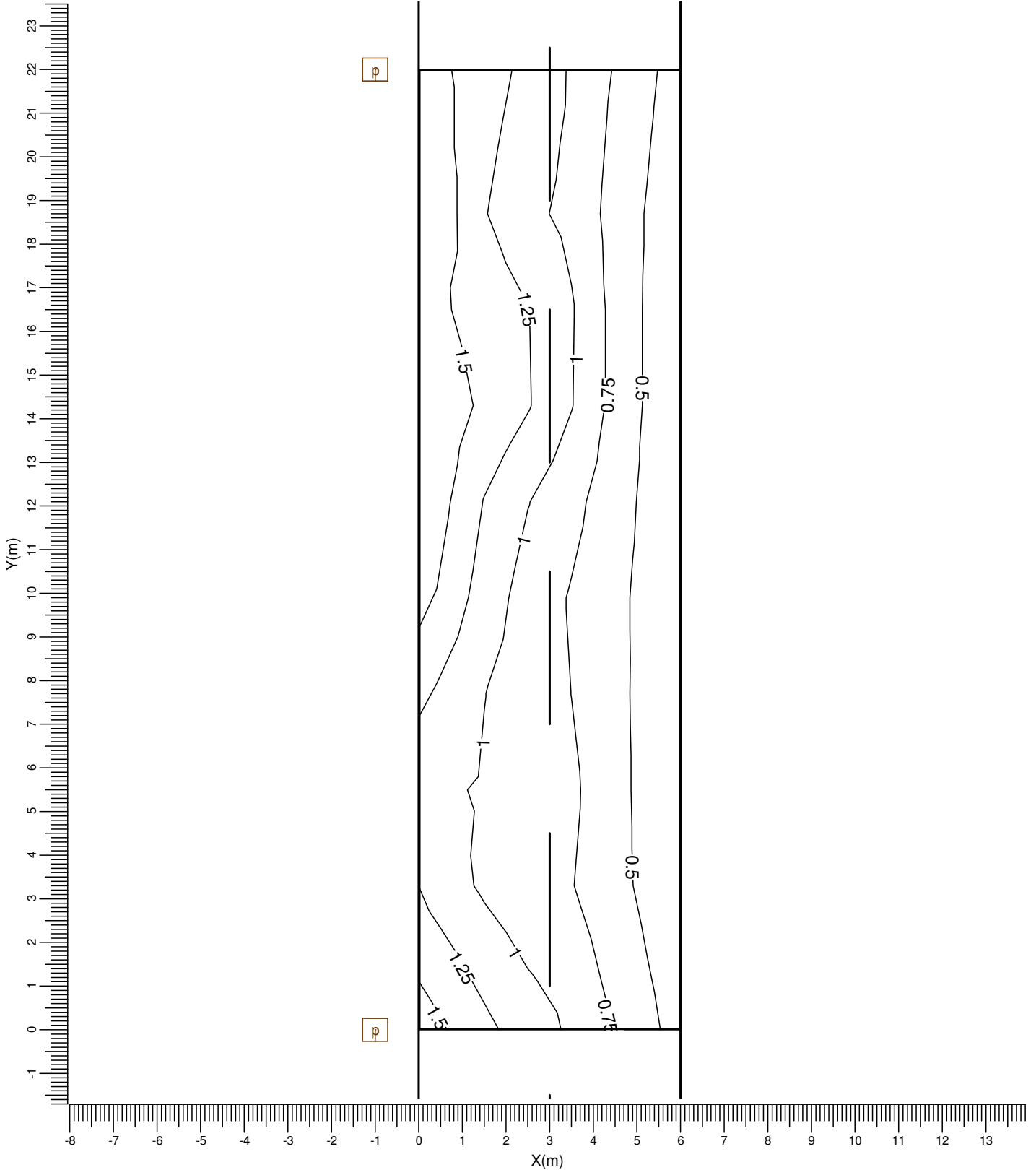
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -9.63, 1.50) = 17.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
0.92

Min/Med
0.39

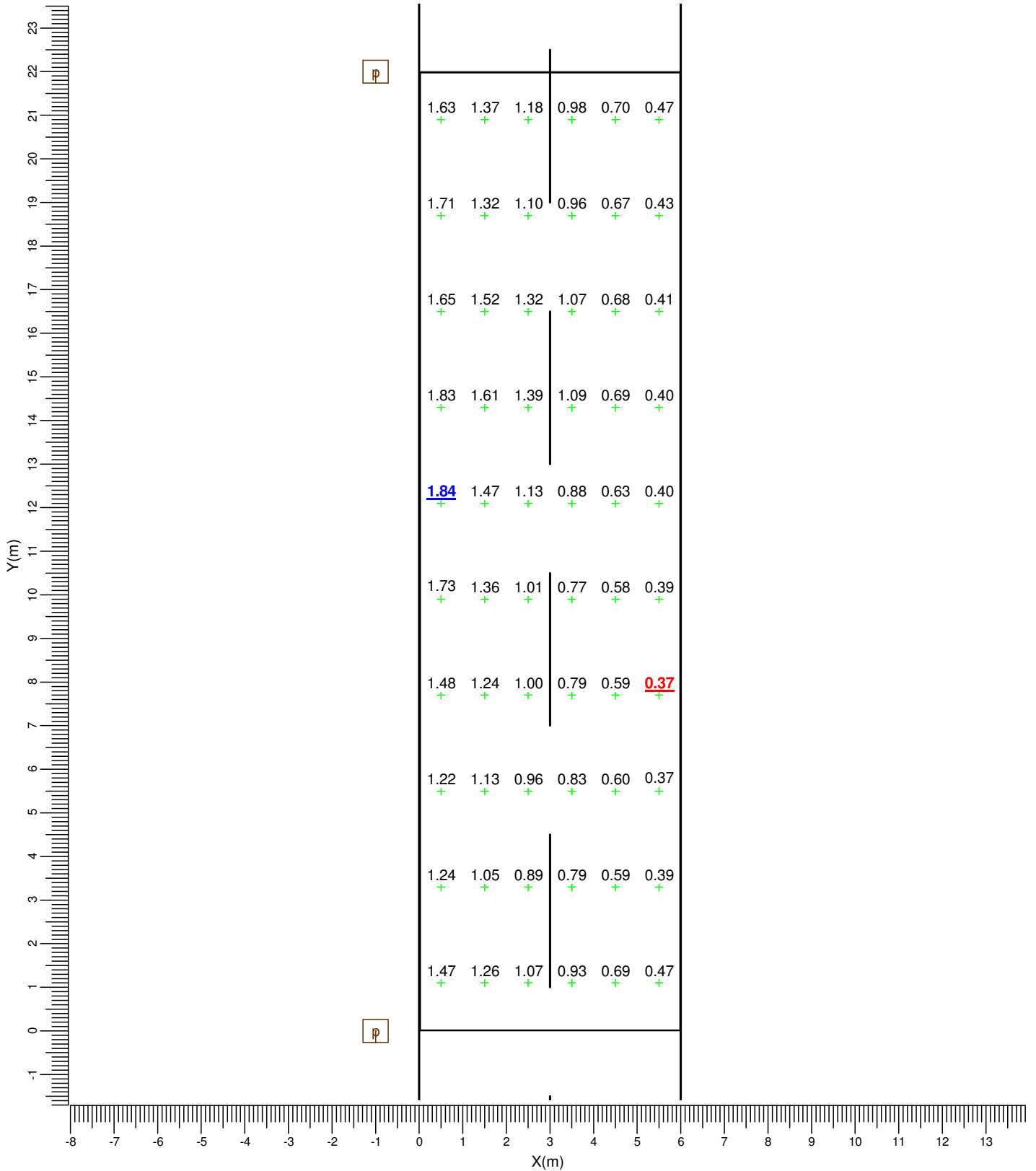
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -9.63, 1.50) = 3.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
1.00

Min/Med
0.37

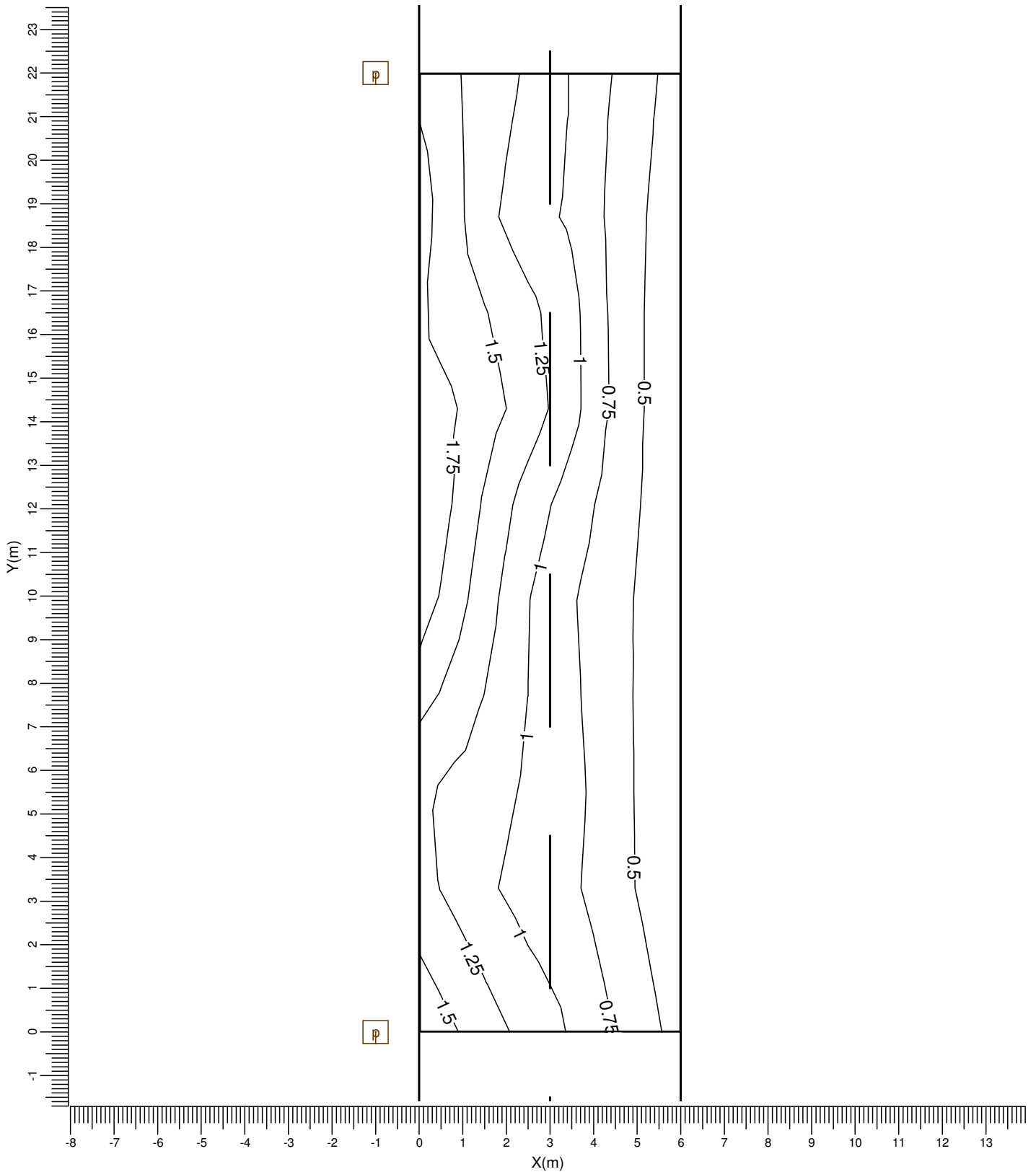
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -9.63, 1.50) = 3.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2

Medio
1.00

Min/Med
0.37

Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

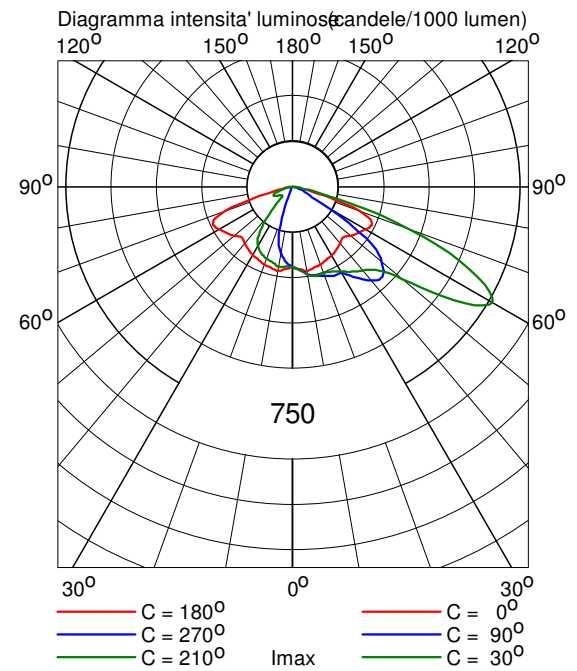
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F3 STW 4.5-2M 1xL-IT2-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4390 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S61

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

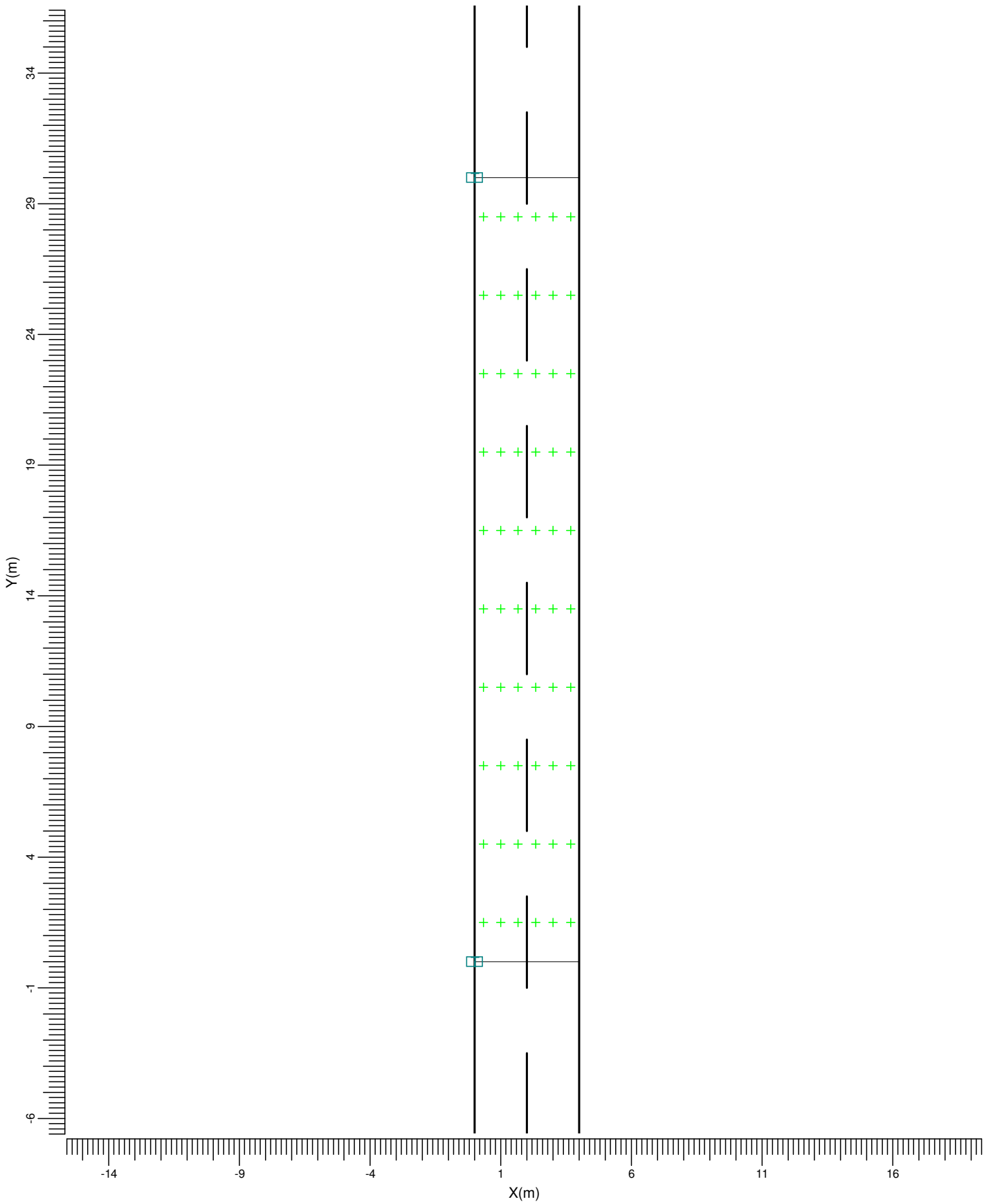
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



T  ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

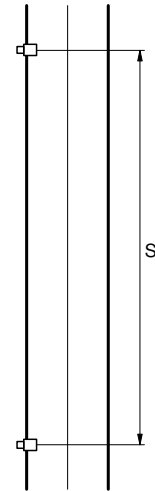
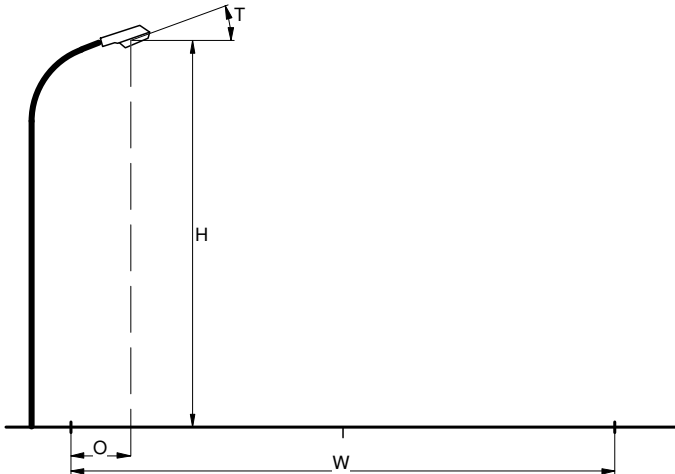
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
T	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3210

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	T
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	6.50
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.76
L min/med	0.45
UI	0.54
Tl%	11.9
Eh medlux	10.6
Ev medlux	5.93
SR	0.60
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.36
W/m	1.08
W/km	1083.3
W/m2	0.27
Fattore di utilizzazione	0.40
Efficienza apparecchio	98.8
Efficienza lampada	98.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3210 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	6.50 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.76 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.45
UI	=	0.54

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.6 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.36
W/m	=	1.08
W/km	=	1083.3
W/m ²	=	0.27
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	98.8
Efficienza lampada	=	98.8

Abbagliamento

TI	=	11.9 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.60
----	---	------

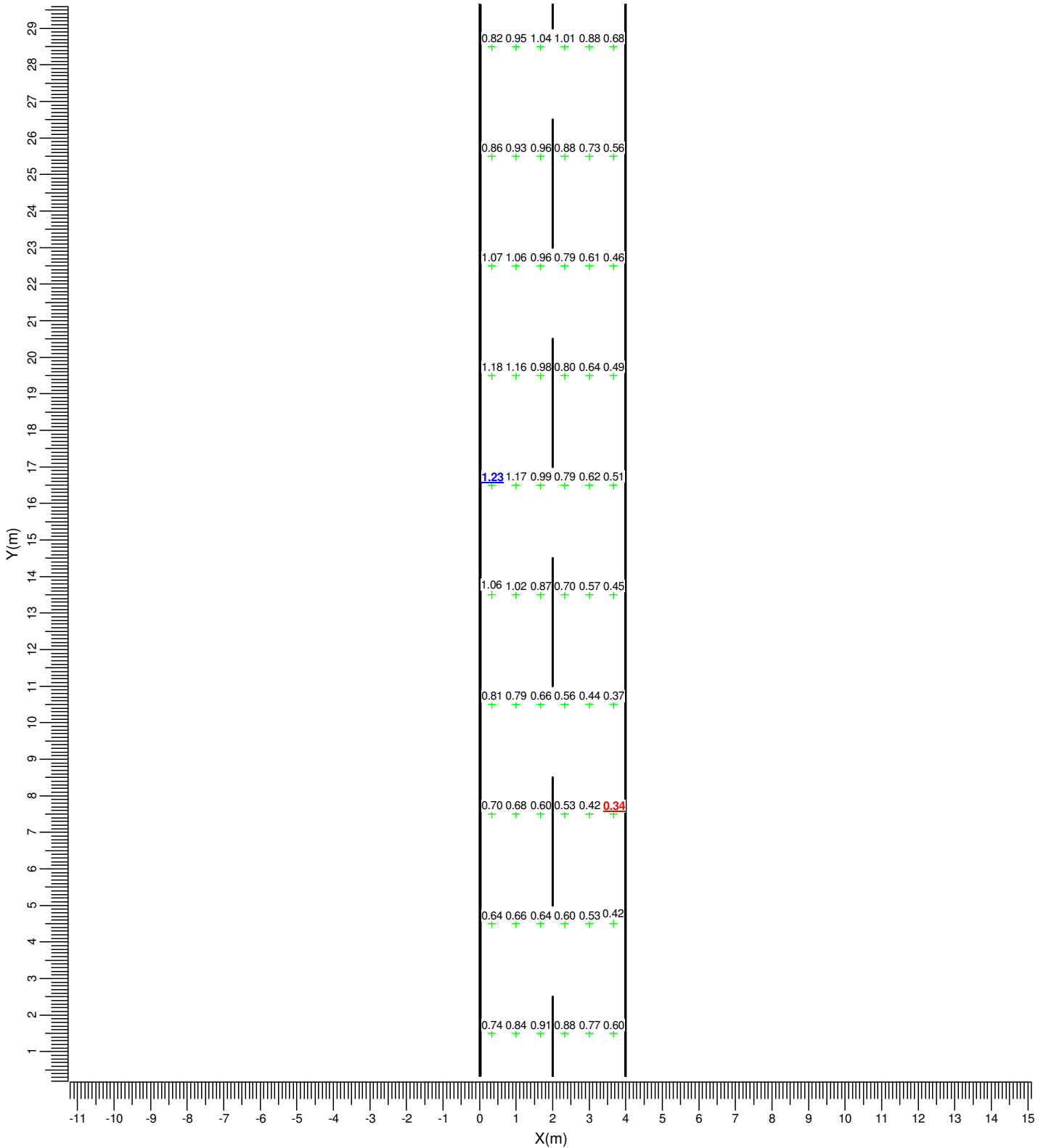
Illuminamento verticale

Medio	=	5.93 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00,-13.75, 1.50) = 11.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.76

Min/Med
0.45

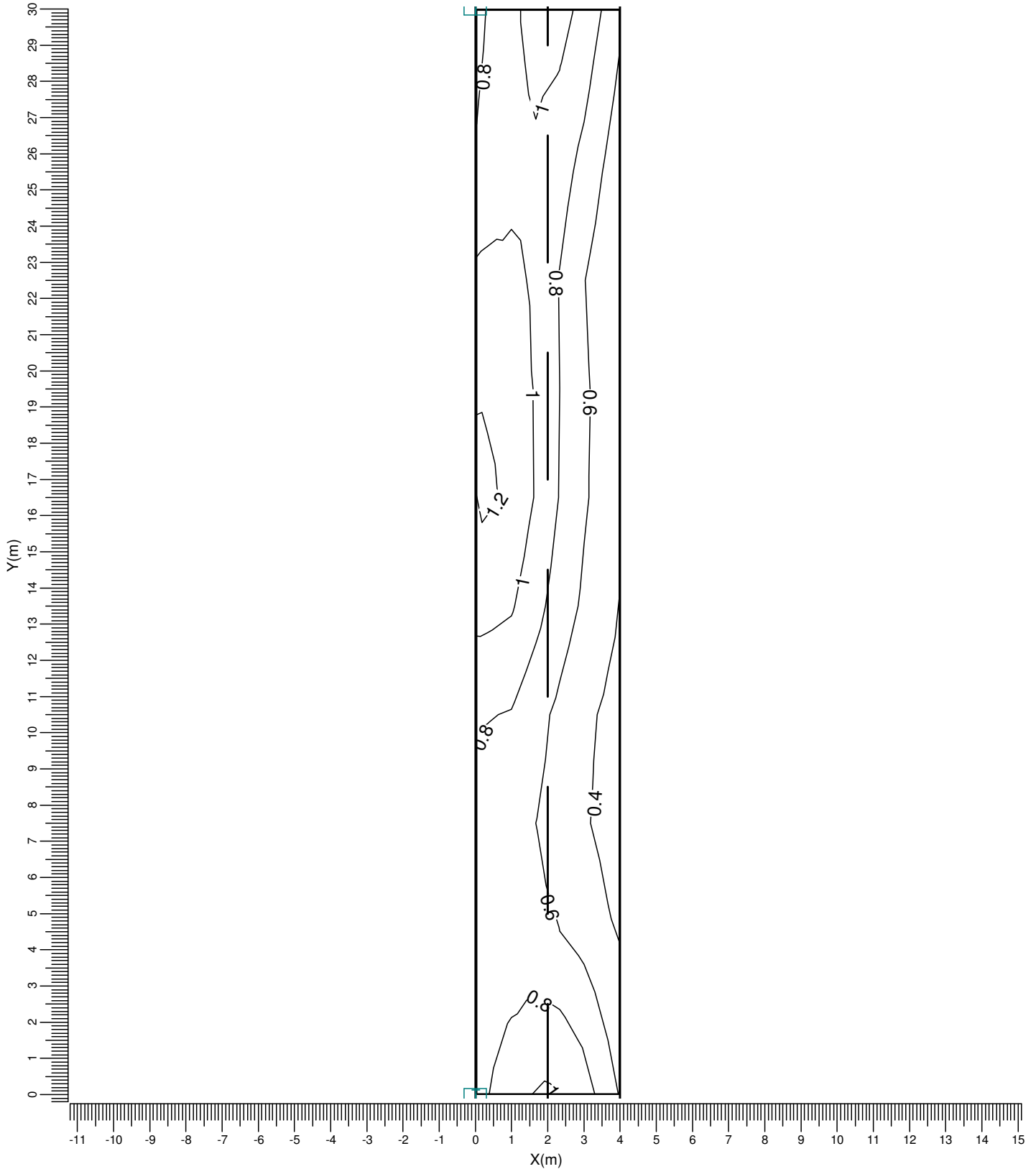
Min/Max
0.28

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00,-13.75, 1.50) = 11.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.76

Min/Med
0.45

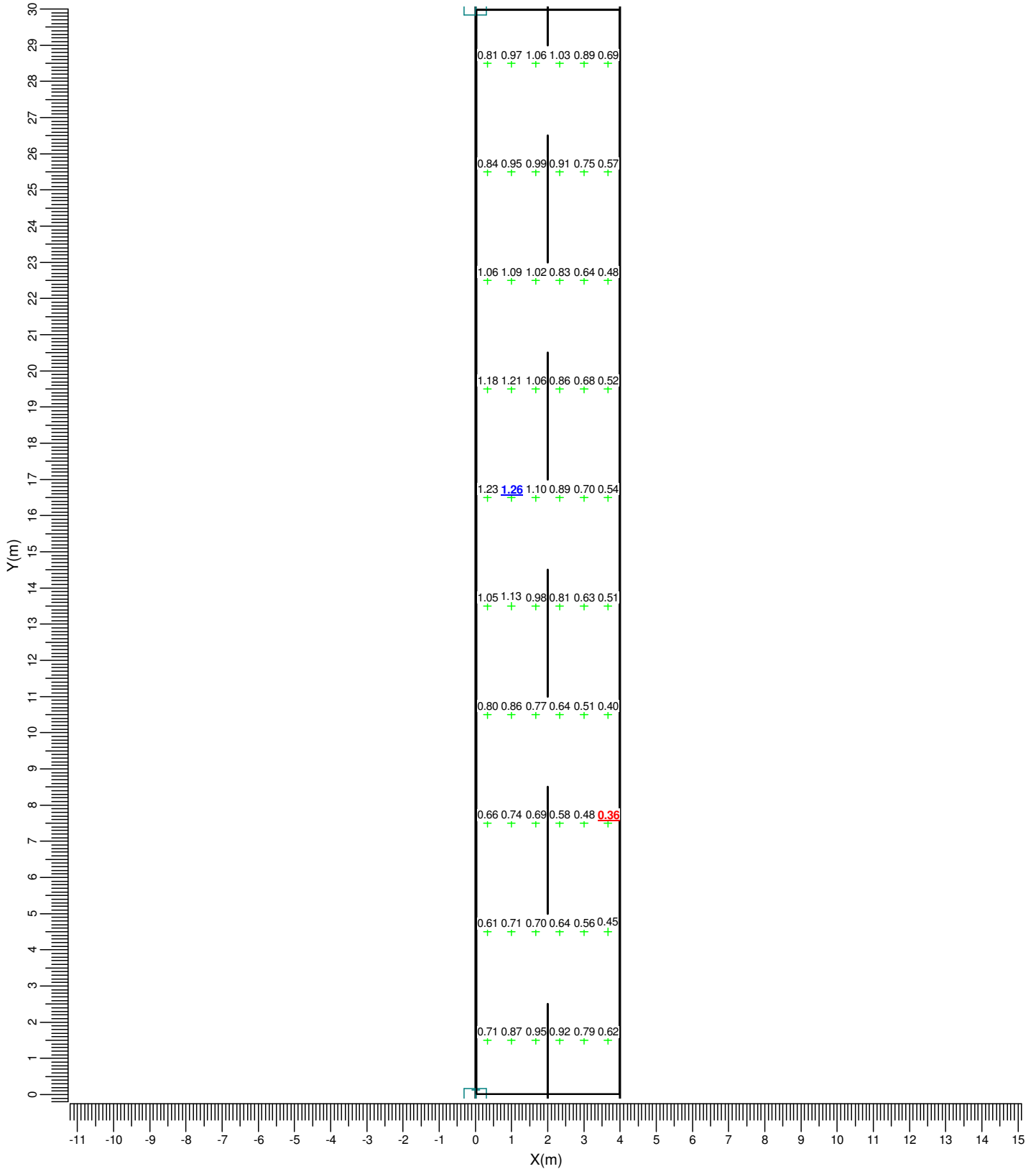
Min/Max
0.28

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-13.75, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.80

Min/Med
0.45

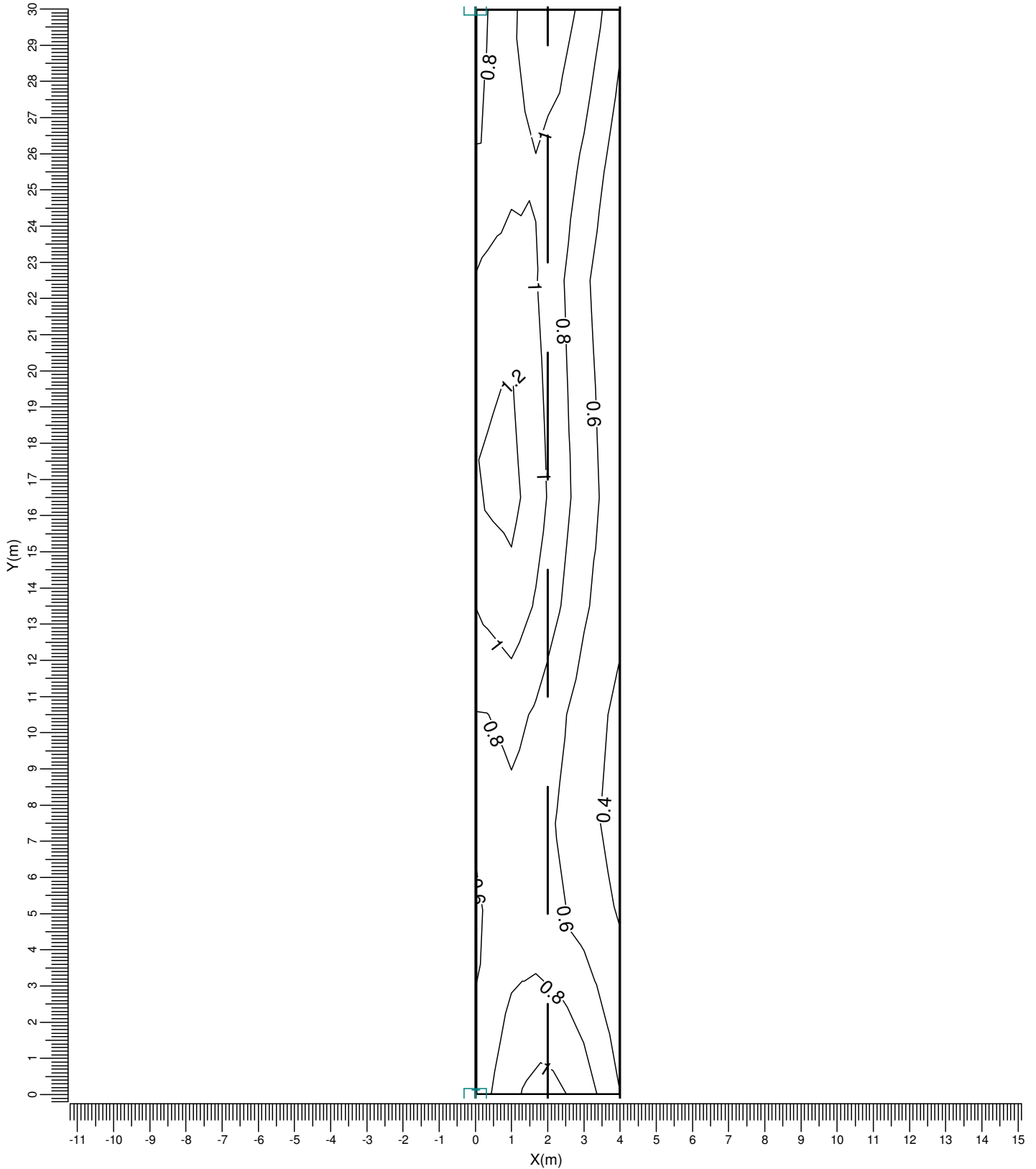
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-13.75, 1.50) = 9.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.80

Min/Med
0.45

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M 1xL-IT1-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

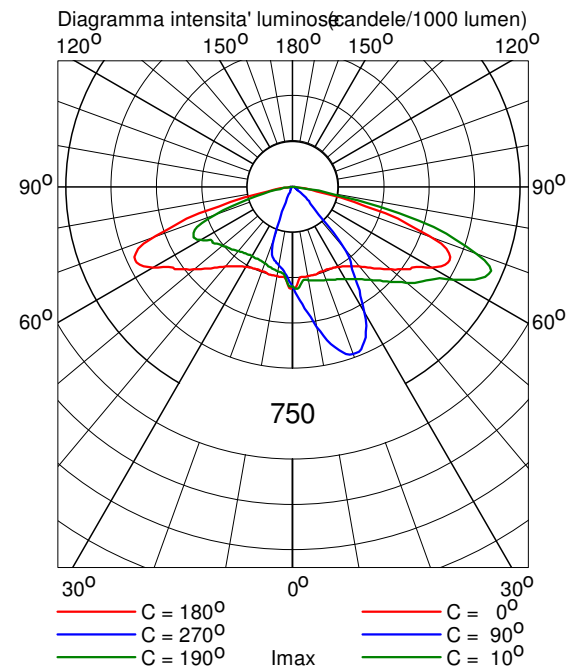
Flusso di lampada : 3210 lm

Potenza totale apparecchio : 32.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S61 bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

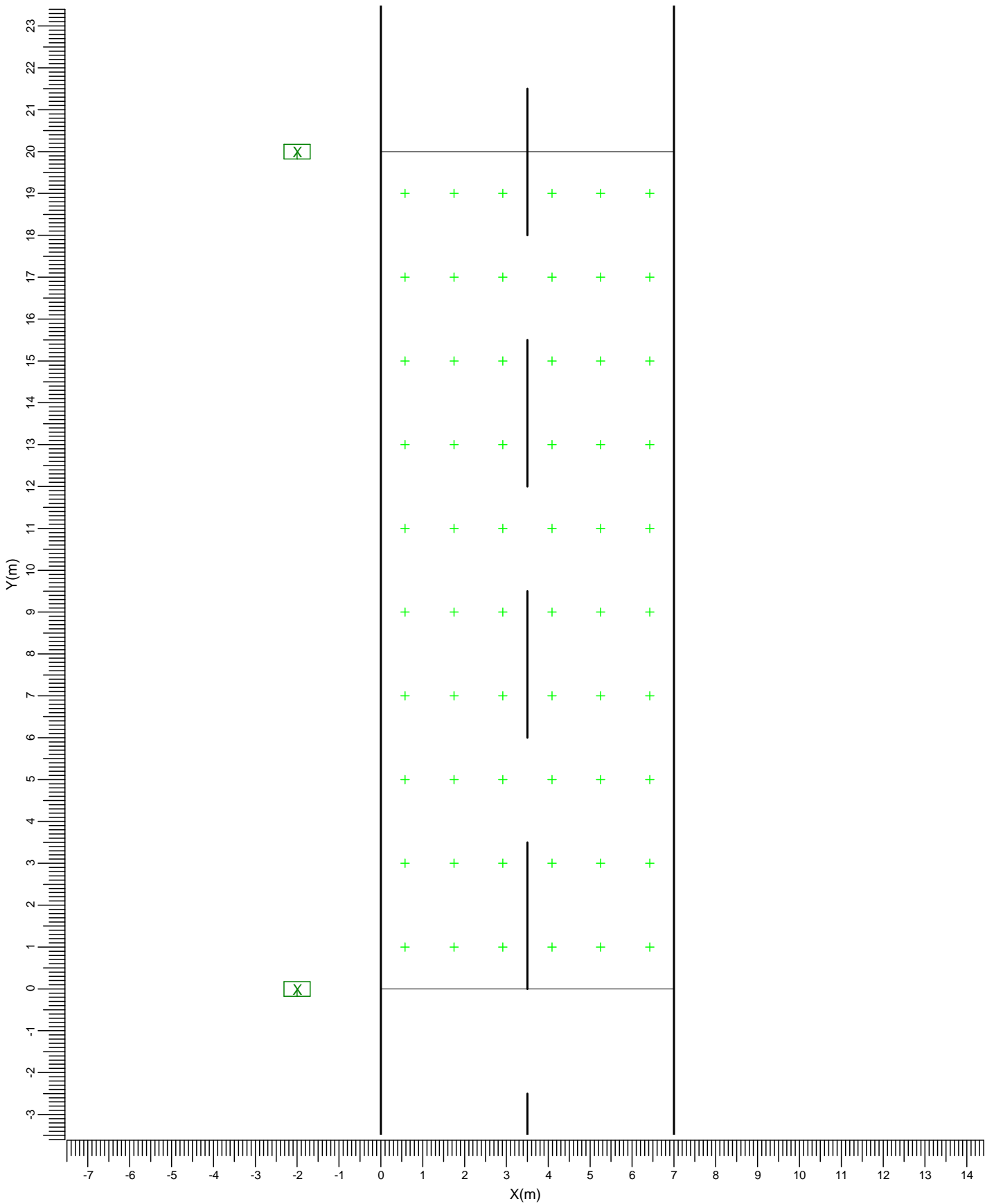
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



X  ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

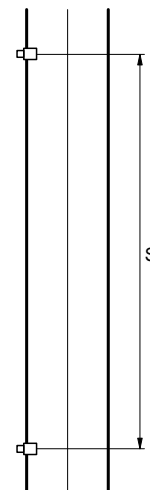
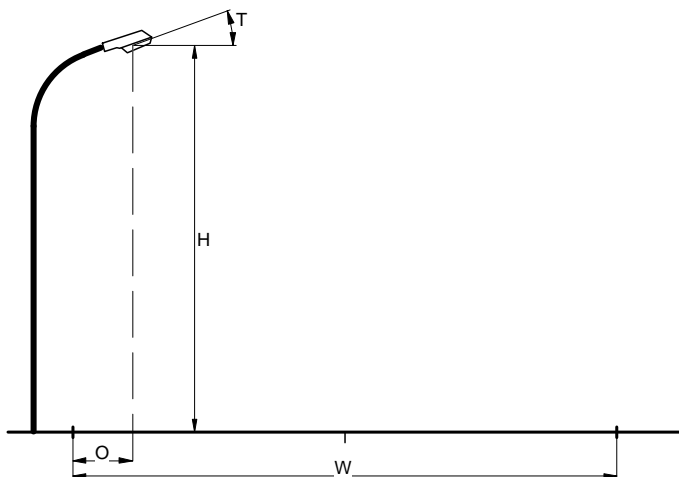
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
X	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	X
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	6.00
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	-2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.75
L min/med	0.31
UI	0.77
TI%	11.7
Eh medlux	13.6
Ev medlux	7.00
SR	0.63
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.39
W/m	2.08
W/km	2075.0
W/m2	0.30
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	6.00 m
Interdistanza	(S)	20.00 m
Sbraccio	(O)	-2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.75 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.31
UI	=	0.77

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.6 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.39
W/m	=	2.08
W/km	=	2075.0
W/m ²	=	0.30
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	11.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.63
----	---	------

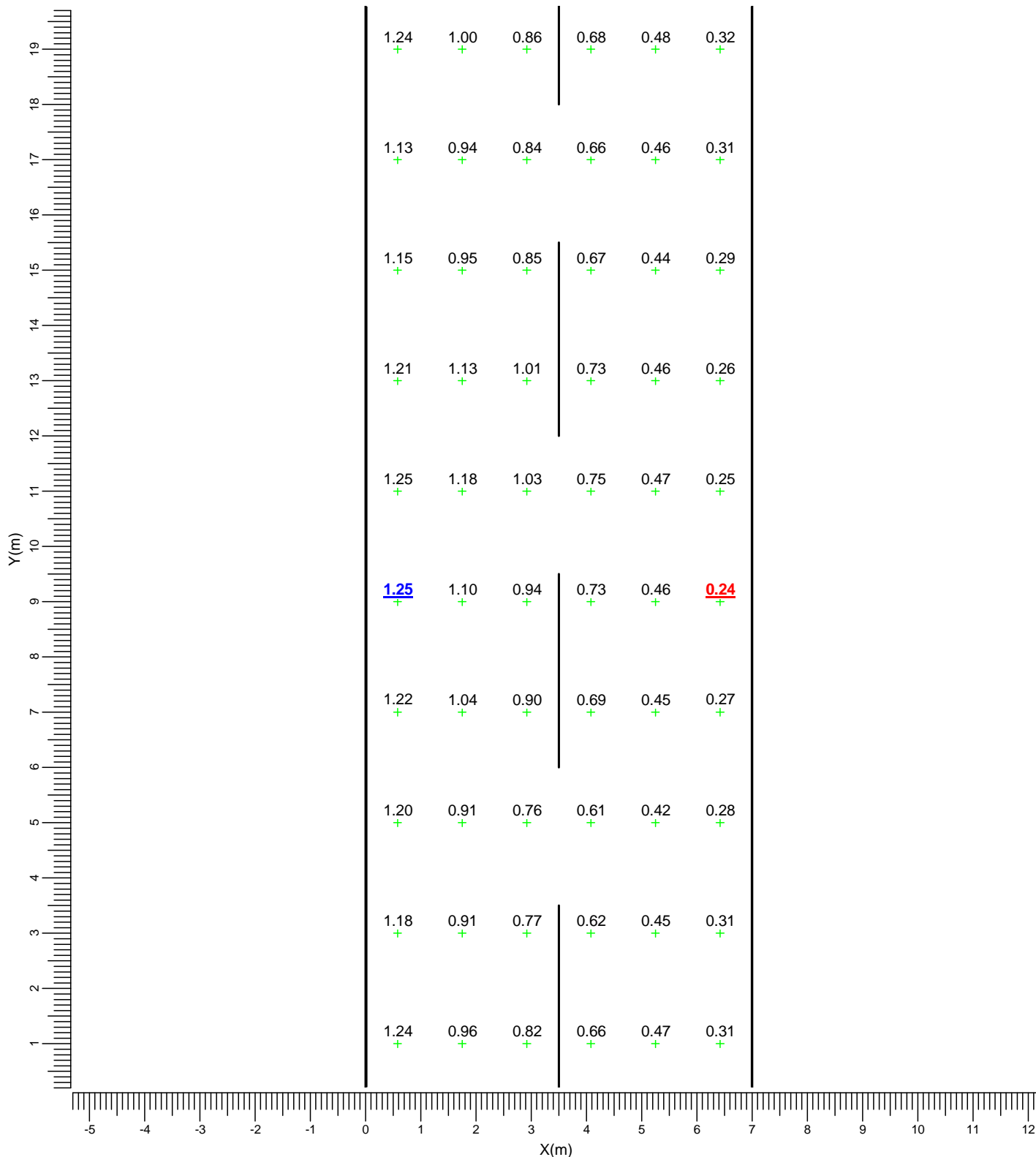
Illuminamento verticale

Medio	=	7.00 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-12.38, 1.50) = 11.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.75

Min/Med
0.32

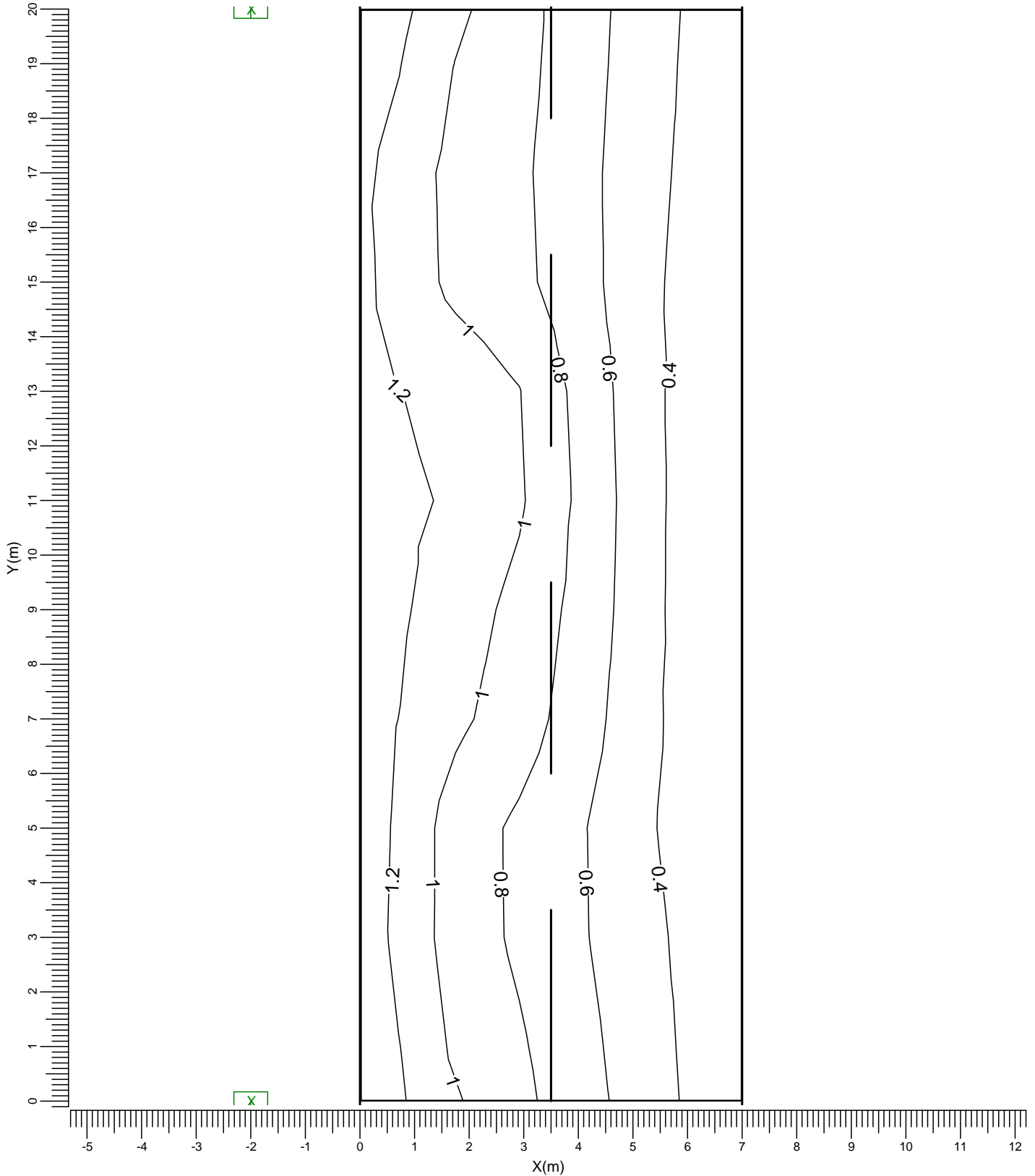
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-12.38, 1.50) = 11.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

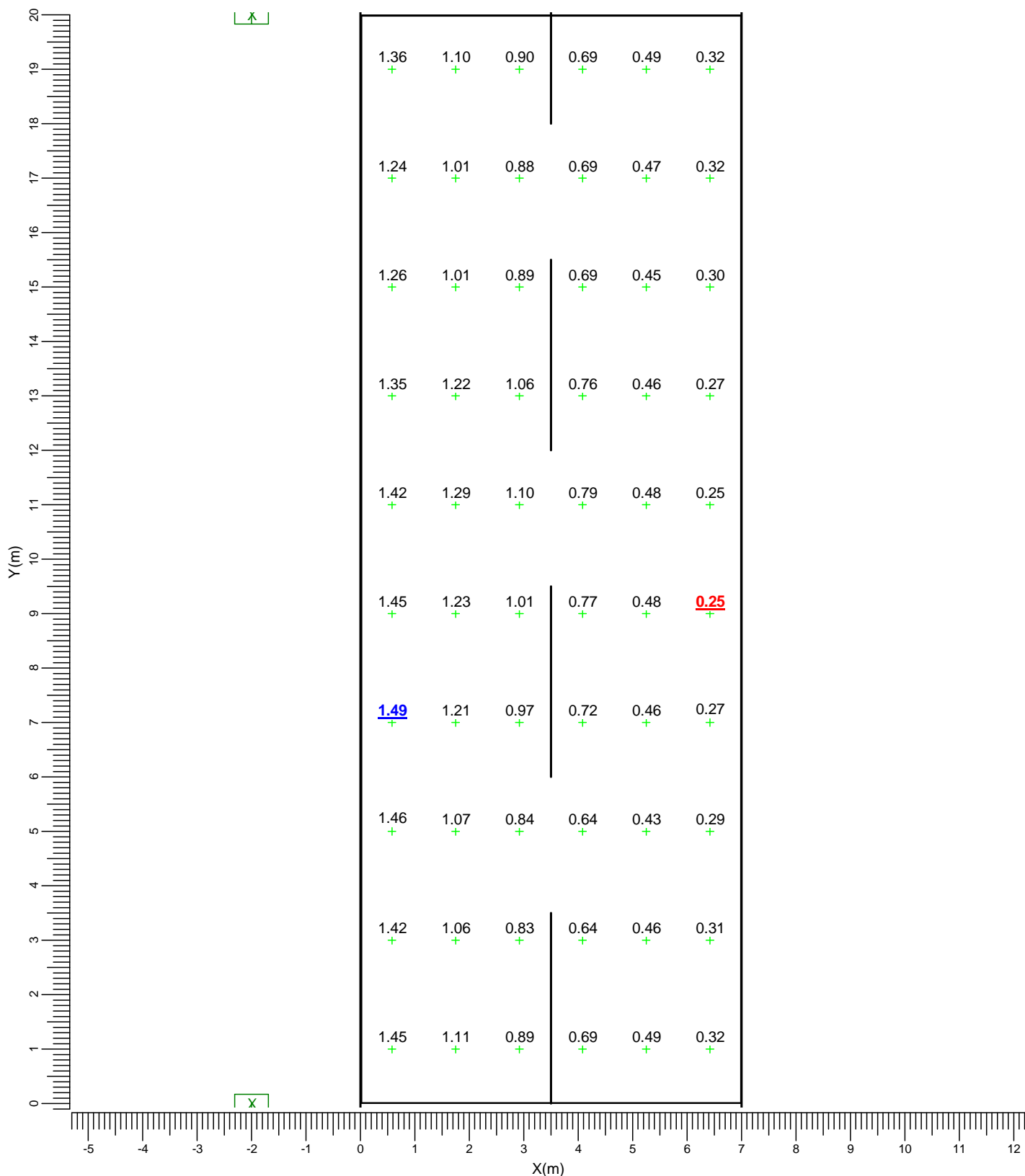


X → ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio 0.75	Min/Med 0.32	Min/Max 0.20	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:100
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-12.38, 1.50) = 2.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.82

Min/Med
0.31

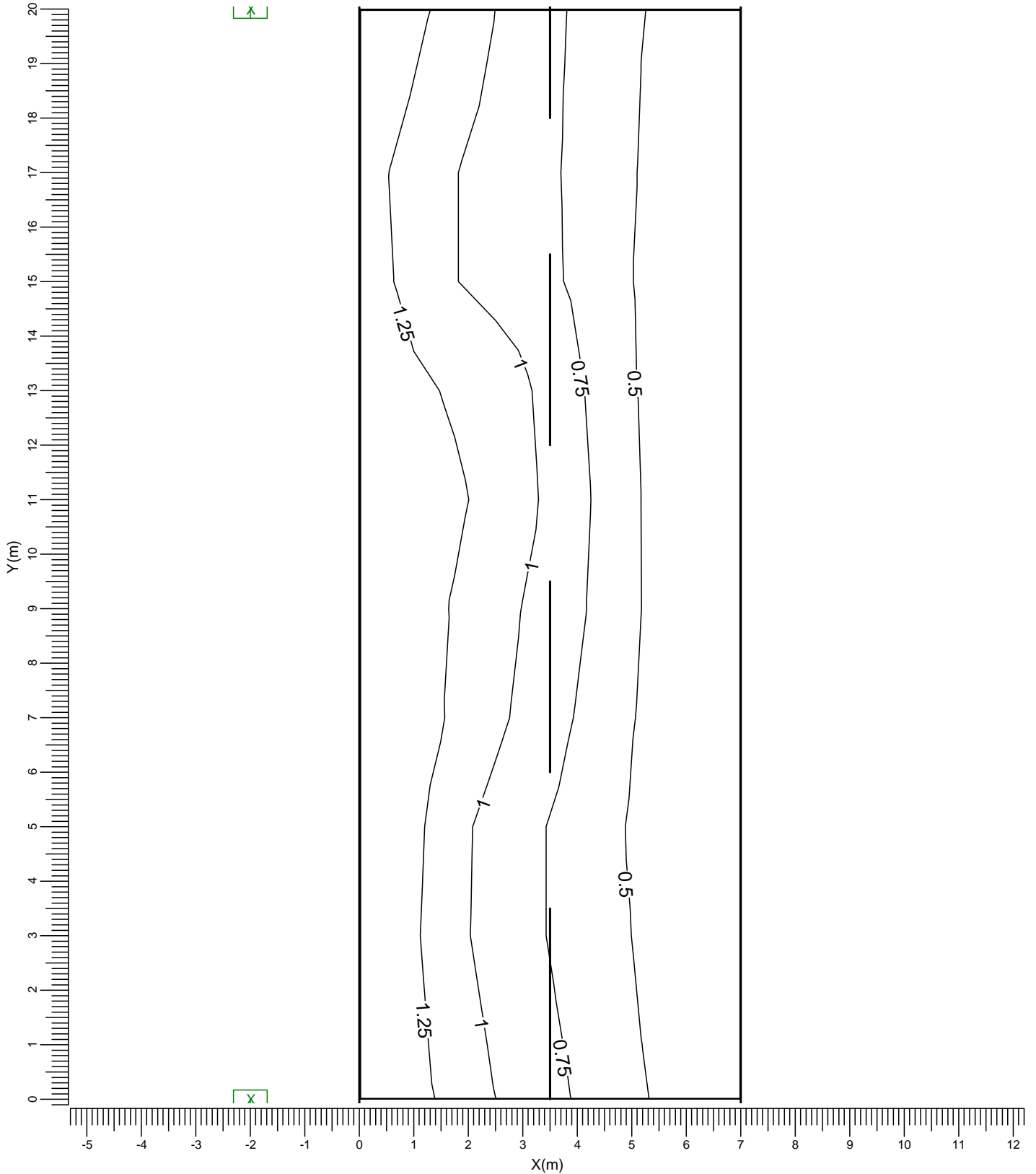
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-12.38, 1.50) = 2.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.82

Min/Med
0.31

Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

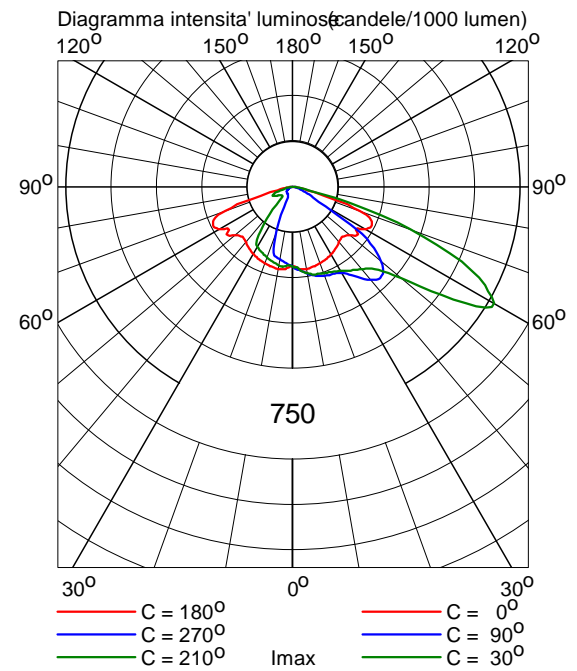
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S62

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

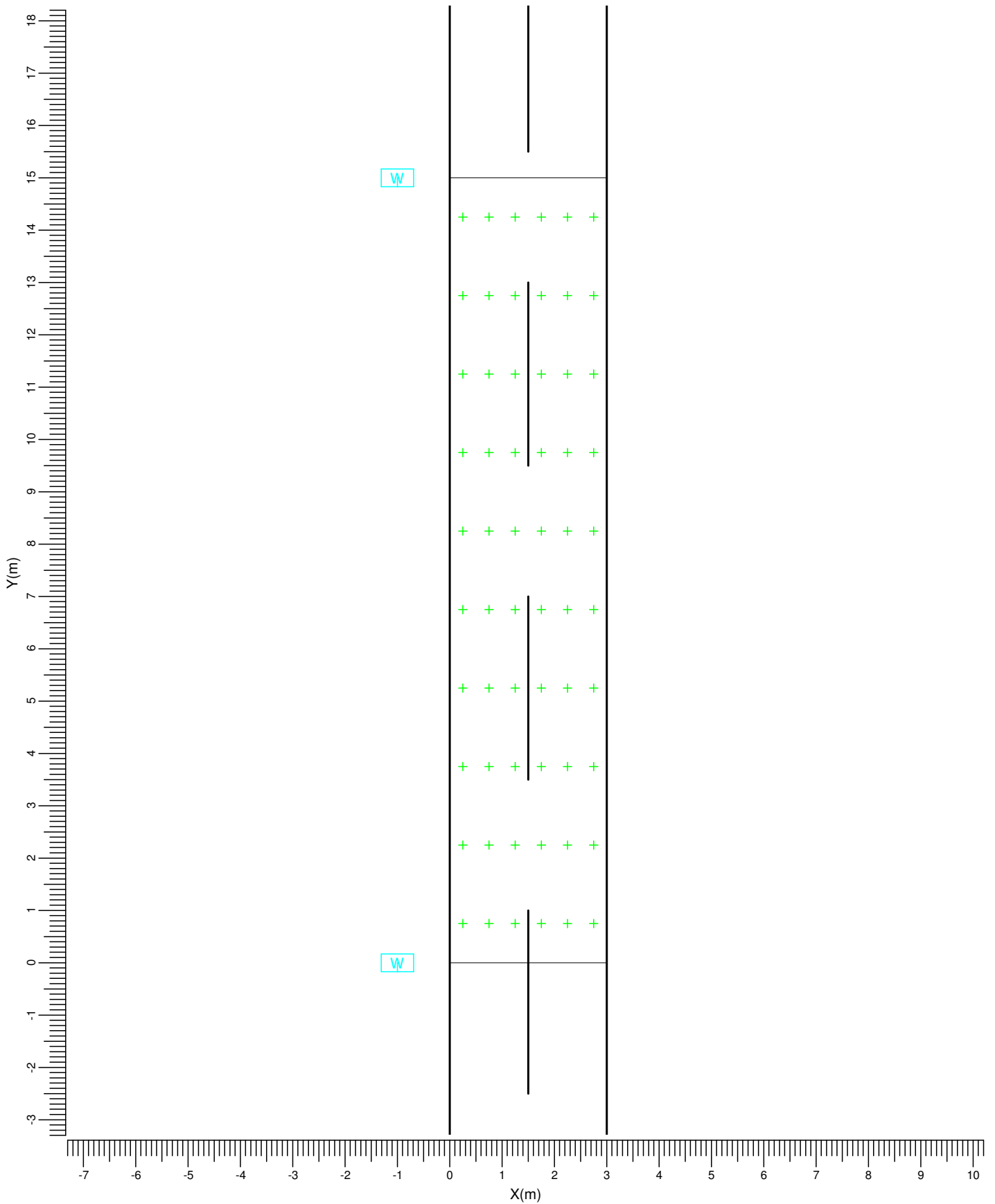
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



W  ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

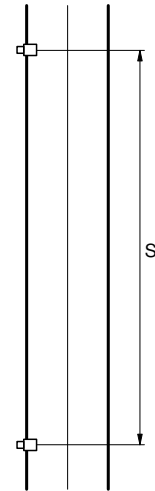
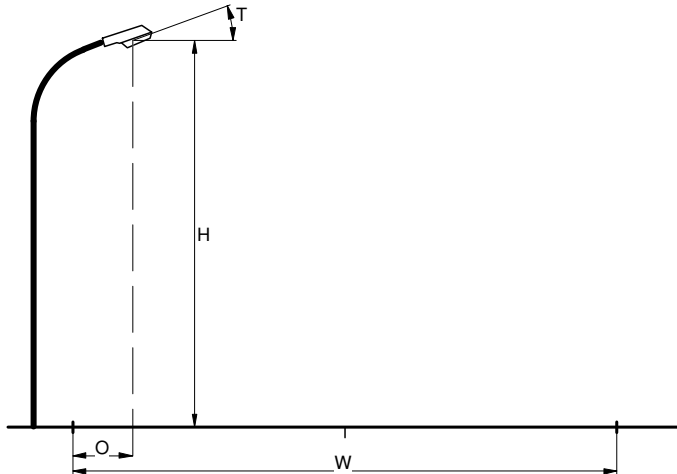
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
W	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M	15.5	1 * 1540

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	W
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	15.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.67
L min/med	0.59
UI	0.73
Tl%	6.0
Eh medlux	9.85
Ev medlux	5.24
SR	0.73
(W/Lux)/m2	0.035
(W/cd.m-2)/m2	0.51
W/m	1.03
W/km	1033.3
W/m2	0.34
Fattore di utilizzazione	0.29
Efficienza apparecchio	99.4
Efficienza lampada	99.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M
Flusso lampada	:	1540 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	3.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	15.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.67 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59
UI	=	0.73

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.85 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.035
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.51
W/m	=	1.03
W/km	=	1033.3
W/m ²	=	0.34
Fattore di utilizzazione	=	0.29
Efficienza apparecchio	=	99.4
Efficienza lampada	=	99.4

Abbagliamento

TI	=	6.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.73
----	---	------

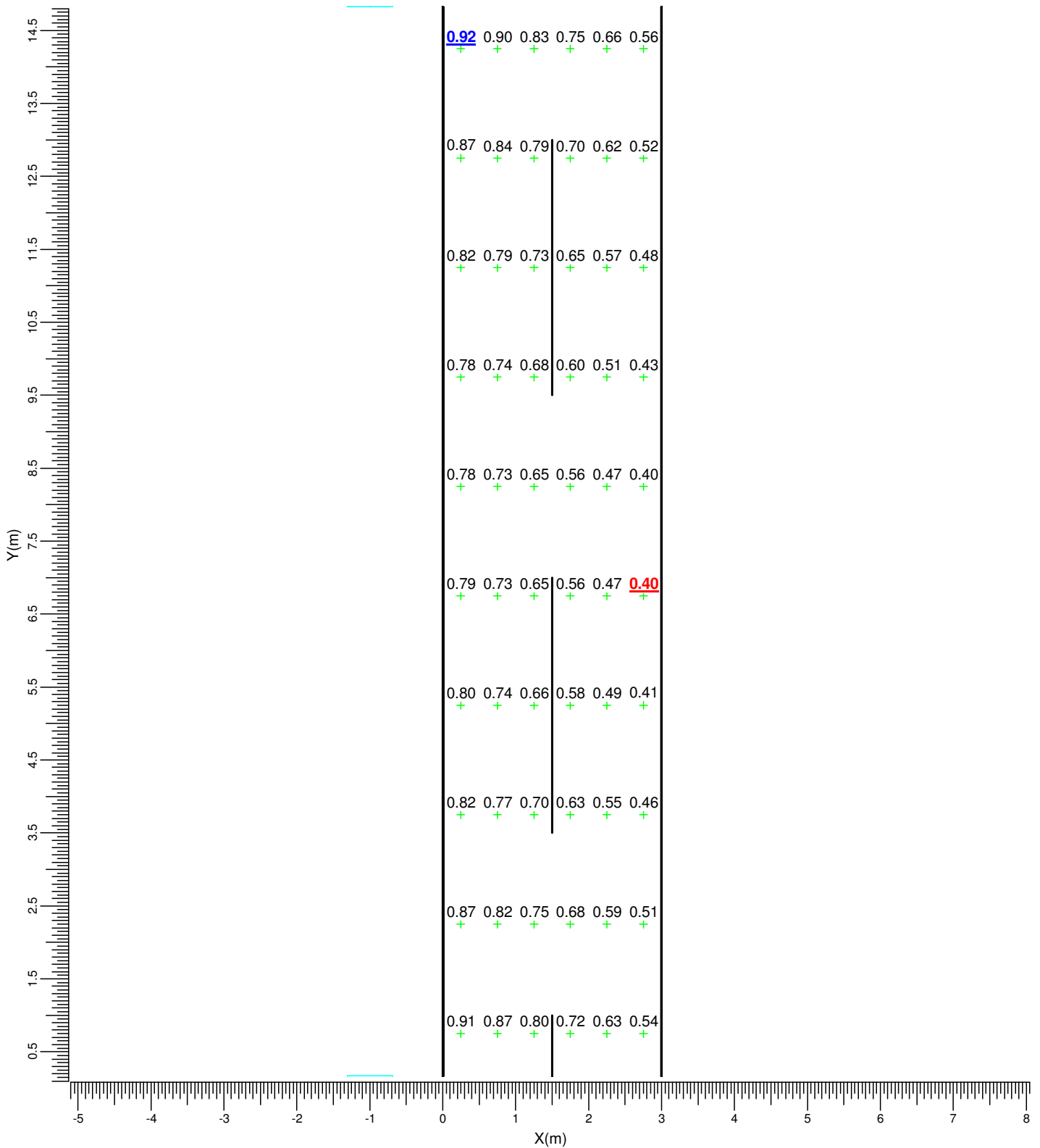
Illuminamento verticale

Medio	=	5.24 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75,-15.13, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

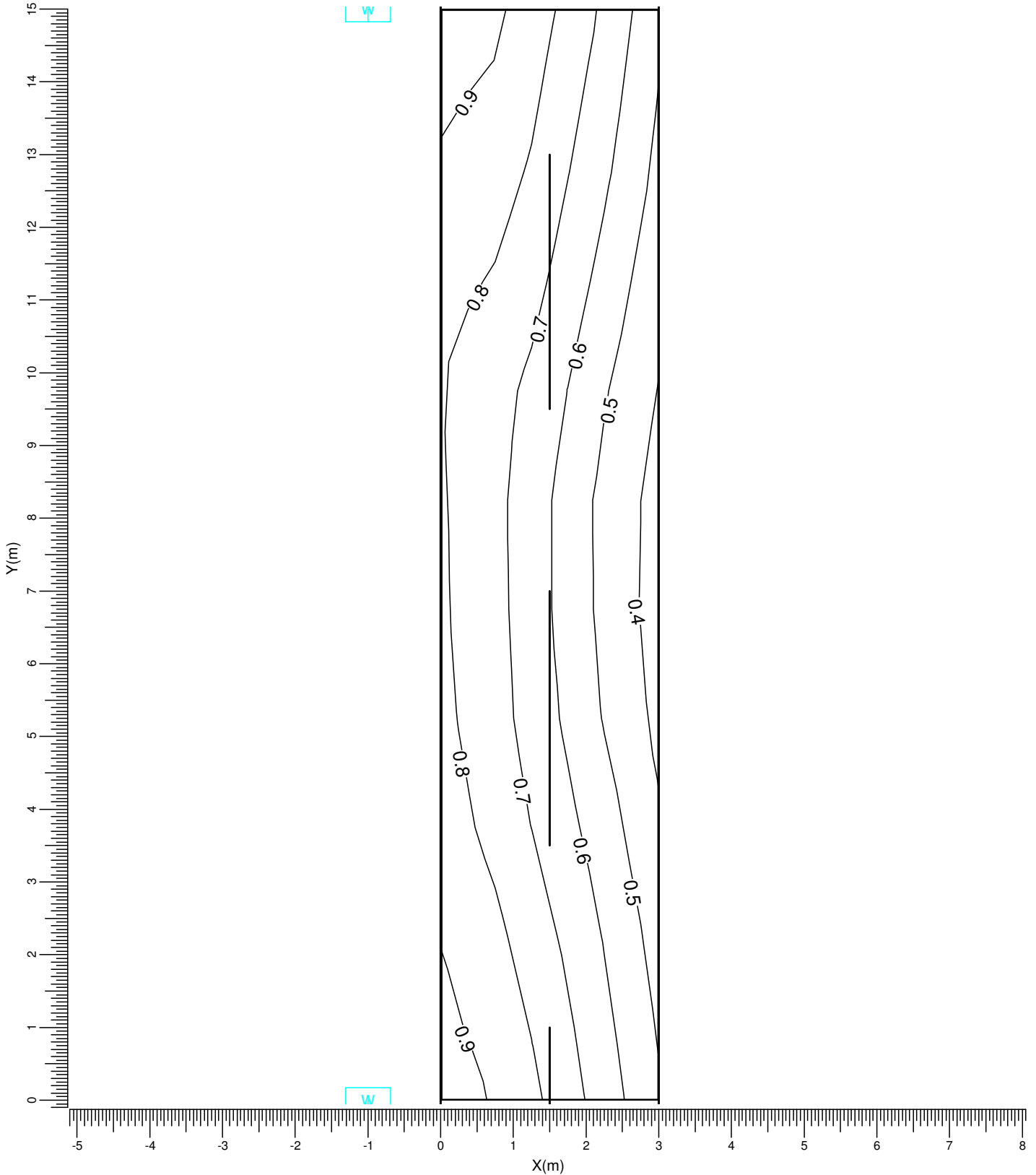


W ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio 0.67	Min/Med 0.59	Min/Max 0.43	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:75
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	---------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75,-15.13, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



W → ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio
0.67

Min/Med
0.59

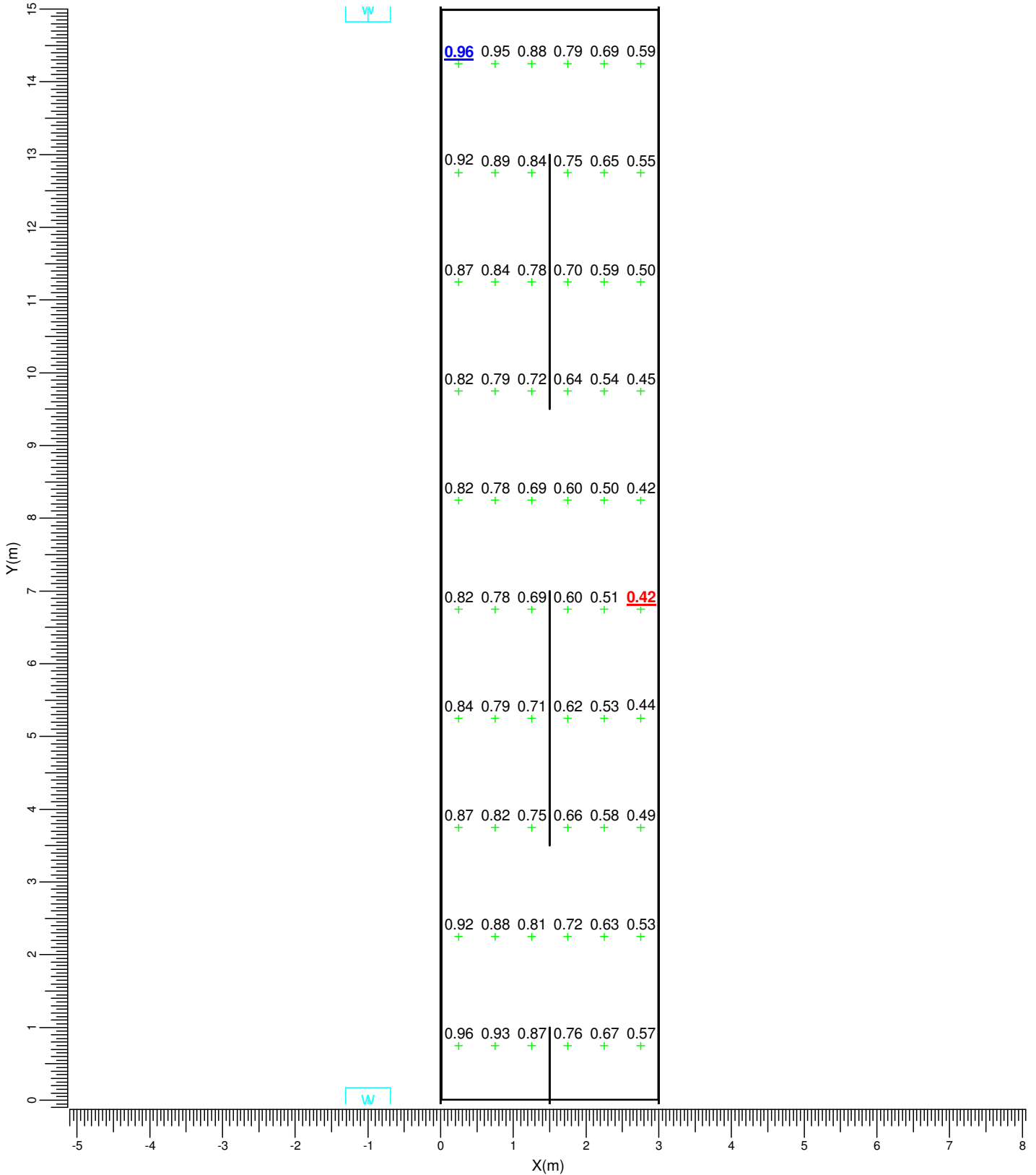
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-15.13, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



W → ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio
0.71

Min/Med
0.59

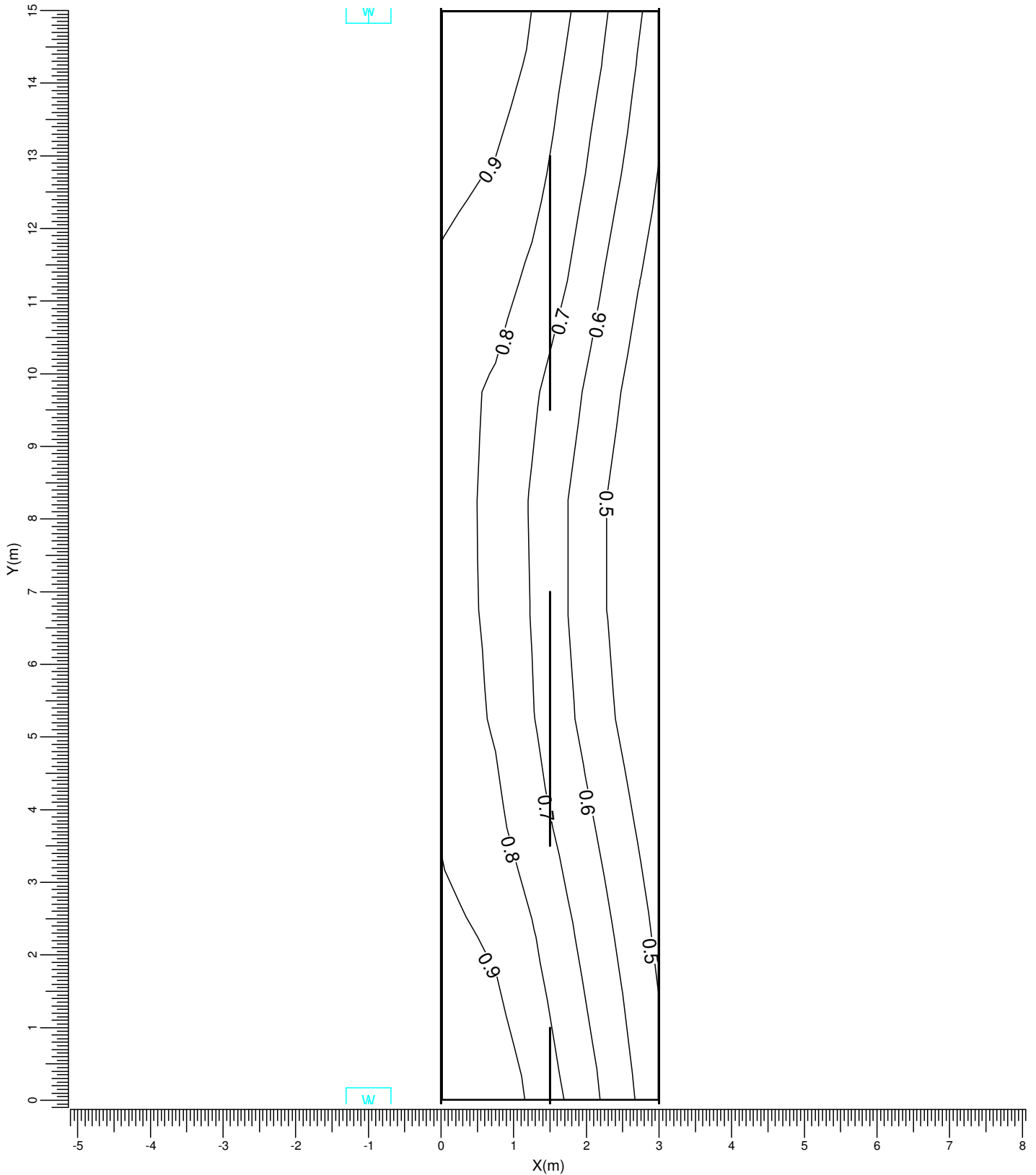
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-15.13, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



W → ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio 0.71	Min/Med 0.59	Min/Max 0.43	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:75
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	---------------

5. Apparecchi

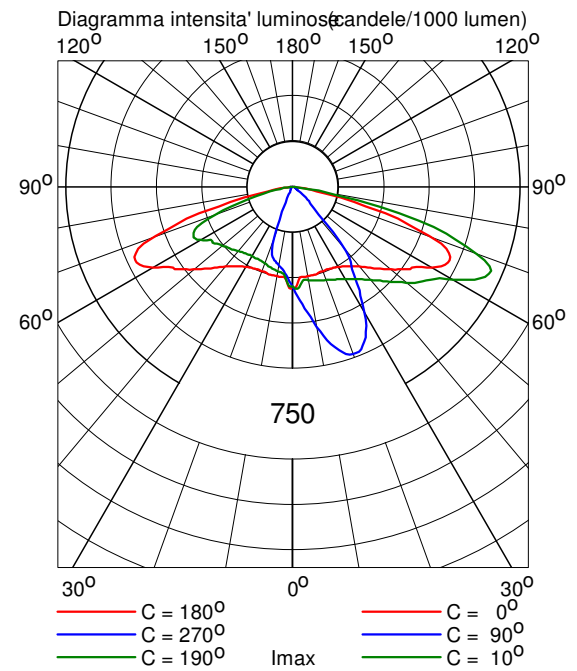
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M 1xL-IT1-0F2H1-4000-500-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1540 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S70

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

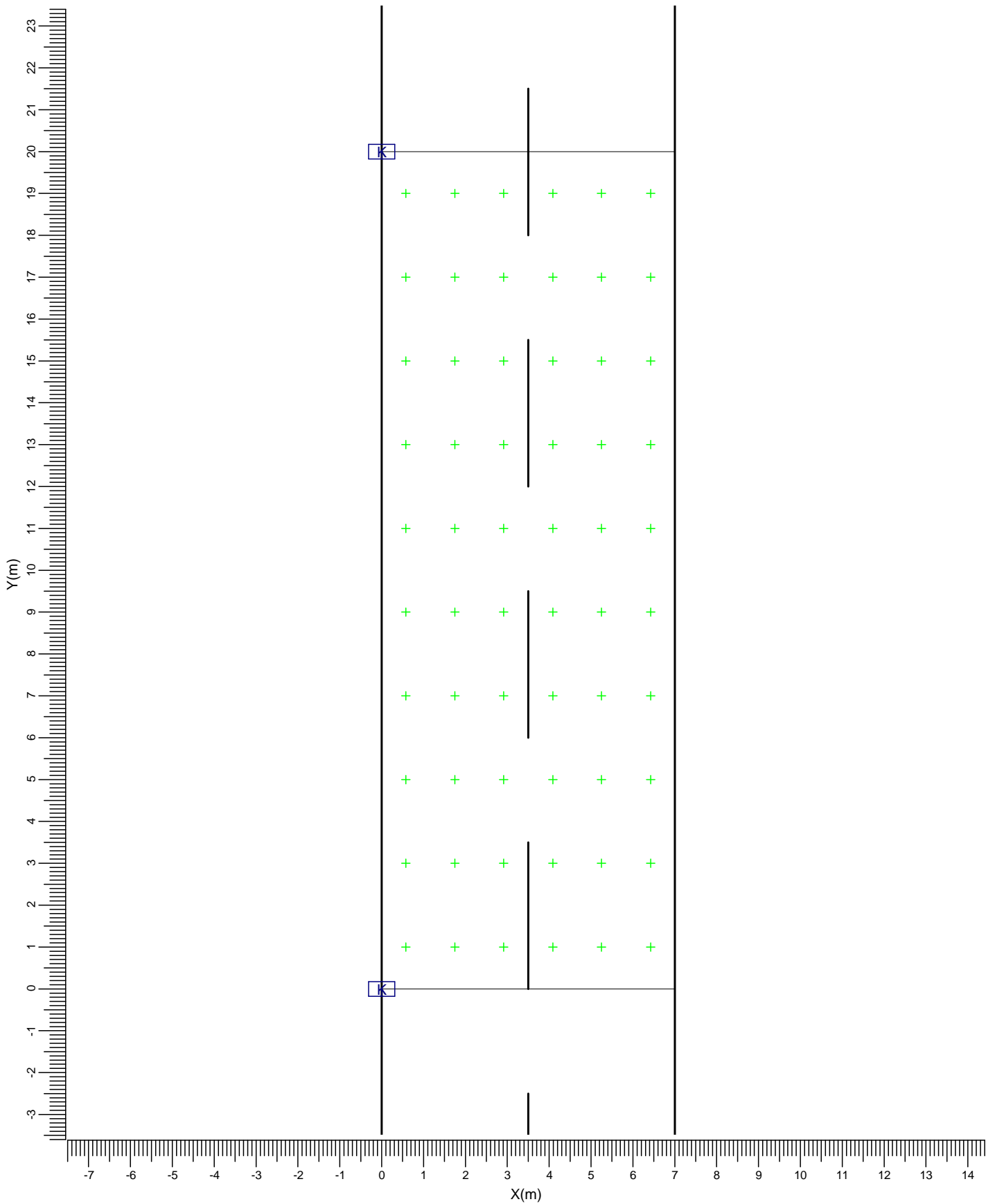
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

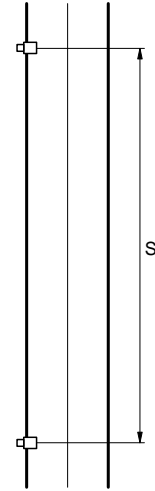
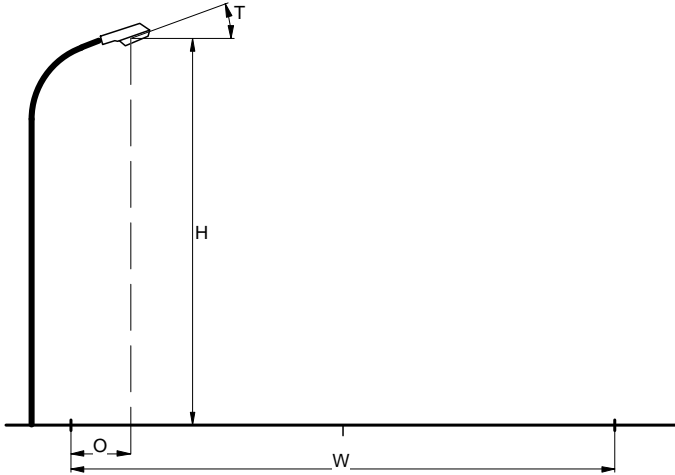
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090
w	ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-1M	1 * L-ITA-0F3-4000-700-1M	26.0	1 * 2600

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	K	w
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00	7.00
Interdistanzam	20.00	20.00
Posizione apparecchio	0.00	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.67	0.55
L min/med	0.49	0.46
UI	0.86	0.86
TI%	9.8	7.5
Eh medlux	9.96	8.81
Ev medlux	5.99	4.63
SR	0.59	0.55
(W/Lux)/m2	0.022	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.32	0.34
W/m	1.50	1.30
W/km	1500.0	1300.0
W/m2	0.21	0.19
Fattore di utilizzazione	0.45	0.47
Efficienza apparecchio	103.0	100.0
Efficienza lampada	103.0	100.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.00 m
Interdistanza	(S)	20.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.67 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.49
UI	=	0.86

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.96 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.50
W/km	=	1500.0
W/m ²	=	0.21
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	9.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

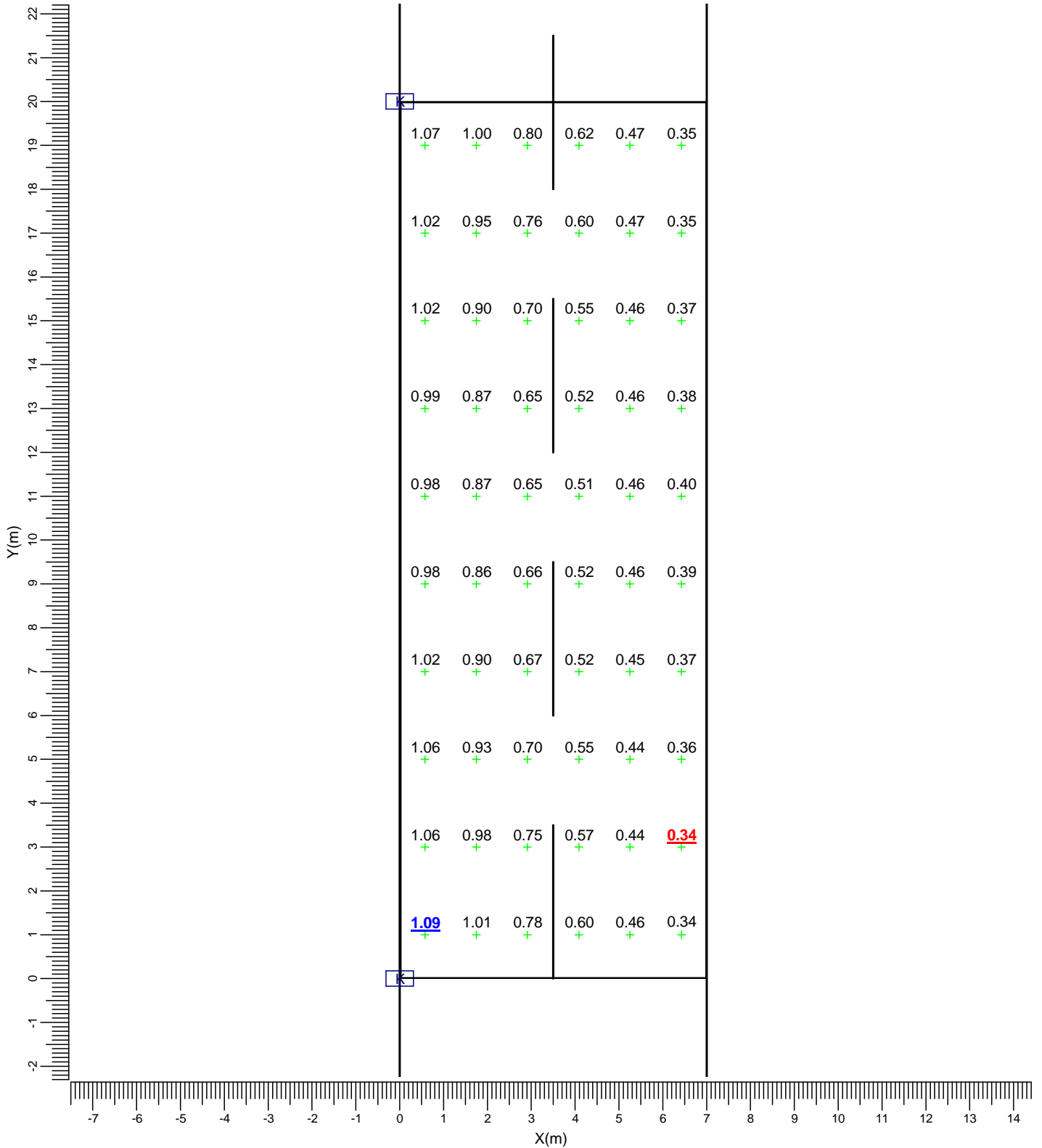
Illuminamento verticale

Medio	=	5.99 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-15.13, 1.50) = 9.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.67

Min/Med
0.51

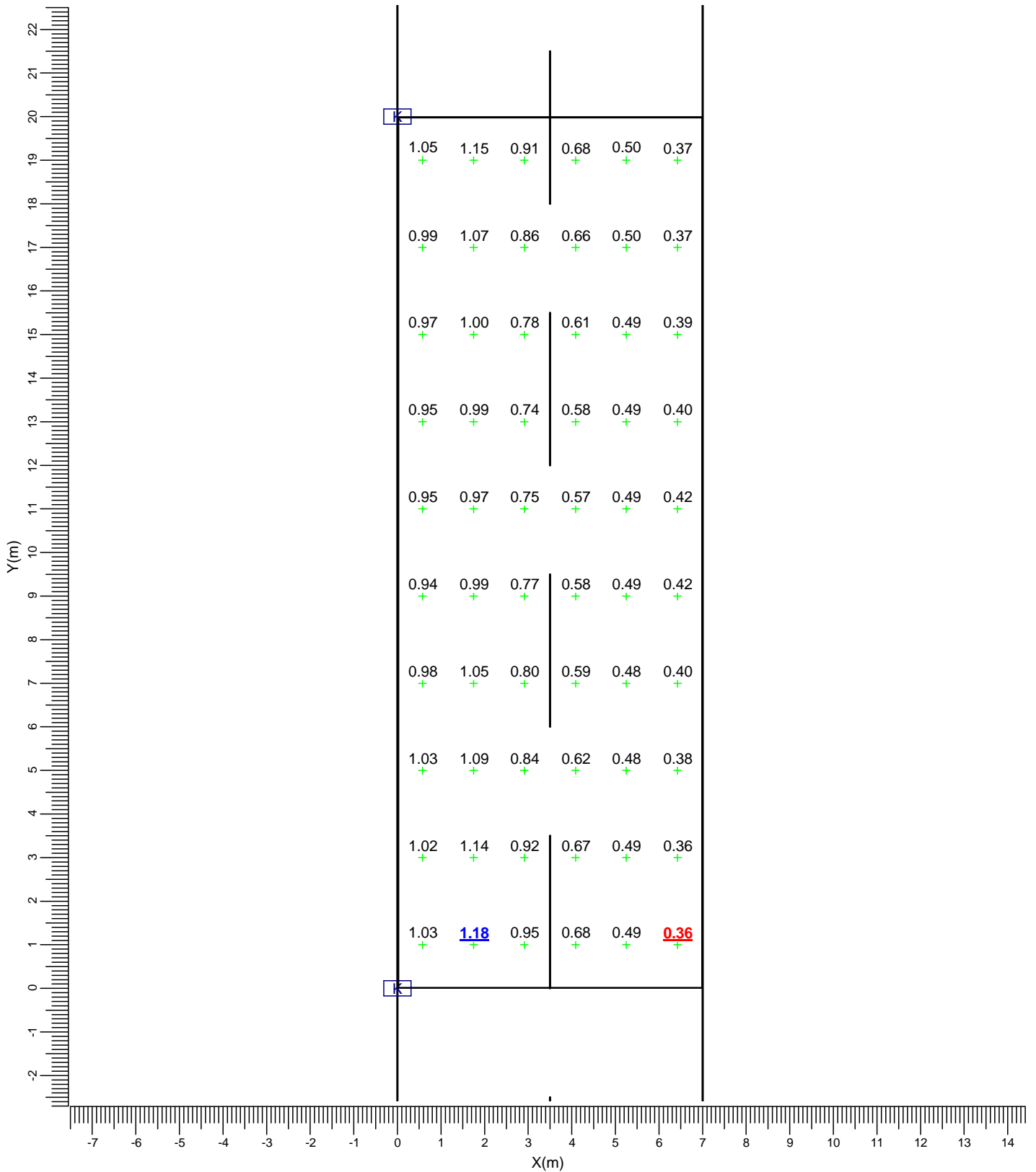
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-15.13, 1.50) = 5.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio 0.73	Min/Med 0.49	Min/Max 0.30	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:125
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

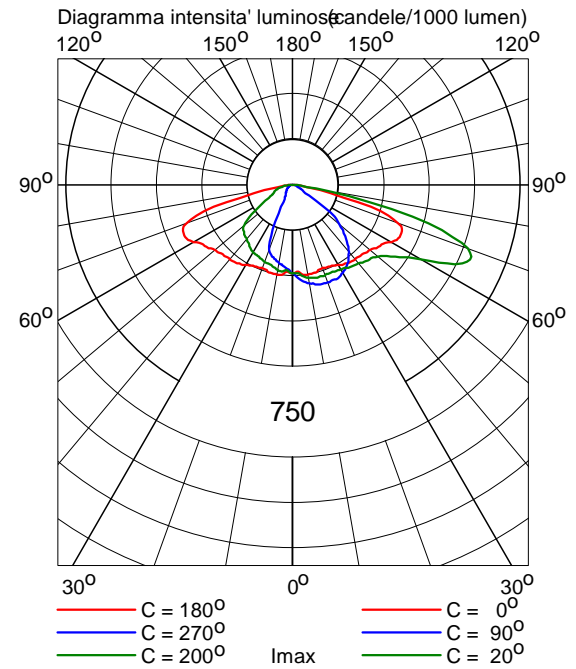
5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 3090 lm
 Potenza totale apparecchio : 30.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

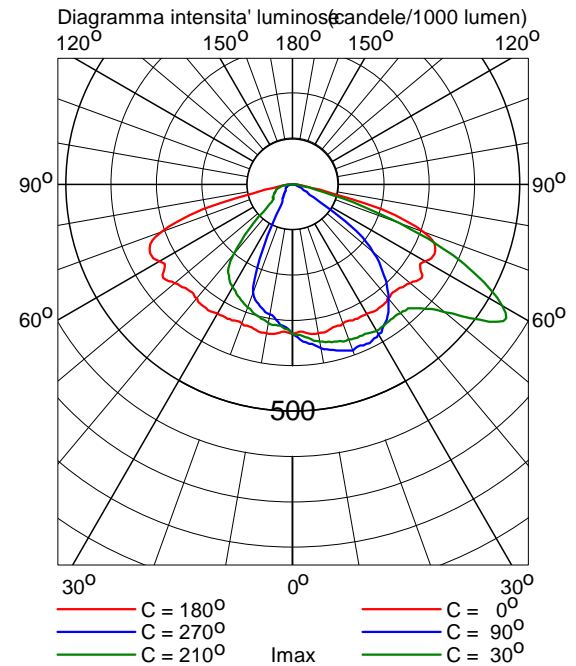
Nota: dati fotometrici esterni al database.



ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-1M 1xL-ITA-0F3-4000-700-1M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 2600 lm
 Potenza totale apparecchio : 26.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S71

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

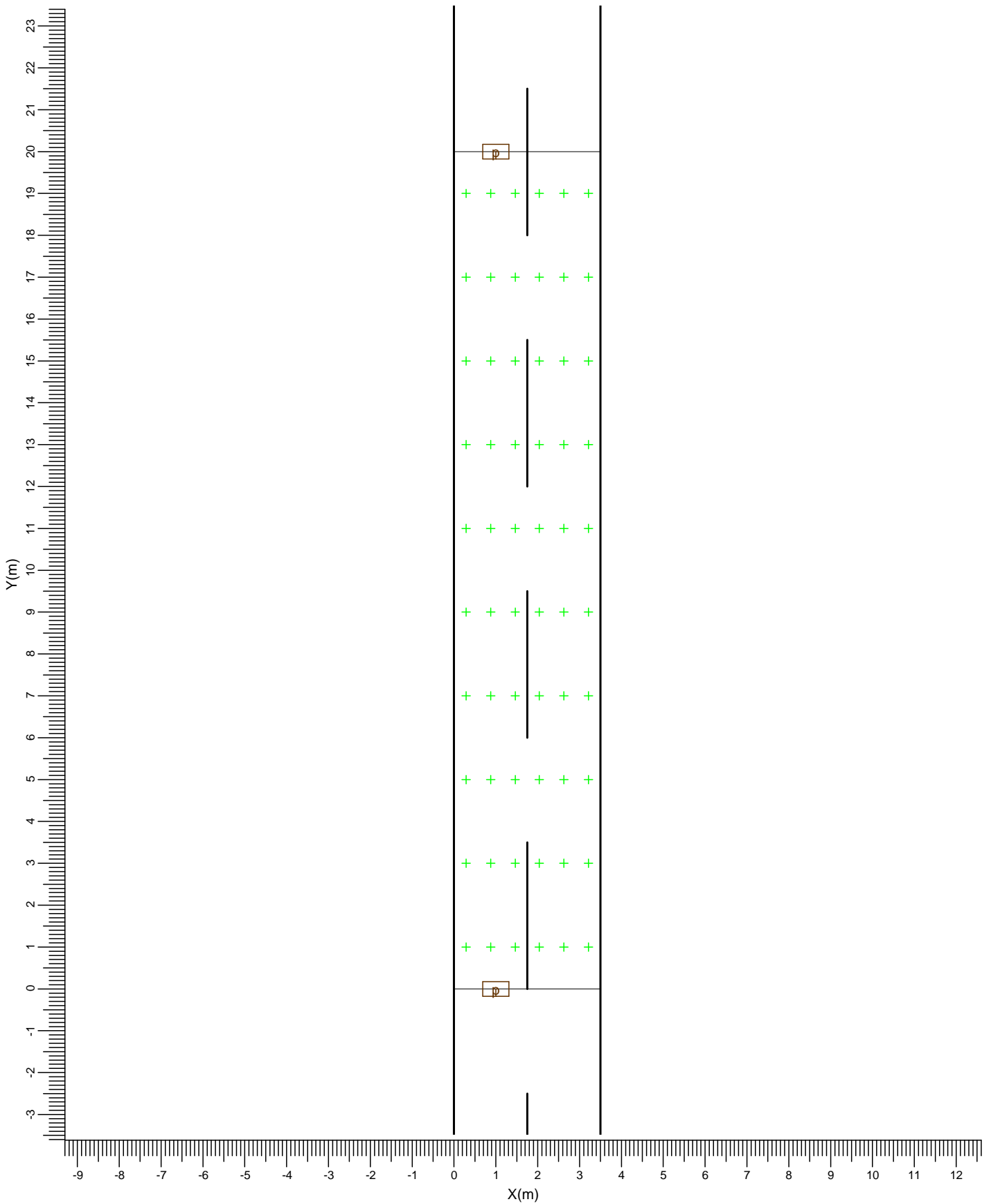
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



p  ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

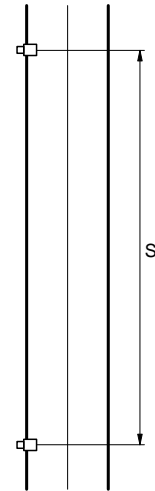
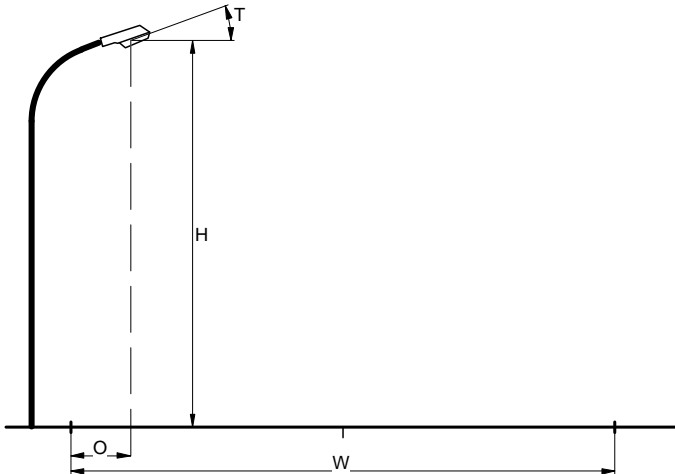
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
p	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M	15.5	1 * 1540

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	p
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.55
L mincd/m2	0.41
L maxcd/m2	0.65
L min/max	0.61
L min/med	0.73
UI	0.81
Tl%	6.5
G	Non definito
Eh medlux	6.80
SR	0.79
W/km	775.0
W/m2	0.22
Fattore di utilizzazione	0.31
Efficienza apparecchio	99.4
Efficienza lampada	99.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-500-1M
Flusso lampada	:	1540 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	3.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	7.00 m
Interdistanza	(S) :	20.00 m
Sbraccio	(O) :	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.55 cd/m ²
Minimo	=	0.41 cd/m ²
Massimo	=	0.65 cd/m ²
Minimo/Massimo	=	0.61
Minimo/Medio	=	0.73
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.80 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	6.5 %
G	=	Non definito

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.79
----	---	------

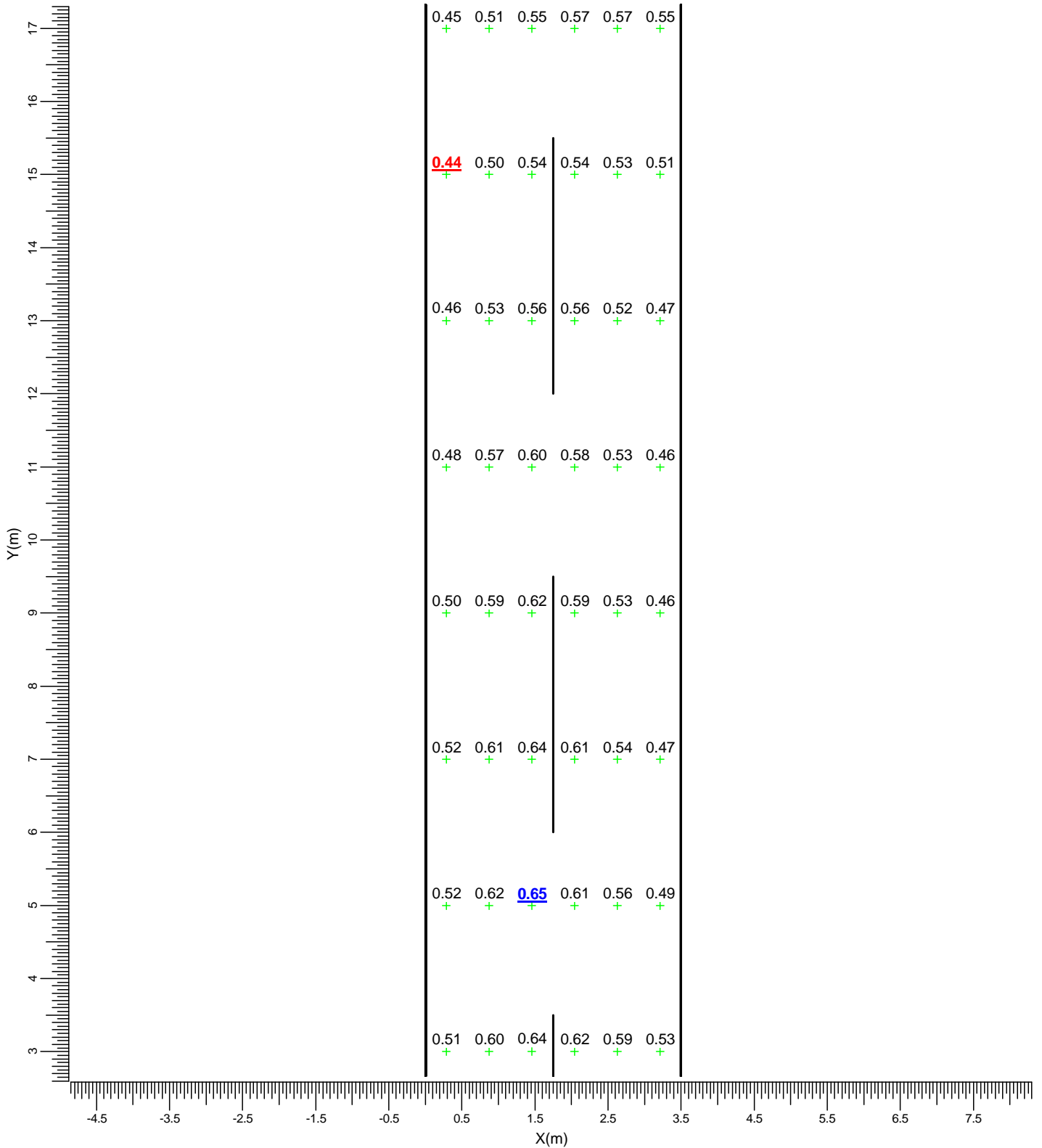
Efficienza

W/km	=	775.0
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.31
Efficienza apparecchio	=	99.4
Efficienza lampada	=	99.4

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.88,-15.13, 1.50) = 5.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.88, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

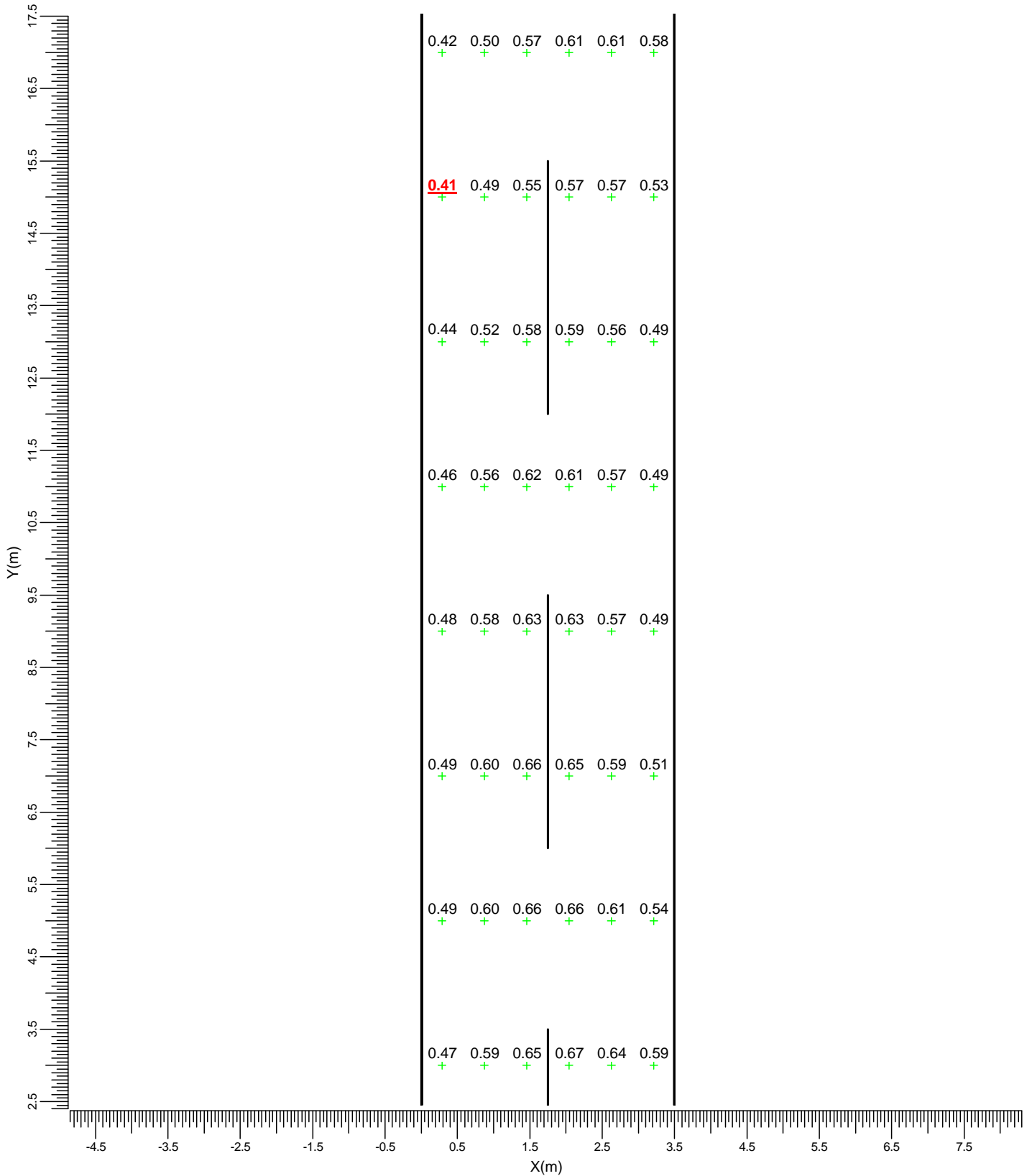


p ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio	Min/Med	Min/Max	Fatt. Manut.	Scala
0.55	0.79	0.67	0.80	1:75

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.63,-15.13, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.63, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



p ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M

Medio
0.57

Min/Med
0.73

Min/Max
0.61

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

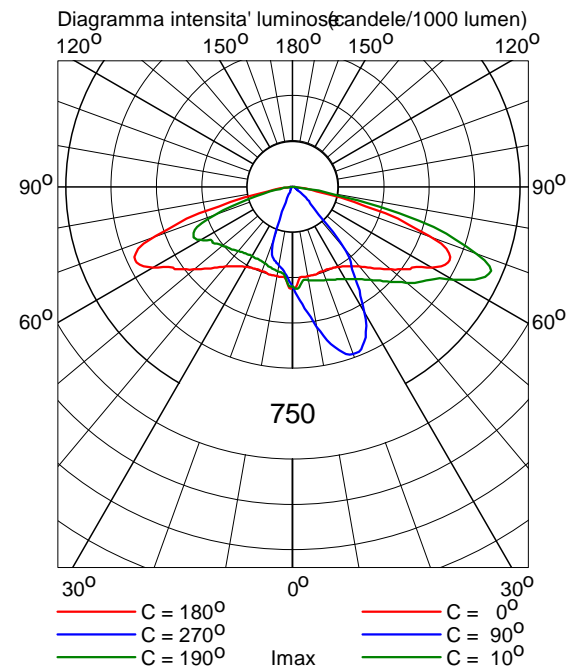
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.50-1M 1xL-IT1-0F2H1-4000-500-1M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1540 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S75

Data:

09-07-2014

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

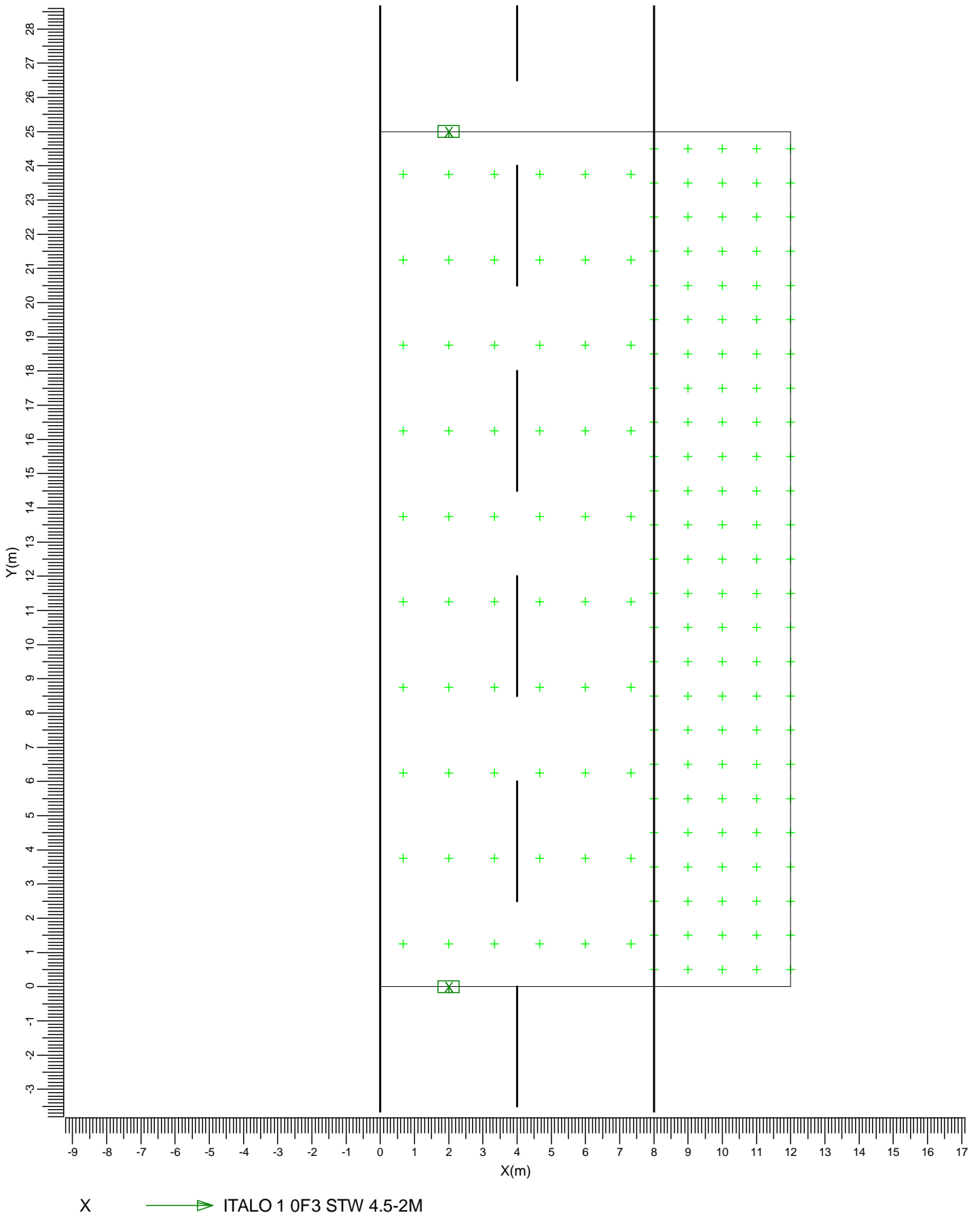
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

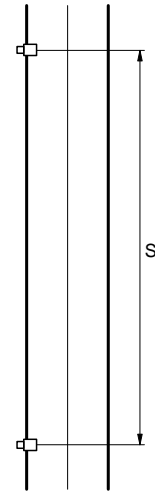
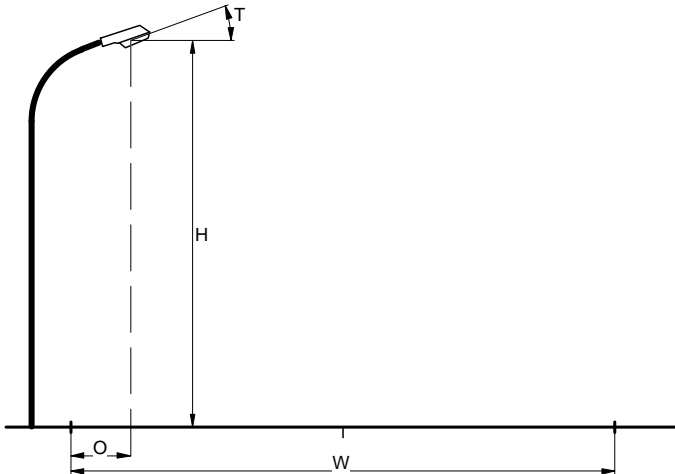
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
X	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	X
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.50
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.66
L min/med	0.49
UI	0.83
TI%	8.1
Eh medlux	10.5
Ev medlux	5.80
SR	0.51
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	1.66
W/km	1660.0
W/m2	0.21
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	7.50 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.66 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.49
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.5 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.66
W/km	=	1660.0
W/m ²	=	0.21
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	8.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.51
----	---	------

Illuminamento verticale

Medio	=	5.80 lux
-------	---	----------

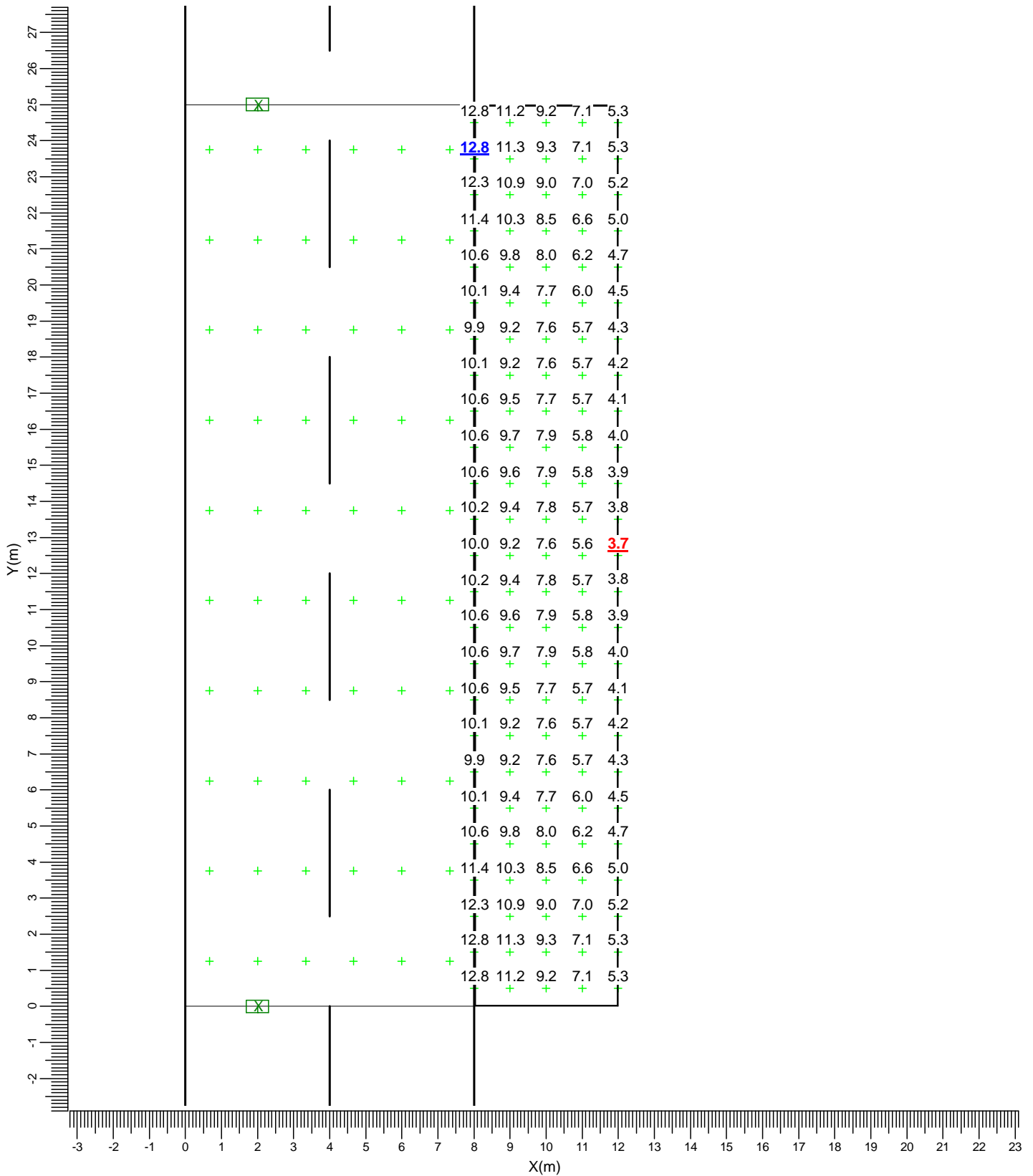
3.2 Ulteriori calcoli

Valori ottenuti: Calcolo	Tipo di calcolo	Unita'	Med.	Min/Med	Min/Max
Generale	Illuminamento Orizzontale	lux	7.94	0.46	0.29

4. Risultati dei calcoli

4.1 Generale: Tavola grafica

Reticolo : Generale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Illuminamento Orizzontale (lux)



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
7.94

Min/Med
0.46

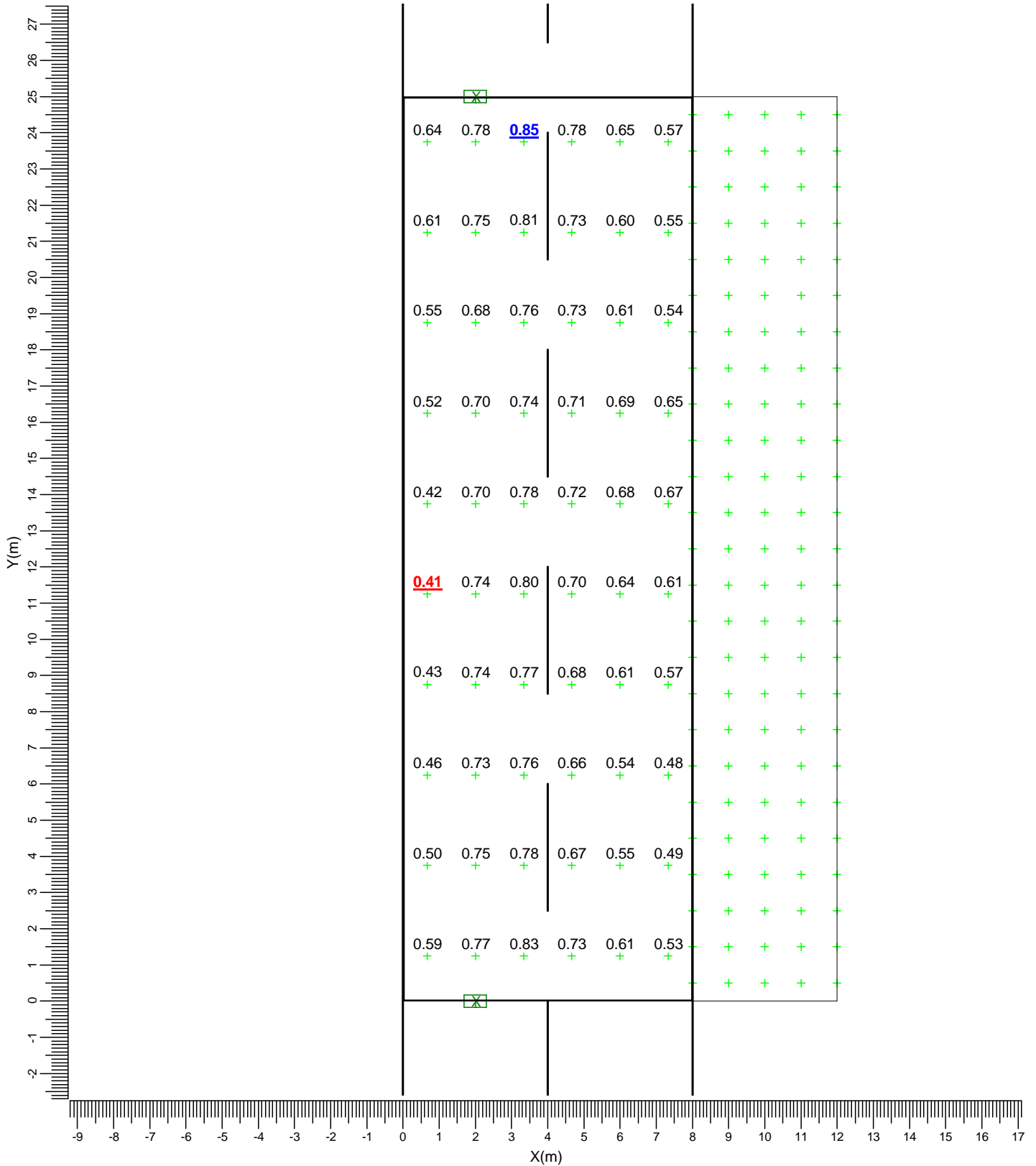
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-16.50, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.66

Min/Med
0.63

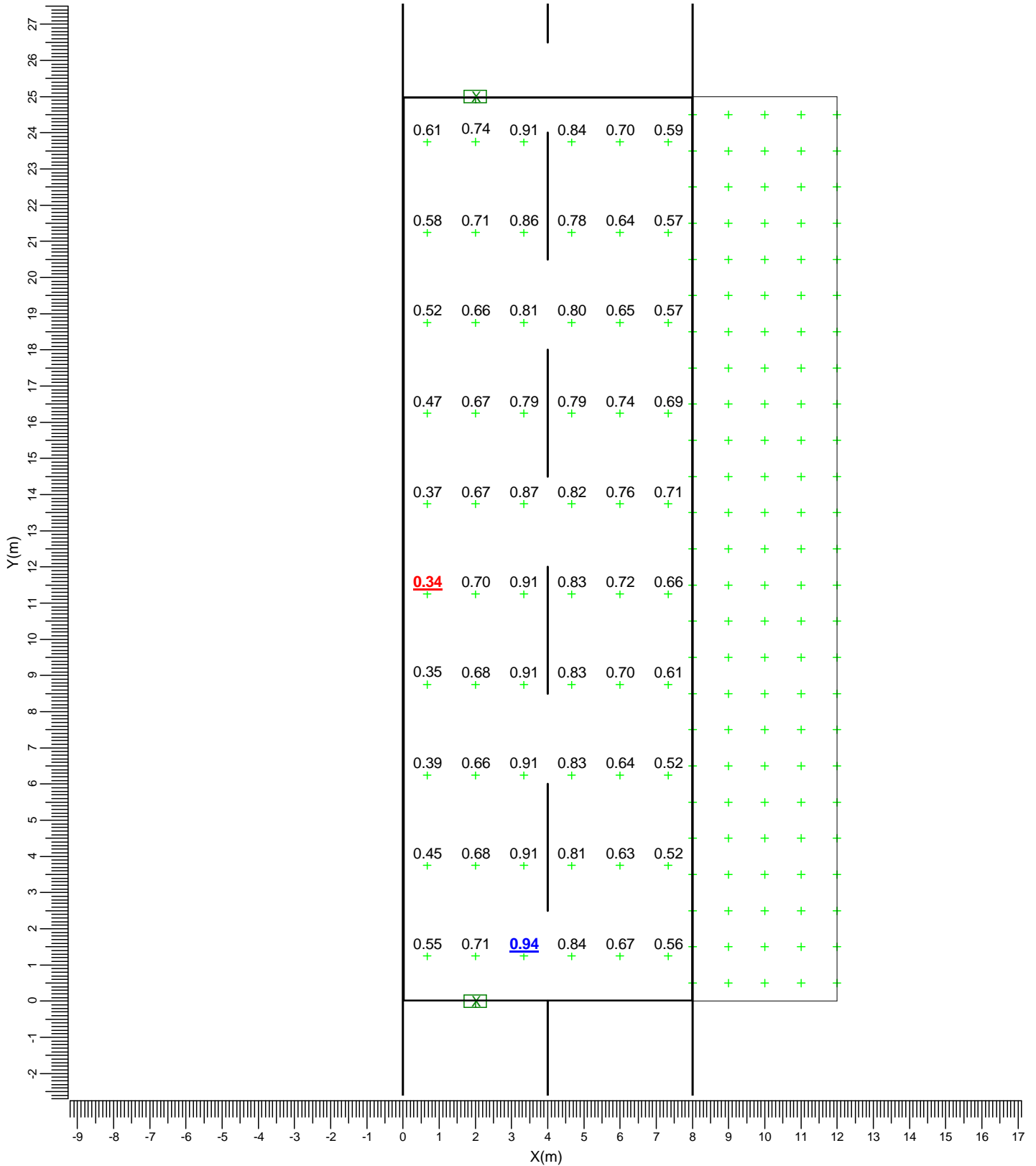
Min/Max
0.48

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-16.50, 1.50) = 8.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.69

Min/Med
0.49

Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

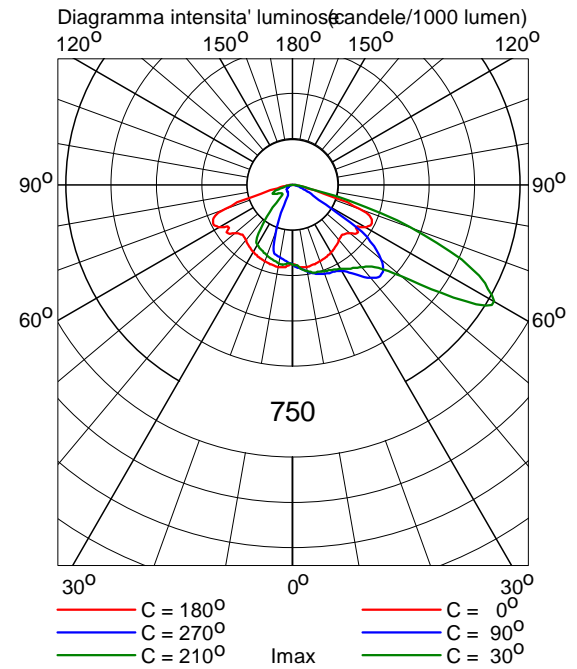
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S76

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

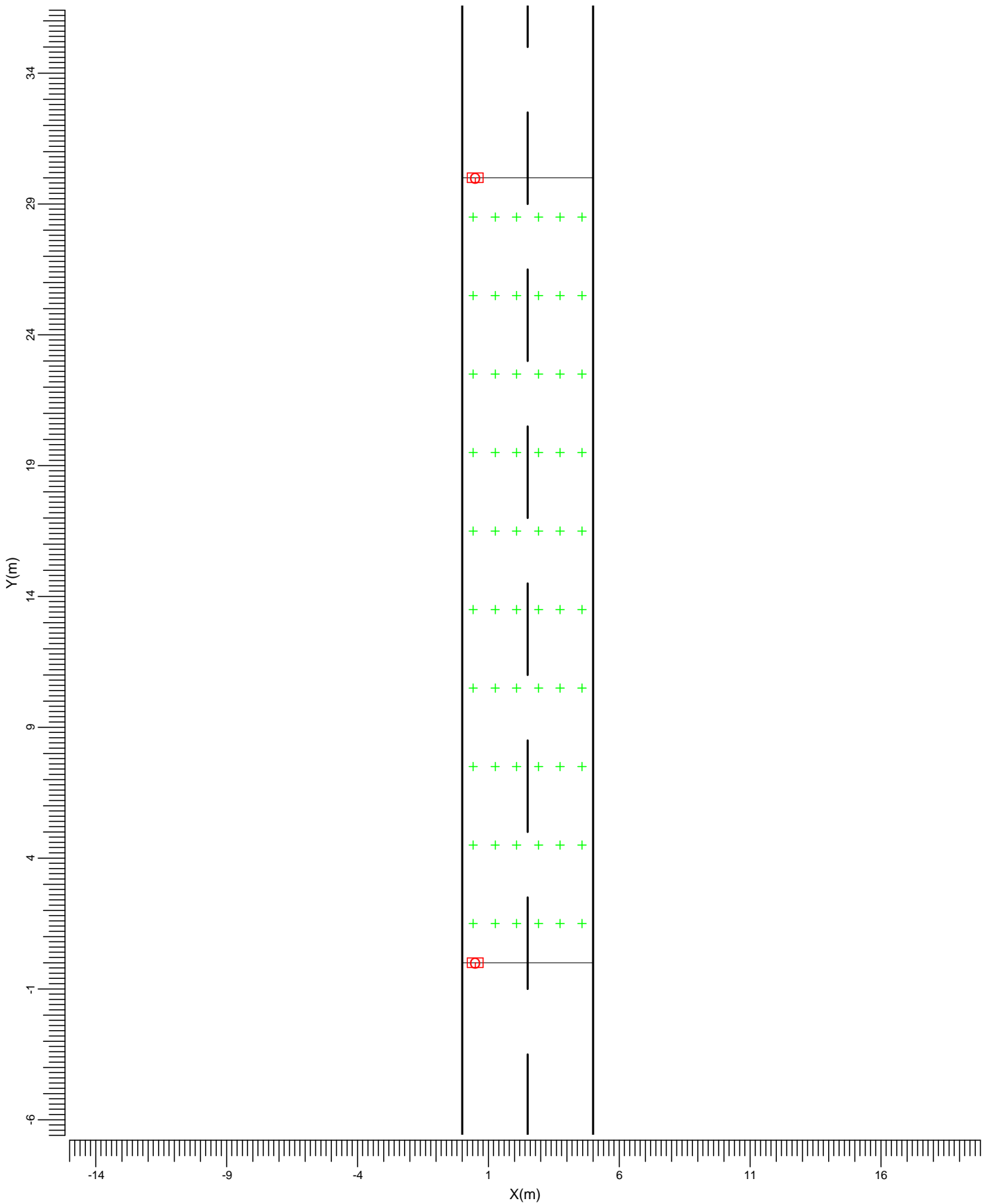
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

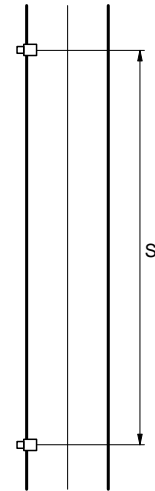
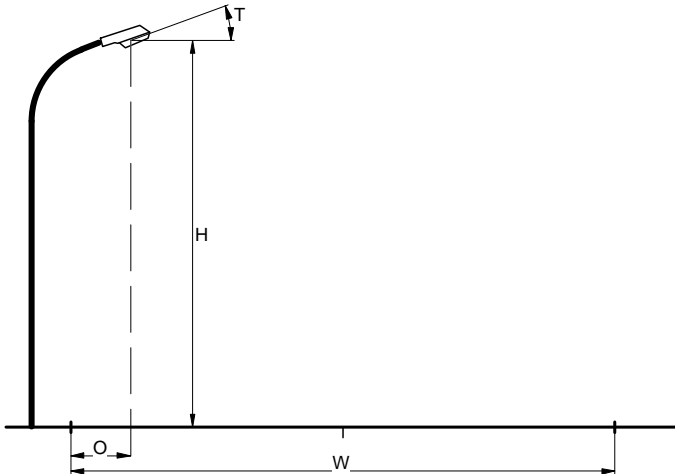
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2	Schema 3
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00	5.00	5.00
Nr di corsie	2	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00	30.00
Posizione apparecchio	-1.00	0.00	0.50
Tilt90gradi	0.0	0.0	0.0
L medcd/m2	0.55	0.62	0.53
L min/med	0.58	0.62	0.62
UI	0.83	0.84	0.84
TI%	8.8	8.0	8.5
Eh medlux	8.01	8.46	7.15
Ev medlux	4.66	4.83	4.02
SR	0.80	0.75	0.73
(W/Lux)/m2	0.030	0.028	0.028
(W/cd.m-2)/m2	0.44	0.39	0.37
W/m	1.20	1.20	1.00
W/km	1200.0	1200.0	1000.0
W/m2	0.24	0.24	0.20
Fattore di utilizzazione	0.32	0.34	0.35
Efficienza apparecchio	103.0	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.53 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.62
UI	=	0.84

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.15 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.028
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.37
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	8.5 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.73
----	---	------

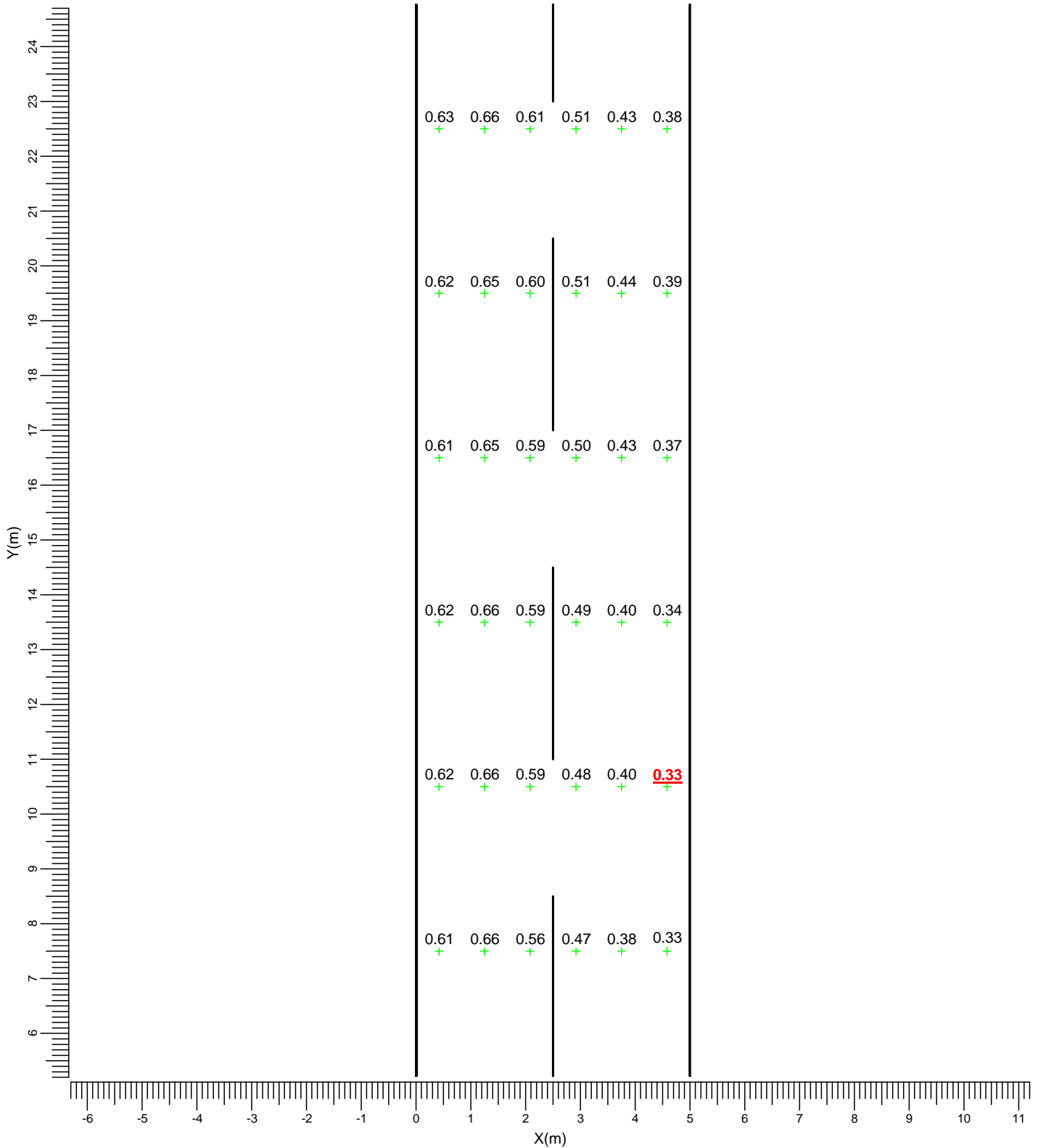
Illuminamento verticale

Medio	=	4.02 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 8.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.53

Min/Med
0.62

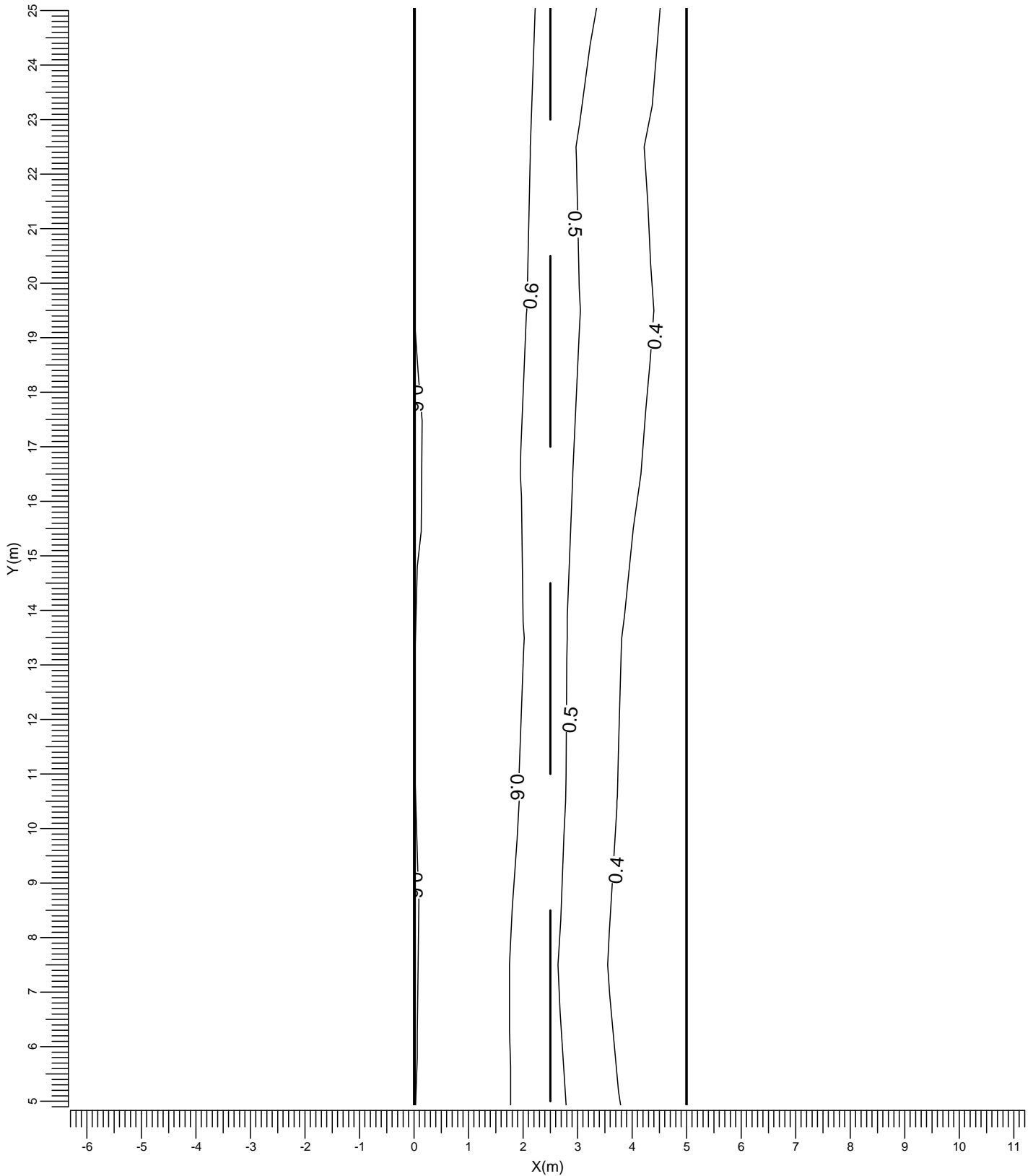
Min/Max
0.48

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 8.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.53

Min/Med
0.62

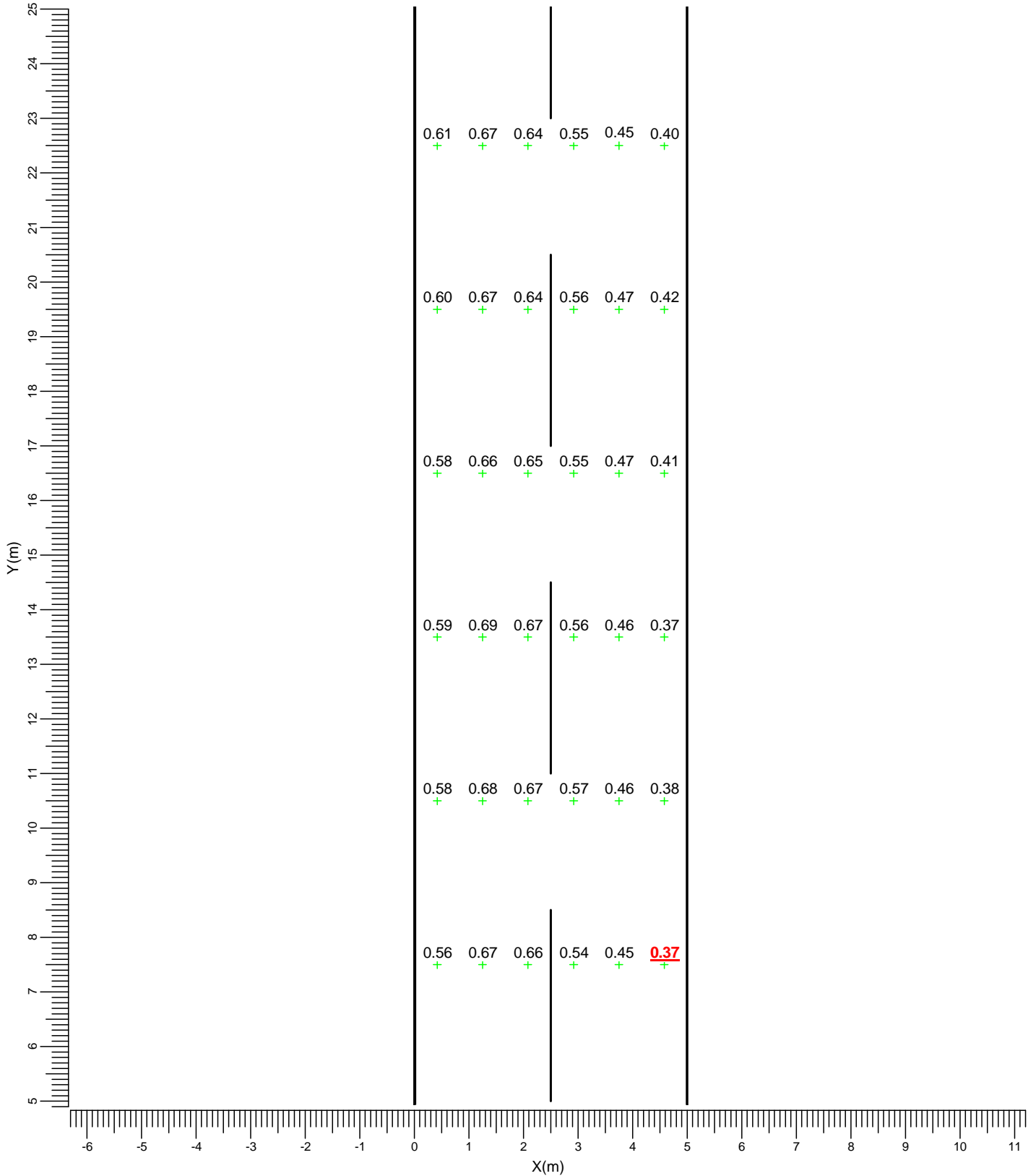
Min/Max
0.48

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-17.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.65

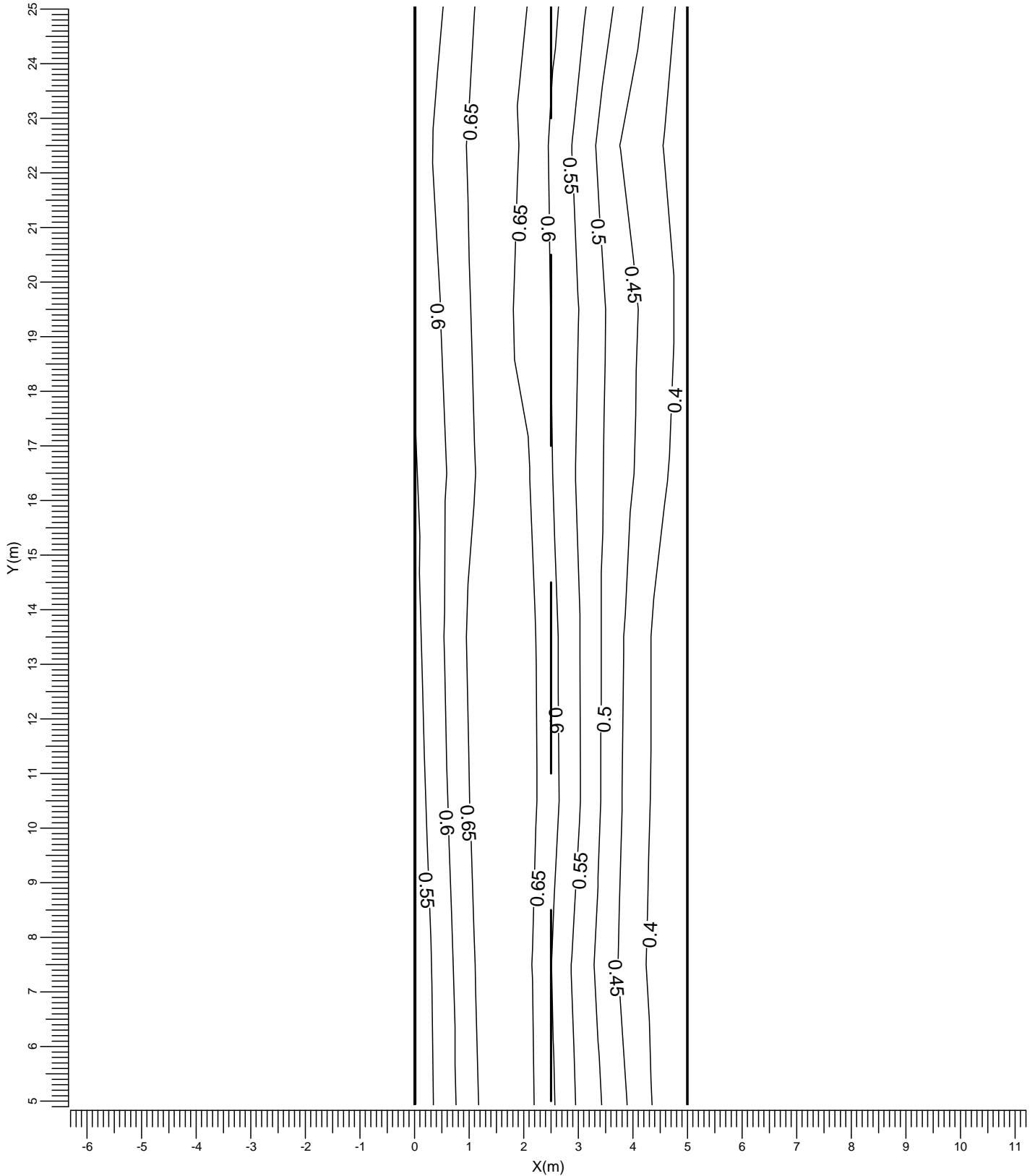
Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-17.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.65

Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

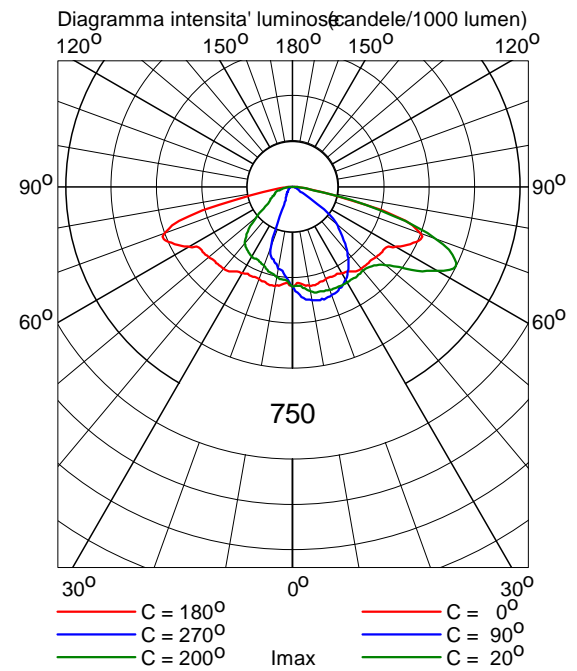
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S77

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

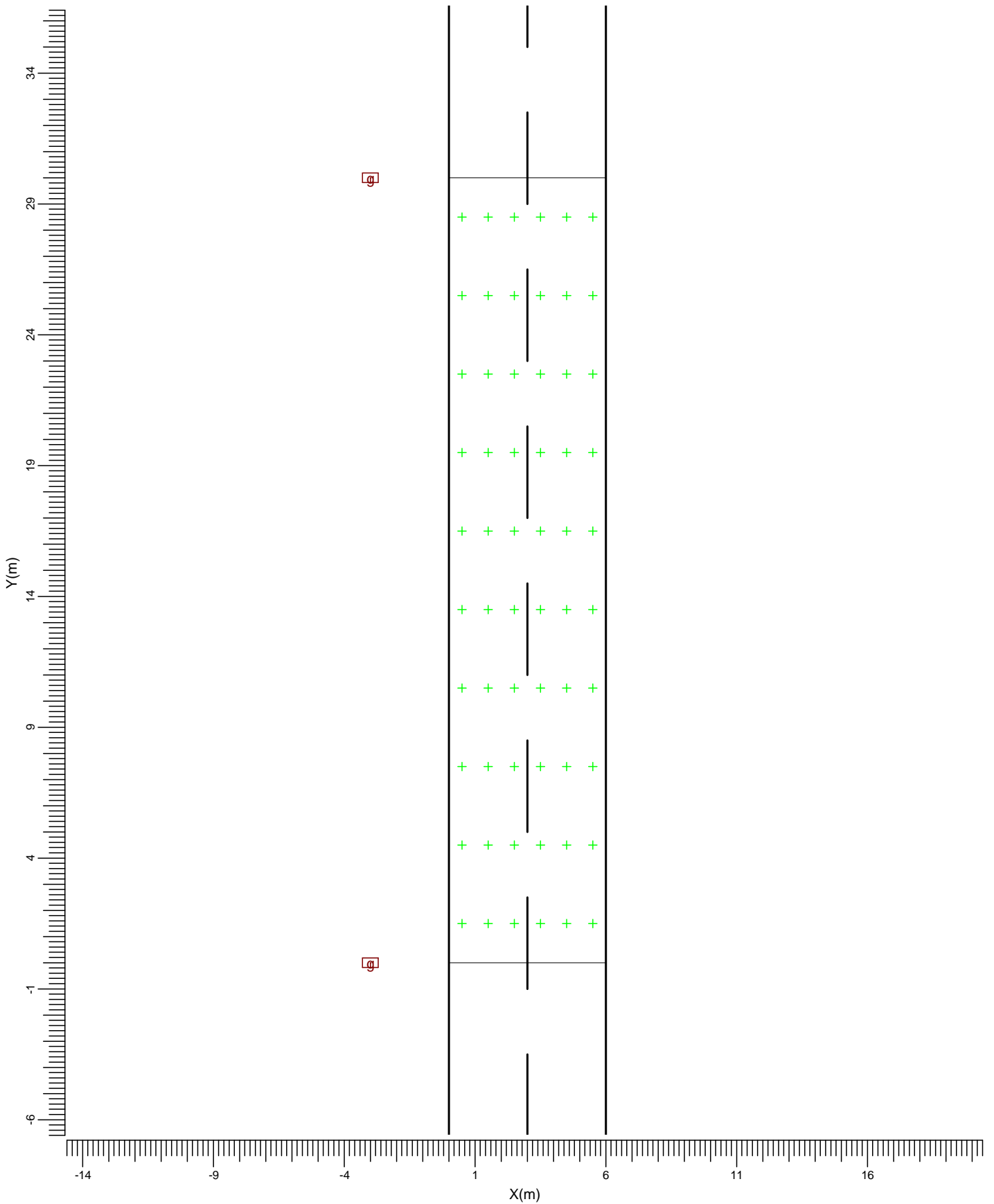
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

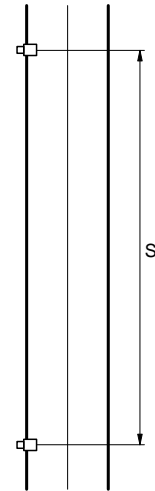
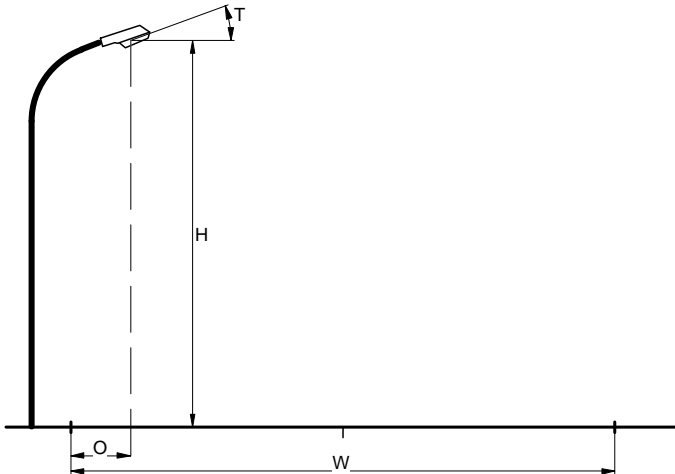
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	g
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-3.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.63
L min/med	0.40
UI	0.72
TI%	8.8
Eh medlux	11.5
Ev medlux	5.41
SR	0.92
(W/Lux)/m2	0.030
(W/cd.m-2)/m2	0.54
W/m	2.03
W/km	2033.3
W/m2	0.34
Fattore di utilizzazione	0.31
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.63 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.40
UI	=	0.72

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.5 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.030
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.54
W/m	=	2.03
W/km	=	2033.3
W/m ²	=	0.34
Fattore di utilizzazione	=	0.31
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	8.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.92
----	---	------

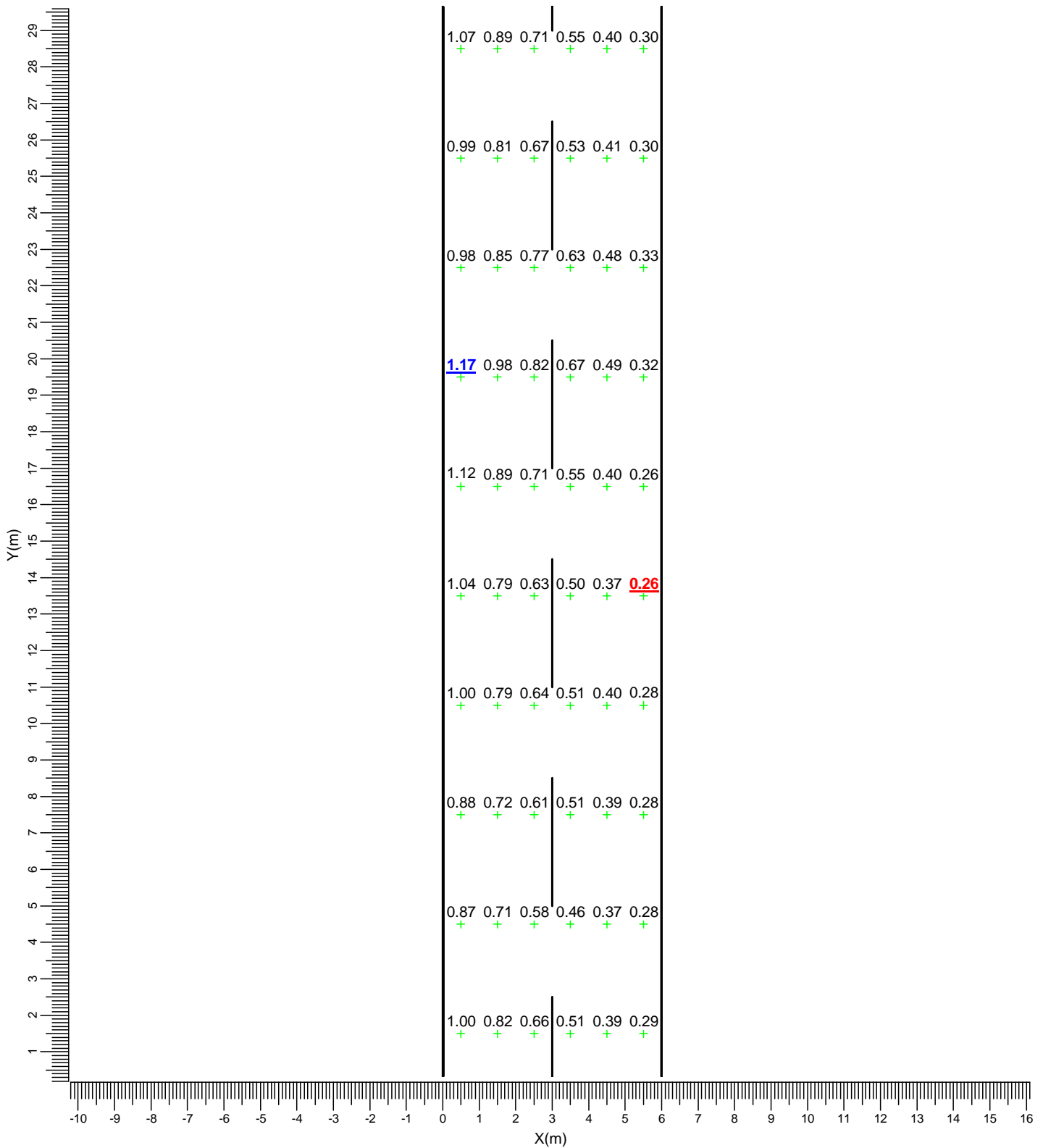
Illuminamento verticale

Medio	=	5.41 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.63

Min/Med
0.41

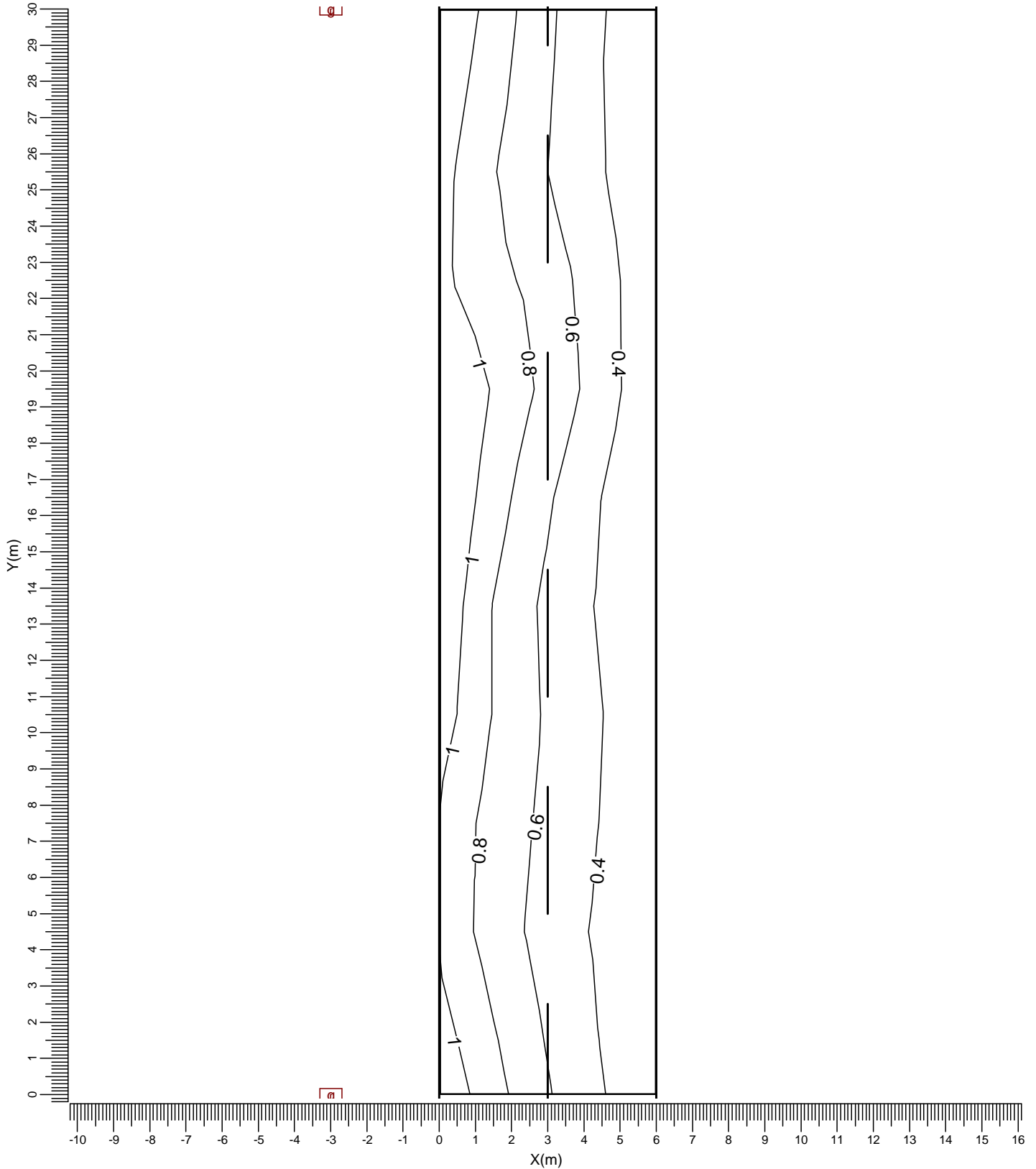
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.63

Min/Med
0.41

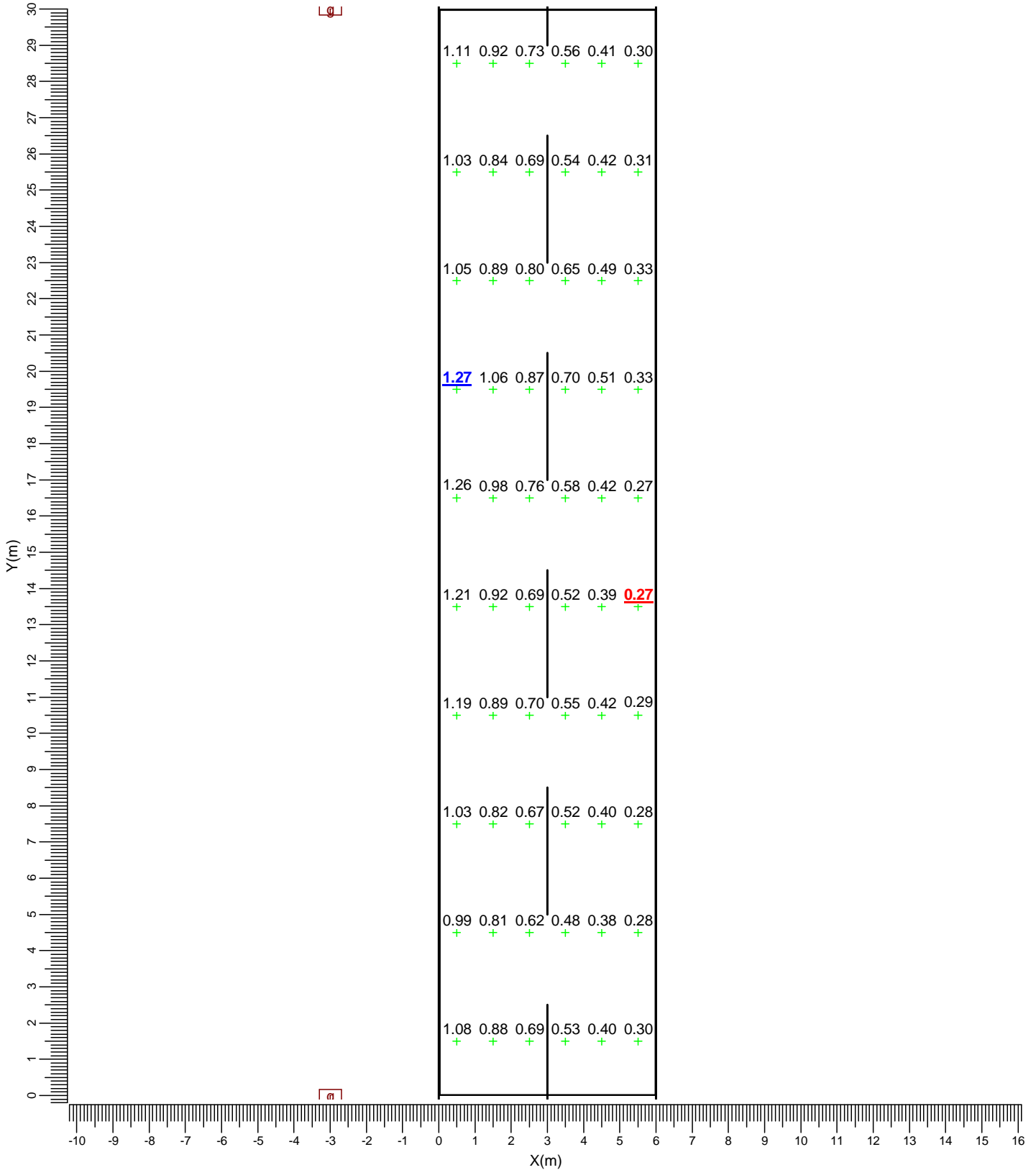
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.67

Min/Med
0.40

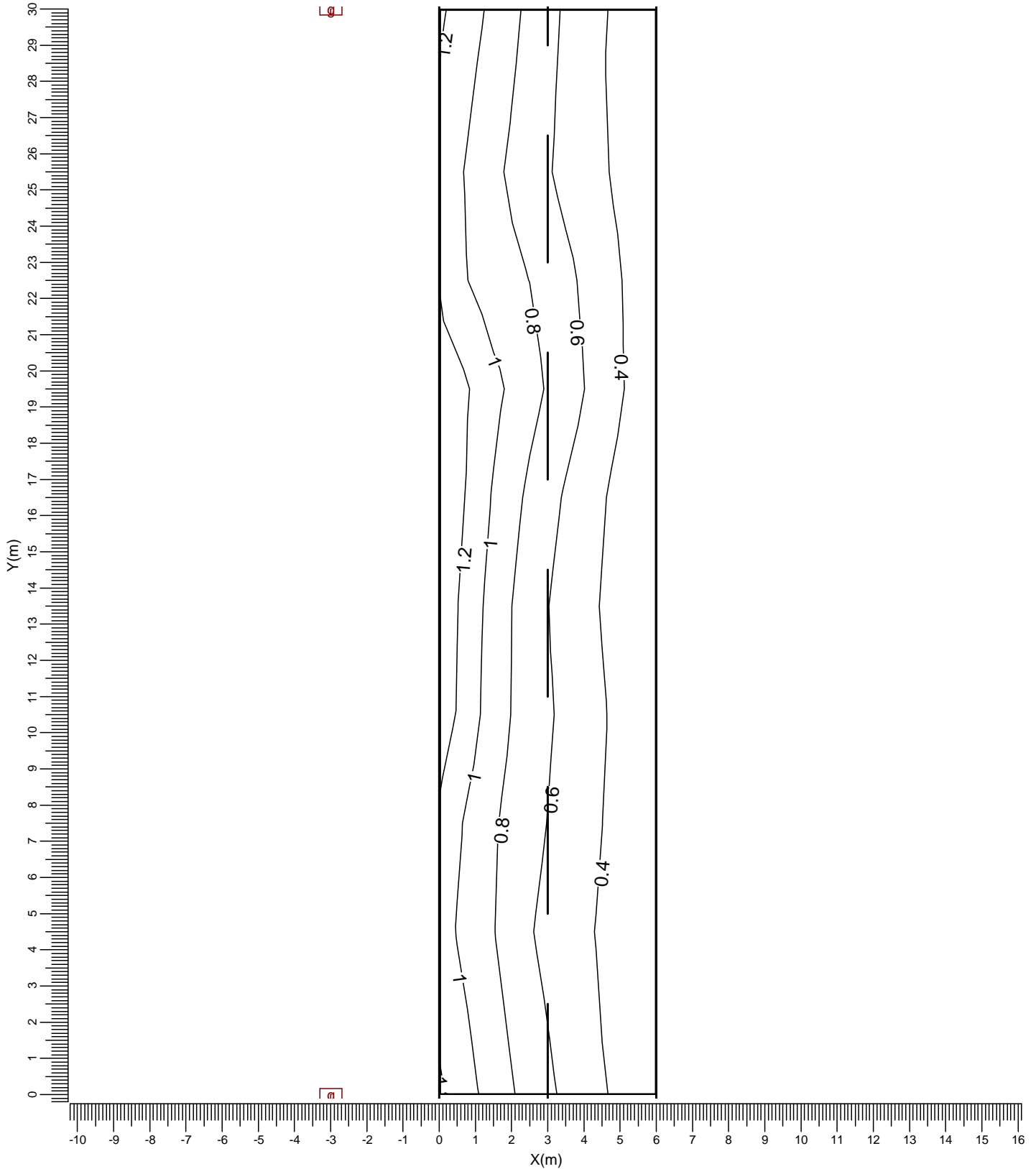
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.67

Min/Med
0.40

Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

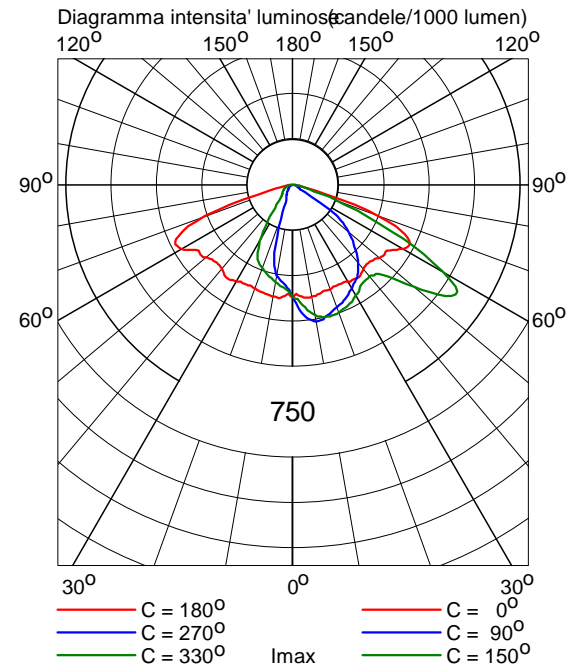
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6590 lm
Potenza totale apparecchio	: 61.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S78

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

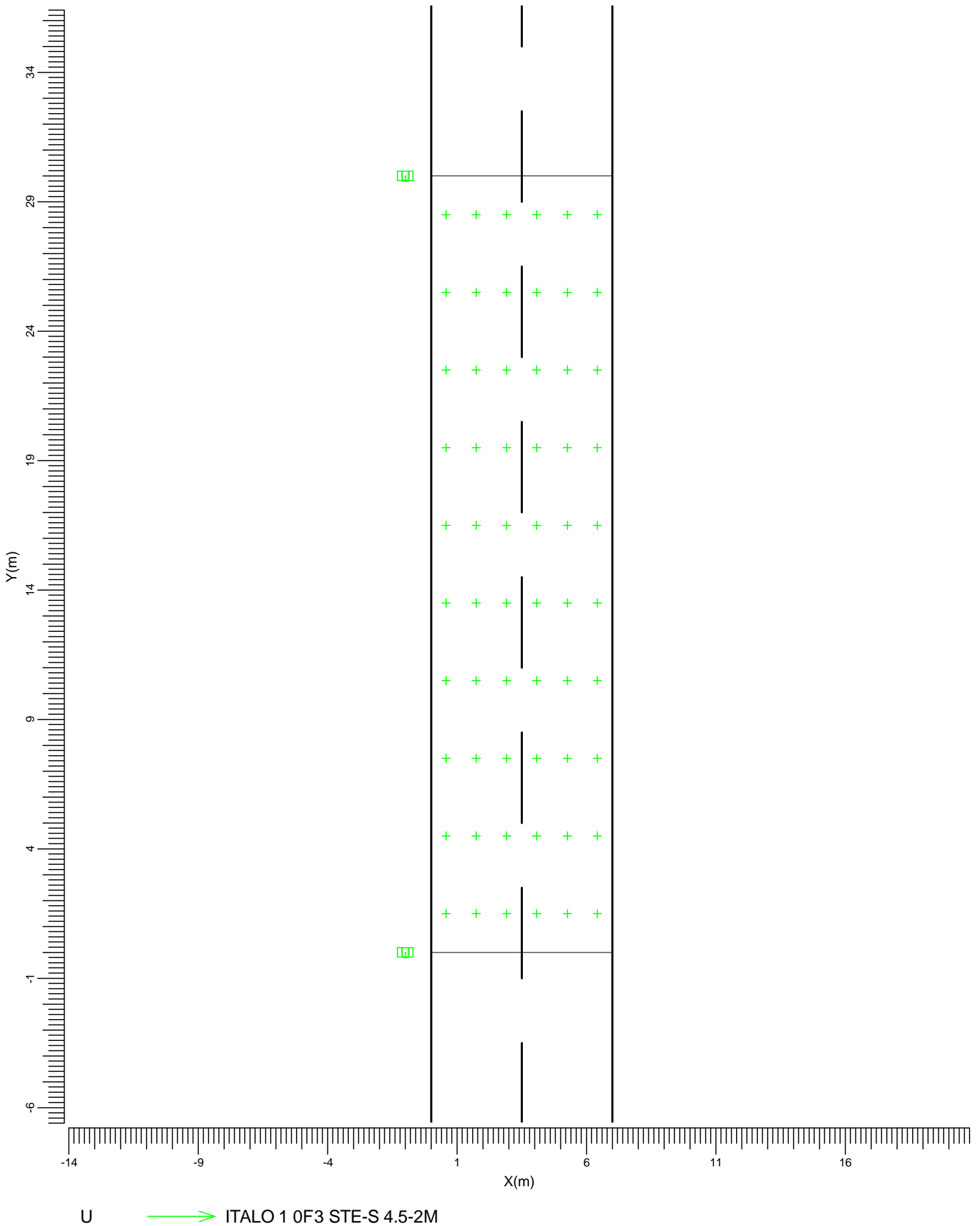
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

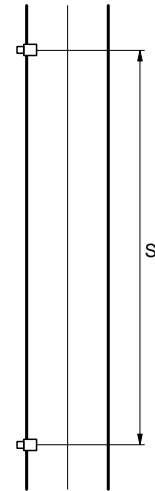
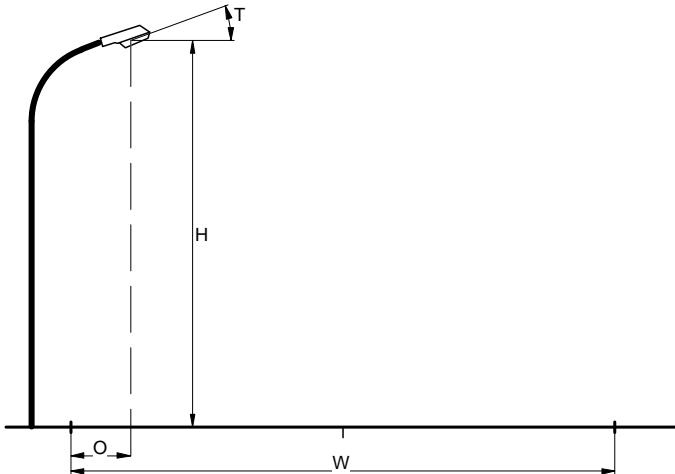
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
U	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F3-4000-525-2M	41.0	1 * 4160

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	U	U
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	-1.00	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.51	0.59
L min/med	0.37	0.44
UI	0.74	0.75
TI%	8.7	8.4
Eh medlux	8.40	9.25
Ev medlux	4.16	4.66
SR	0.65	0.55
(W/Lux)/m2	0.023	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.38	0.33
W/m	1.37	1.37
W/km	1366.7	1366.7
W/m2	0.20	0.20
Fattore di utilizzazione	0.42	0.47
Efficienza apparecchio	101.5	101.5
Efficienza lampada	101.5	101.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4160 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.51 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.37
UI	=	0.74

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.40 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.38
W/m	=	1.37
W/km	=	1366.7
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.42
Efficienza apparecchio	=	101.5
Efficienza lampada	=	101.5

Abbagliamento

TI	=	8.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

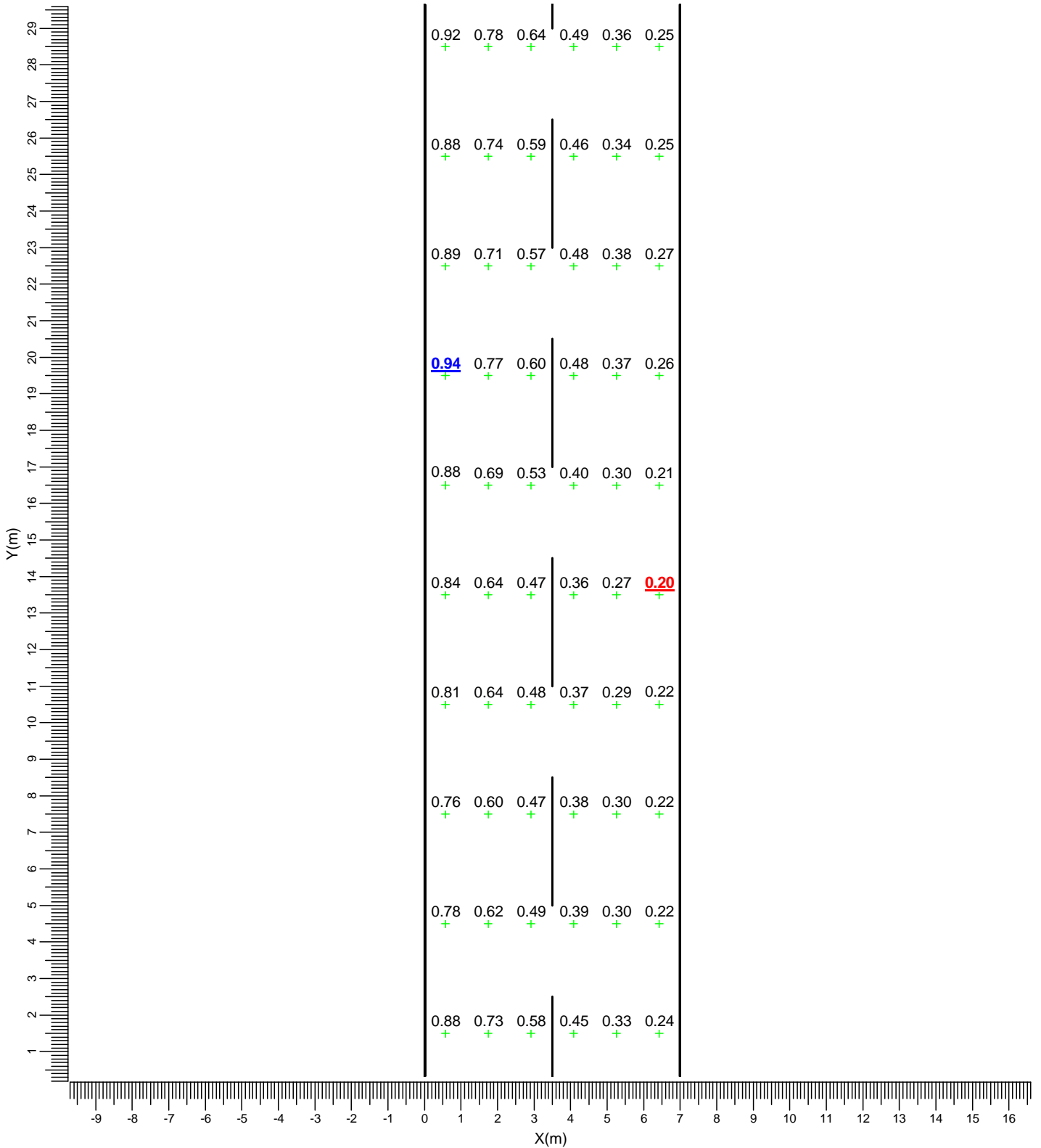
Illuminamento verticale

Medio	=	4.16 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.51

Min/Med
0.39

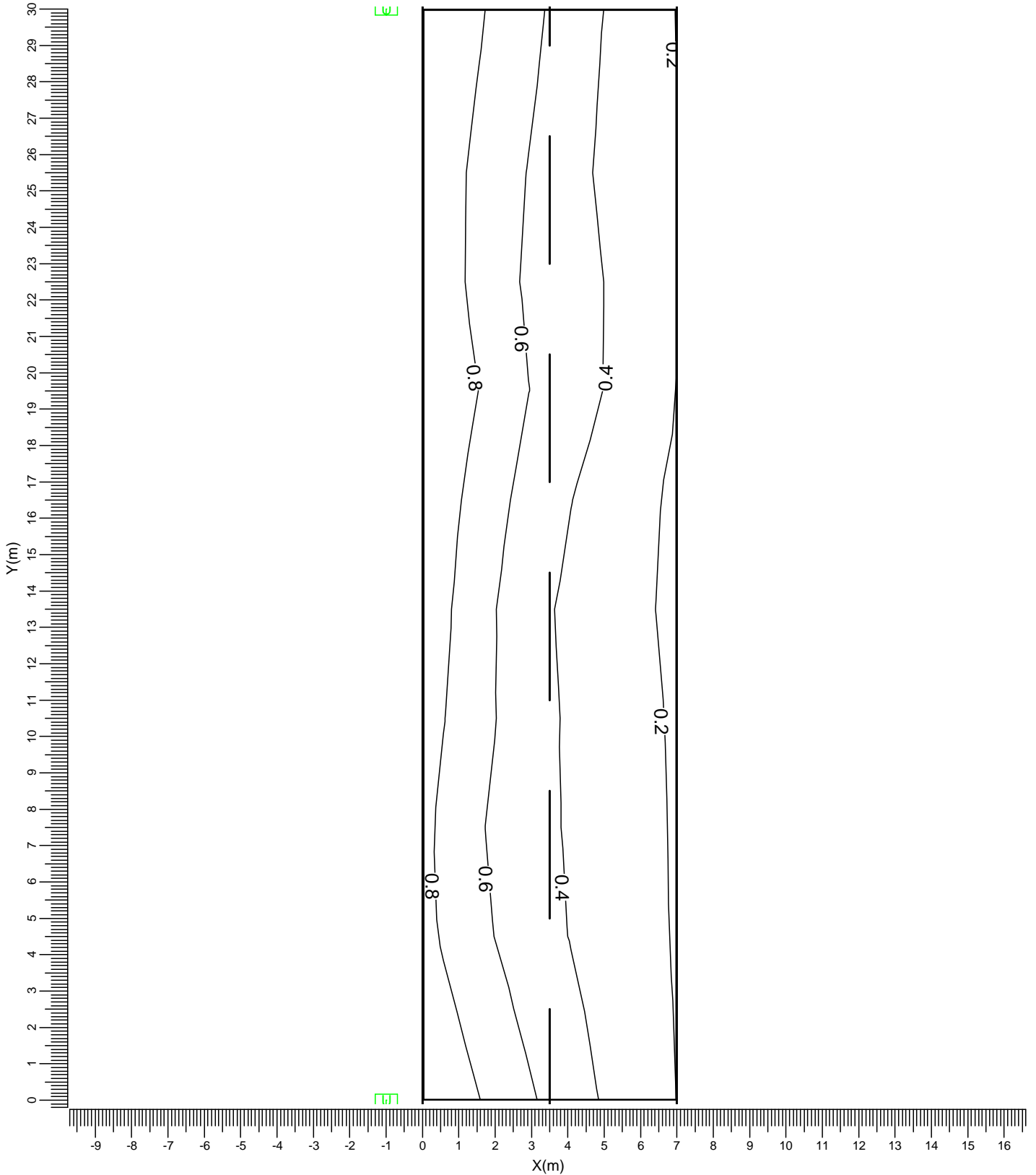
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.51

Min/Med
0.39

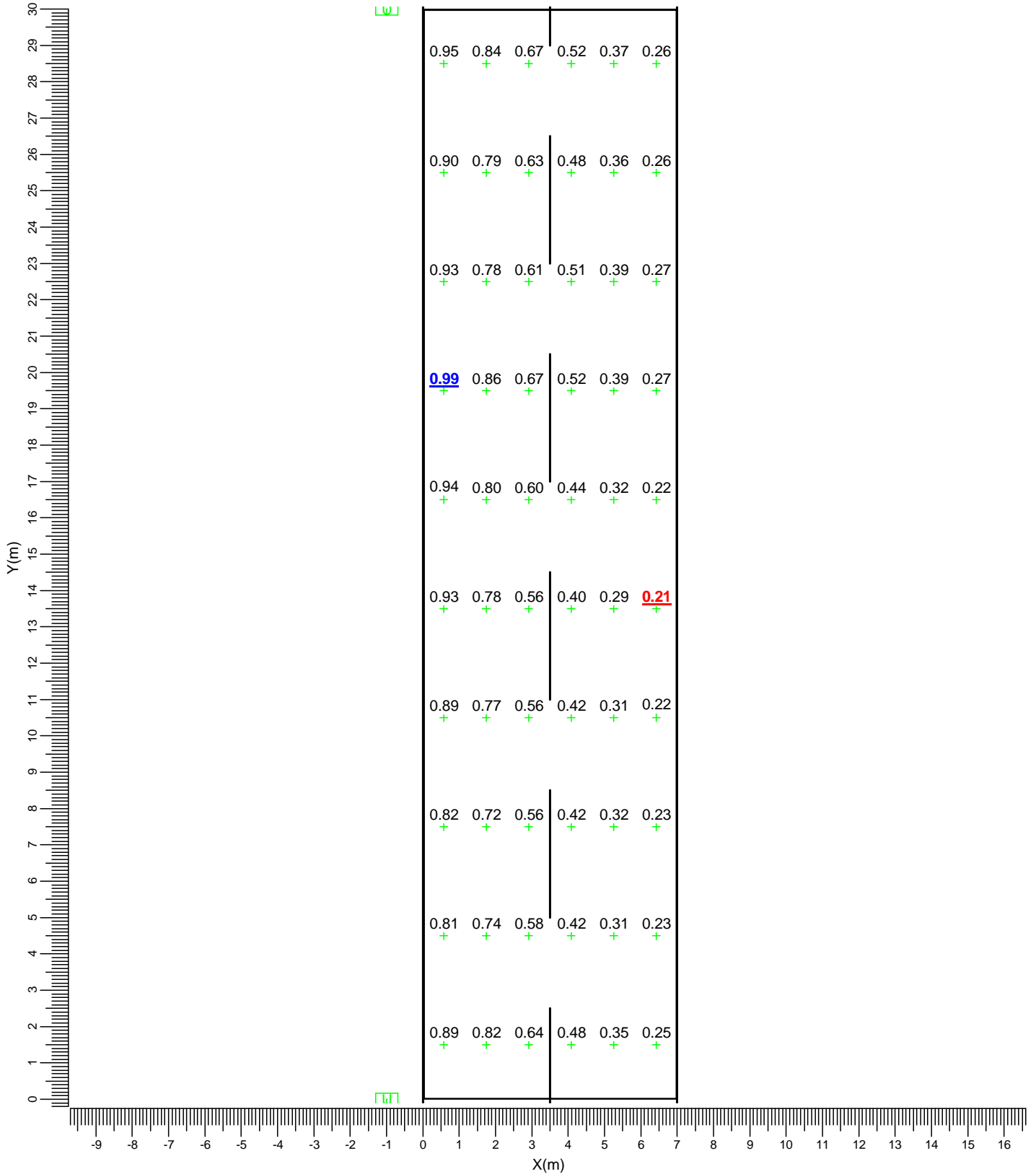
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 3.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.37

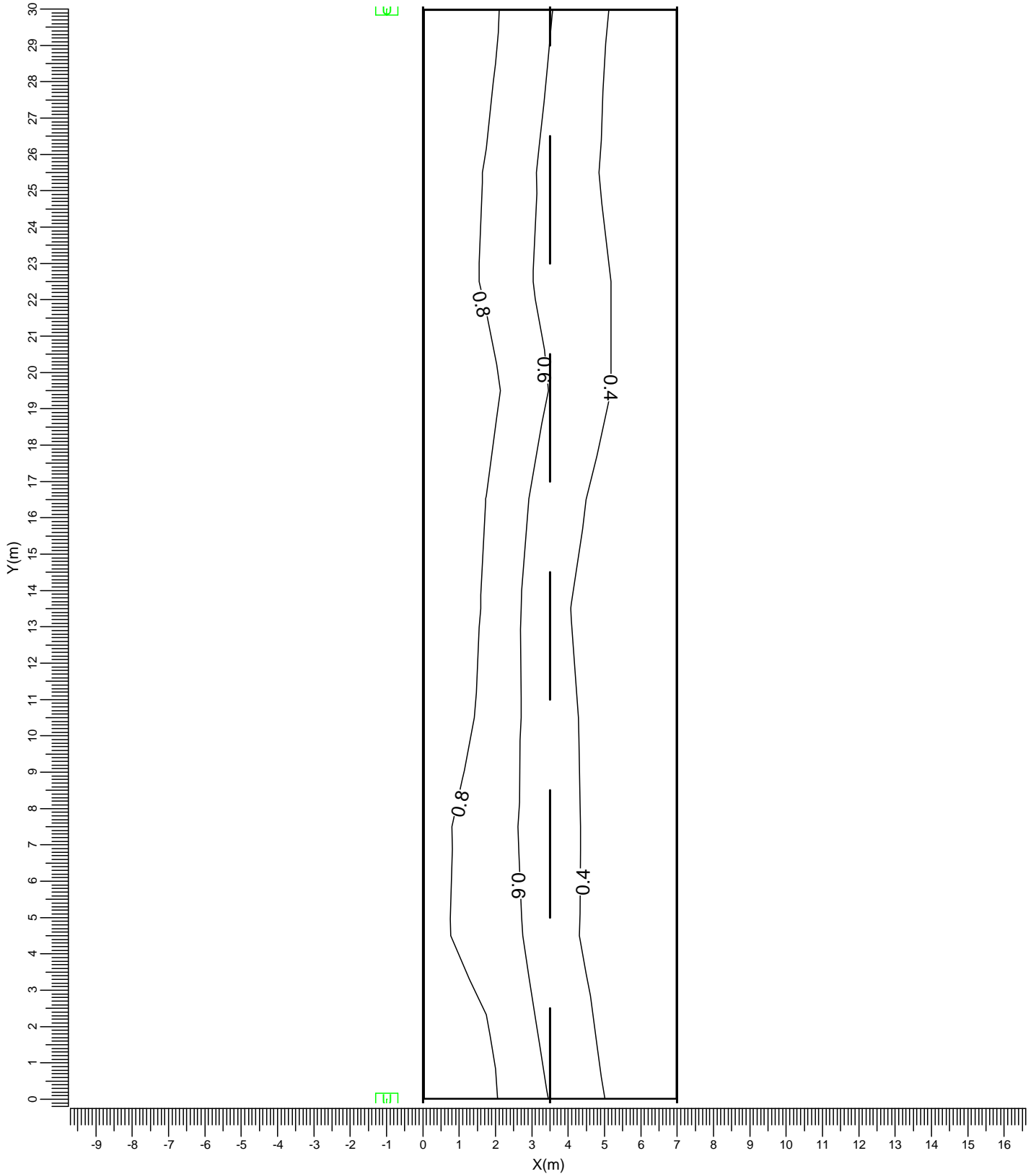
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 3.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.37

Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

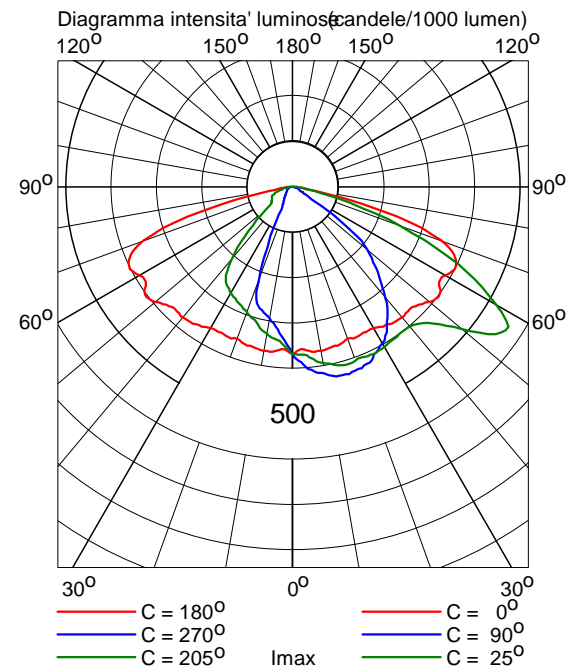
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4160 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S78 bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

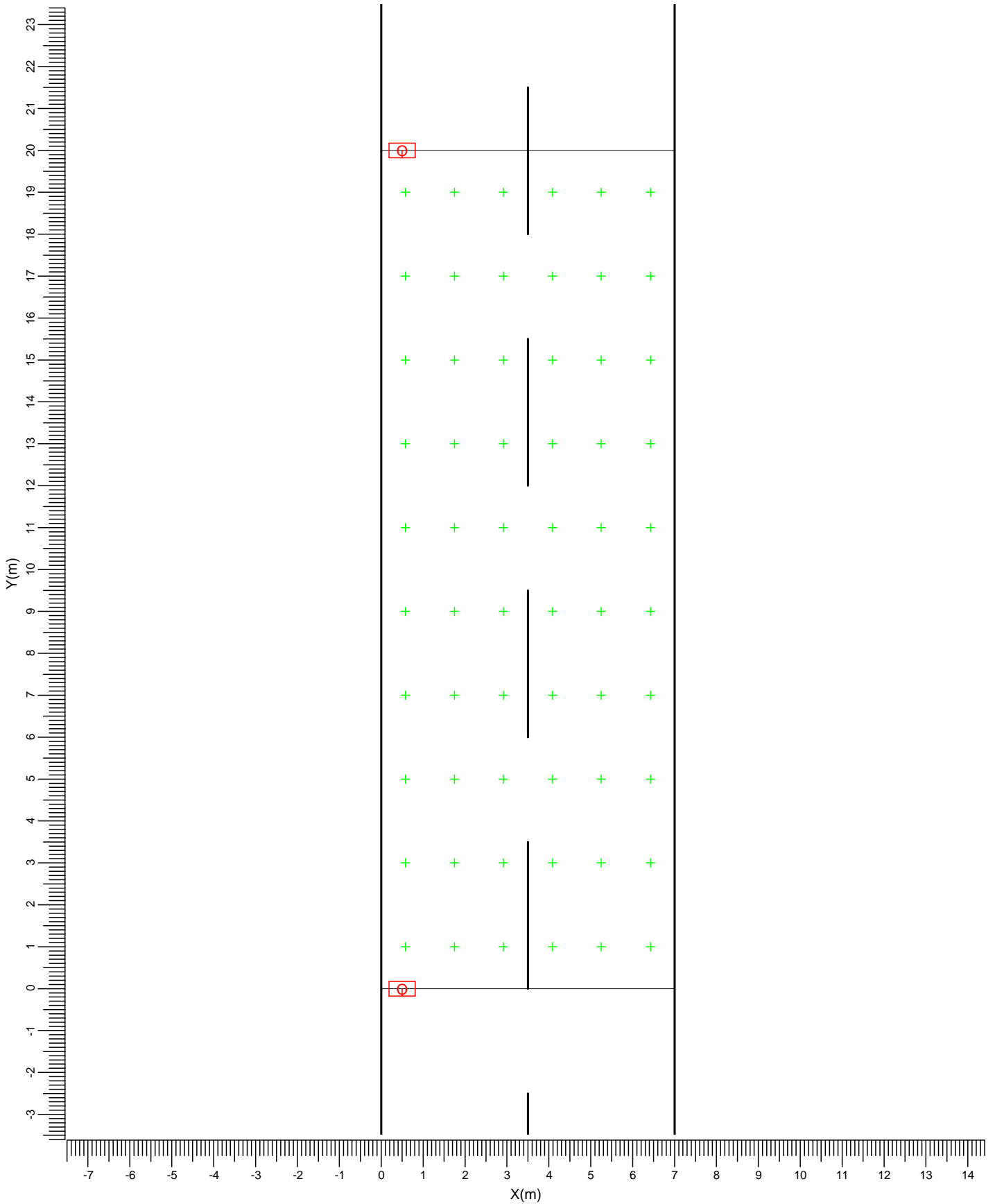
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

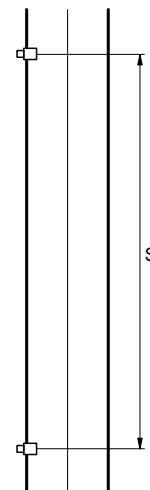
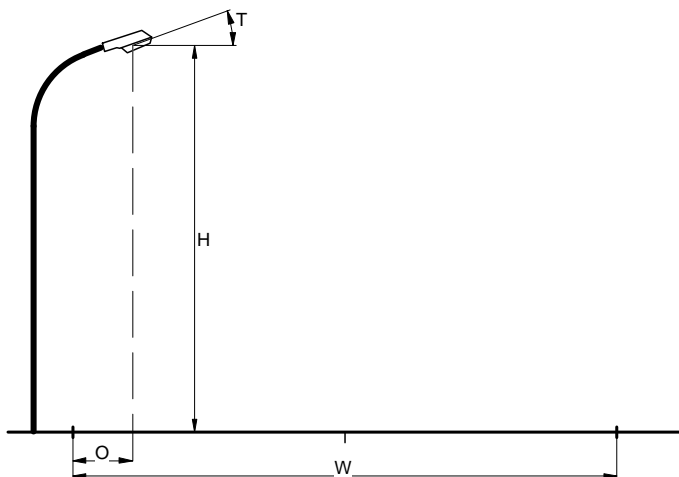
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	O
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.70
L min/med	0.54
UI	0.86
TI%	7.6
Eh medlux	9.99
Ev medlux	5.70
SR	0.56
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	1.50
W/km	1500.0
W/m2	0.21
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	20.00 m
Sbraccio	(O)	0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.70 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.54
UI	=	0.86

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.99 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	1.50
W/km	=	1500.0
W/m ²	=	0.21
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	7.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.56
----	---	------

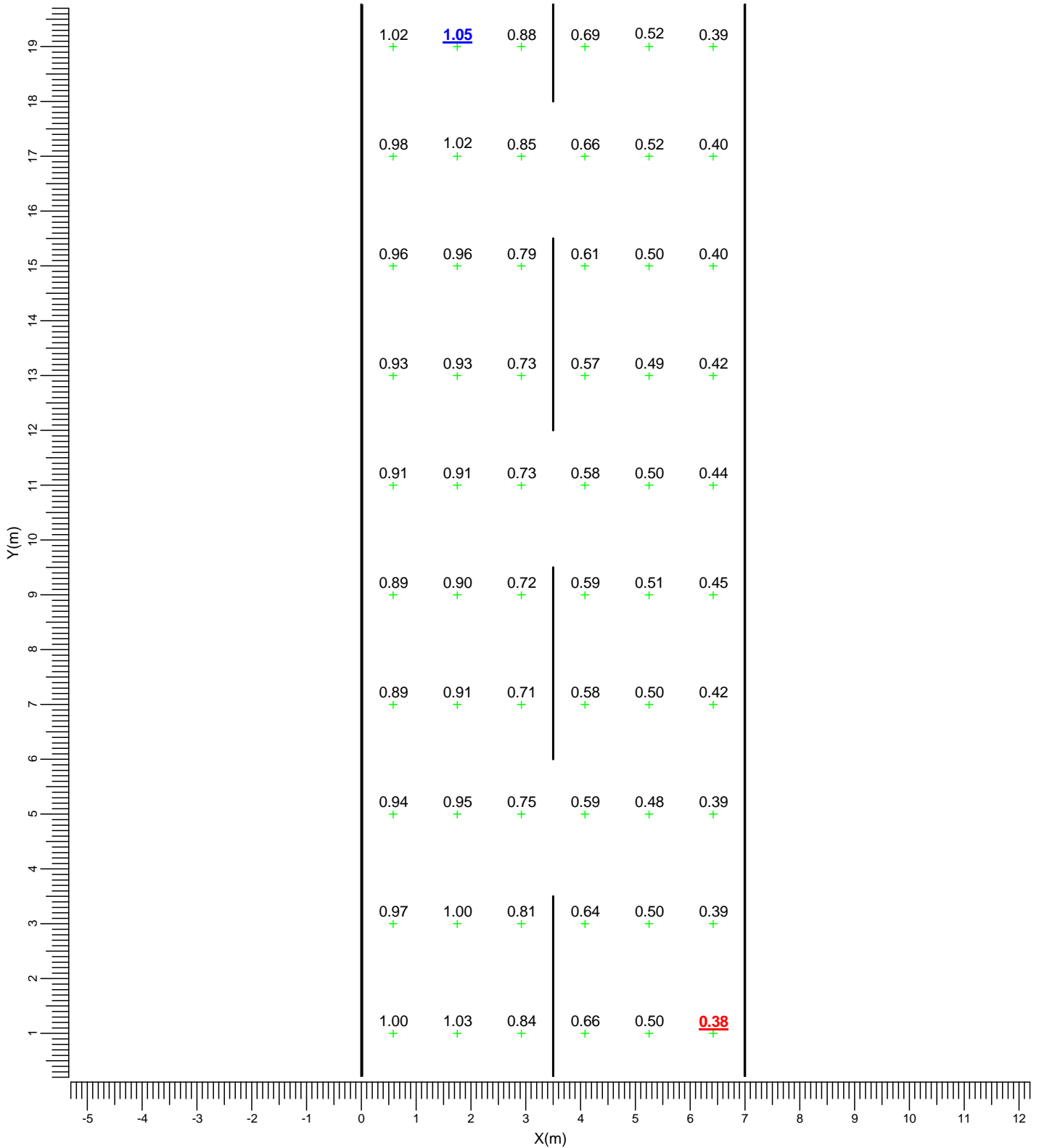
Illuminamento verticale

Medio	=	5.70 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

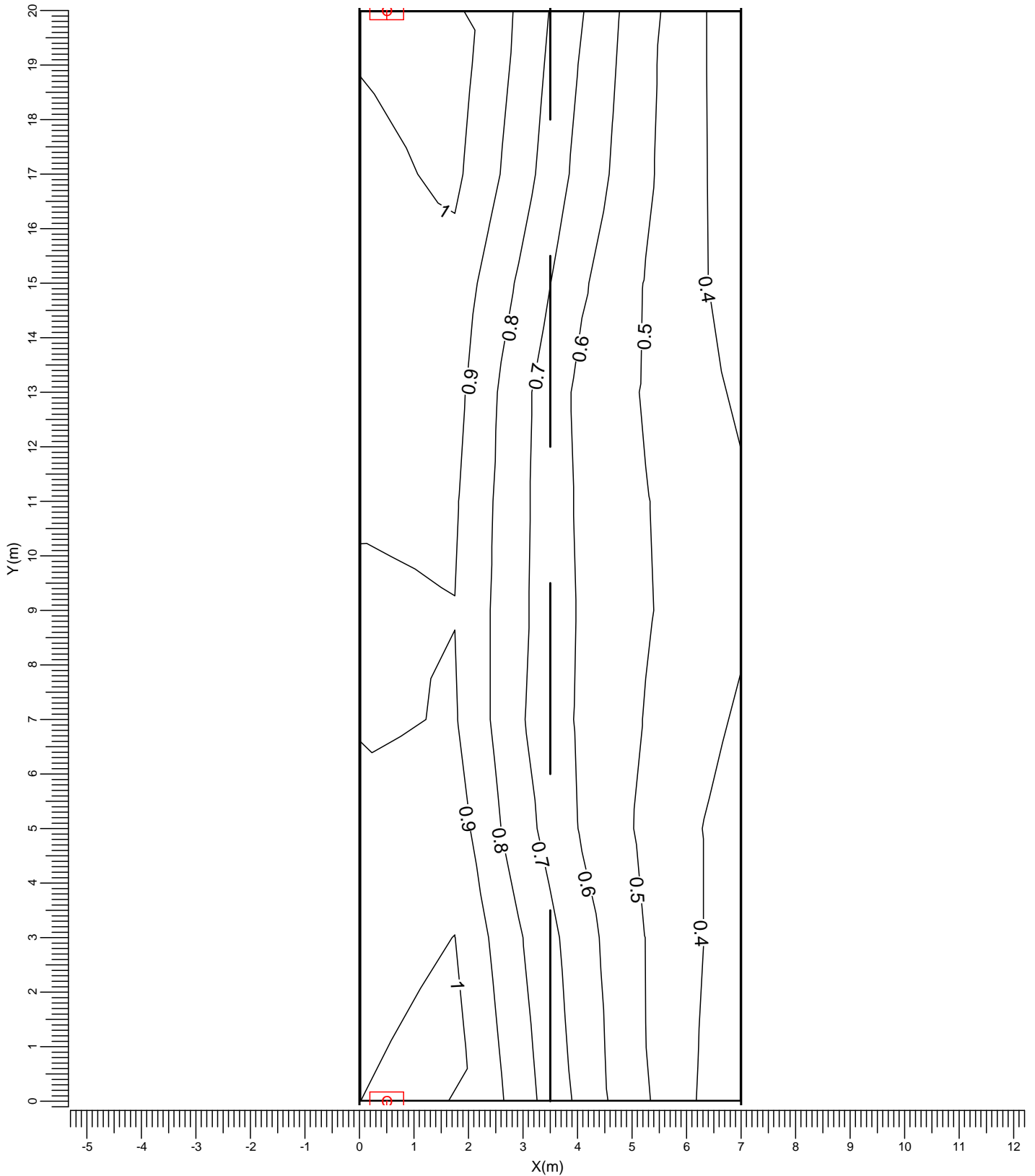


O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio 0.70 Min/Med 0.54 Min/Max 0.36 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.70

Min/Med
0.54

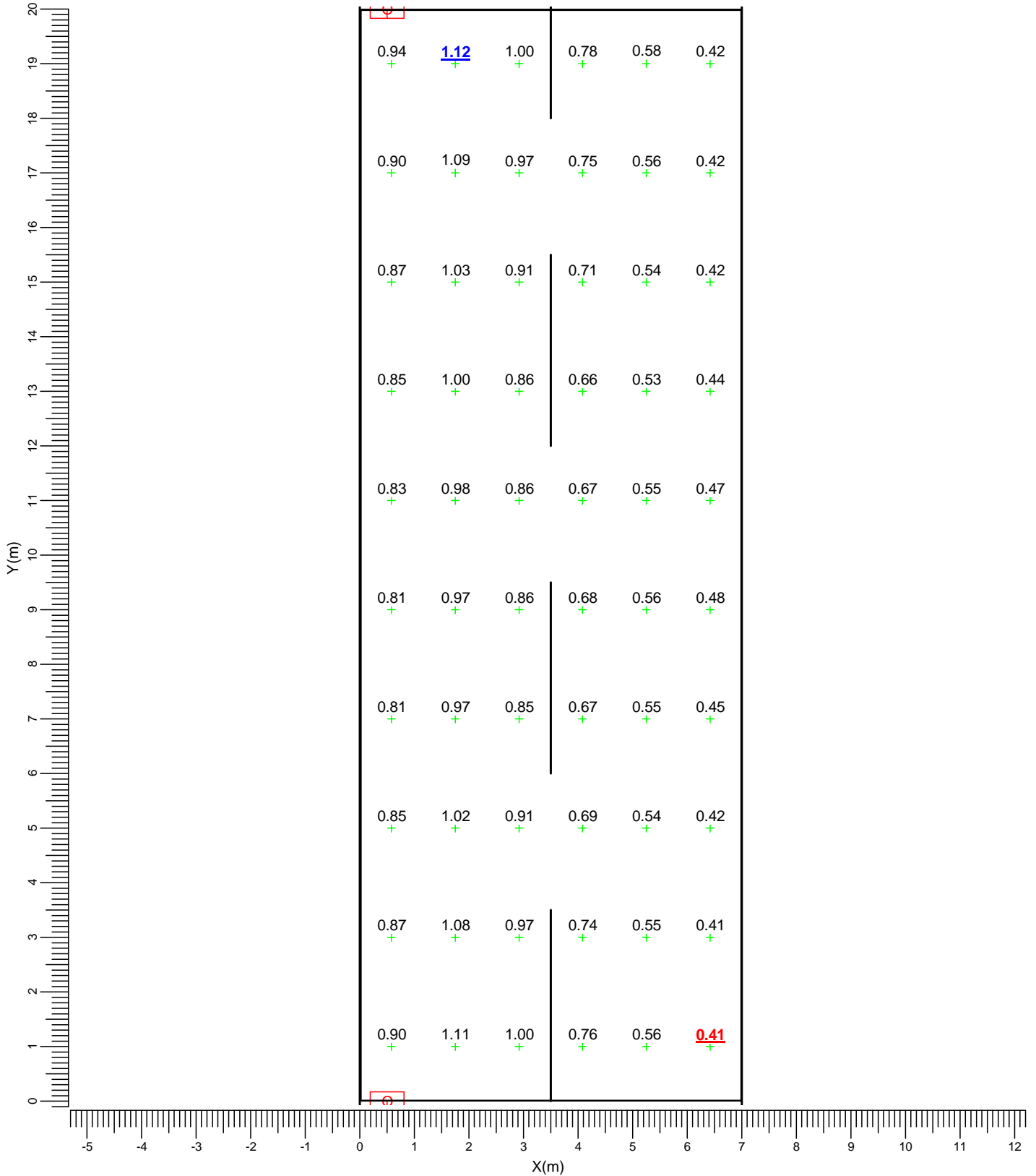
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 5.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.75

Min/Med
0.54

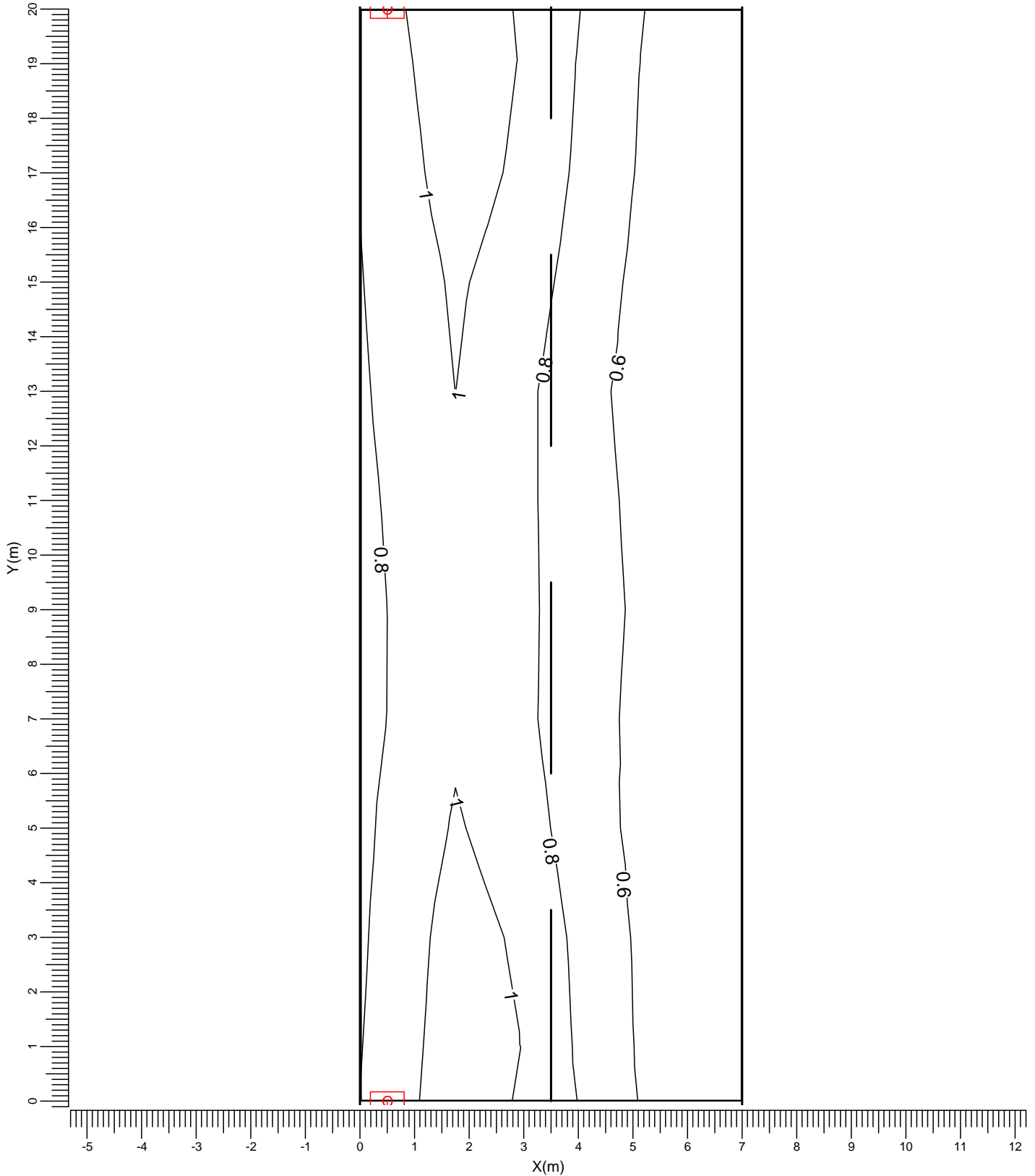
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 5.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.75

Min/Med
0.54

Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

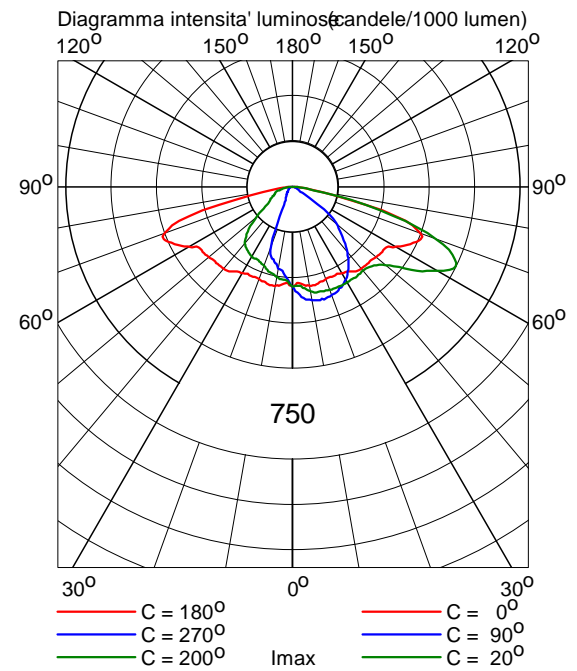
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S79

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

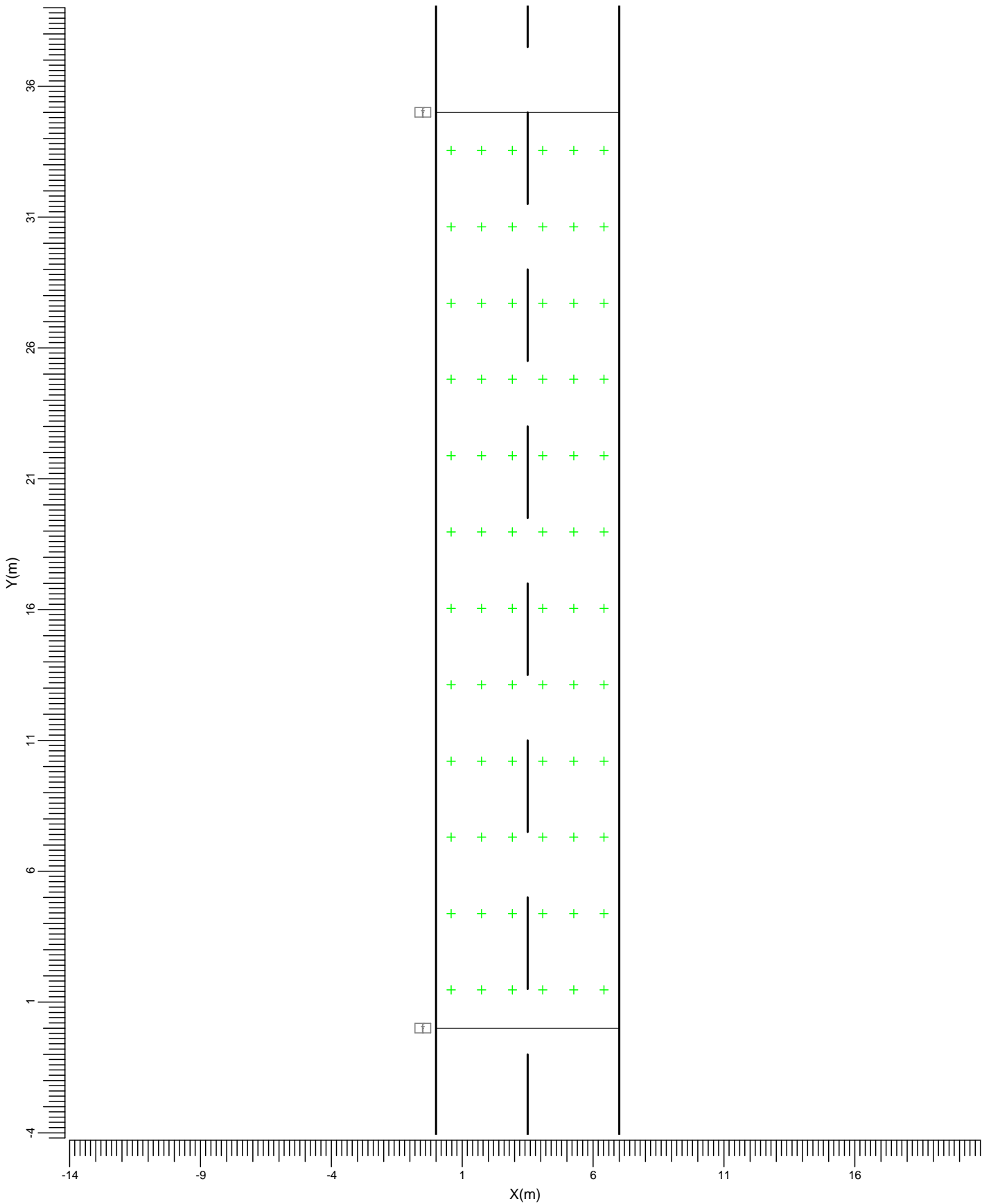
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



f —> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

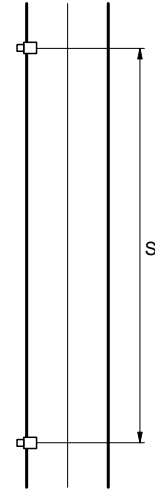
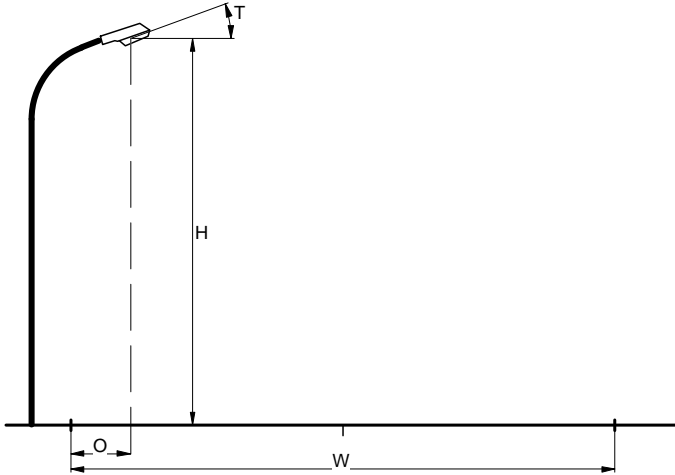
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
f	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	f
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	-0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.52
L min/med	0.39
UI	0.54
TI%	9.3
Eh medlux	8.61
Ev medlux	4.27
SR	0.55
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	1.19
W/km	1185.7
W/m2	0.17
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	35.00 m
Sbraccio	(O)	-0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.52 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.39
UI	=	0.54

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.61 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.19
W/km	=	1185.7
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	9.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

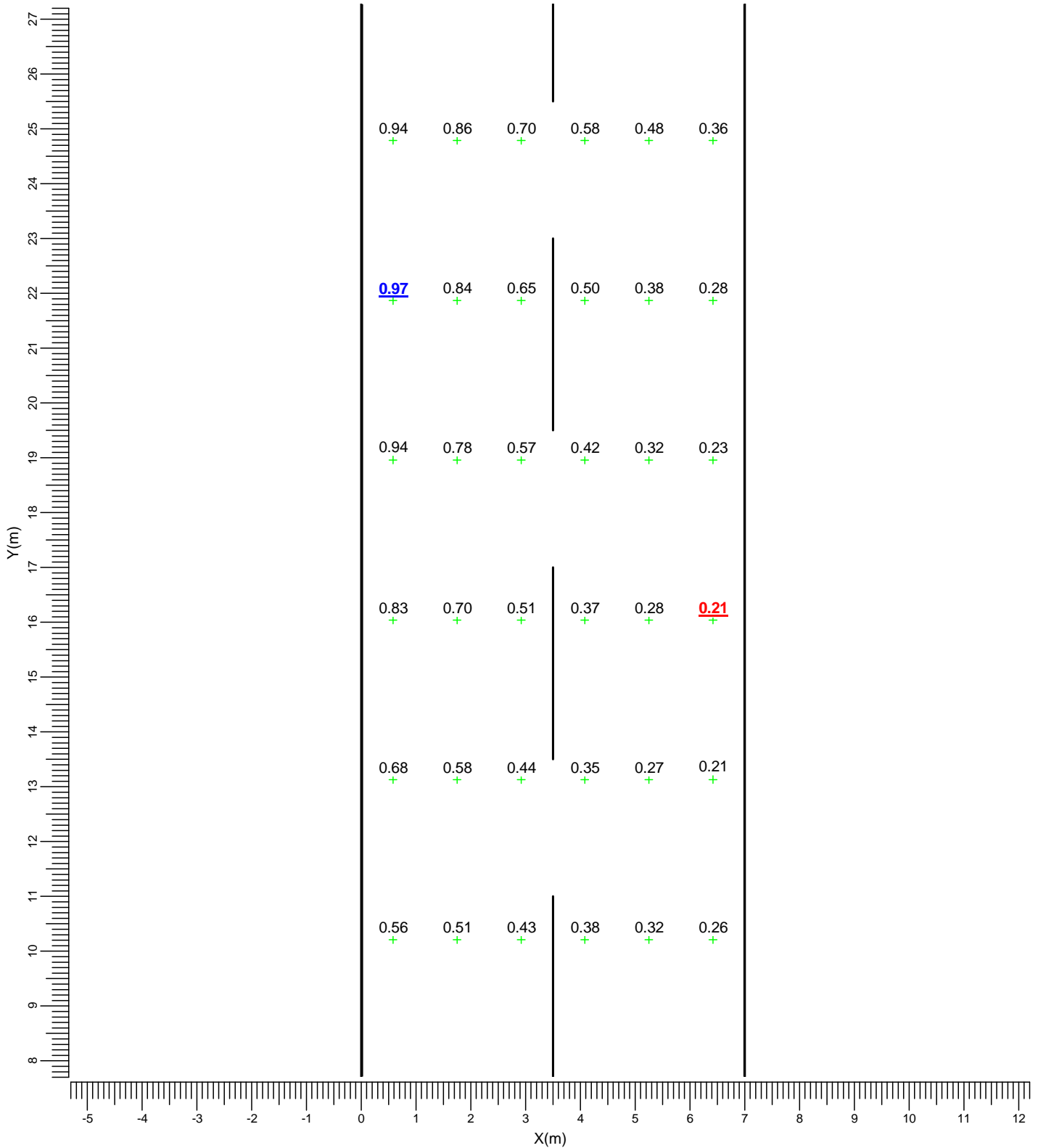
Illuminamento verticale

Medio	=	4.27 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 9.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.52

Min/Med
0.40

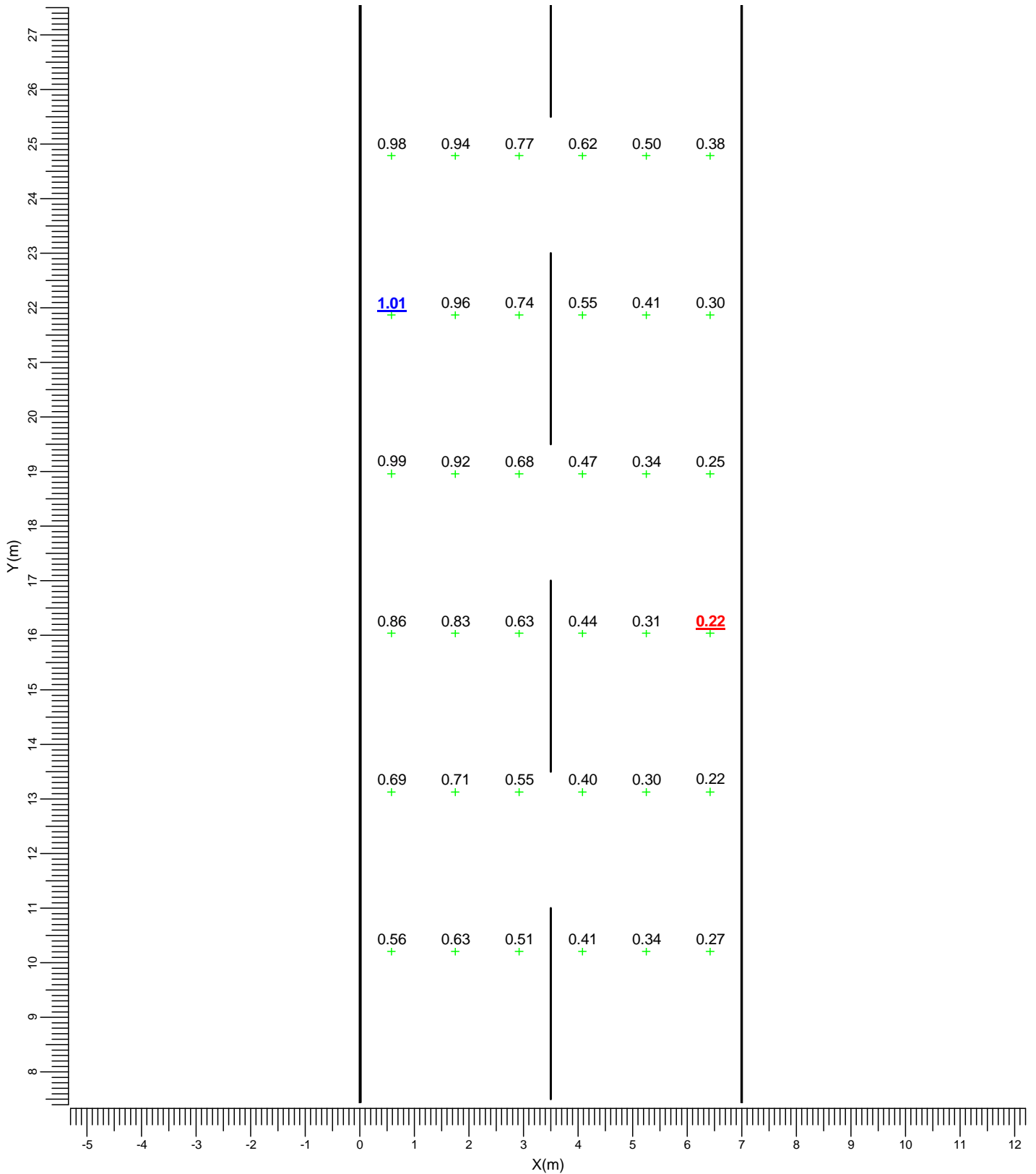
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 4.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.39

Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

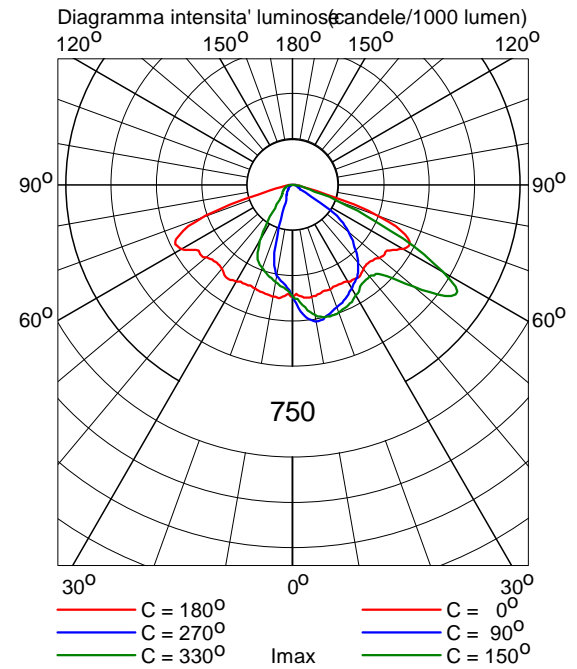
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S80

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

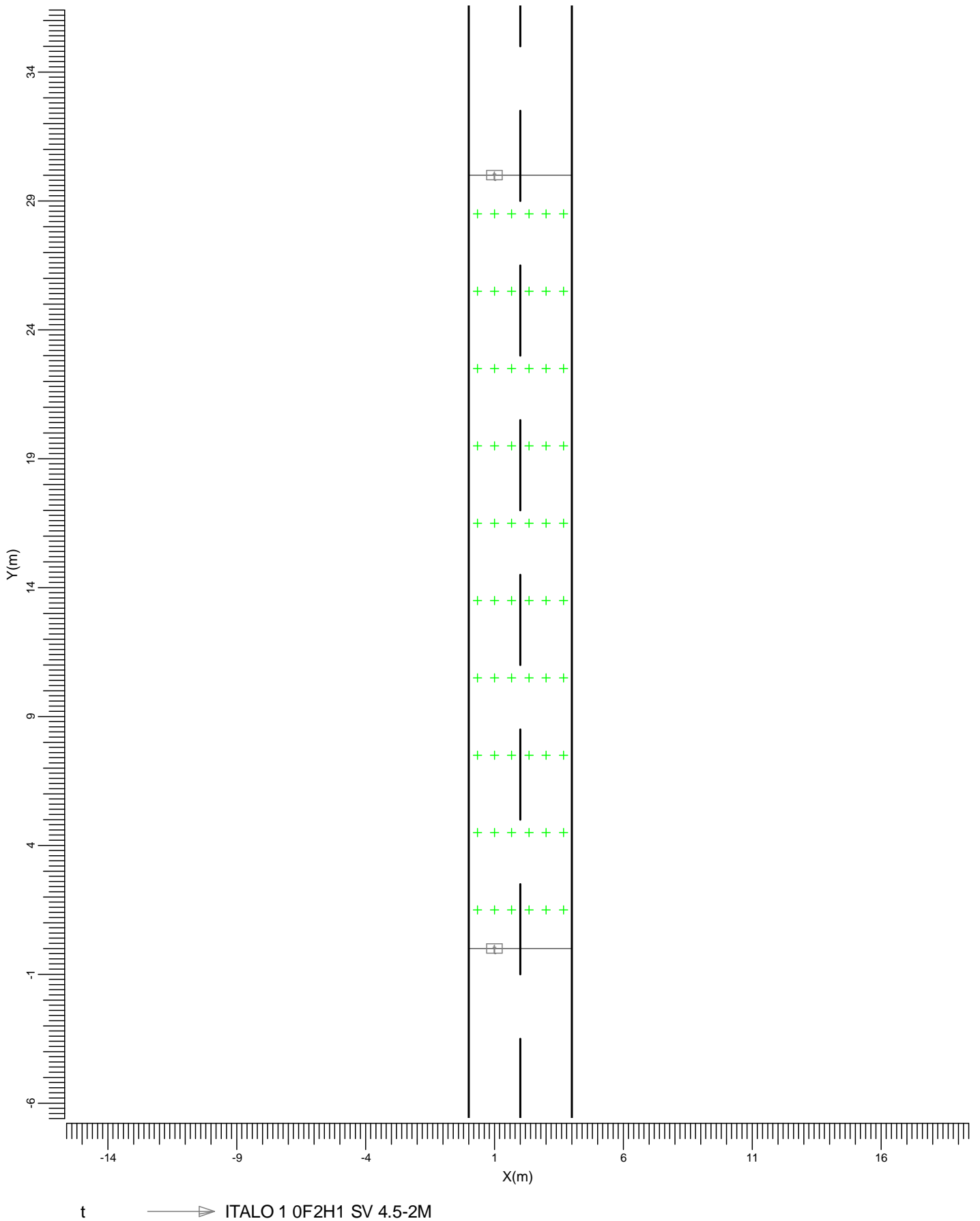
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

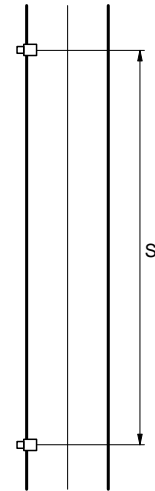
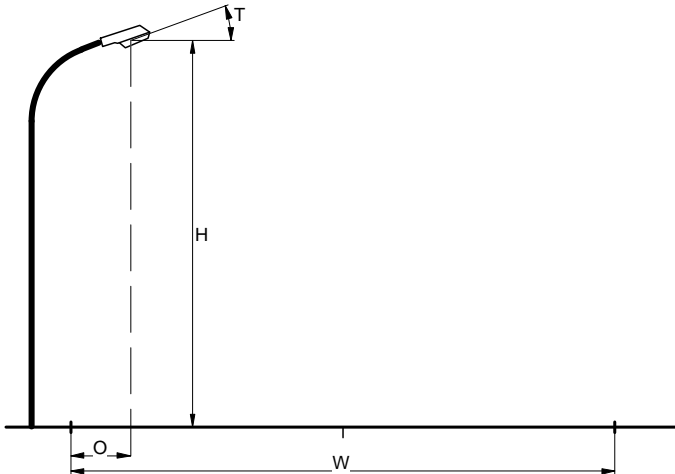
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
t	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3210

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	t
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.67
L mincd/m2	0.47
L maxcd/m2	0.87
L min/max	0.52
L min/med	0.68
UI	0.69
Tl%	7.9
G	Non definito
Eh medlux	8.41
SR	0.77
W/km	1083.3
W/m2	0.27
Fattore di utilizzazione	0.31
Efficienza apparecchio	98.8
Efficienza lampada	98.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3210 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	8.00 m
Interdistanza	(S) :	30.00 m
Sbraccio	(O) :	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.67 cd/m ²
Minimo	=	0.47 cd/m ²
Massimo	=	0.87 cd/m ²
Minimo/Massimo	=	0.52
Minimo/Medio	=	0.68
UI	=	0.69

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.41 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	7.9 %
G	=	Non definito

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.77
----	---	------

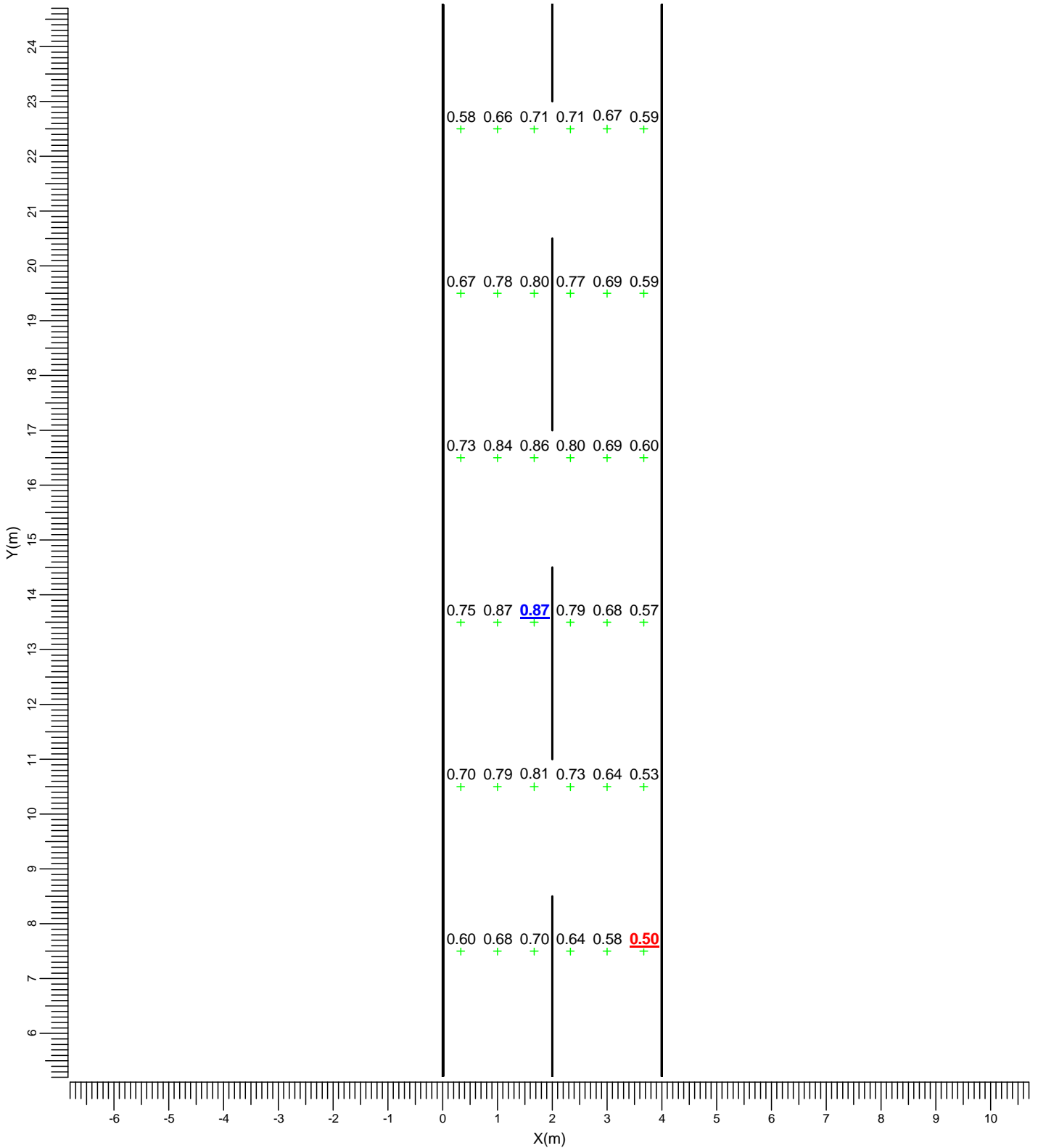
Efficienza

W/km	=	1083.3
W/m ²	=	0.27
Fattore di utilizzazione	=	0.31
Efficienza apparecchio	=	98.8
Efficienza lampada	=	98.8

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00,-17.88, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

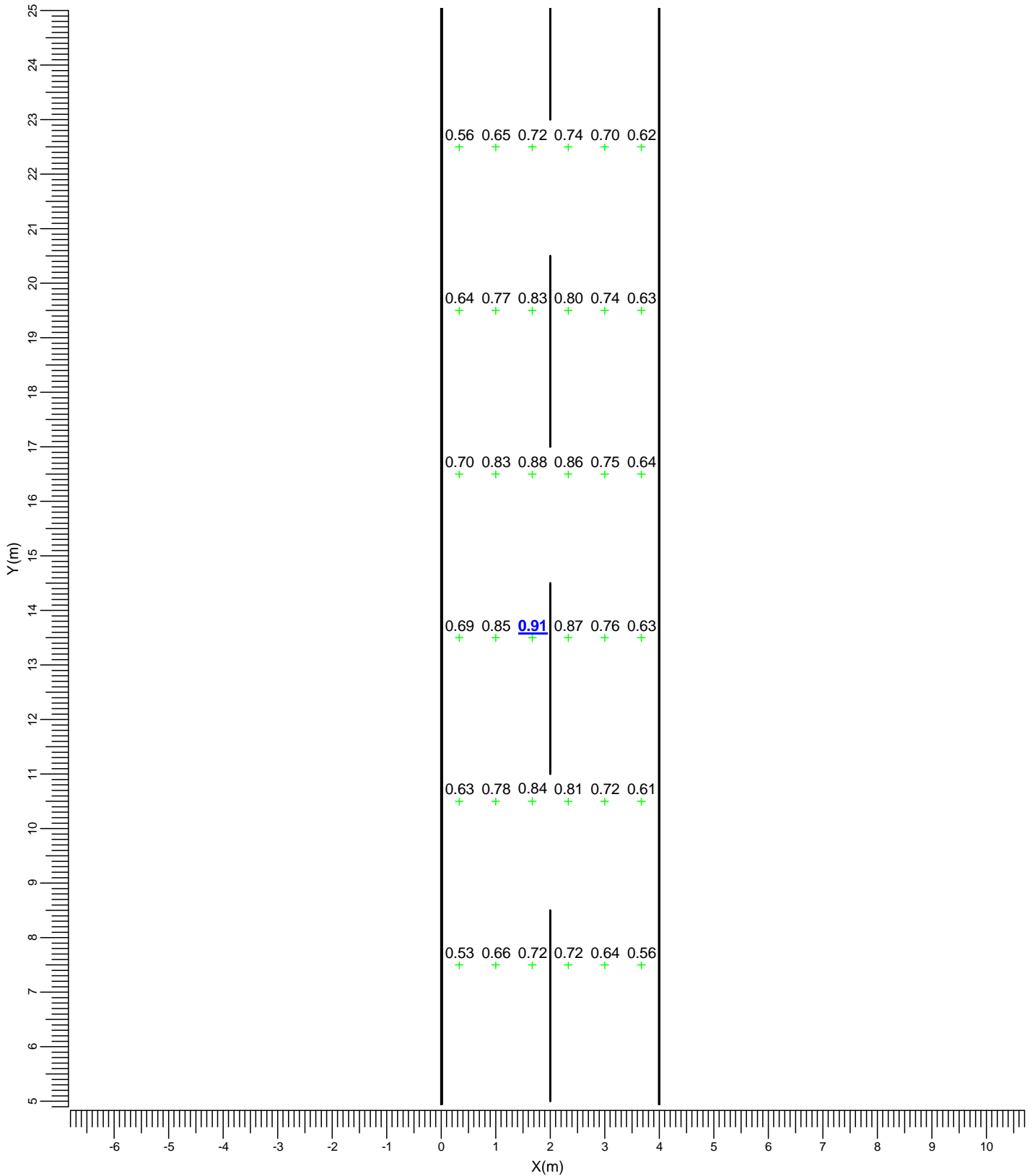


t ———> ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio 0.67	Min/Med 0.74	Min/Max 0.58	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:100
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-17.88, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



t ———> ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.69

Min/Med
0.68

Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

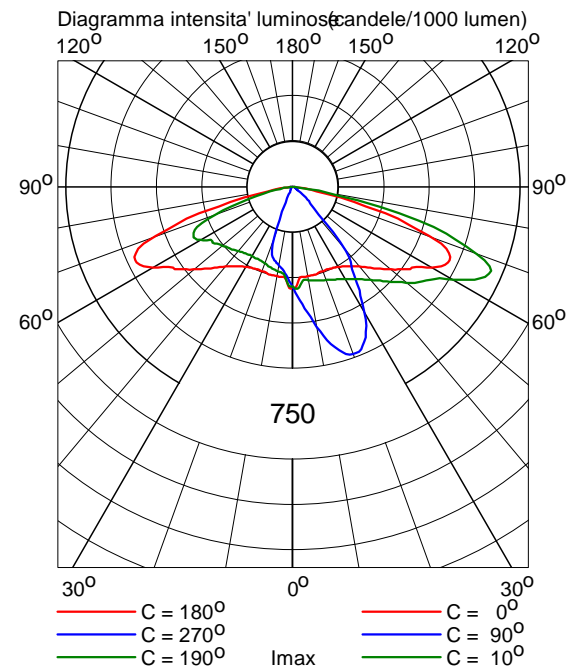
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M 1xL-IT1-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3210 lm
Potenza totale apparecchio	: 32.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S81

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

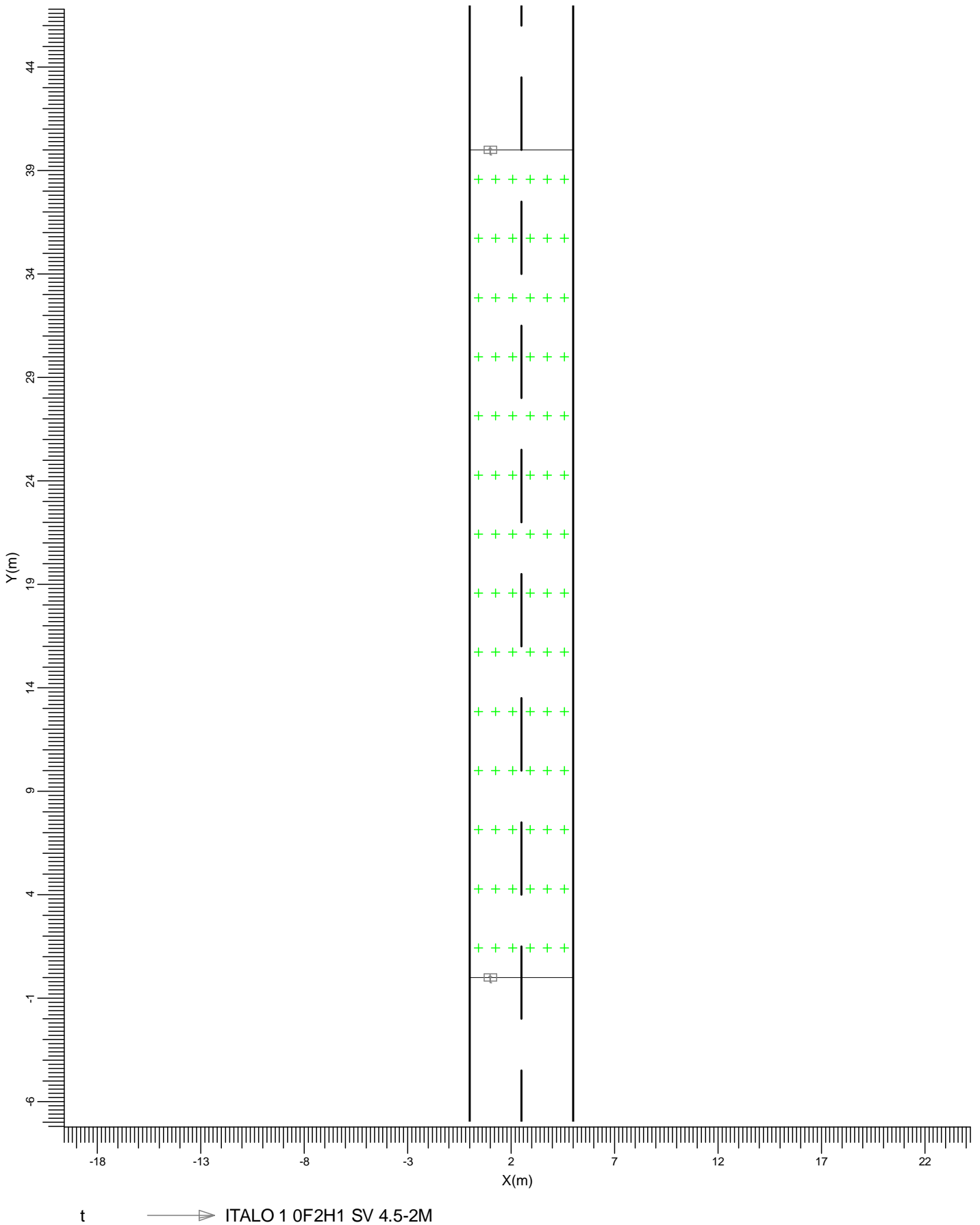
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:250

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

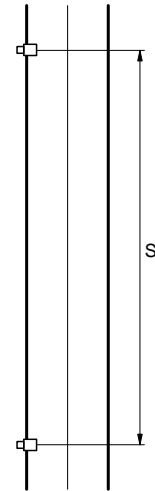
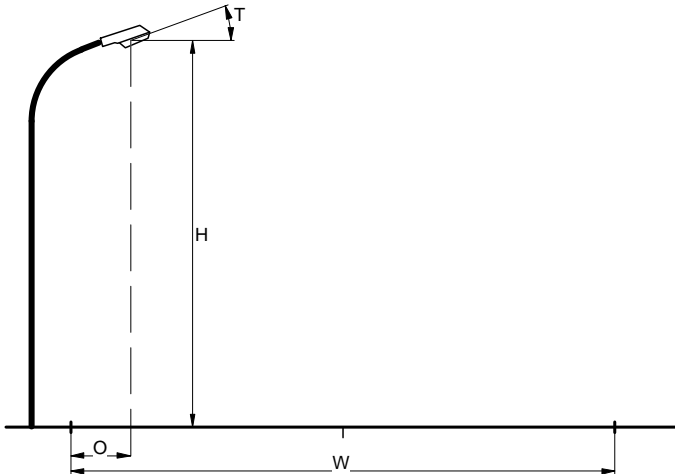
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
t	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3210

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	t
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	40.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.48
L mincd/m2	0.23
L maxcd/m2	0.79
L min/max	0.29
L min/med	0.48
UI	0.44
Tl%	9.4
G	Non definito
Eh medlux	6.38
SR	0.61
W/km	812.5
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.40
Efficienza apparecchio	98.8
Efficienza lampada	98.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3210 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	8.00 m
Interdistanza	(S) :	40.00 m
Sbraccio	(O) :	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.48 cd/m ²
Minimo	=	0.23 cd/m ²
Massimo	=	0.79 cd/m ²
Minimo/Massimo	=	0.29
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.44

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.38 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	9.4 %
G	=	Non definito

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.61
----	---	------

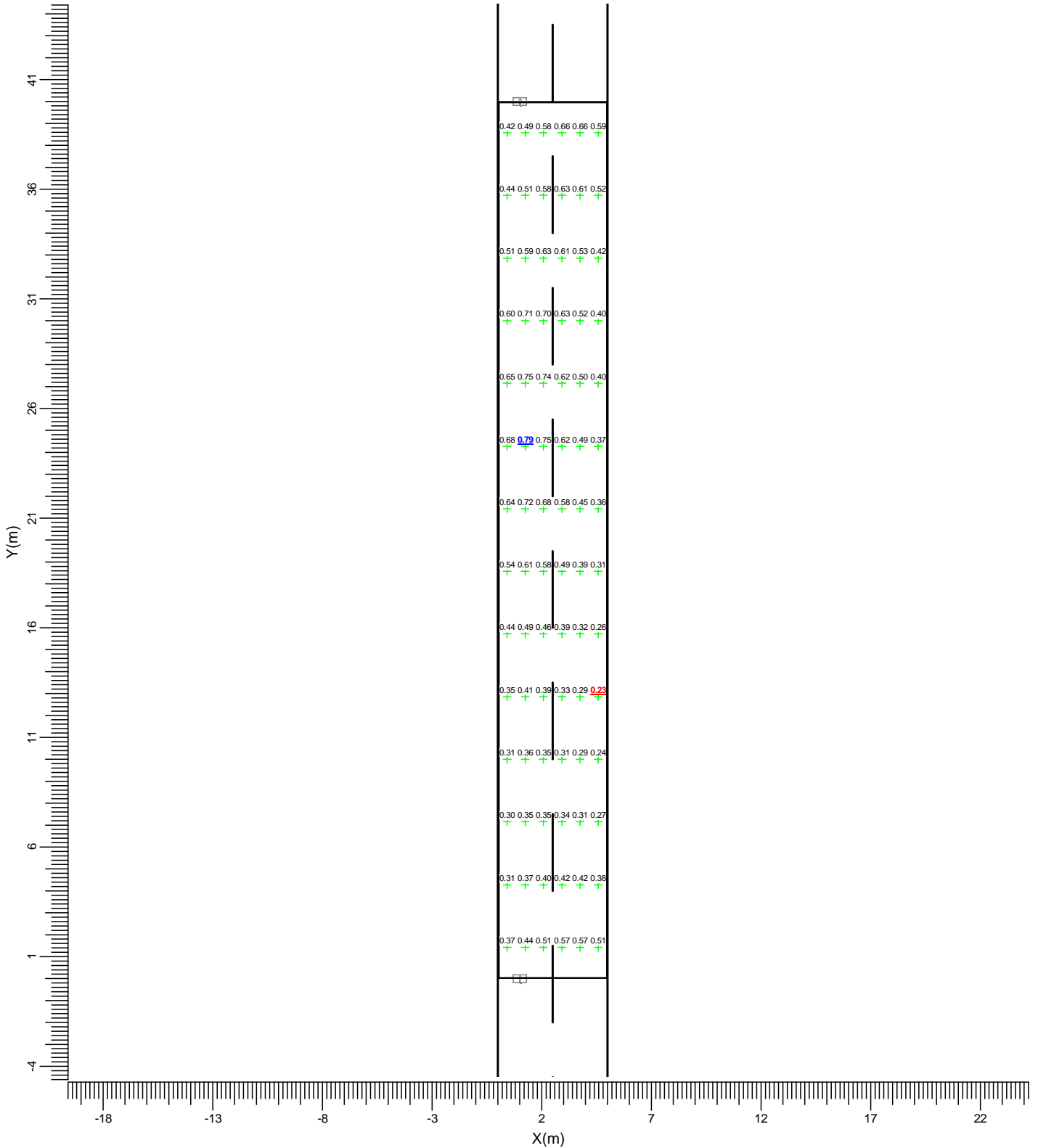
Efficienza

W/km	=	812.5
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	98.8
Efficienza lampada	=	98.8

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-17.88, 1.50) = 9.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



t ———> ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.48

Min/Med
0.48

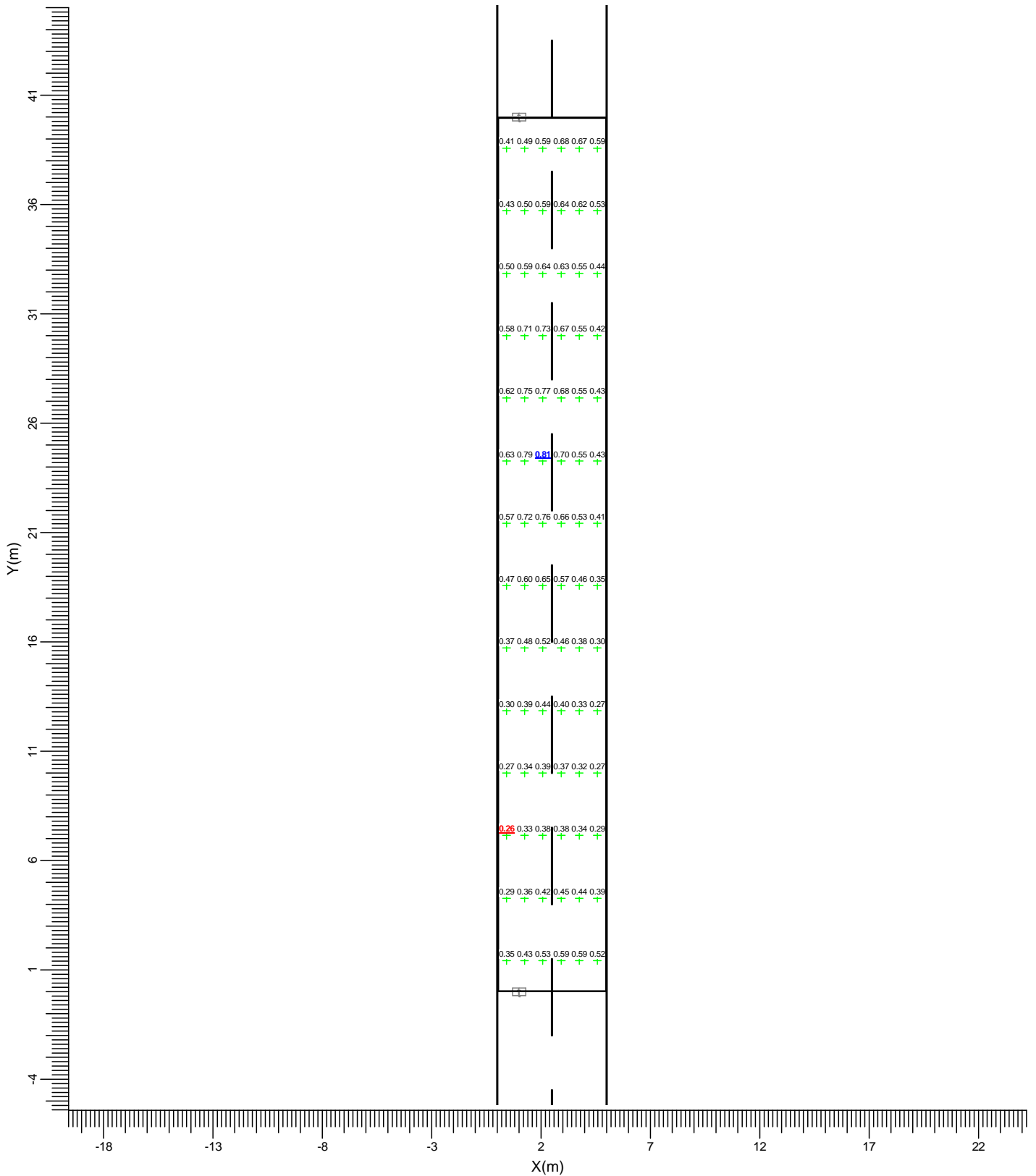
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:250

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-17.88, 1.50) = 9.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



t —> ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.50

Min/Med
0.53

Min/Max
0.33

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:250

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M 1xL-IT1-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

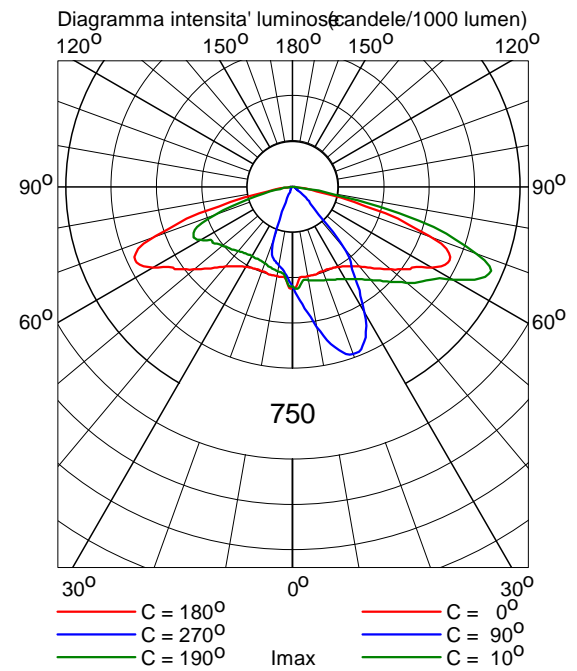
Flusso di lampada : 3210 lm

Potenza totale apparecchio : 32.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S83bis

Data:

26-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

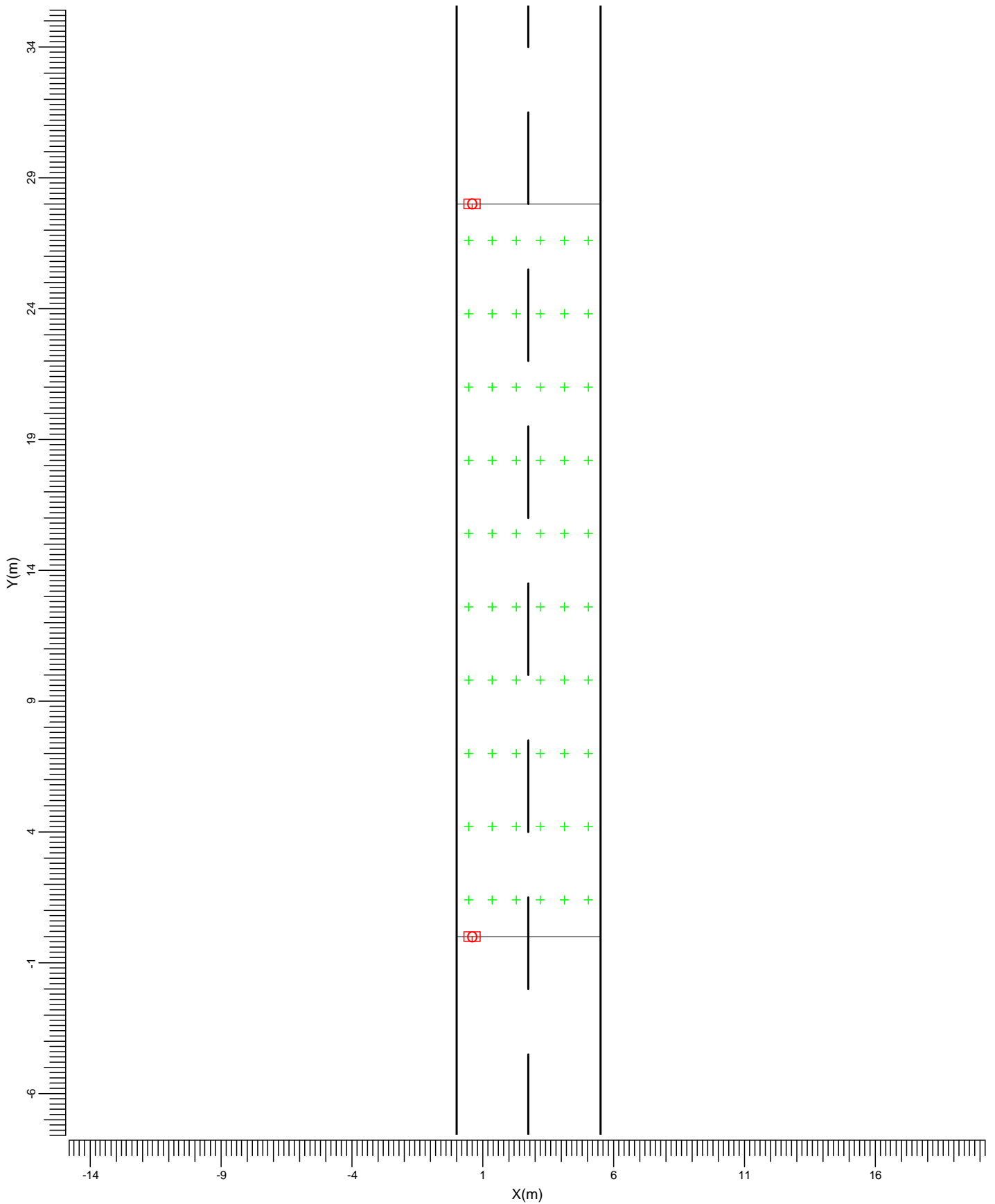
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

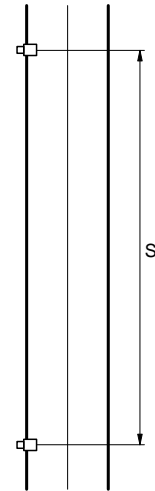
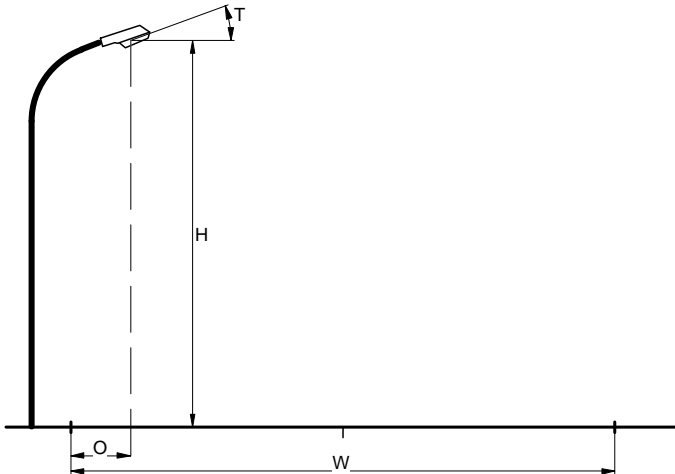
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	O
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	28.00
Posizione apparecchio	0.60
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.56
L min/med	0.60
UI	0.83
TI%	8.3
Eh medlux	7.55
Ev medlux	4.27
SR	0.69
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.35
W/m	1.07
W/km	1071.4
W/m2	0.19
Fattore di utilizzazione	0.38
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	28.00 m
Sbraccio	(O)	0.60 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.56 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.60
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.55 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.35
W/m	=	1.07
W/km	=	1071.4
W/m ²	=	0.19
Fattore di utilizzazione	=	0.38
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	8.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.69
----	---	------

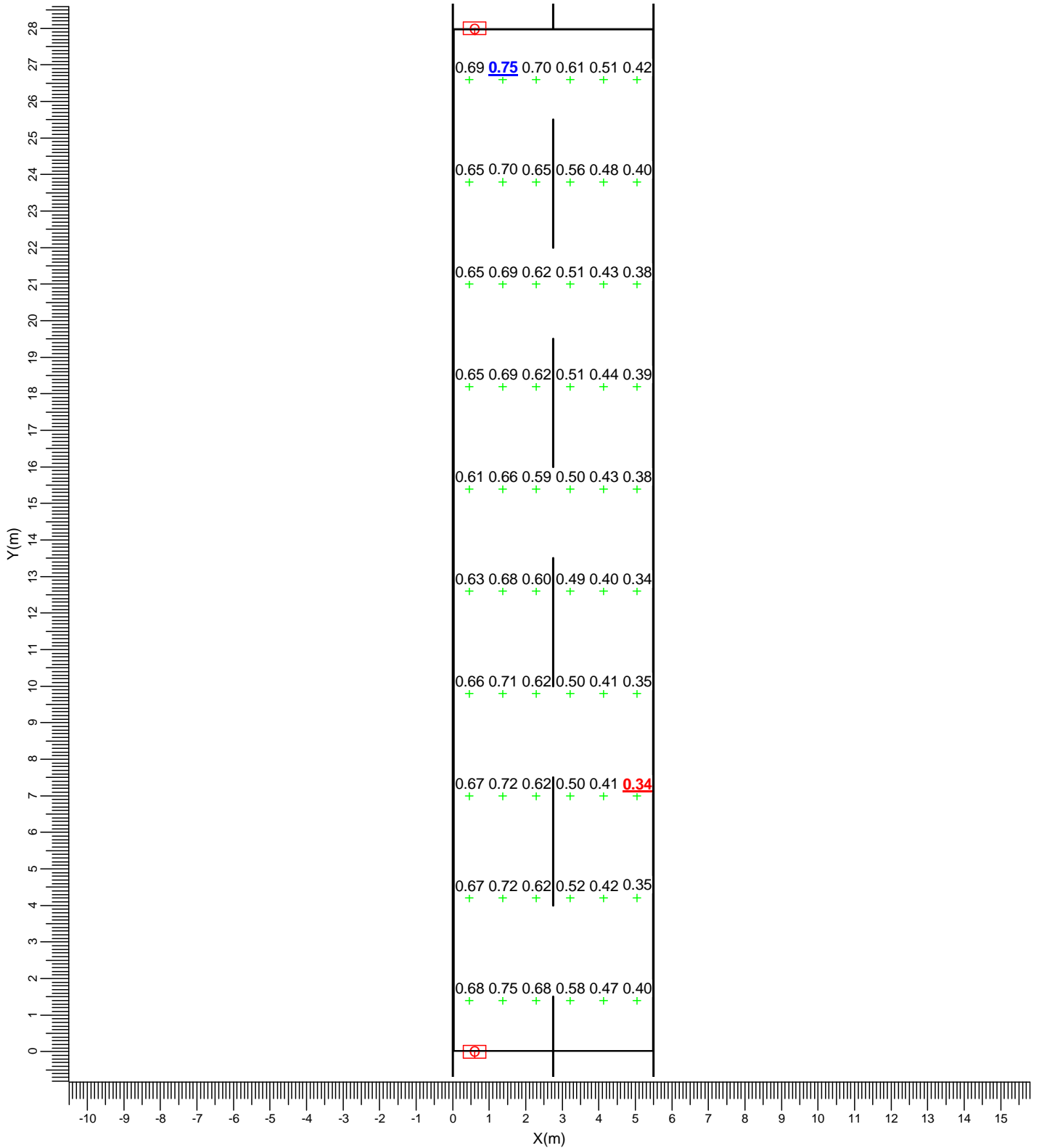
Illuminamento verticale

Medio	=	4.27 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

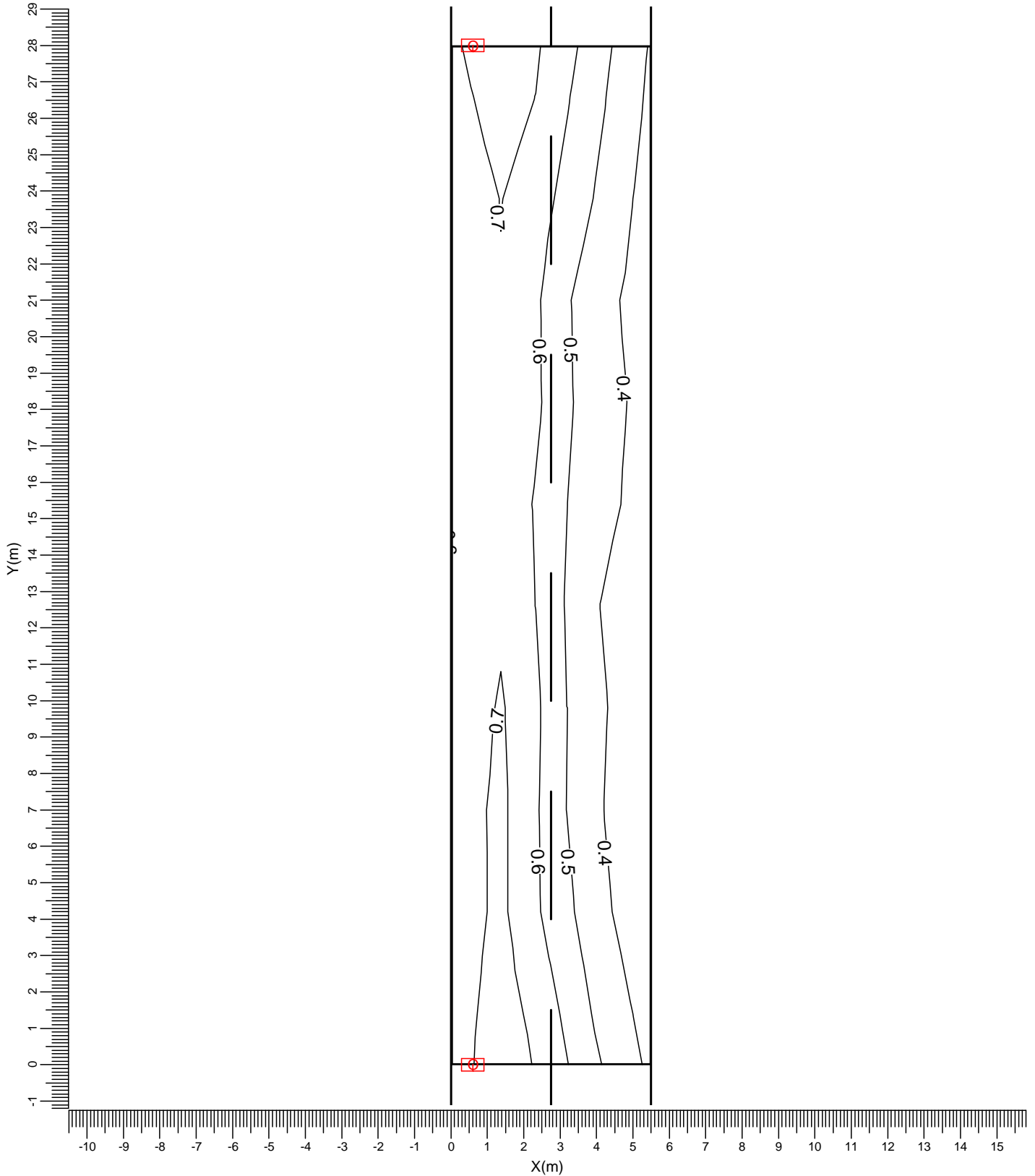


O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio 0.56	Min/Med 0.60	Min/Max 0.45	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.56

Min/Med
0.60

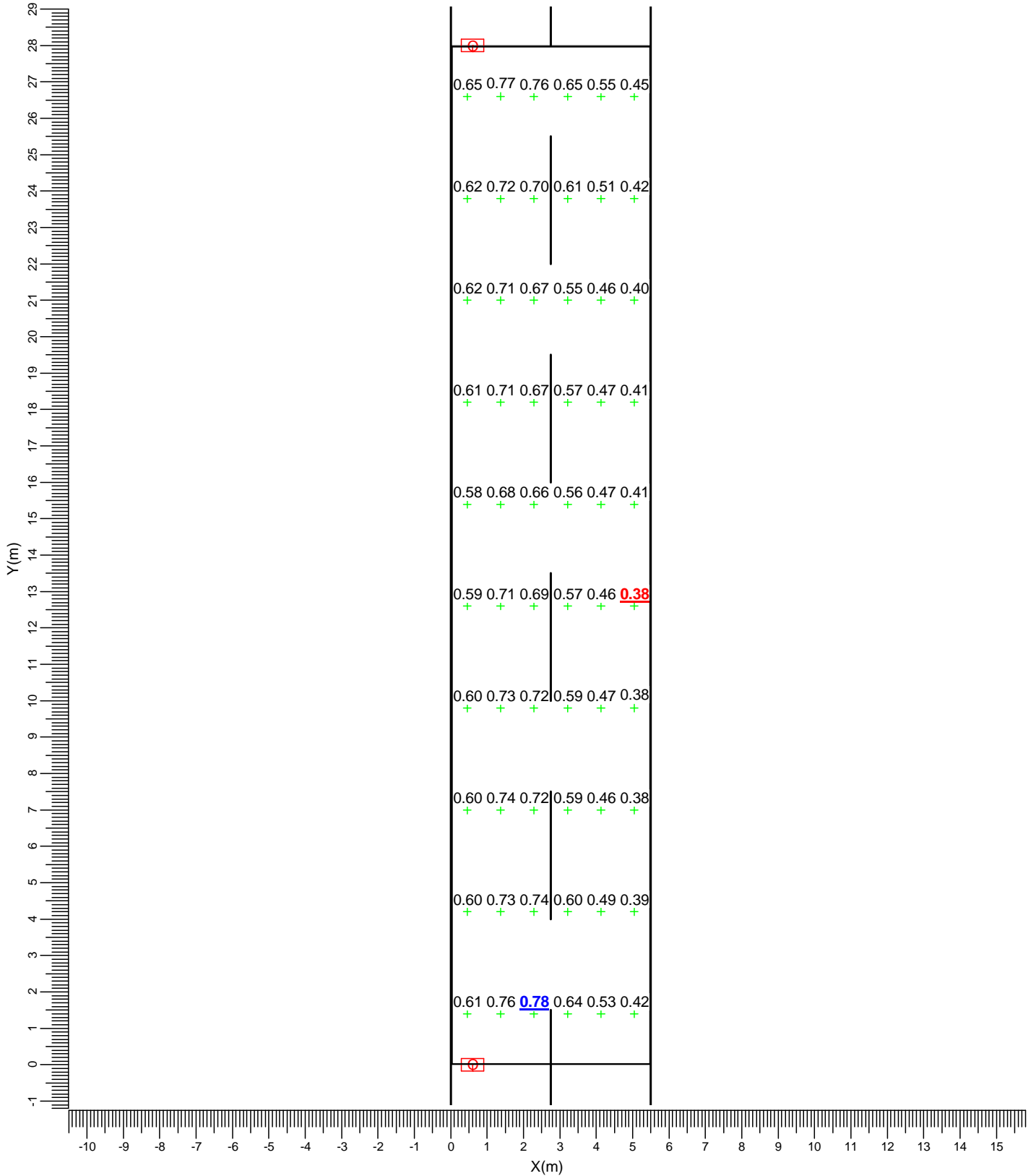
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13,-17.88, 1.50) = 7.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.59

Min/Med
0.64

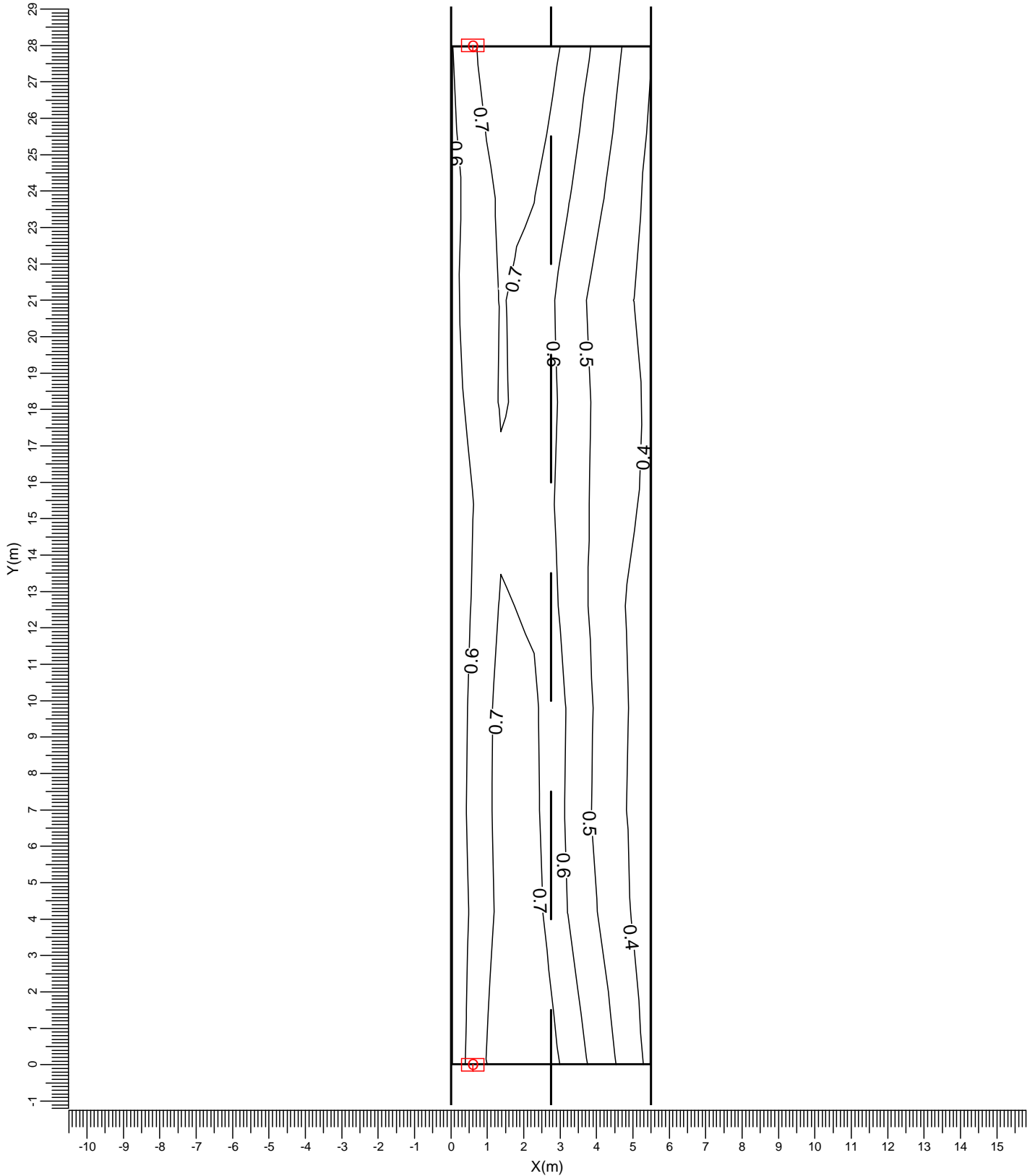
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13,-17.88, 1.50) = 7.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.59

Min/Med
0.64

Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

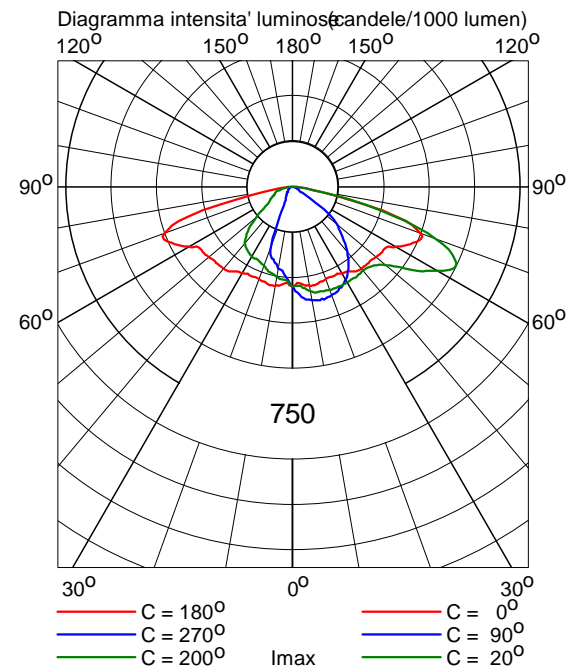
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S84

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini&Costantini Progetti

via Alfieri, 14
33010 - Tavagnacco (UD)

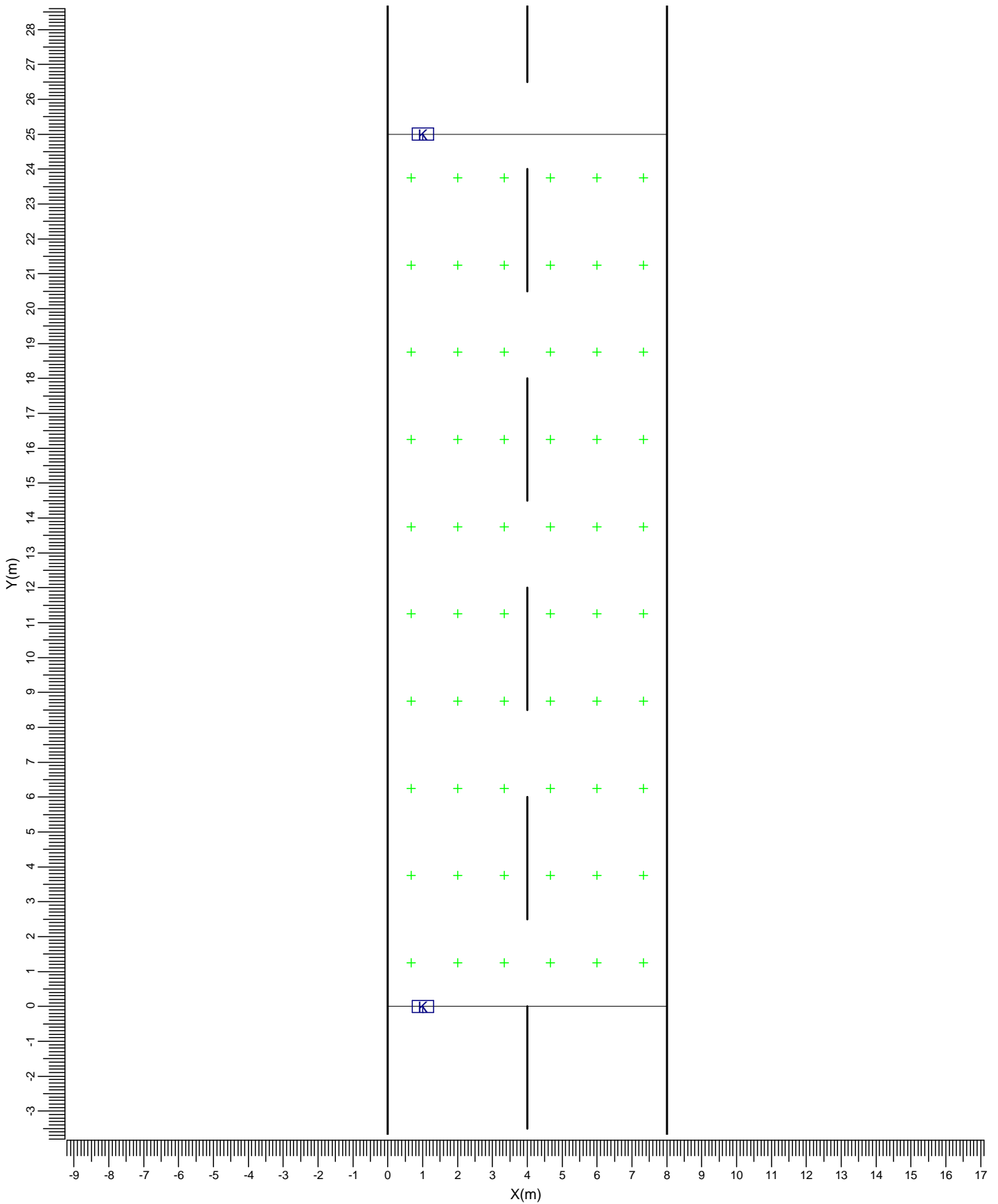
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: info@sintpro.it

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



K  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

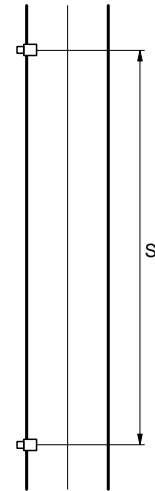
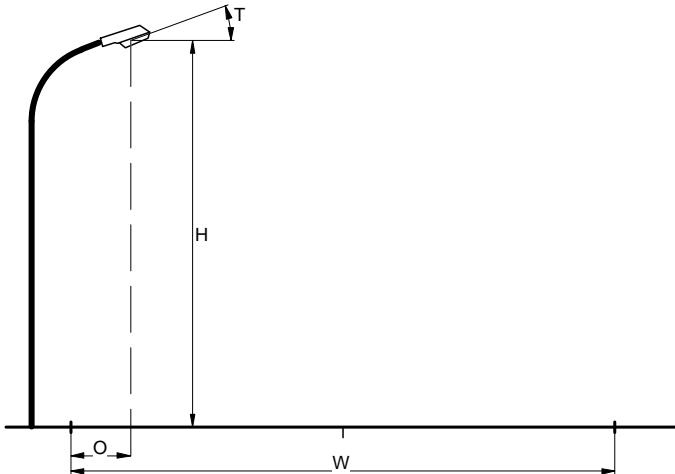
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.50
L min/med	0.56
UI	0.87
TI%	8.3
Eh medlux	7.28
Ev medlux	4.23
SR	0.52
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	1.20
W/km	1200.0
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.50 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.56
UI	=	0.87

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.28 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	1.20
W/km	=	1200.0
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	8.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.52
----	---	------

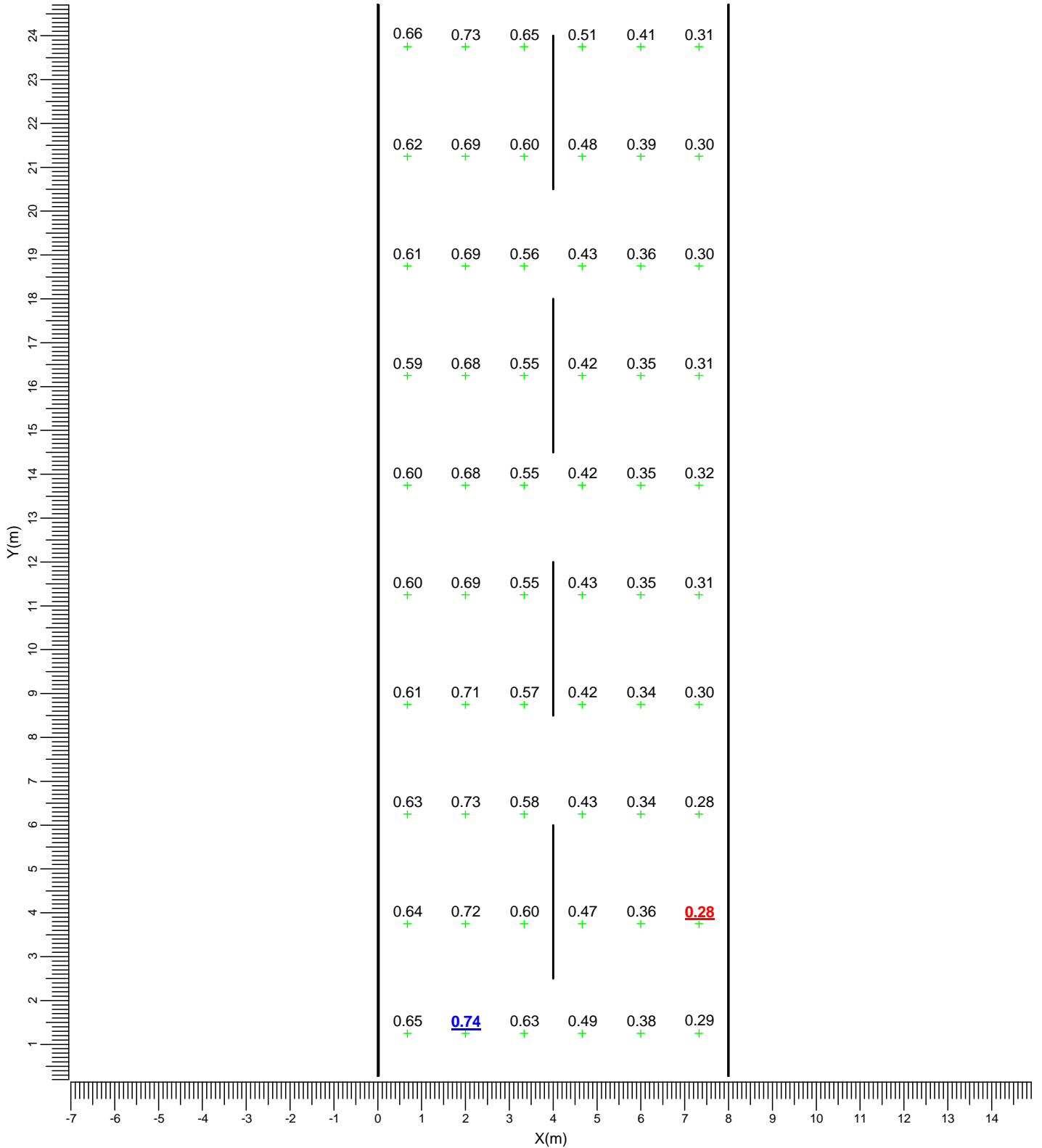
Illuminamento verticale

Medio	=	4.23 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

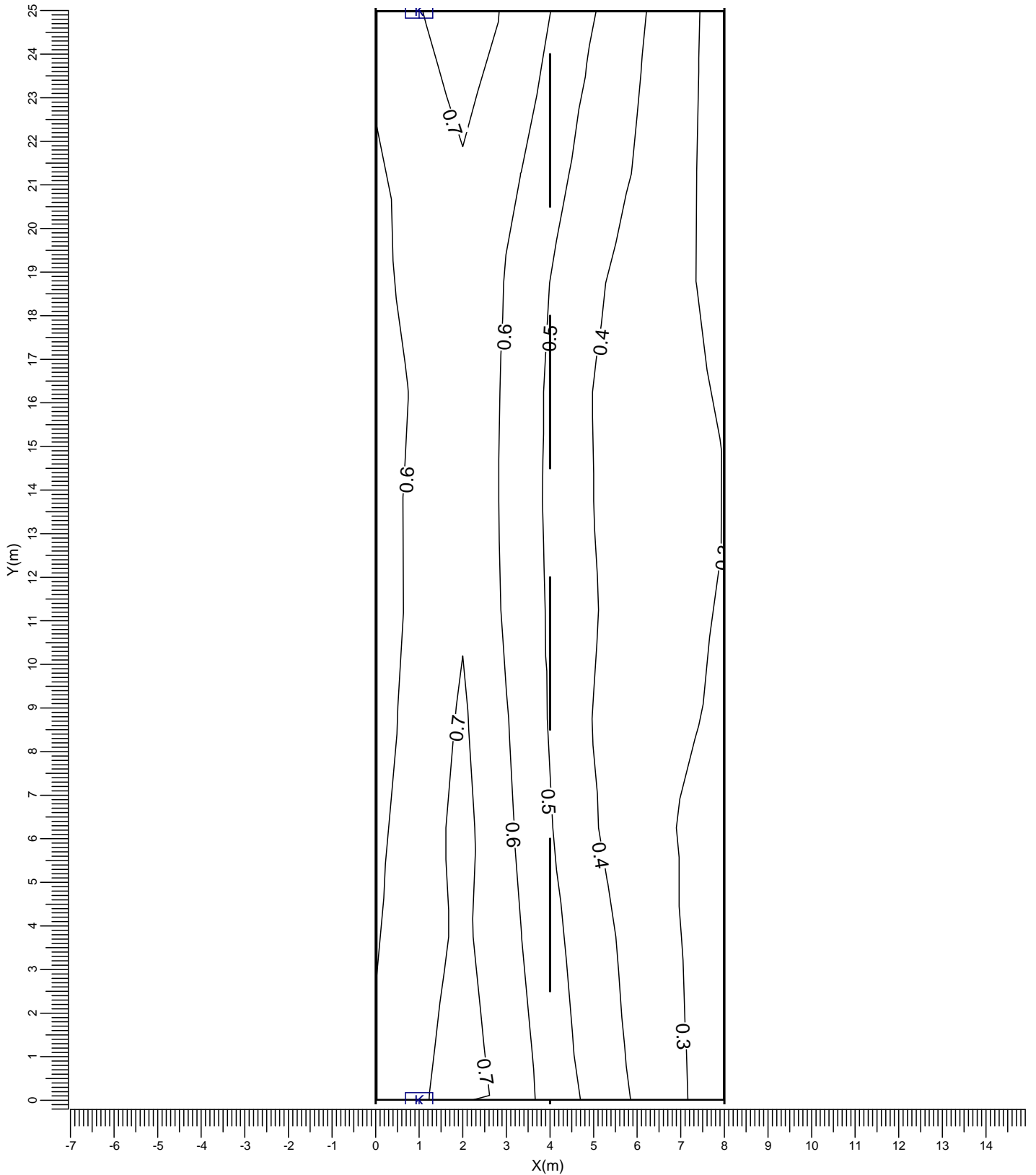


K ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio 0.50 Min/Med 0.56 Min/Max 0.38 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 8.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.50

Min/Med
0.56

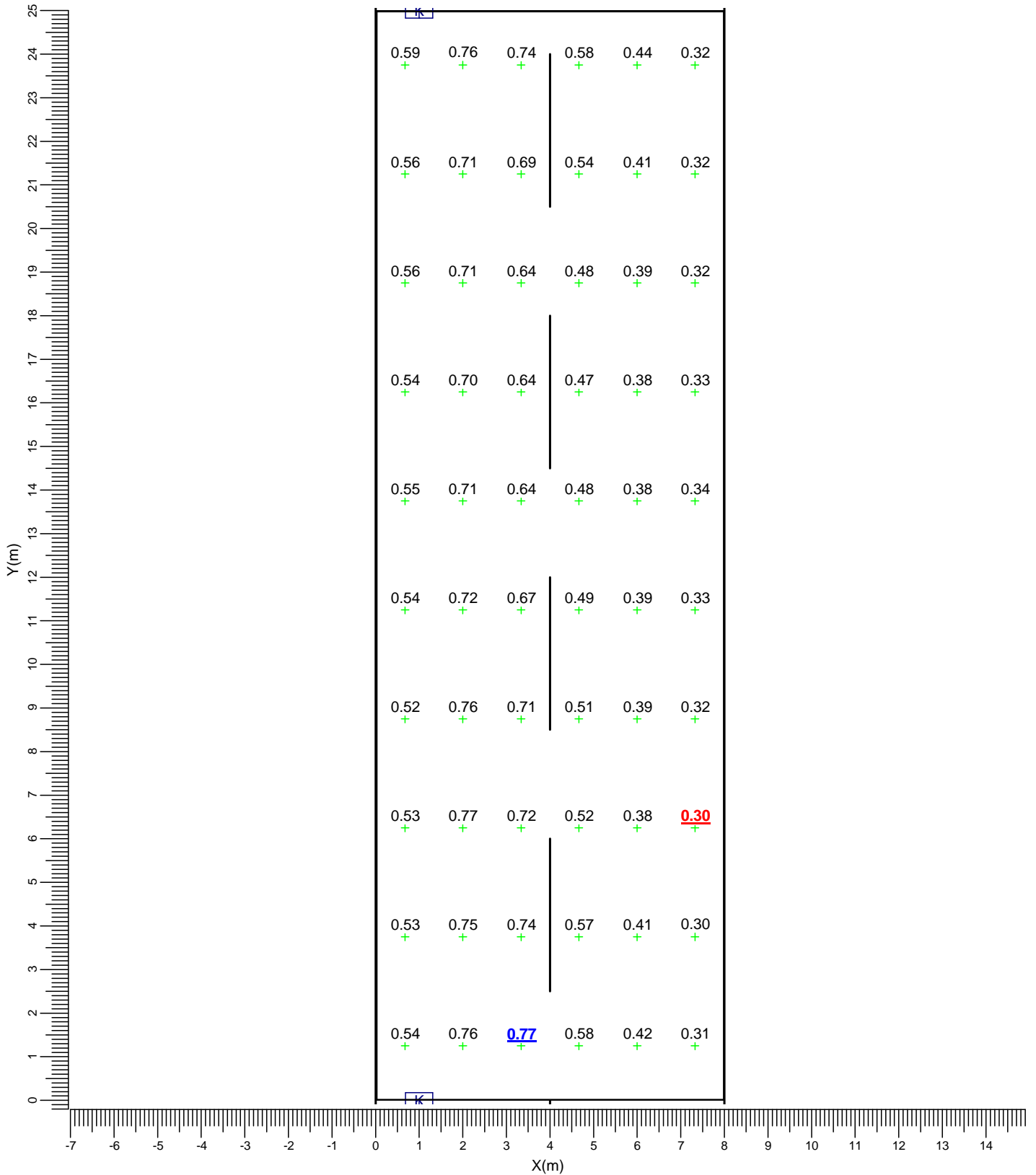
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 6.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.54

Min/Med
0.56

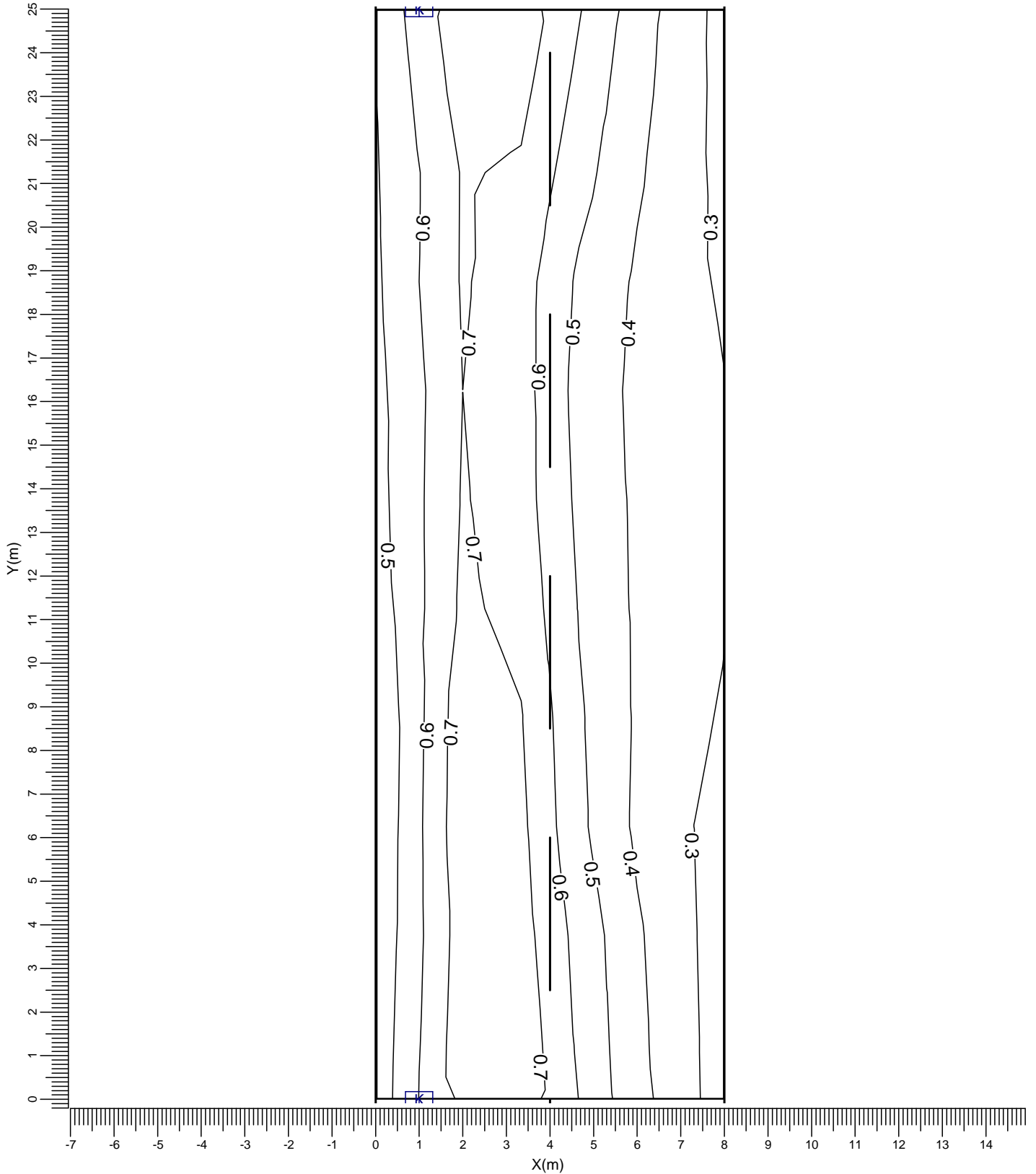
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 6.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.54

Min/Med
0.56

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

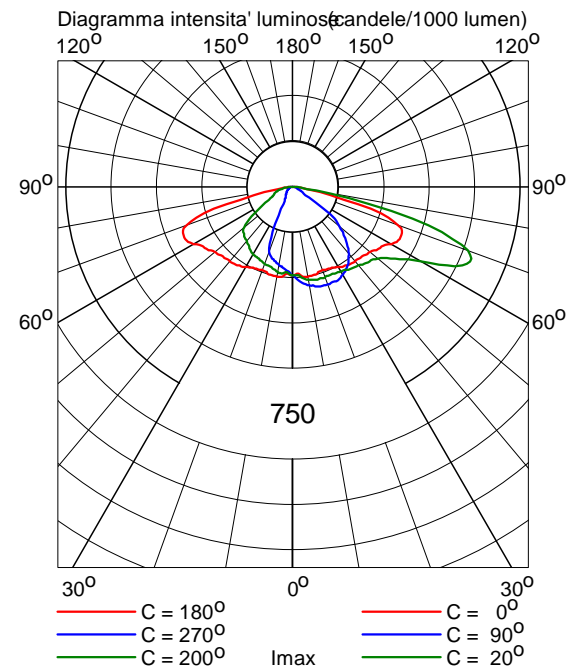
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S84bis

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

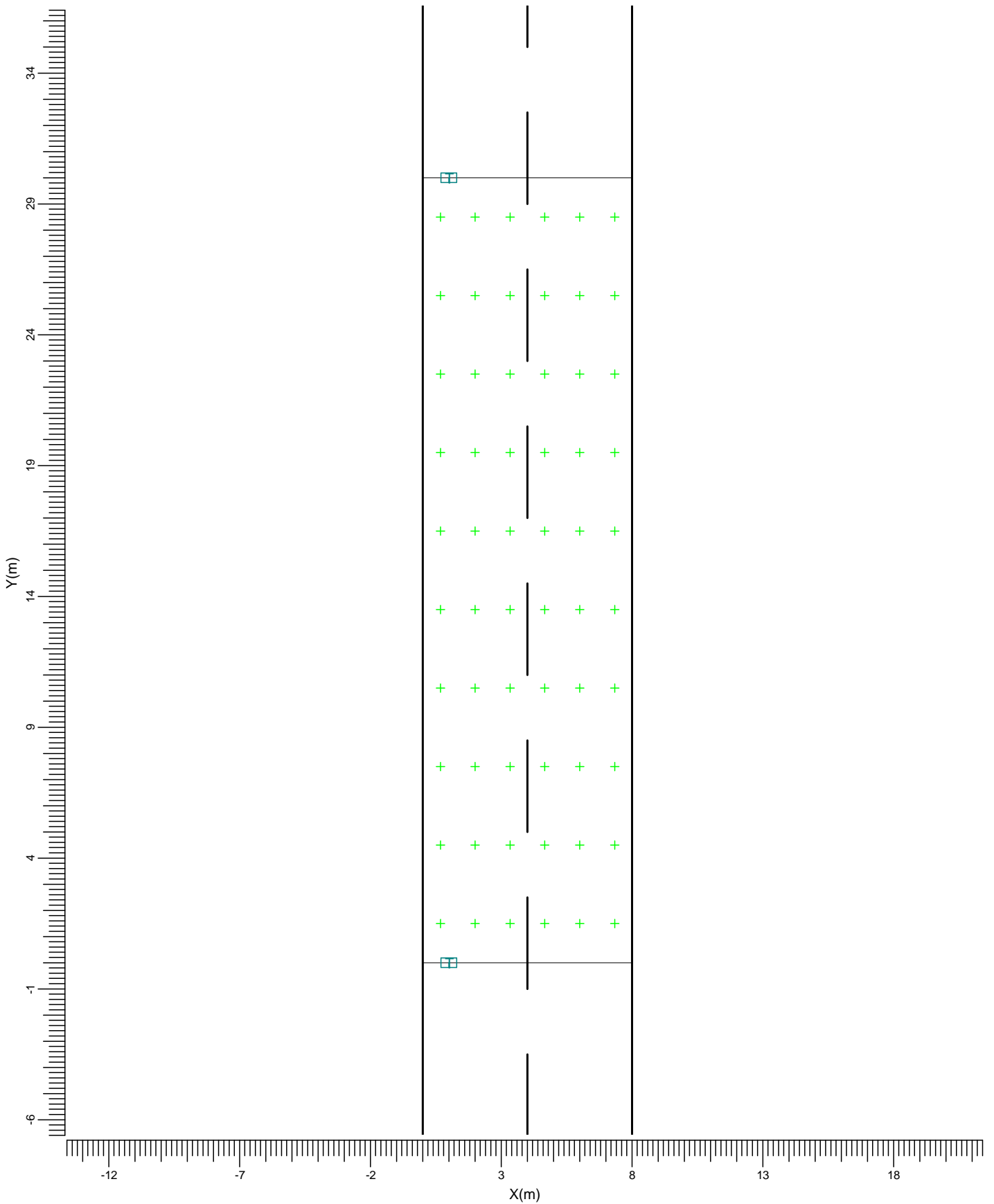
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



T  ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

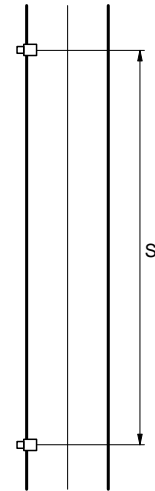
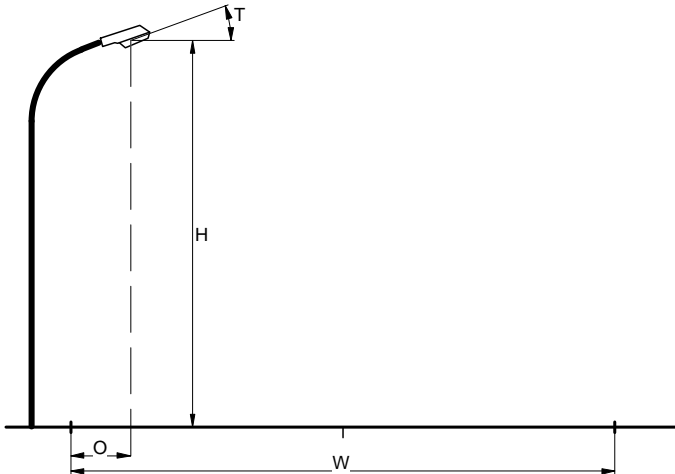
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
T	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F3-4000-525-2M	41.0	1 * 4160

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00	8.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	T	T
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	30.00	34.00
Posizione apparecchio	1.00	2.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.55	0.50
L min/med	0.53	0.51
UI	0.78	0.66
TI%	7.9	7.5
Eh medlux	8.62	7.68
Ev medlux	4.45	3.91
SR	0.48	0.45
(W/Lux)/m2	0.020	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.31	0.30
W/m	1.37	1.21
W/km	1366.7	1205.9
W/m2	0.17	0.15
Fattore di utilizzazione	0.50	0.50
Efficienza apparecchio	101.5	101.5
Efficienza lampada	101.5	101.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4160 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.55 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.53
UI	=	0.78

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.62 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.31
W/m	=	1.37
W/km	=	1366.7
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.50
Efficienza apparecchio	=	101.5
Efficienza lampada	=	101.5

Abbagliamento

TI	=	7.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.48
----	---	------

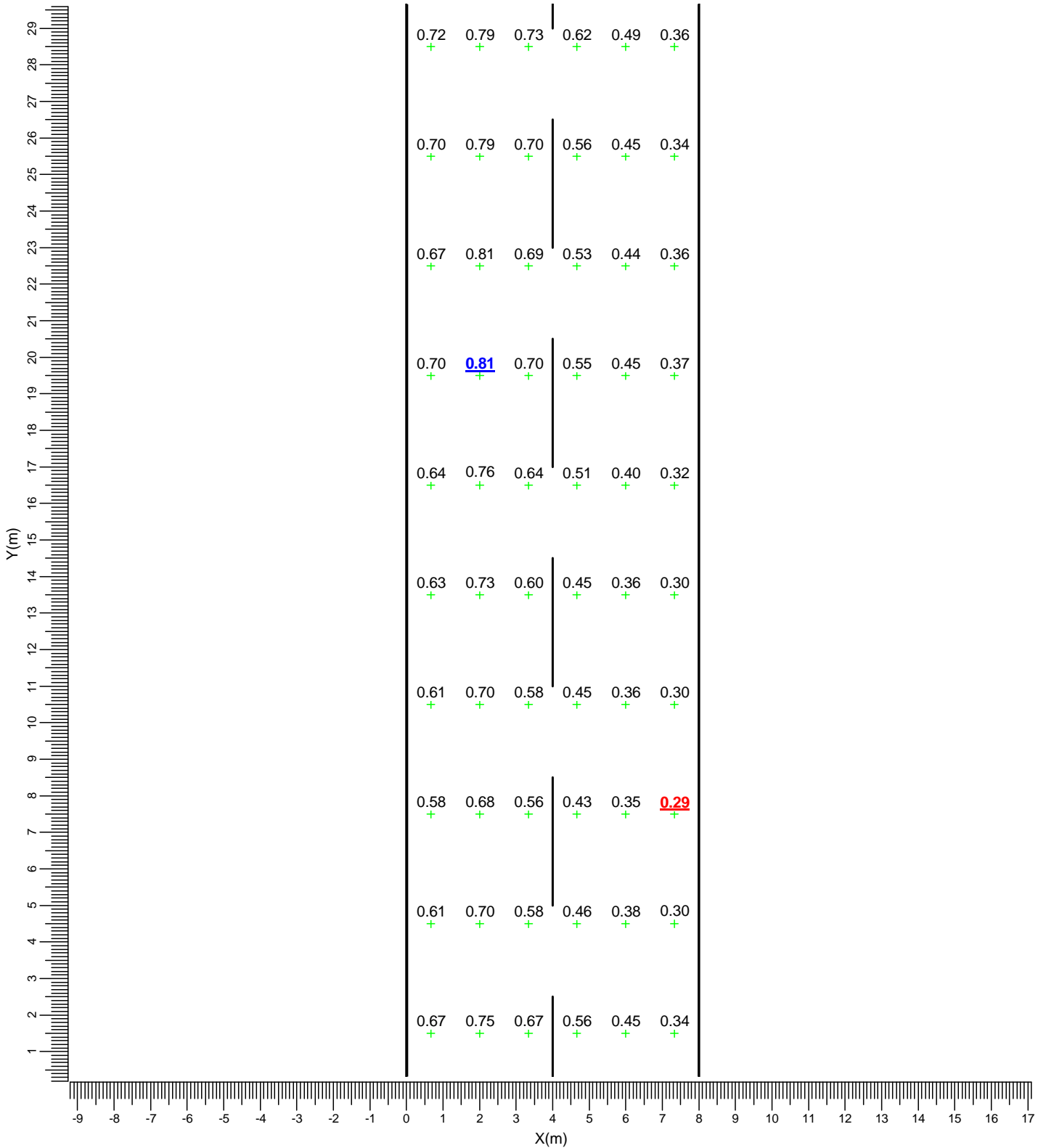
Illuminamento verticale

Medio	=	4.45 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M

Medio
0.55

Min/Med
0.53

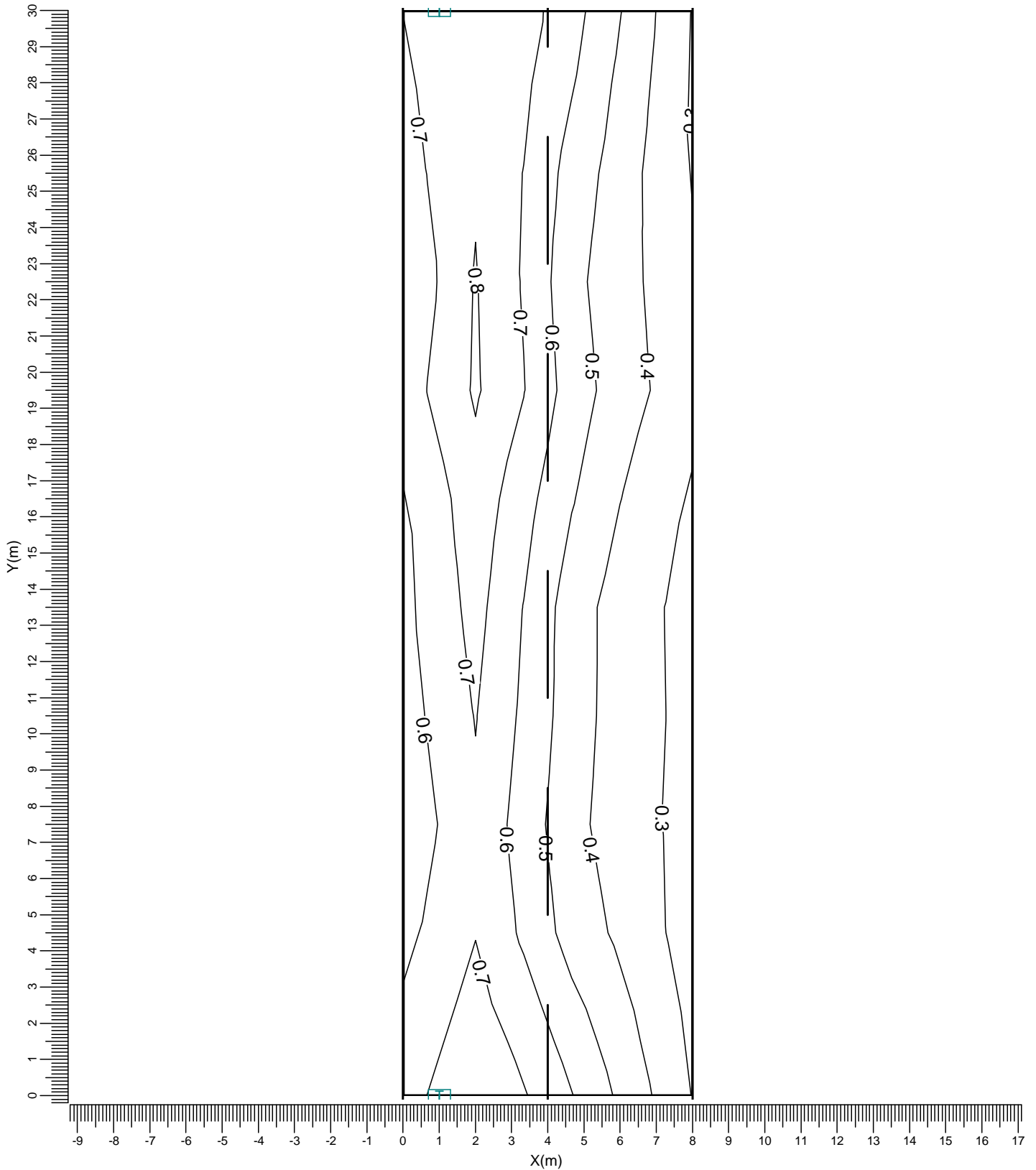
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M

Medio
0.55

Min/Med
0.53

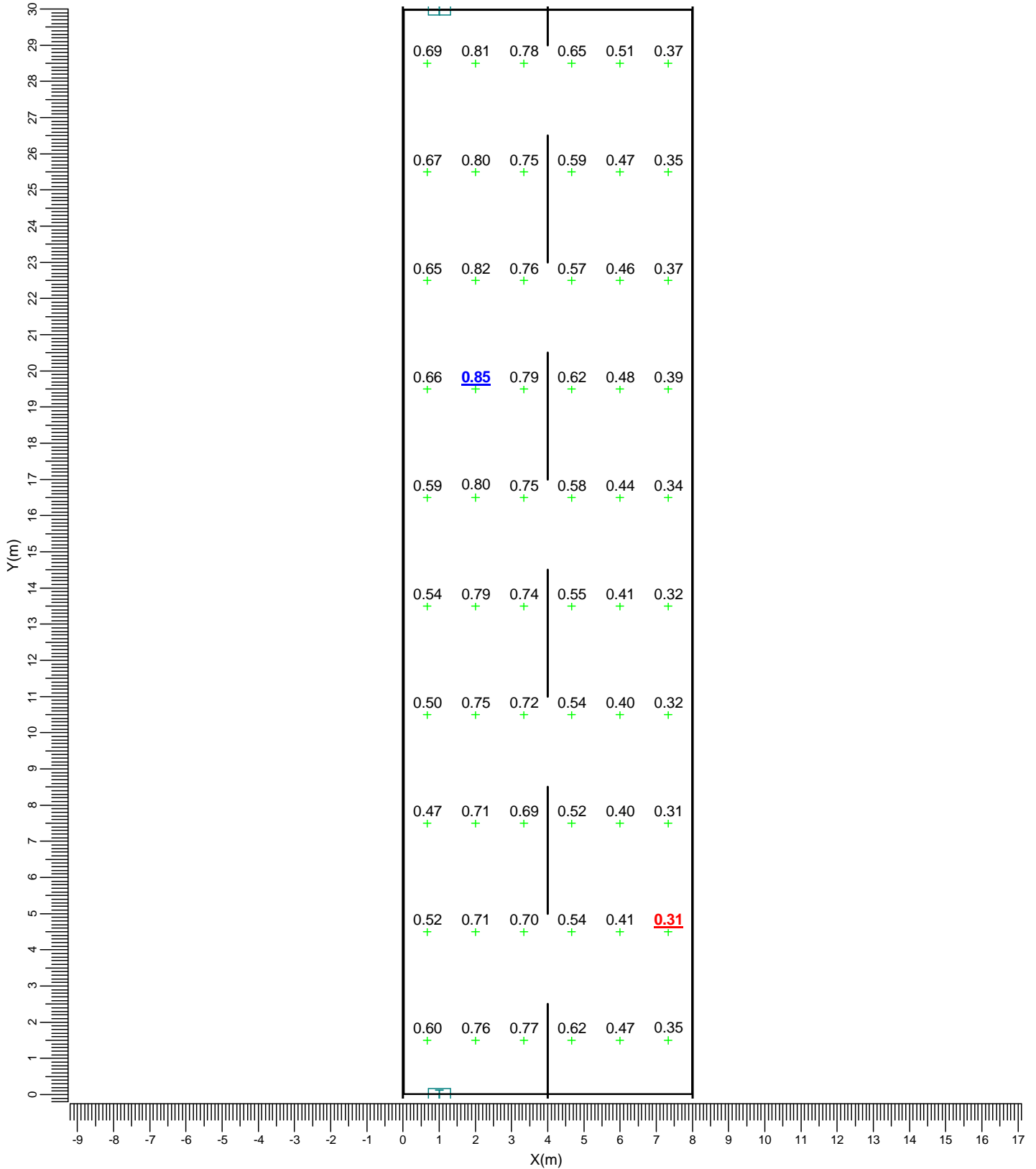
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M

Medio
0.58

Min/Med
0.53

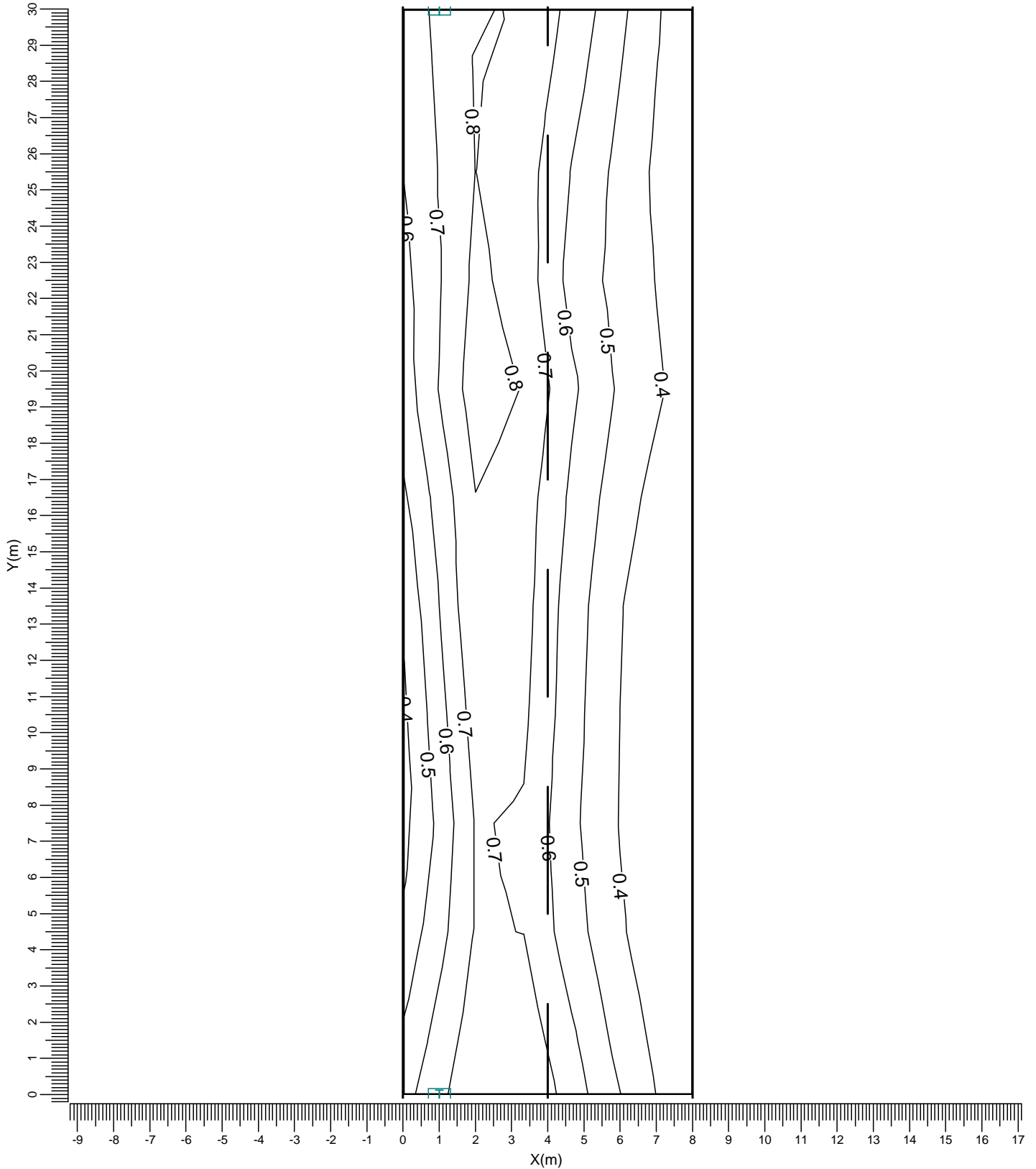
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 5.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M

Medio
0.58

Min/Med
0.53

Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

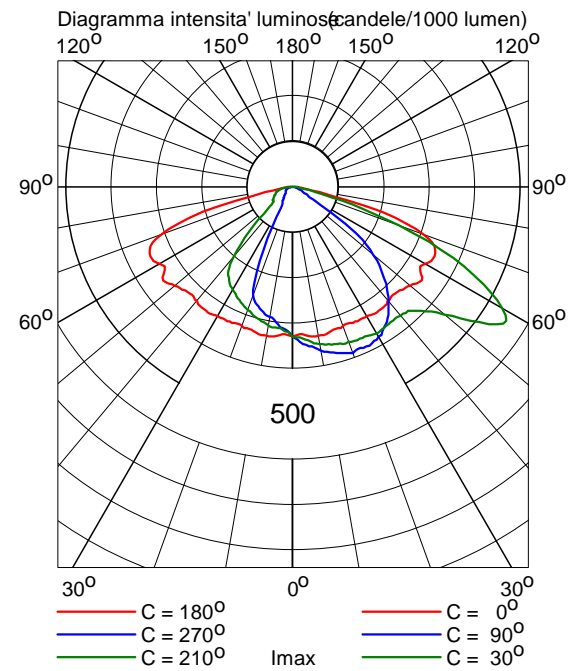
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4160 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



Sezione S85

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

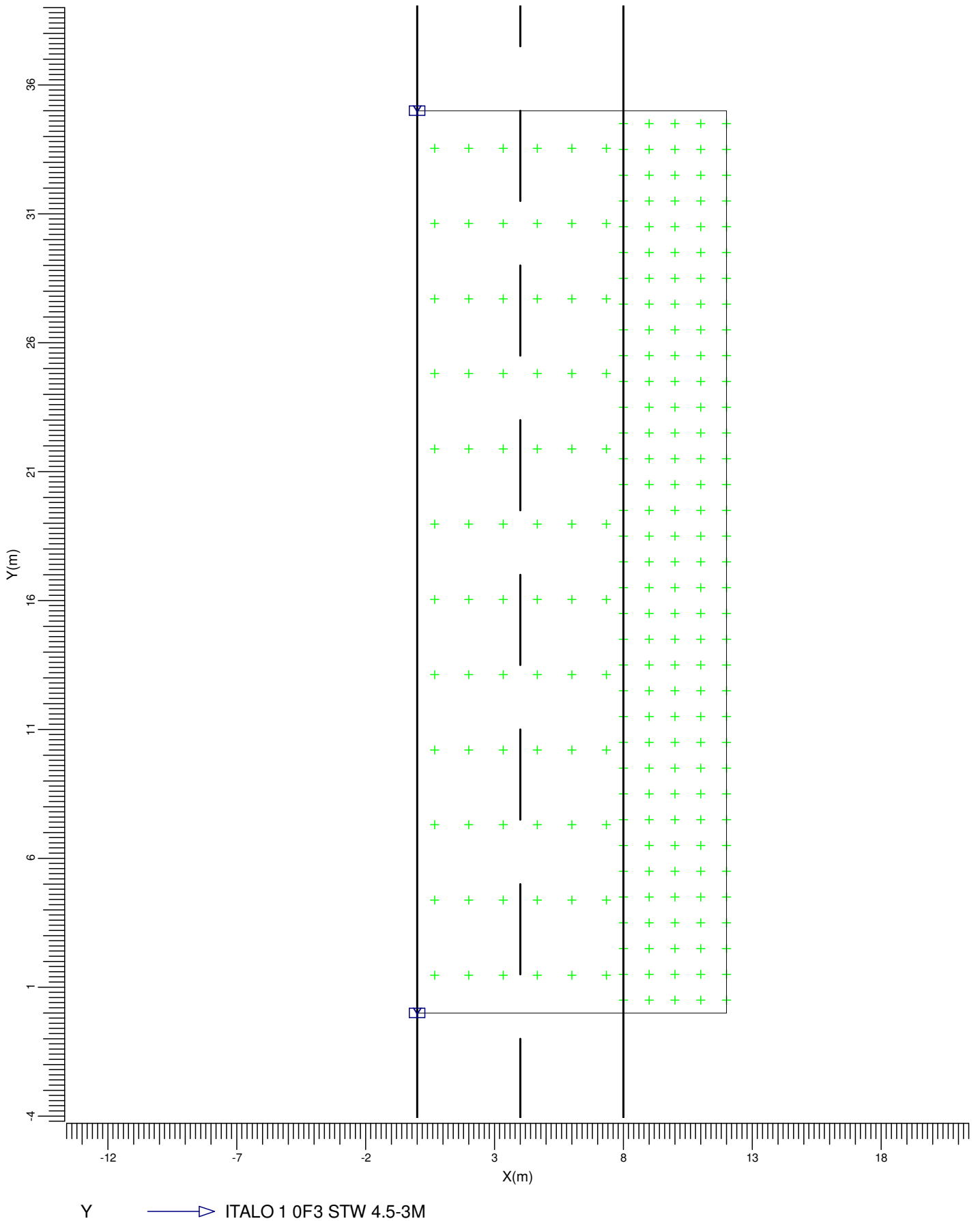
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

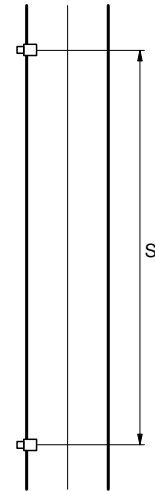
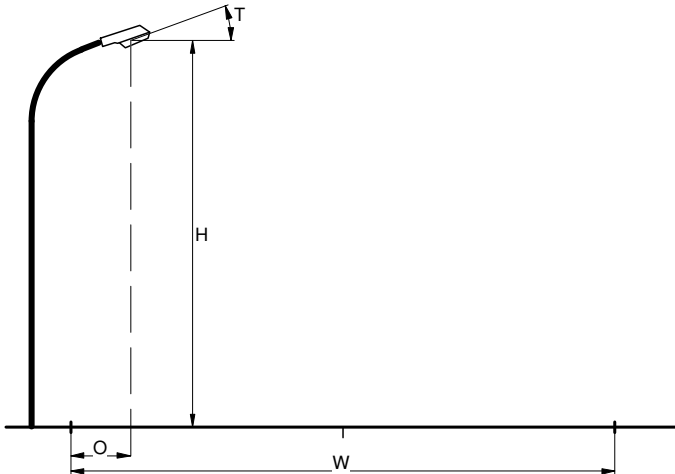
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
Y	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	Y
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.67
L min/med	0.60
UI	0.63
Tl%	10.7
Eh medlux	10.9
Ev medlux	6.14
SR	0.56
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.33
W/m	1.74
W/km	1742.9
W/m2	0.22
Fattore di utilizzazione	0.46
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	35.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.67 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.60
UI	=	0.63

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.9 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.33
W/m	=	1.74
W/km	=	1742.9
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.46
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	10.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.56
----	---	------

Illuminamento verticale

Medio	=	6.14 lux
-------	---	----------

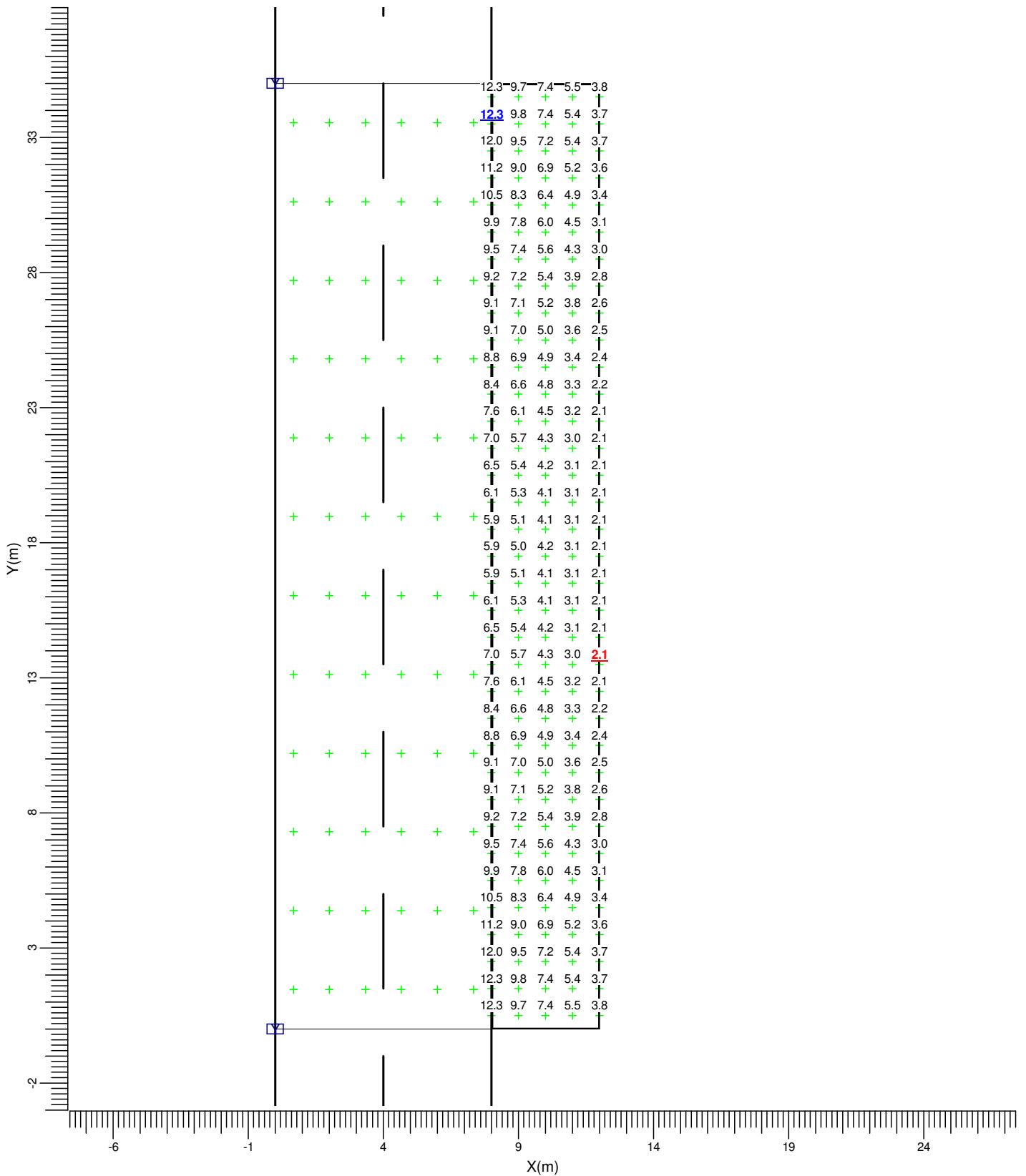
3.2 Ulteriori calcoli

Valori ottenuti: Calcolo	Tipo di calcolo	Unita'	Med. Min/Med	Min/Max
Generale	Illuminamento Orizzontale	lux	5.70 0.36	0.17

4. Risultati dei calcoli

4.1 Generale: Tavola grafica

Reticolo : Generale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Illuminamento Orizzontale (lux)



Y ———▶ ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
5.70

Min/Med
0.36

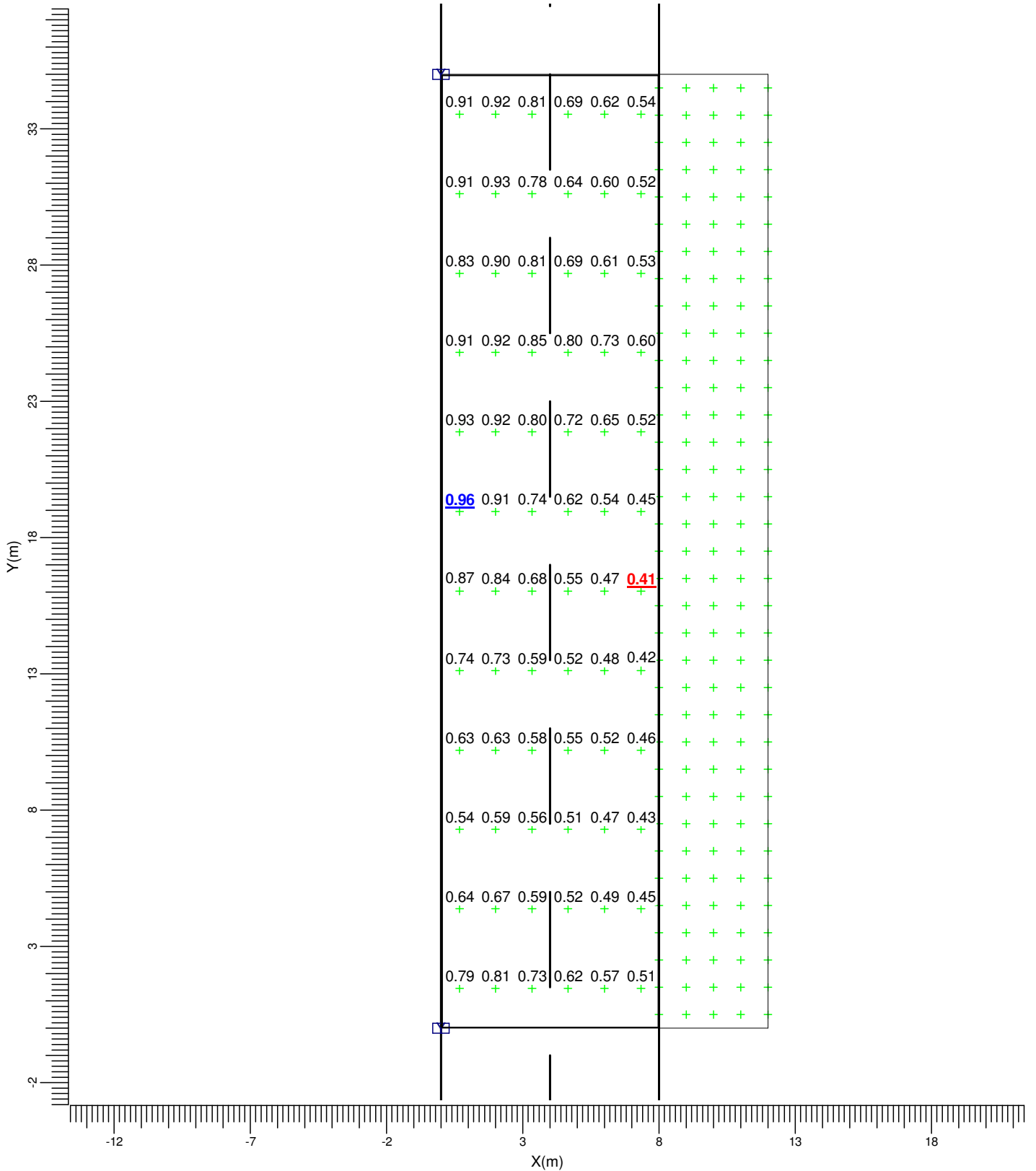
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 10.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Y ———▶ ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
0.67

Min/Med
0.61

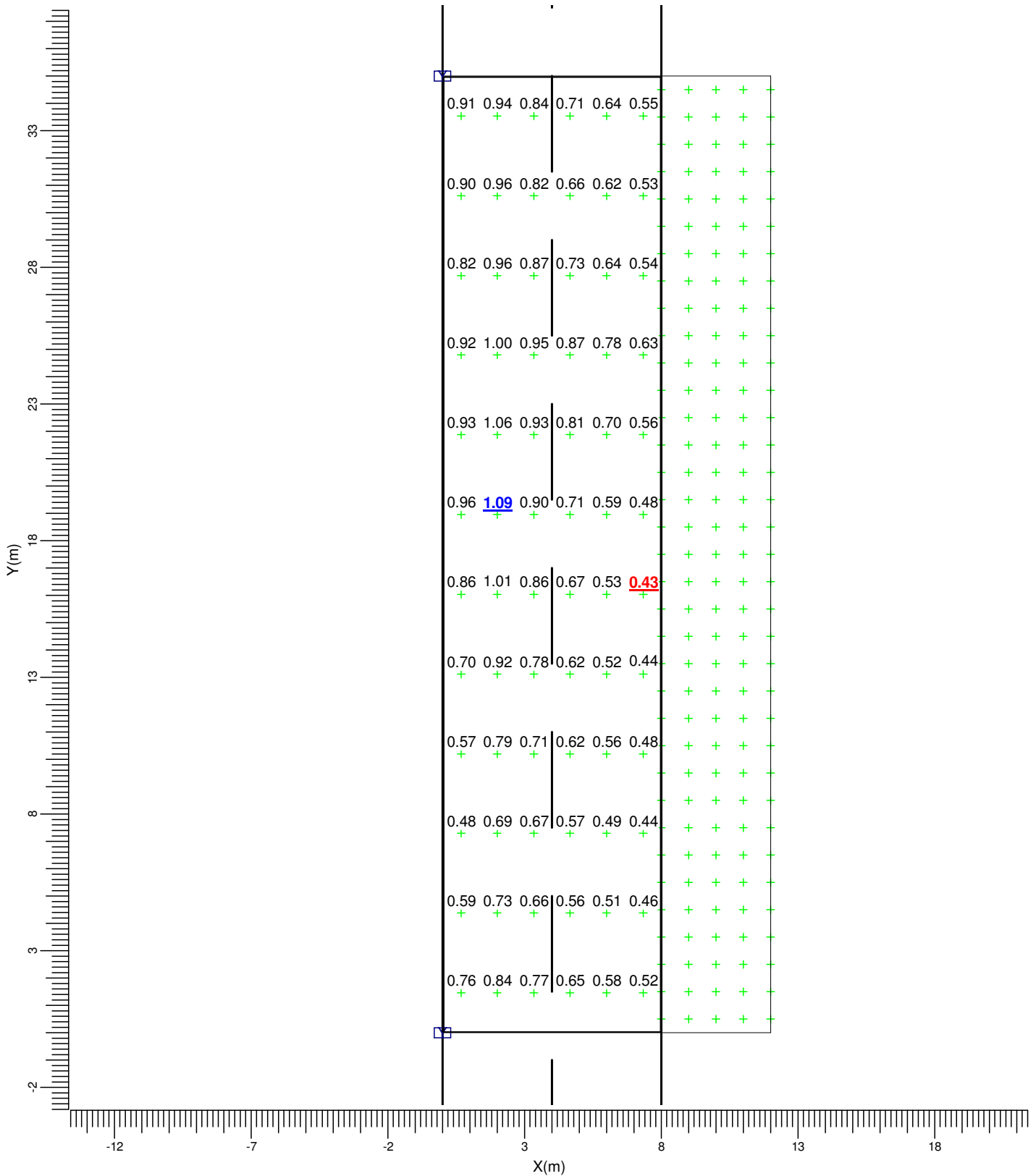
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 7.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

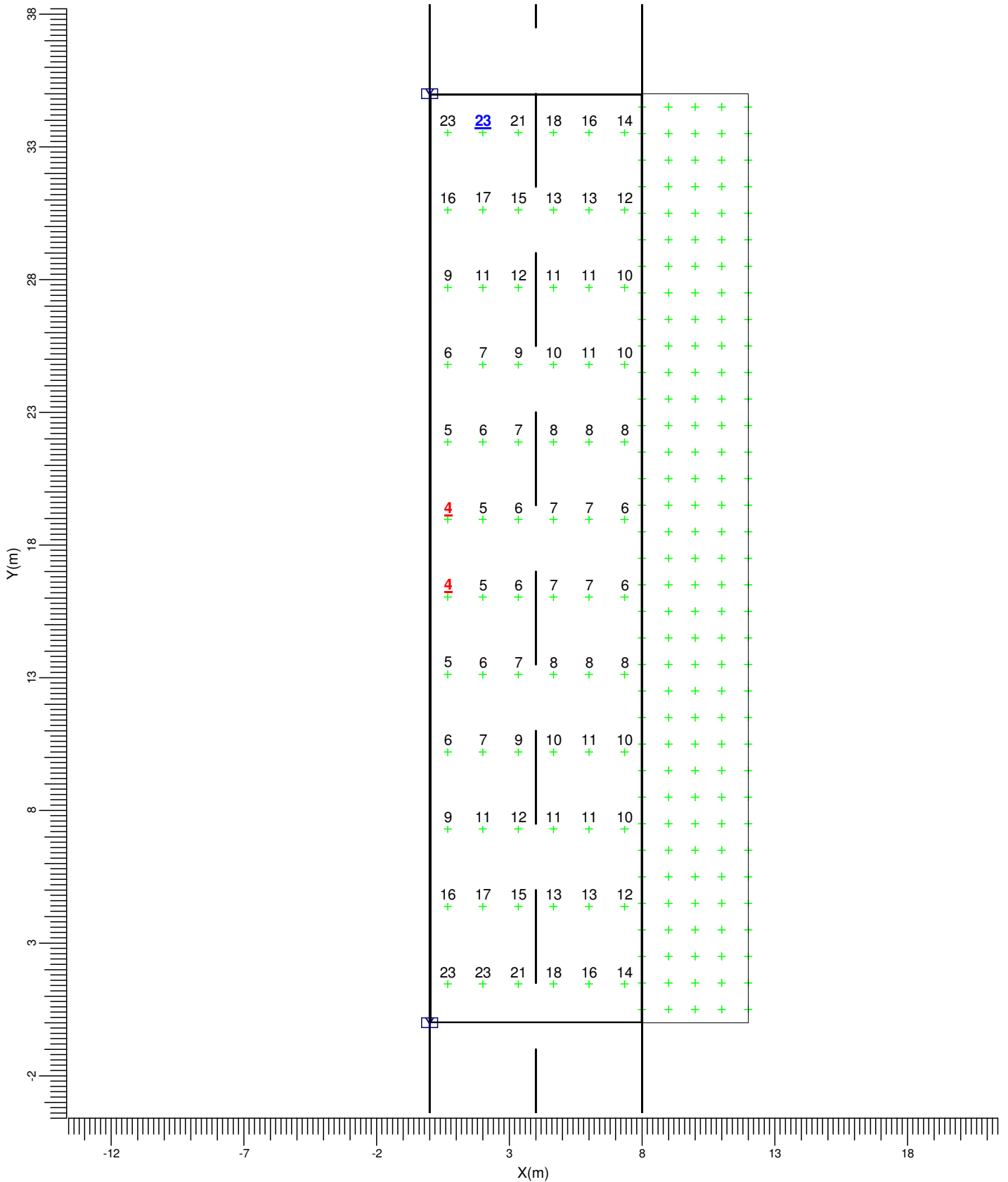


Y ———▶ ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio 0.72	Min/Med 0.60	Min/Max 0.40	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:200
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.4 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



Y ———▶ ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
10.9

Min/Med
0.37

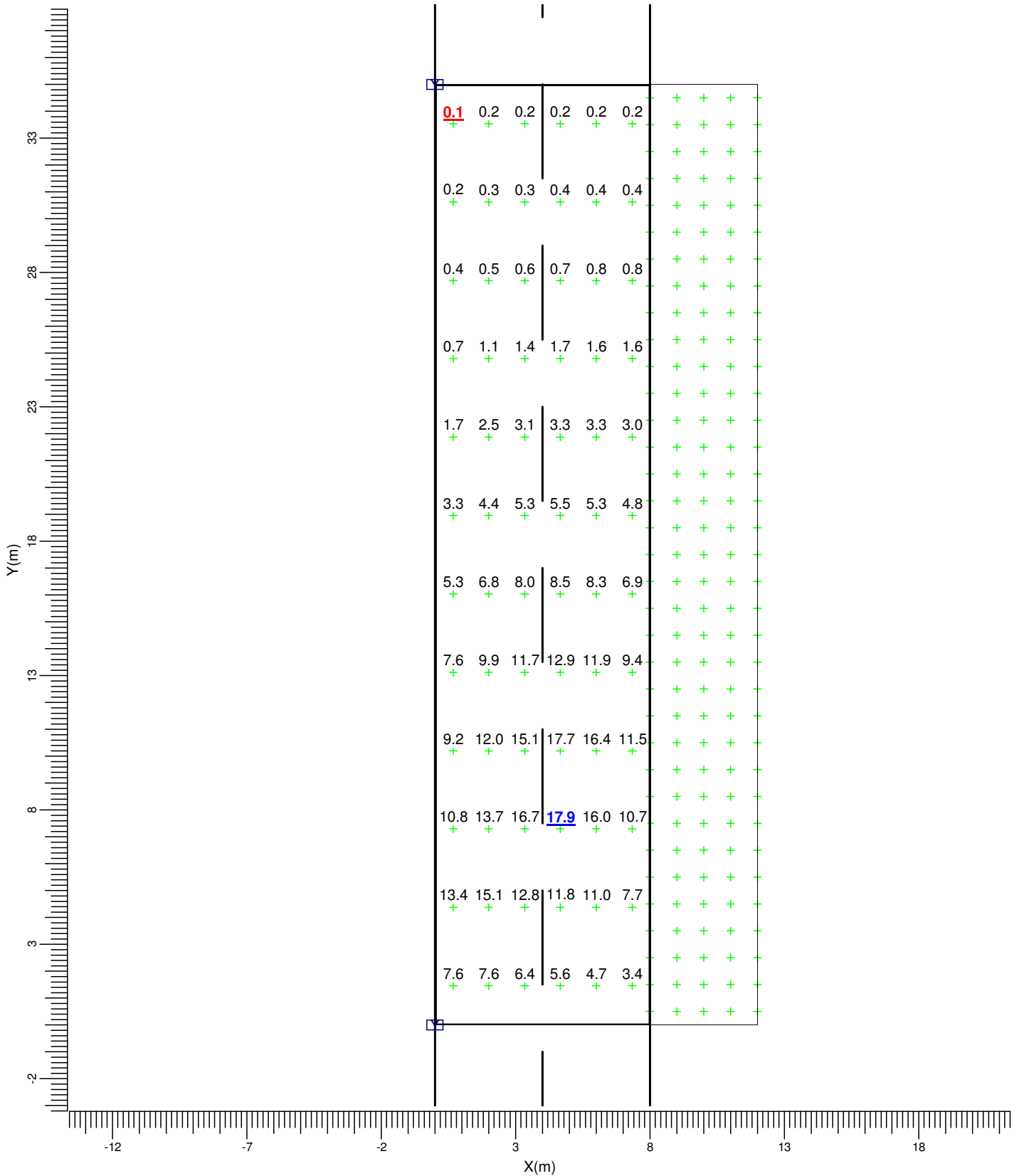
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.5 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



Y ———▶ ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
6.14

Min/Med
0.02

Min/Max
0.01

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

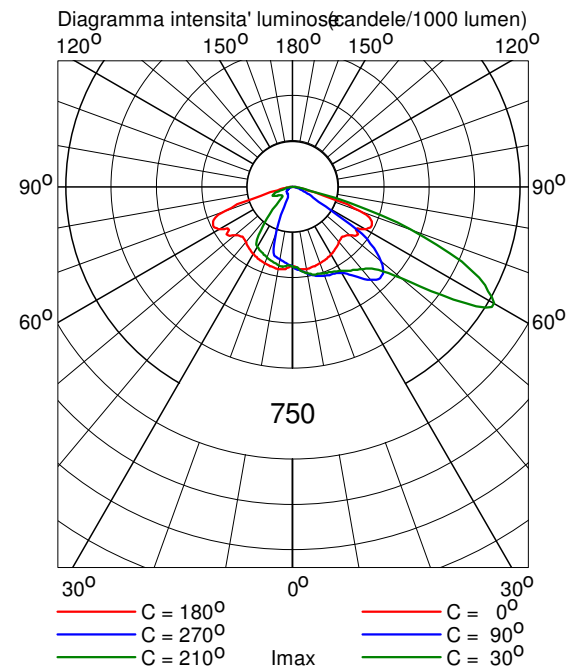
Flusso di lampada : 6590 lm

Potenza totale apparecchio : 61.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S87

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

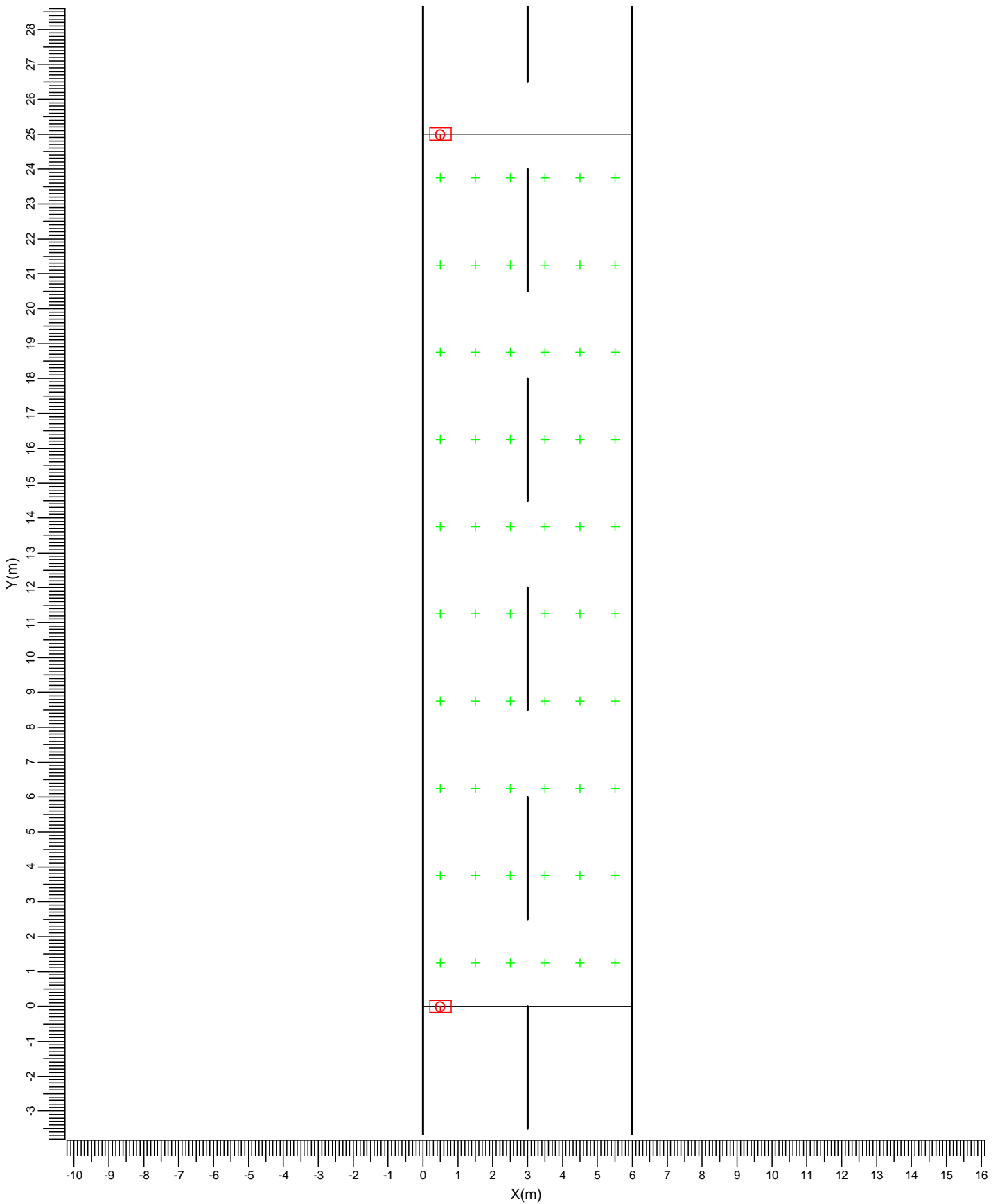
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

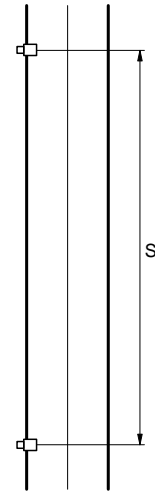
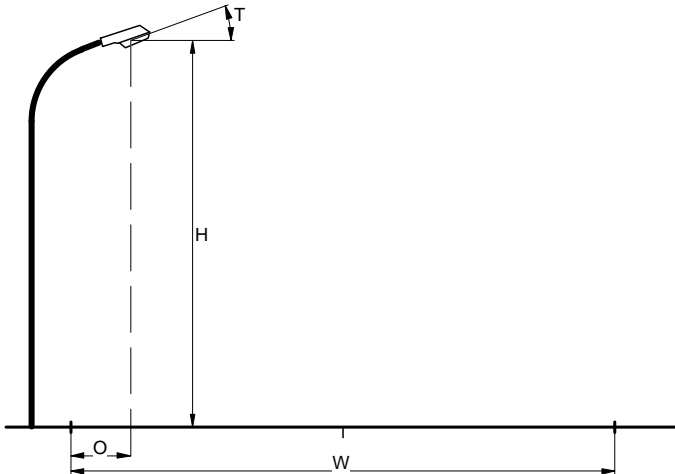
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	-0.50	0.50
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.55	0.60
L min/med	0.53	0.58
UI	0.83	0.85
TI%	8.9	8.1
Eh medlux	7.93	8.31
Ev medlux	4.58	4.74
SR	0.70	0.65
(W/Lux)/m2	0.025	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.37	0.33
W/m	1.20	1.20
W/km	1200.0	1200.0
W/m2	0.20	0.20
Fattore di utilizzazione	0.38	0.40
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.60 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.58
UI	=	0.85

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.31 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.33
W/m	=	1.20
W/km	=	1200.0
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	8.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

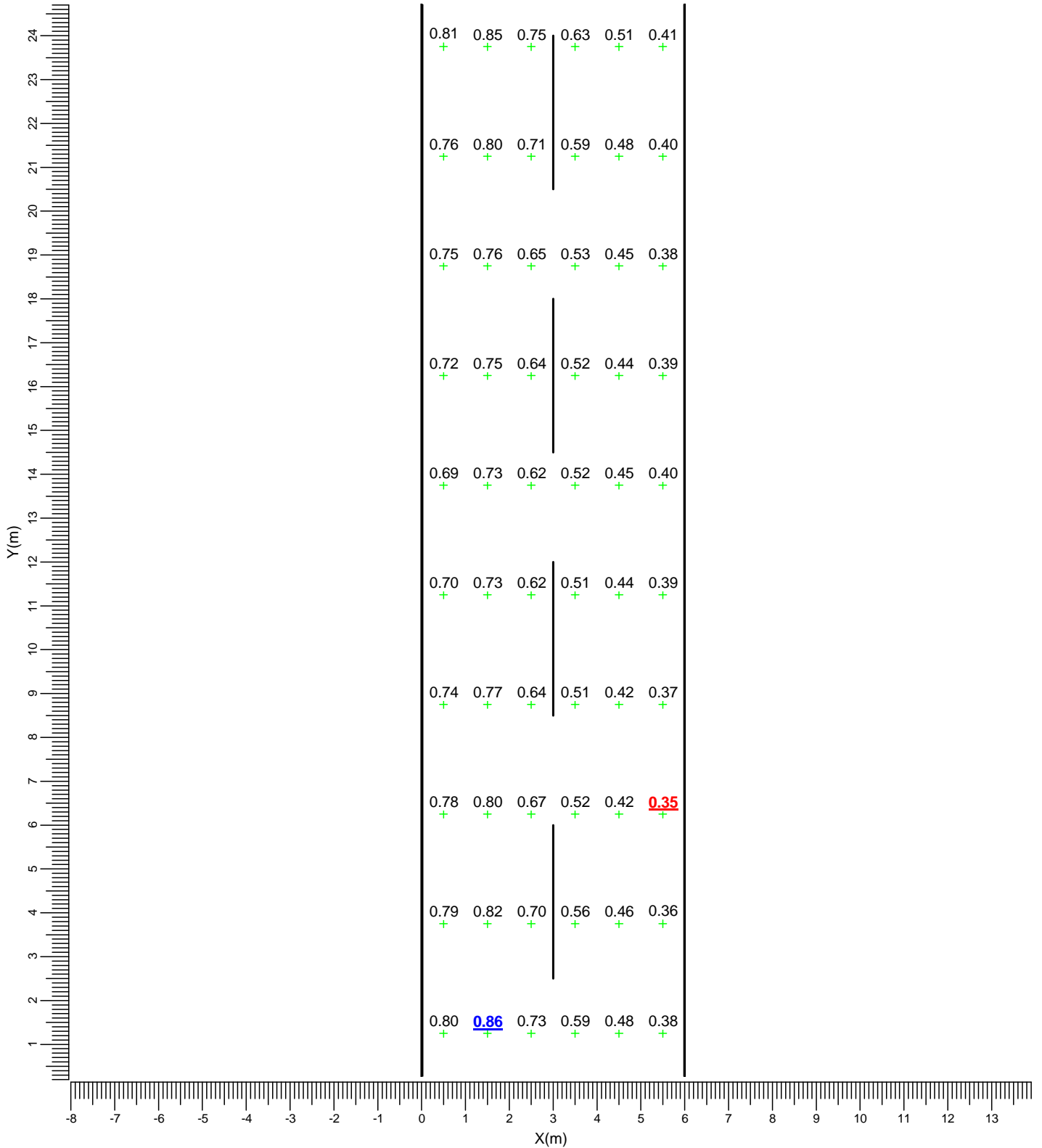
Illuminamento verticale

Medio	=	4.74 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.60

Min/Med
0.58

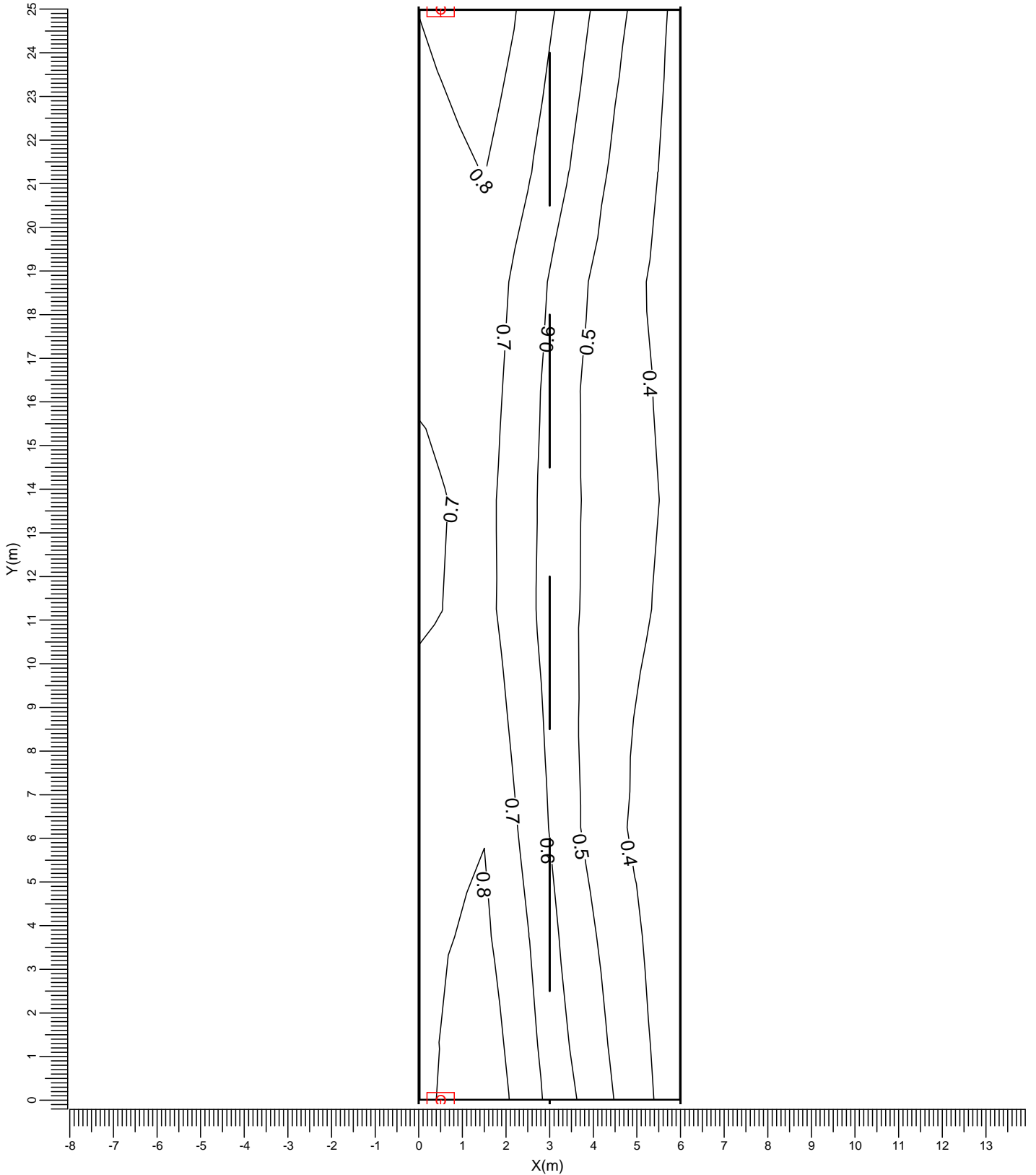
Min/Max
0.41

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.60

Min/Med
0.58

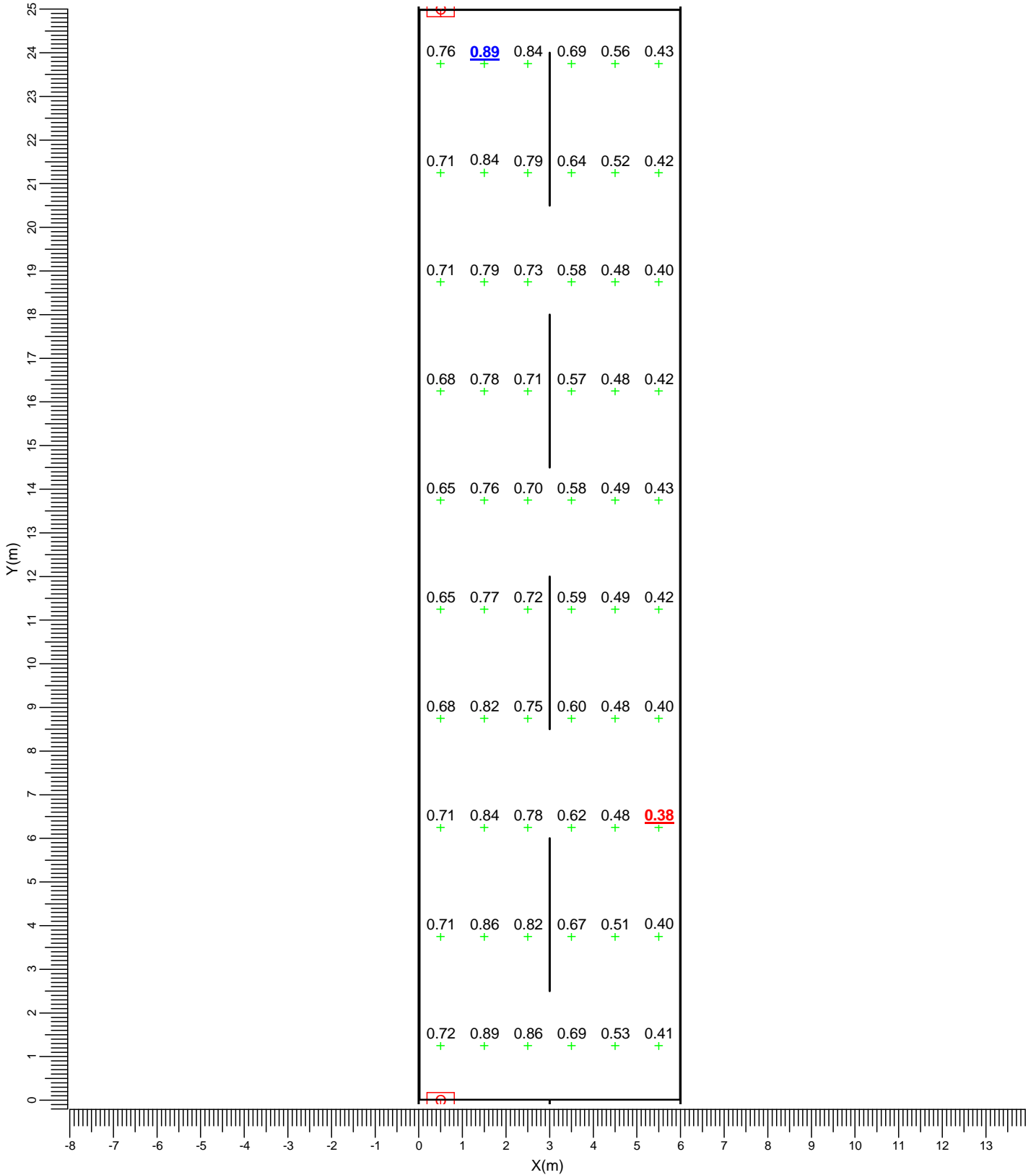
Min/Max
0.41

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.64

Min/Med
0.60

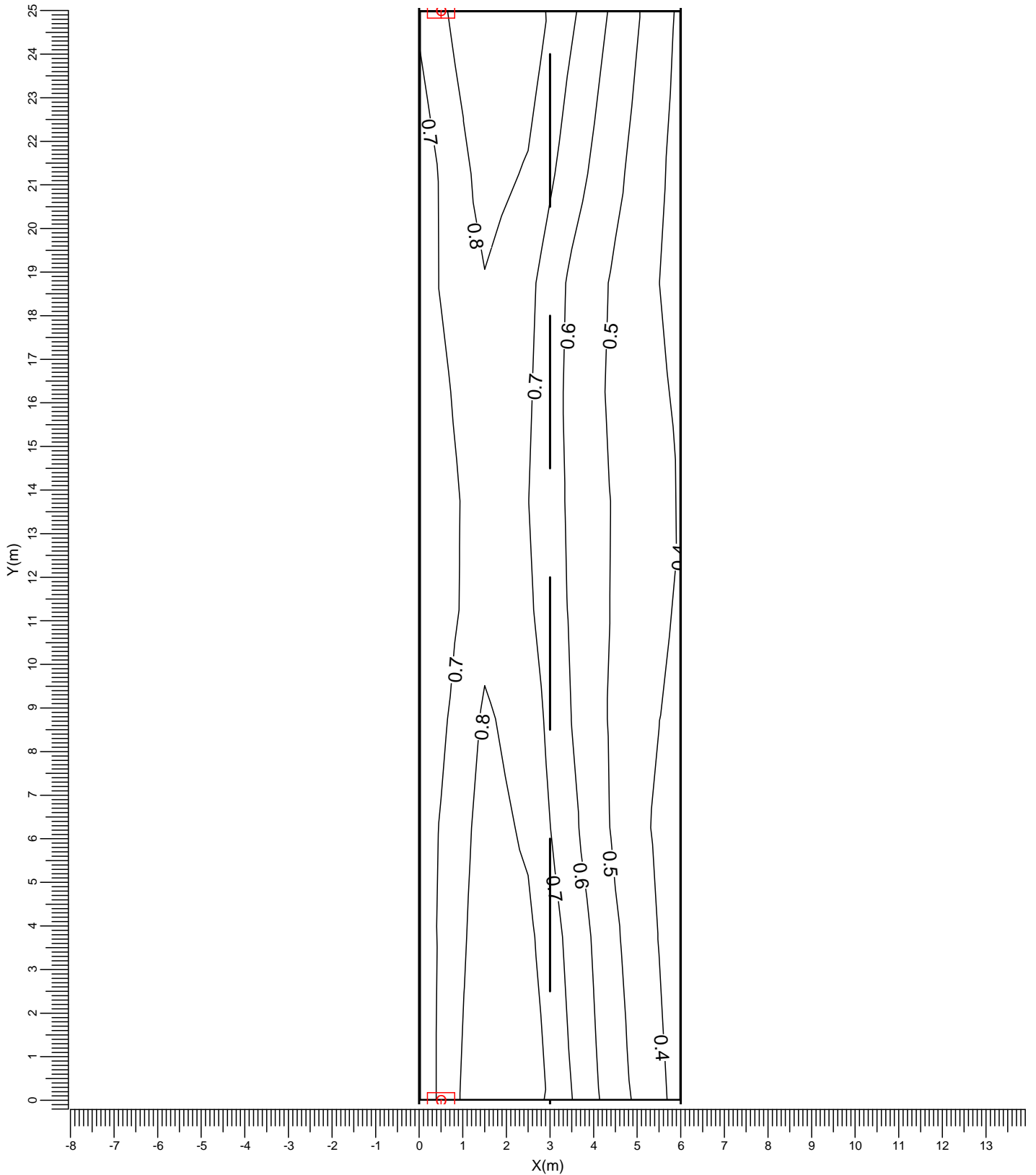
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.64

Min/Med
0.60

Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

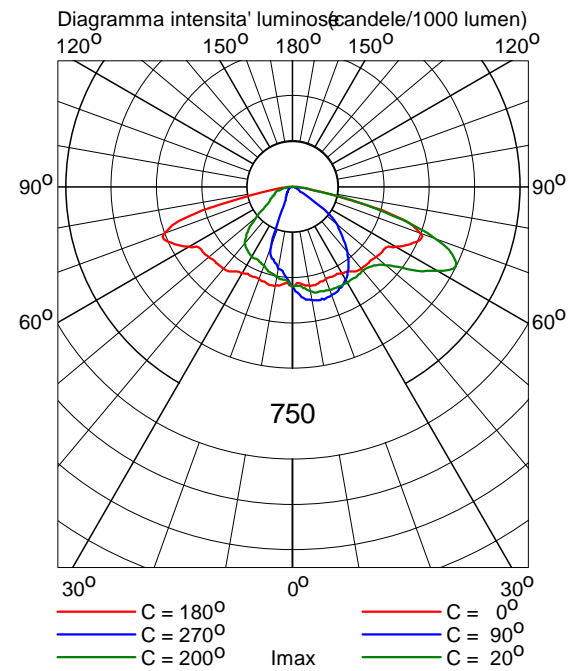
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE SEZ88

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

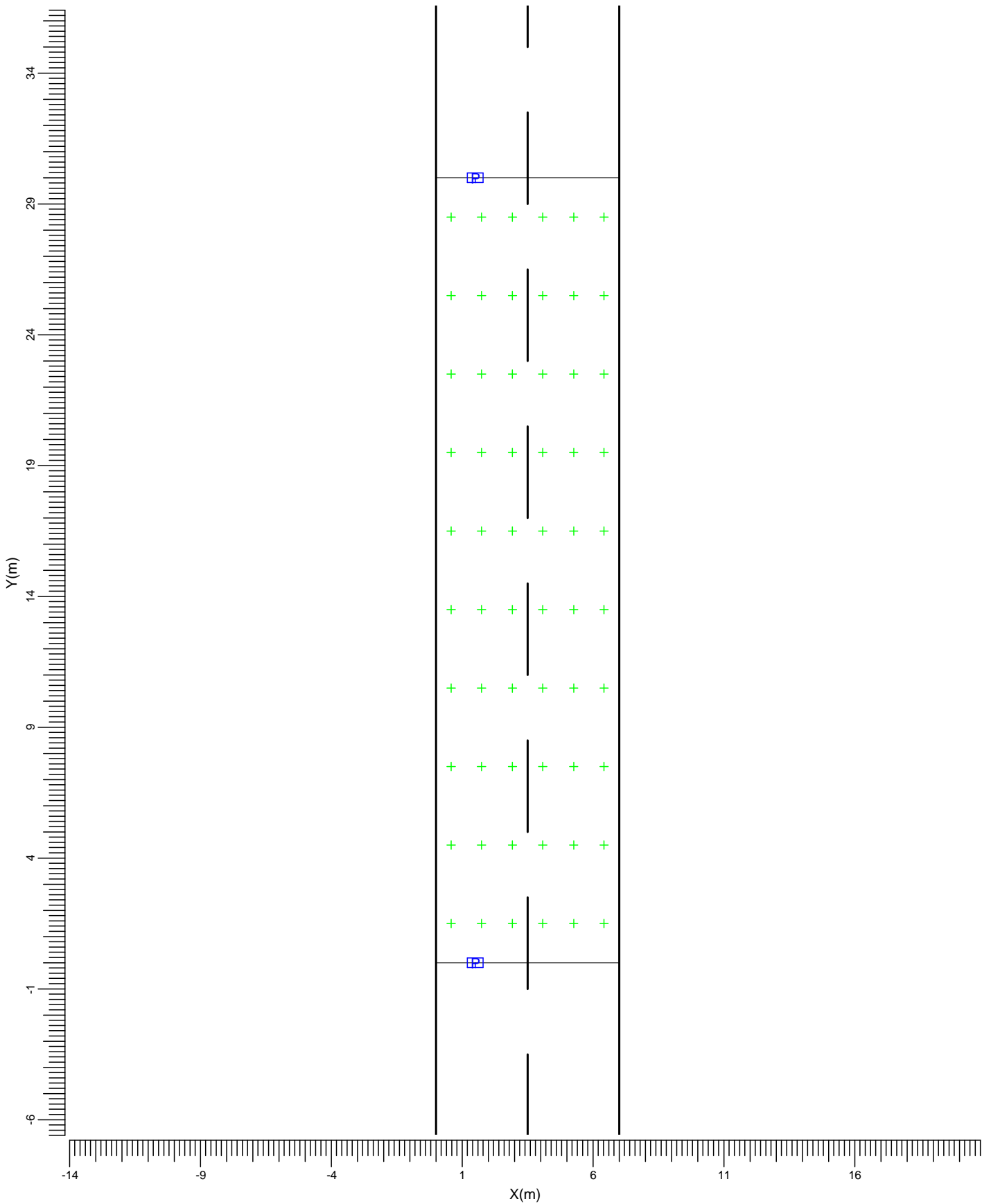
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



P  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

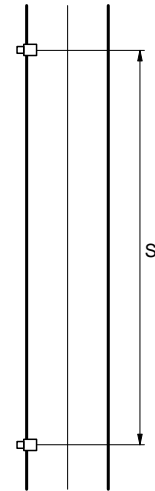
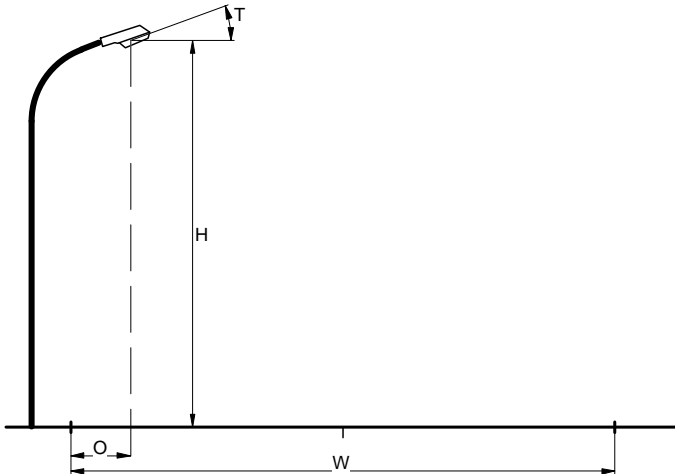
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
P	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	P
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.50
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	1.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.72
L min/med	0.60
UI	0.83
TI%	8.6
Eh medlux	9.83
Ev medlux	5.46
SR	0.55
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	1.50
W/km	1500.0
W/m2	0.21
Fattore di utilizzazione	0.44
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	8.50 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	1.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.72 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.60
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.83 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	1.50
W/km	=	1500.0
W/m ²	=	0.21
Fattore di utilizzazione	=	0.44
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

Abbagliamento

TI	=	8.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

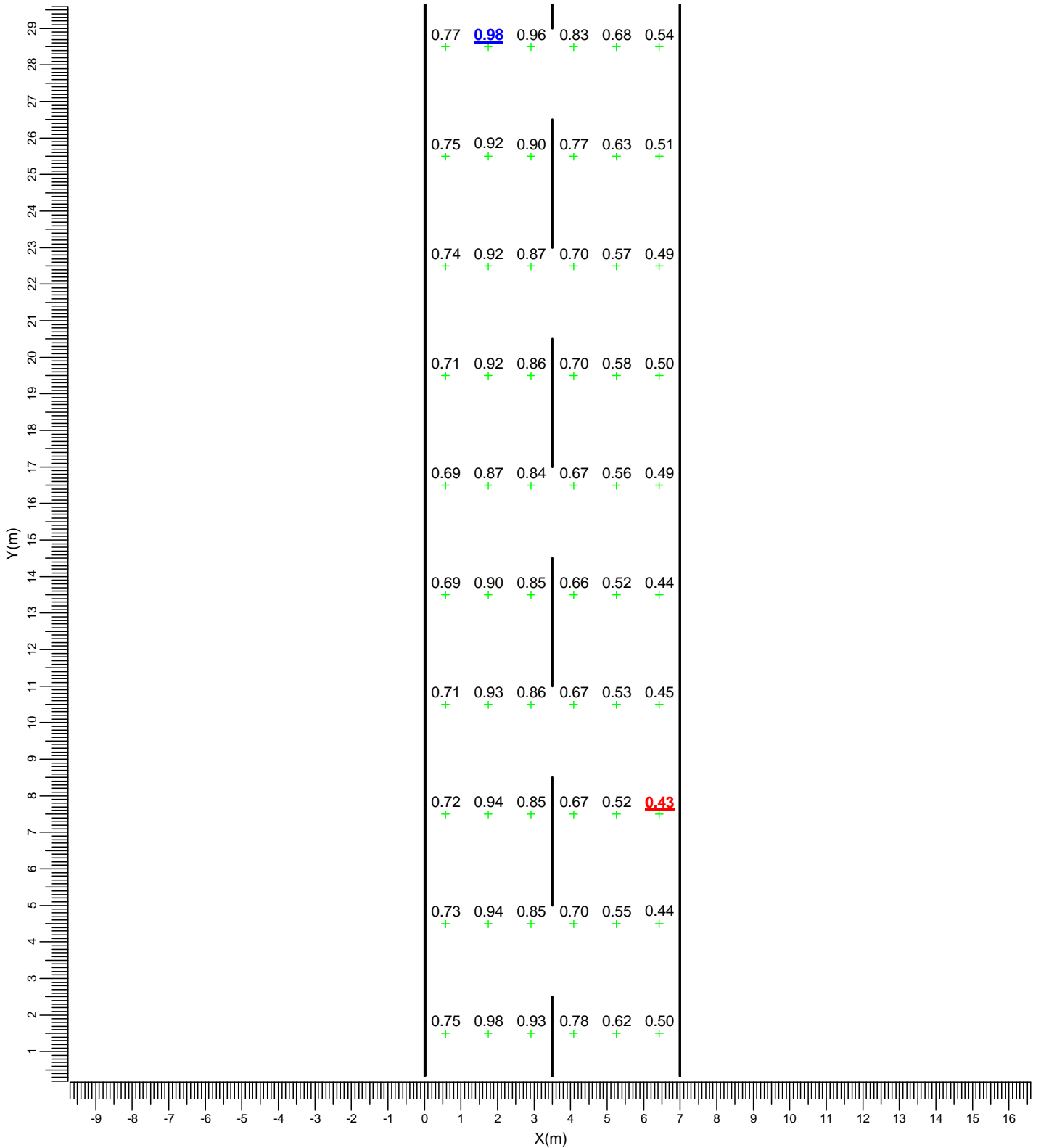
Illuminamento verticale

Medio	=	5.46 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-19.25, 1.50) = 8.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

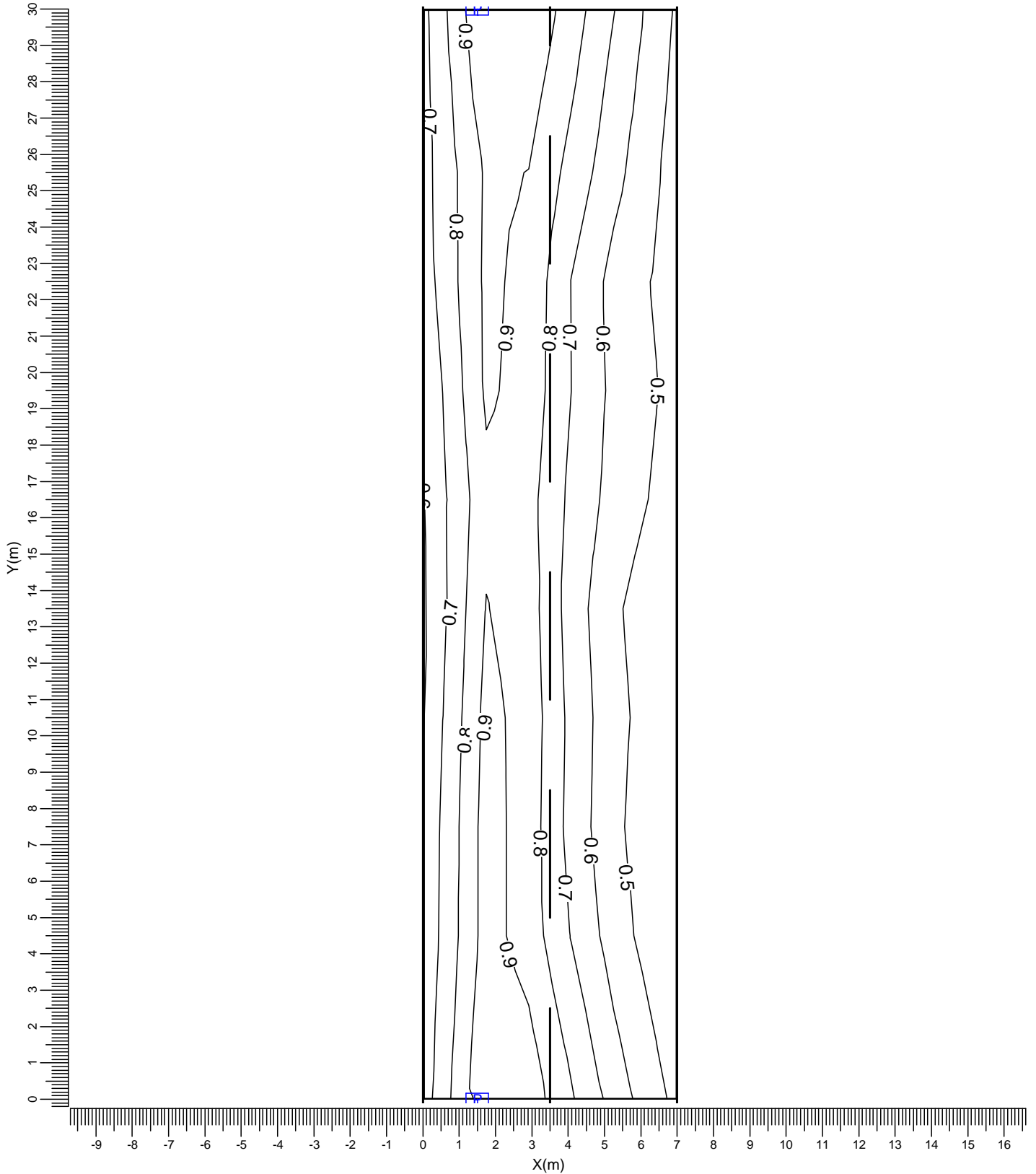


P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio 0.72	Min/Med 0.60	Min/Max 0.44	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-19.25, 1.50) = 8.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.72

Min/Med
0.60

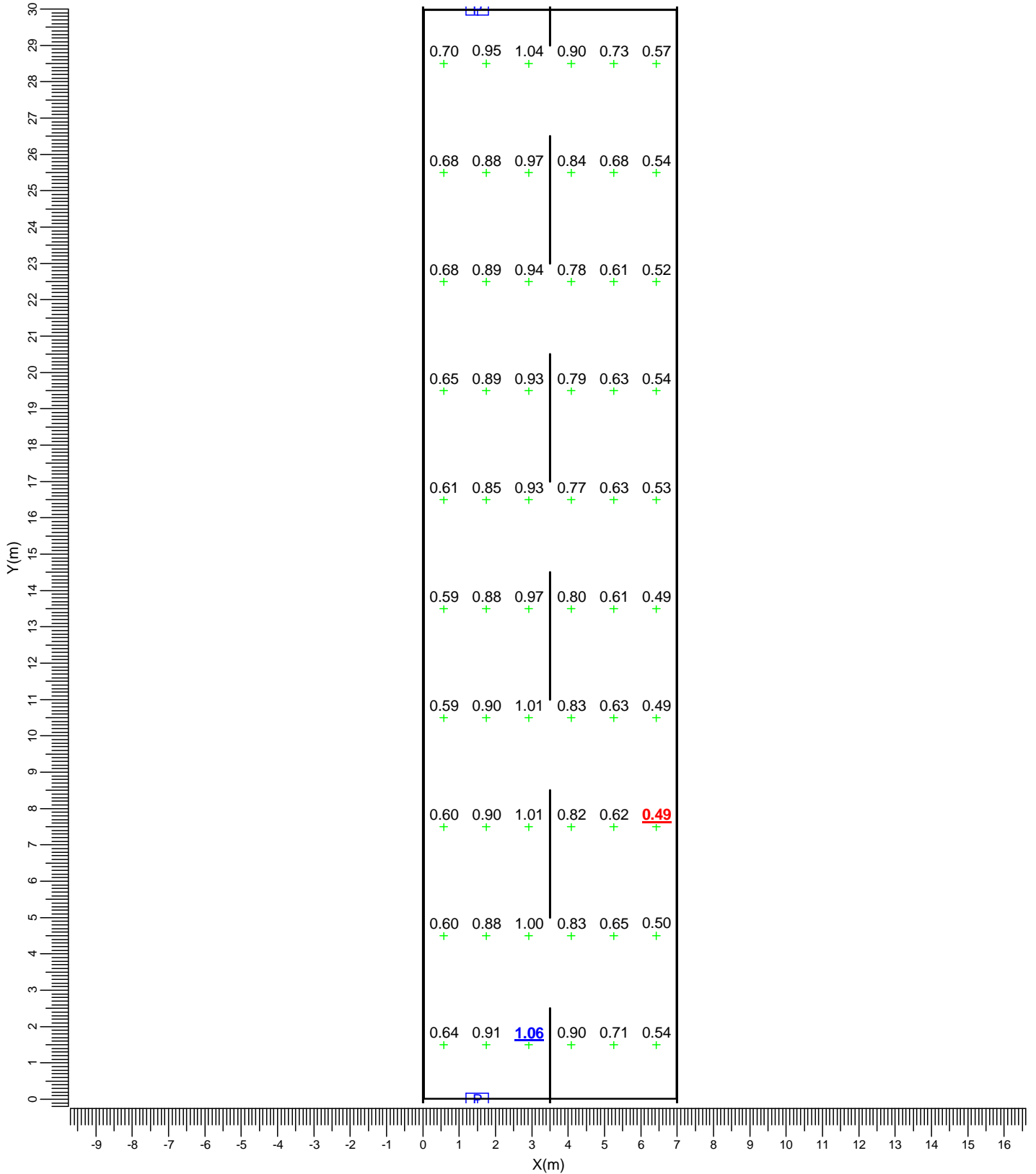
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-19.25, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.75

Min/Med
0.65

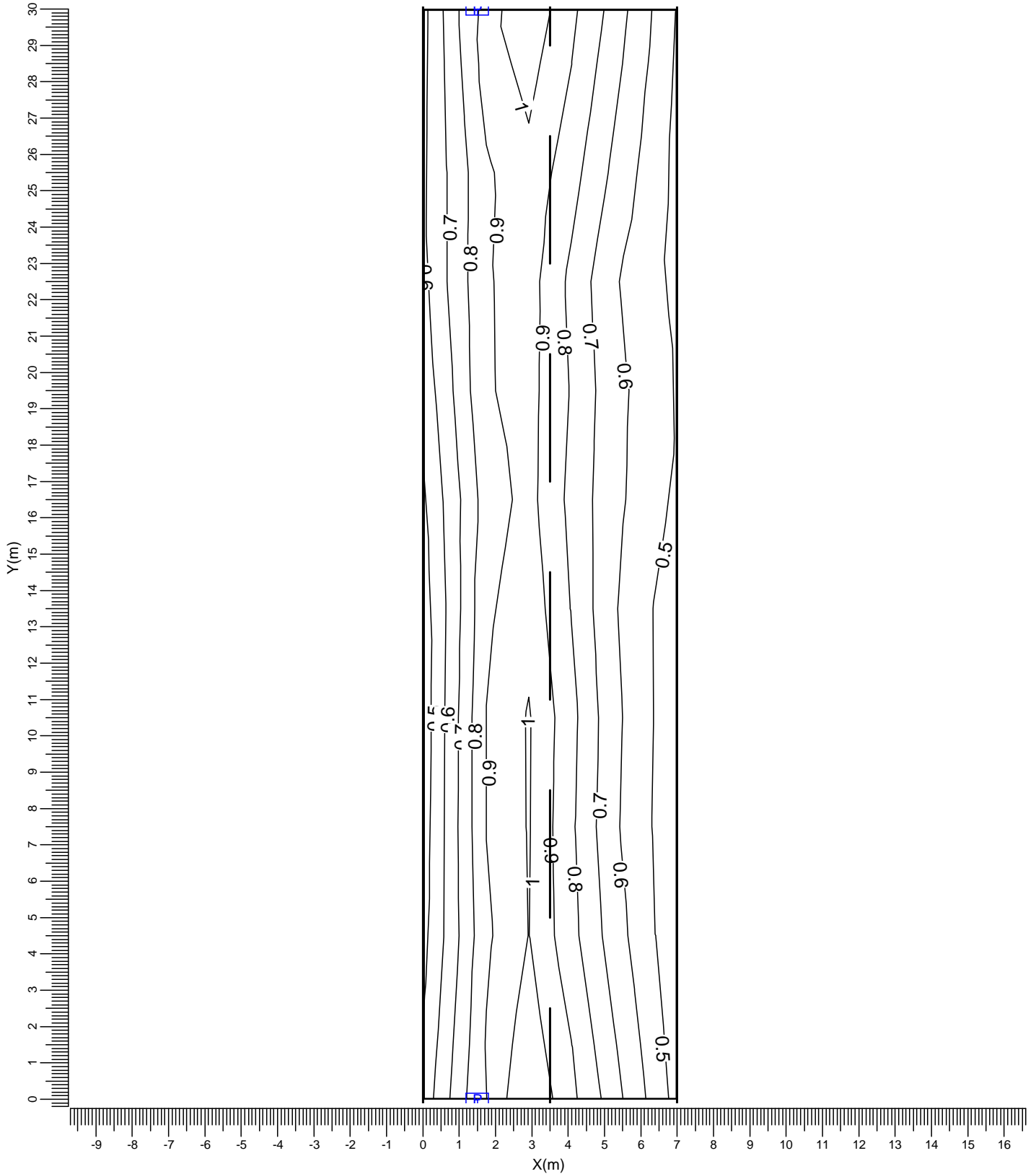
Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-19.25, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.75

Min/Med
0.65

Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

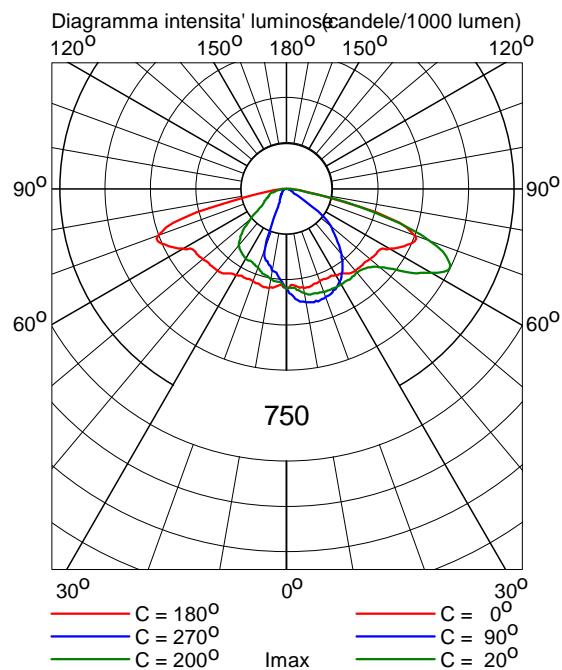
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S89

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

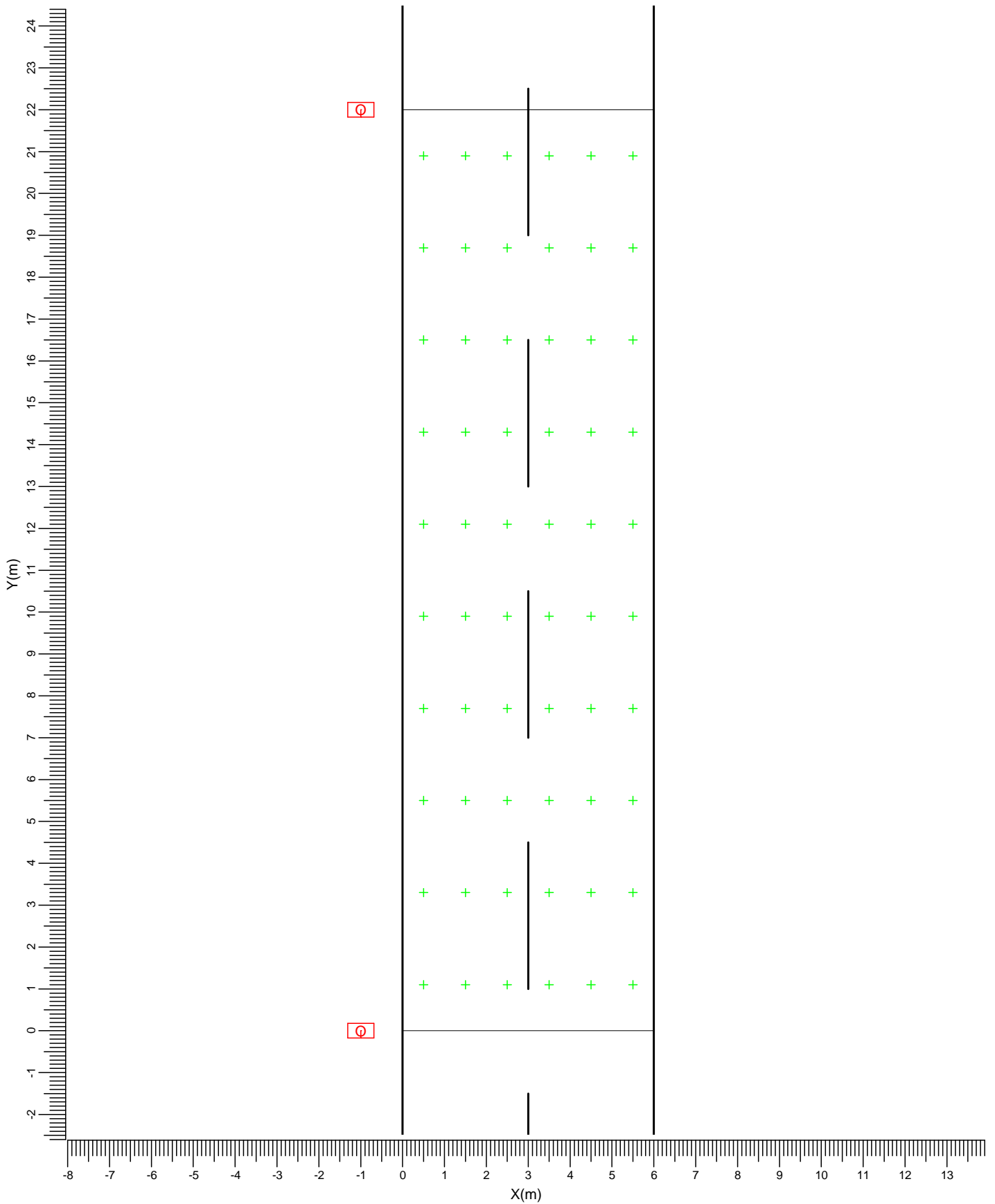
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

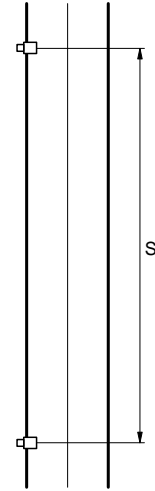
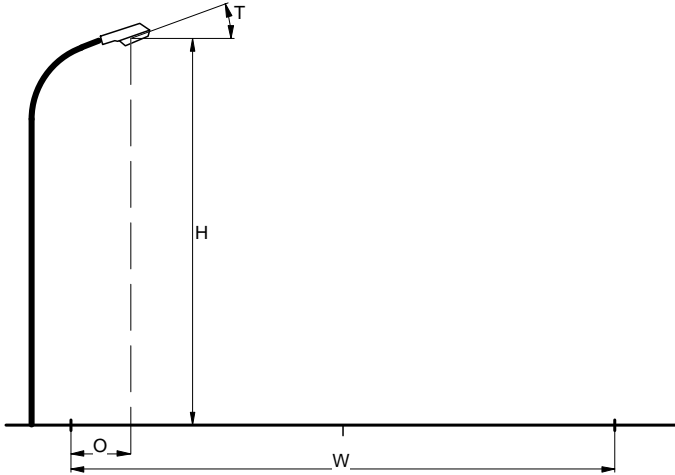
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	O
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	22.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.55
L min/med	0.57
UI	0.83
TI%	7.0
Eh medlux	8.03
Ev medlux	4.57
SR	0.77
(W/Lux)/m2	0.028
(W/cd.m-2)/m2	0.42
W/m	1.36
W/km	1363.6
W/m2	0.23
Fattore di utilizzazione	0.34
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	22.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.55 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.57
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.03 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.028
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.42
W/m	=	1.36
W/km	=	1363.6
W/m ²	=	0.23
Fattore di utilizzazione	=	0.34
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	7.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.77
----	---	------

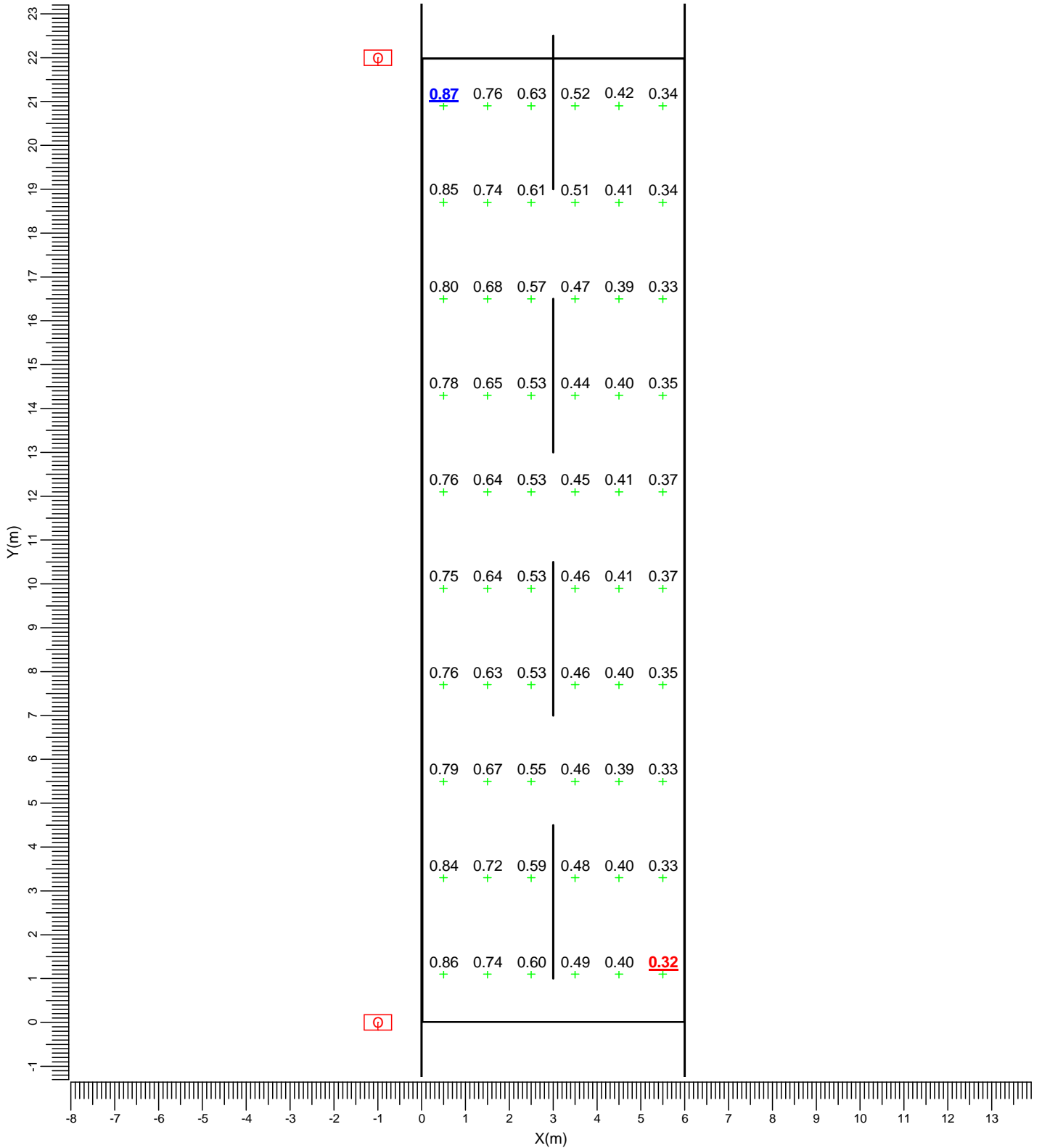
Illuminamento verticale

Medio	=	4.57 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

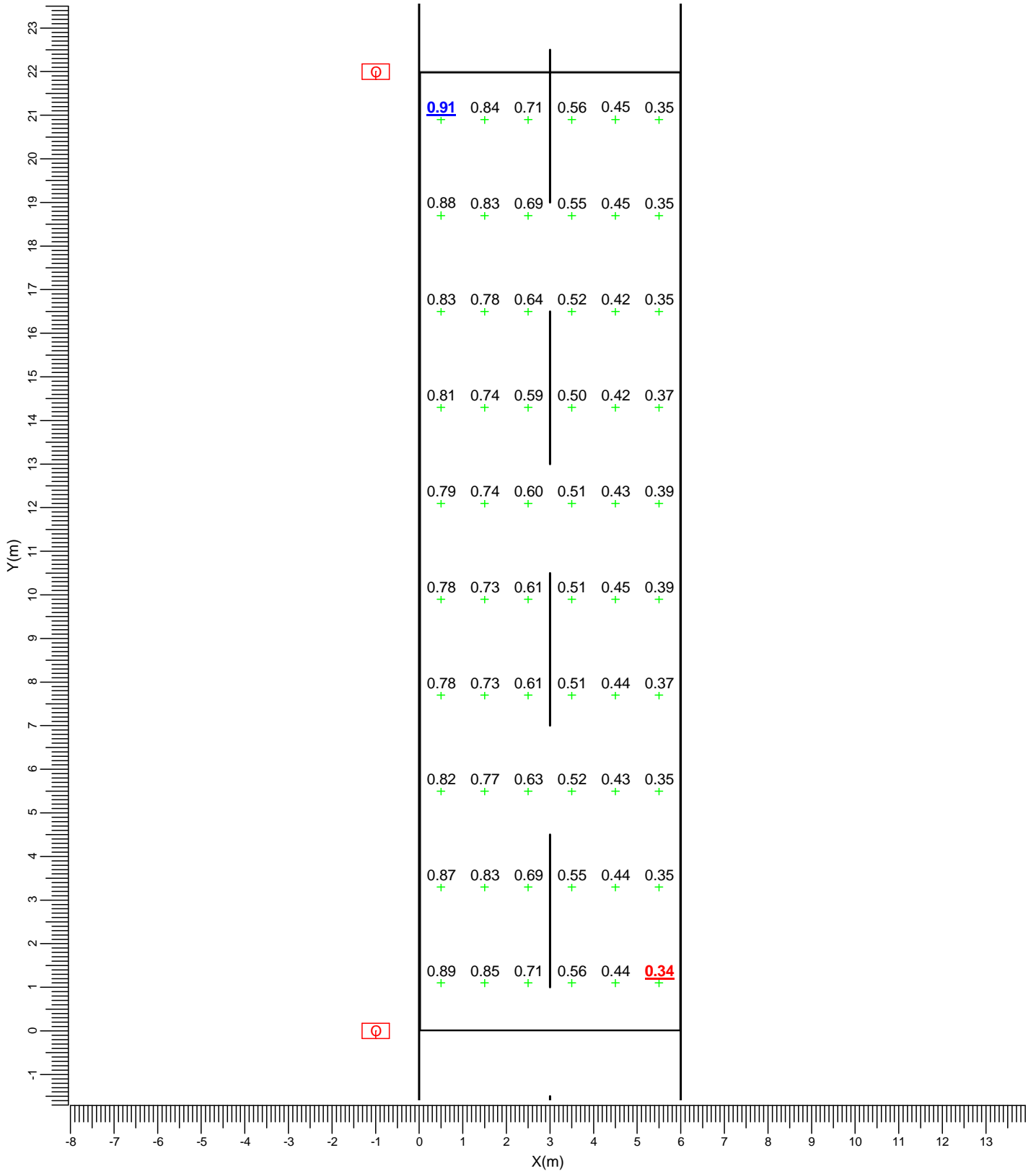


O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio 0.55	Min/Med 0.59	Min/Max 0.37	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:125
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.60

Min/Med
0.57

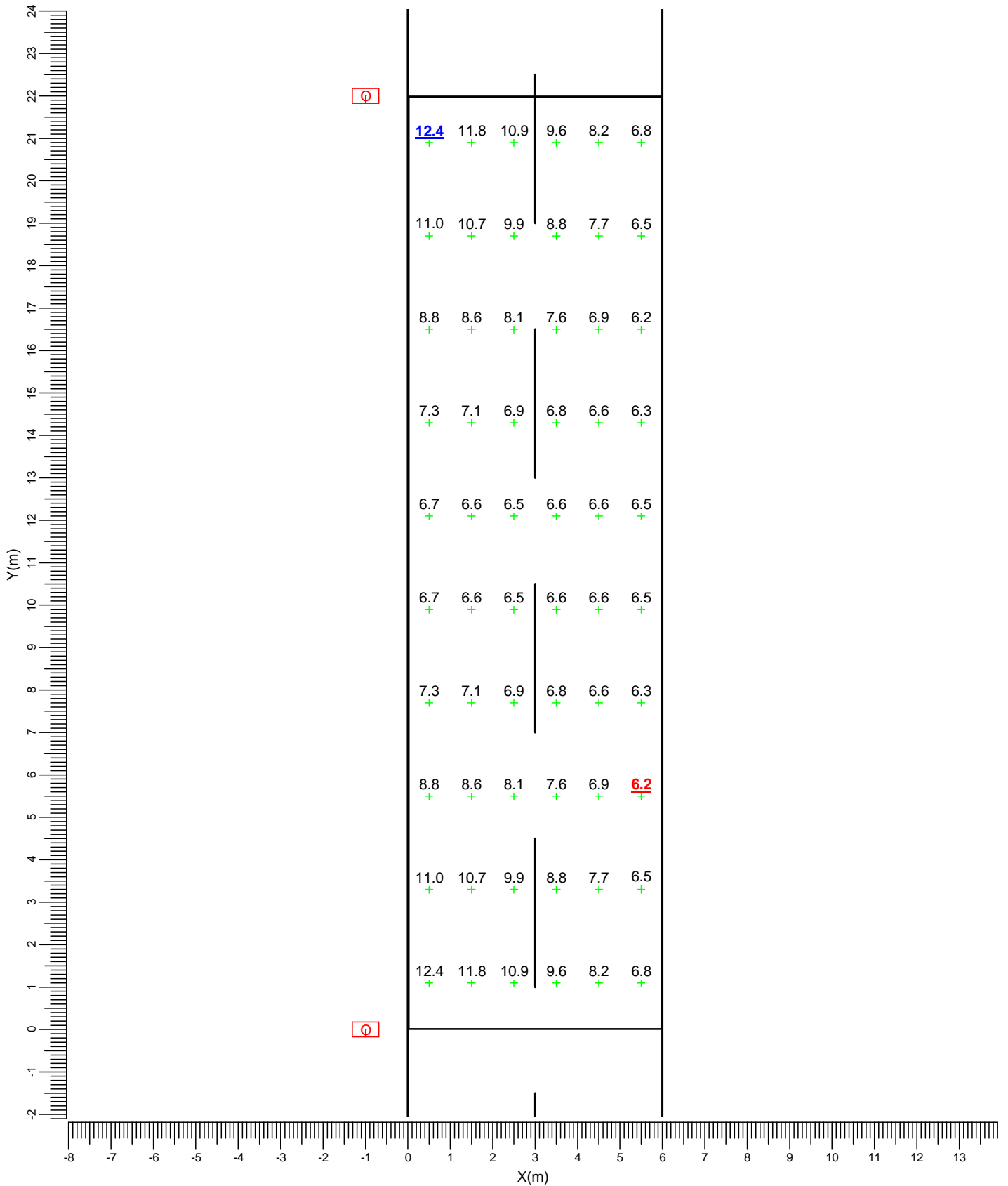
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
8.03

Min/Med
0.77

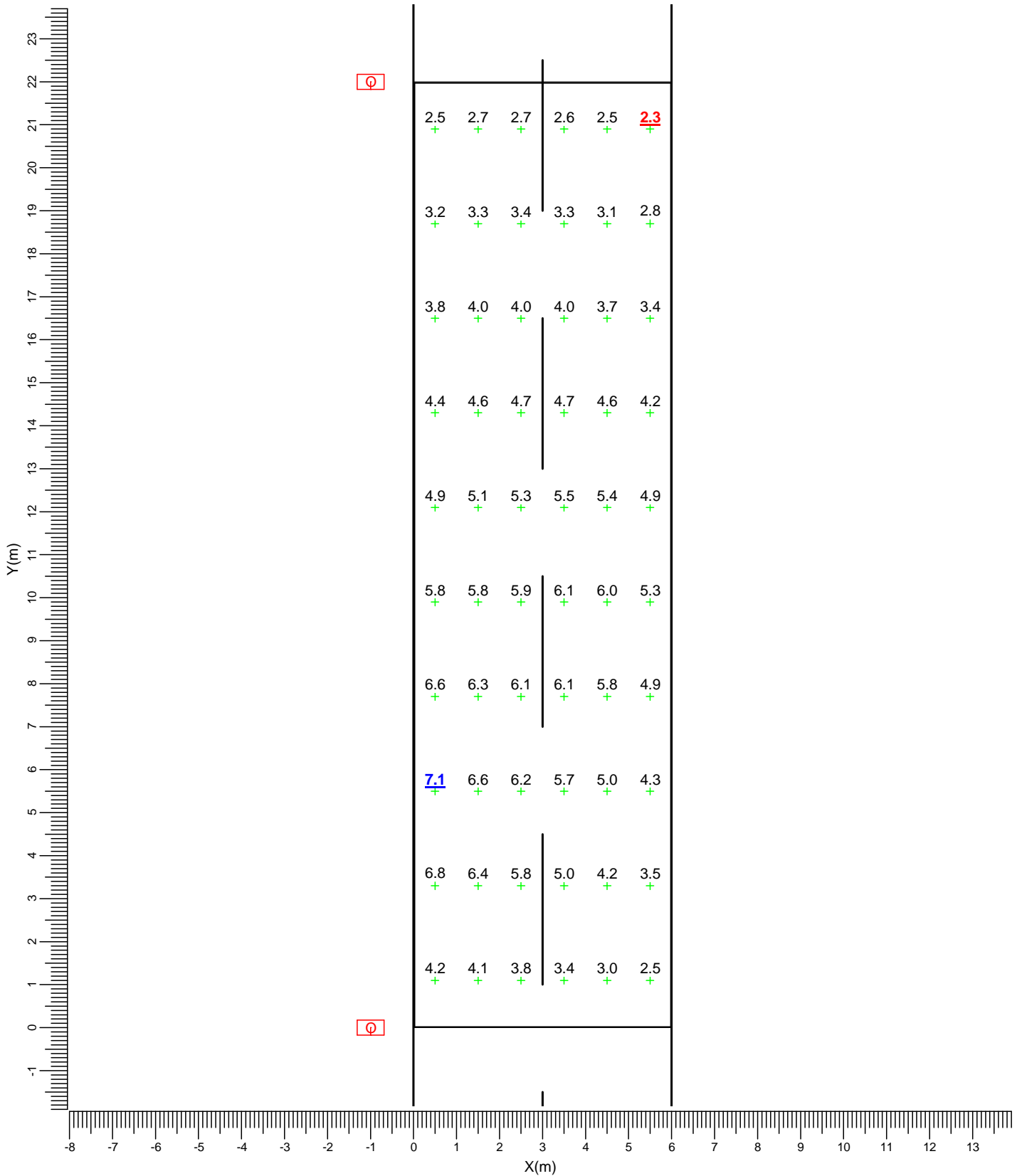
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
4.57

Min/Med
0.49

Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

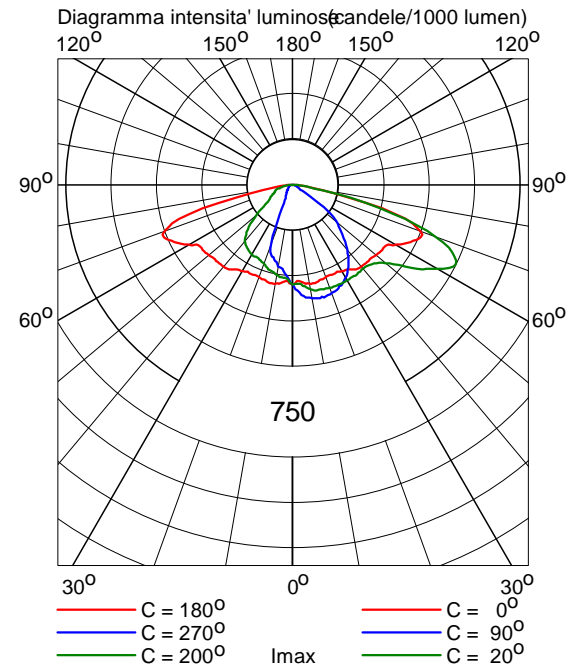
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S90

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

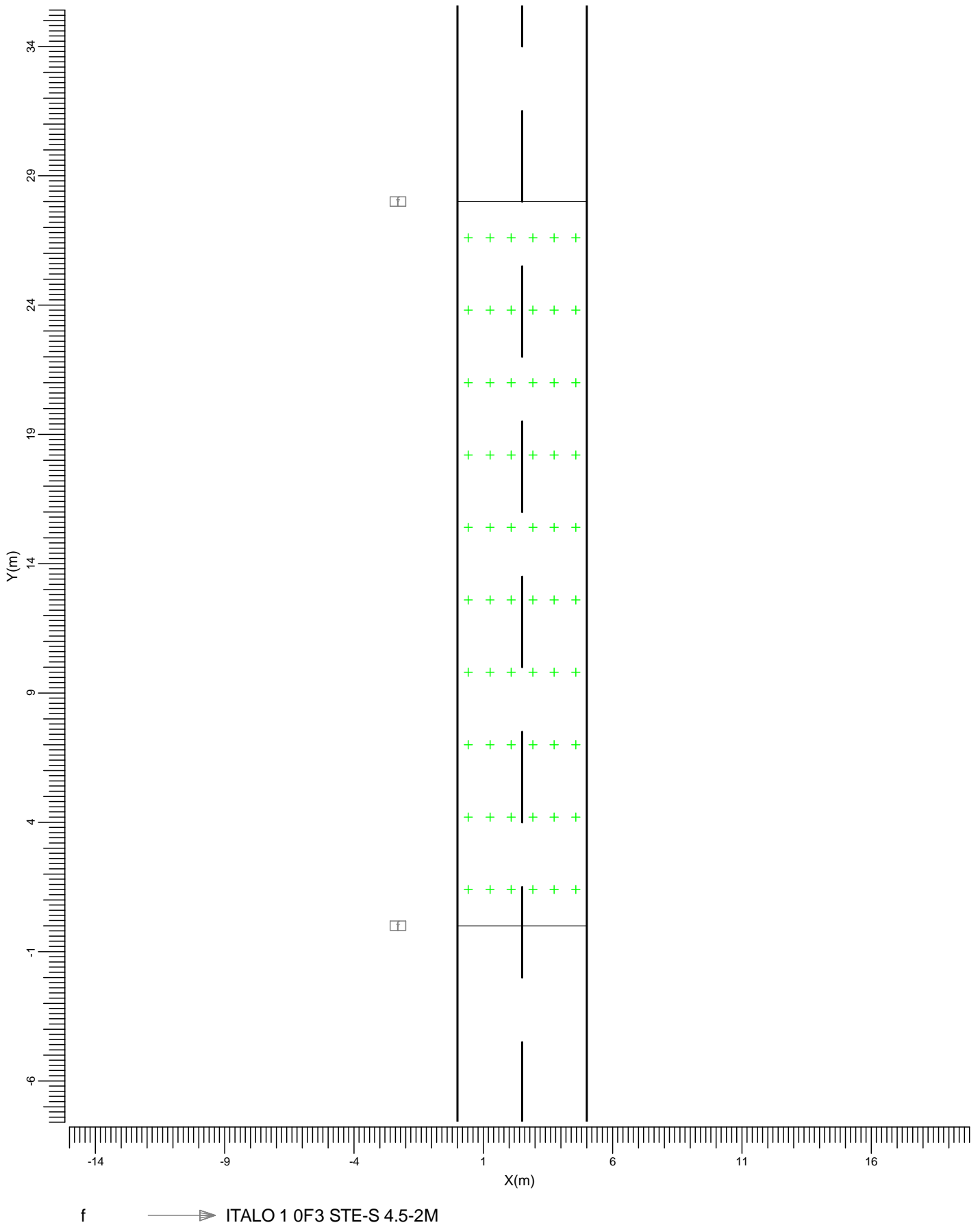
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

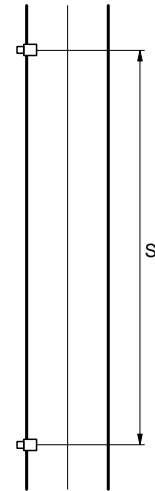
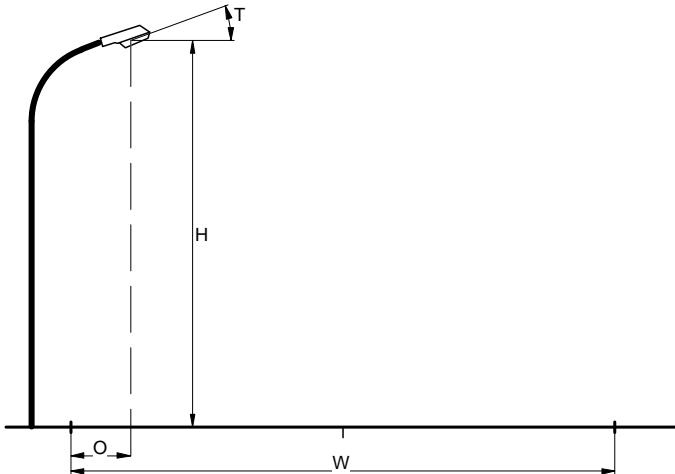
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
f	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	f
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	28.00
Posizione apparecchio	-2.30
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.55
L min/med	0.57
UI	0.81
TI%	6.6
Eh medlux	9.46
Ev medlux	4.81
SR	0.89
(W/Lux)/m2	0.031
(W/cd.m-2)/m2	0.54
W/m	1.48
W/km	1482.1
W/m2	0.30
Fattore di utilizzazione	0.30
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	28.00 m
Sbraccio	(O)	-2.30 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.55 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.57
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.46 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.031
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.54
W/m	=	1.48
W/km	=	1482.1
W/m ²	=	0.30
Fattore di utilizzazione	=	0.30
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	6.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.89
----	---	------

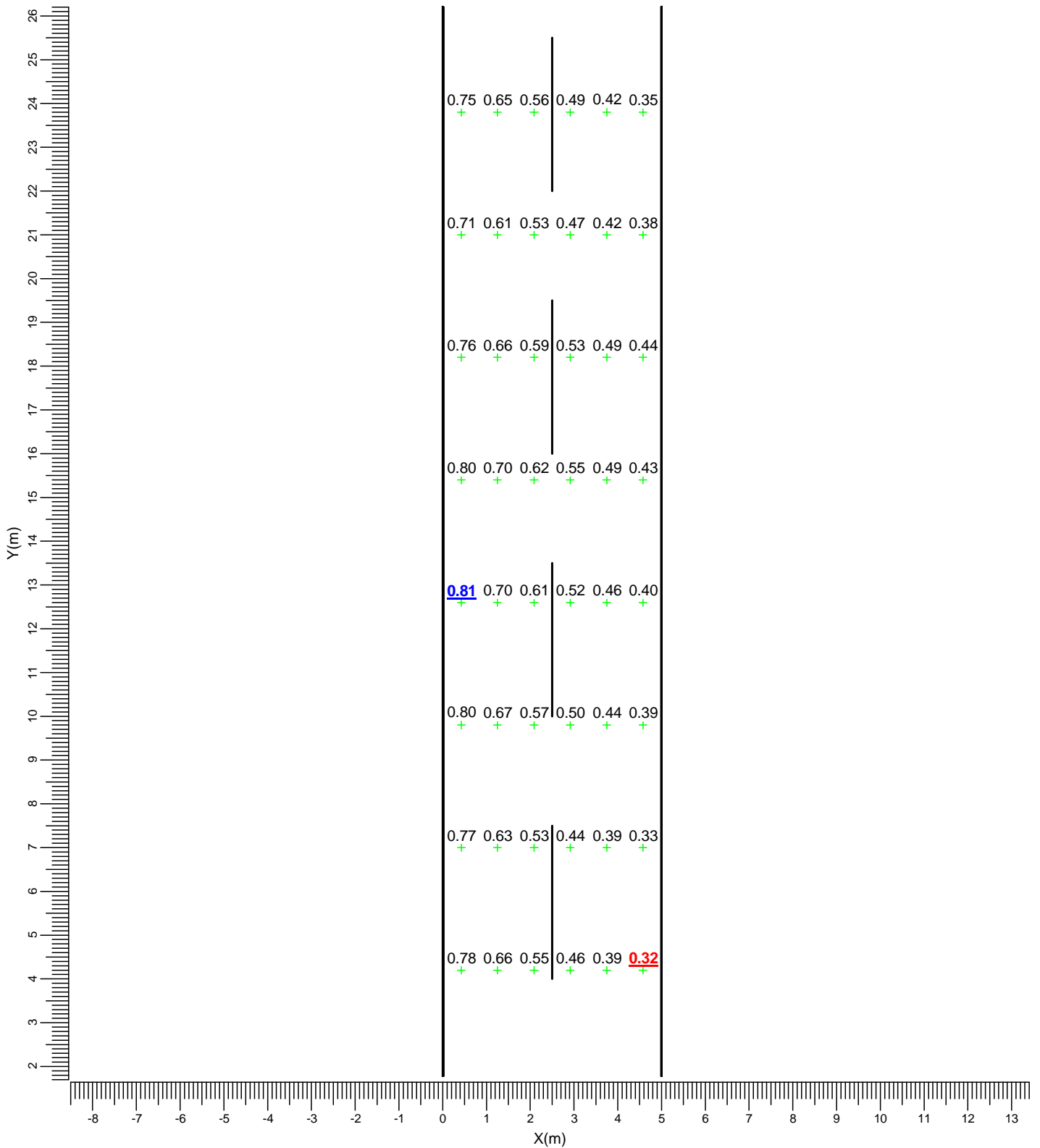
Illuminamento verticale

Medio	=	4.81 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-20.63, 1.50) = 6.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f —> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.55

Min/Med
0.58

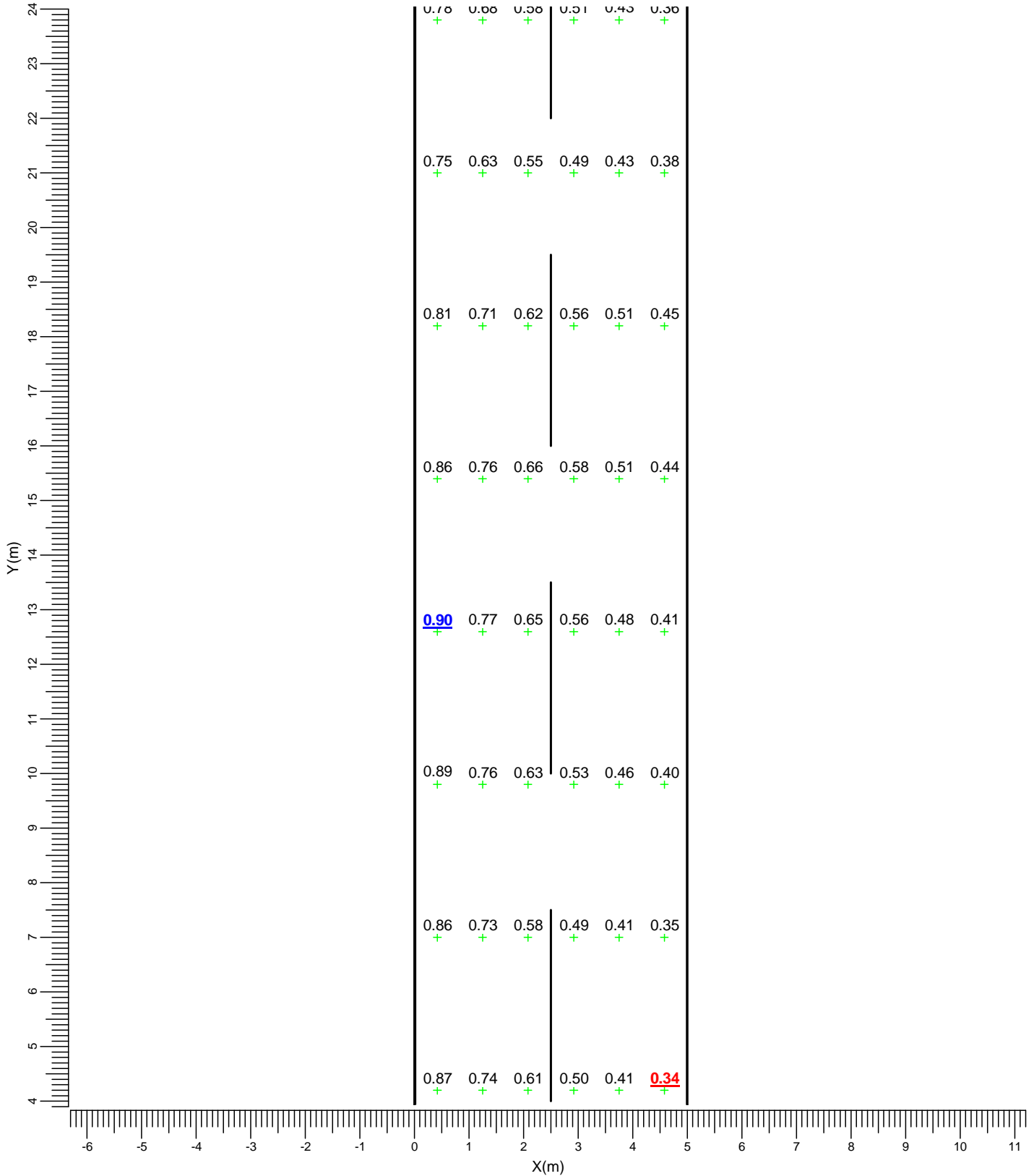
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-20.63, 1.50) = 3.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.59

Min/Med
0.57

Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

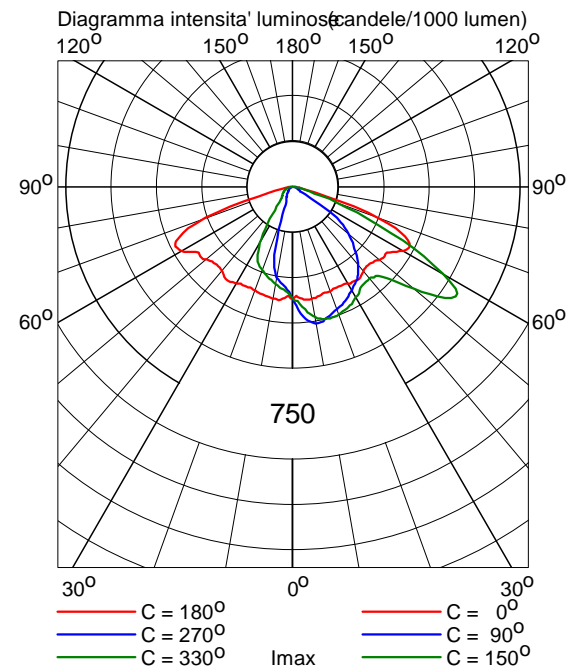
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S91

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

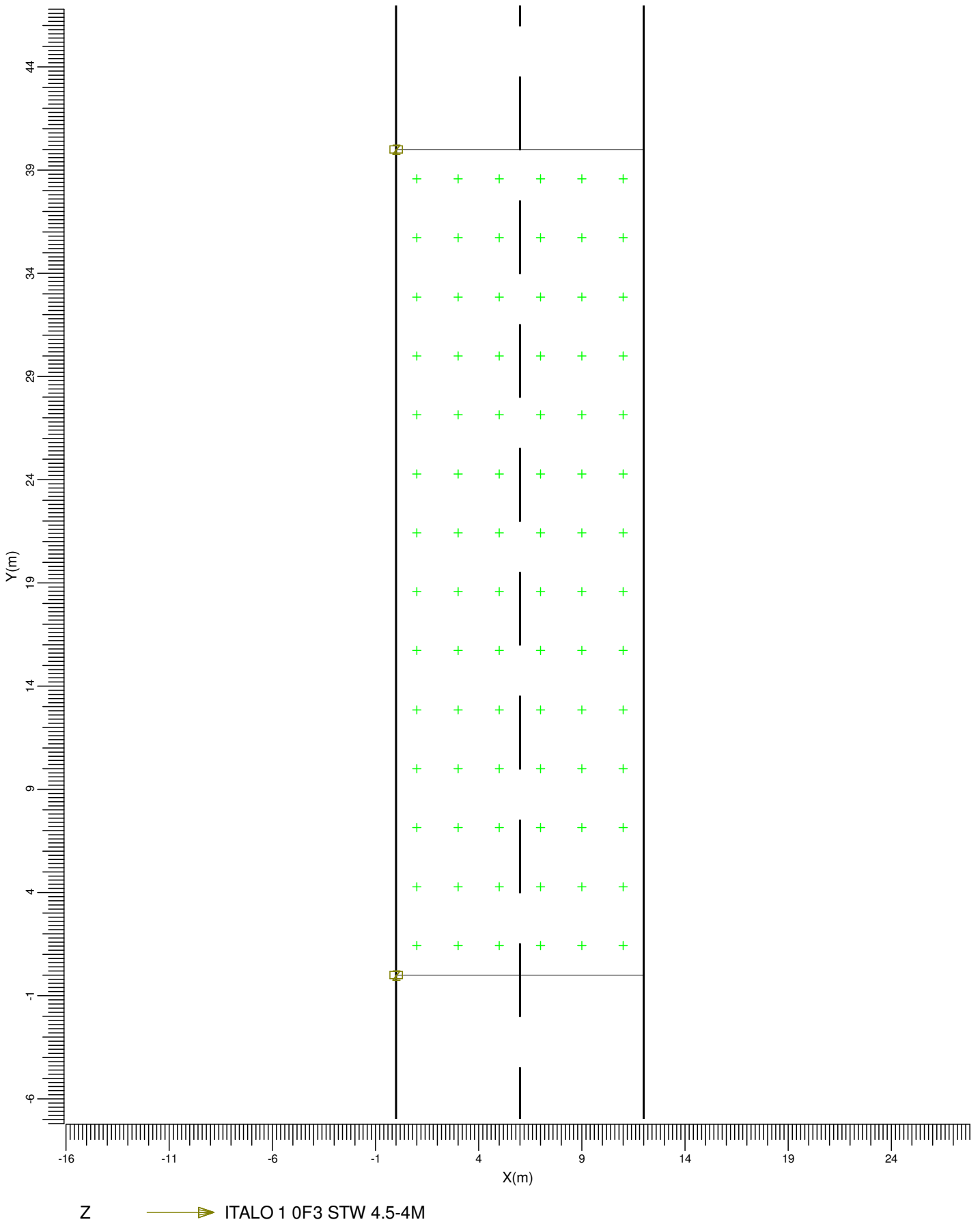
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:250

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

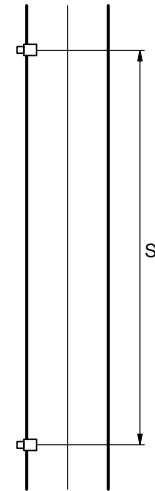
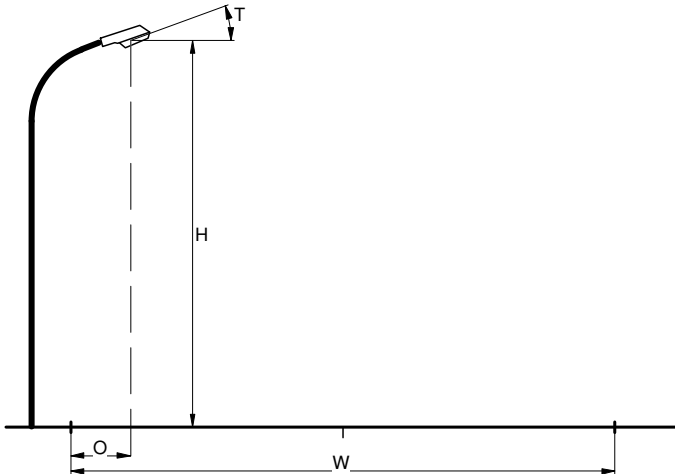
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
Z	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	Z
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	40.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.61
L min/med	0.41
UI	0.63
Tl%	11.9
Eh medlux	10.2
Ev medlux	5.42
SR	0.42
(W/Lux)/m2	0.016
(W/cd.m-2)/m2	0.27
W/m	1.95
W/km	1950.0
W/m2	0.16
Fattore di utilizzazione	0.56
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 9.00 m
Interdistanza	(S)	: 40.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.61 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.41
UI	=	0.63

Illuminamento orizzontale

Medio	=	10.2 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.016
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.27
W/m	=	1.95
W/km	=	1950.0
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.56
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	11.9 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.42
----	---	------

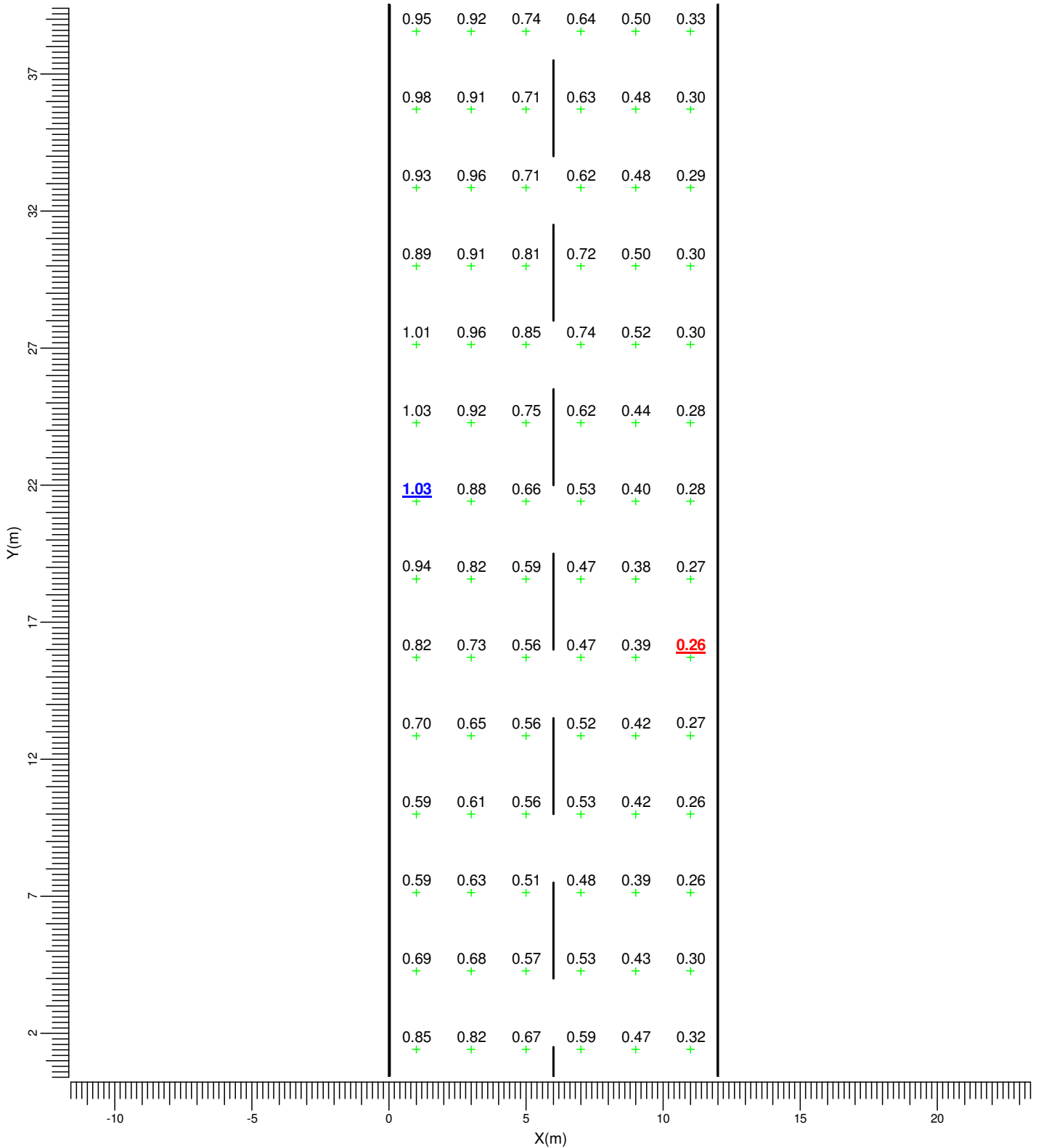
Illuminamento verticale

Medio	=	5.42 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-20.63, 1.50) = 11.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.61

Min/Med
0.43

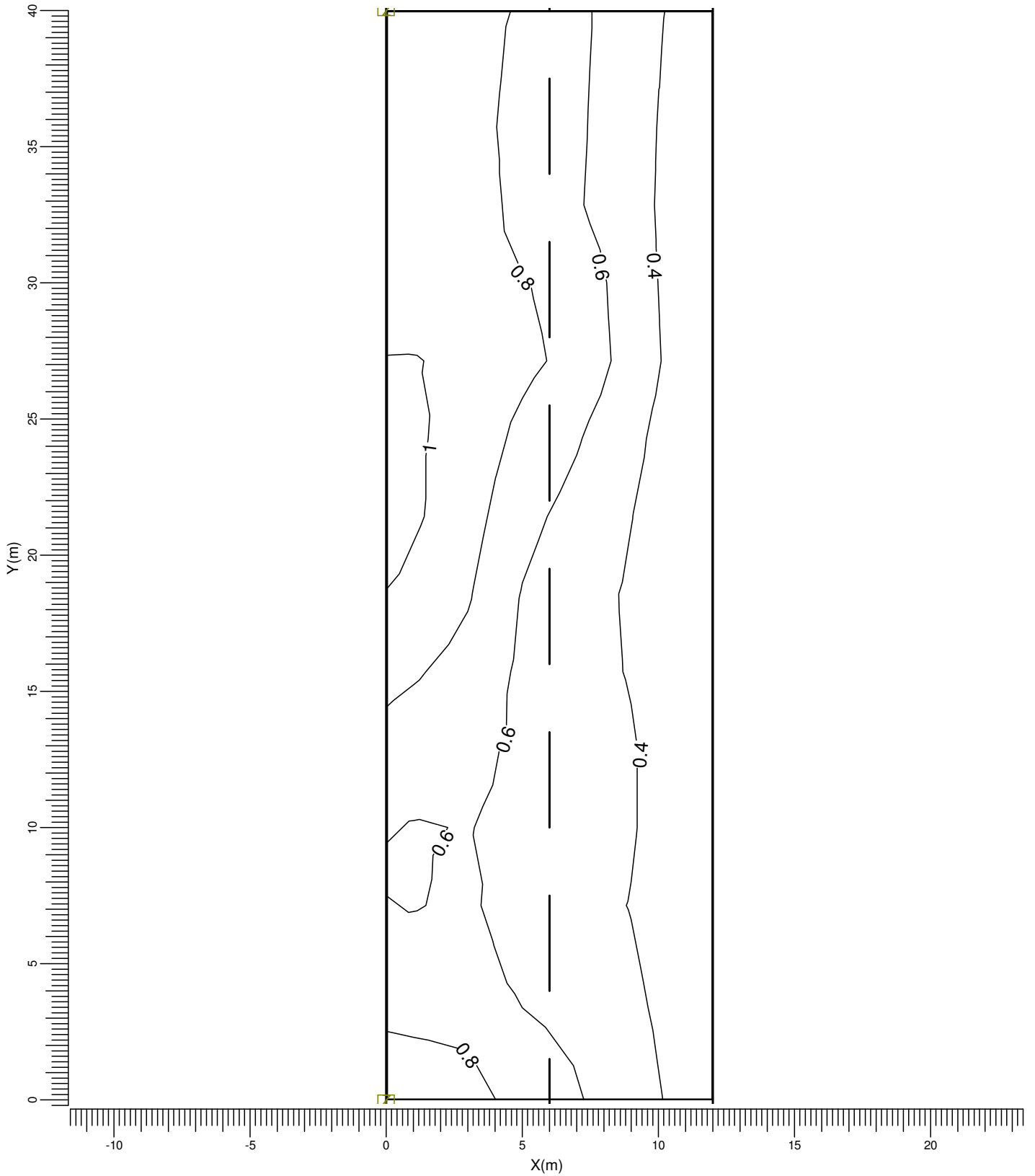
Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-20.63, 1.50) = 11.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.61

Min/Med
0.43

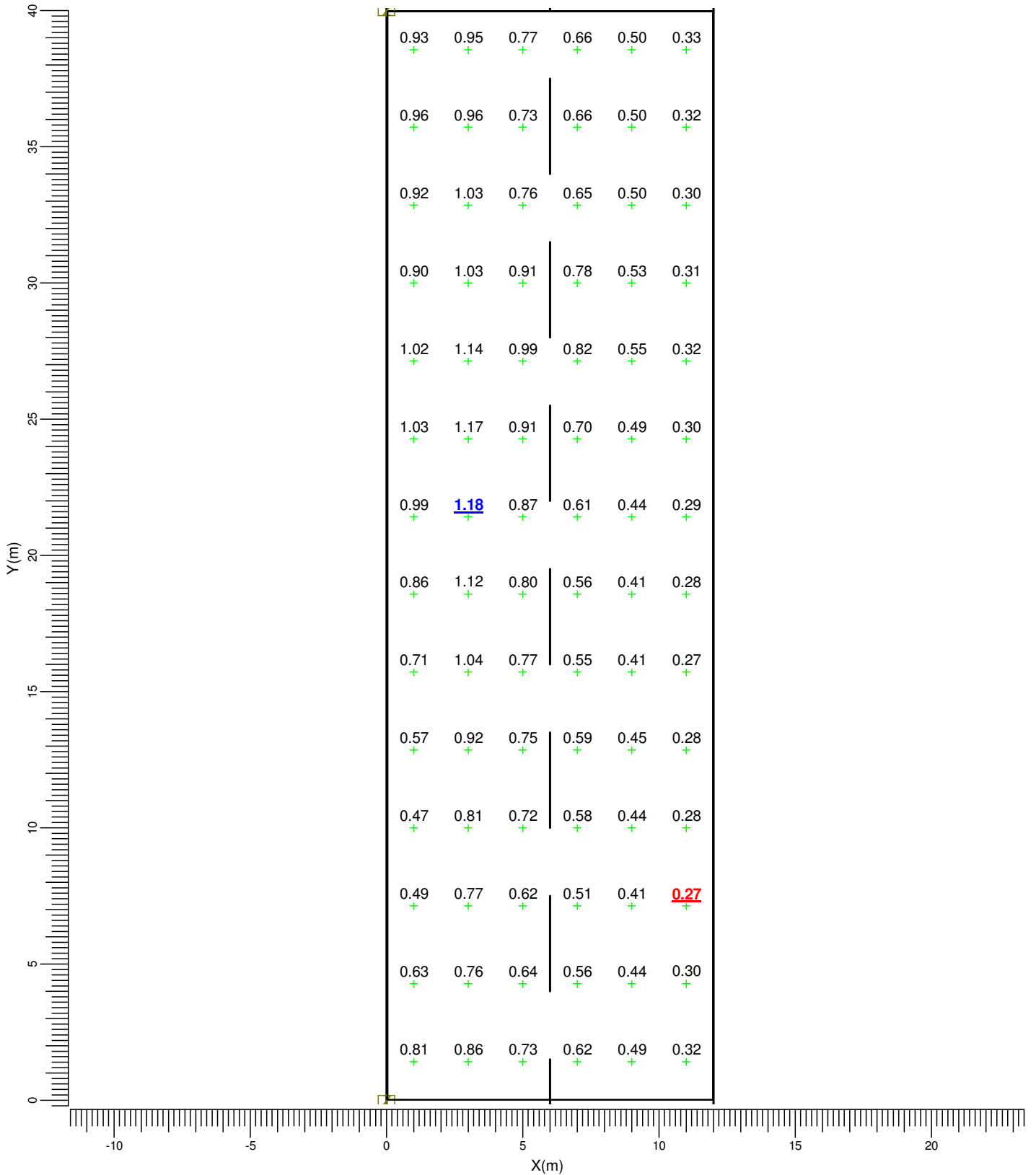
Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-20.63, 1.50) = 5.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

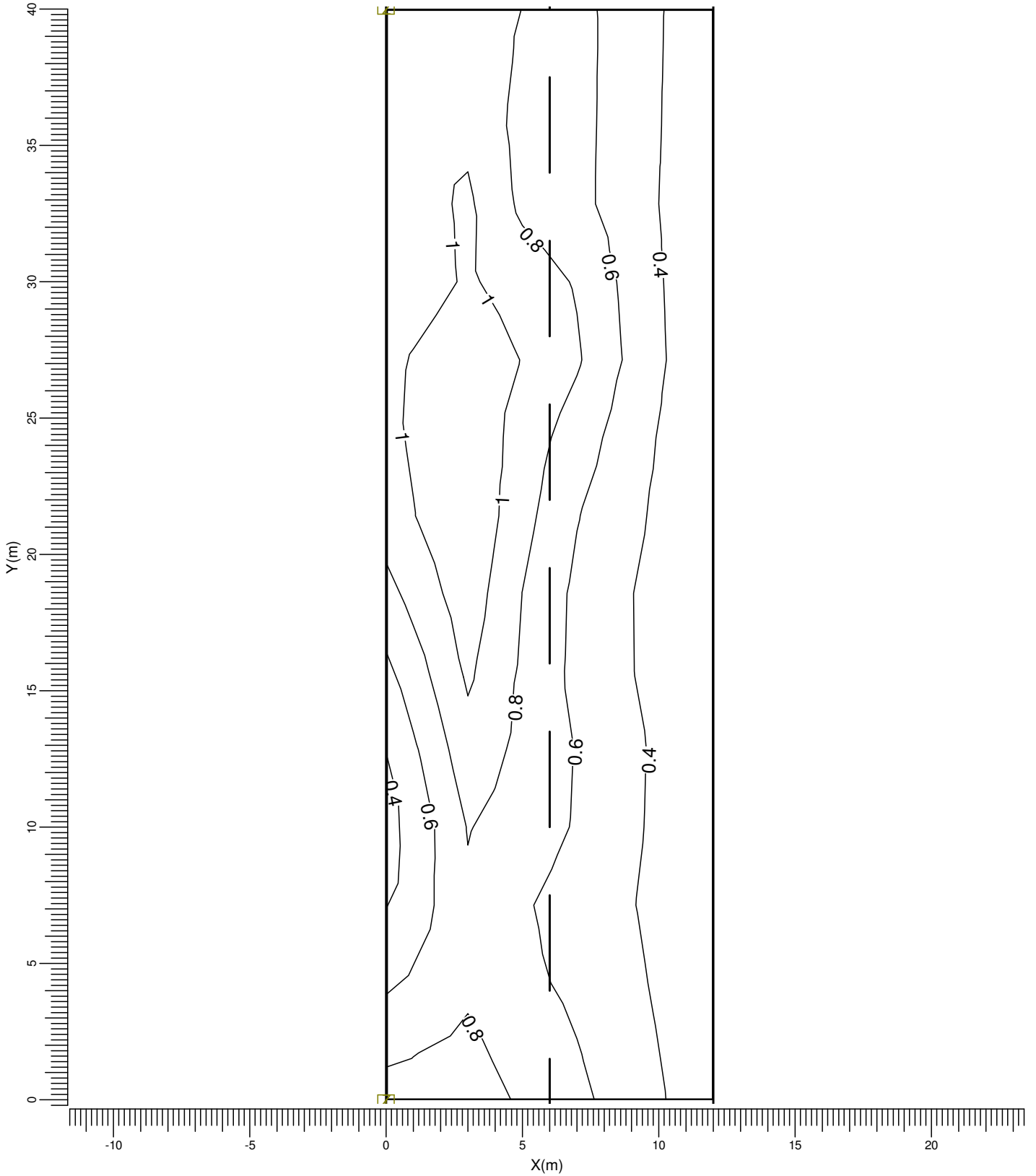


Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio 0.66 Min/Med 0.41 Min/Max 0.23 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-20.63, 1.50) = 5.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.66

Min/Med
0.41

Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

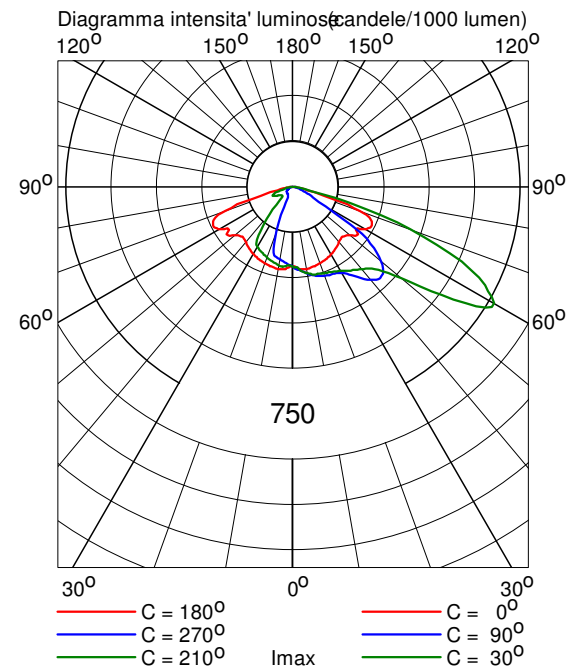
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S92

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

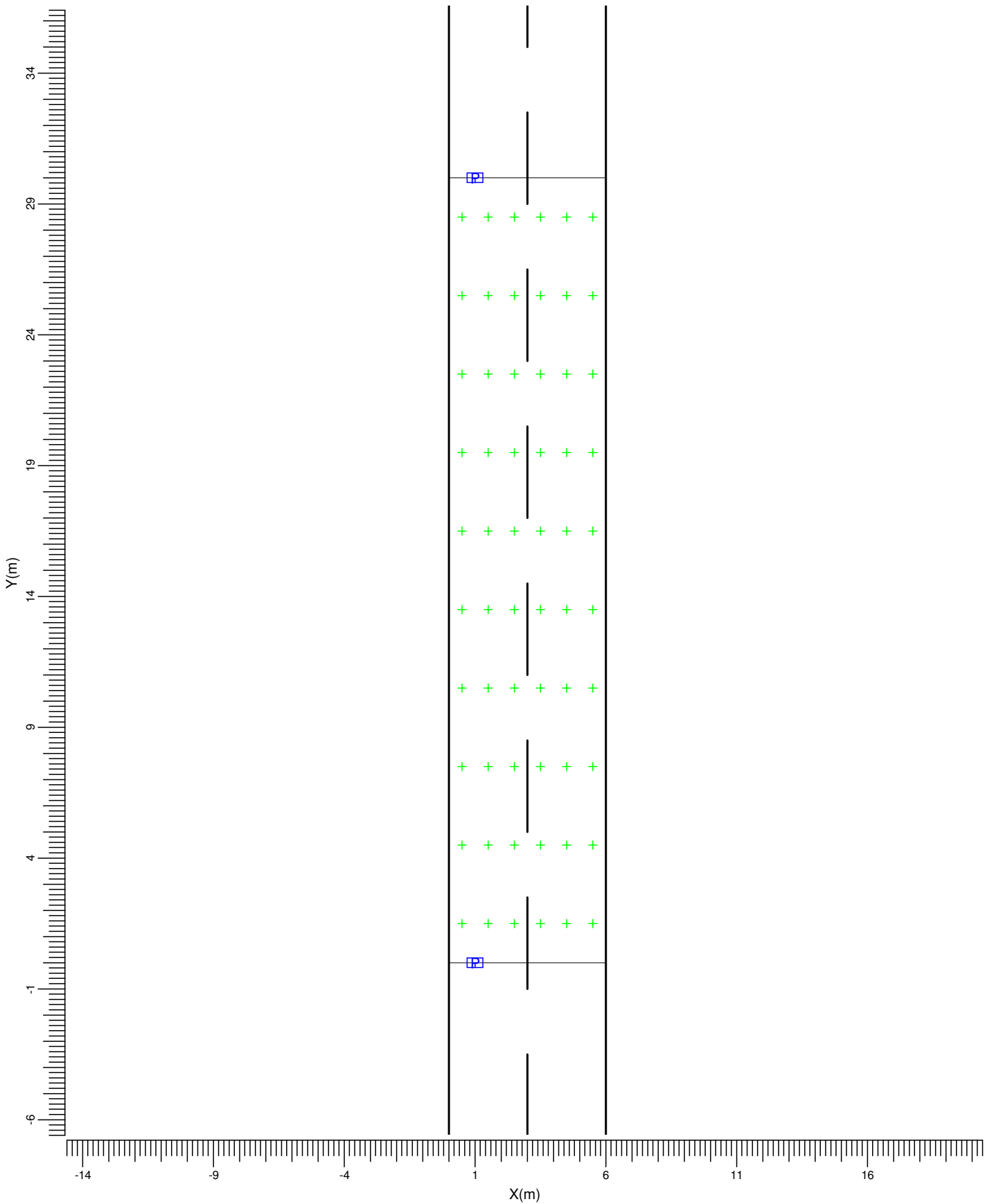
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



P  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

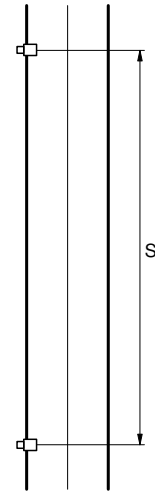
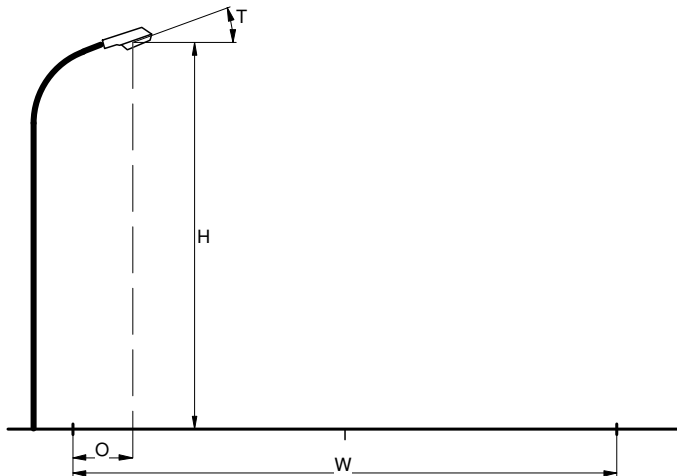
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
P	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	P
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.72
L min/med	0.63
UI	0.82
Tl%	7.7
Eh medlux	9.57
Ev medlux	5.25
SR	0.69
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.35
W/m	1.50
W/km	1500.0
W/m2	0.25
Fattore di utilizzazione	0.37
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.72 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.63
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.57 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.35
W/m	=	1.50
W/km	=	1500.0
W/m ²	=	0.25
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

Abbagliamento

TI	=	7.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.69
----	---	------

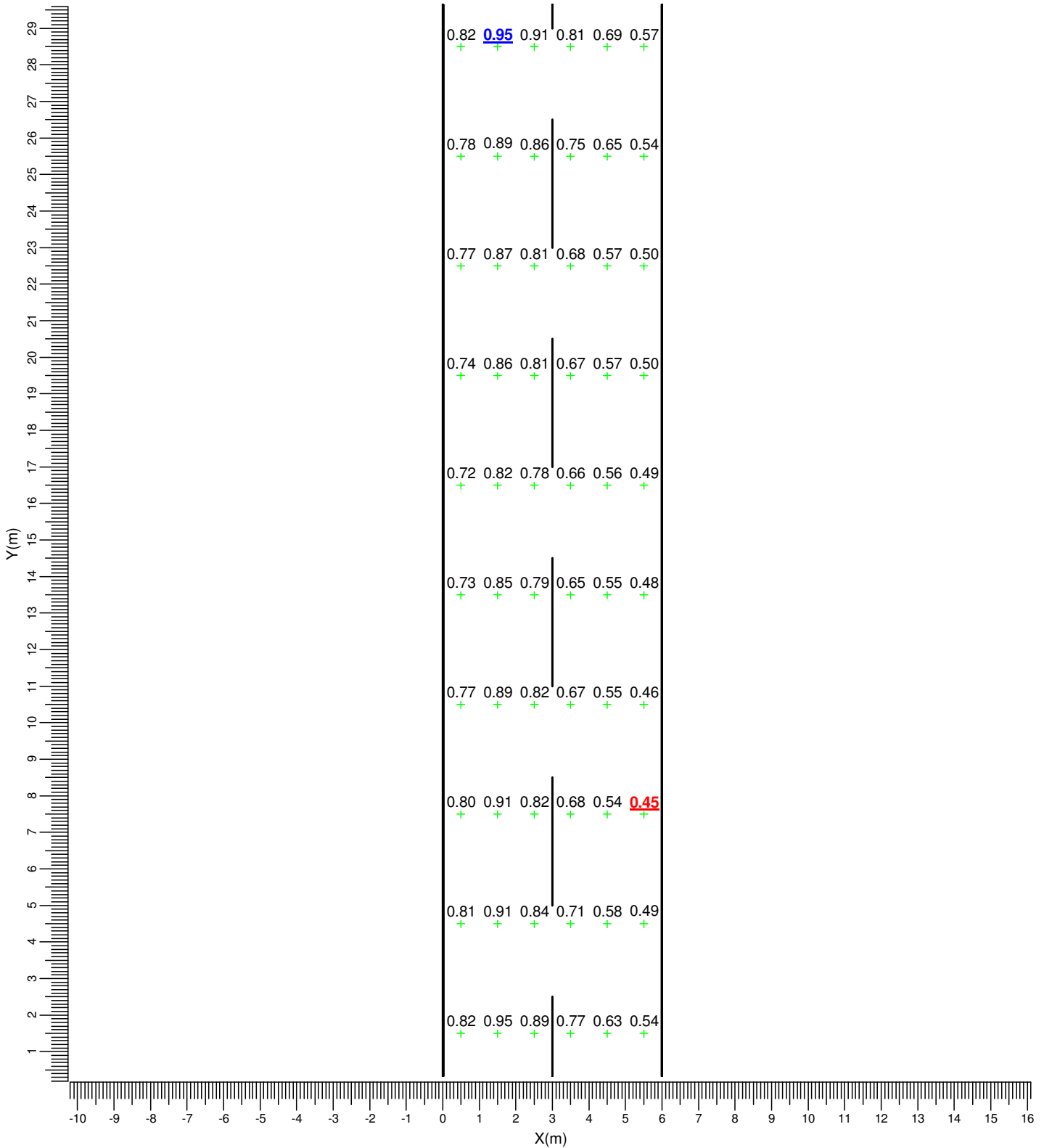
Illuminamento verticale

Medio	=	5.25 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 7.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.72

Min/Med
0.63

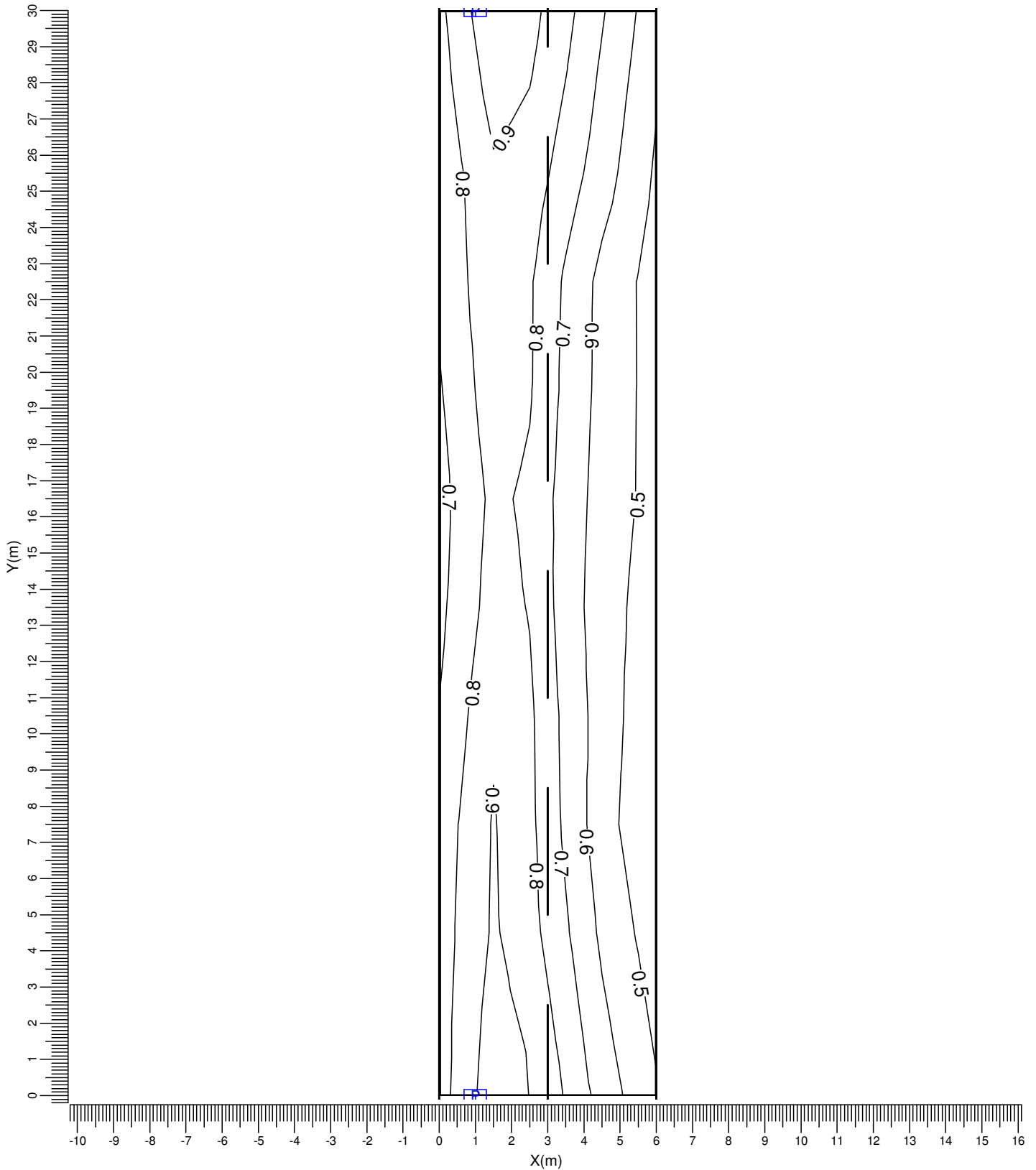
Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 7.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.72

Min/Med
0.63

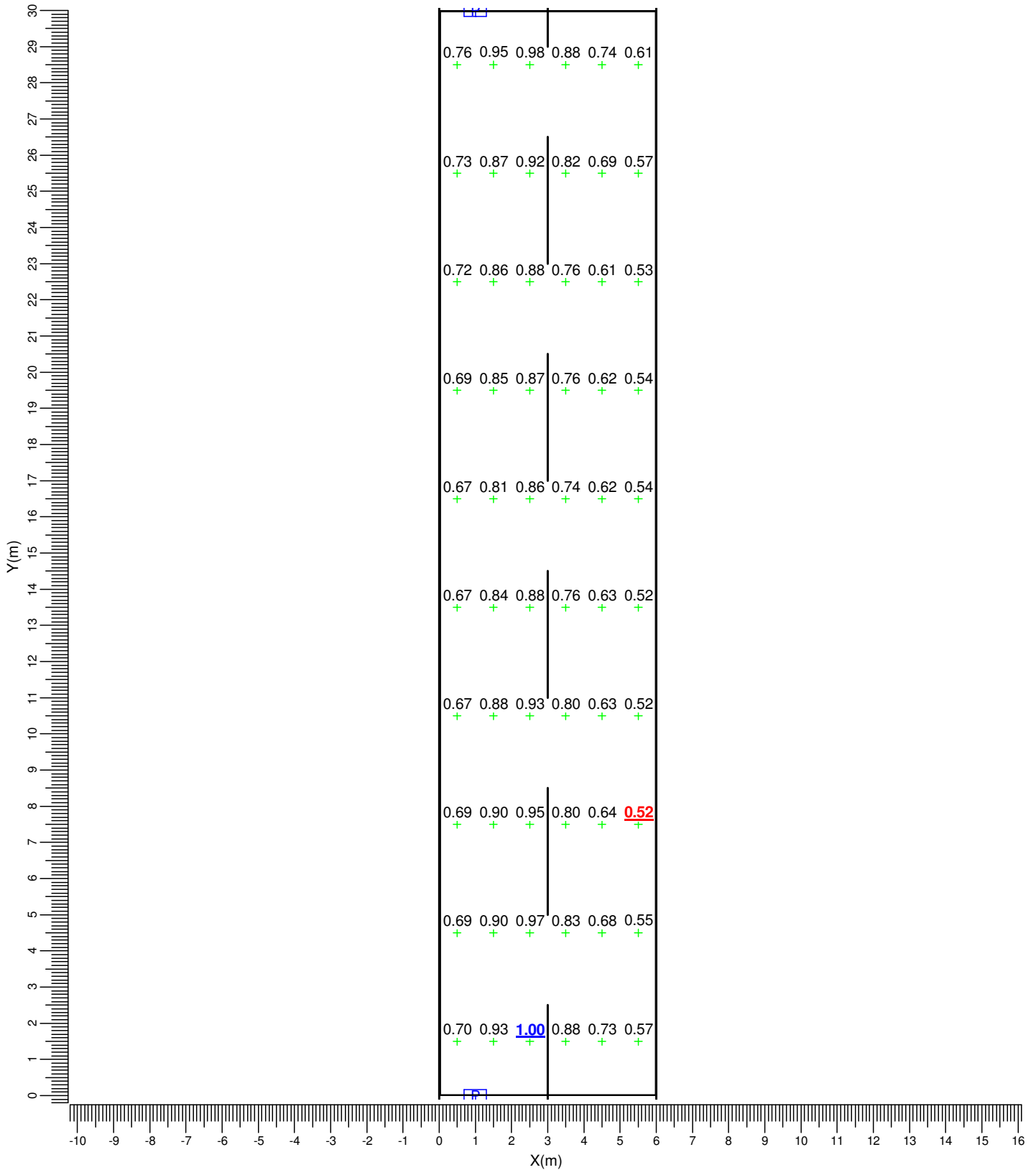
Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 7.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.75

Min/Med
0.69

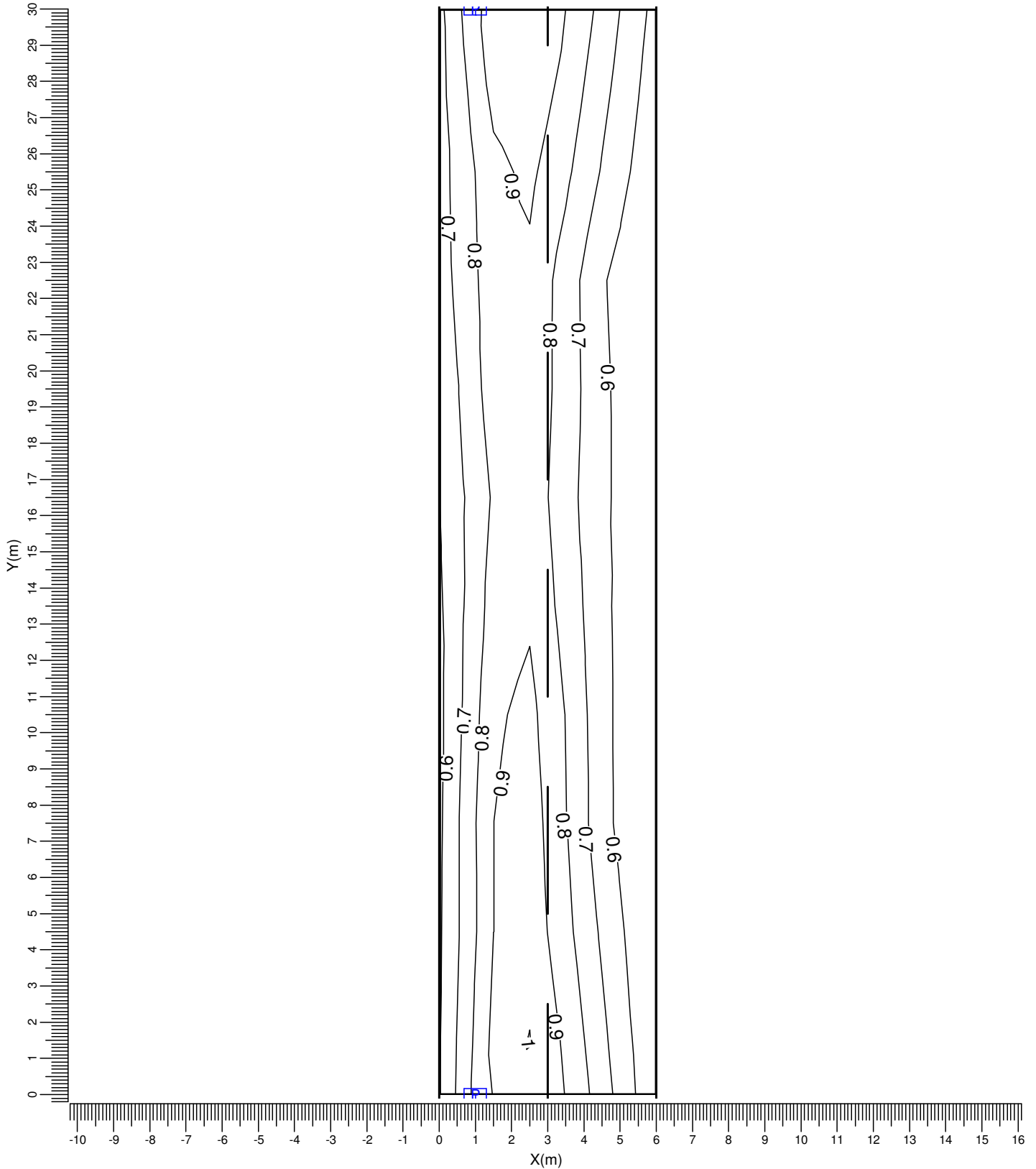
Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 7.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.75

Min/Med
0.69

Min/Max
0.52

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

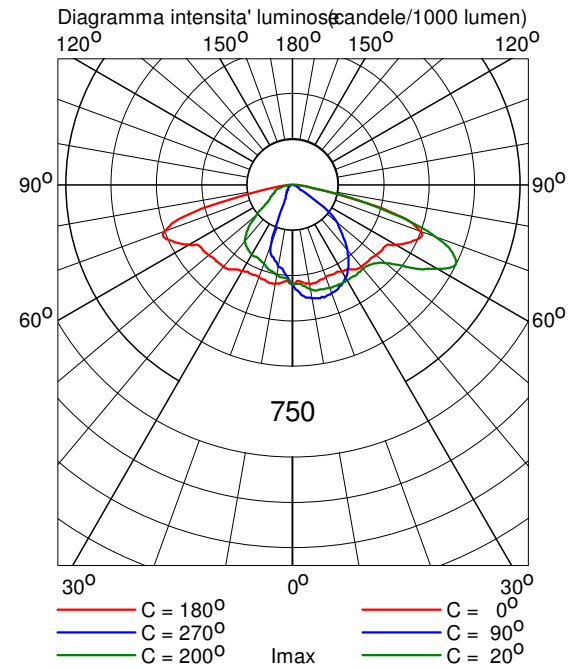
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S92 bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

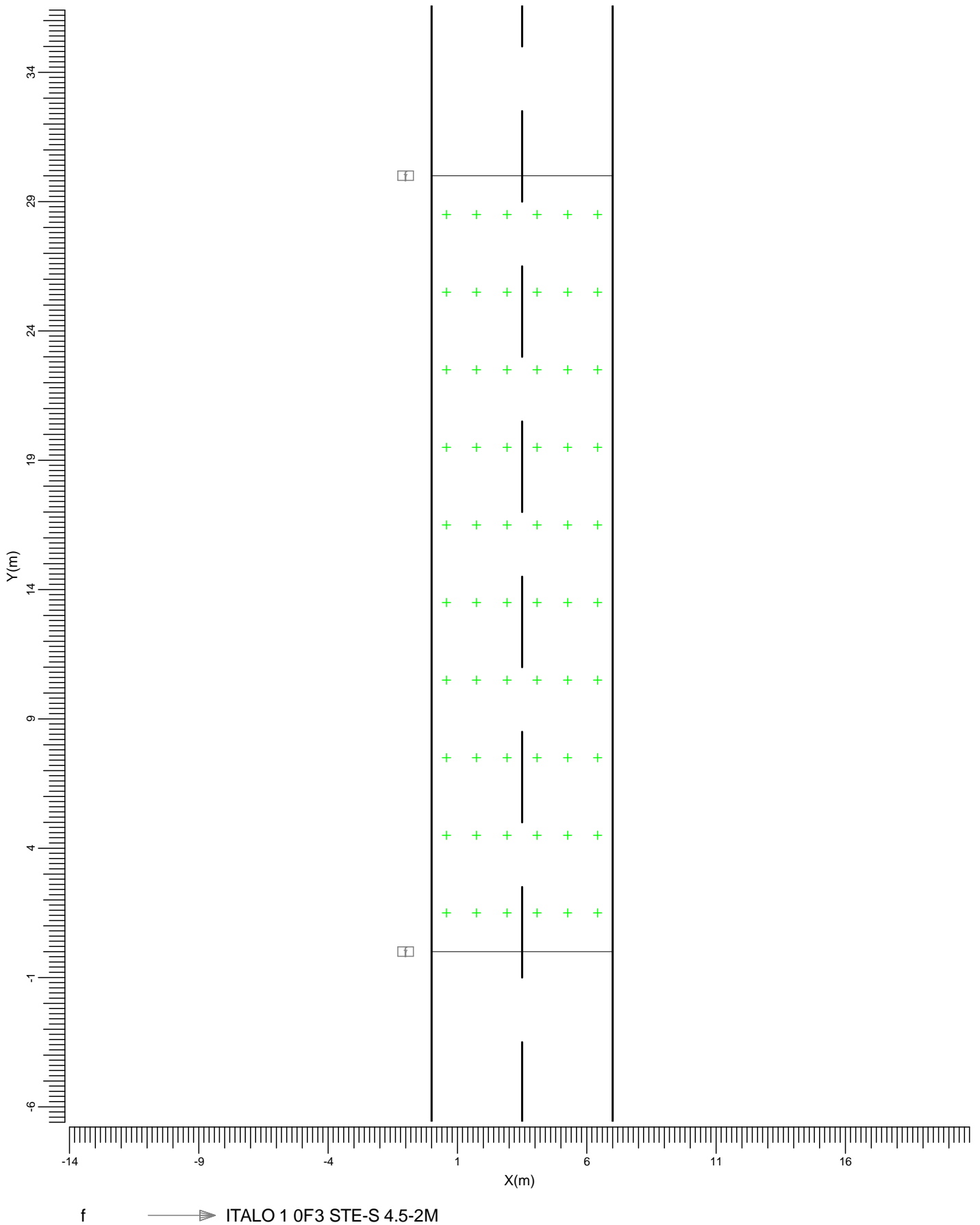
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

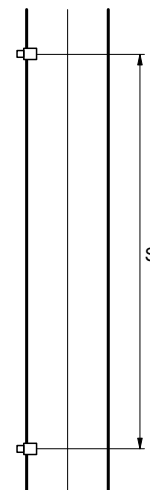
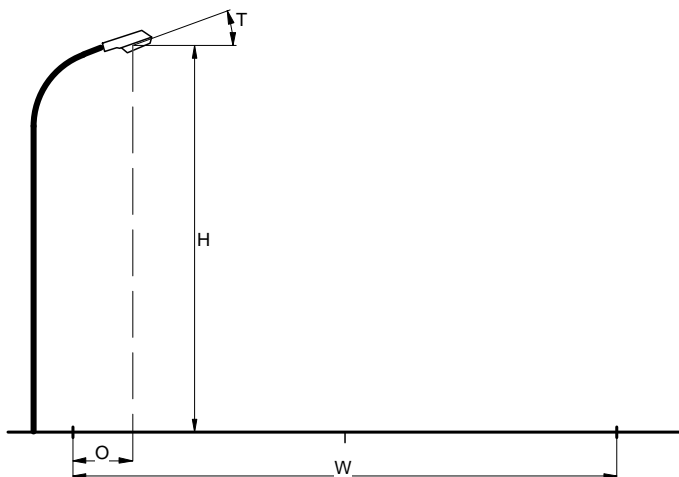
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
f	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	f
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.54
L min/med	0.46
UI	0.74
TI%	7.0
Eh medlux	9.01
Ev medlux	4.47
SR	0.65
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.36
W/m	1.38
W/km	1383.3
W/m2	0.20
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	9.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.54 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.46
UI	=	0.74

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.01 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.36
W/m	=	1.38
W/km	=	1383.3
W/m ²	=	0.20
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	7.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

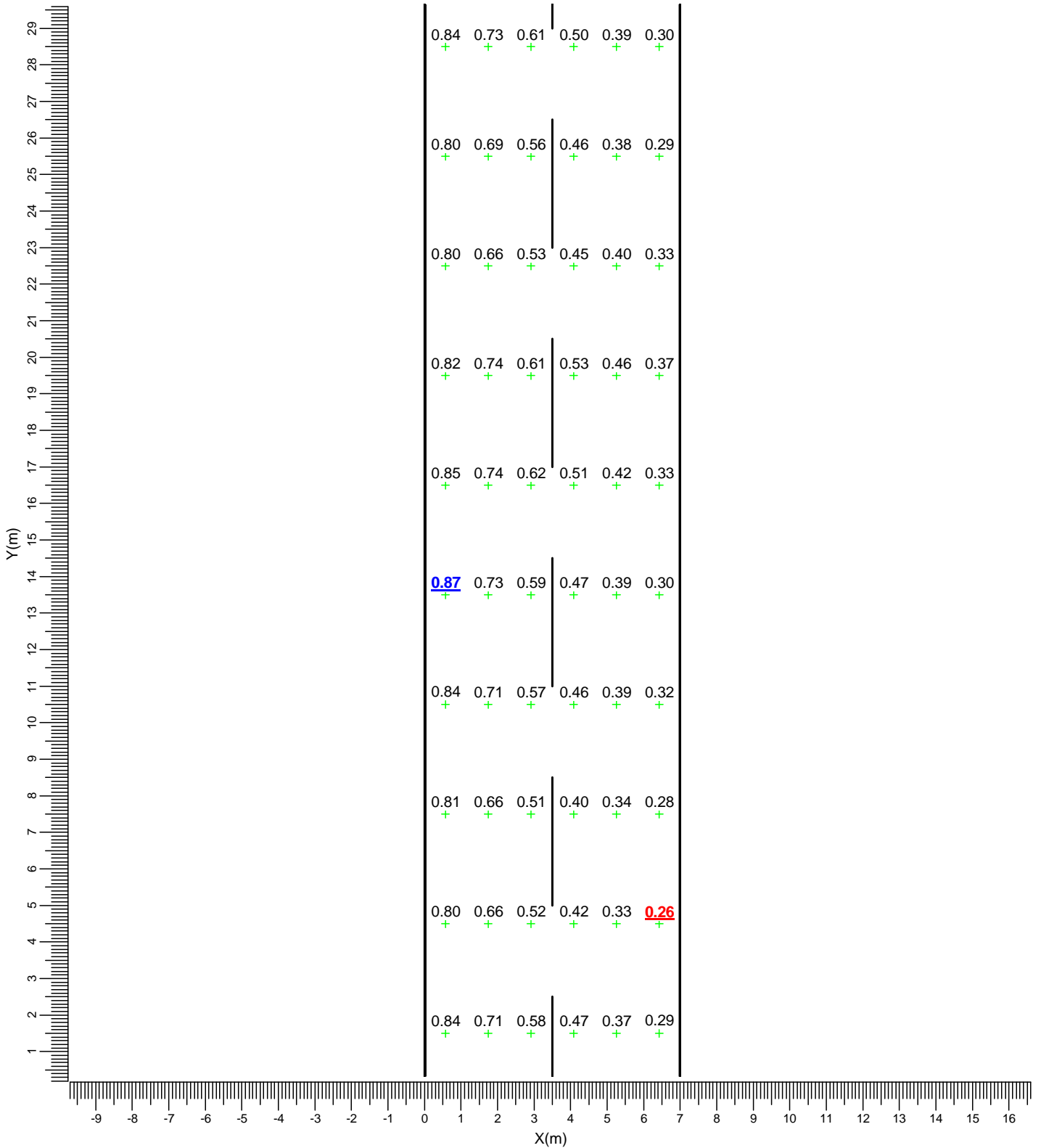
Illuminamento verticale

Medio	=	4.47 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-20.63, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.54

Min/Med
0.47

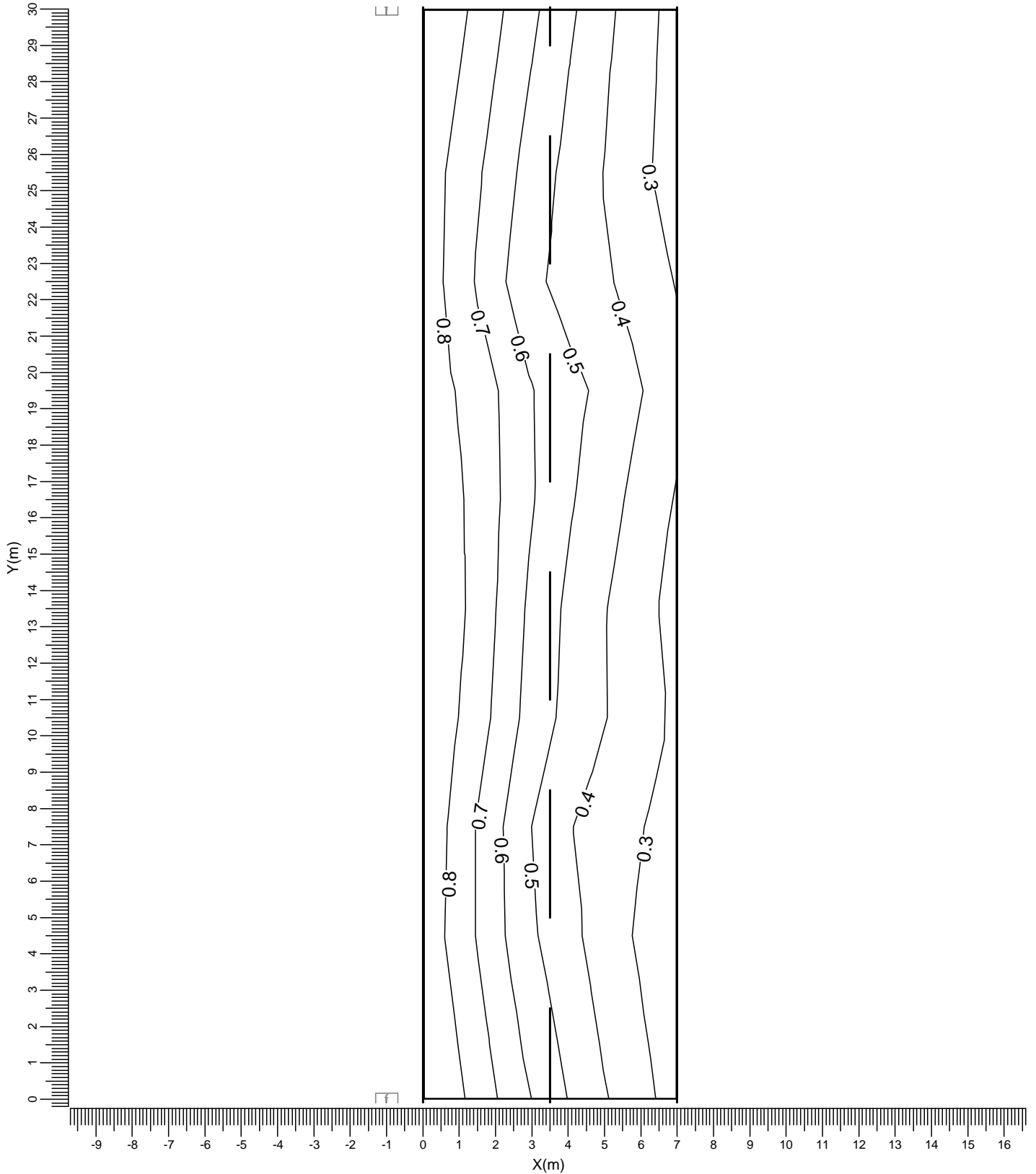
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-20.63, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.54

Min/Med
0.47

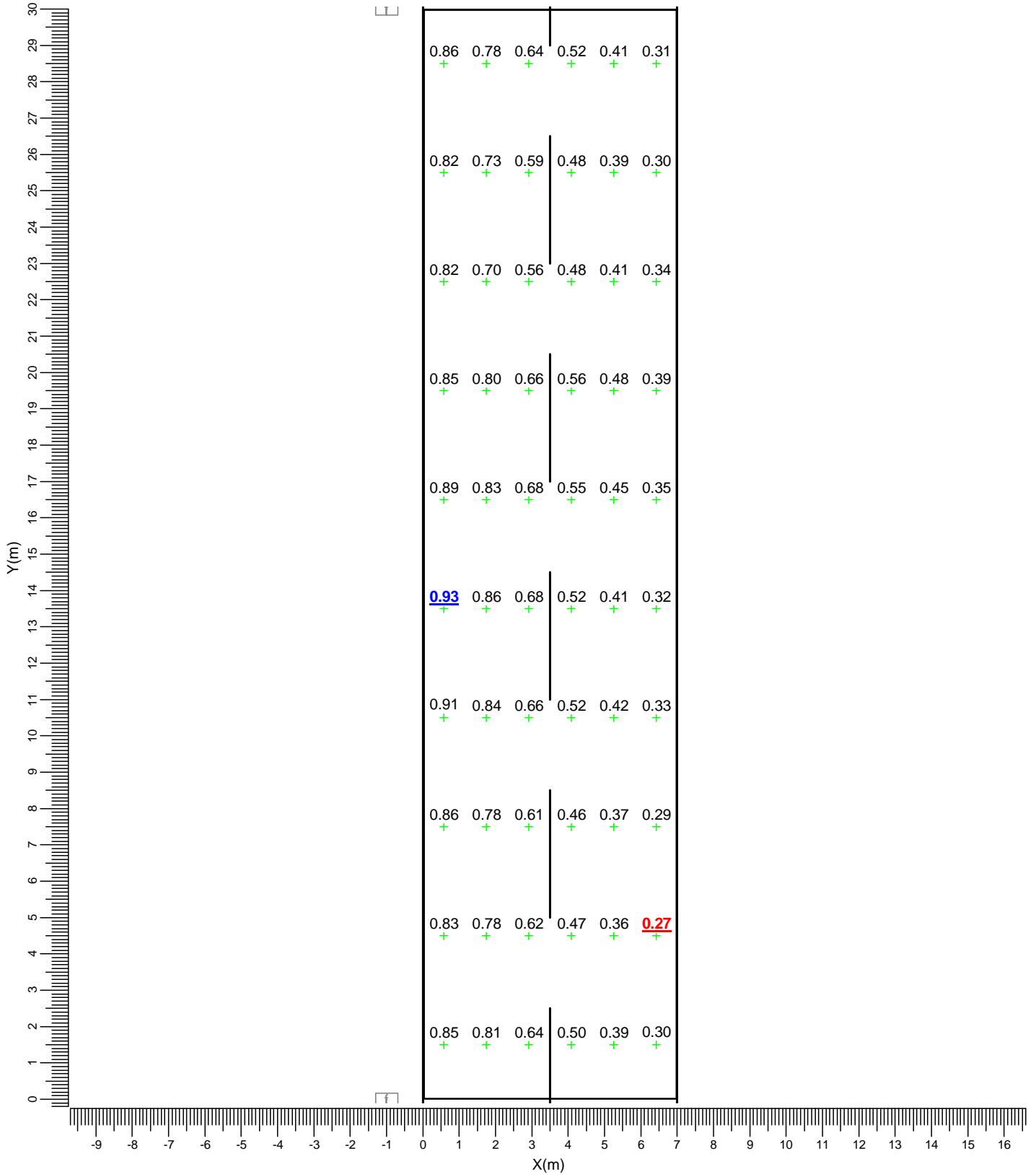
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-20.63, 1.50) = 3.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

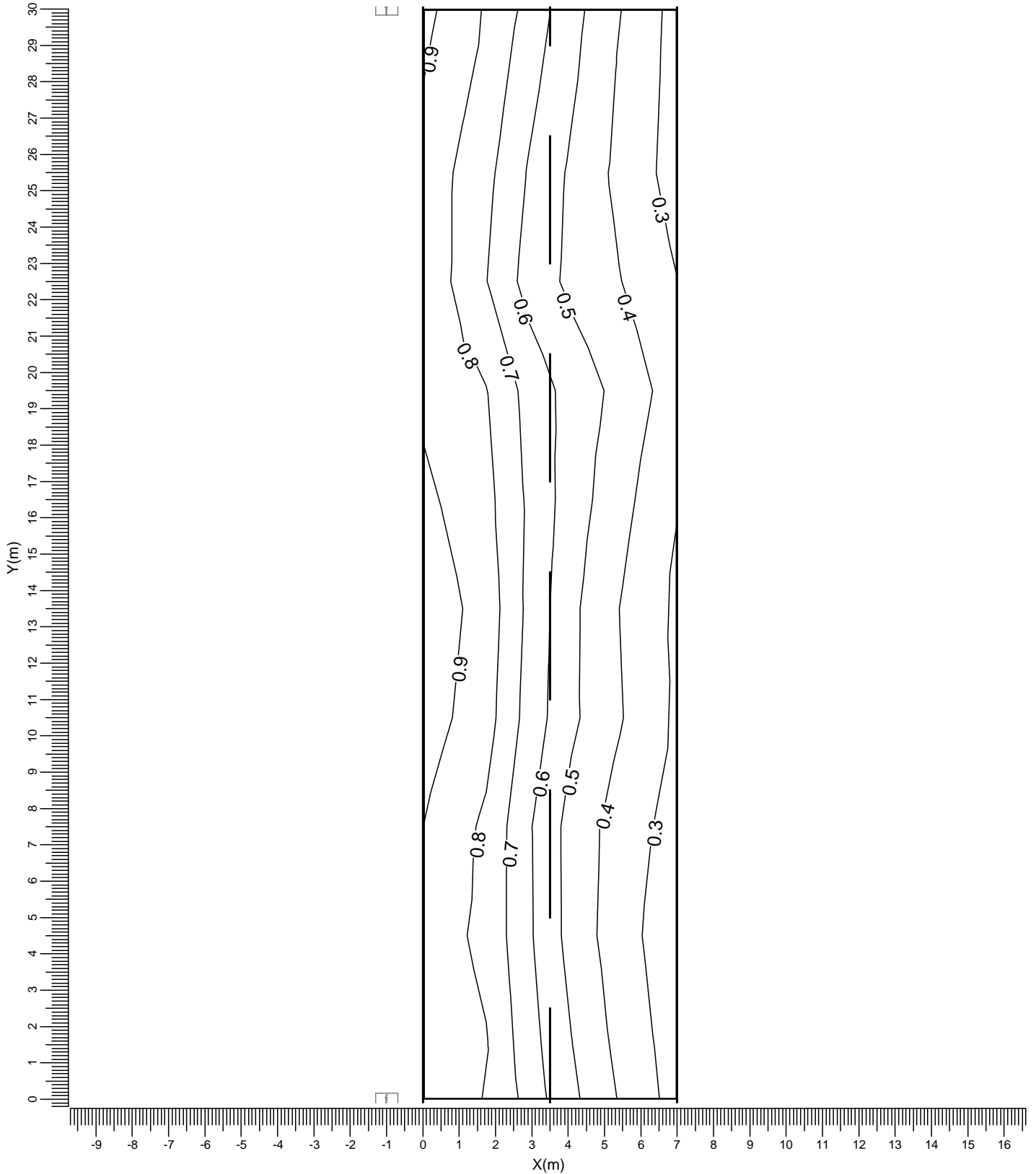


f —> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio 0.59	Min/Med 0.46	Min/Max 0.29	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-20.63, 1.50) = 3.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.59

Min/Med
0.46

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

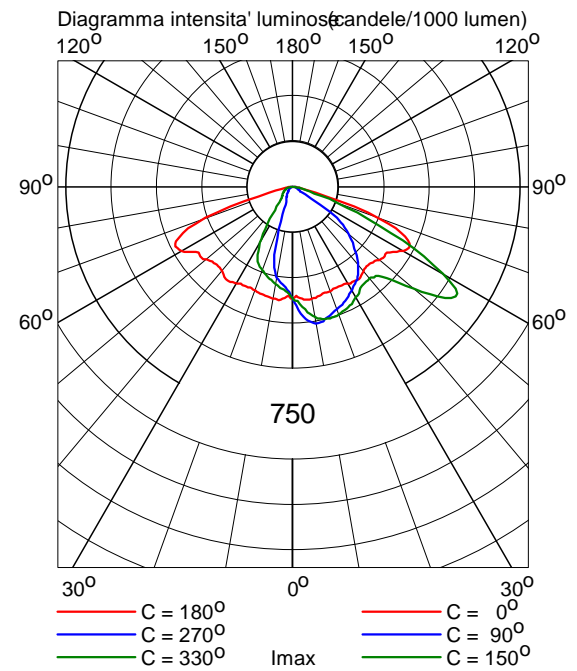
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 93

Data:

24-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

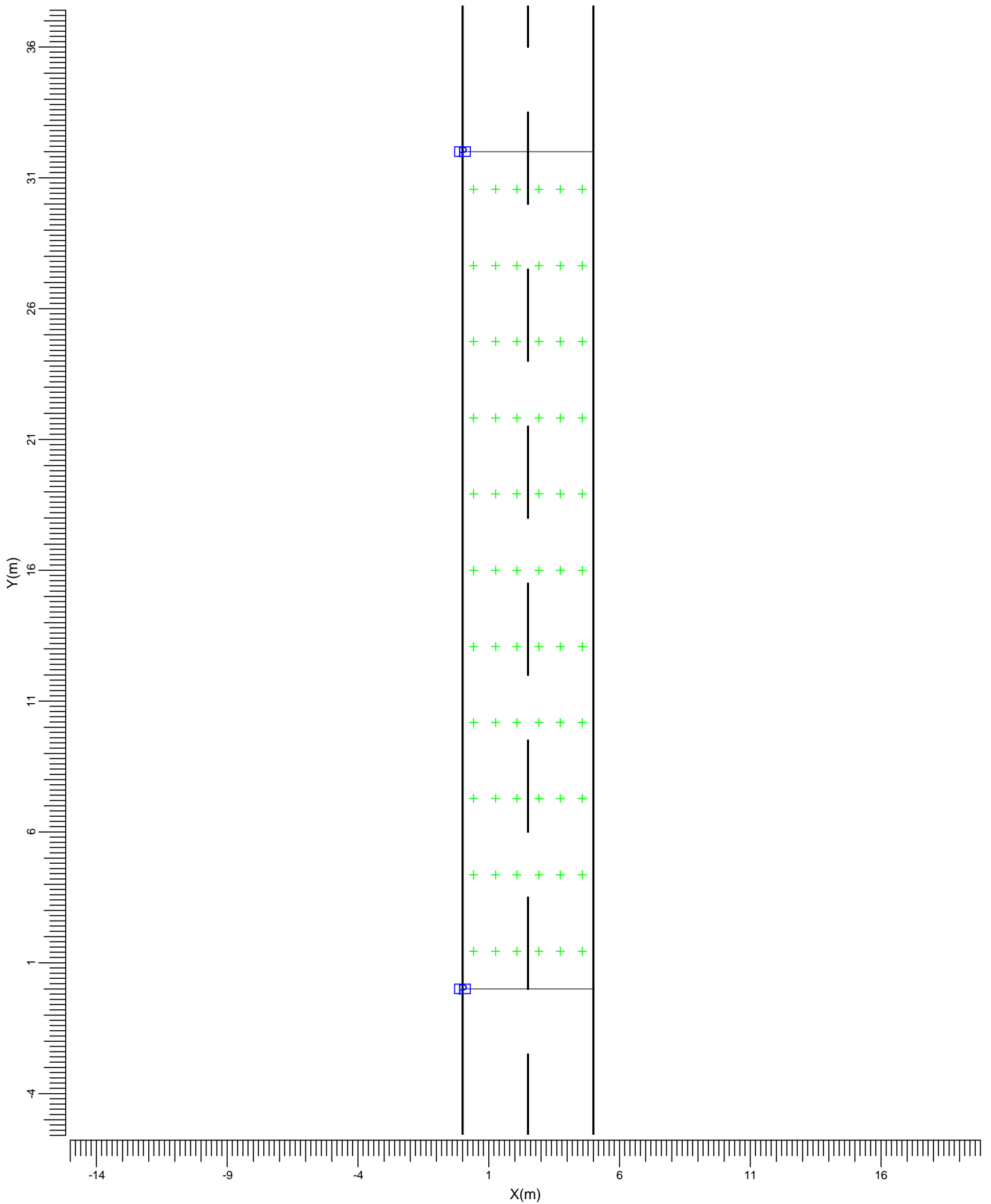
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



P  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
P	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

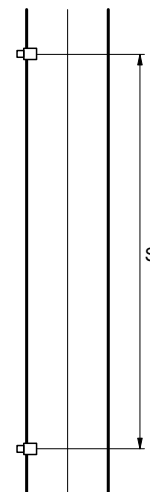
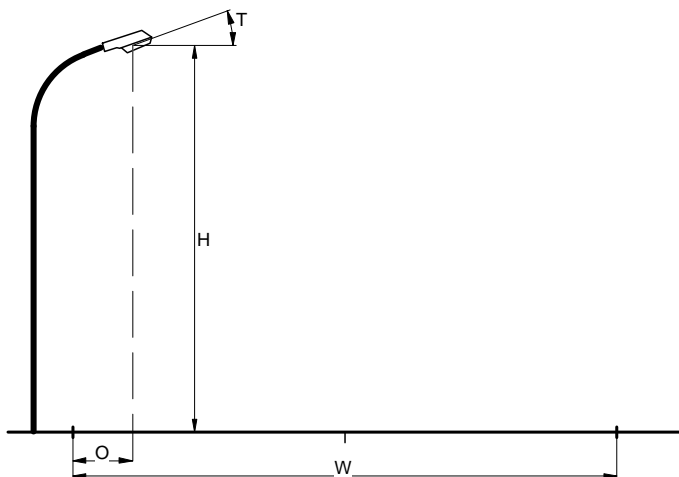
Unità	Schema 1	Schema 2	Schema 3
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00	7.00	7.00
Nr di corsie	2	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80	0.80
Codice apparecchio	P	P	P
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	10.00	10.00
Interdistanzam	32.00	32.00	32.00
Posizione apparecchio	-1.00	0.00	1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0	0.0
L medcd/m2	0.51	0.56	0.59
L min/med	0.54	0.57	0.61
UI	0.82	0.84	0.83
TI%	8.3	7.8	7.2
Eh medlux	7.53	7.89	8.03
SR	0.75	0.71	0.67
(W/Lux)/m2	0.027	0.025	0.025
(W/cd.m-2)/m2	0.39	0.36	0.34
W/m	1.41	1.41	1.41
W/km	1406.3	1406.3	1406.3
W/m2	0.20	0.20	0.20
Fattore di utilizzazione	0.36	0.38	0.38
Efficienza apparecchio	104.7	104.7	104.7
Efficienza lampada	104.7	104.7	104.7

Unità	Schema 4	Schema 5
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00	5.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	P	P
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	10.00
Interdistanzam	32.00	32.00
Posizione apparecchio	0.00	0.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.50	0.62
L min/med	0.47	0.67
UI	0.82	0.82
TI%	8.5	7.0
Eh medlux	7.36	8.30
SR	0.58	0.81
(W/Lux)/m2	0.021	0.034
(W/cd.m-2)/m2	0.31	0.45
W/m	1.41	1.41
W/km	1406.3	1406.3
W/m2	0.16	0.28
Fattore di utilizzazione	0.45	0.28
Efficienza apparecchio	104.7	104.7
Efficienza lampada	104.7	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 32.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.62 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.67
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.30 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	7.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.81
----	---	------

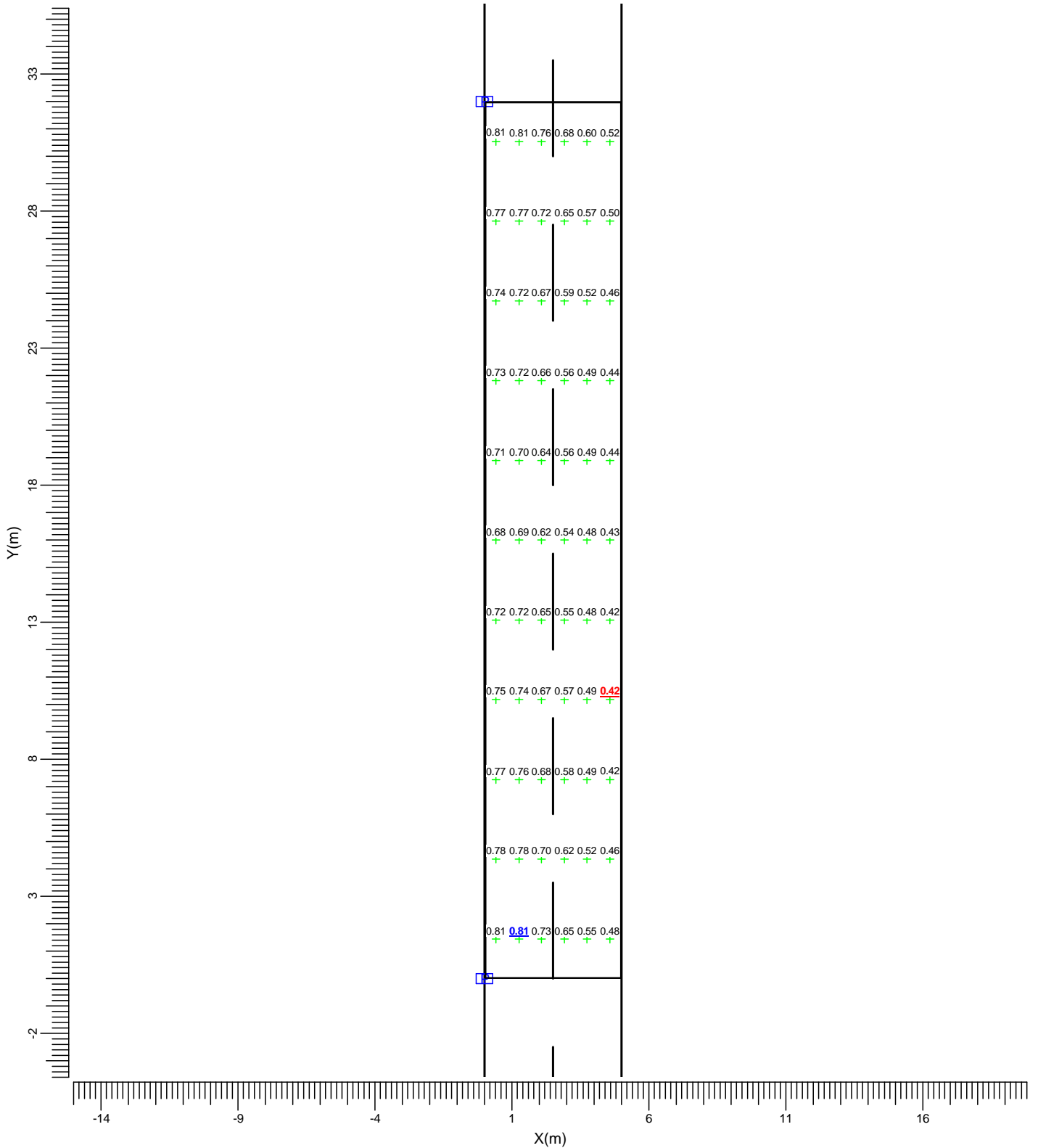
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.034
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.45
W/m	=	1.41
W/km	=	1406.3
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.28
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.62

Min/Med
0.67

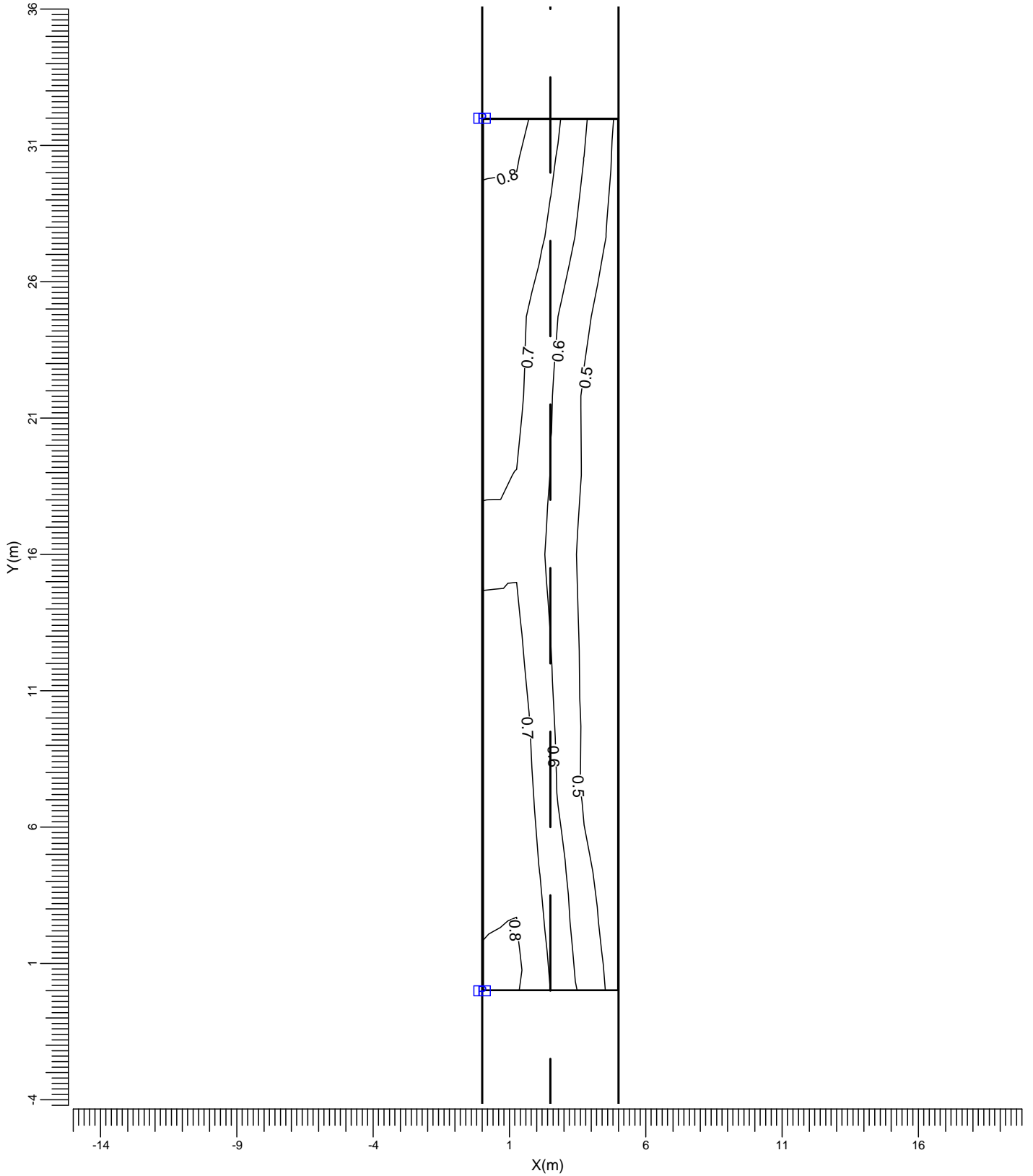
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.62

Min/Med
0.67

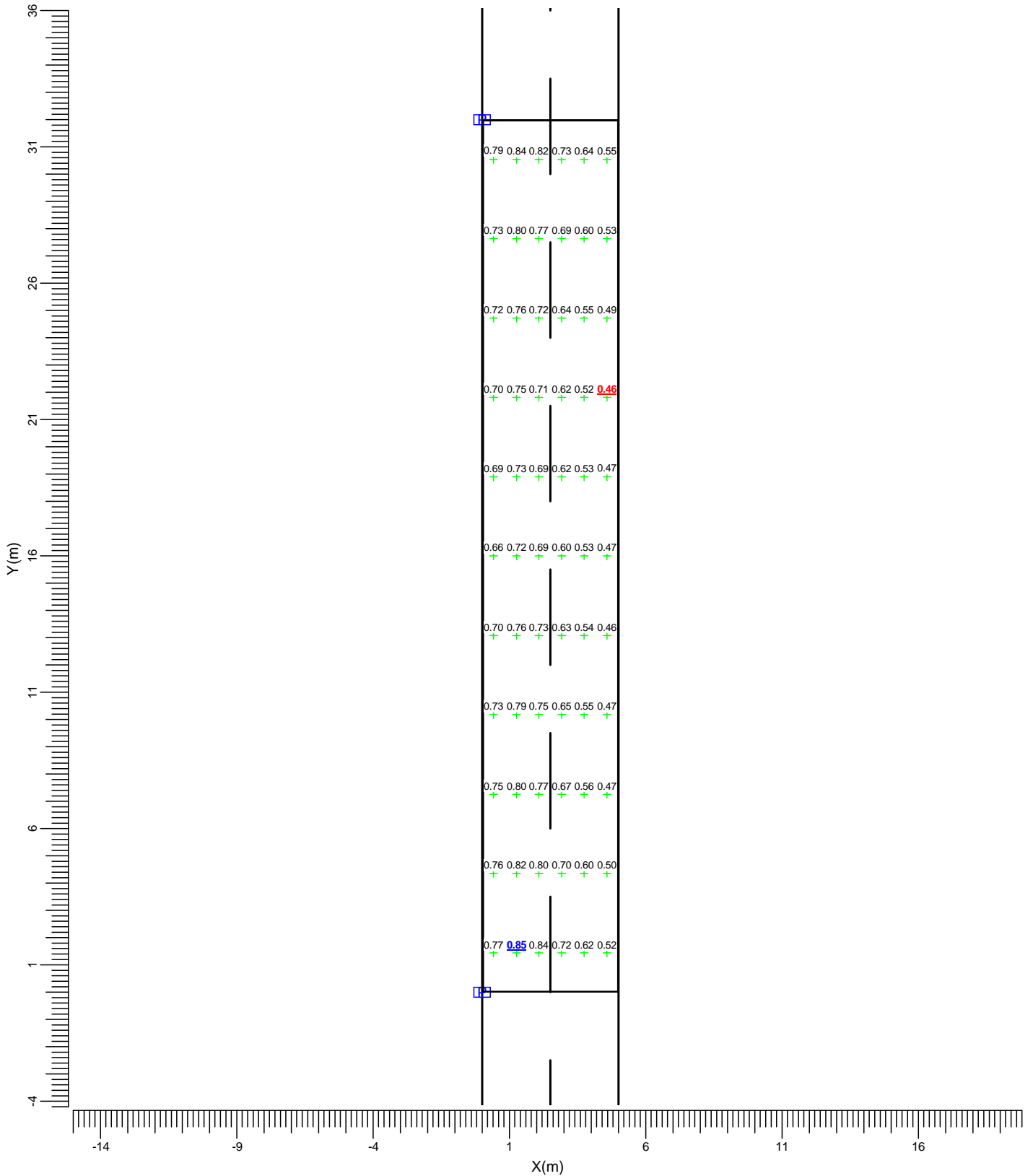
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.66

Min/Med
0.70

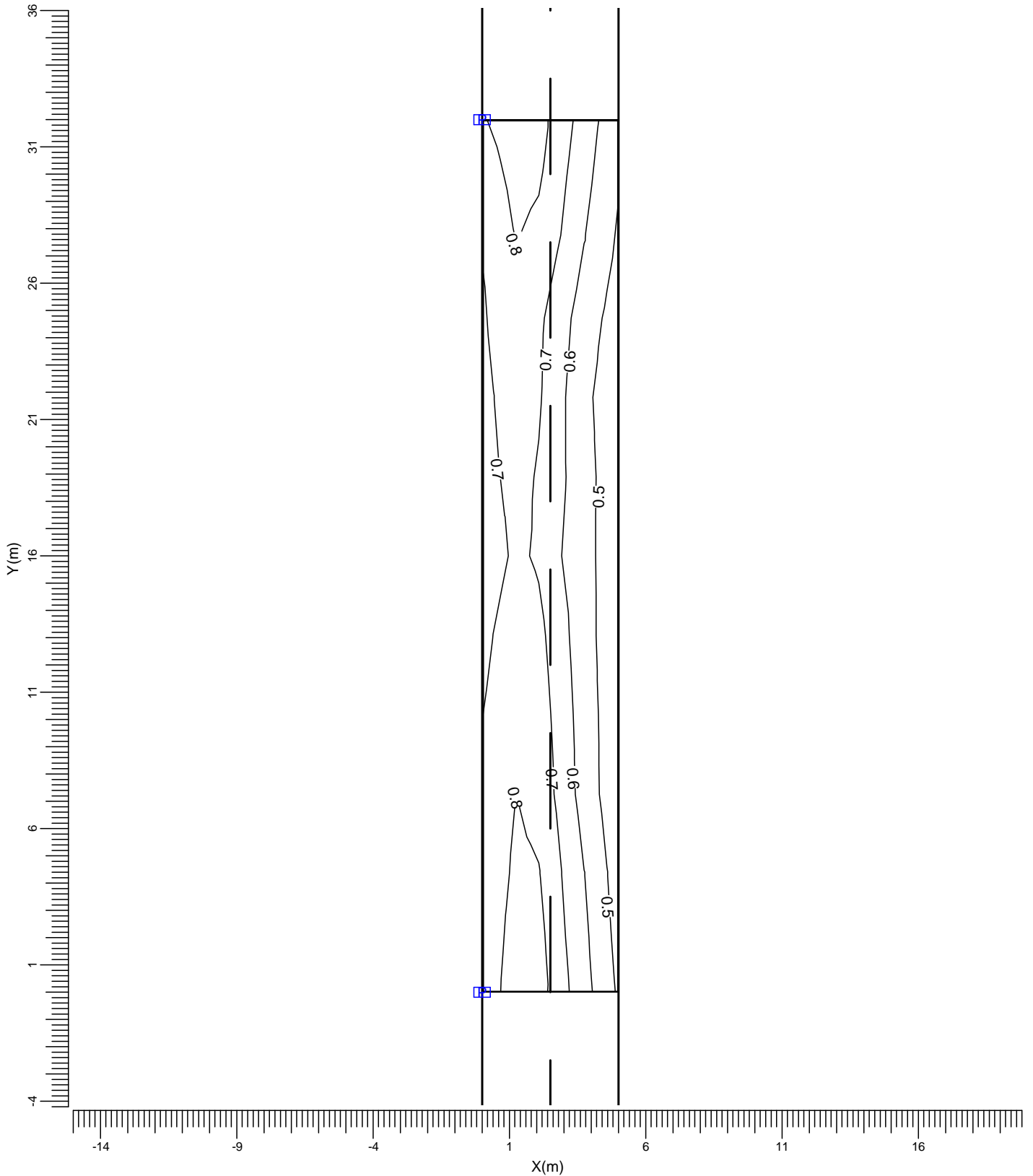
Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



P → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.66

Min/Med
0.70

Min/Max
0.55

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

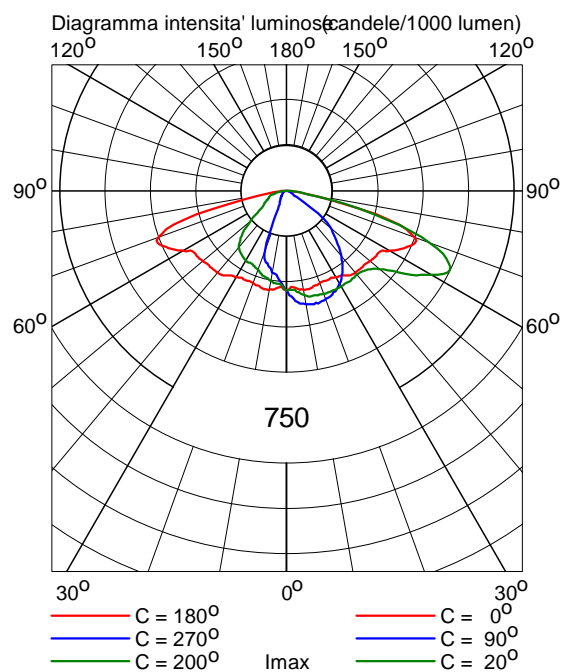
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 93+I

Data:

04-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

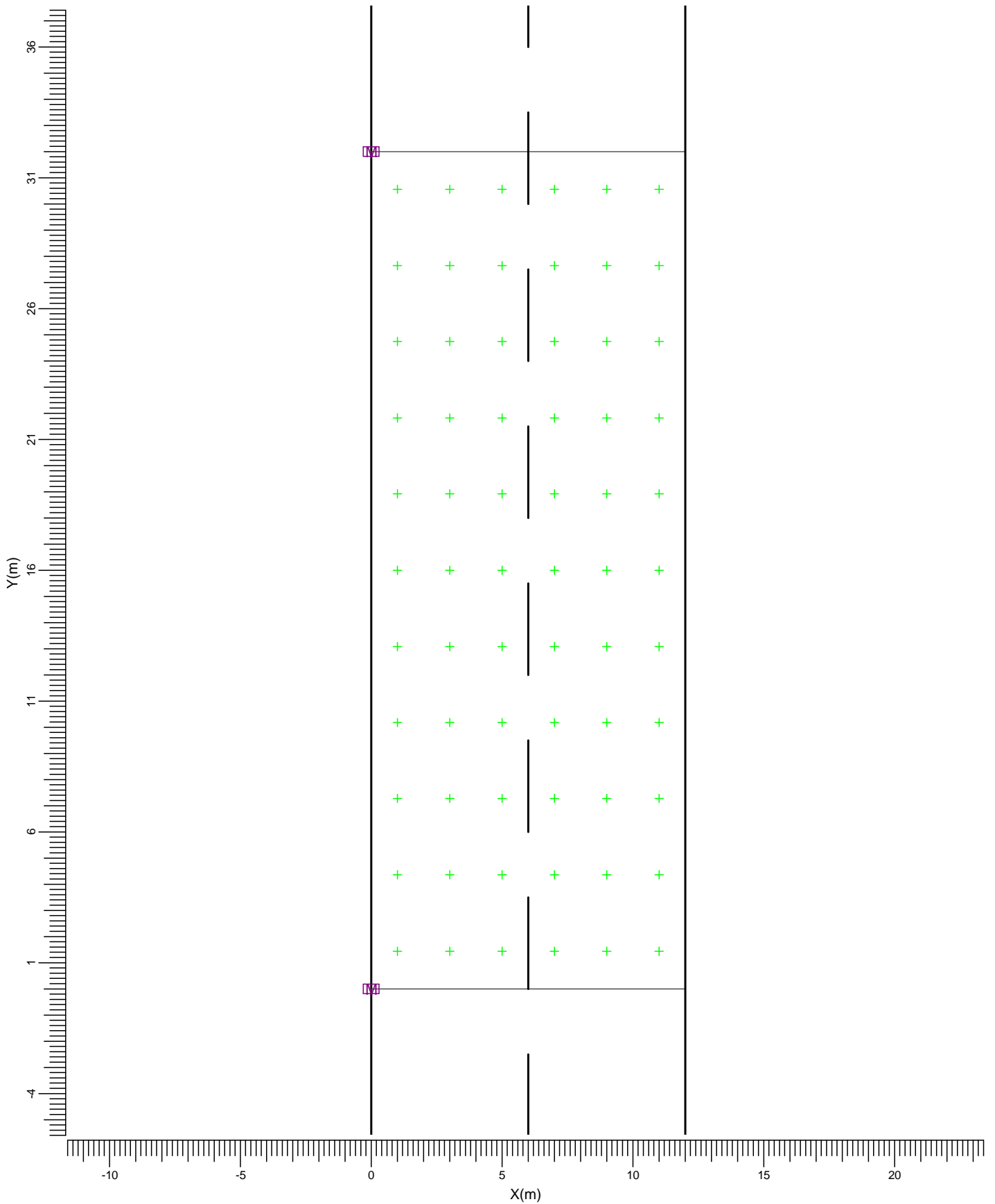
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



M —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

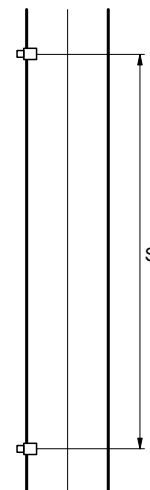
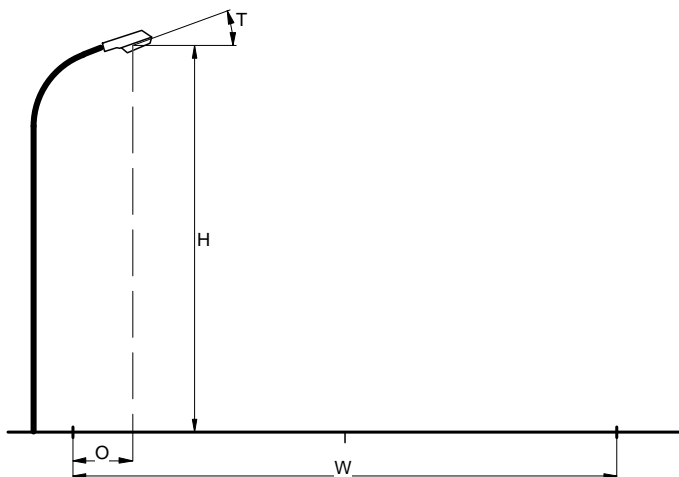
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
M	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M	59.0	1 * 6120

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	M
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	32.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.53
L min/med	0.37
UI	0.83
TI%	9.8
Eh medlux	7.96
SR	0.55
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.29
W/m	1.84
W/km	1843.8
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.50
Efficienza apparecchio	103.7
Efficienza lampada	103.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M
Flusso lampada	:	6120 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	10.00 m
Interdistanza	(S) :	32.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.53 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.37
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	7.96 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	9.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

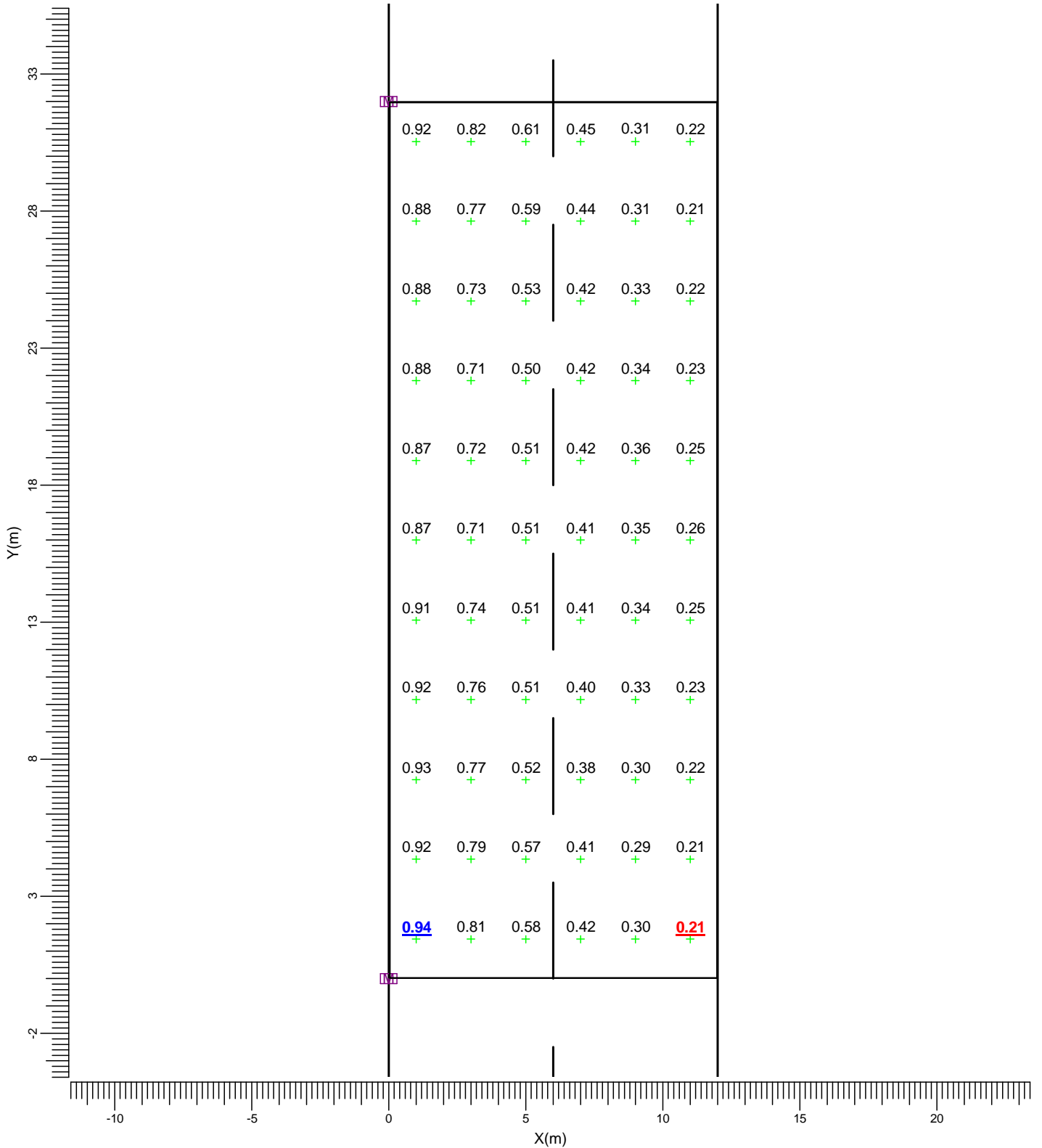
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.29
W/m	=	1.84
W/km	=	1843.8
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.50
Efficienza apparecchio	=	103.7
Efficienza lampada	=	103.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-23.38, 1.50) = 9.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.53

Min/Med
0.39

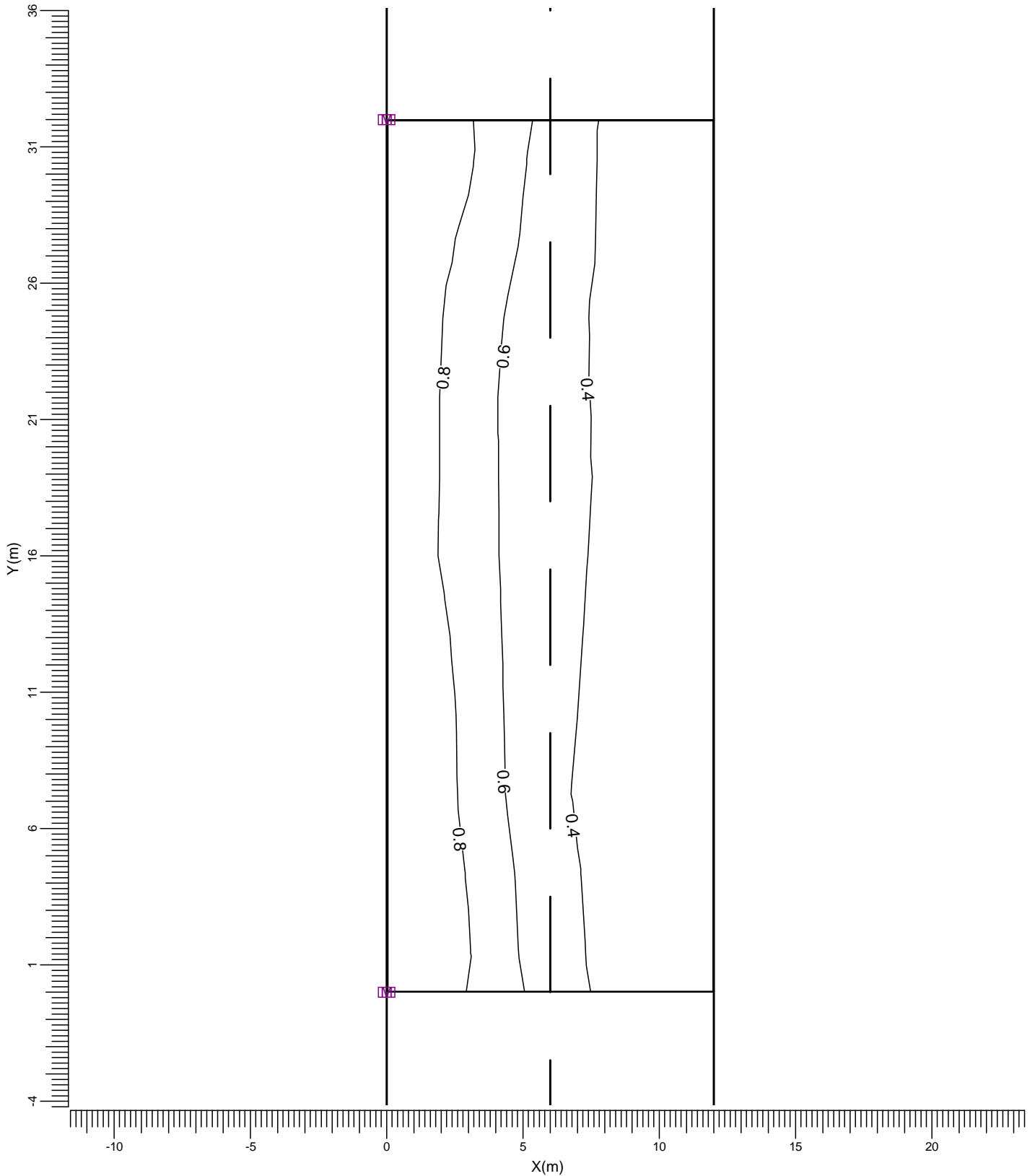
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-23.38, 1.50) = 9.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.53

Min/Med
0.39

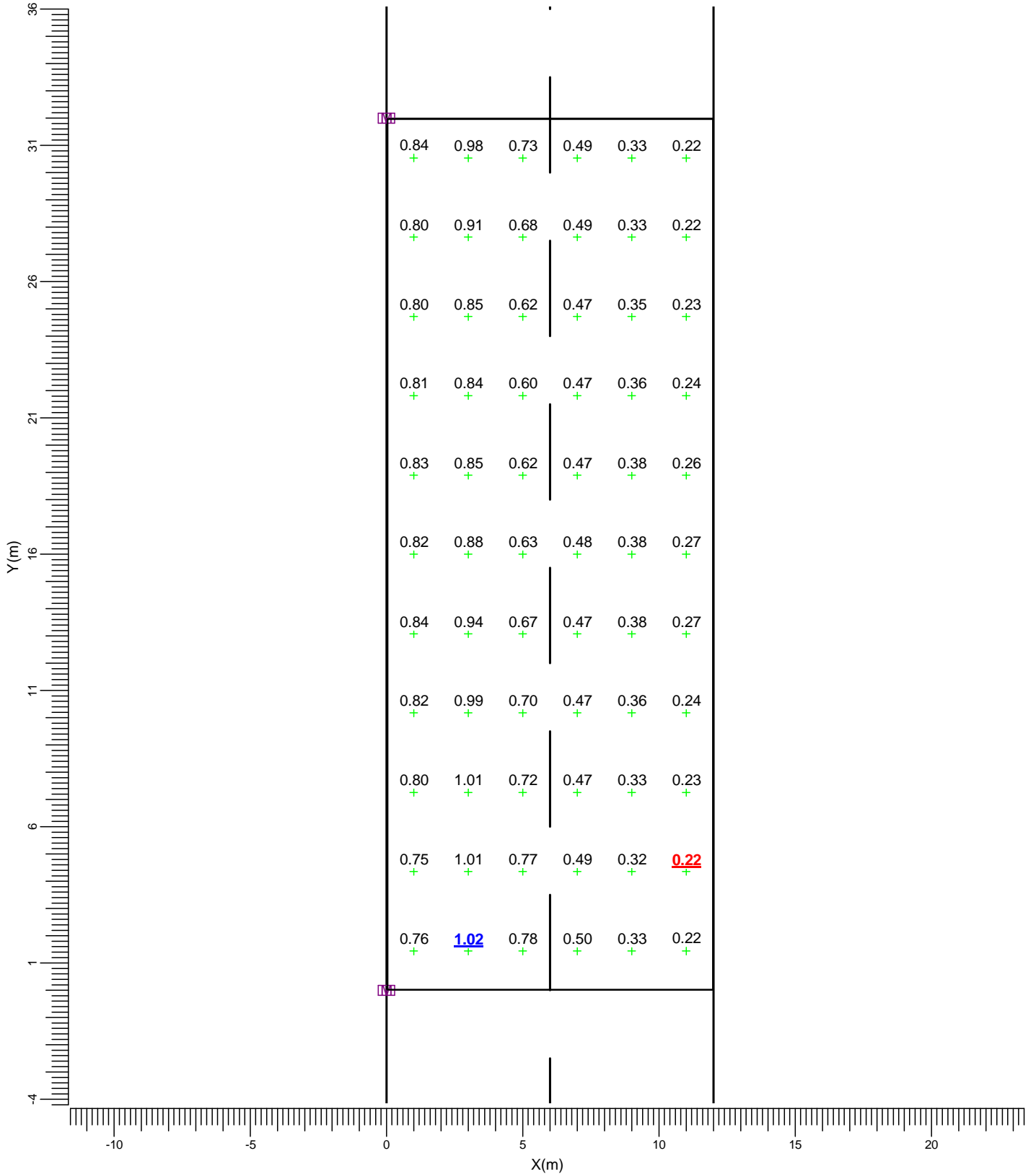
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-23.38, 1.50) = 4.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.58

Min/Med
0.37

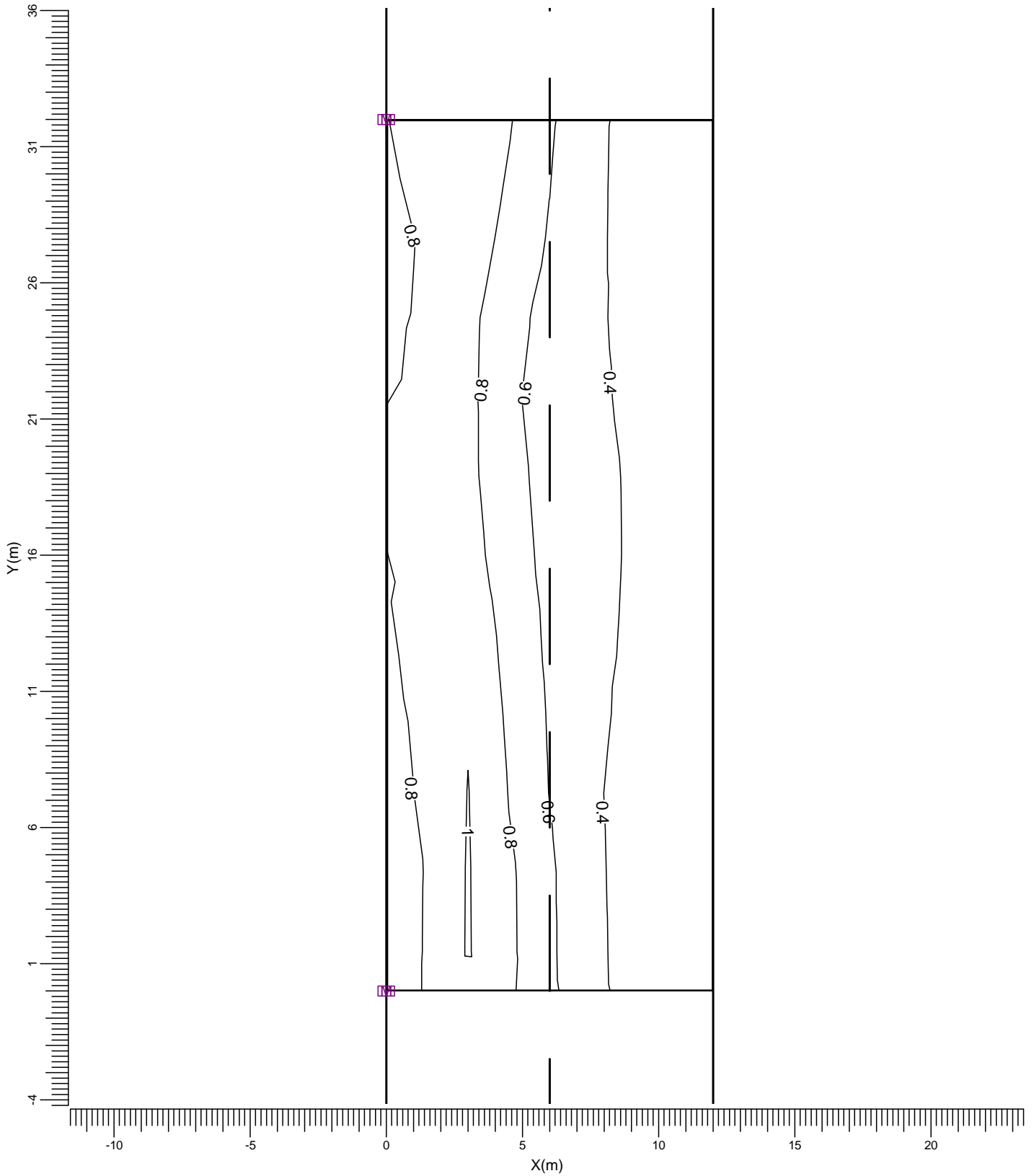
Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-23.38, 1.50) = 4.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.58

Min/Med
0.37

Min/Max
0.21

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

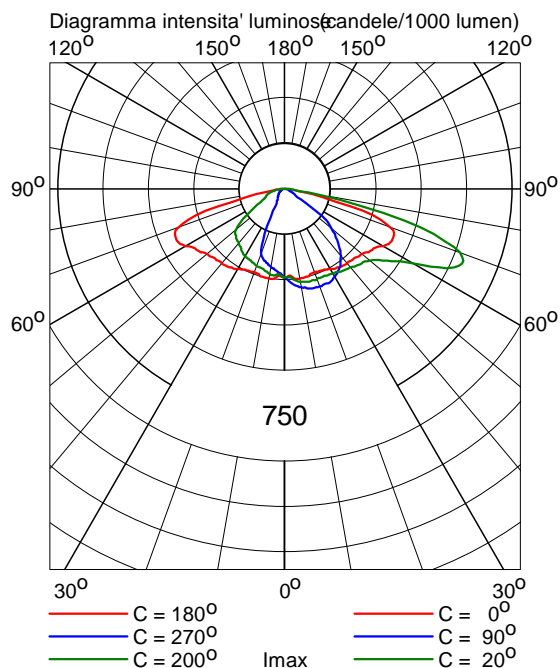
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	:	1.00
verso l'alto	:	0.00
totale	:	1.00
Flusso di lampada	:	6120 lm
Potenza totale apparecchio	:	59.0 W
Imax>90	:	0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	:	ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S93-L

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

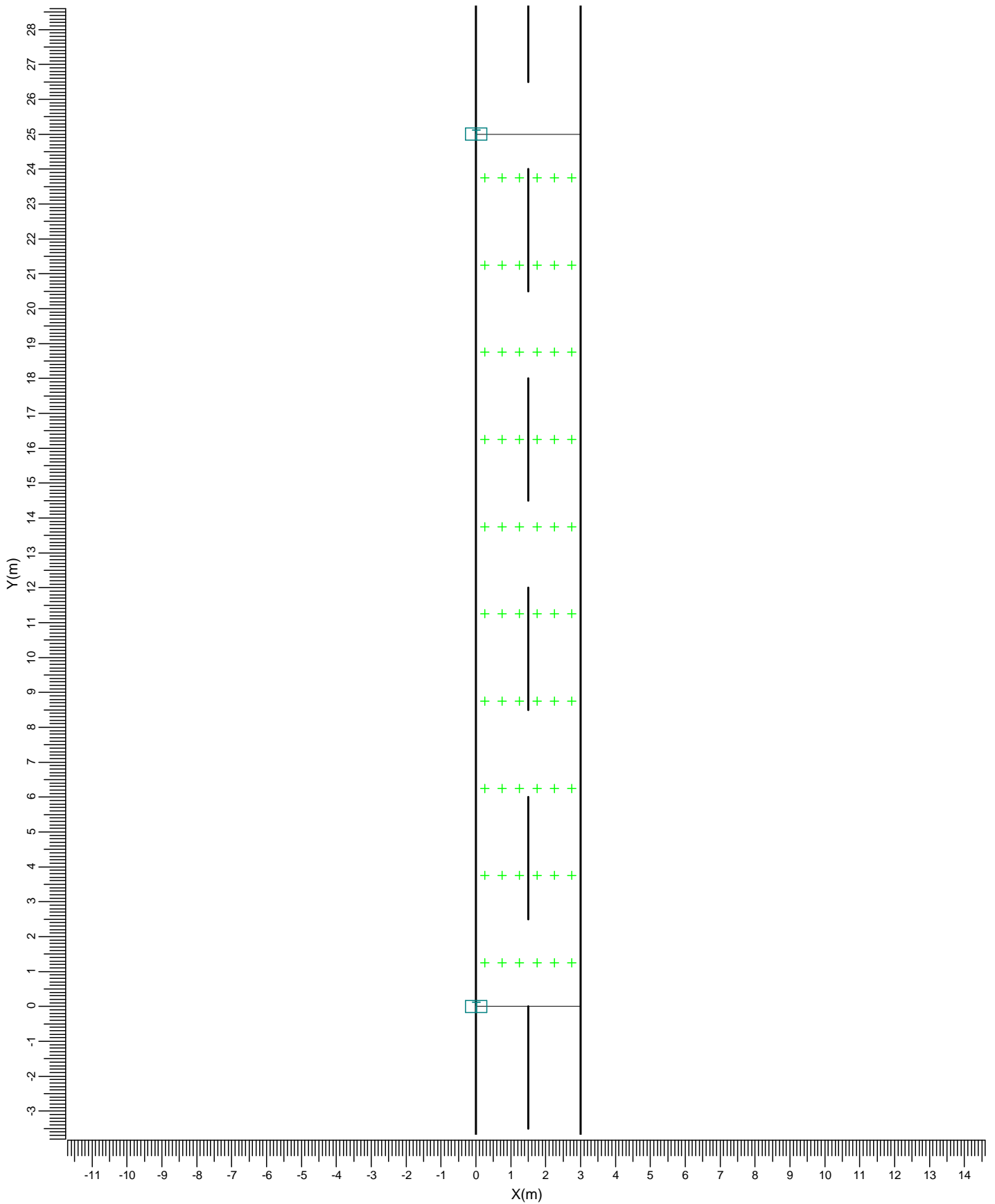
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



T  ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

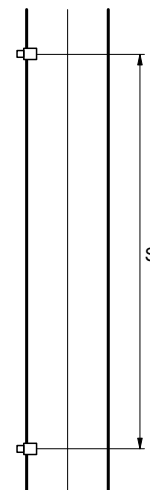
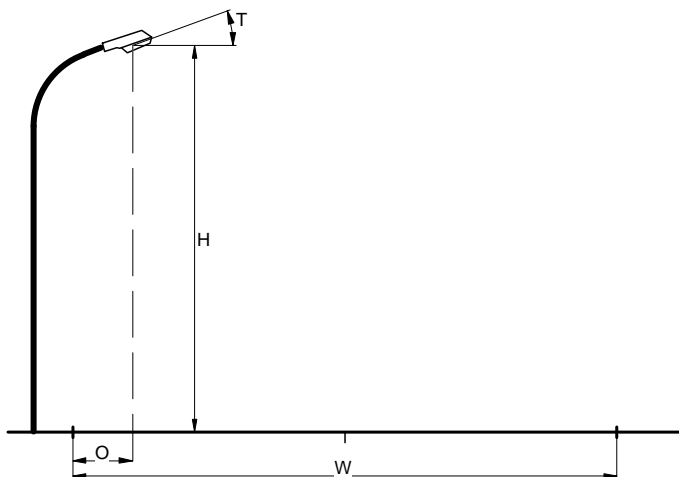
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
T	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3210

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	T
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.68
L min/med	0.83
UI	0.82
TI%	5.0
Eh medlux	8.41
Ev medlux	4.48
SR	0.91
(W/Lux)/m2	0.052
(W/cd.m-2)/m2	0.63
W/m	1.30
W/km	1300.0
W/m2	0.43
Fattore di utilizzazione	0.20
Efficienza apparecchio	98.8
Efficienza lampada	98.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3210 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	3.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	25.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.68 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.83
UI	=	0.82

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.41 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.052
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.63
W/m	=	1.30
W/km	=	1300.0
W/m ²	=	0.43
Fattore di utilizzazione	=	0.20
Efficienza apparecchio	=	98.8
Efficienza lampada	=	98.8

Abbagliamento

TI	=	5.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.91
----	---	------

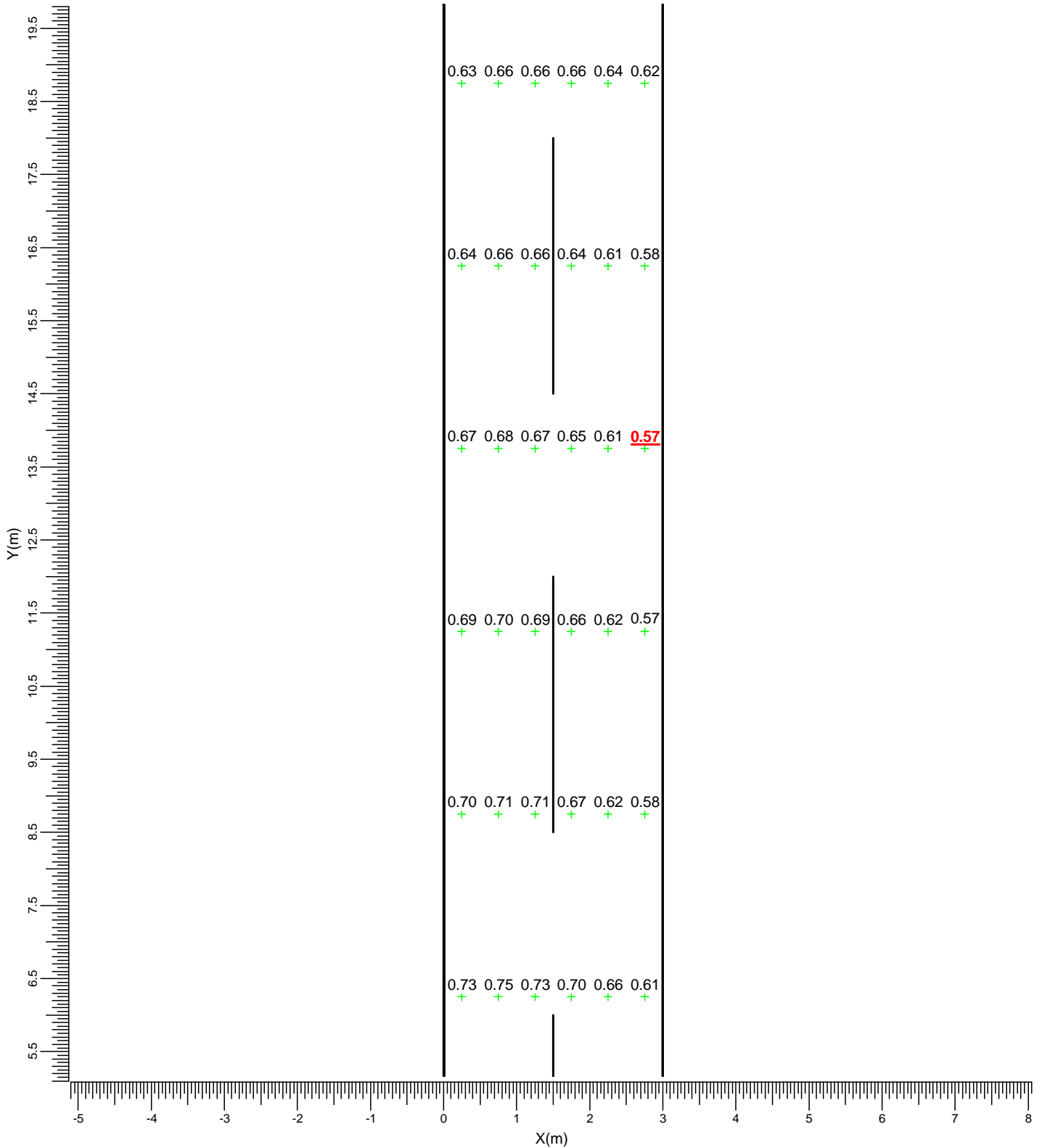
Illuminamento verticale

Medio	=	4.48 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75,-23.38, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.68

Min/Med
0.83

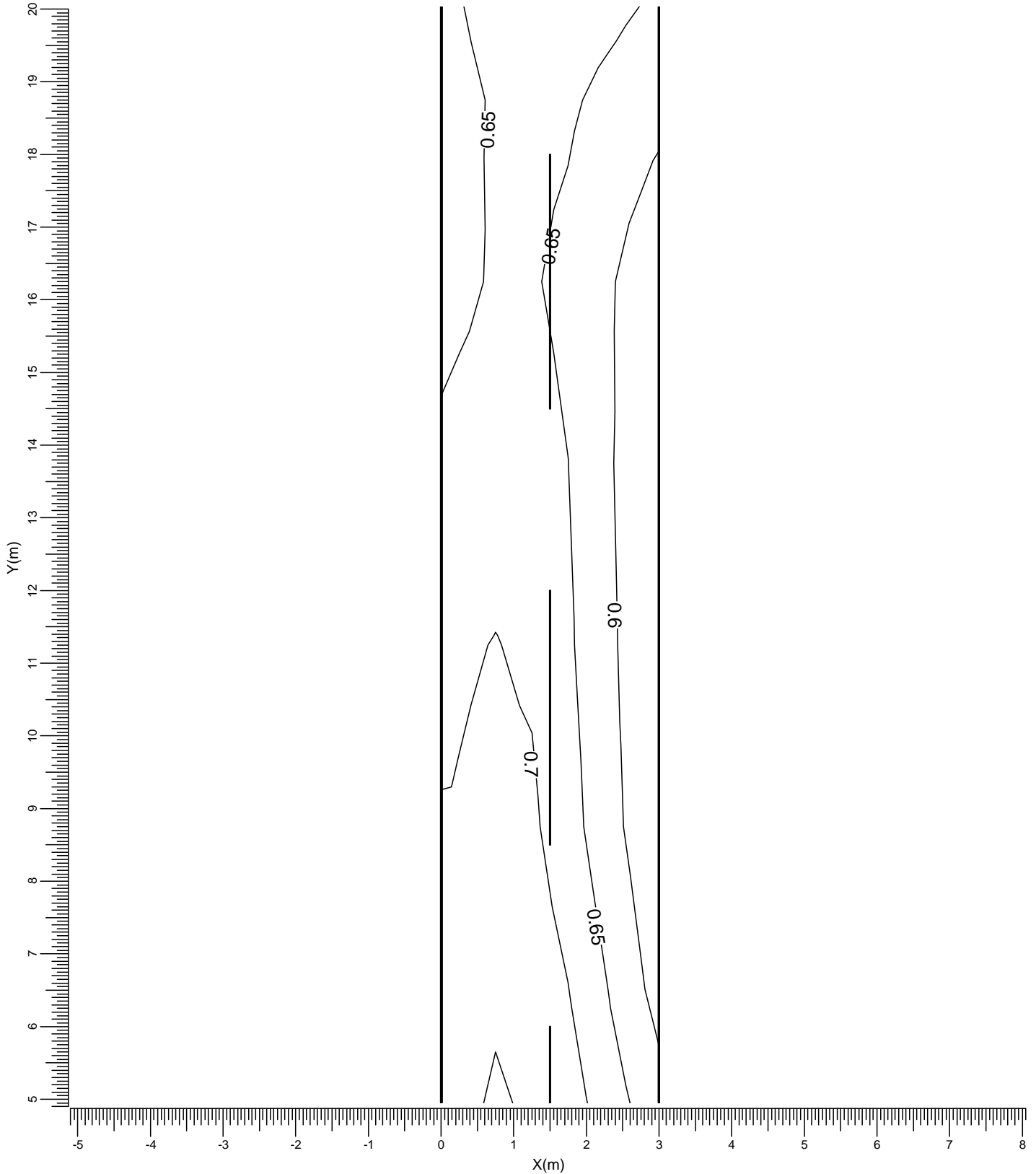
Min/Max
0.74

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75,-23.38, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.68

Min/Med
0.83

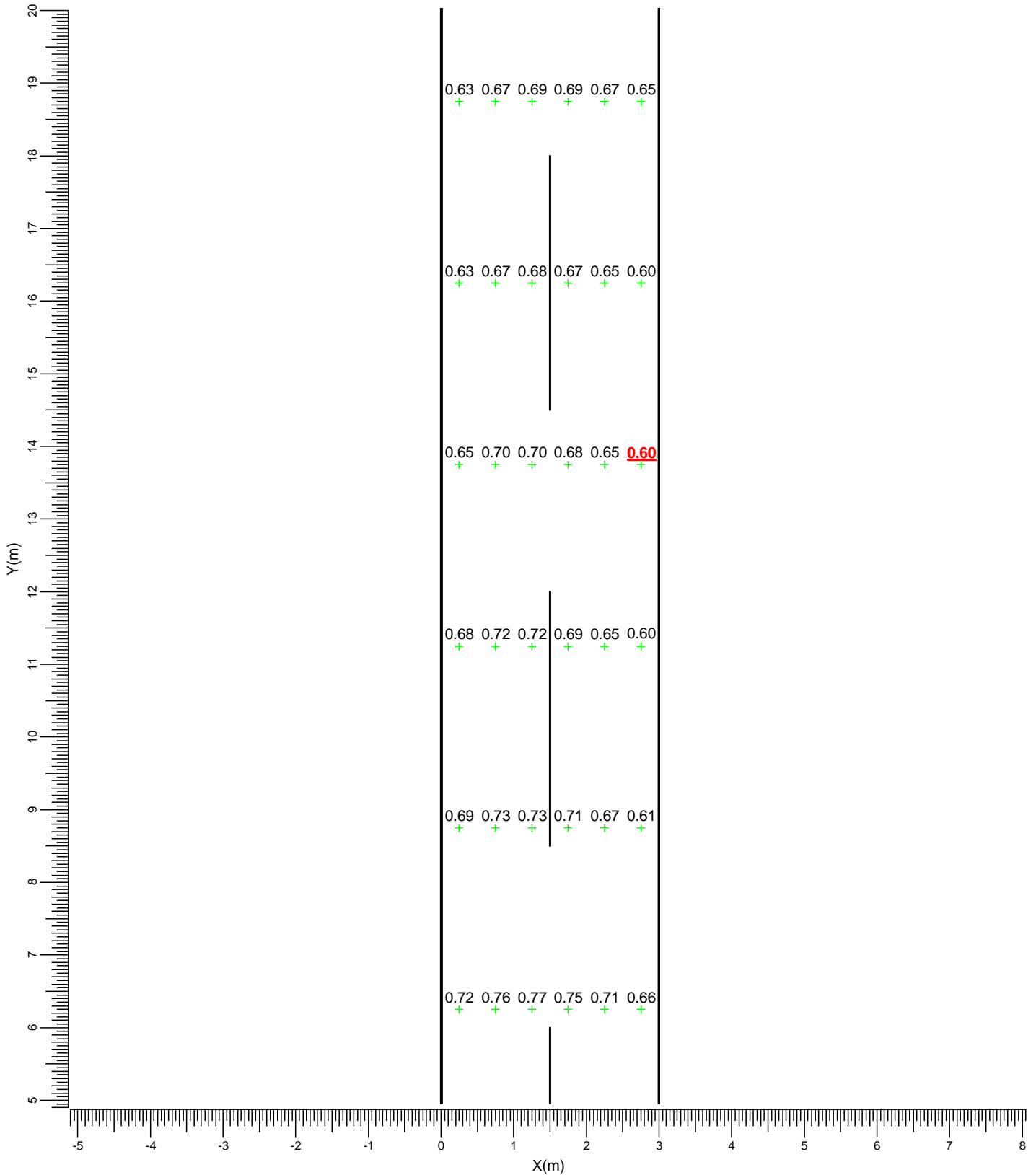
Min/Max
0.74

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-23.38, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.71

Min/Med
0.85

Min/Max
0.74

Fatt. Manut.
0.80

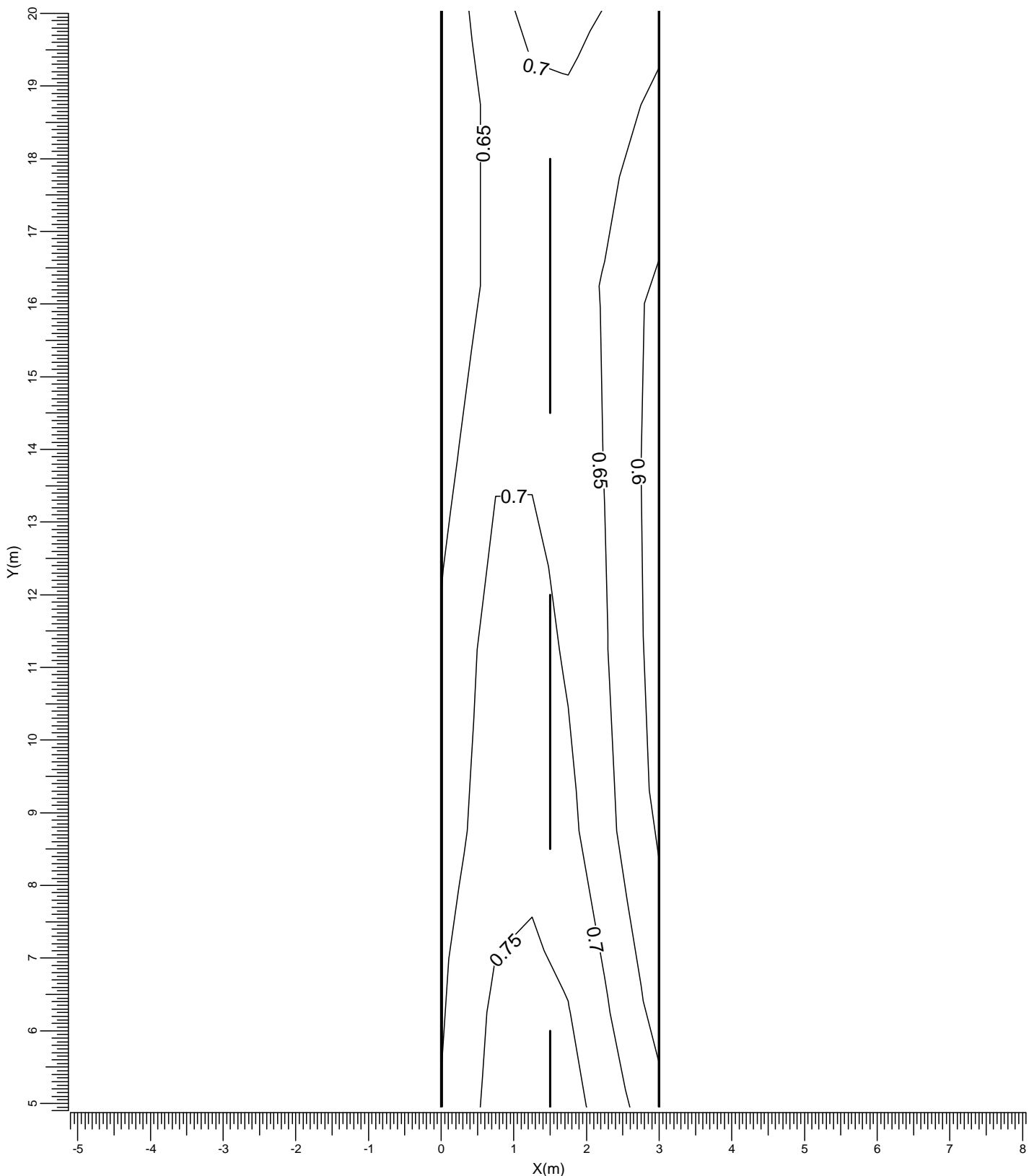
Scala
1:75

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-23.38, 1.50) = 5.0%

Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)

Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M

Medio
0.71

Min/Med
0.85

Min/Max
0.74

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

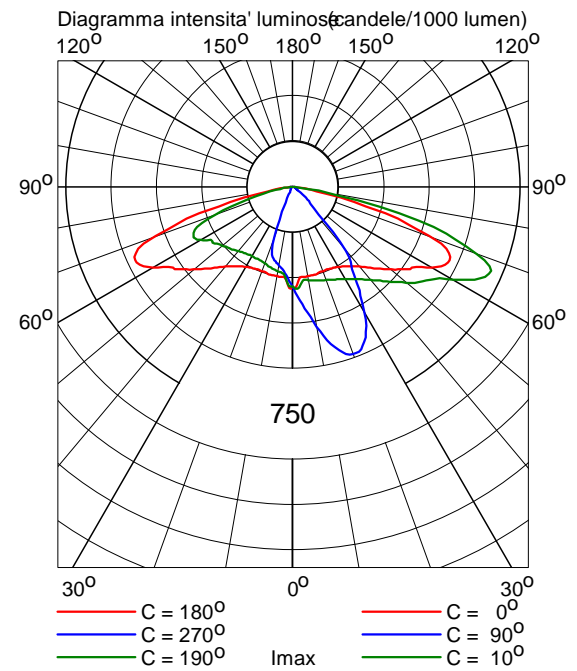
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M 1xL-IT1-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3210 lm
Potenza totale apparecchio	: 32.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S93bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

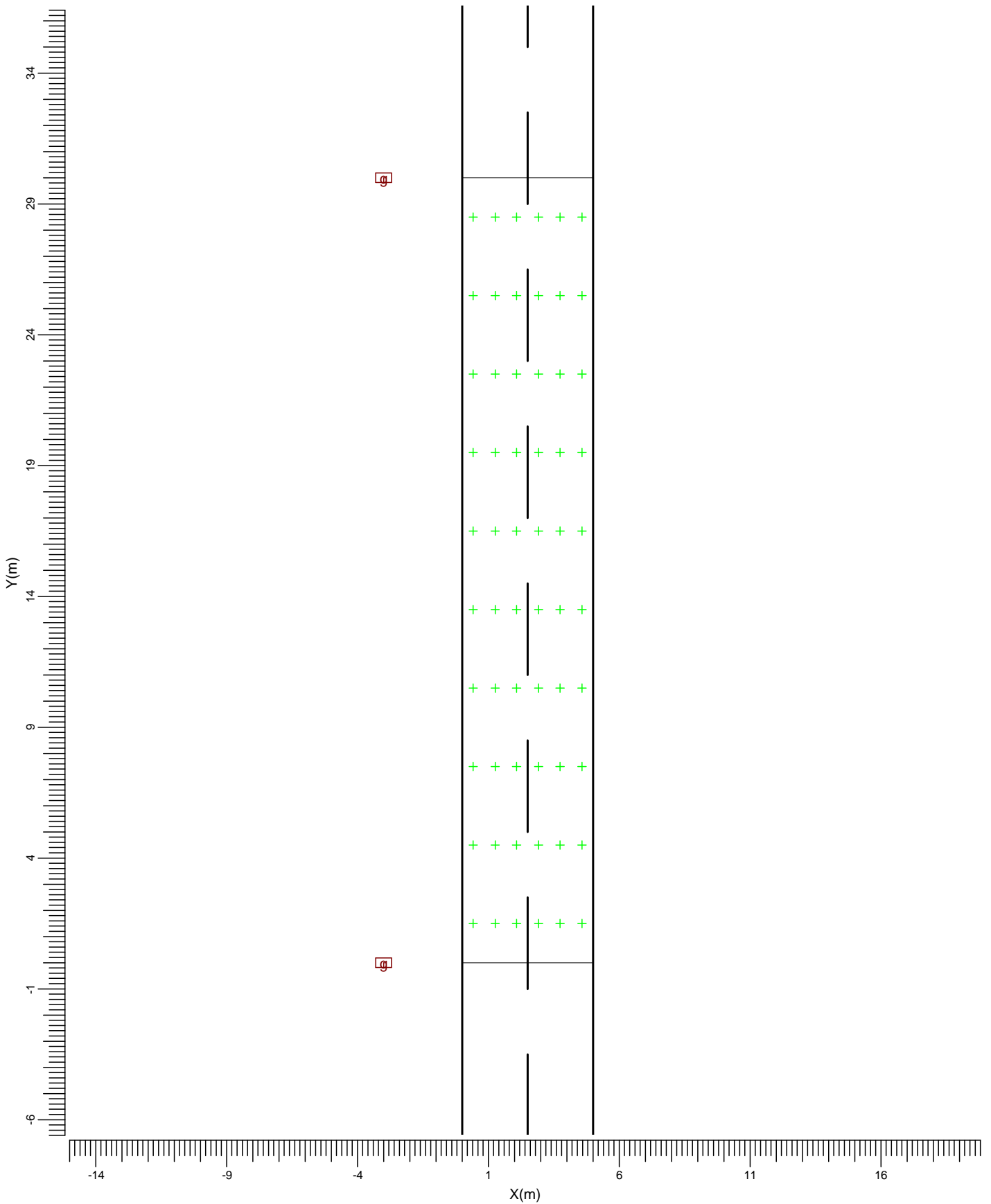
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

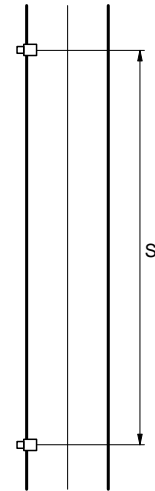
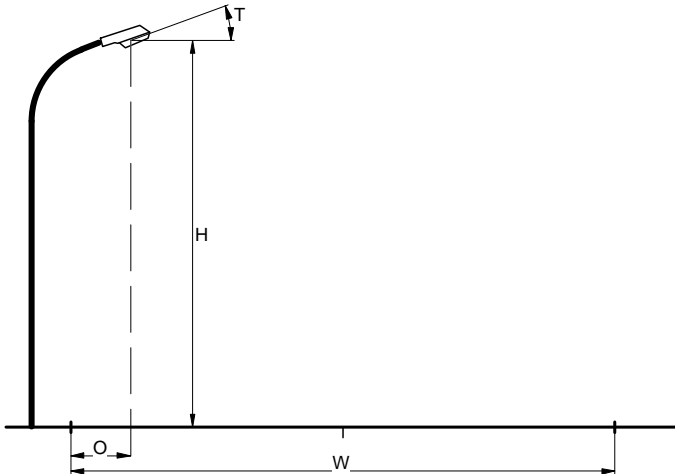
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	g
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-3.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.67
L min/med	0.60
UI	0.81
TI%	6.4
Eh medlux	11.6
Ev medlux	5.88
SR	0.93
(W/Lux)/m2	0.035
(W/cd.m-2)/m2	0.61
W/m	2.03
W/km	2033.3
W/m2	0.41
Fattore di utilizzazione	0.26
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.67 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.60
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.6 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.035
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.61
W/m	=	2.03
W/km	=	2033.3
W/m ²	=	0.41
Fattore di utilizzazione	=	0.26
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	6.4 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.93
----	---	------

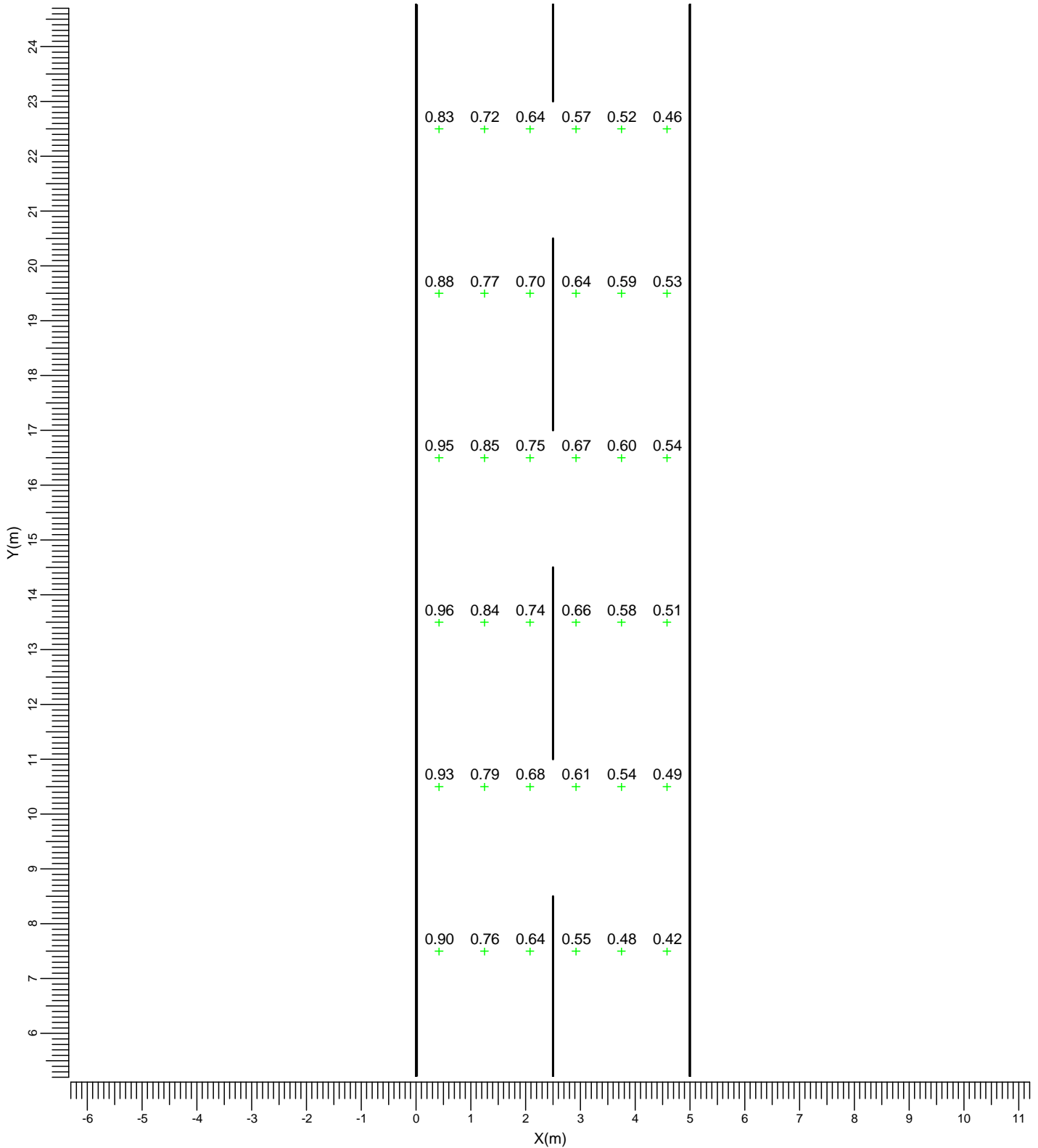
Illuminamento verticale

Medio	=	5.88 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.67

Min/Med
0.61

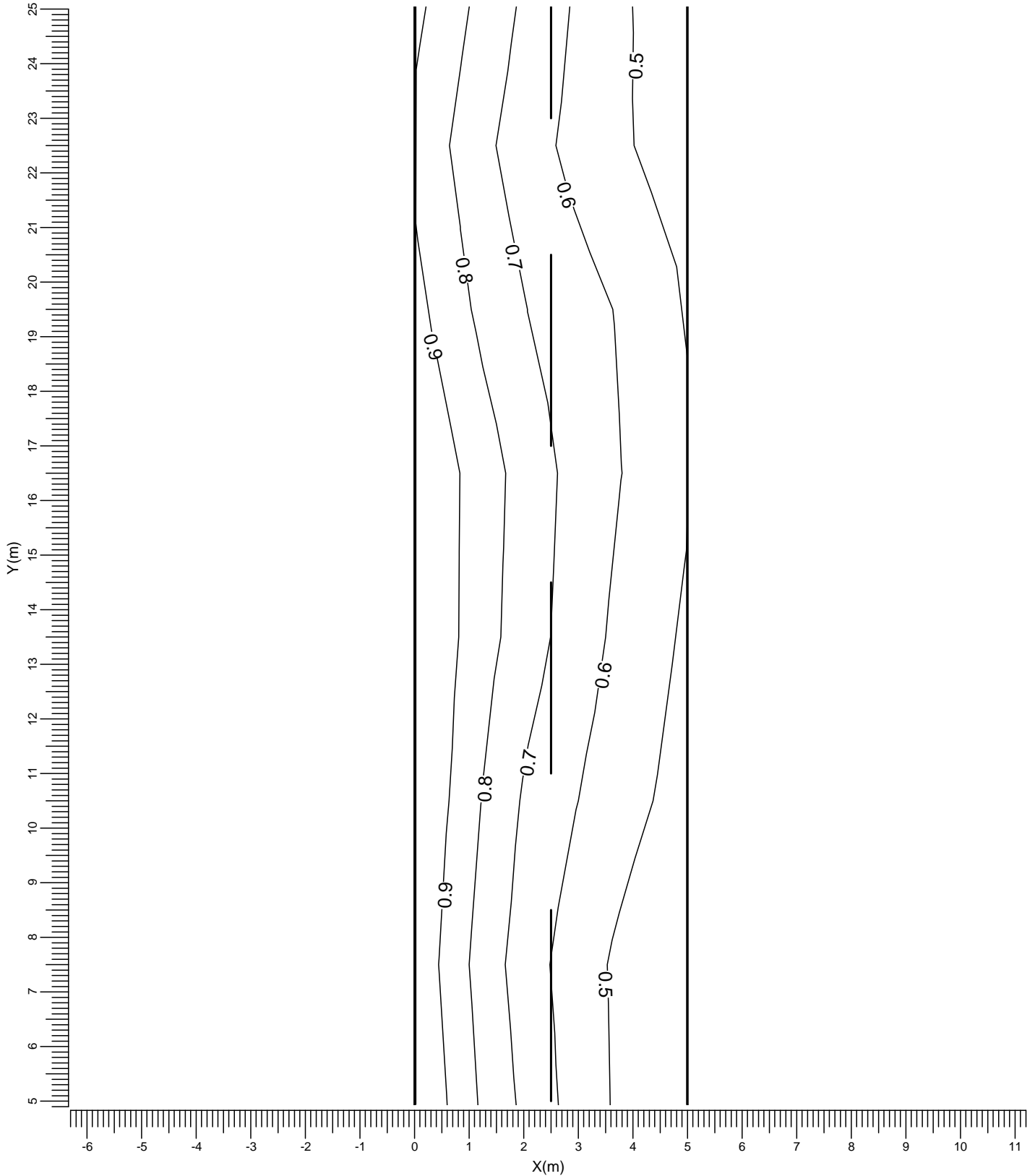
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.67

Min/Med
0.61

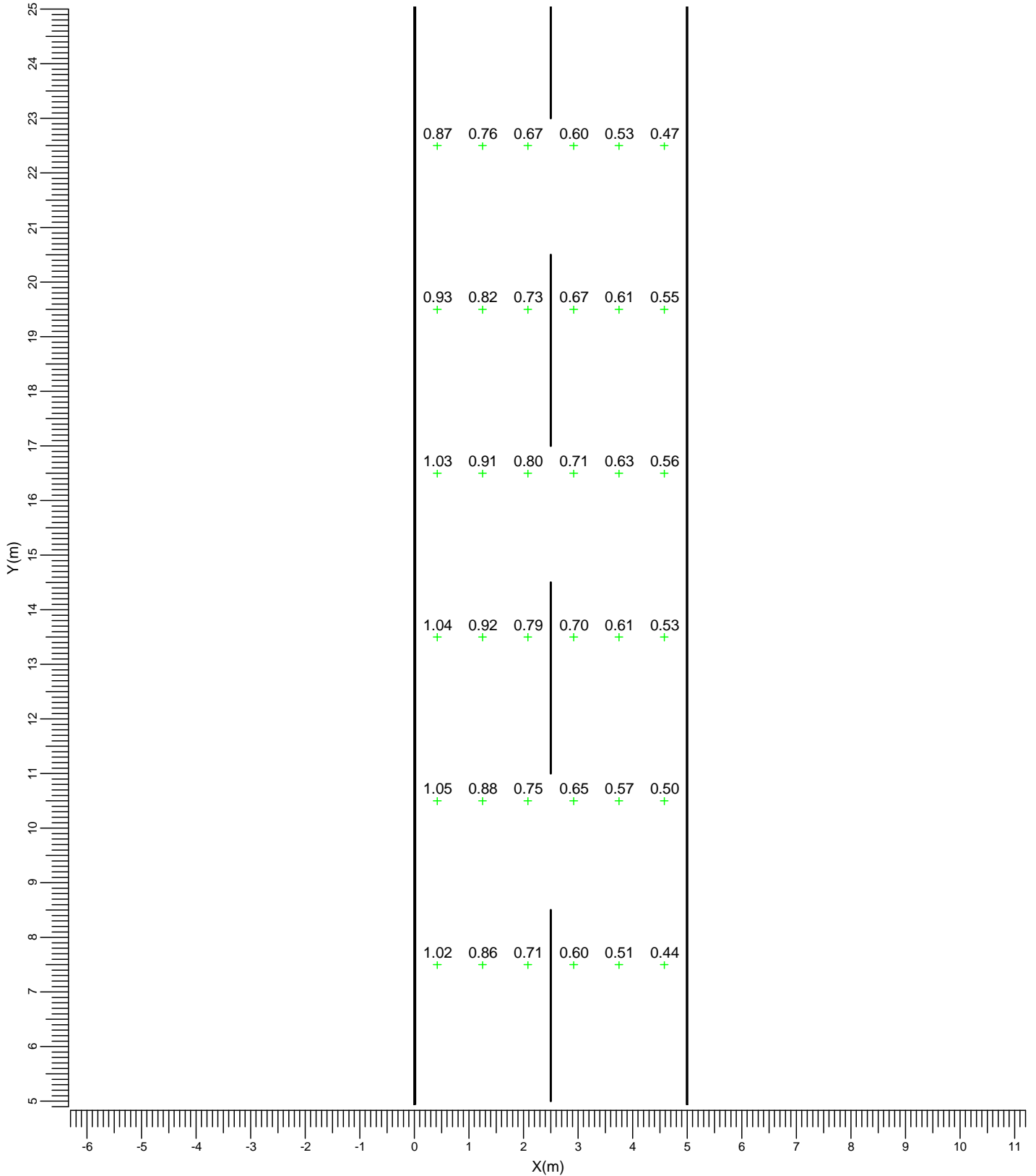
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.72

Min/Med
0.60

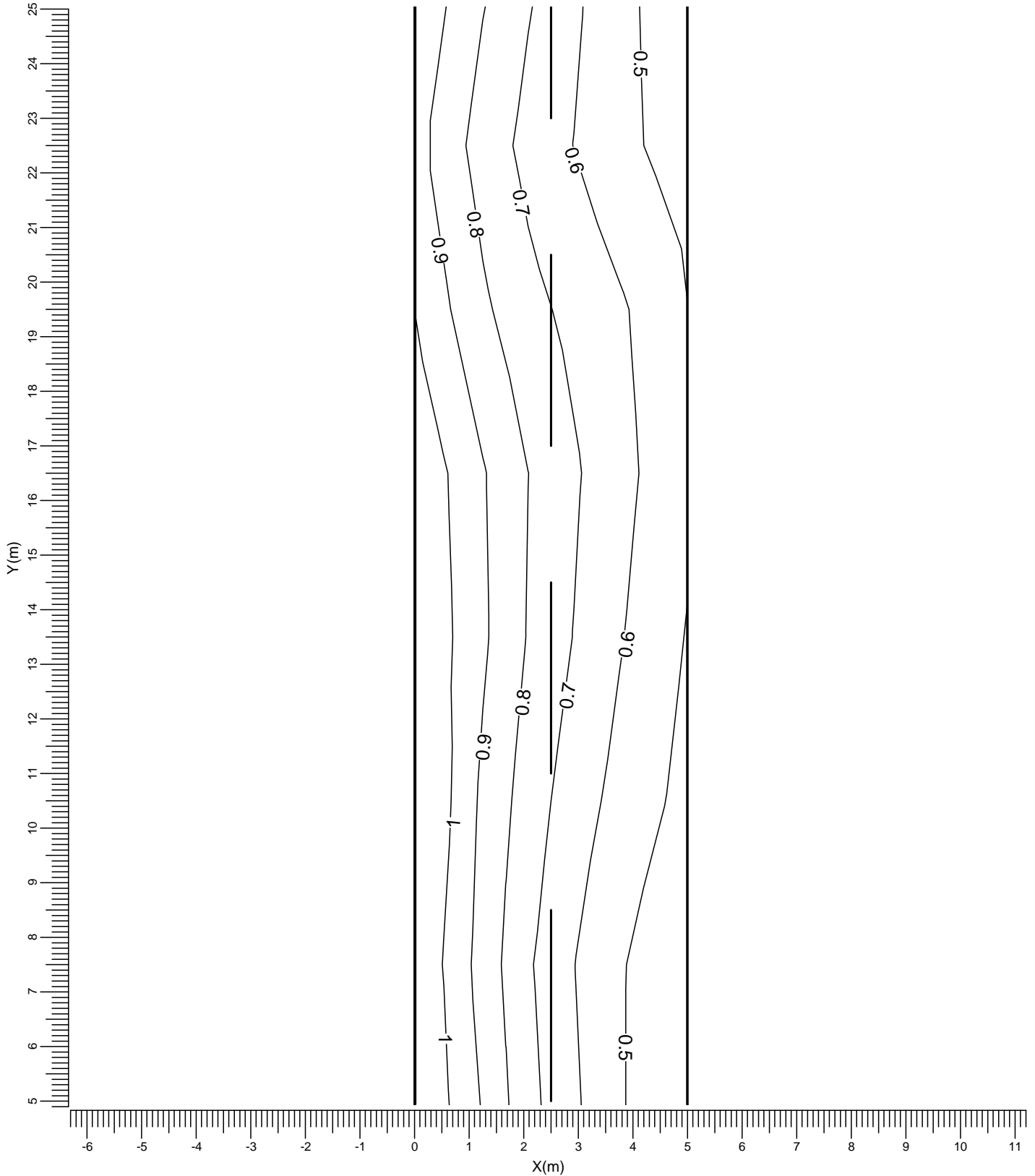
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.72

Min/Med
0.60

Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

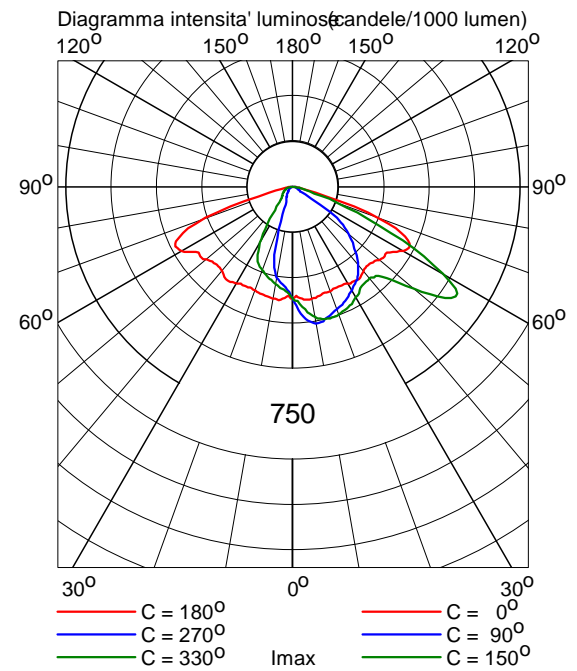
Flusso di lampada : 6590 lm

Potenza totale apparecchio : 61.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 94

Data:

24-03-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

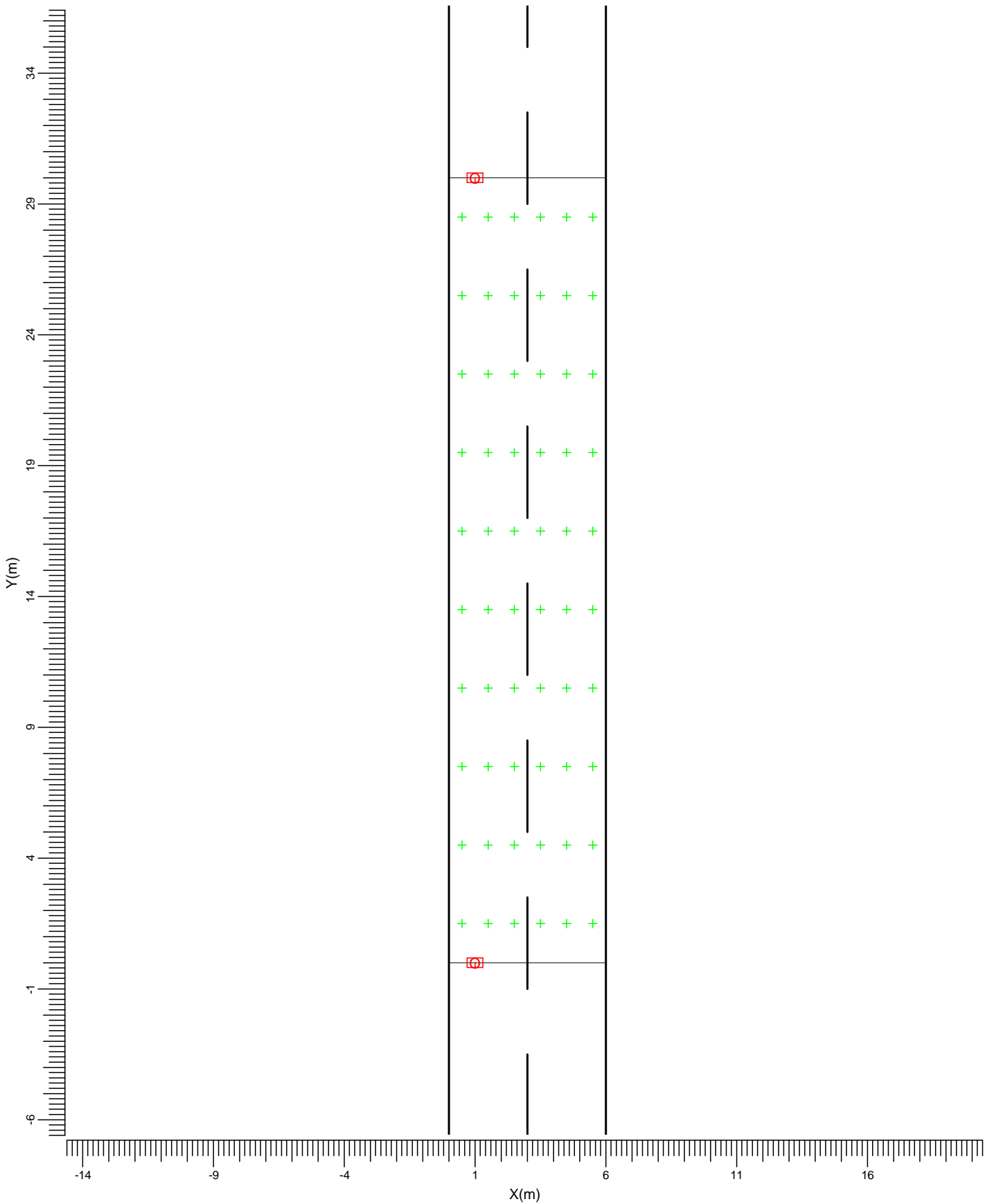
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

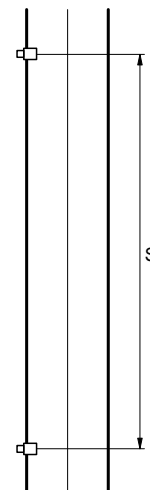
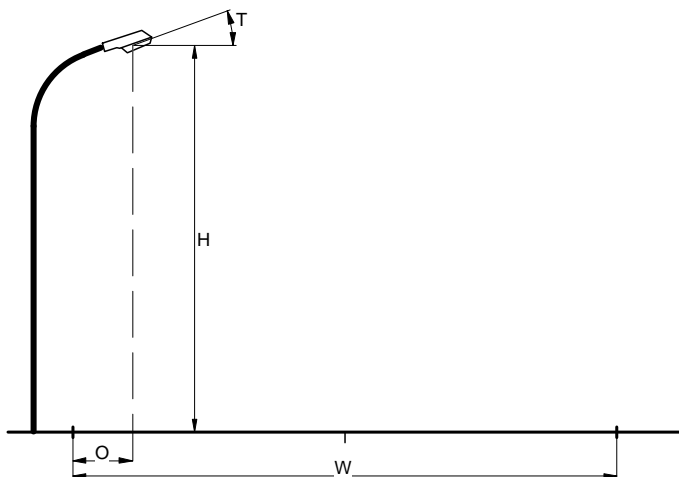
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
O	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00	6.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	O	O
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00	8.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	0.00	1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.51	0.51
L min/med	0.60	0.59
UI	0.82	0.83
TI%	9.0	8.6
Eh medlux	7.08	6.97
SR	0.75	0.62
(W/Lux)/m2	0.028	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.39	0.32
W/m	1.00	1.00
W/km	1000.0	1000.0
W/m2	0.20	0.17
Fattore di utilizzazione	0.34	0.41
Efficienza apparecchio	103.0	103.0
Efficienza lampada	103.0	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	8.00 m
Interdistanza	(S) :	30.00 m
Sbraccio	(O) :	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.51 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	6.97 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	8.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.62
----	---	------

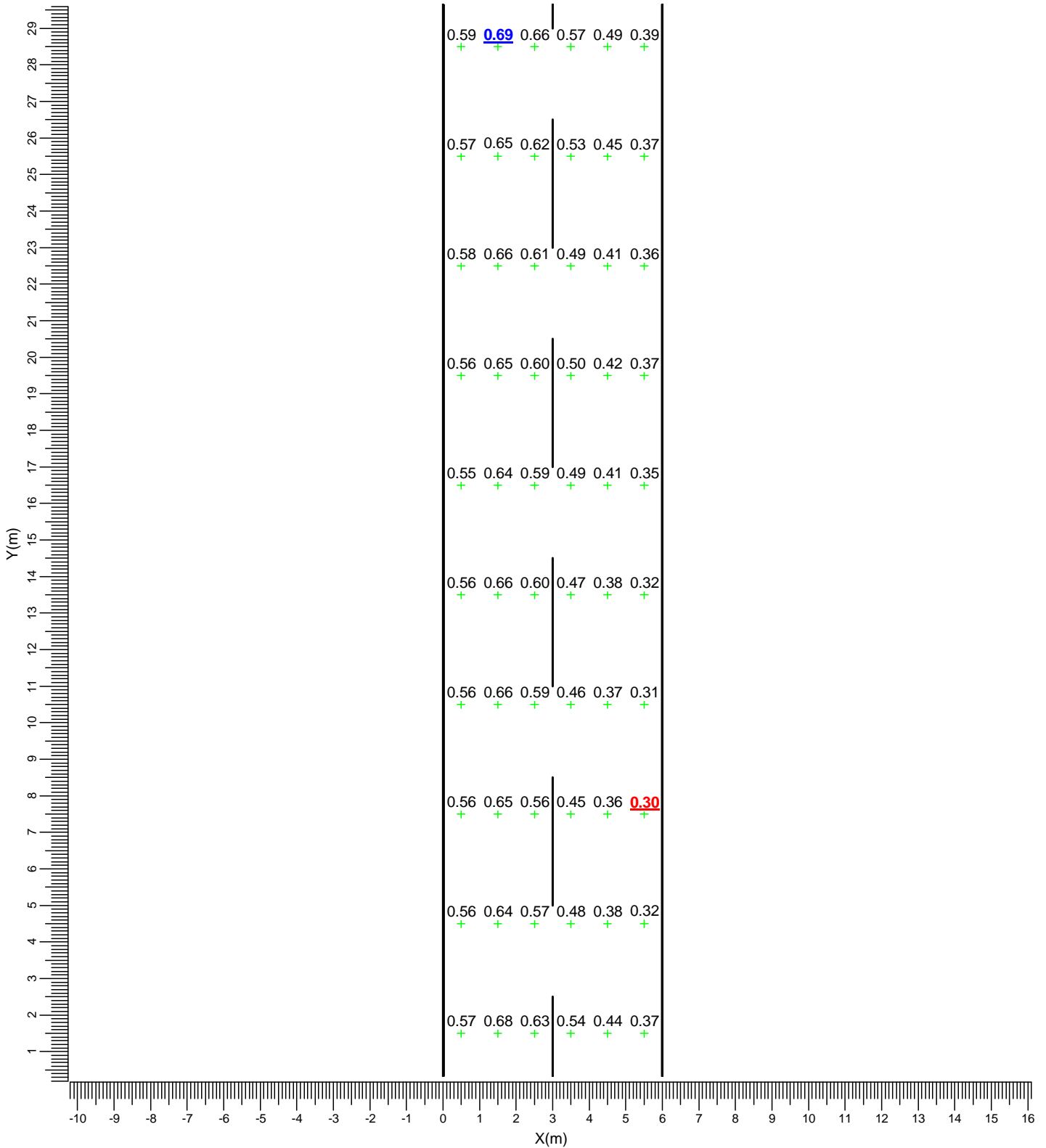
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	1.00
W/km	=	1000.0
W/m ²	=	0.17
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.51

Min/Med
0.59

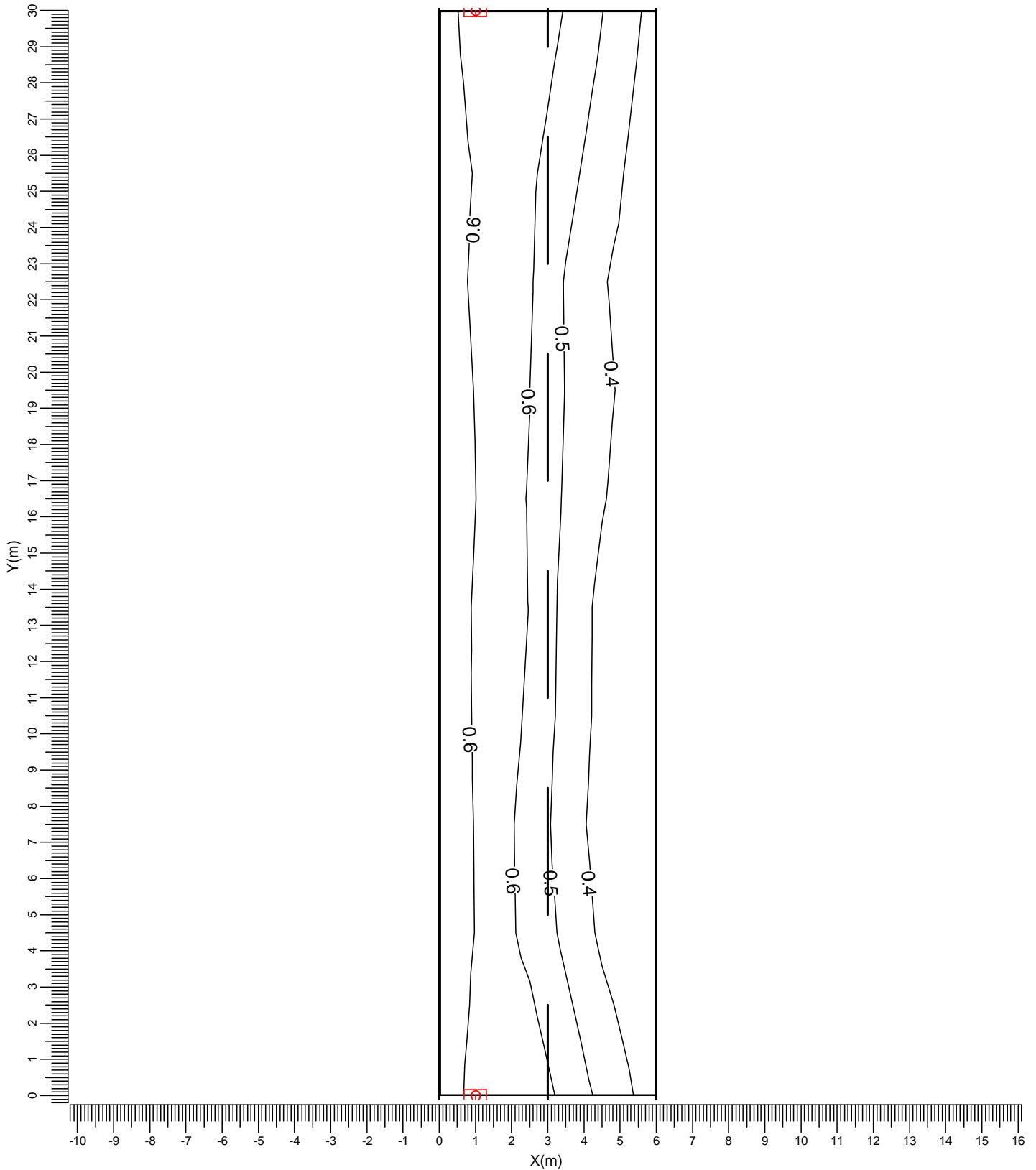
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 8.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.51

Min/Med
0.59

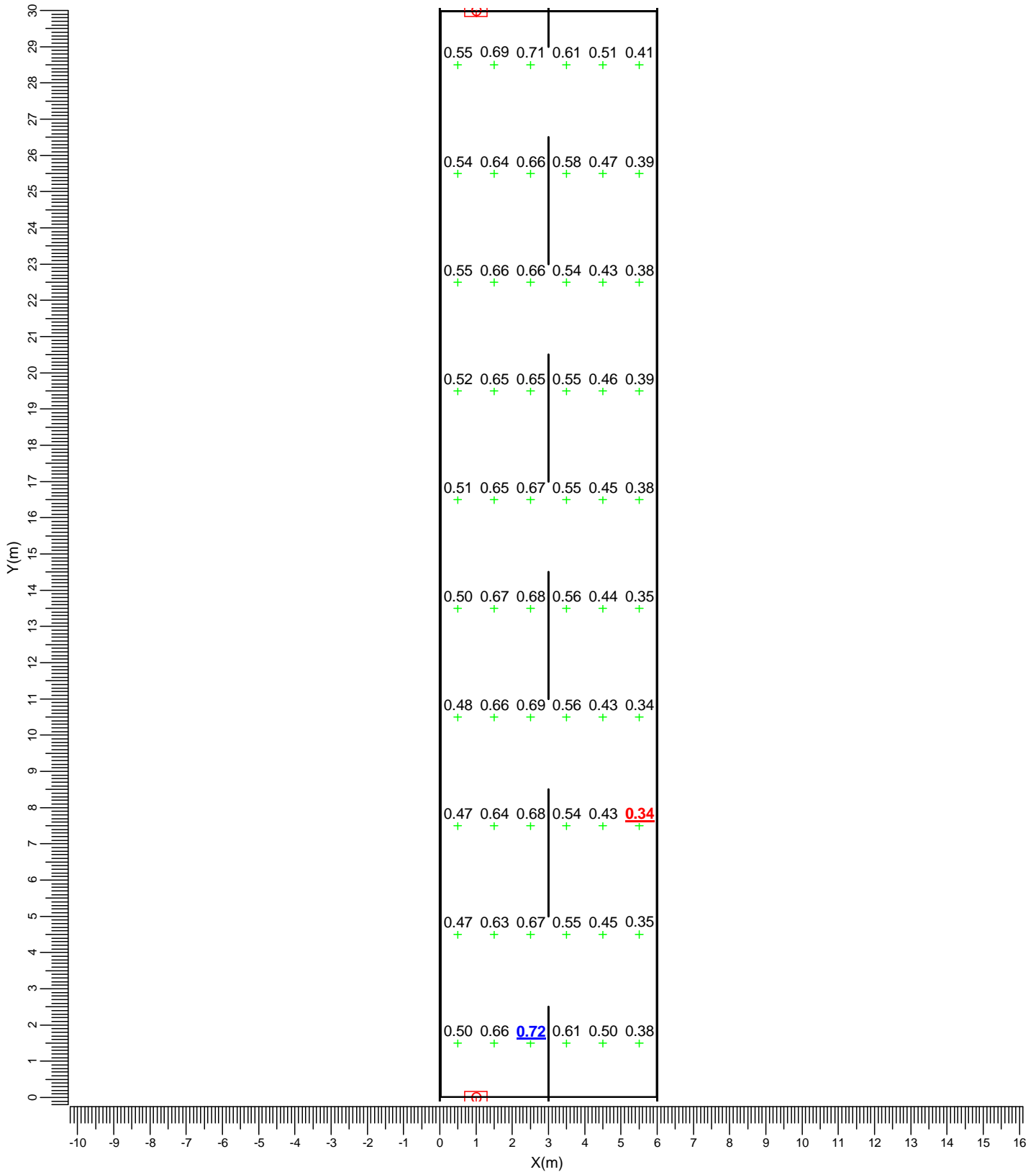
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 7.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

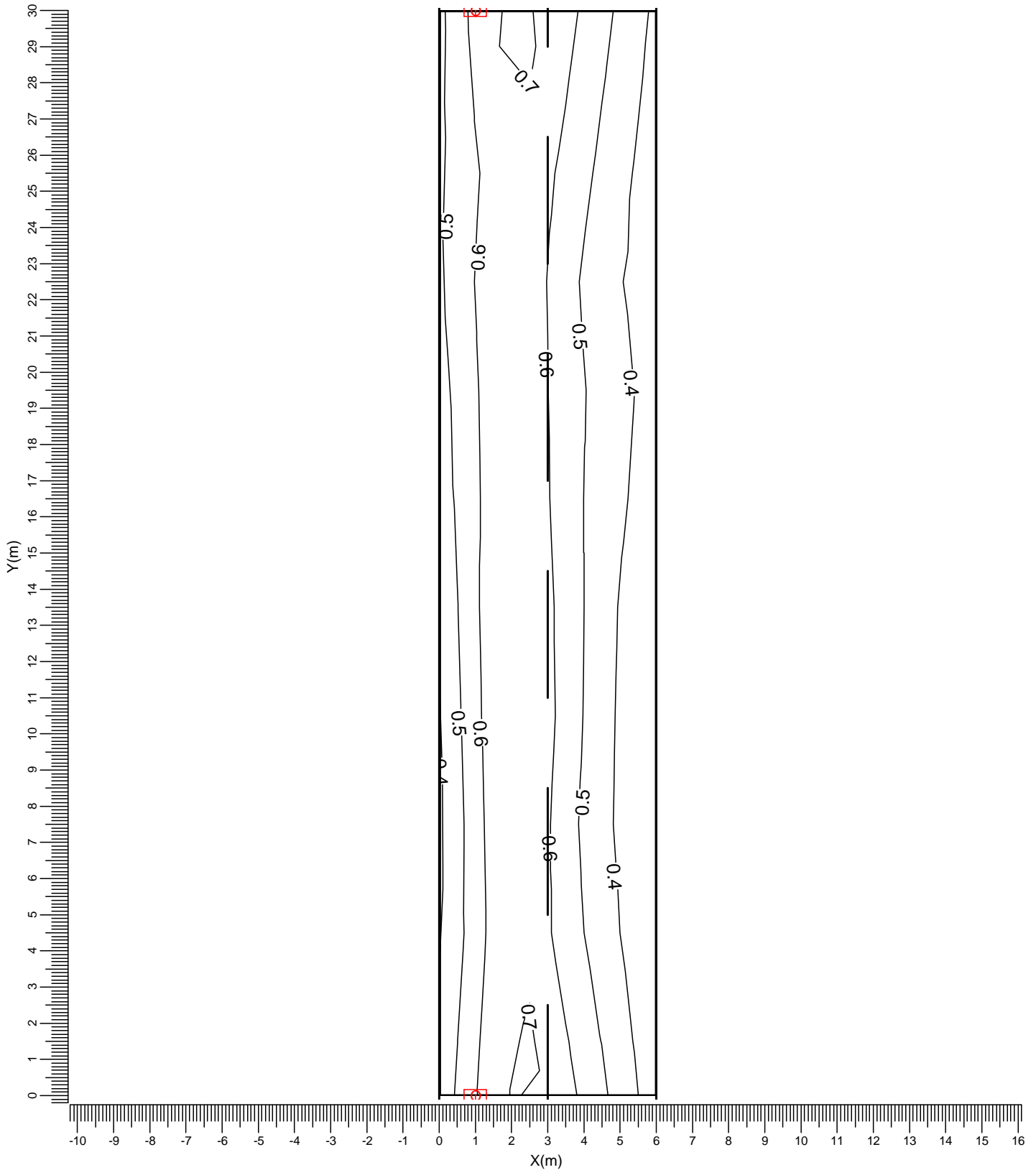


O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio 0.54	Min/Med 0.64	Min/Max 0.48	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 7.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



O → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M

Medio
0.54

Min/Med
0.64

Min/Max
0.48

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

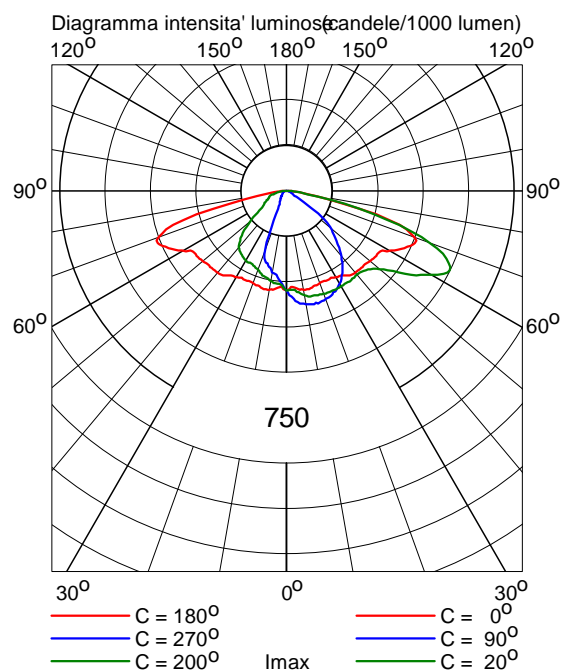
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S97

Data:

05-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

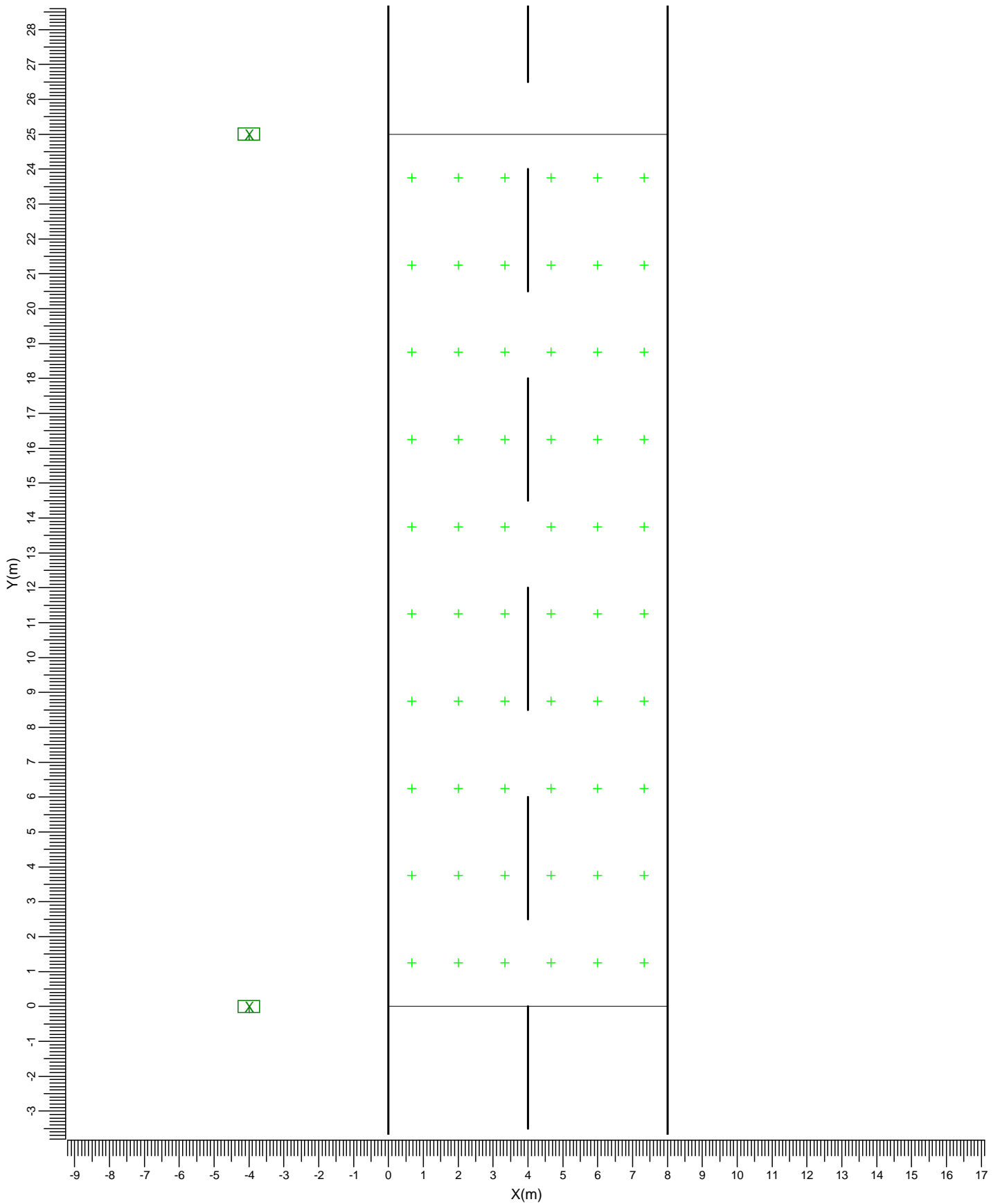
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



X  ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

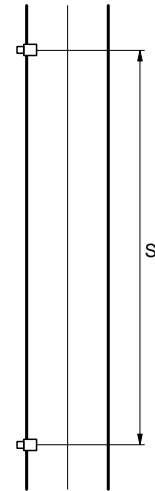
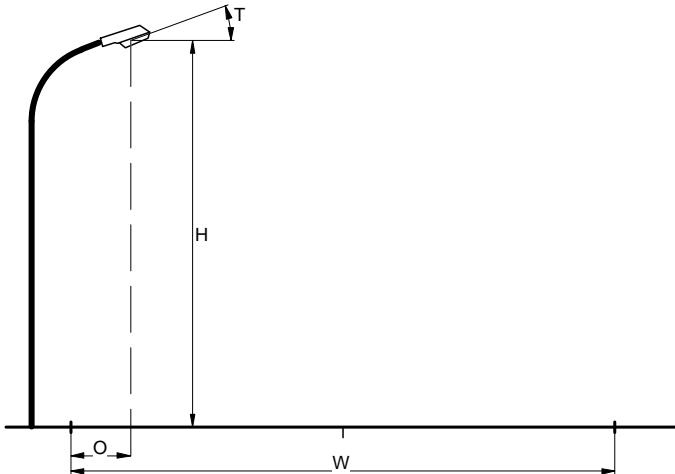
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
X	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	X
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-4.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.62
L min/med	0.46
UI	0.79
TI%	7.9
Eh medlux	11.5
SR	0.72
(W/Lux)/m2	0.027
(W/cd.m-2)/m2	0.49
W/m	2.44
W/km	2440.0
W/m2	0.31
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	9.00 m
Interdistanza	(S) :	25.00 m
Sbraccio	(O) :	-4.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.62 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.46
UI	=	0.79

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.5 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	7.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.72
----	---	------

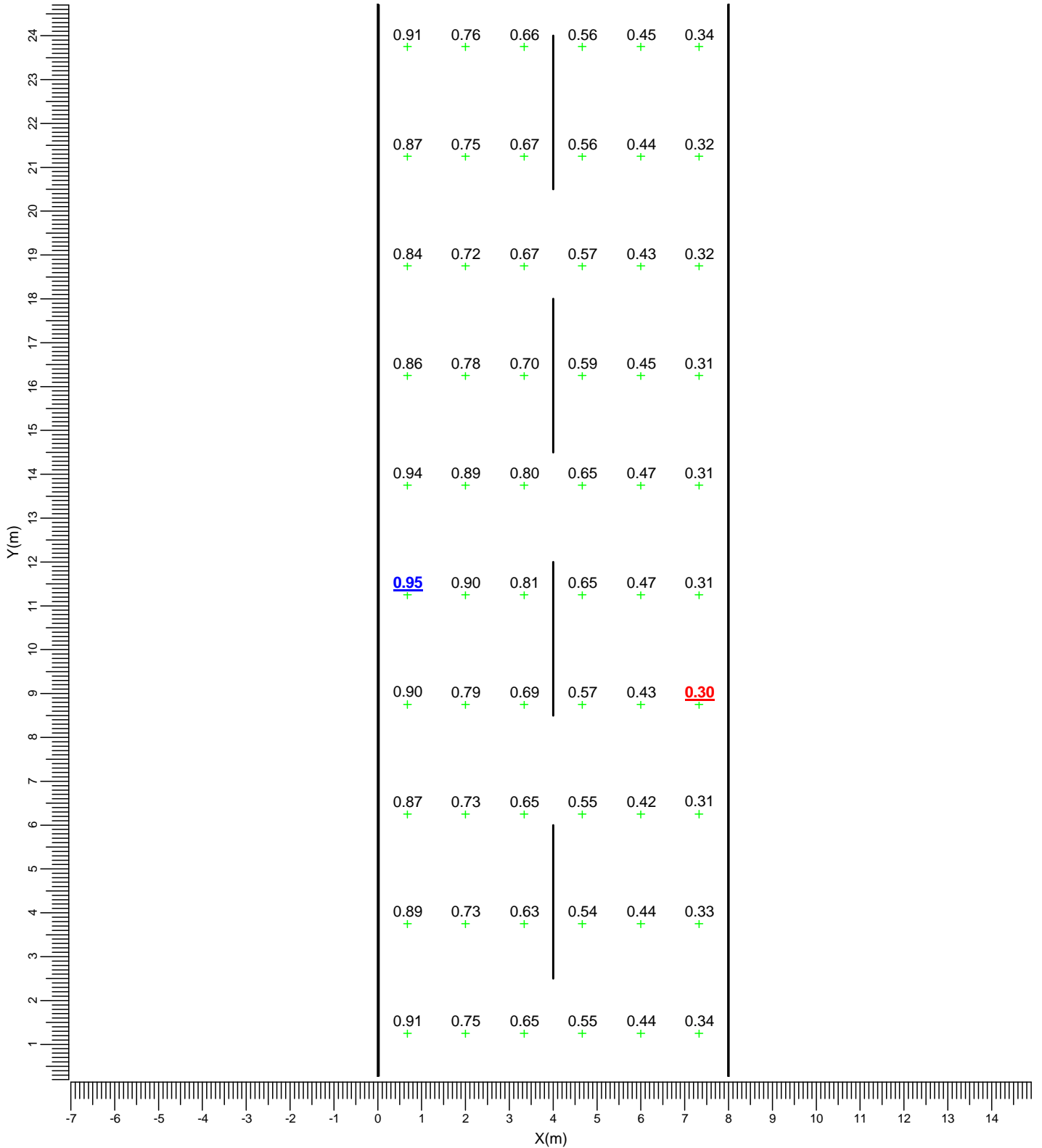
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.027
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.49
W/m	=	2.44
W/km	=	2440.0
W/m ²	=	0.31
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-20.63, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X → ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
0.62

Min/Med
0.49

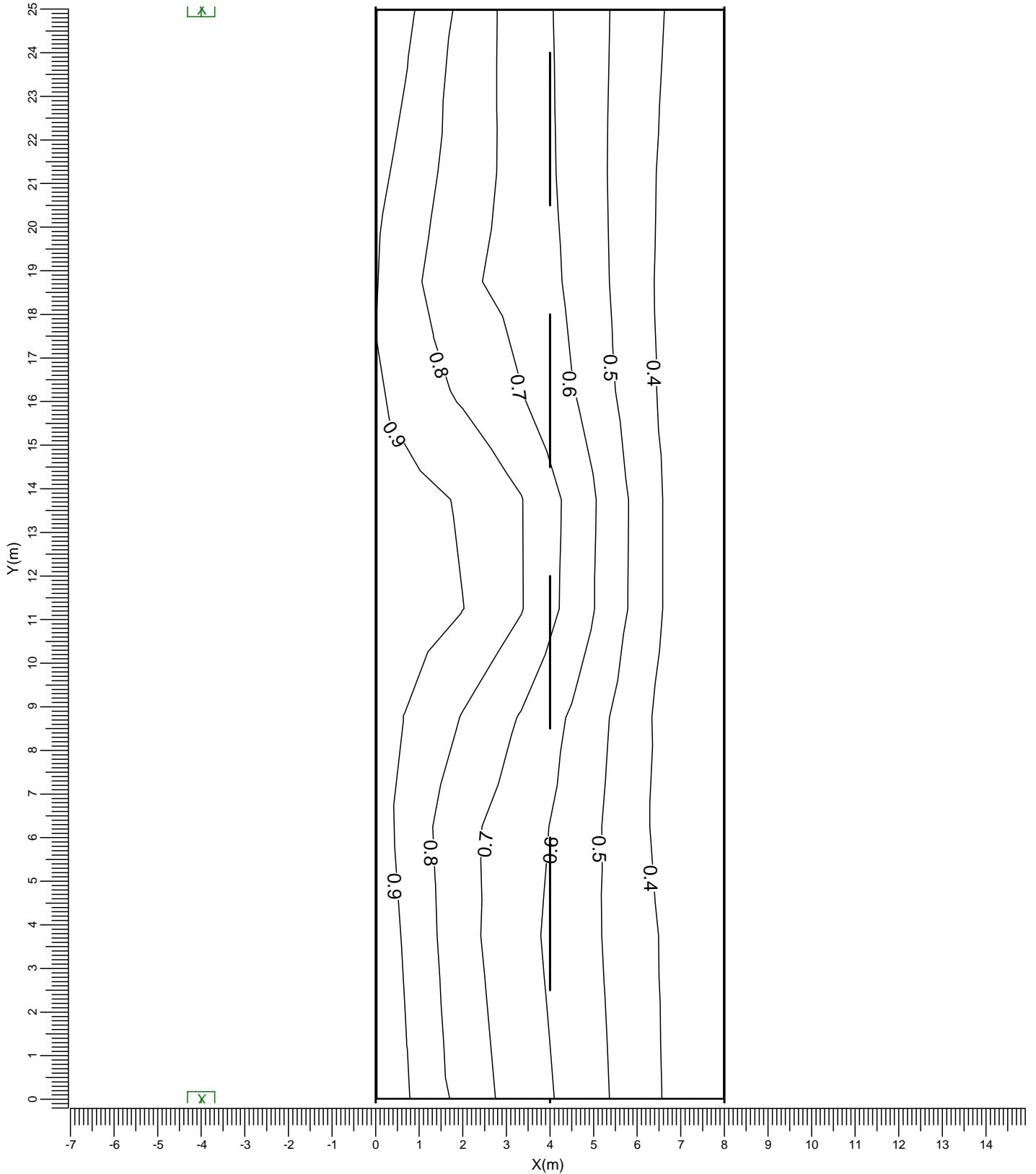
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-20.63, 1.50) = 7.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X → ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
0.62

Min/Med
0.49

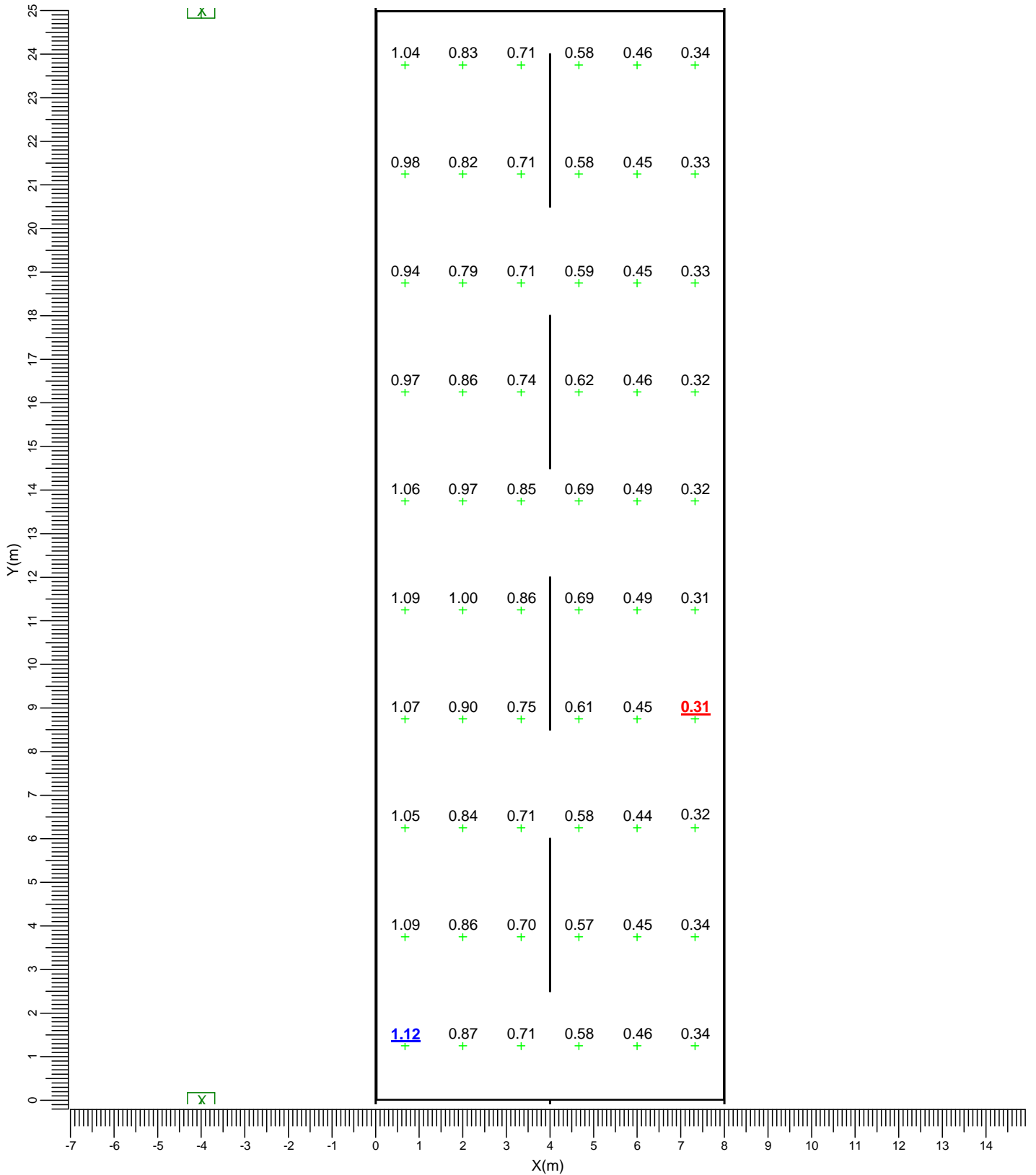
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-20.63, 1.50) = 3.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

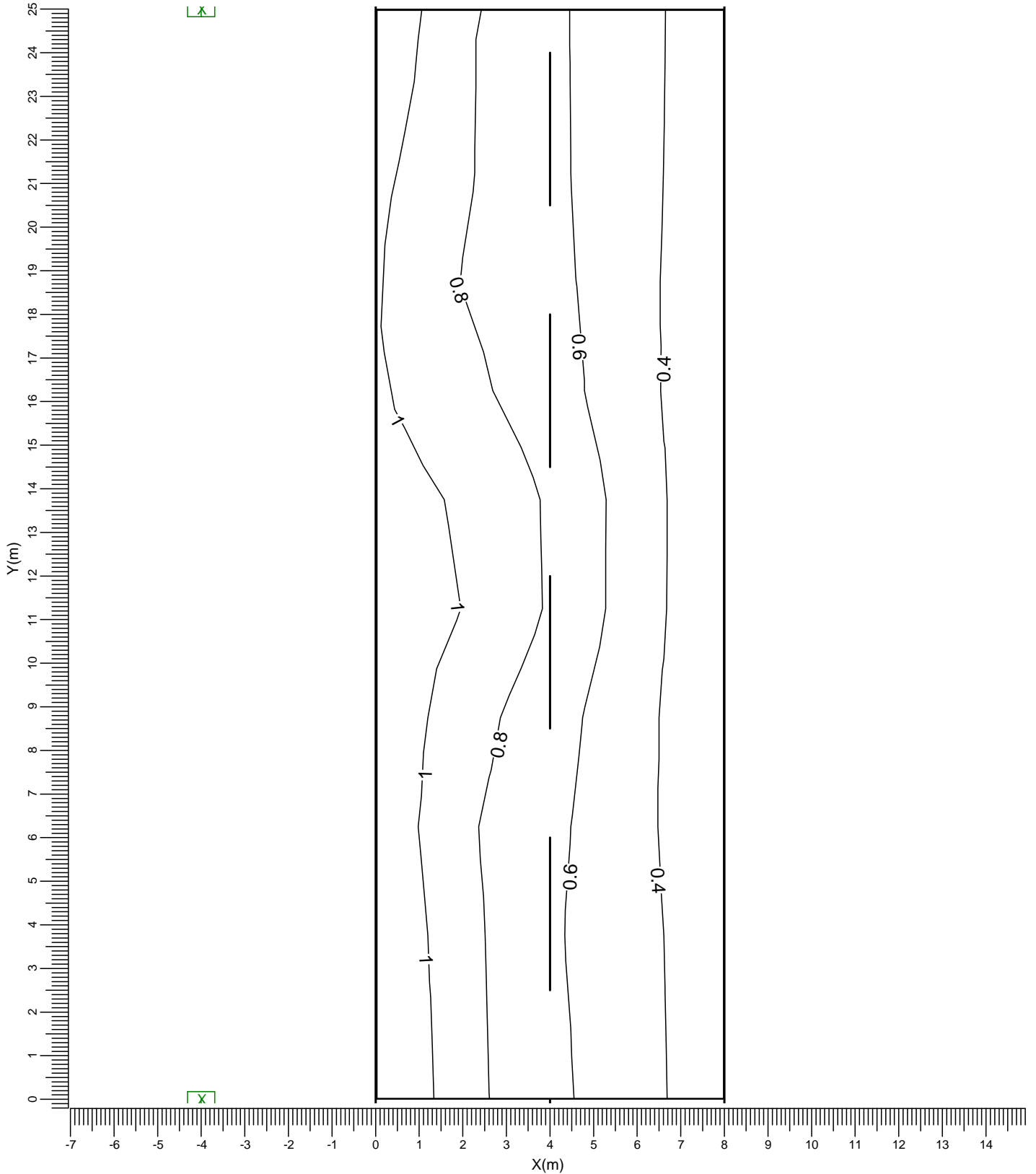


X → ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio 0.68 Min/Med 0.46 Min/Max 0.28 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-20.63, 1.50) = 3.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



X → ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M

Medio
0.68

Min/Med
0.46

Min/Max
0.28

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

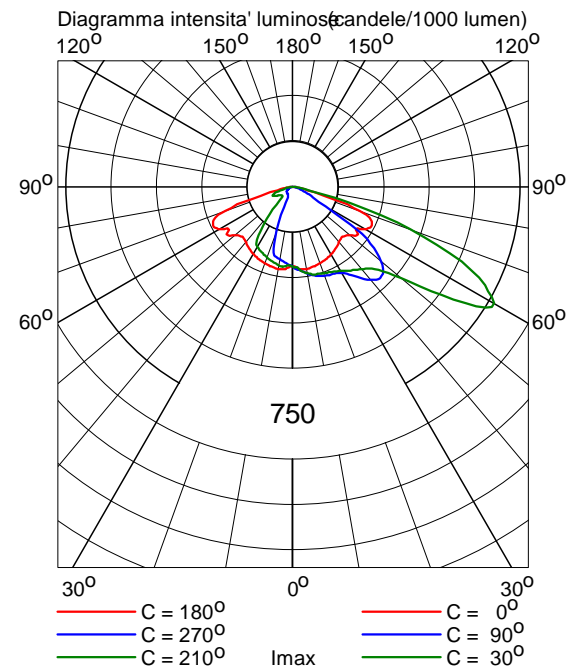
Flusso di lampada : 6590 lm

Potenza totale apparecchio : 61.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S98

Data:

05-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

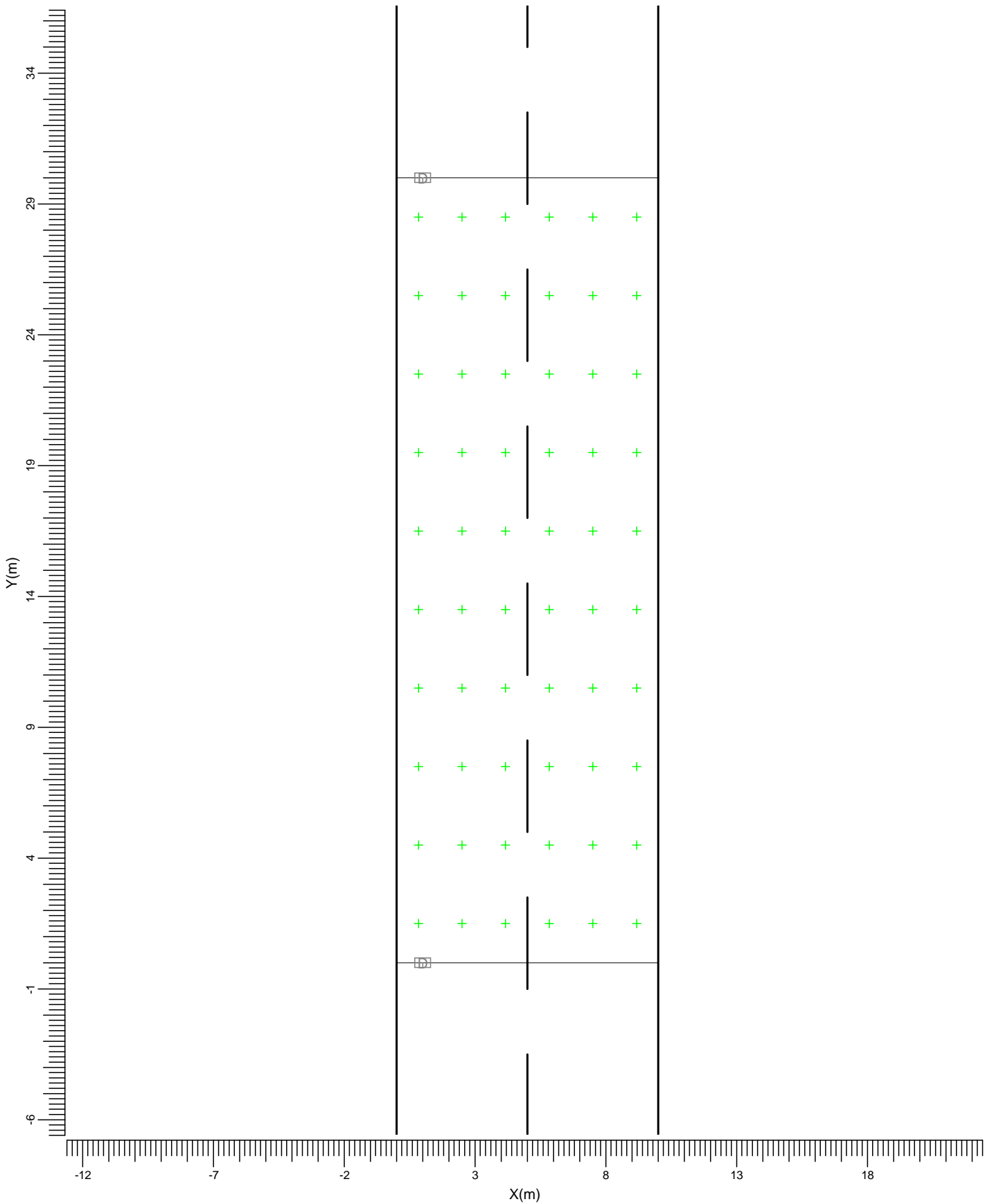
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———> ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

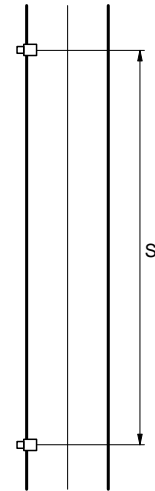
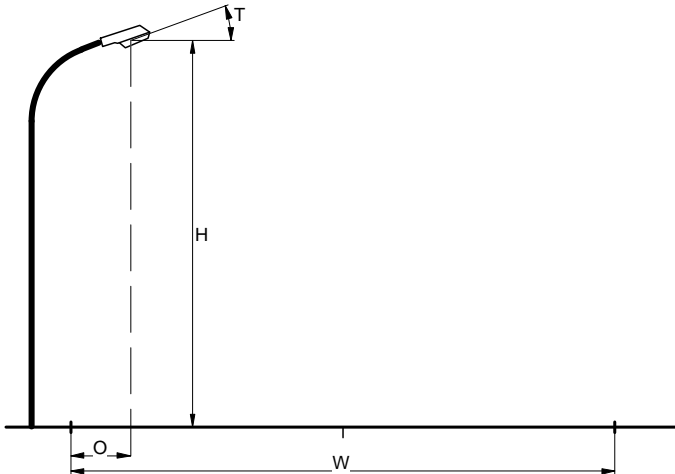
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.57
L min/med	0.41
UI	0.83
TI%	11.7
Eh medlux	8.53
SR	0.38
(W/Lux)/m2	0.018
(W/cd.m-2)/m2	0.26
W/m	1.50
W/km	1500.0
W/m2	0.15
Fattore di utilizzazione	0.54
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	8.00 m
Interdistanza	(S) :	30.00 m
Sbraccio	(O) :	1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.57 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.41
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.53 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	11.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.38
----	---	------

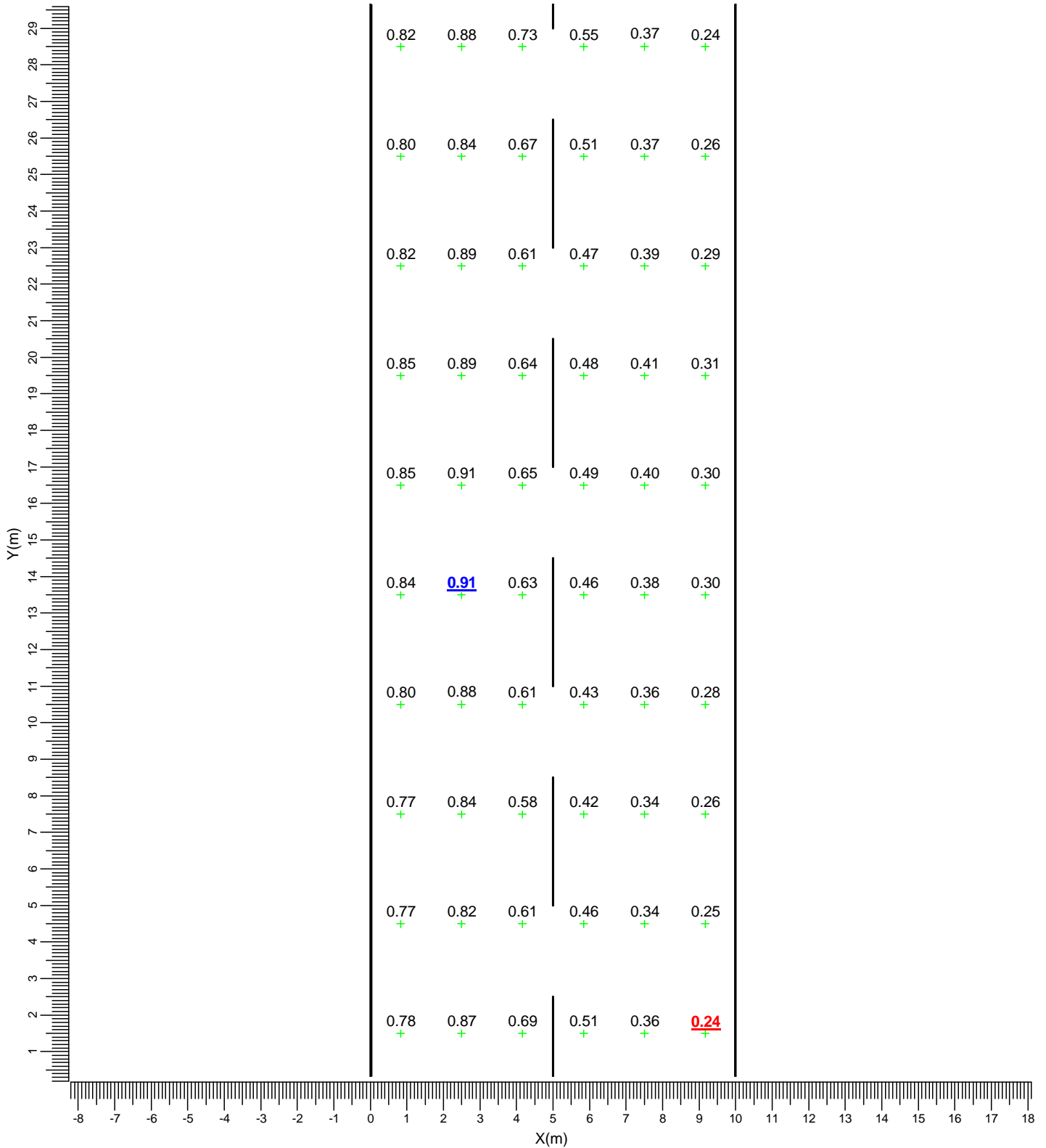
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.018
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.26
W/m	=	1.50
W/km	=	1500.0
W/m ²	=	0.15
Fattore di utilizzazione	=	0.54
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-17.88, 1.50) = 11.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.57

Min/Med
0.42

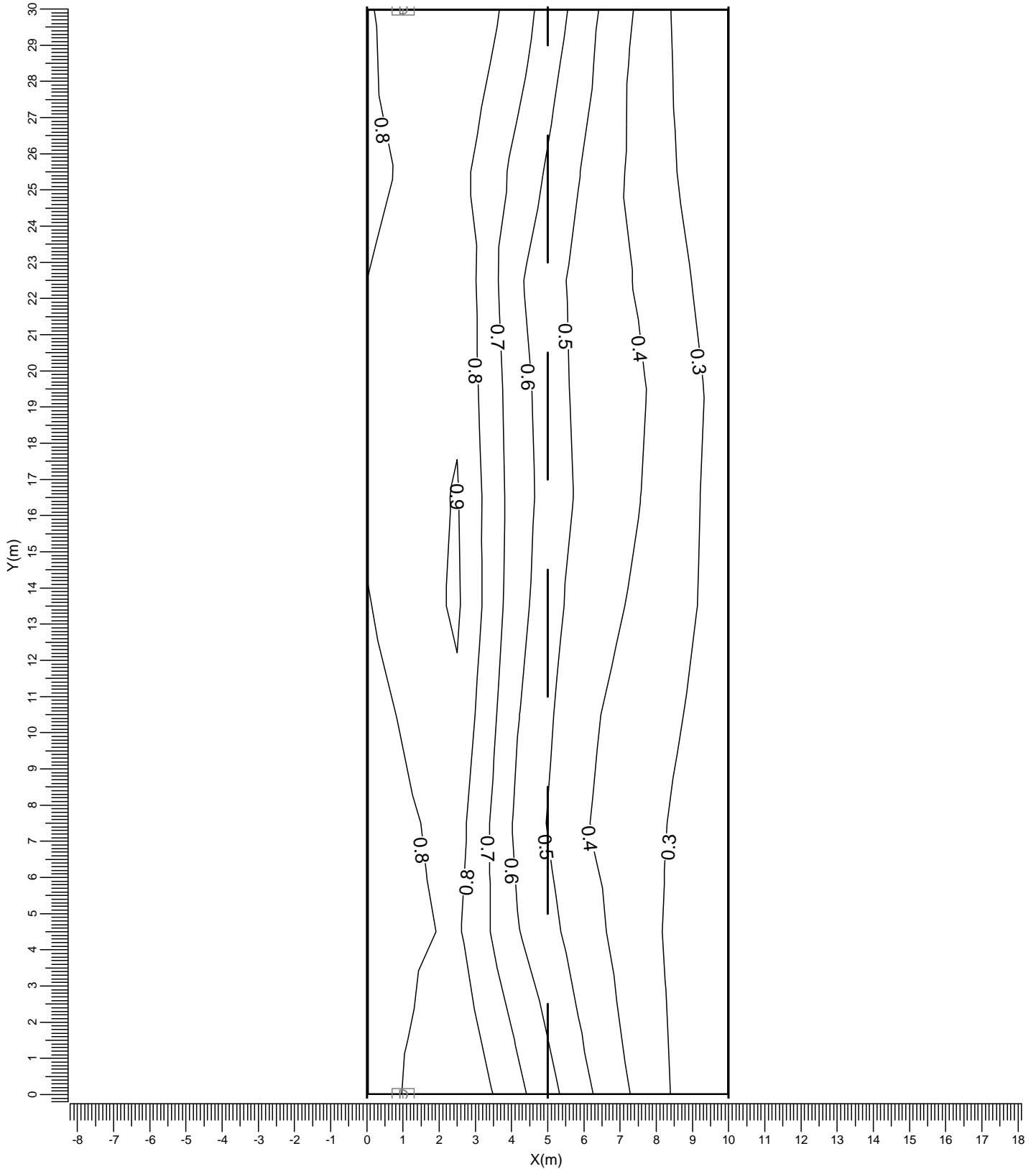
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-17.88, 1.50) = 11.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.57

Min/Med
0.42

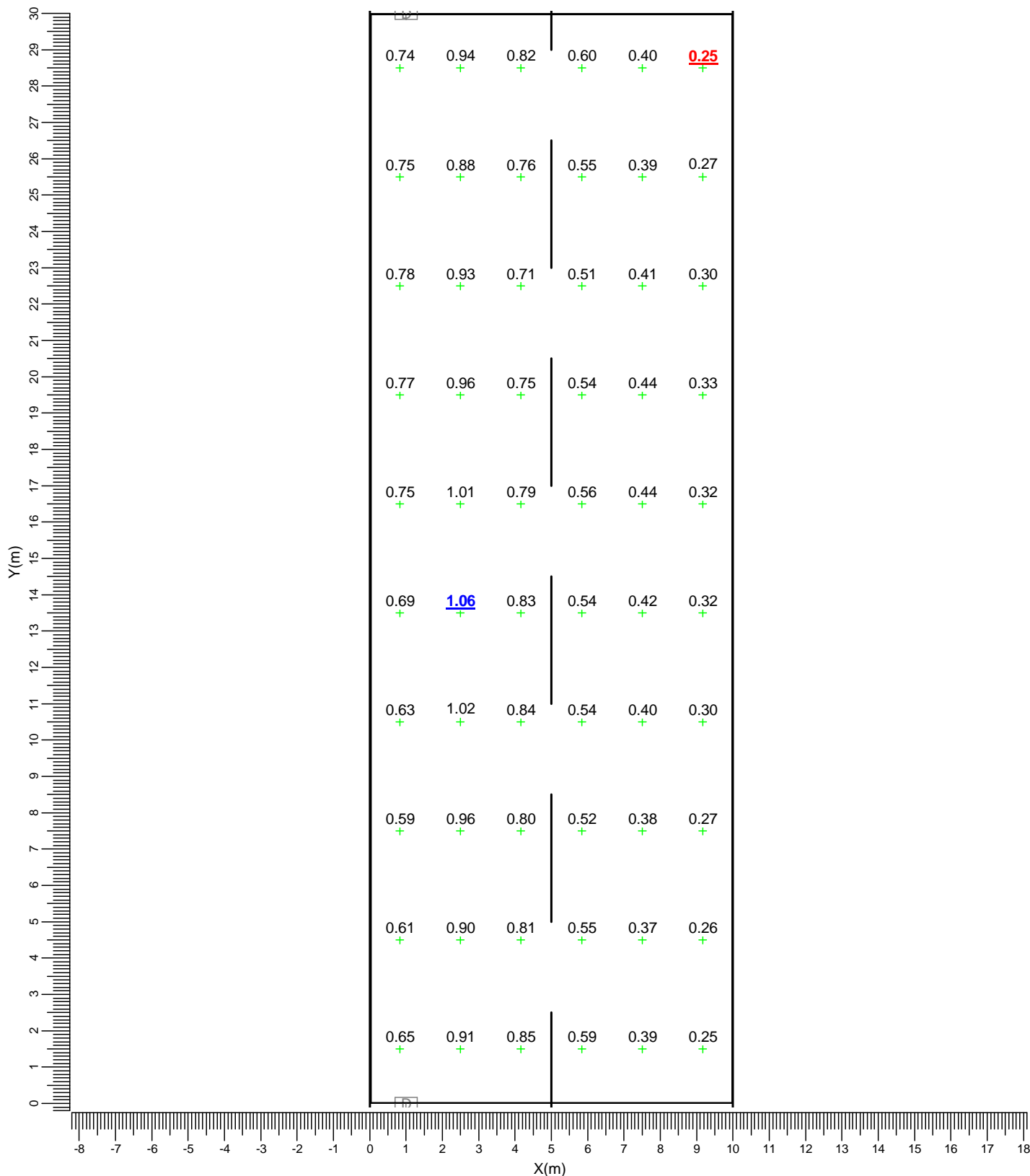
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-17.88, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.61

Min/Med
0.41

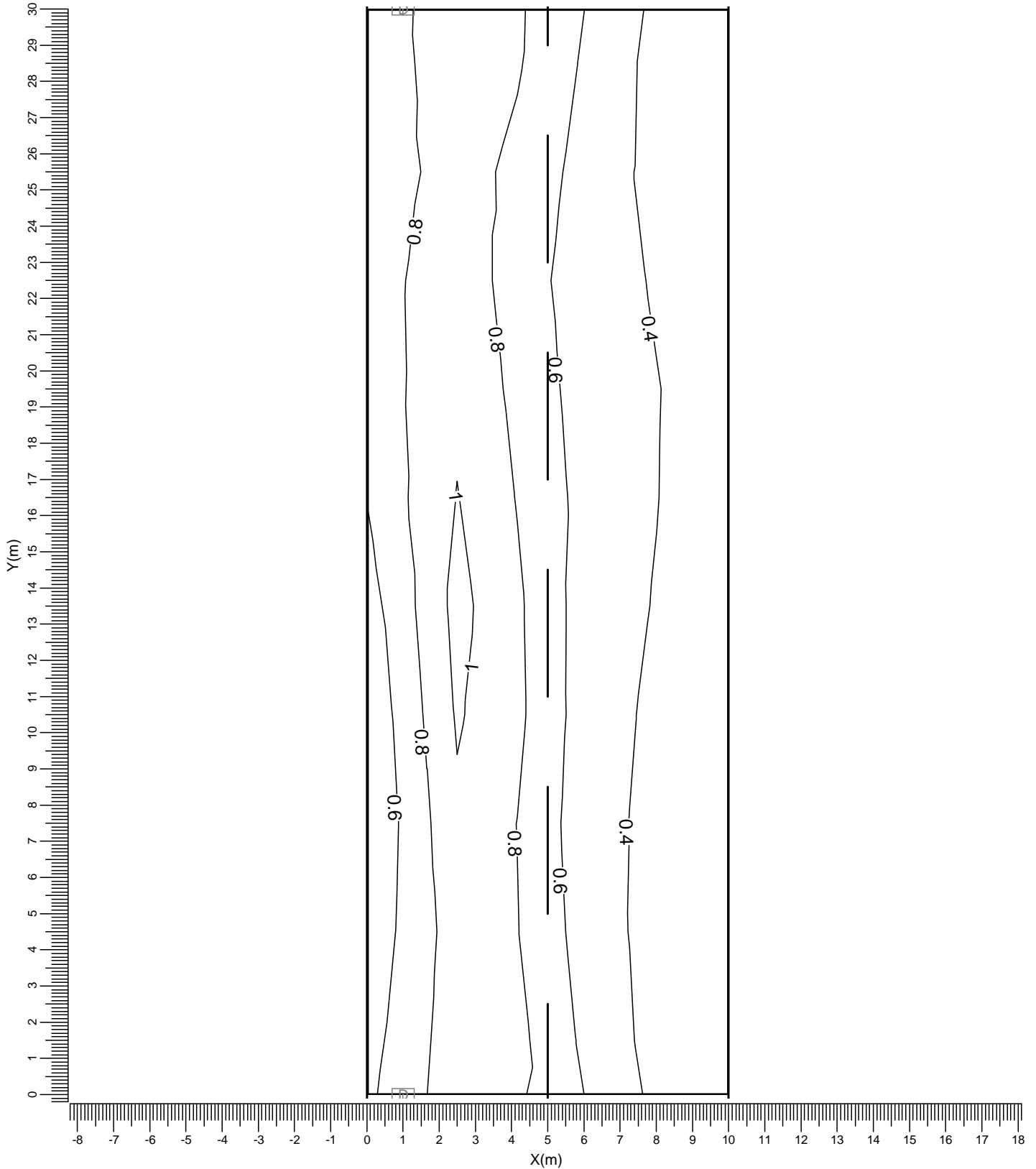
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-17.88, 1.50) = 6.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.61

Min/Med
0.41

Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

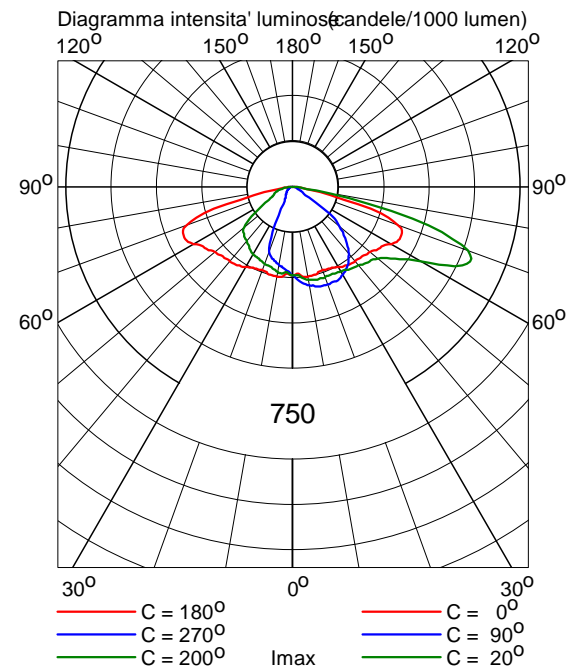
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S99

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

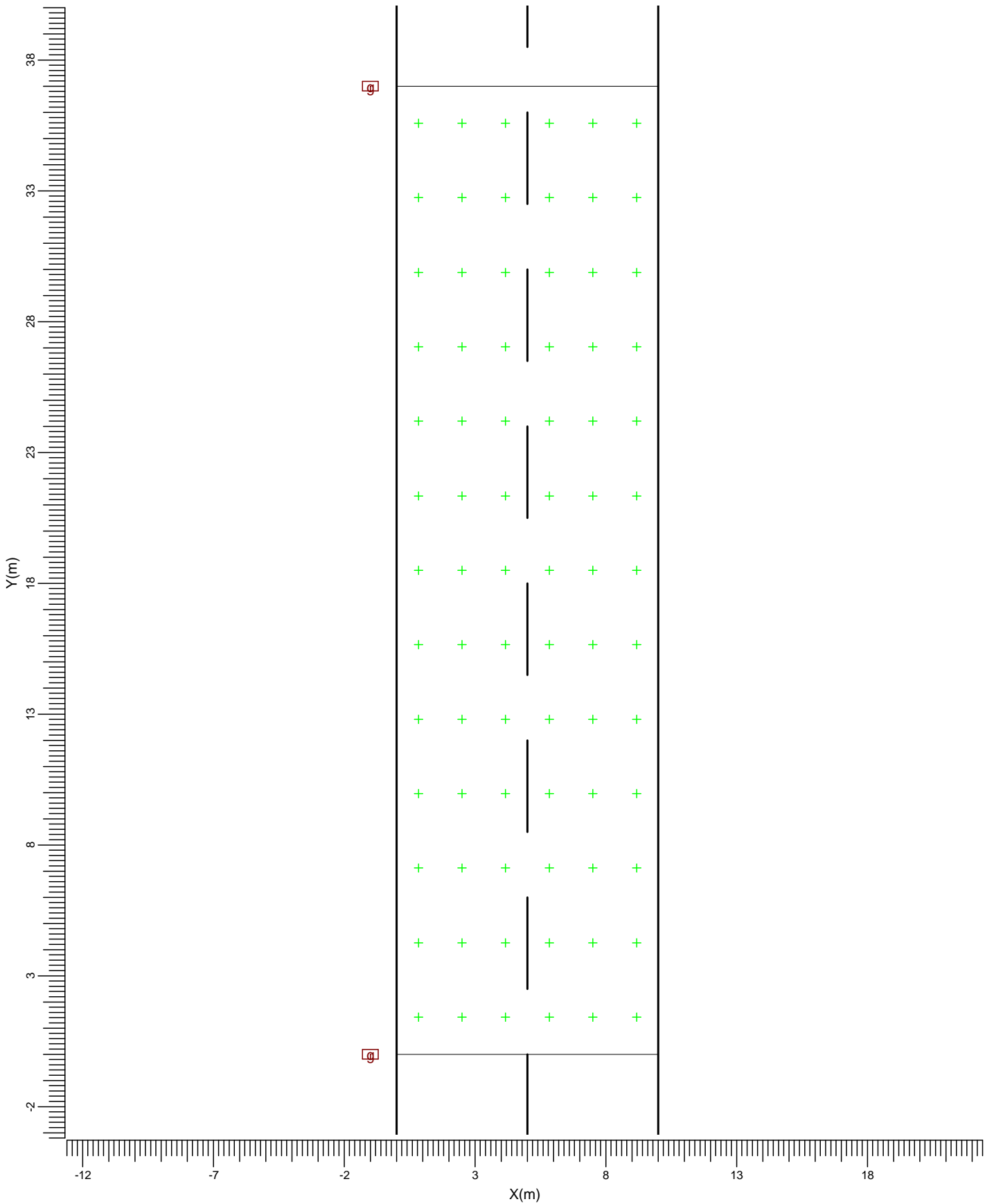
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g  ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

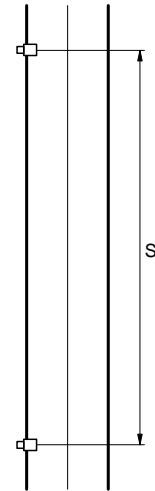
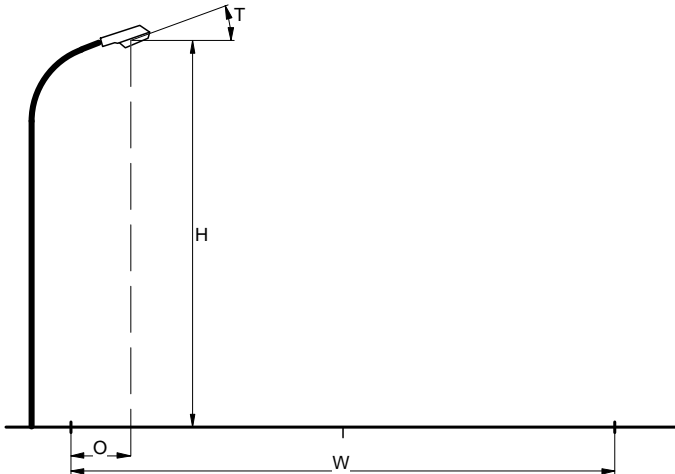
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00	10.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	g	g
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00	12.00
Interdistanzam	35.00	37.00
Posizione apparecchio	-1.00	-1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.51	0.49
L min/med	0.45	0.44
UI	0.79	0.76
TI%	5.6	5.9
Eh medlux	8.54	8.07
Ev medlux	4.10	3.88
SR	0.59	0.59
(W/Lux)/m2	0.020	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.34	0.34
W/m	1.74	1.65
W/km	1742.9	1648.6
W/m2	0.17	0.16
Fattore di utilizzazione	0.45	0.45
Efficienza apparecchio	108.0	108.0
Efficienza lampada	108.0	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	12.00 m
Interdistanza	(S)	37.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.49 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.44
UI	=	0.76

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.07 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.65
W/km	=	1648.6
W/m ²	=	0.16
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	5.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

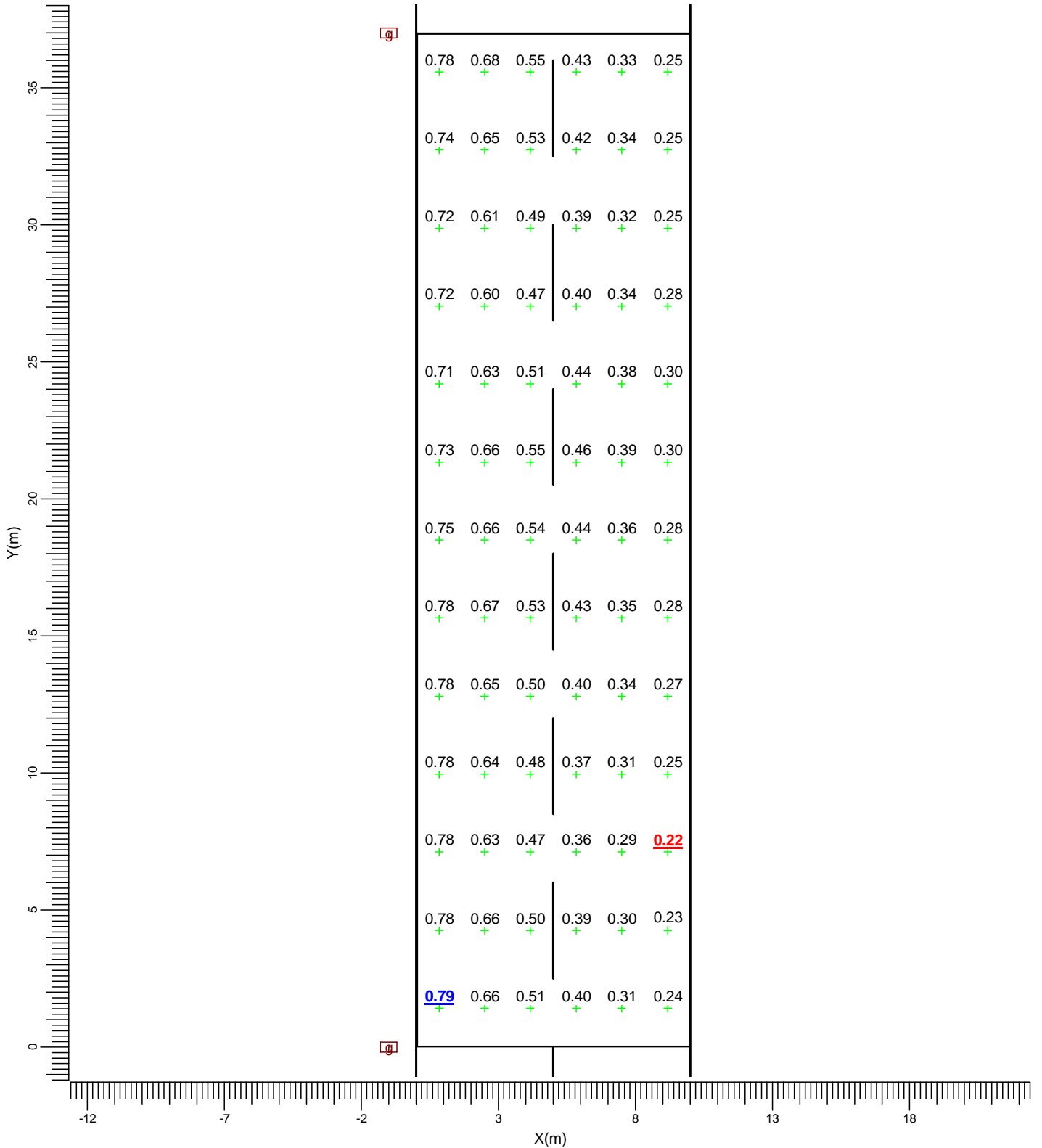
Illuminamento verticale

Medio	=	3.88 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

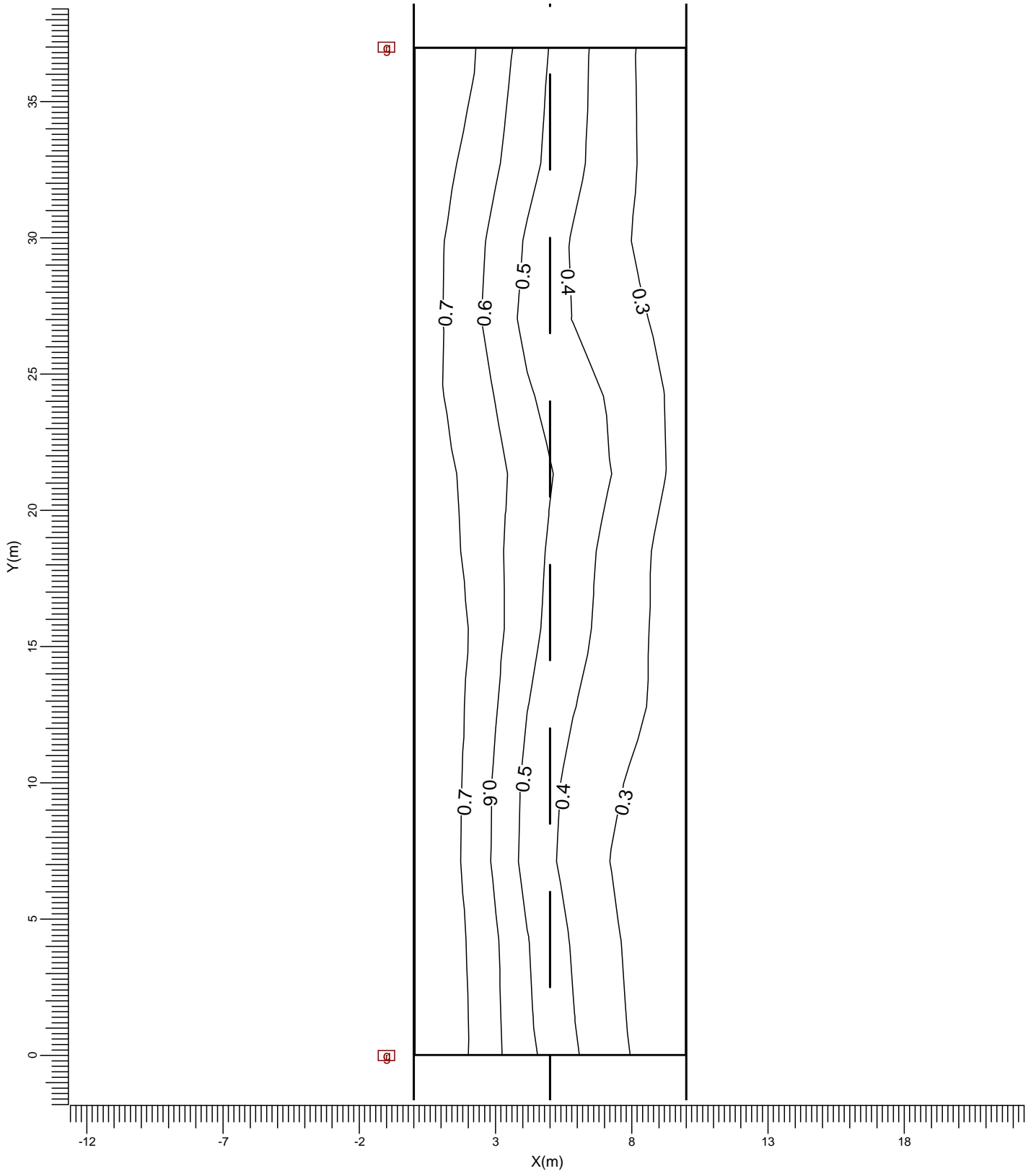


g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio 0.49	Min/Med 0.46	Min/Max 0.29	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:200
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.49

Min/Med
0.46

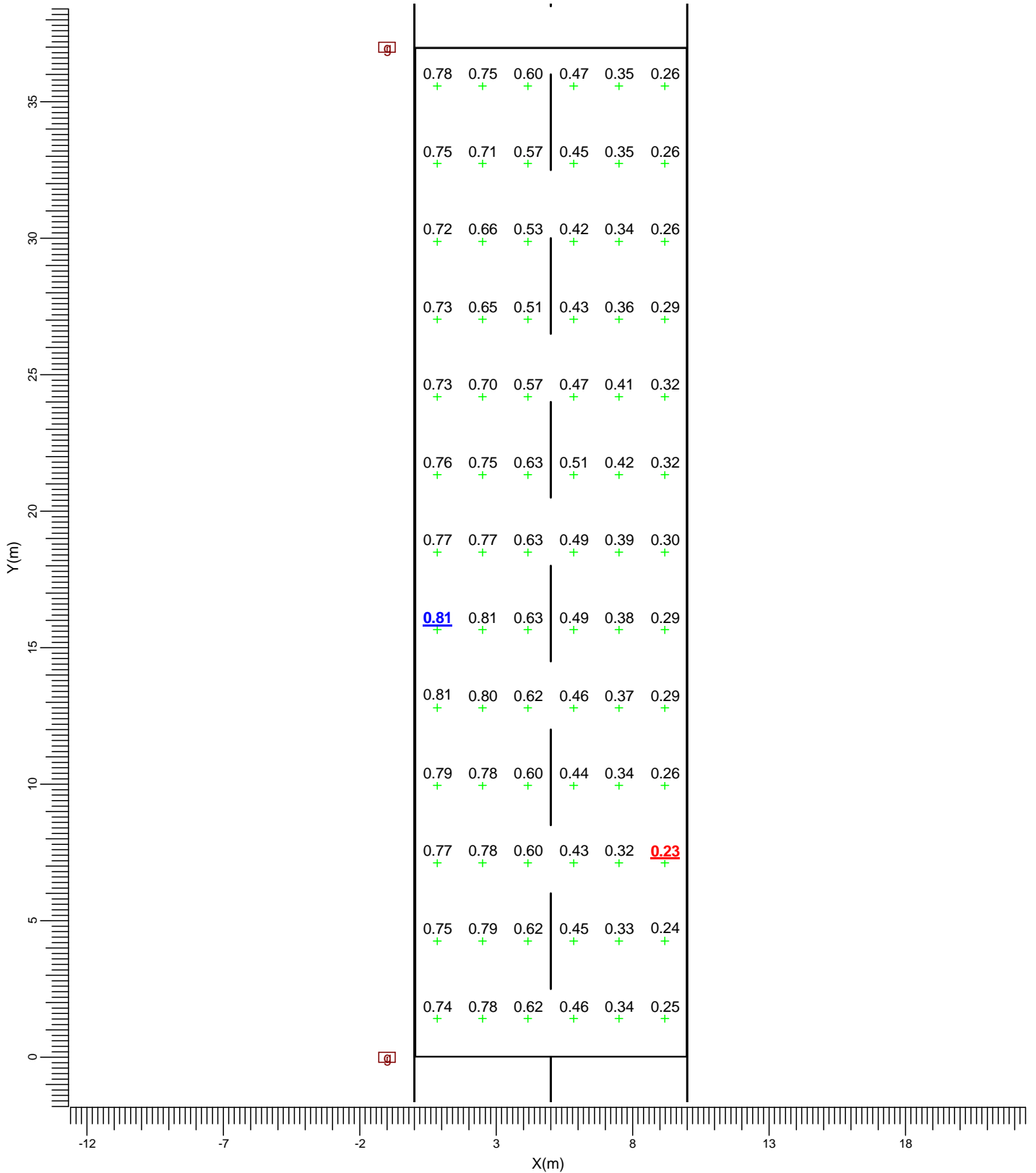
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

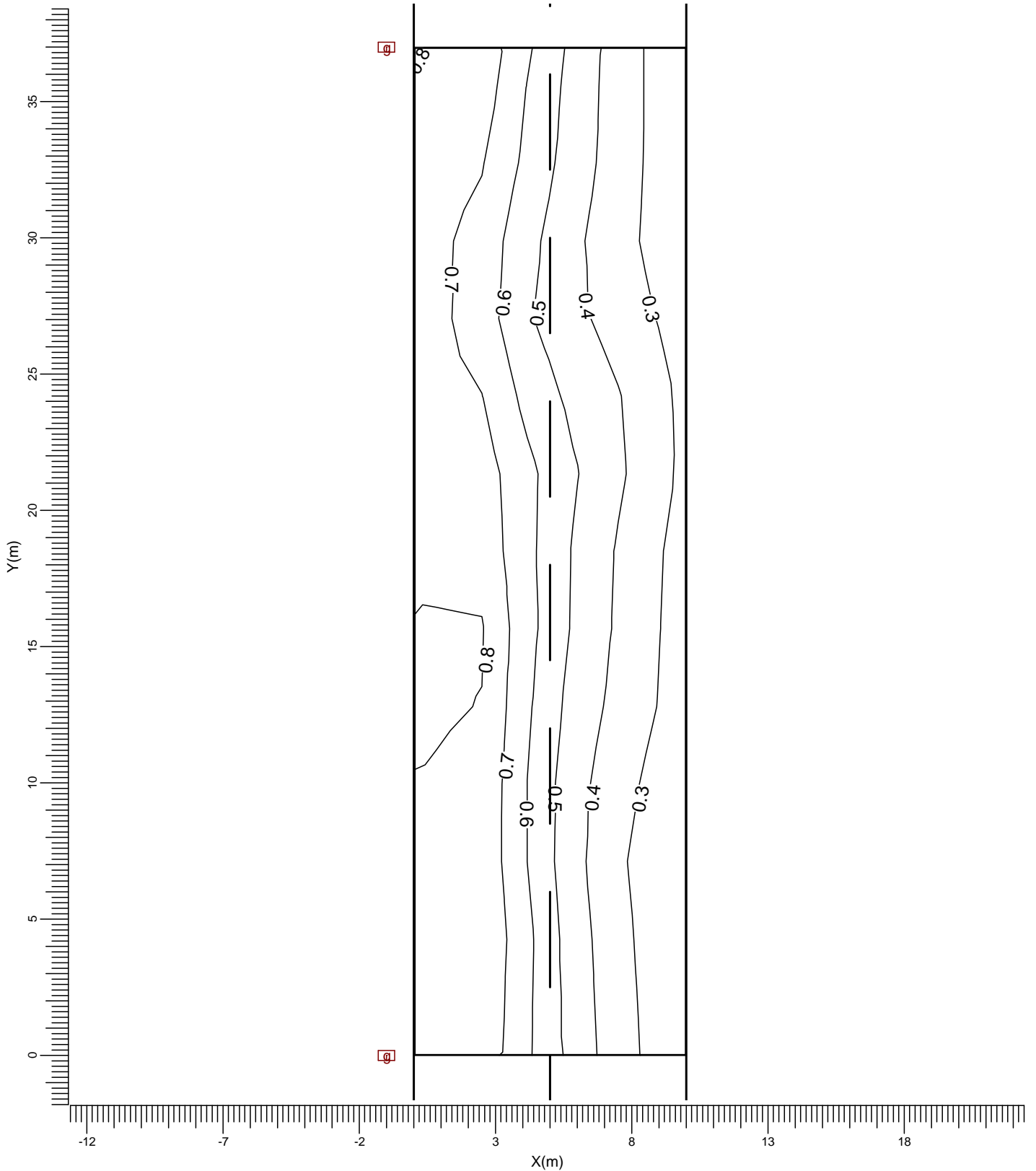


g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio 0.53 Min/Med 0.44 Min/Max 0.29 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 3.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.53

Min/Med
0.44

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

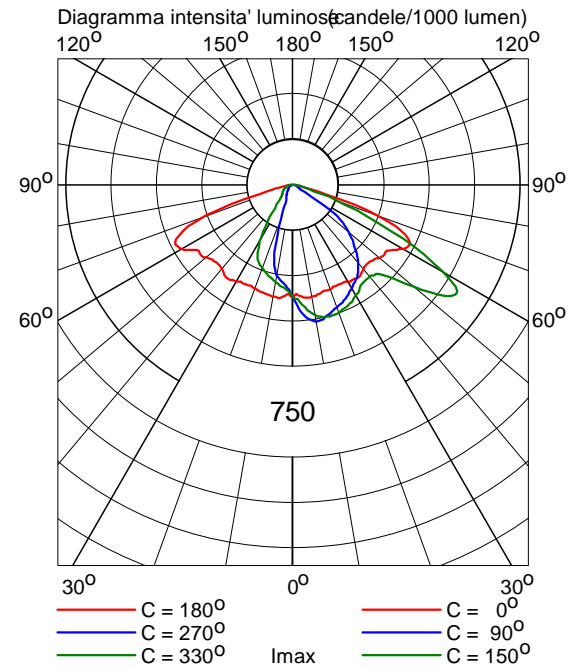
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6590 lm
Potenza totale apparecchio	: 61.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S100

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

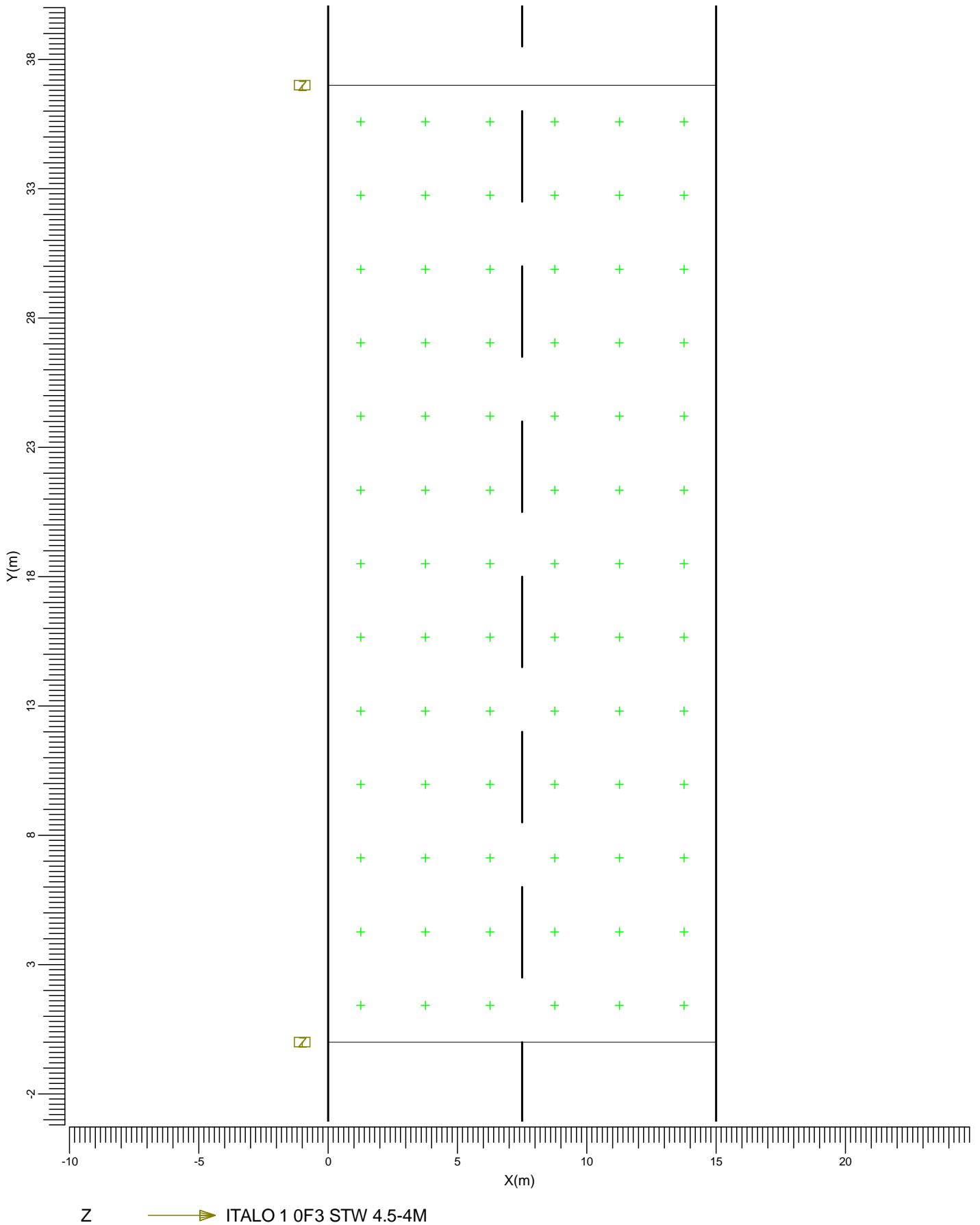
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

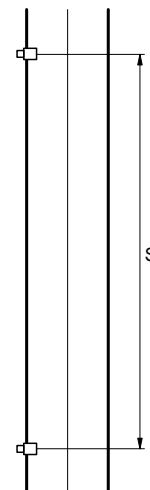
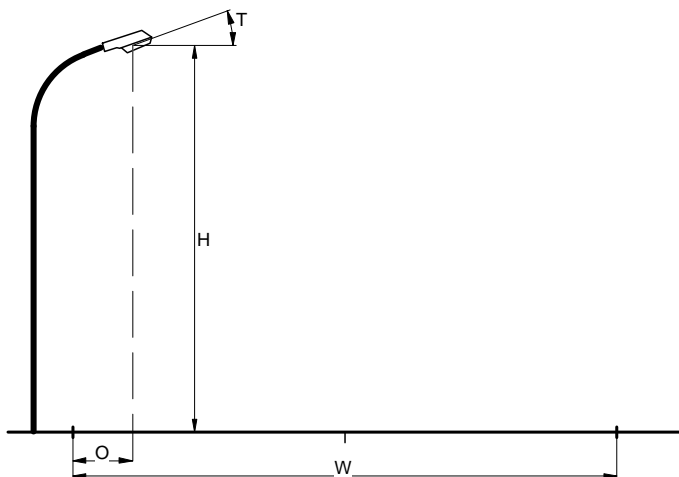
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
Z	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

Unità	Schema 1	Schema 2	Schema 3
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00	14.00	15.00
Nr di corsie	2	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80	0.80
Codice apparecchio	Z	Z	Z
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00	12.00	12.00
Interdistanzam	35.00	37.00	37.00
Posizione apparecchio	-1.00	-1.00	-1.00
Tilt90gradi	0.0	0.0	0.0
L medcd/m2	0.57	0.50	0.48
L min/med	0.57	0.46	0.41
UI	0.76	0.79	0.81
TI%	6.6	7.3	7.6
Eh medlux	9.55	8.54	8.25
Ev medlux	5.12	4.53	4.34
SR	0.64	0.60	0.59
(W/Lux)/m2	0.019	0.018	0.017
(W/cd.m-2)/m2	0.33	0.30	0.29
W/m	2.23	2.11	2.11
W/km	2228.6	2108.1	2108.1
W/m2	0.19	0.15	0.14
Fattore di utilizzazione	0.46	0.50	0.52
Efficienza apparecchio	112.4	112.4	112.4
Efficienza lampada	112.4	112.4	112.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	15.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	12.00 m
Interdistanza	(S)	37.00 m
Sbraccio	(O)	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.48 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.41
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.25 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.017
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.29
W/m	=	2.11
W/km	=	2108.1
W/m ²	=	0.14
Fattore di utilizzazione	=	0.52
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	7.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

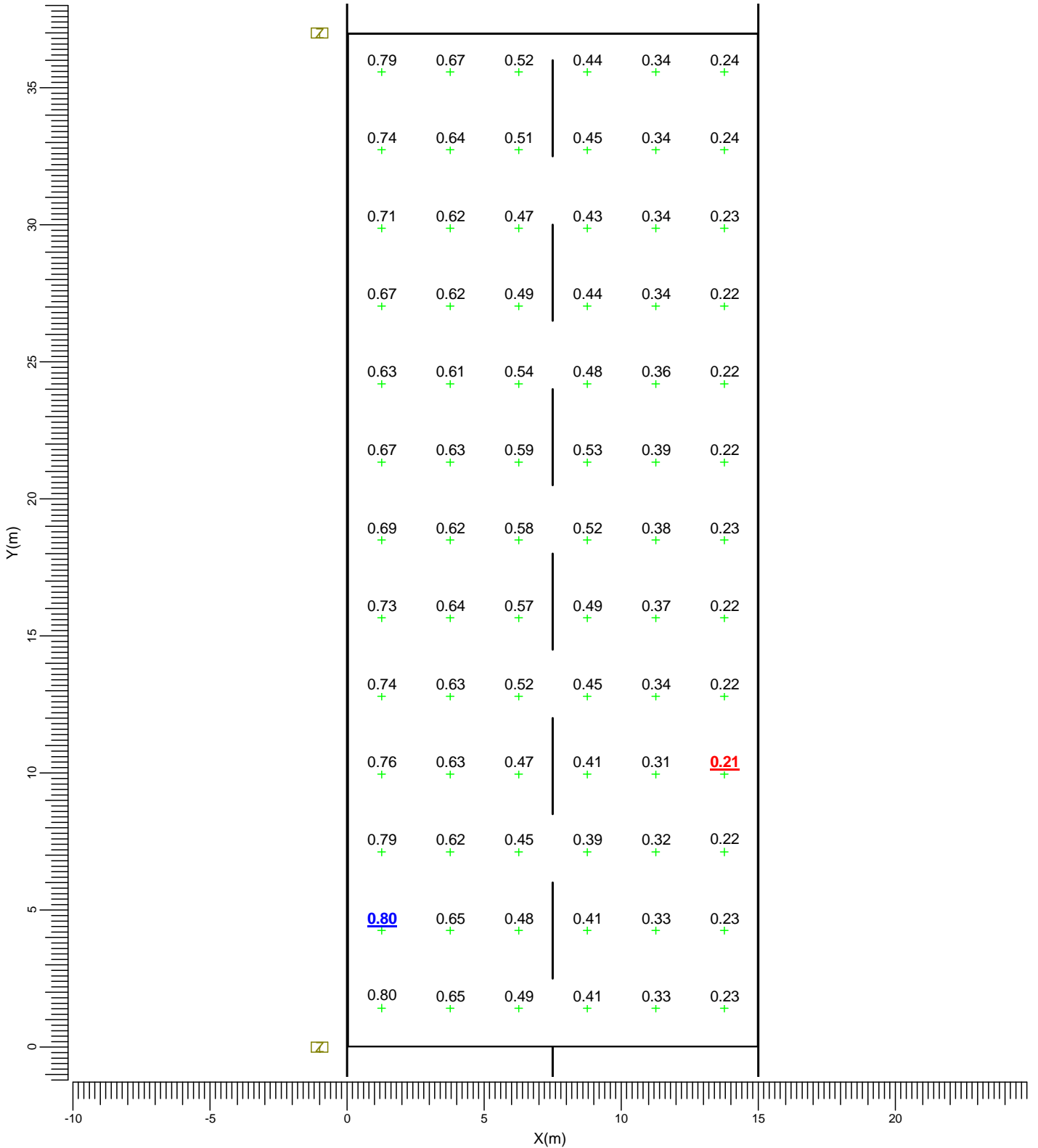
Illuminamento verticale

Medio	=	4.34 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-28.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.48

Min/Med
0.44

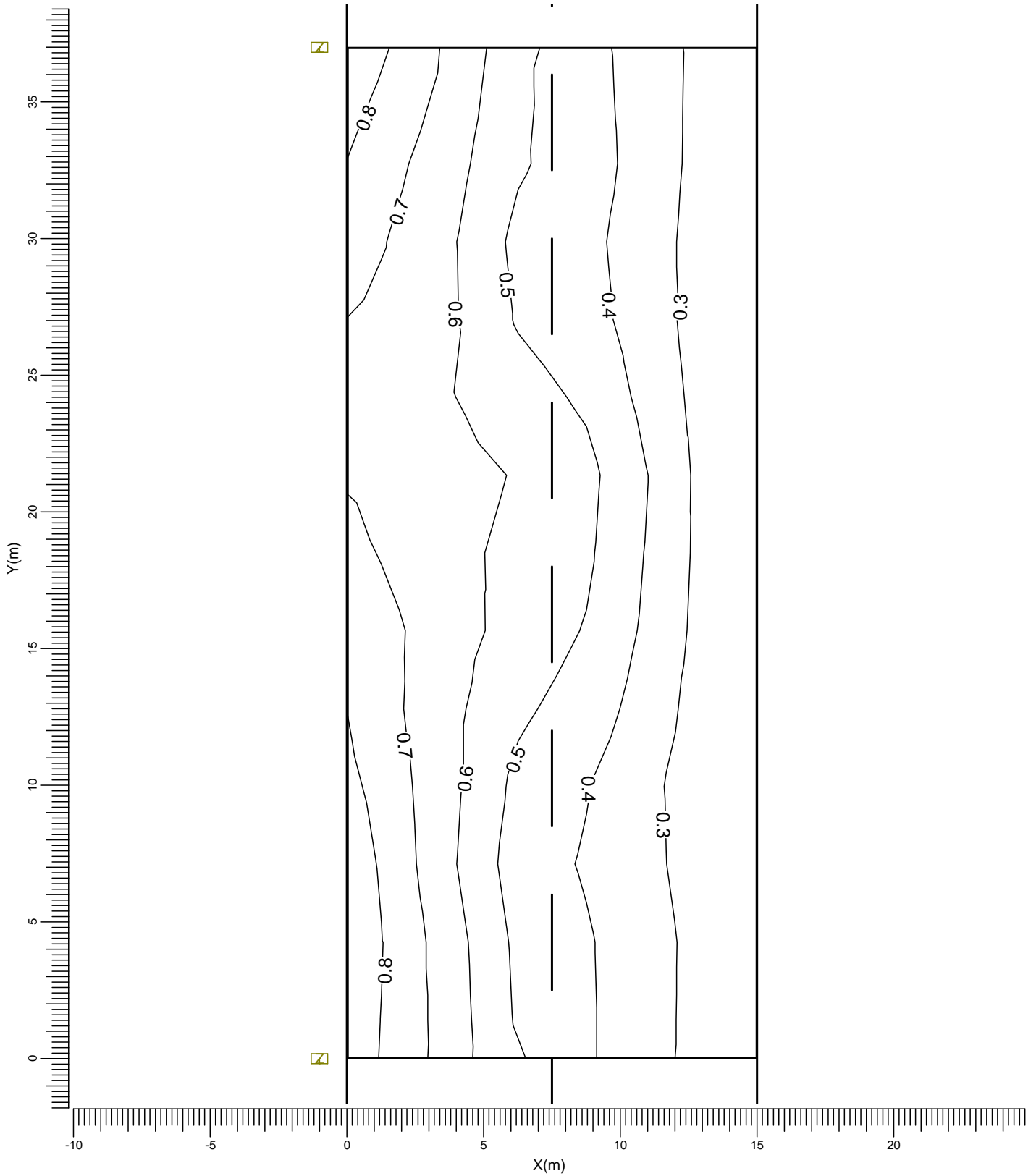
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-28.88, 1.50) = 7.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.48

Min/Med
0.44

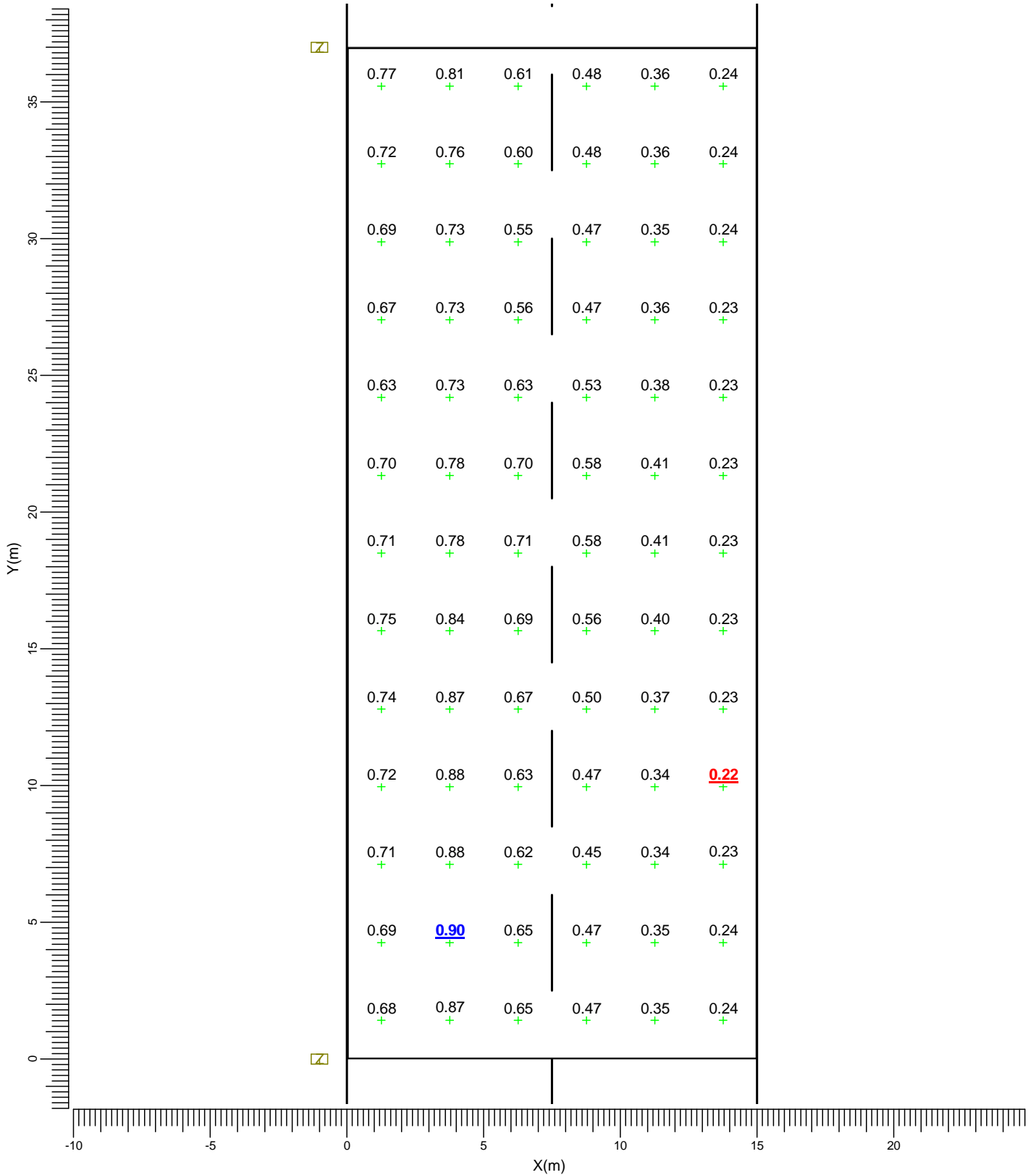
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (11.25,-28.88, 1.50) = 3.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (11.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.54

Min/Med
0.41

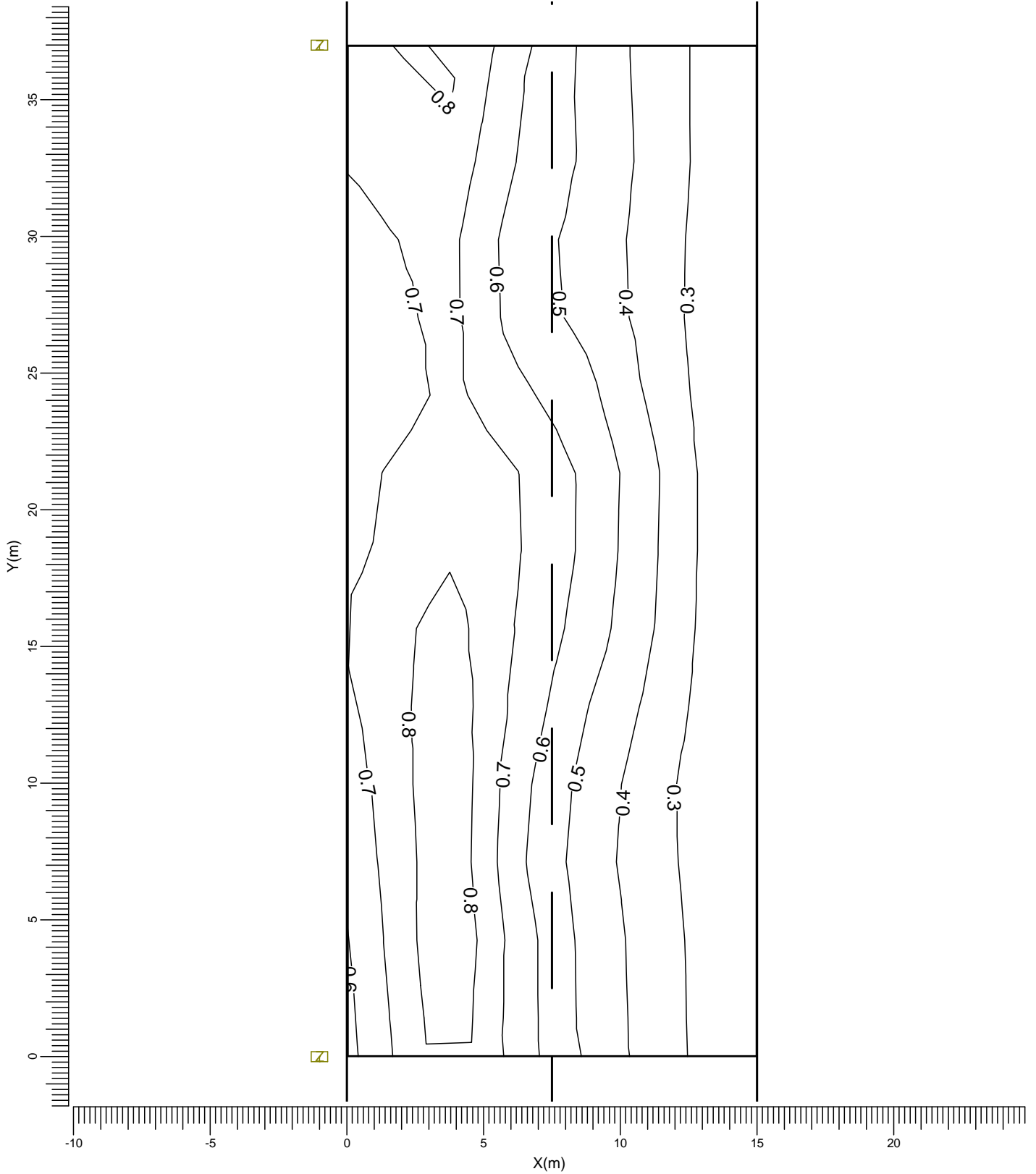
Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (11.25,-28.88, 1.50) = 3.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (11.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Z ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.54

Min/Med
0.41

Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

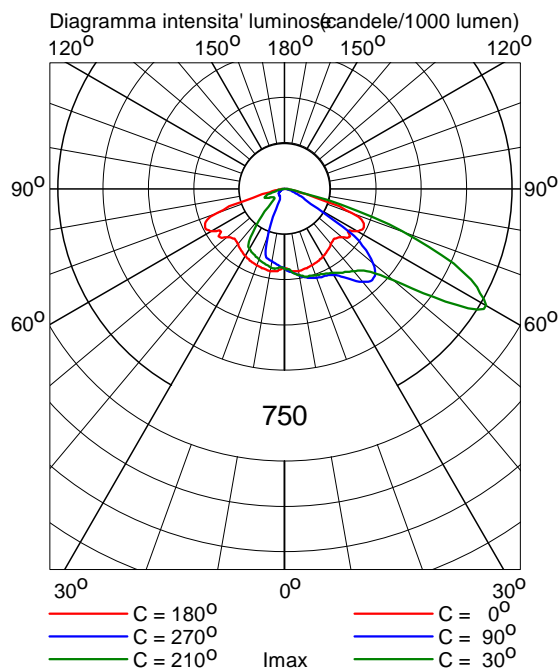
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S100 bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

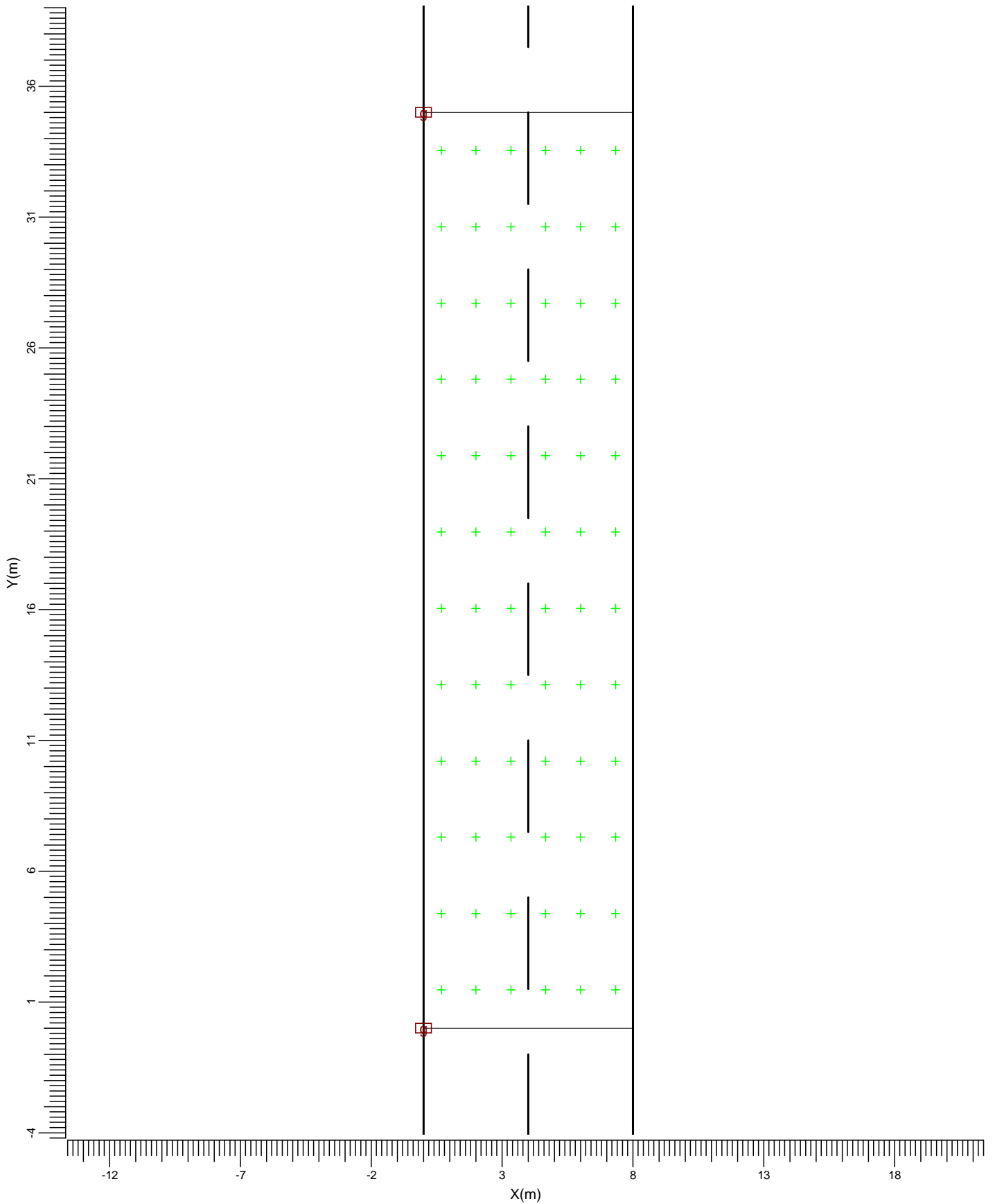
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g  ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

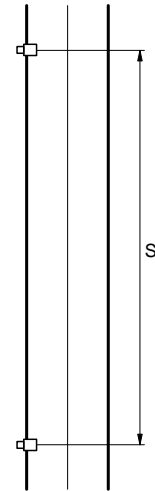
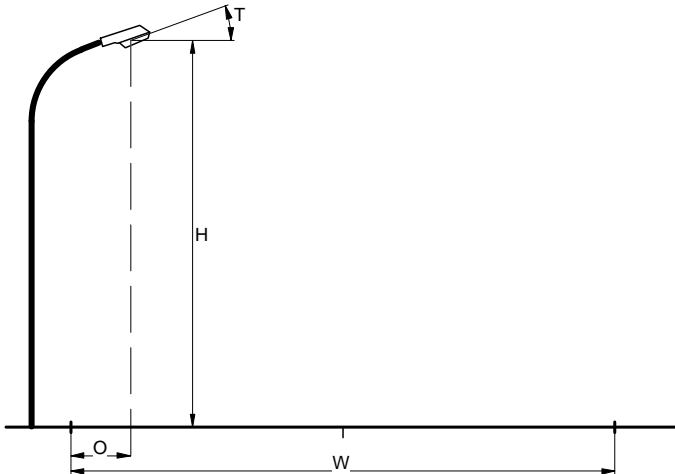
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	g
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.60
L min/med	0.59
UI	0.85
TI%	4.9
Eh medlux	9.50
Ev medlux	4.51
SR	0.65
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.36
W/m	1.74
W/km	1742.9
W/m2	0.22
Fattore di utilizzazione	0.40
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	12.00 m
Interdistanza	(S)	35.00 m
Sbraccio	(O)	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.60 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59
UI	=	0.85

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.50 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.36
W/m	=	1.74
W/km	=	1742.9
W/m ²	=	0.22
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	4.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

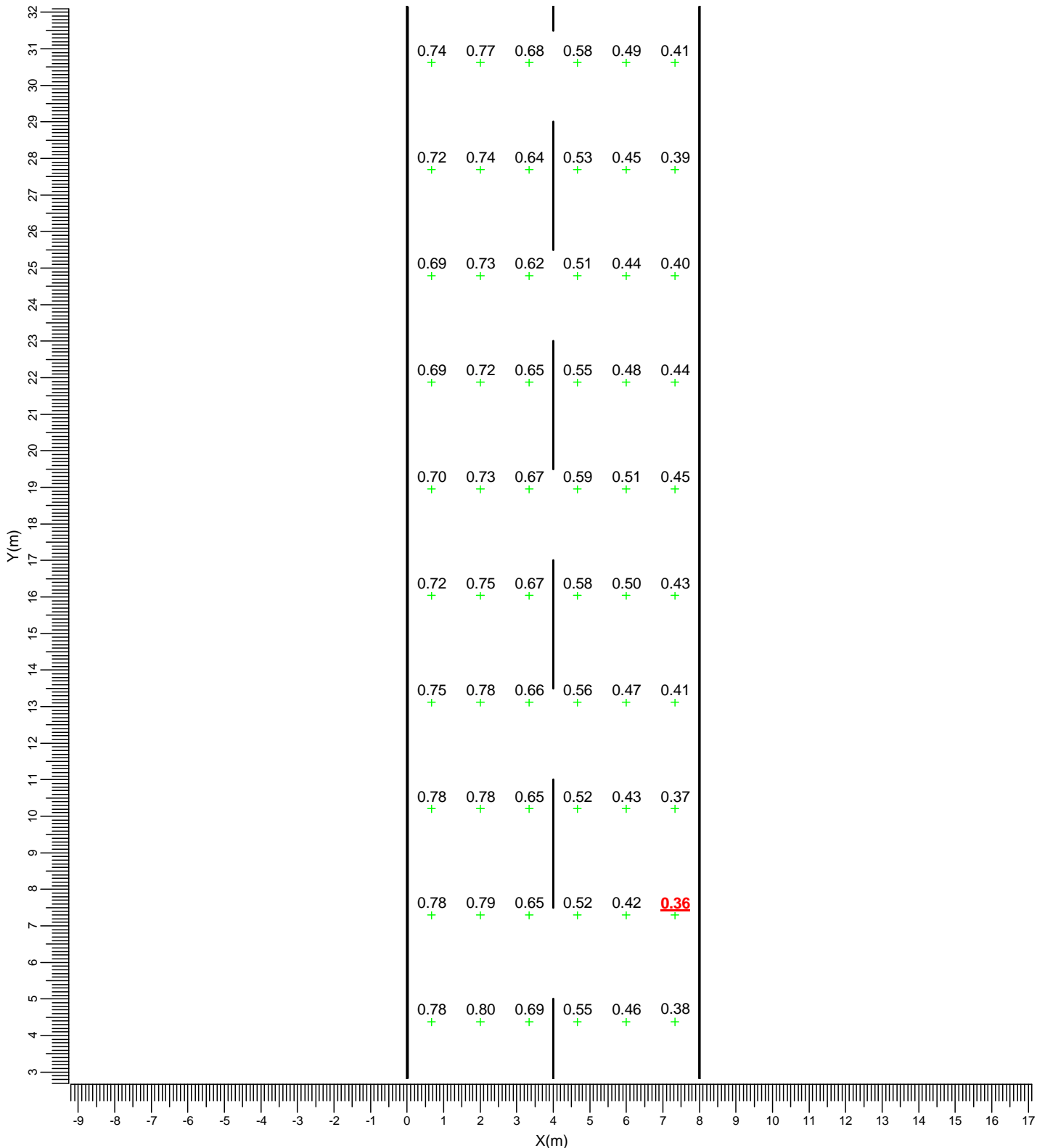
Illuminamento verticale

Medio	=	4.51 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-28.88, 1.50) = 4.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.60

Min/Med
0.59

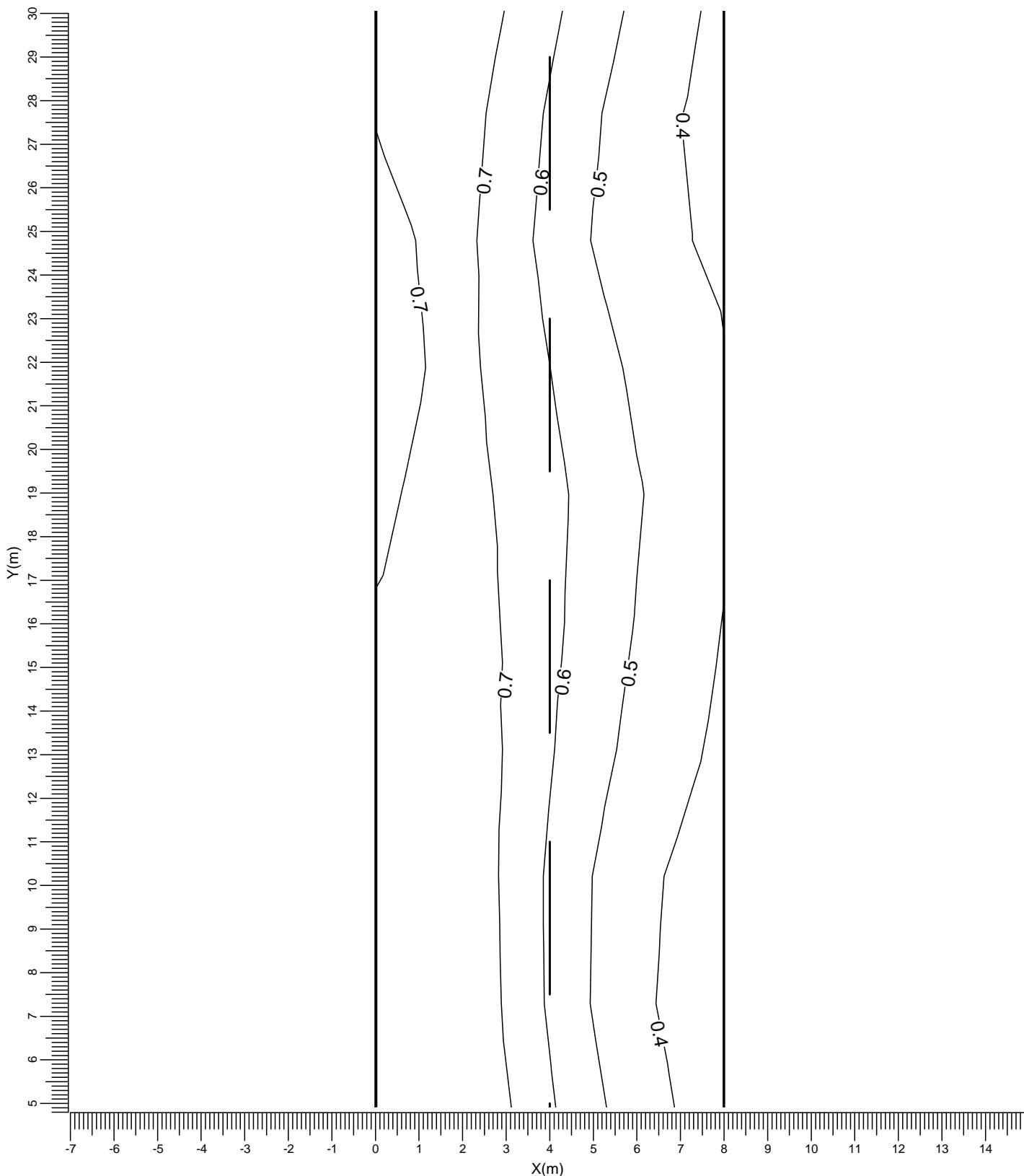
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-28.88, 1.50) = 4.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.60

Min/Med
0.59

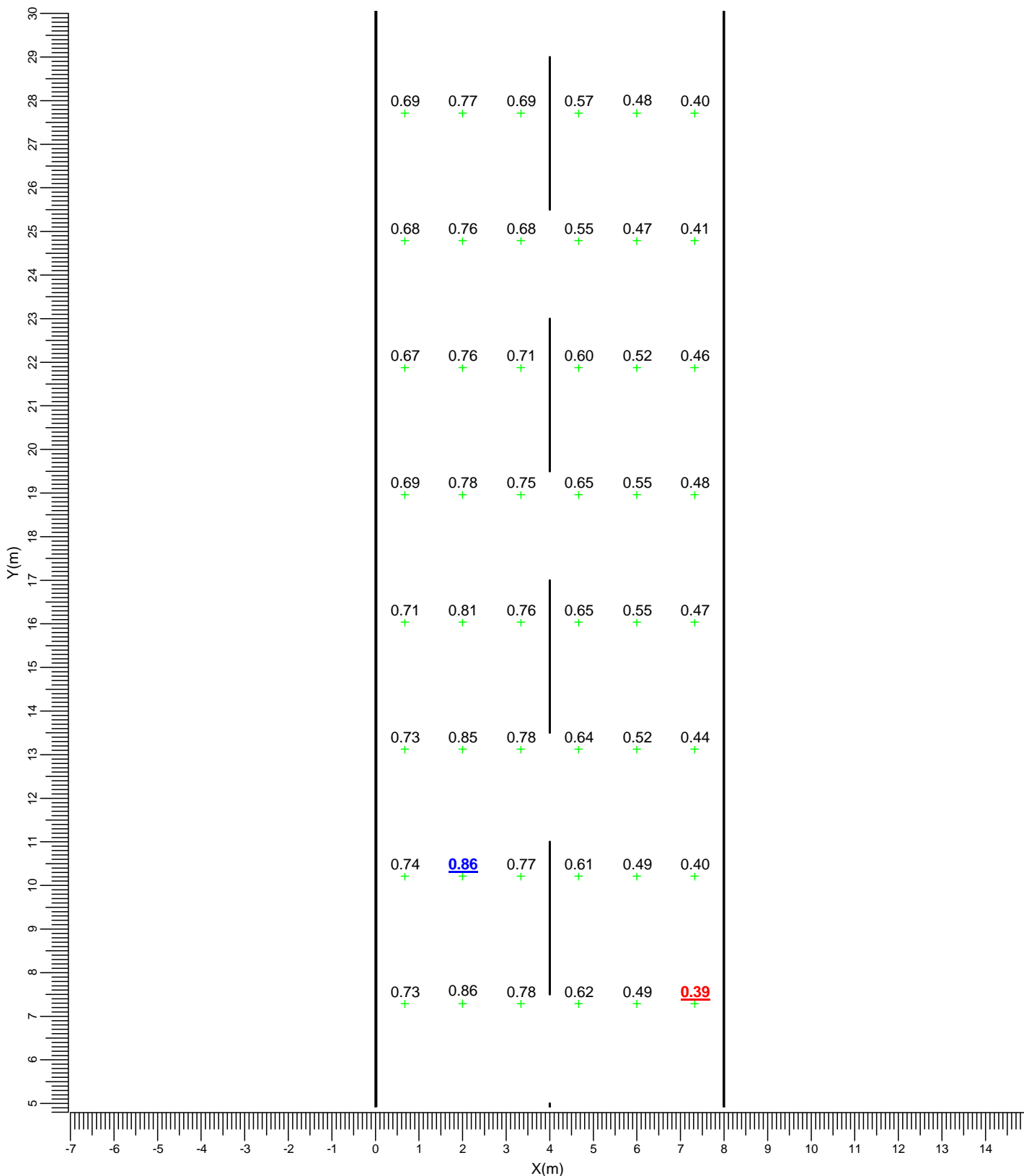
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-28.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.64

Min/Med
0.61

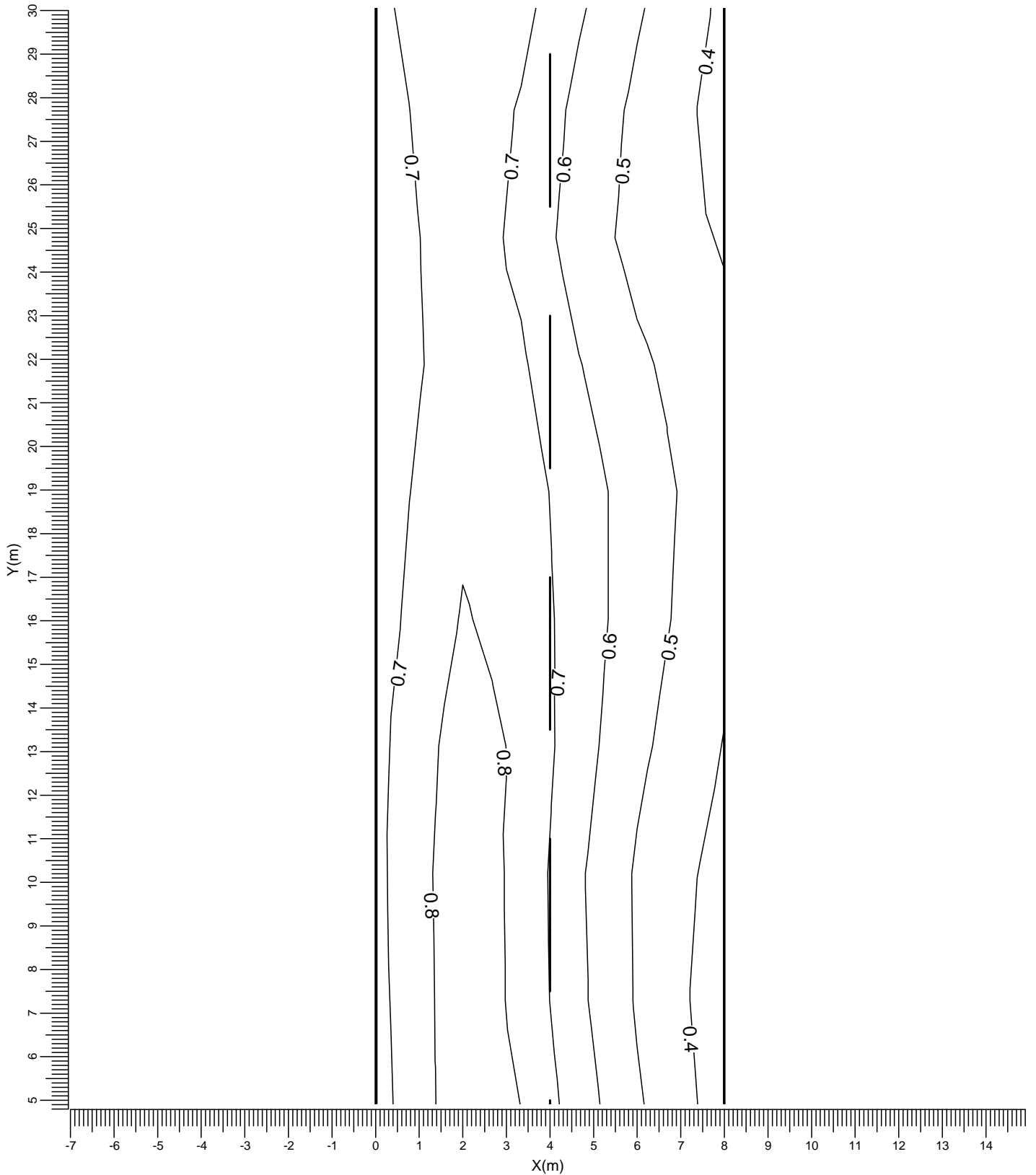
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-28.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.64

Min/Med
0.61

Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

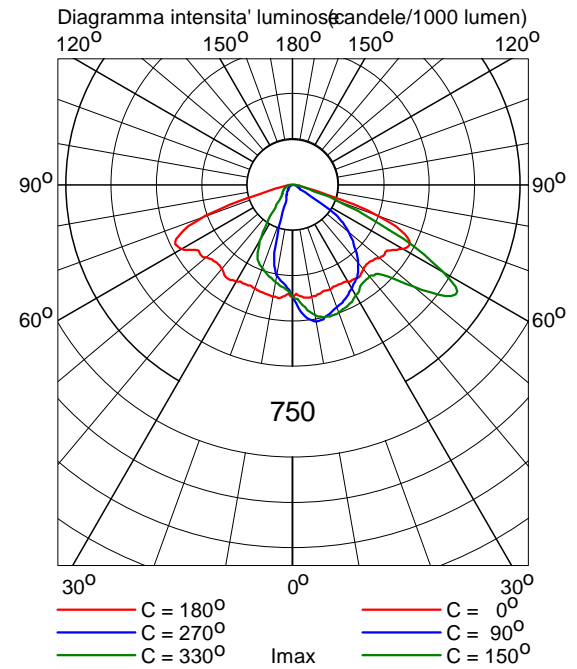
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6590 lm
Potenza totale apparecchio	: 61.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S102

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

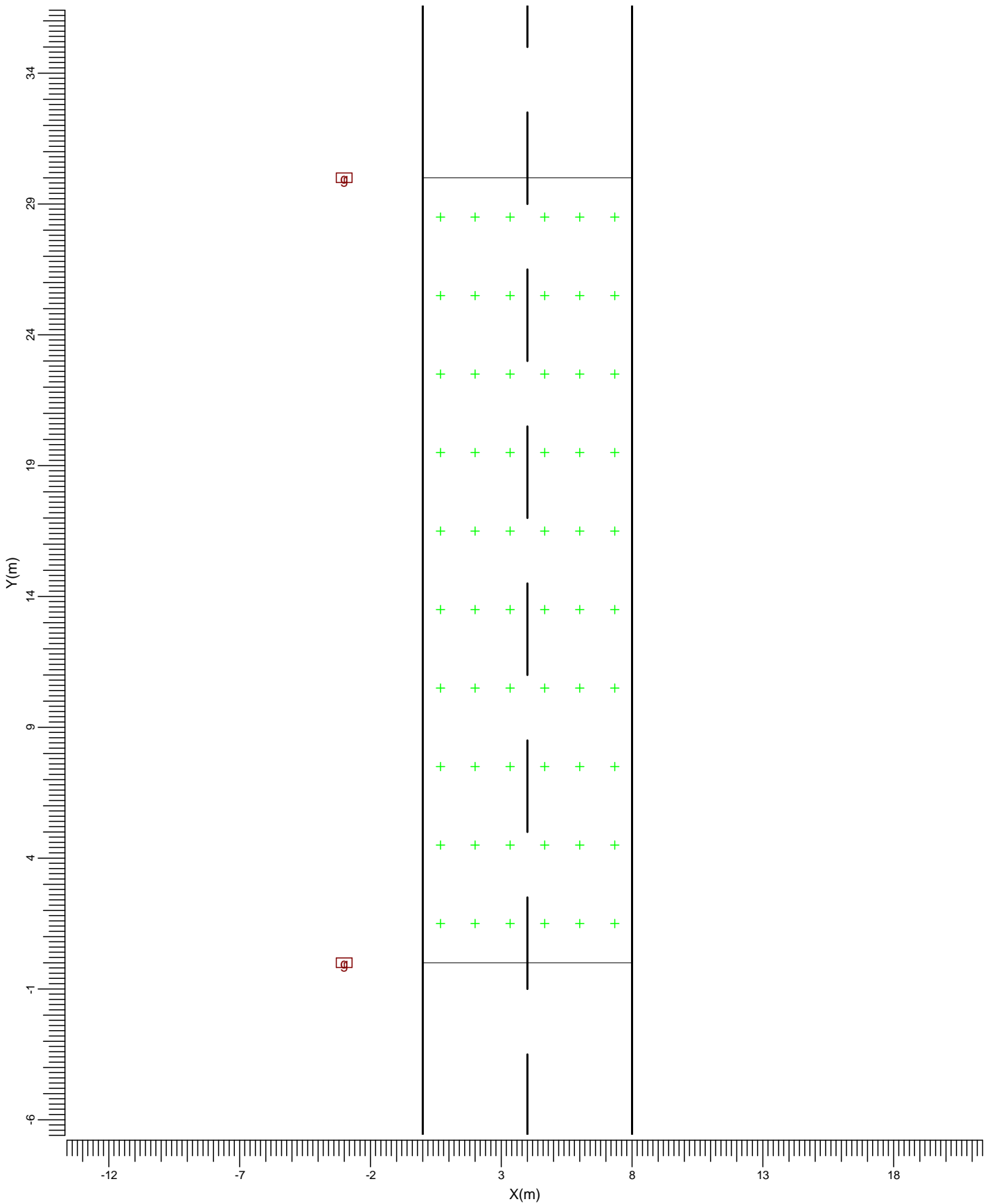
Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14
33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581
Fax: 0432.571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

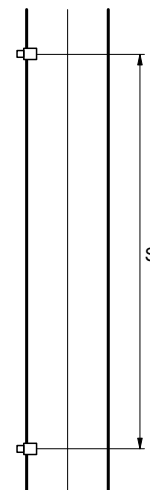
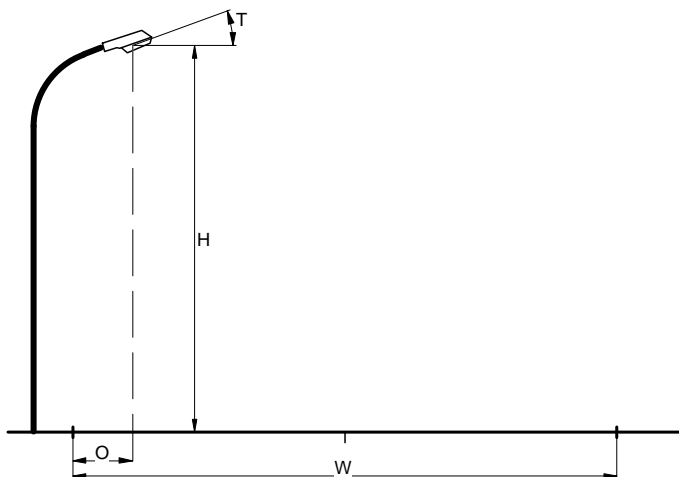
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00	8.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	g	g
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	10.00
Interdistanzam	30.00	30.00
Posizione apparecchio	-2.00	-3.00
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.64	0.55
L min/med	0.43	0.40
UI	0.76	0.76
TI%	6.8	6.8
Eh medlux	10.9	9.74
Ev medlux	5.34	4.70
SR	0.73	0.84
(W/Lux)/m2	0.023	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.40	0.47
W/m	2.03	2.03
W/km	2033.3	2033.3
W/m2	0.25	0.25
Fattore di utilizzazione	0.40	0.35
Efficienza apparecchio	108.0	108.0
Efficienza lampada	108.0	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T)	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	10.00 m
Interdistanza	(S)	30.00 m
Sbraccio	(O)	-3.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.55 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.40
UI	=	0.76

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.74 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.47
W/m	=	2.03
W/km	=	2033.3
W/m ²	=	0.25
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	6.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.84
----	---	------

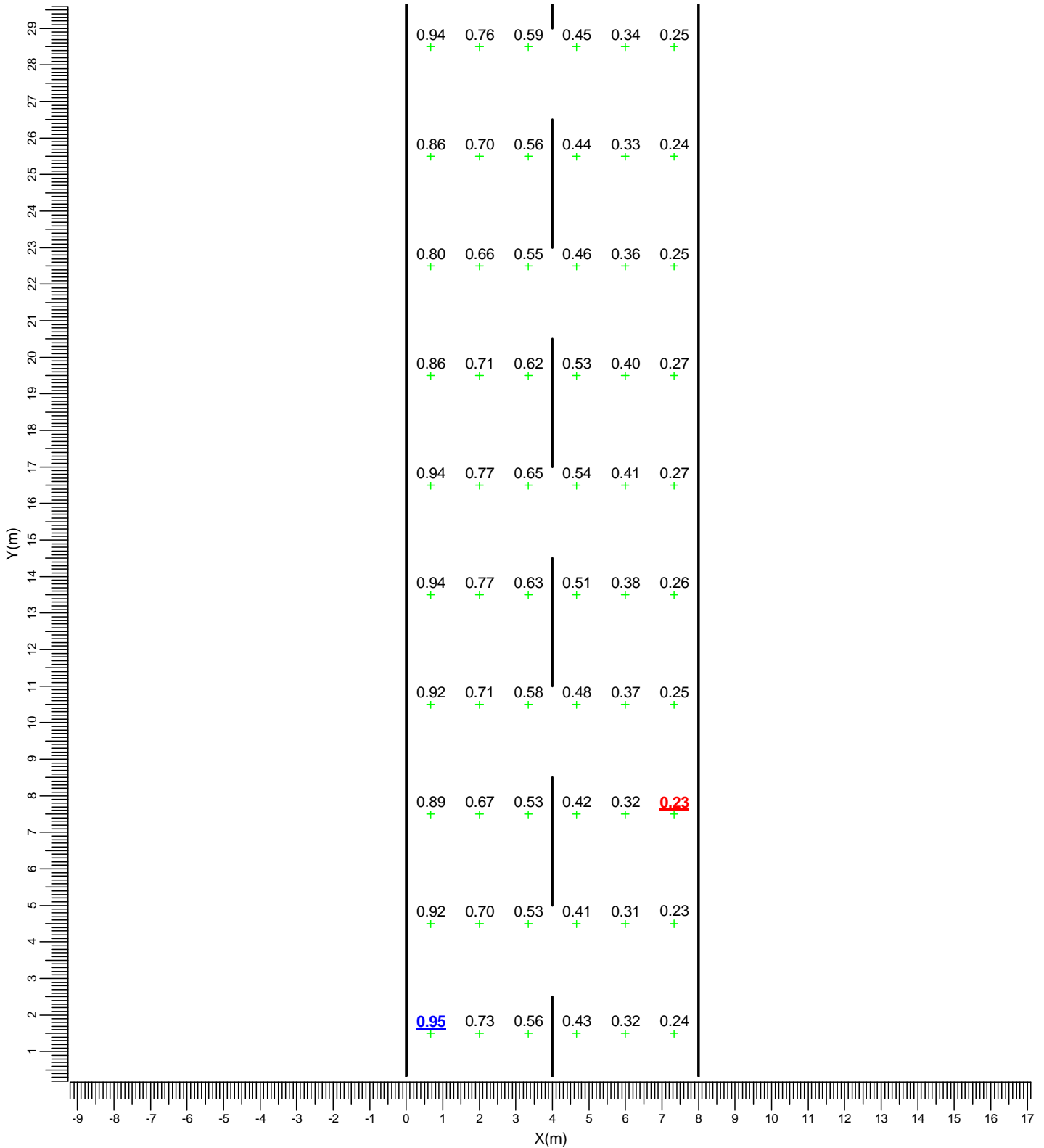
Illuminamento verticale

Medio	=	4.70 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-23.38, 1.50) = 6.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

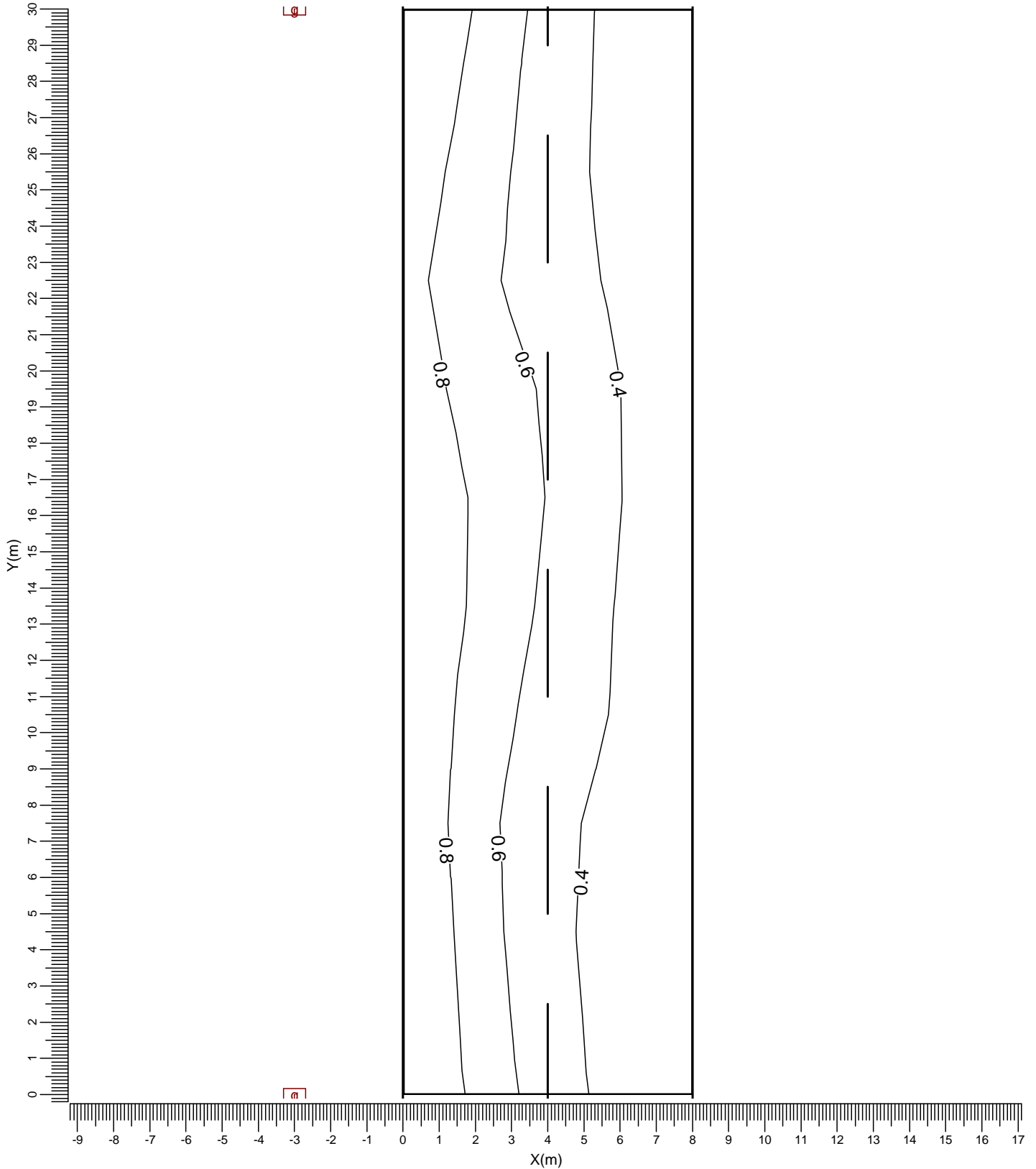


g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio	Min/Med	Min/Max	Fatt. Manut.	Scala
0.55	0.43	0.24	0.80	1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-23.38, 1.50) = 6.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.55

Min/Med
0.43

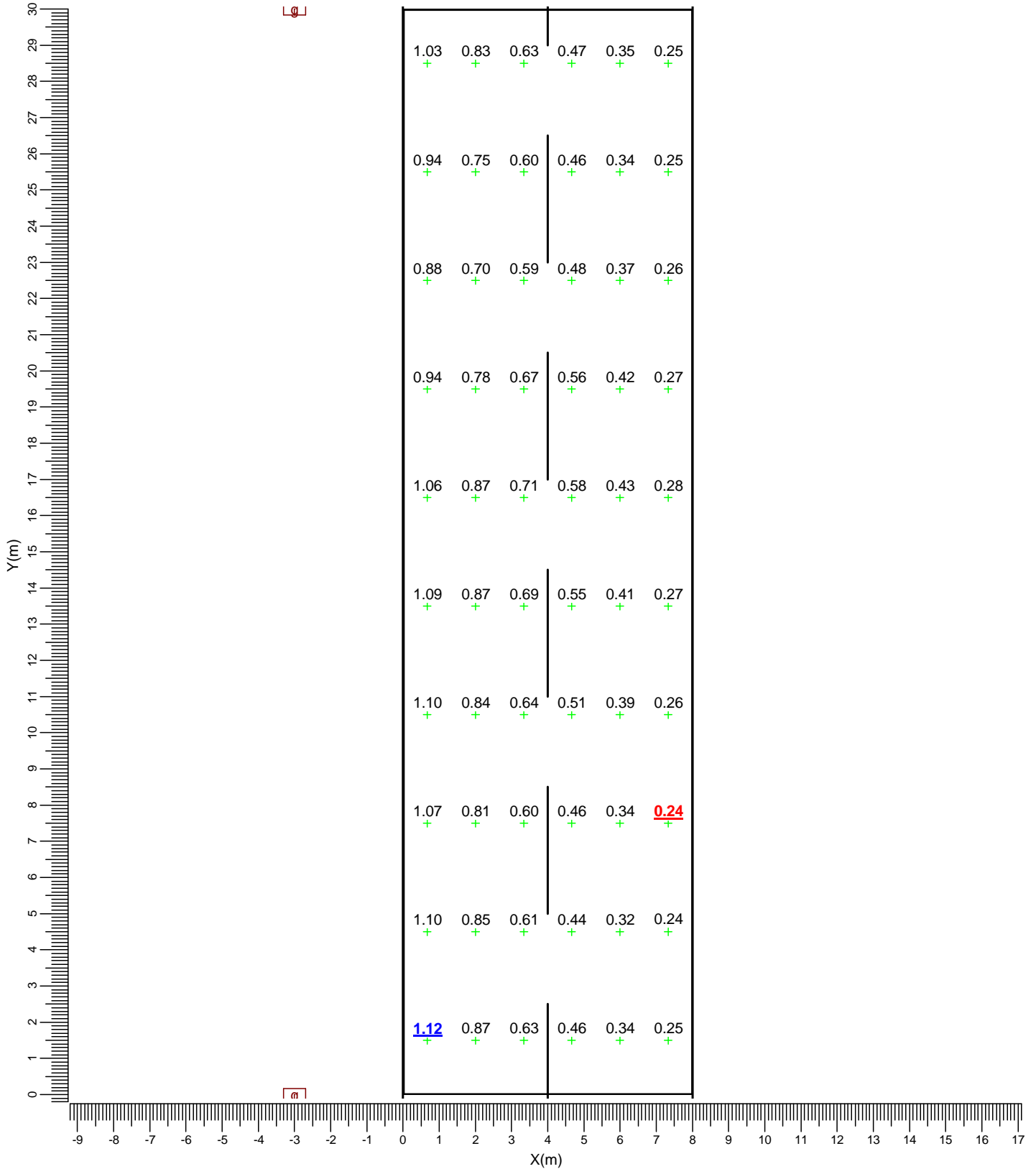
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-23.38, 1.50) = 2.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.60

Min/Med
0.40

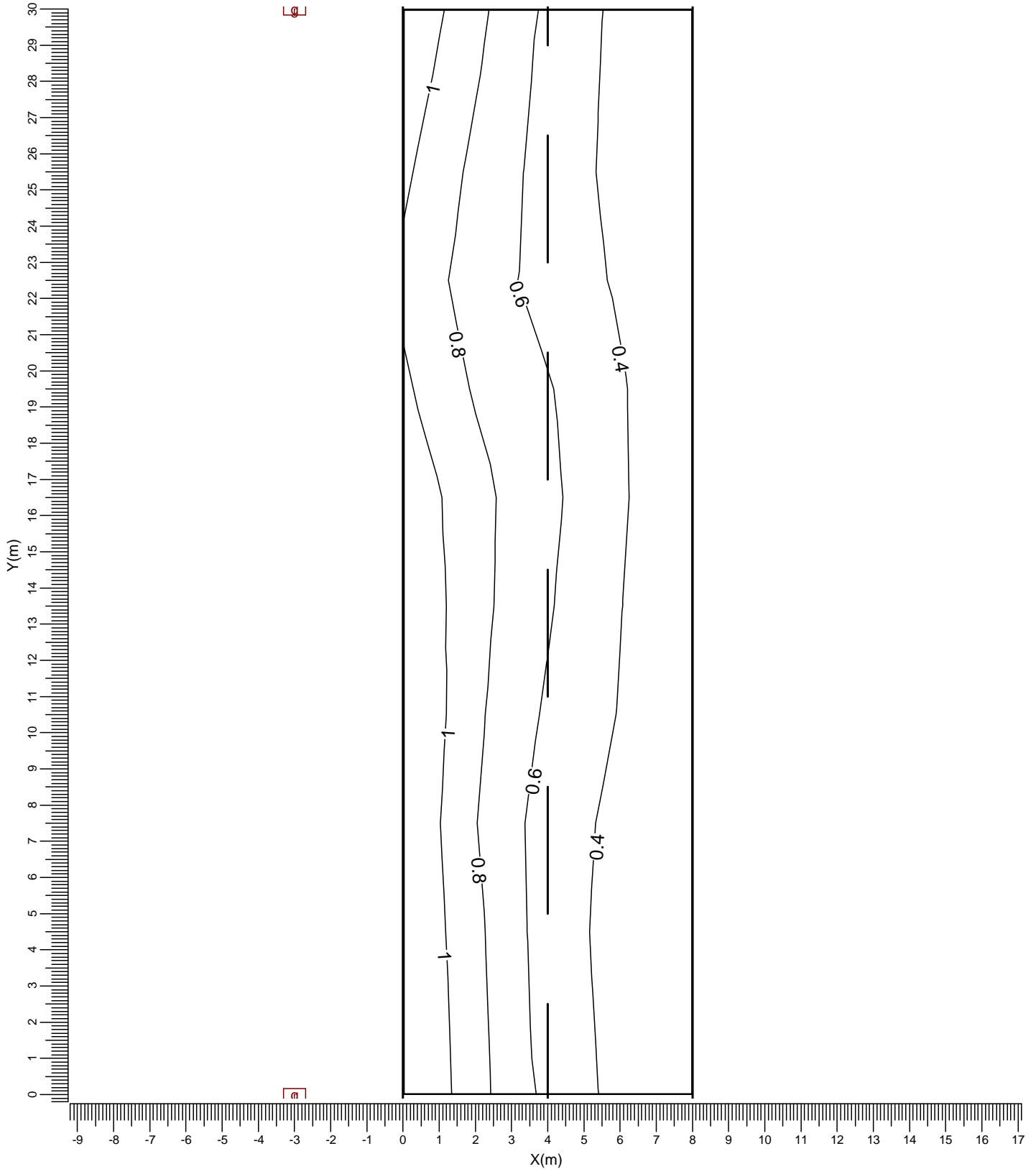
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-23.38, 1.50) = 2.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.60

Min/Med
0.40

Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

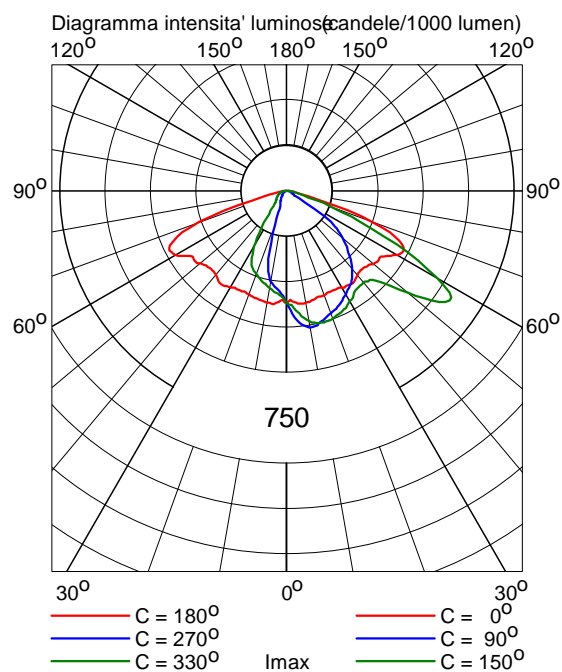
Flusso di lampada : 6590 lm

Potenza totale apparecchio : 61.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S104

Data:

05-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

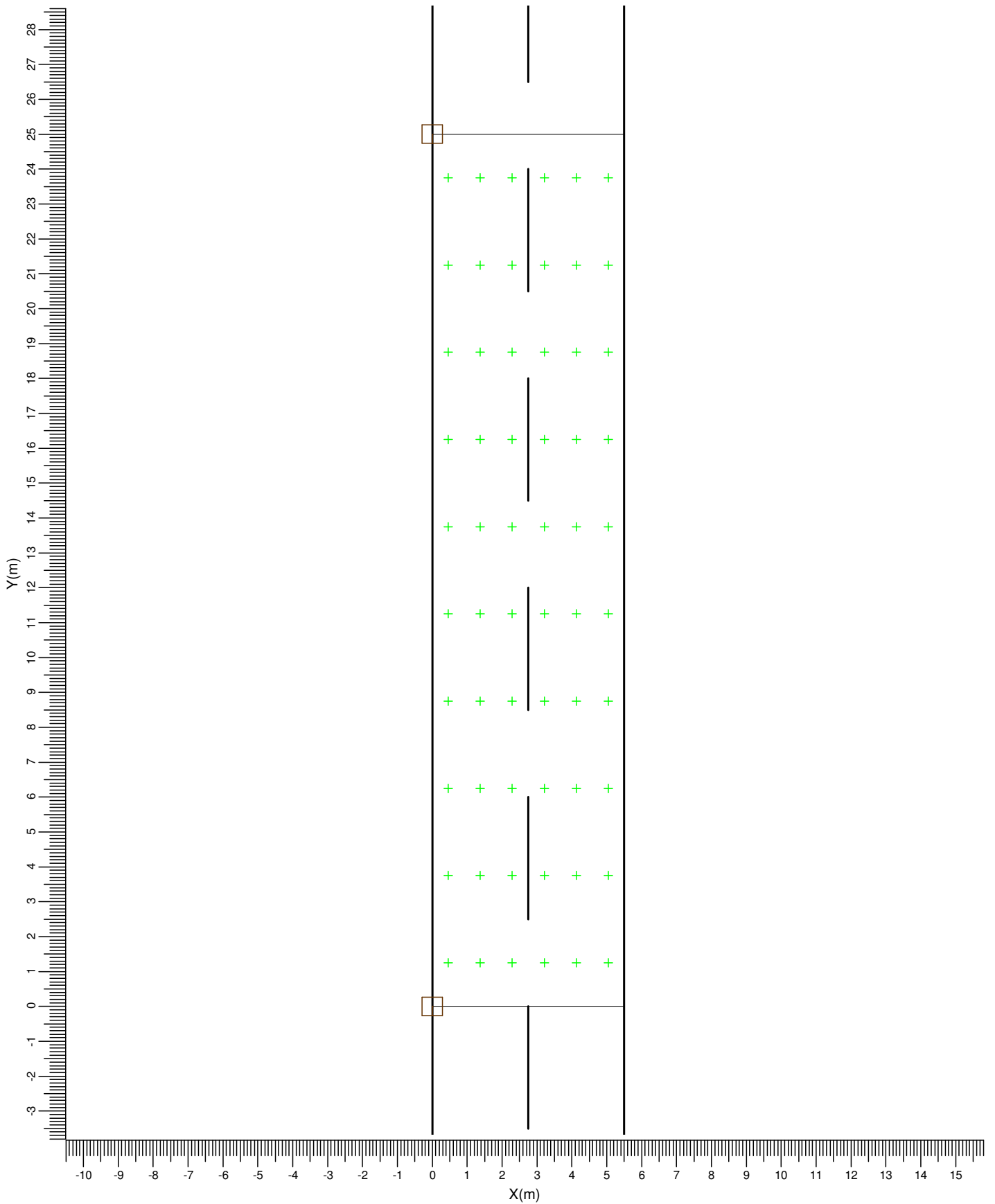
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



➤ ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 2M	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3200

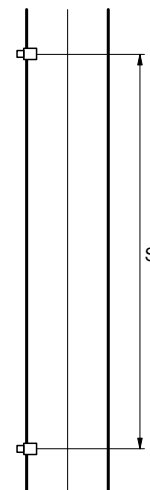
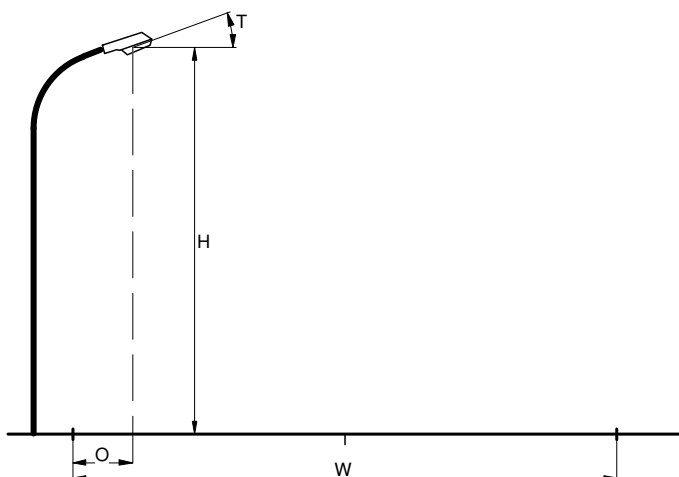
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.70
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.80
L min/med	0.41
UI	0.58
Tl%	16.6
Eh medlux	11.9
Ev medlux	7.06
SR	0.46
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	1.30
W/km	1300.0
W/m2	0.24
Fattore di utilizzazione	0.51
Efficienza apparecchio	98.5
Efficienza lampada	98.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3200 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
Imax90	=	0.0	cd/1000lm
Imax100	=	0.0	cd/1000lm
Imax>90	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 5.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 5.70 m
Interdistanza	(S)	: 25.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.80 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.41
UI	=	0.58

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.9 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.30
W/m	=	1.30
W/km	=	1300.0
W/m ²	=	0.24
Fattore di utilizzazione	=	0.51
Efficienza apparecchio	=	98.5
Efficienza lampada	=	98.5

Abbagliamento

TI	=	16.6 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.46
----	---	------

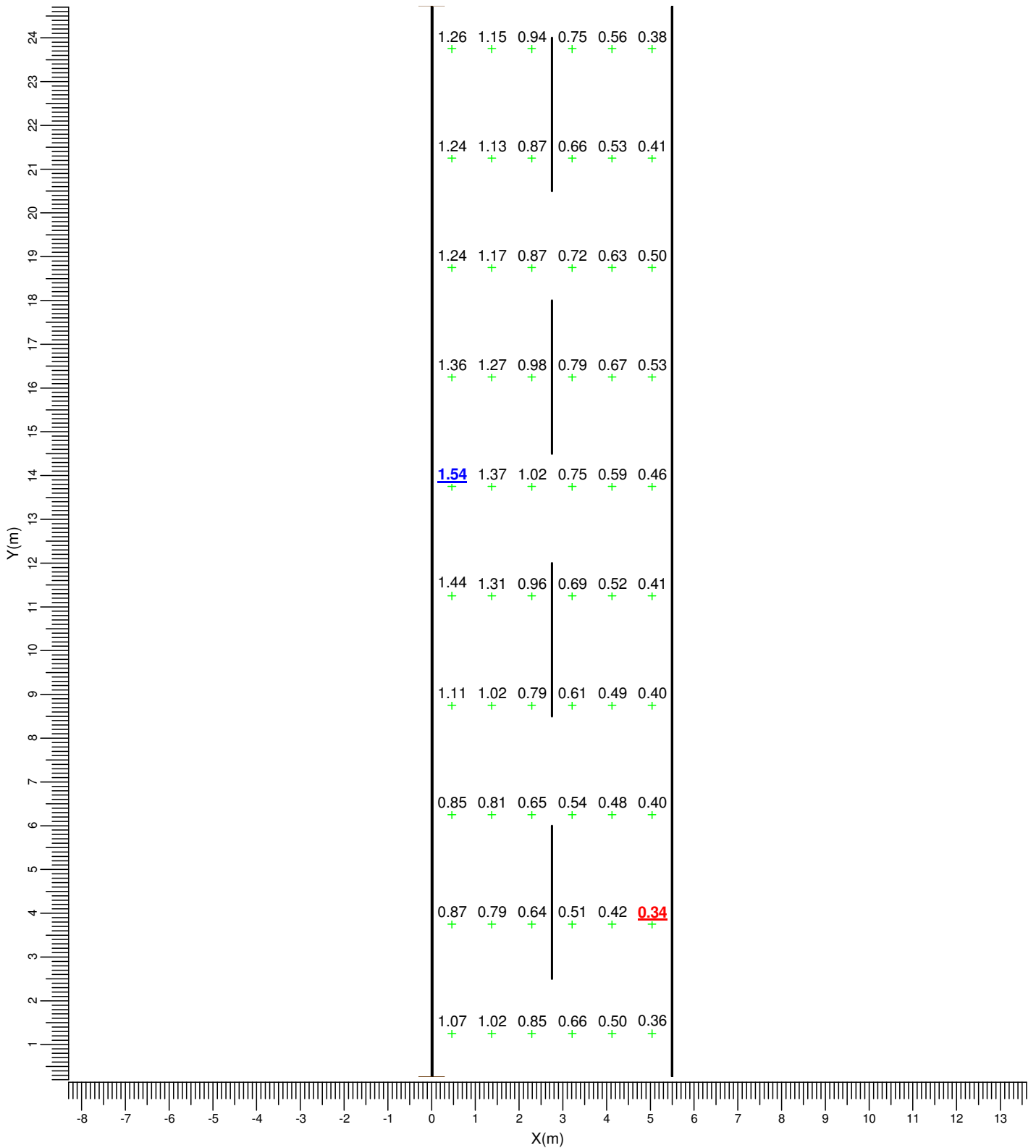
Illuminamento verticale

Medio	=	7.06 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38,-11.55, 1.50) = 16.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.80

Min/Med
0.43

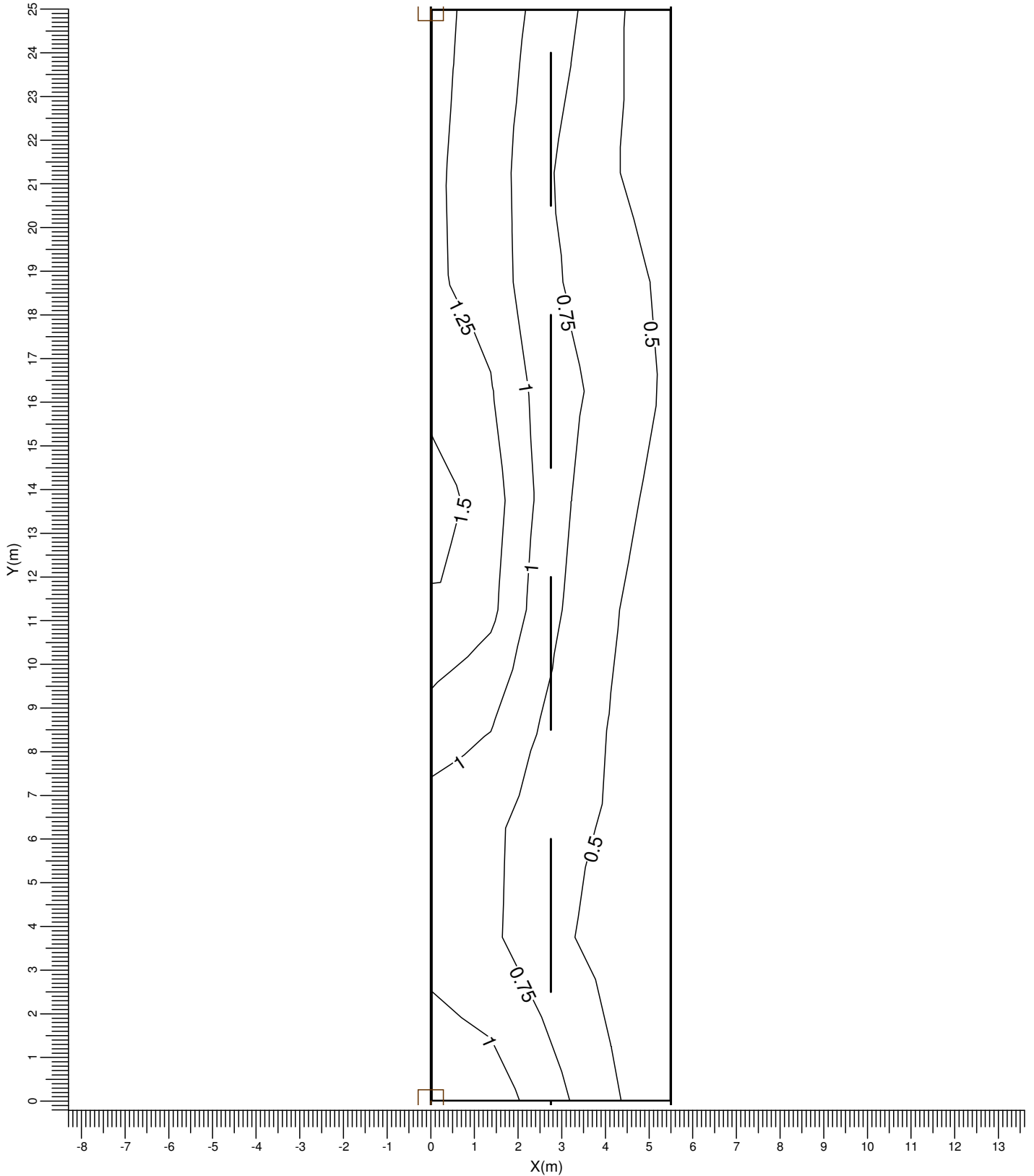
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.38,-11.55, 1.50) = 16.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



➔ ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.80

Min/Med
0.43

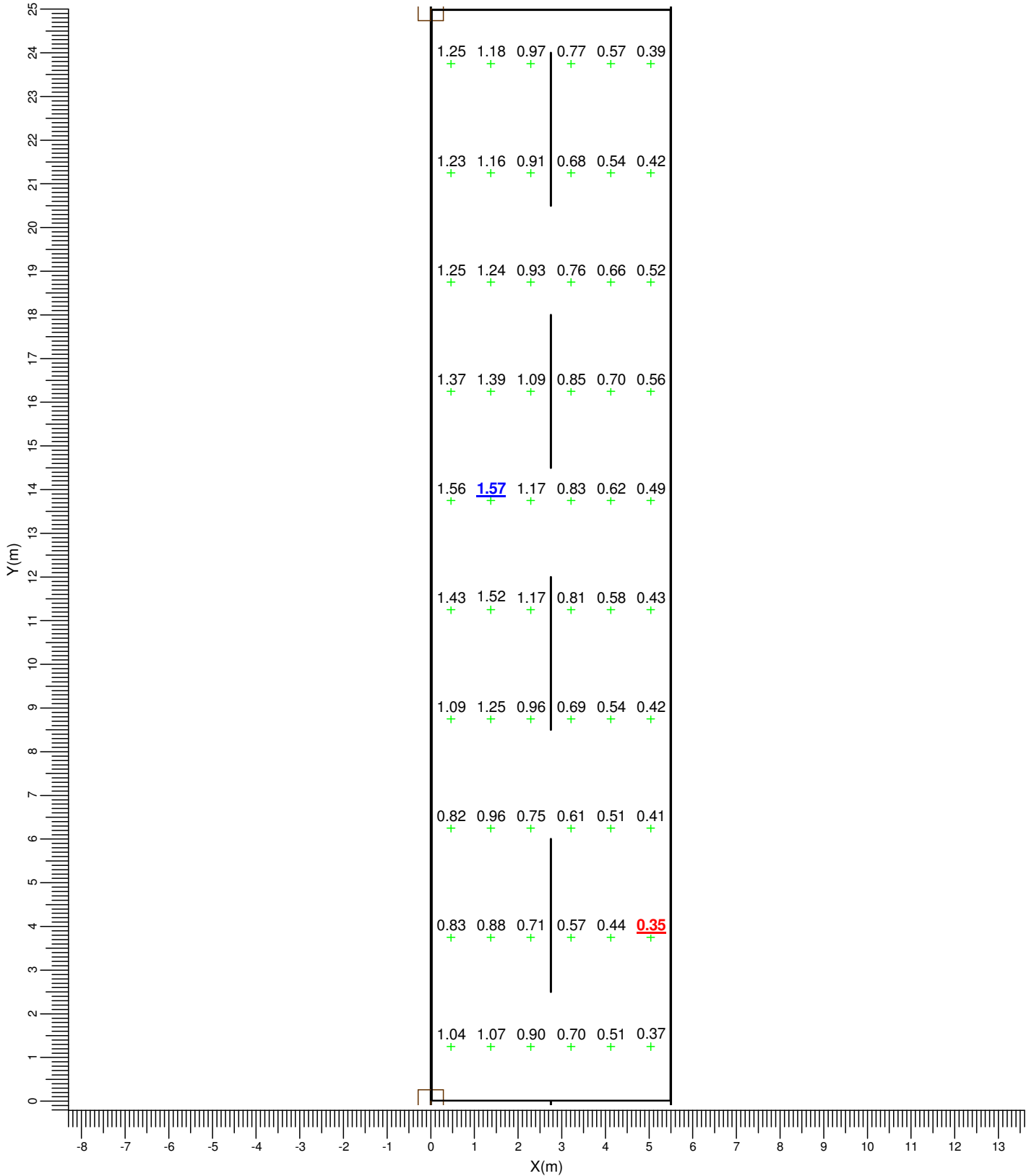
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13,-11.55, 1.50) = 7.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



➔ ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.85

Min/Med
0.41

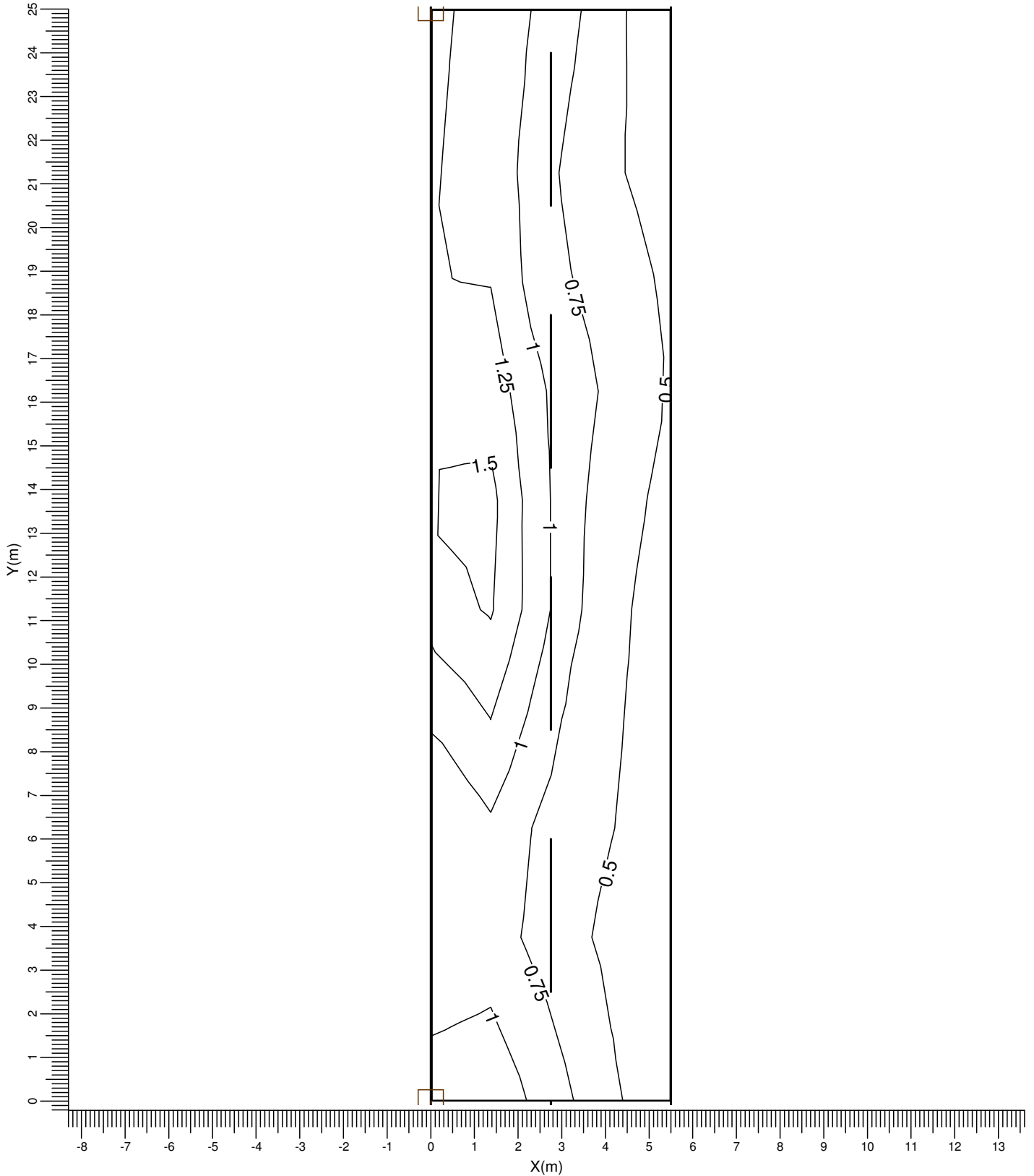
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.13,-11.55, 1.50) = 7.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



➔ ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4

Medio
0.85

Min/Med
0.41

Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 STU-S 4.5- 1xL-IT2-0F2H1-4000-525-2M/400

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

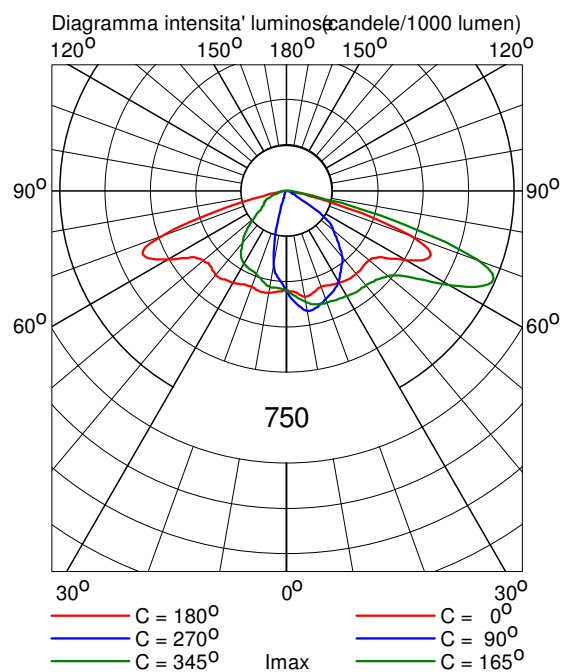
Flusso di lampada : 3200 lm

Potenza totale apparecchio : 32.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S105

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

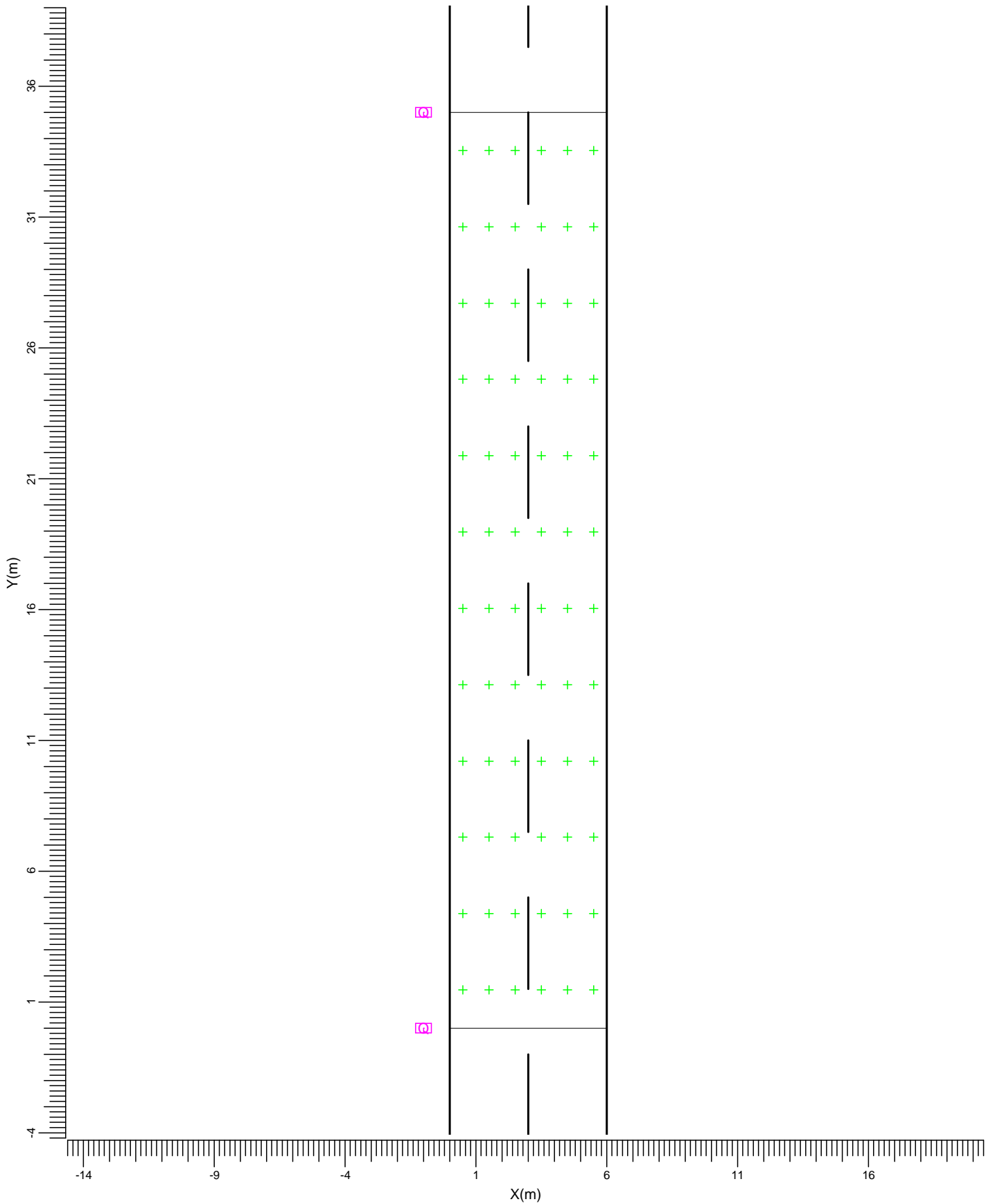
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Q  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
Q	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M	59.0	1 * 6120

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	Q
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.76
L min/med	0.40
UI	0.57
TI%	16.7
Eh medlux	11.6
Ev medlux	6.72
SR	0.70
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.37
W/m	1.69
W/km	1685.7
W/m2	0.28
Fattore di utilizzazione	0.40
Efficienza apparecchio	103.7
Efficienza lampada	103.7

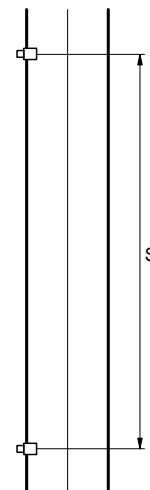
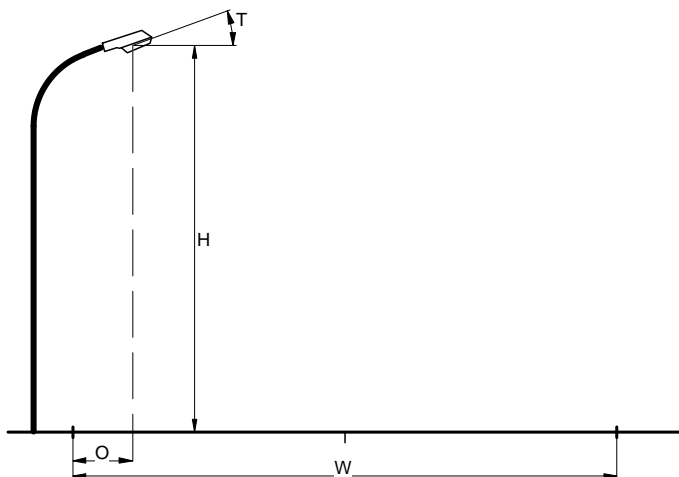
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M
Flusso lampada	:	6120 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 7.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.76 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.40
UI	=	0.57

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.6 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.37
W/m	=	1.69
W/km	=	1685.7
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.40
Efficienza apparecchio	=	103.7
Efficienza lampada	=	103.7

Abbagliamento

TI	=	16.7 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.70
----	---	------

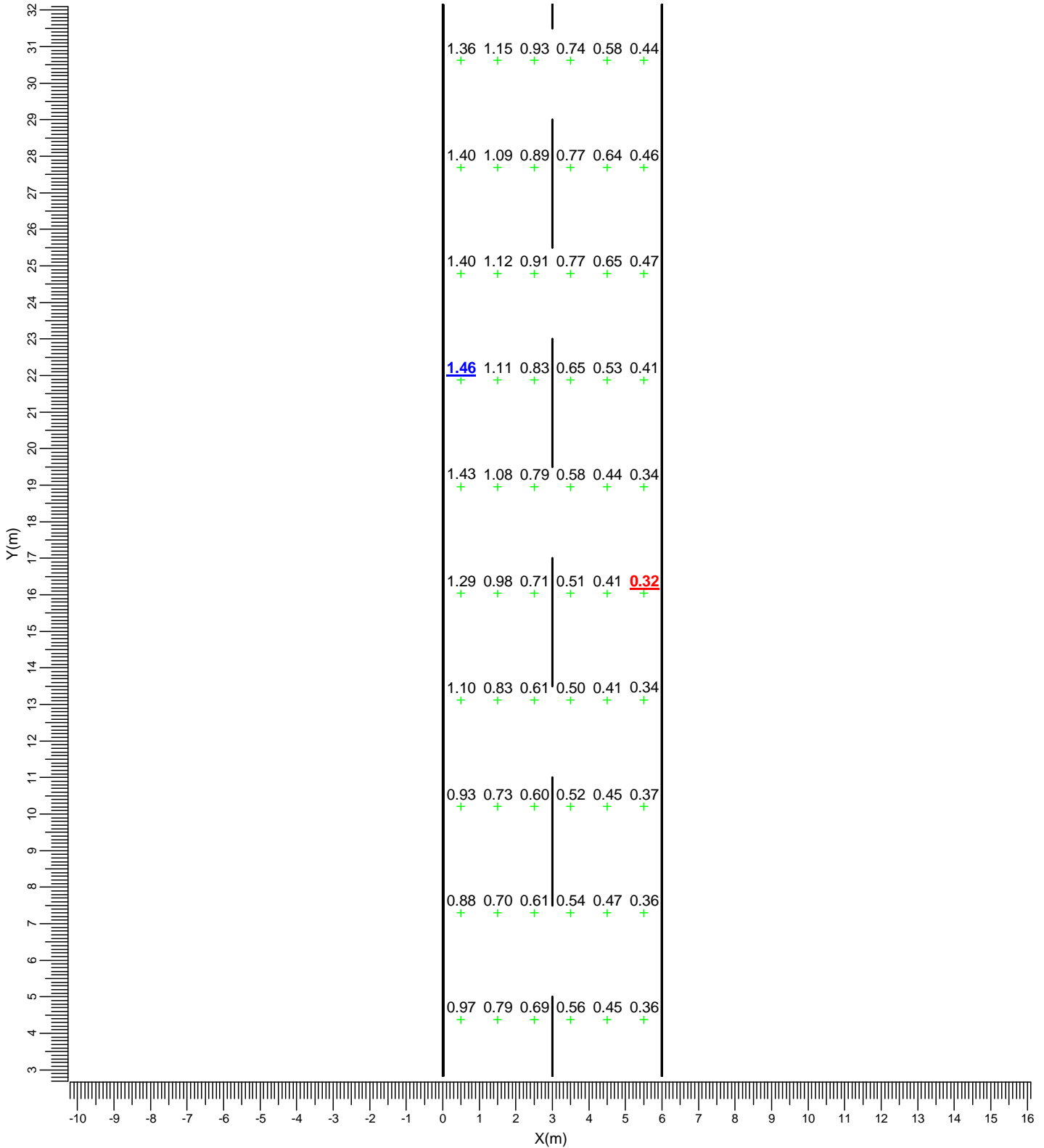
Illuminamento verticale

Medio	=	6.72 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-15.13, 1.50) = 16.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Q → ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M

Medio
0.76

Min/Med
0.42

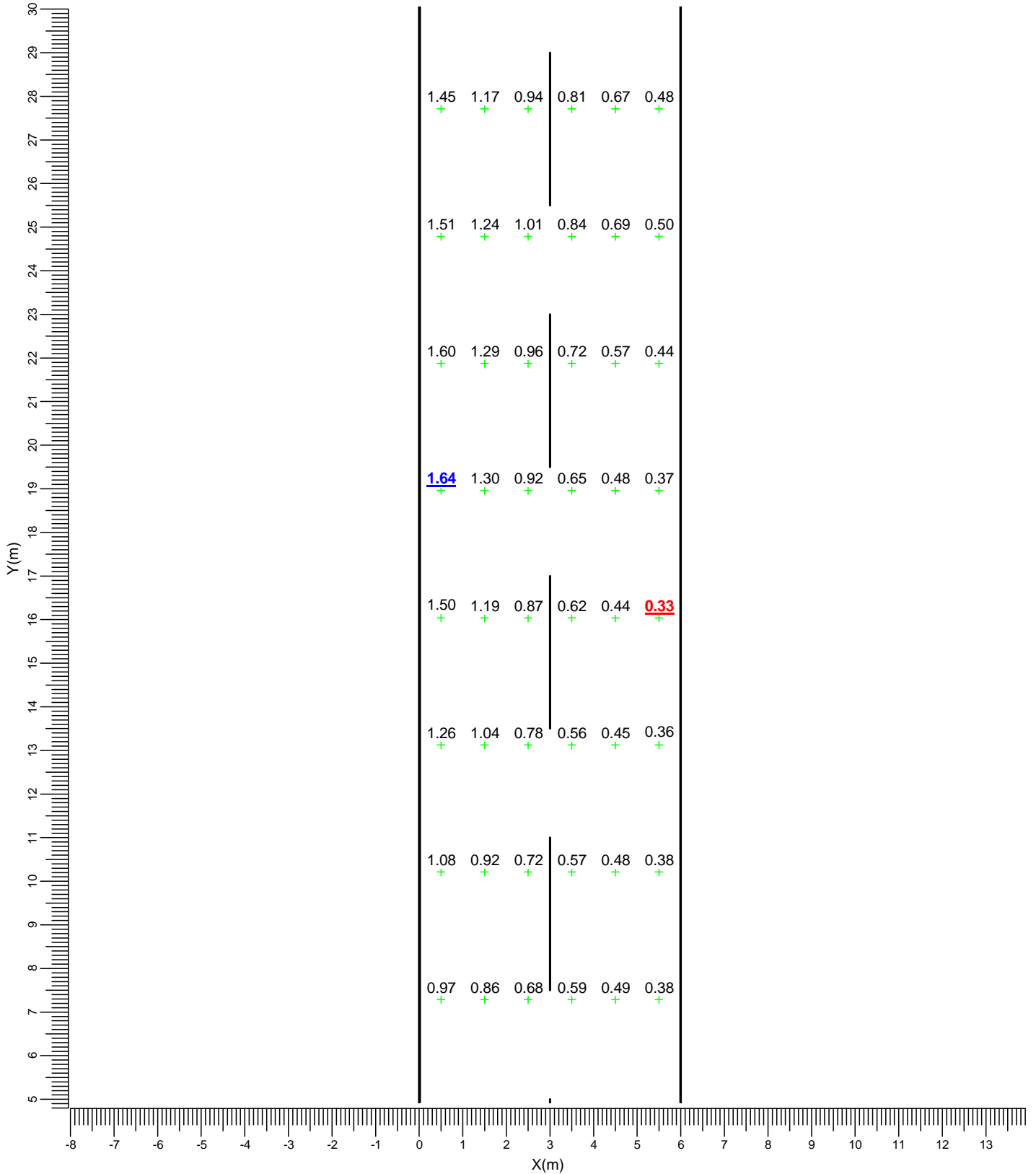
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-15.13, 1.50) = 7.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Q ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M

Medio
0.83

Min/Med
0.40

Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

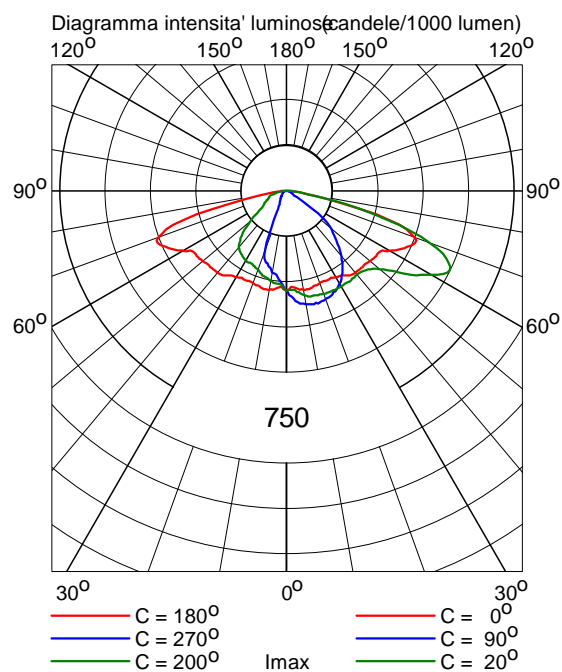
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-4M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6120 lm
Potenza totale apparecchio	: 59.0 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S107

Data:

05-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

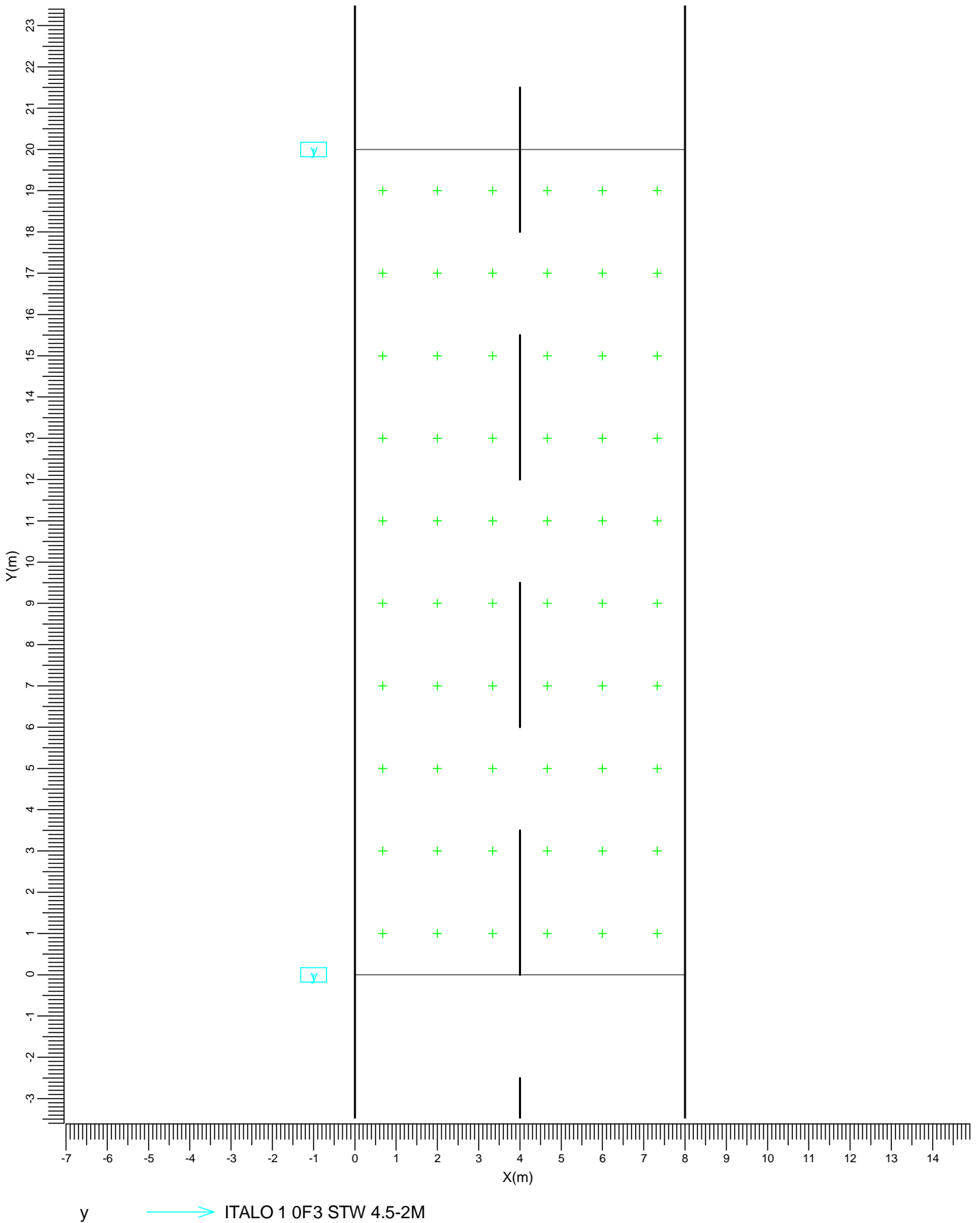
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:125

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
y	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	y
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	7.00
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.46
UI	0.83
TI%	9.3
Eh medlux	13.5
Ev medlux	7.38
SR	0.53
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.33
W/m	2.08
W/km	2075.0
W/m2	0.26
Fattore di utilizzazione	0.49
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

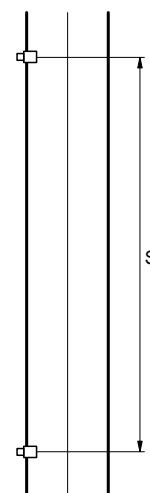
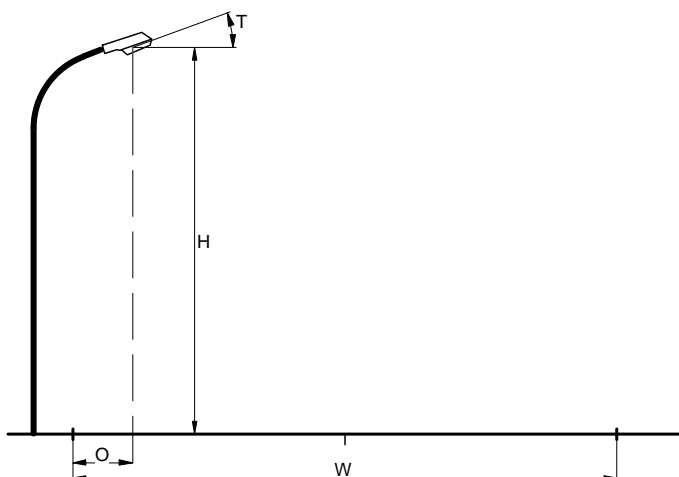
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 7.00 m
Interdistanza	(S)	: 20.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.46
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.5 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.33
W/m	=	2.08
W/km	=	2075.0
W/m ²	=	0.26
Fattore di utilizzazione	=	0.49
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	9.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.53
----	---	------

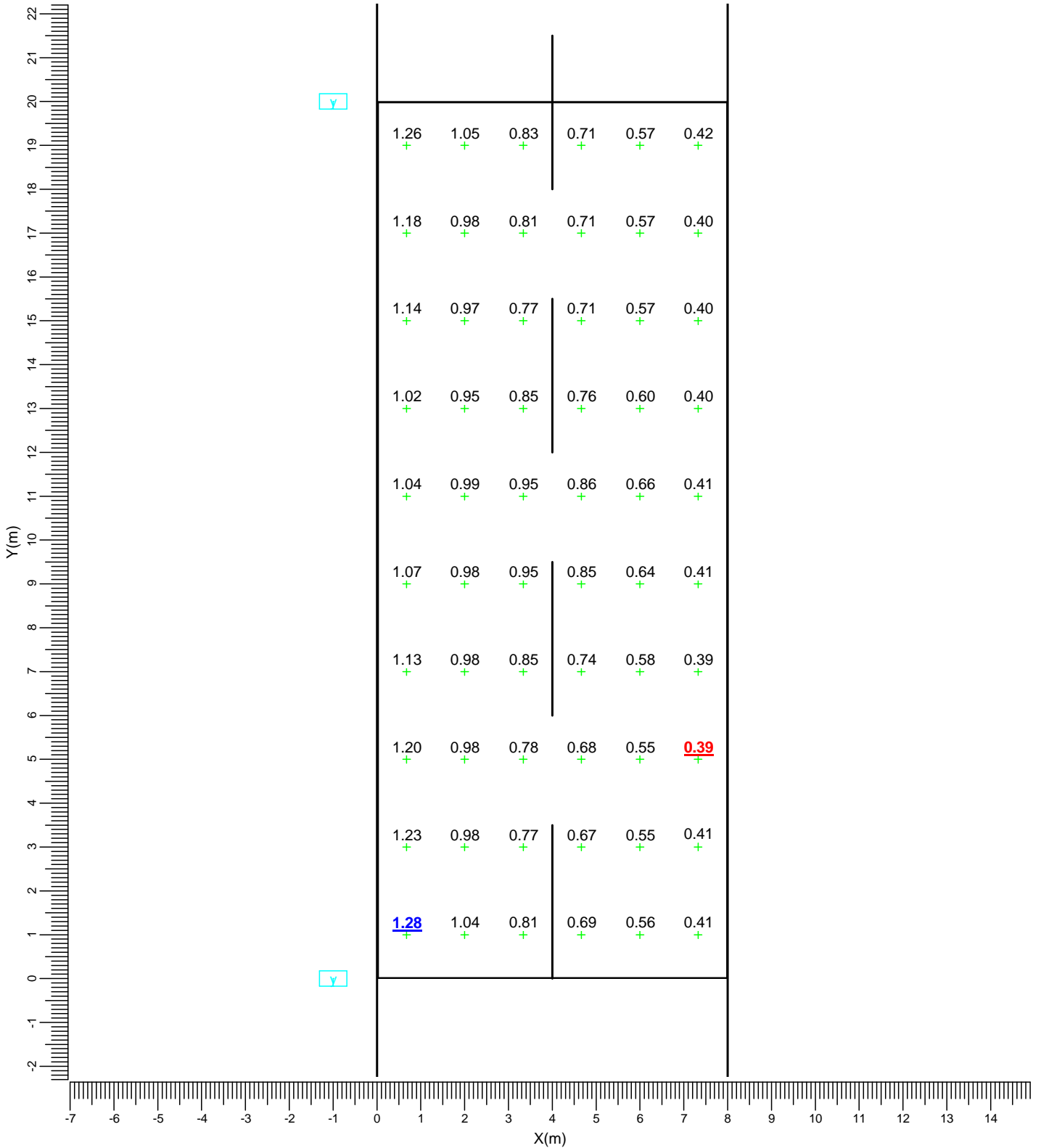
Illuminamento verticale

Medio	=	7.38 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-15.13, 1.50) = 9.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



y → ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.78

Min/Med
0.50

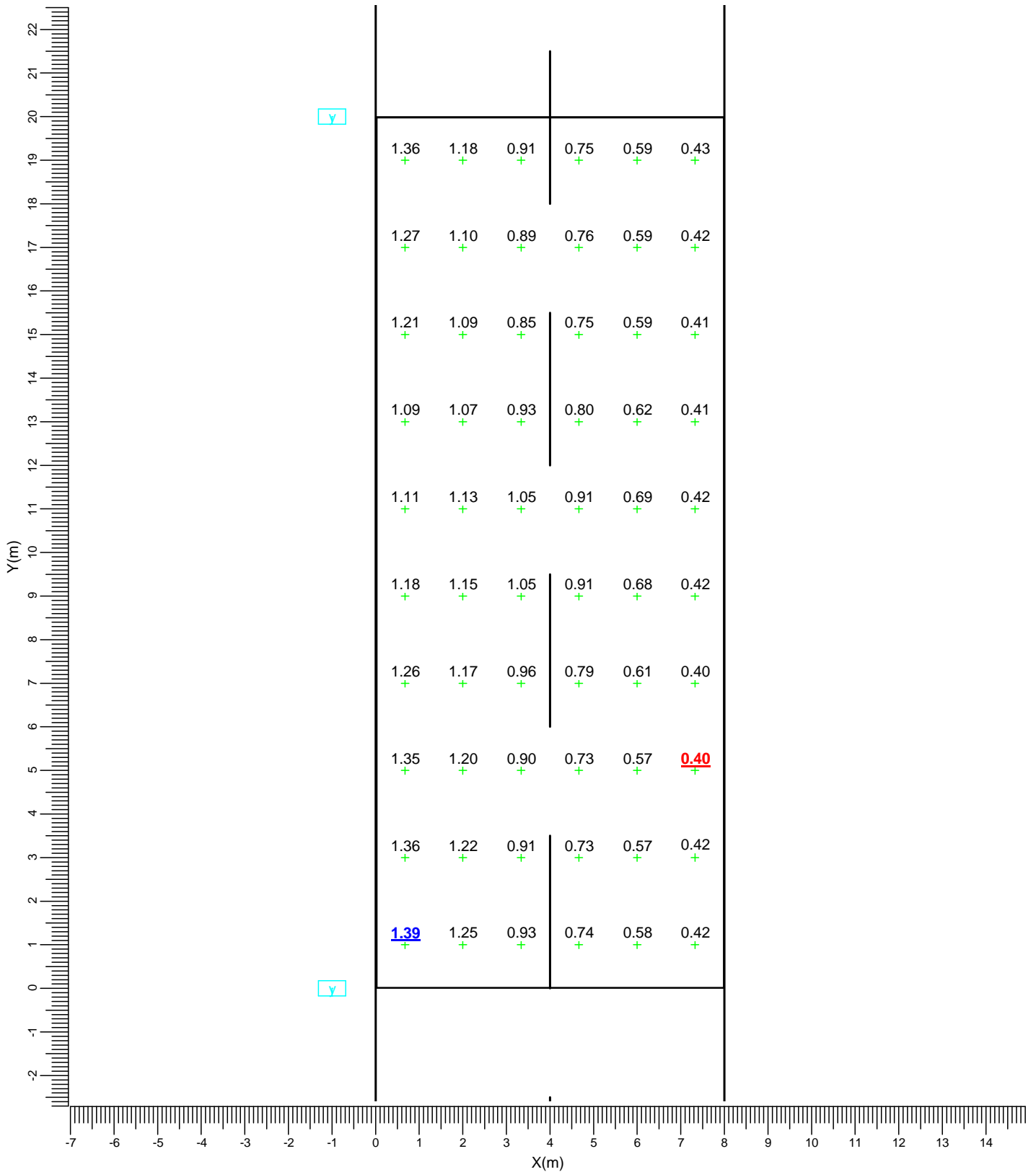
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-15.13, 1.50) = 3.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



y → ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M

Medio
0.86

Min/Med
0.46

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

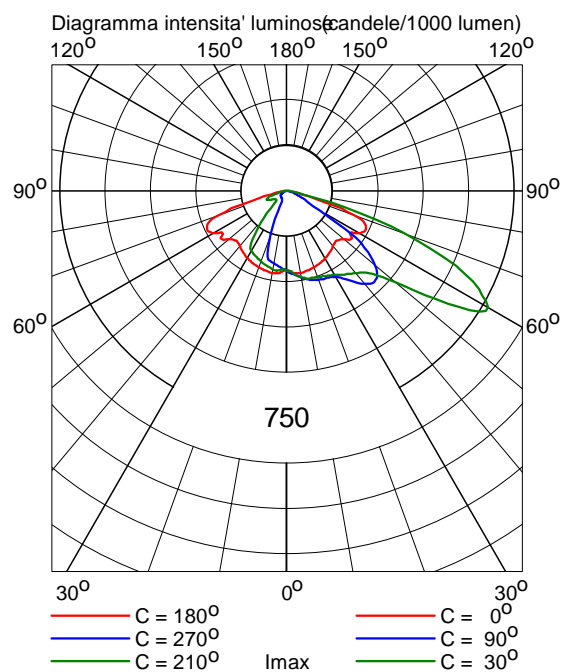
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S112

Data:

23-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

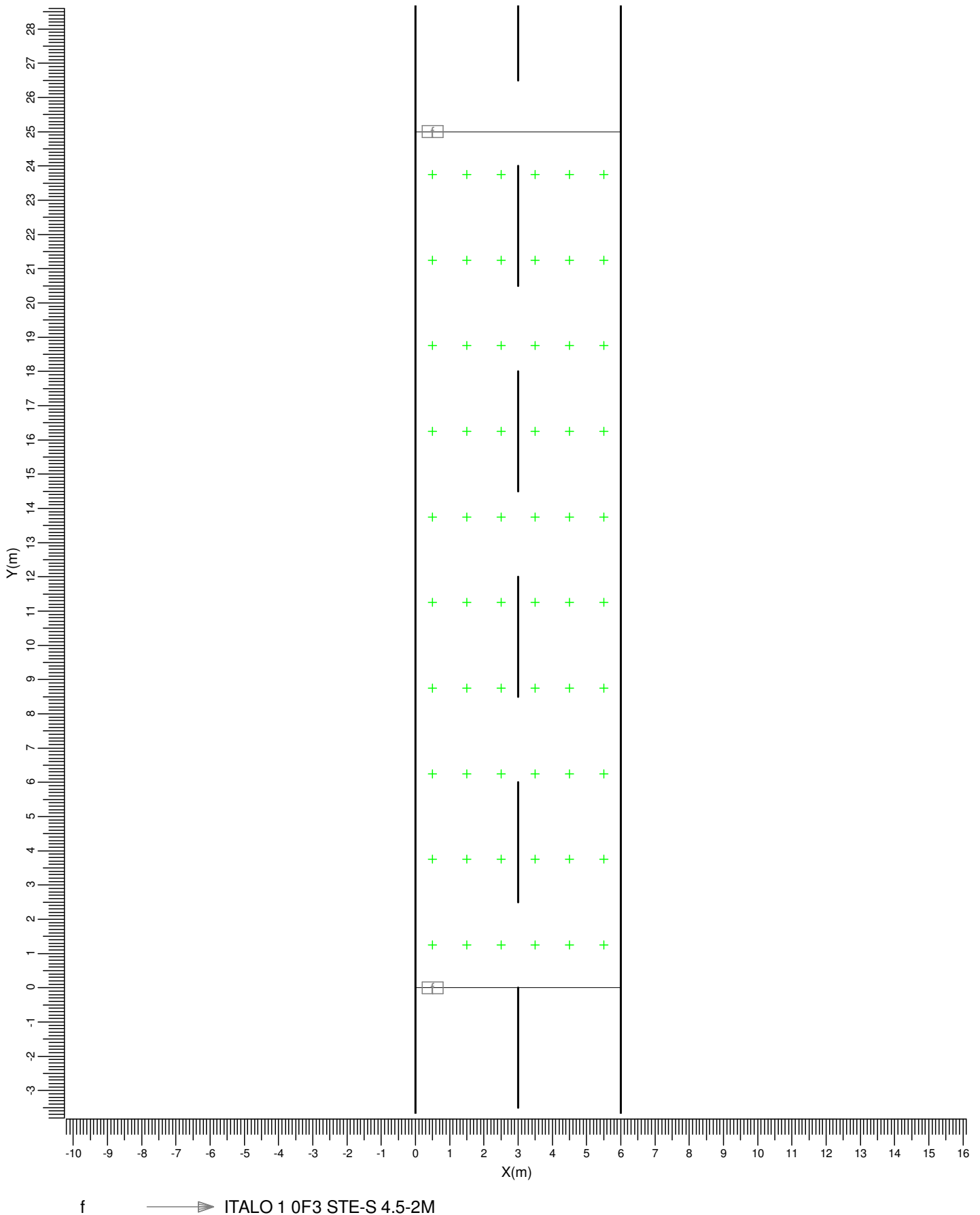
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
f	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M	41.5	1 * 4440

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	f
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.85
L min/med	0.59
UI	0.85
TI%	6.3
Eh medlux	13.3
Ev medlux	6.67
SR	0.55
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.33
W/m	1.66
W/km	1660.0
W/m2	0.28
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	107.0
Efficienza lampada	107.0

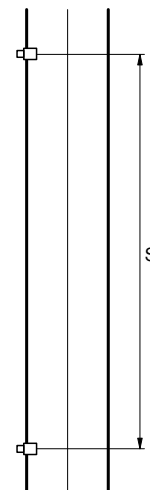
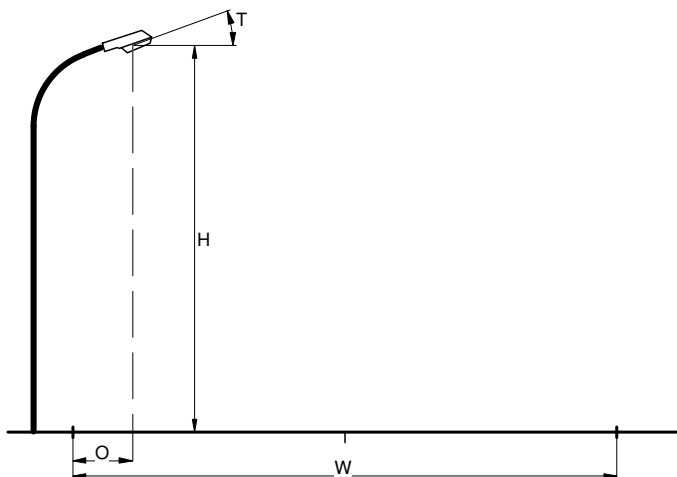
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-2M
Flusso lampada	:	4440 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 8.00 m
Interdistanza	(S)	: 25.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.85	cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59	
UI	=	0.85	

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.3	lux
-------	---	------	-----

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.33
W/m	=	1.66
W/km	=	1660.0
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	107.0
Efficienza lampada	=	107.0

Abbagliamento

TI	=	6.3	%
----	---	-----	---

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

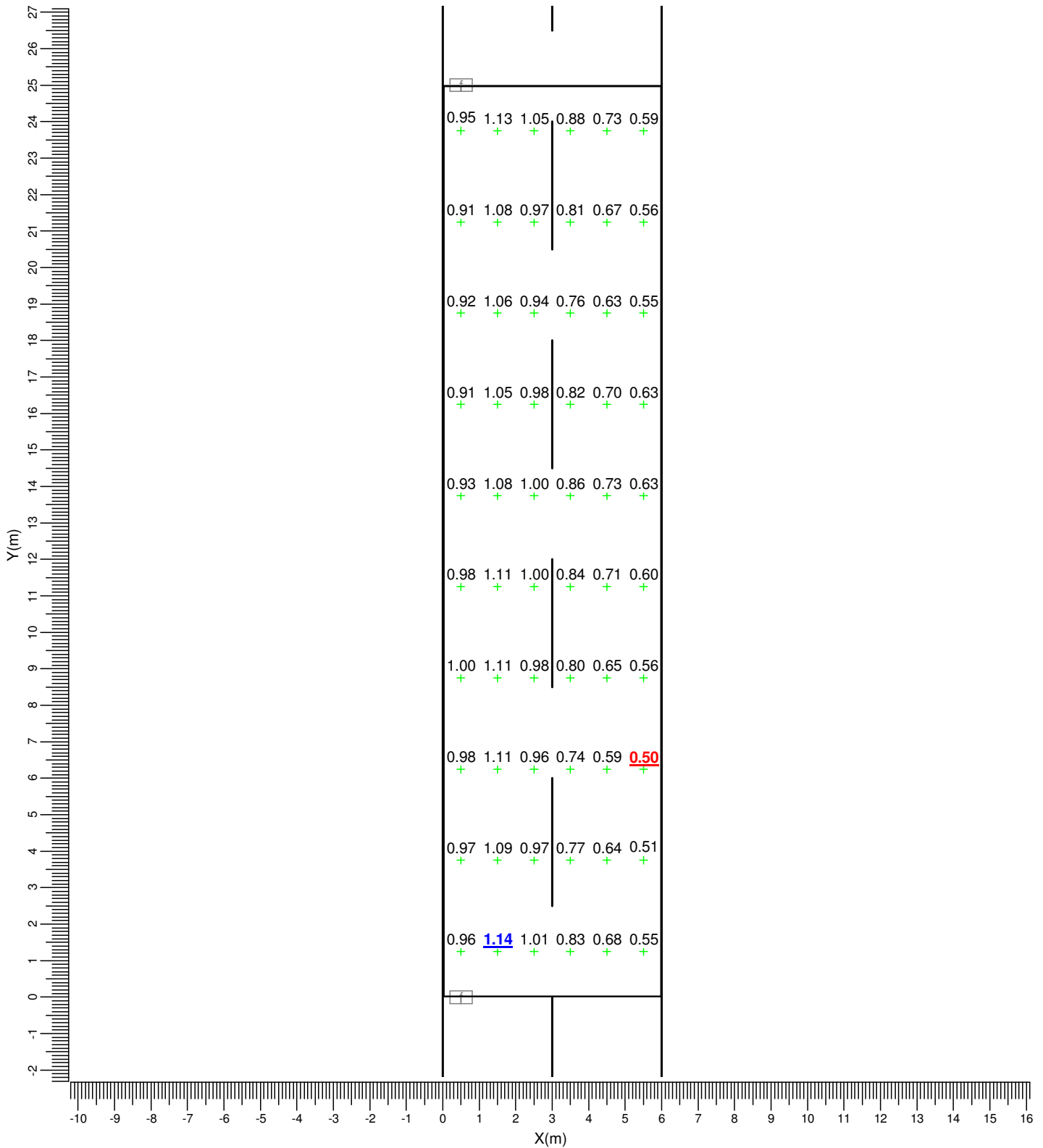
Illuminamento verticale

Medio	=	6.67	lux
-------	---	------	-----

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-17.88, 1.50) = 6.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.85

Min/Med
0.59

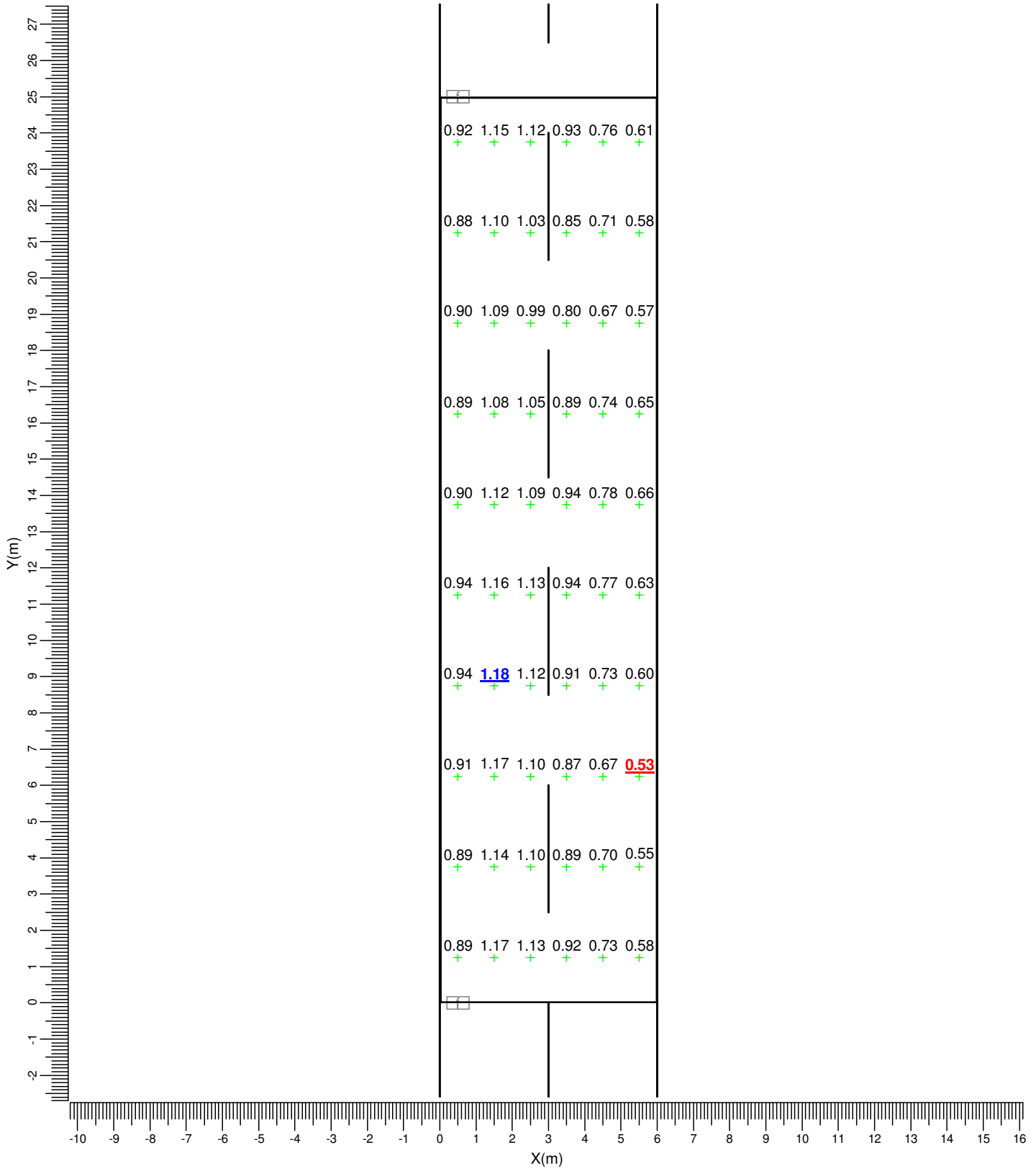
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-17.88, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



f —> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
0.89

Min/Med
0.60

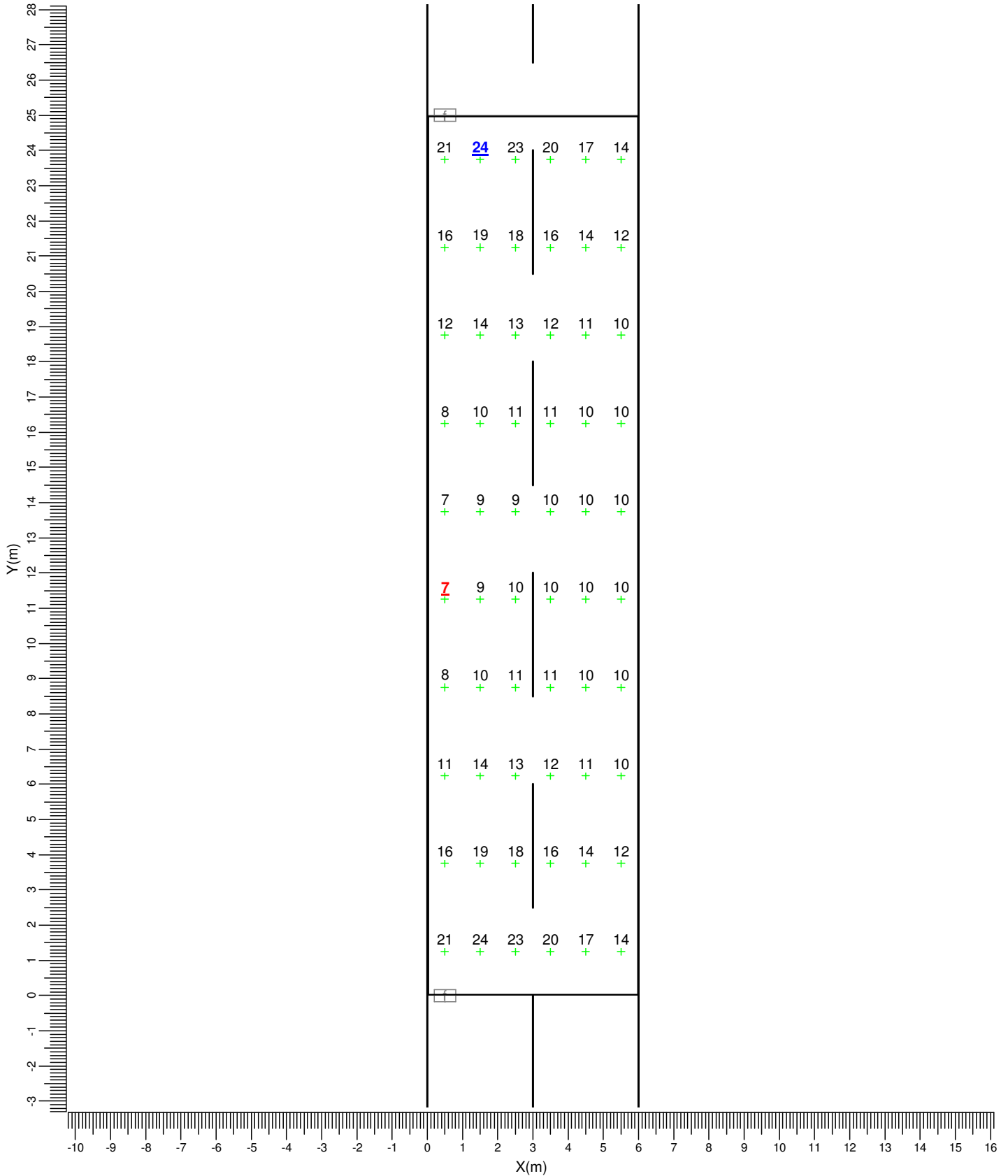
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



f ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
13.3

Min/Med
0.54

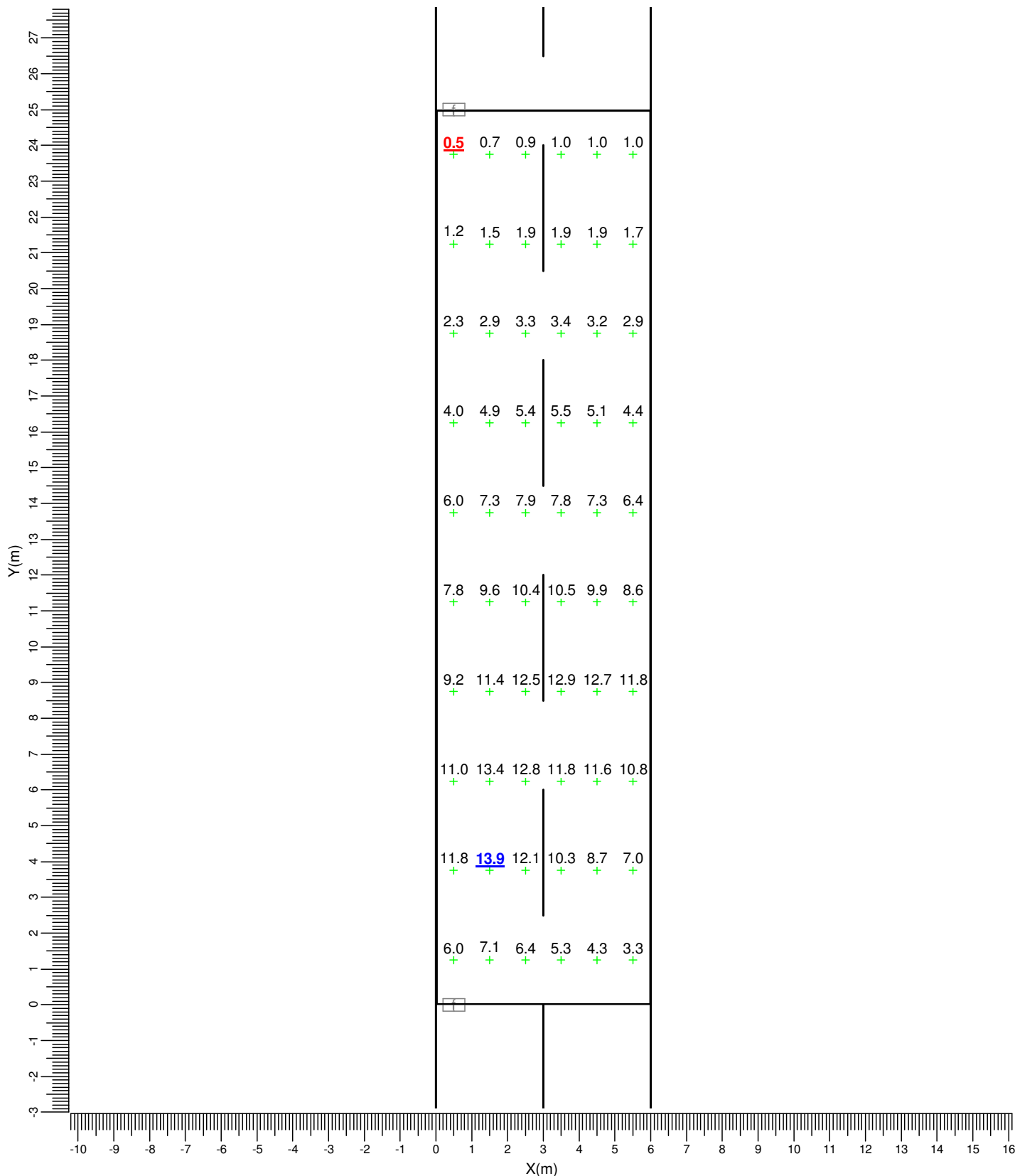
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



f —> ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M

Medio
6.67

Min/Med
0.08

Min/Max
0.04

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

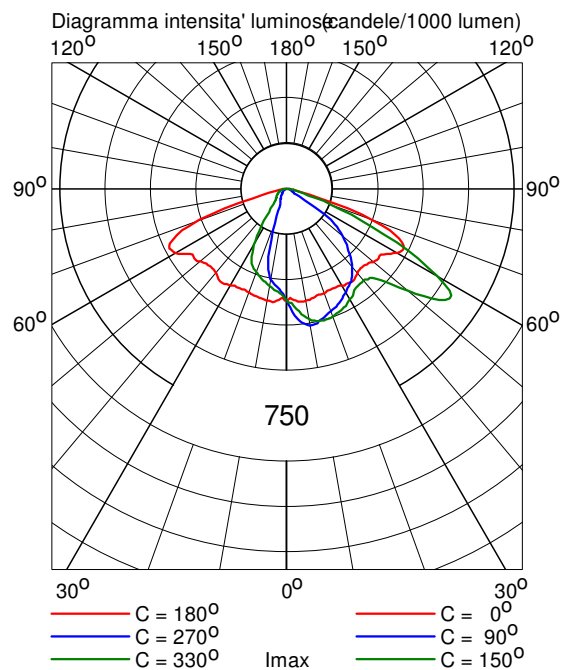
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M 1xL-IT1-0F3-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4440 lm
Potenza totale apparecchio	: 41.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S114

Data:

05-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

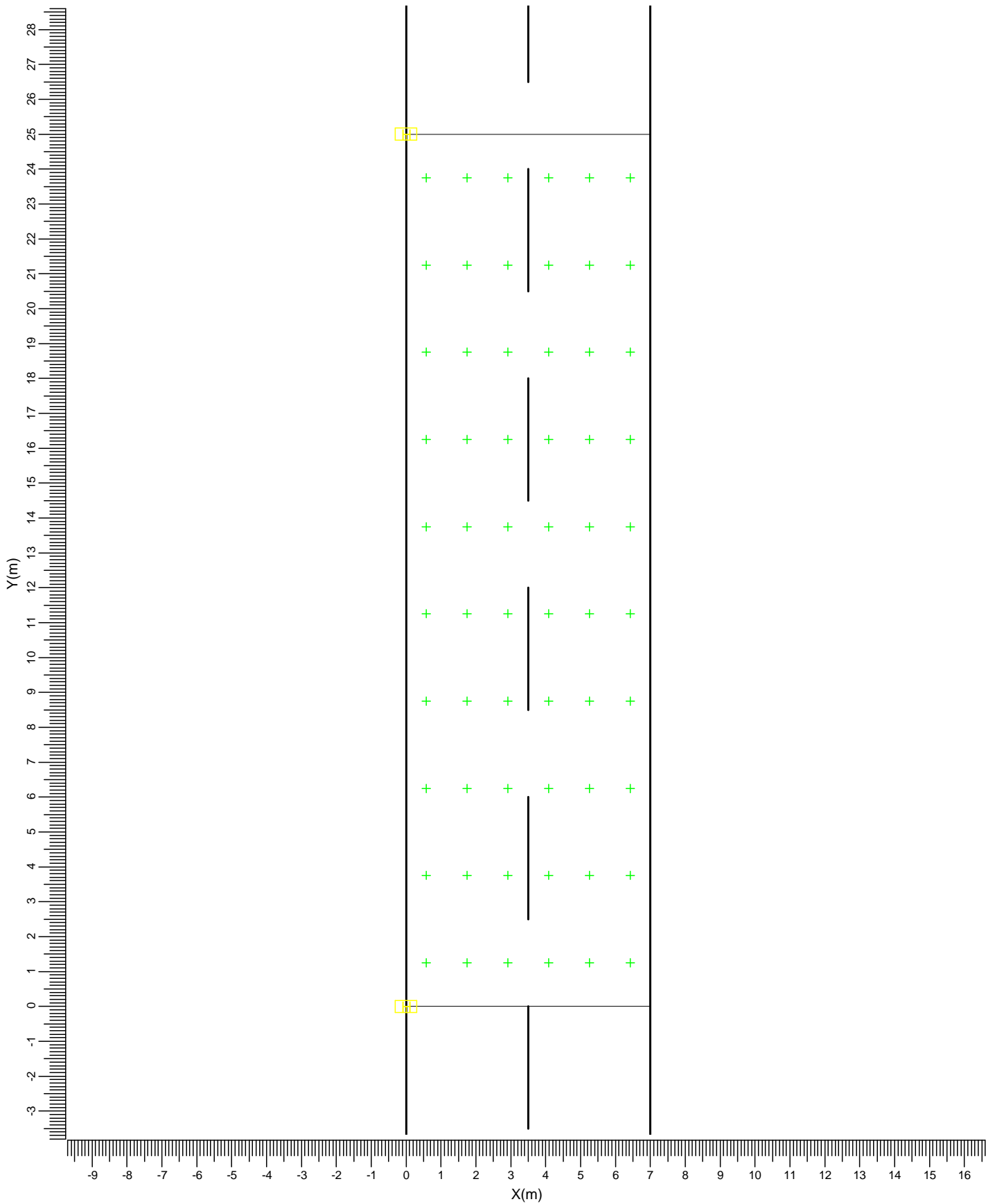
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



H  ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
H	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

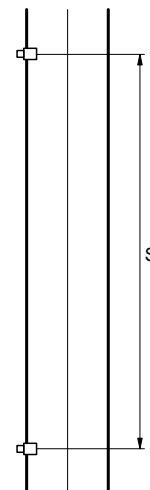
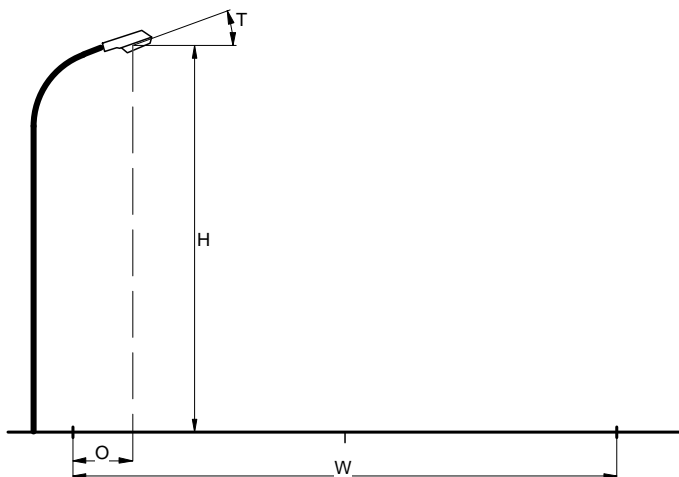
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	H
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.82
L min/med	0.49
UI	0.83
TI%	9.8
Eh medlux	11.9
Ev medlux	6.82
SR	0.60
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.31
W/m	1.80
W/km	1800.0
W/m2	0.26
Fattore di utilizzazione	0.44
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 8.00 m
Interdistanza	(S)	: 25.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.82 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.49
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.9 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.31
W/m	=	1.80
W/km	=	1800.0
W/m ²	=	0.26
Fattore di utilizzazione	=	0.44
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

Abbagliamento

TI	=	9.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.60
----	---	------

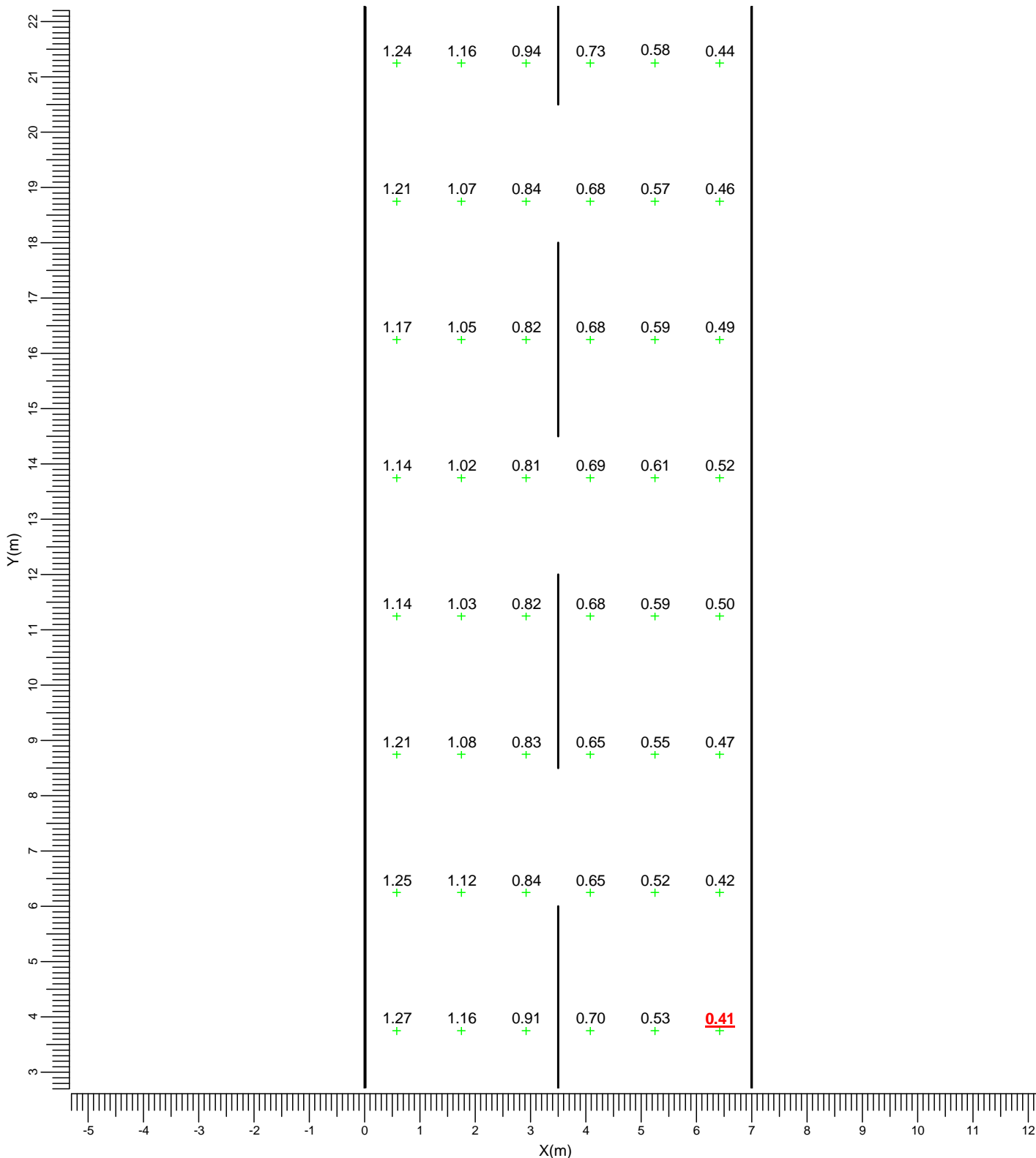
Illuminamento verticale

Medio	=	6.82 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-17.88, 1.50) = 9.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



H ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.82

Min/Med
0.49

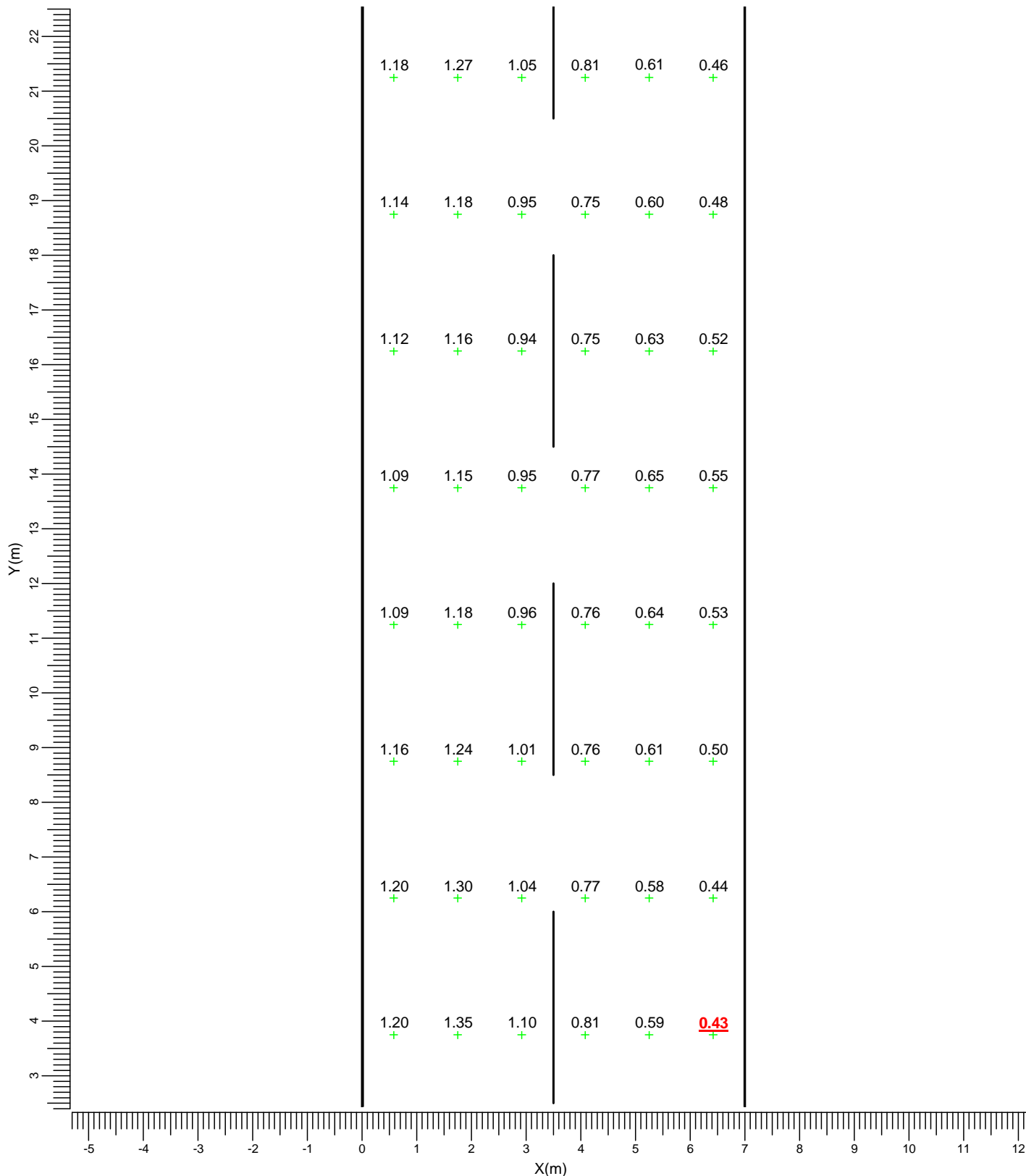
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-17.88, 1.50) = 5.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



H ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M

Medio
0.89

Min/Med
0.49

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

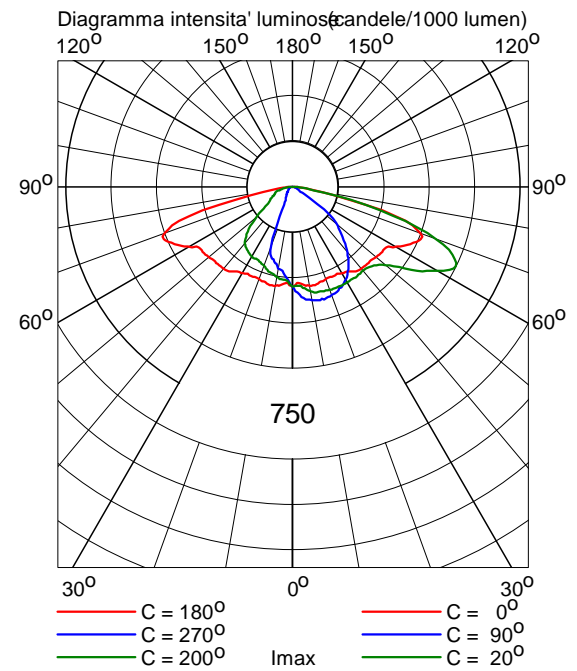
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S115

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

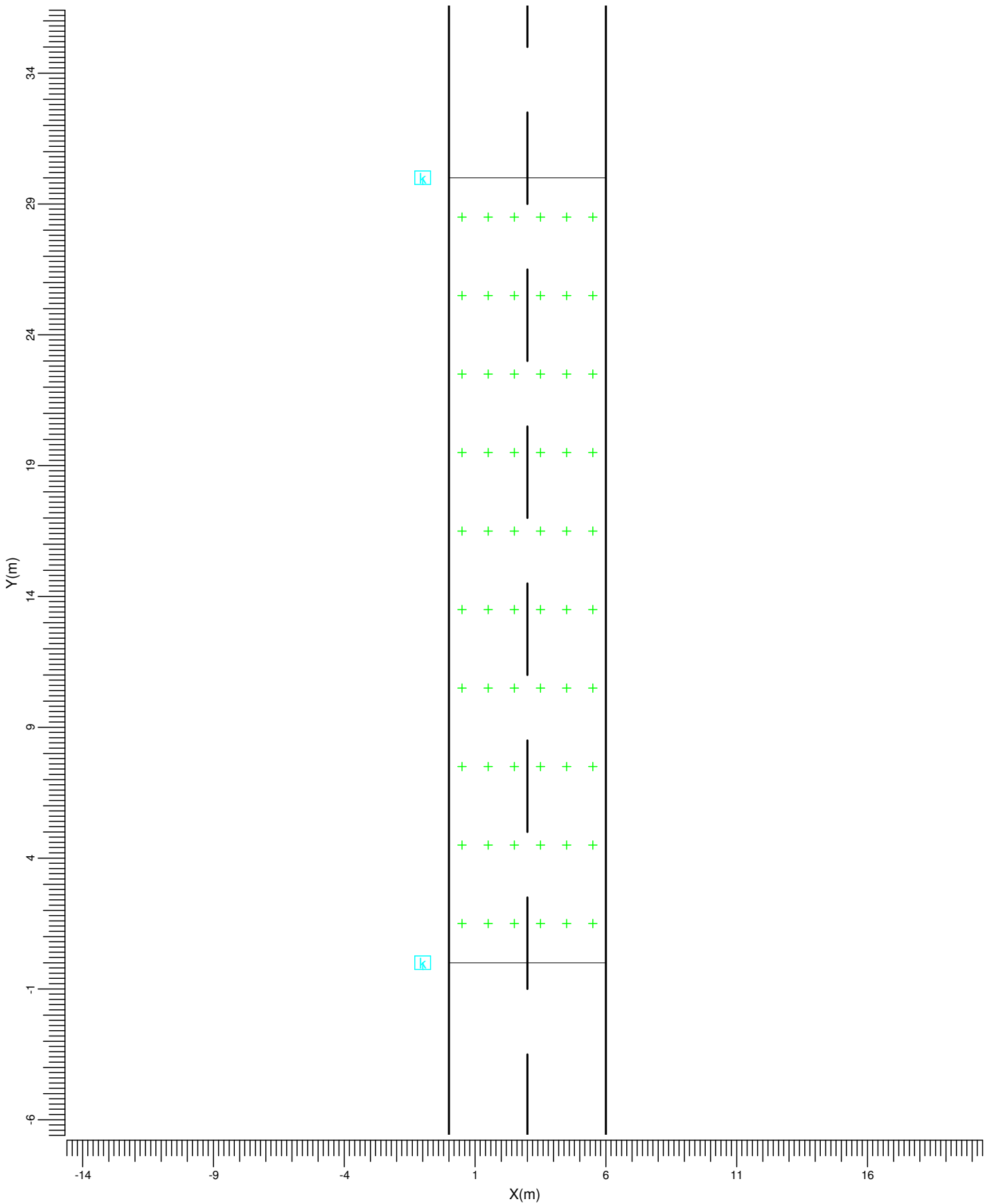
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



k  ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
k	ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-3M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6660

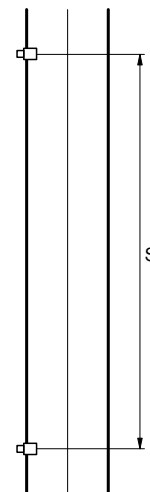
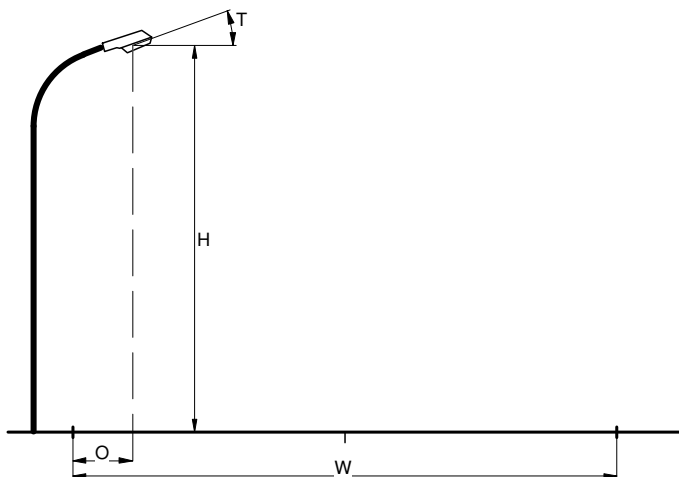
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	k
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.61
UI	0.83
TI%	6.9
Eh medlux	13.0
Ev medlux	6.51
SR	0.77
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.43
W/m	2.03
W/km	2033.3
W/m2	0.34
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	109.2
Efficienza lampada	109.2

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6660 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
Imax90	=	0.0	cd/1000lm
Imax100	=	0.0	cd/1000lm
Imax>90	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 9.00 m
Interdistanza	(S)	: 30.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.61
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.0 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.43
W/m	=	2.03
W/km	=	2033.3
W/m ²	=	0.34
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	109.2
Efficienza lampada	=	109.2

Abbagliamento

TI	=	6.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.77
----	---	------

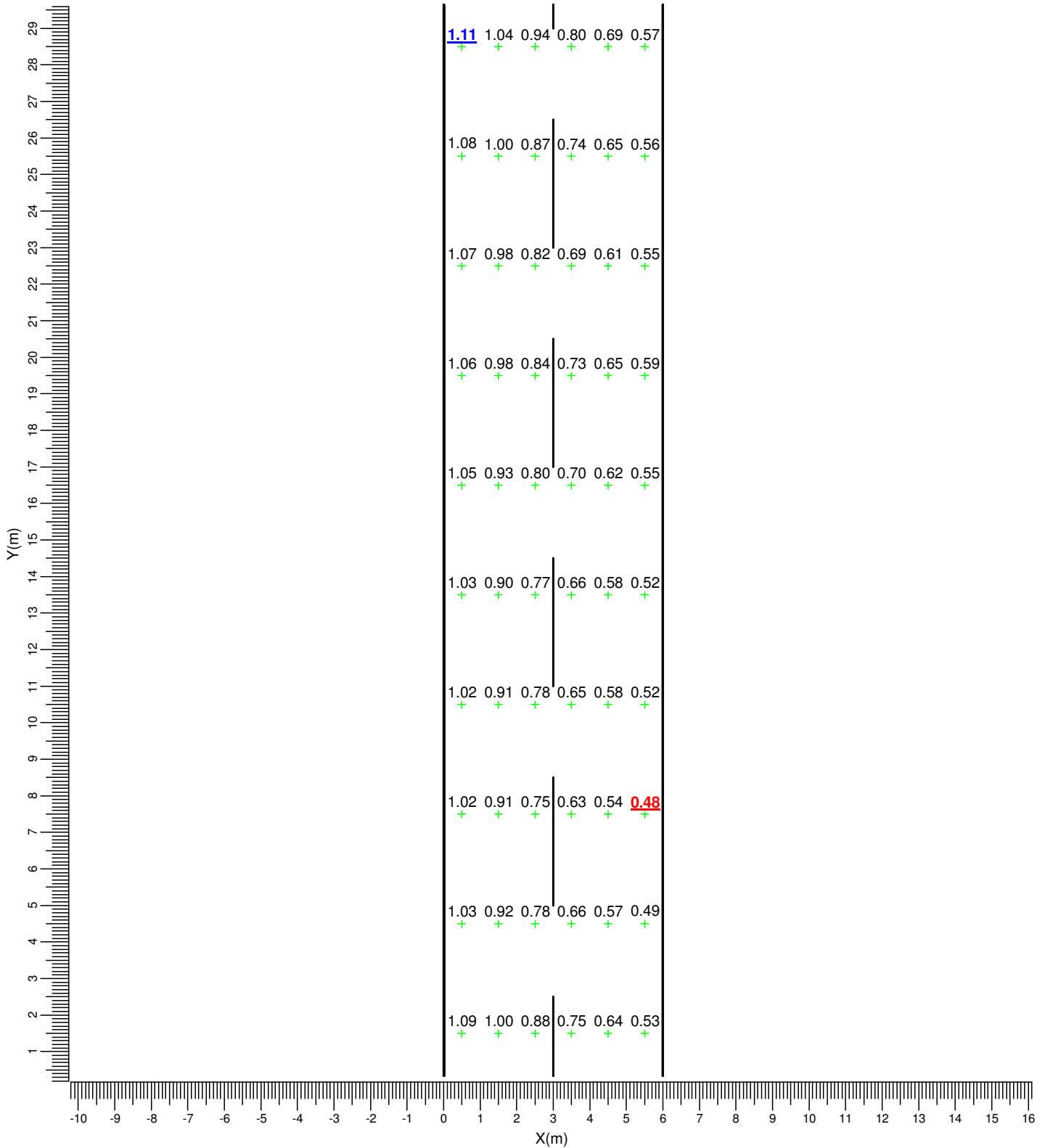
Illuminamento verticale

Medio	=	6.51 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



k → ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-

Medio
0.78

Min/Med
0.61

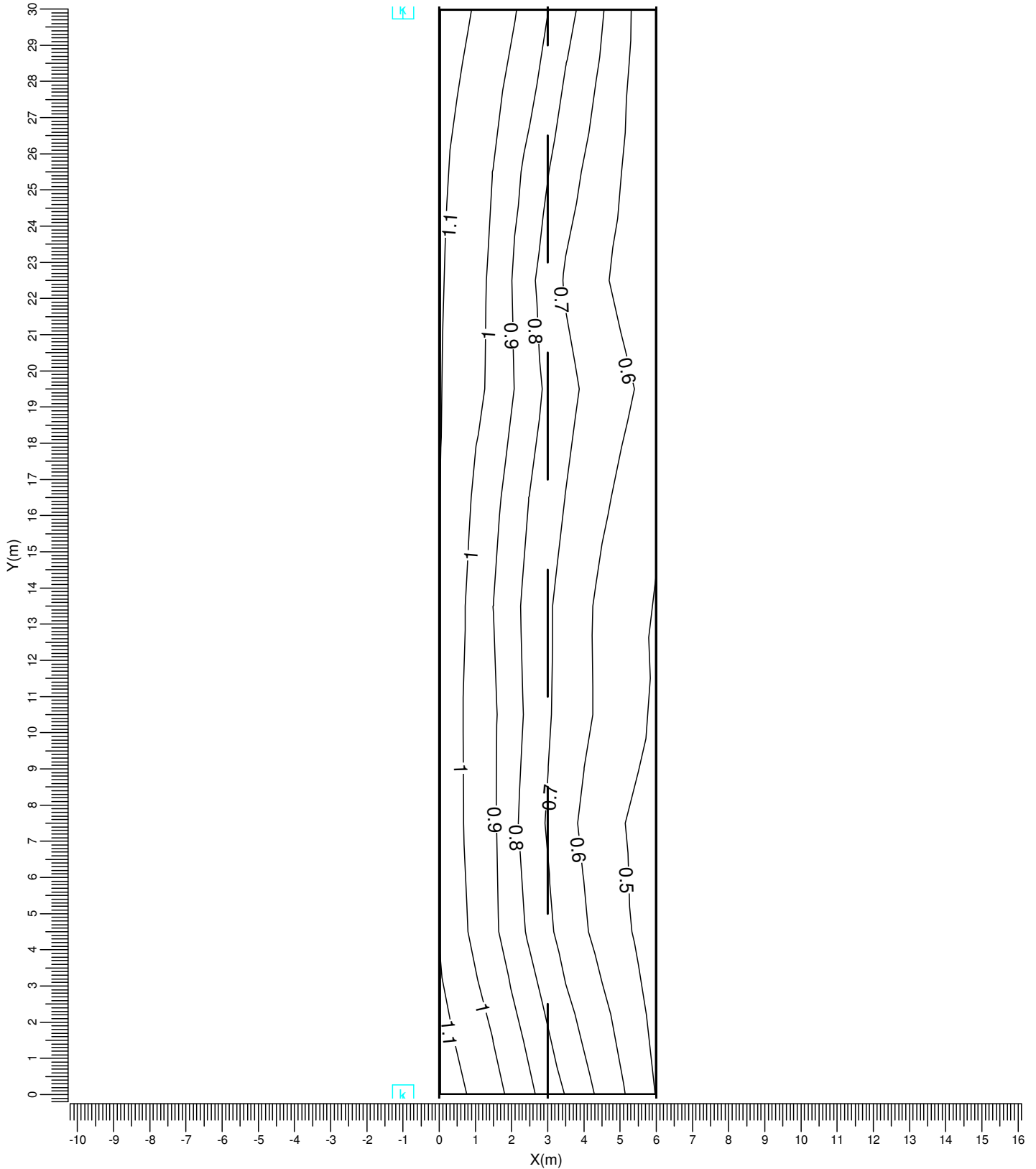
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50,-20.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



k → ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-

Medio
0.78

Min/Med
0.61

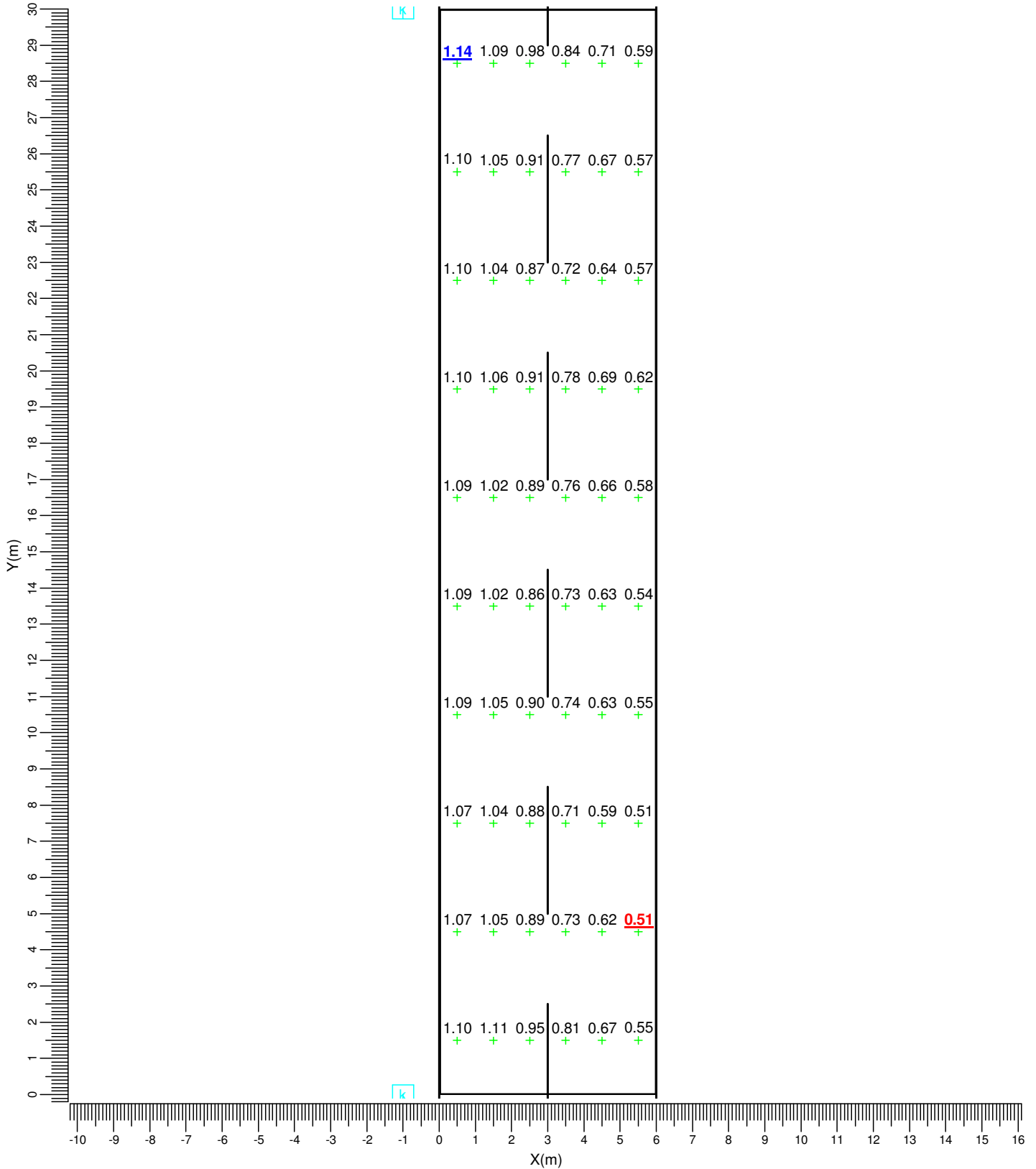
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 5.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



k → ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-

Medio
0.84

Min/Med
0.61

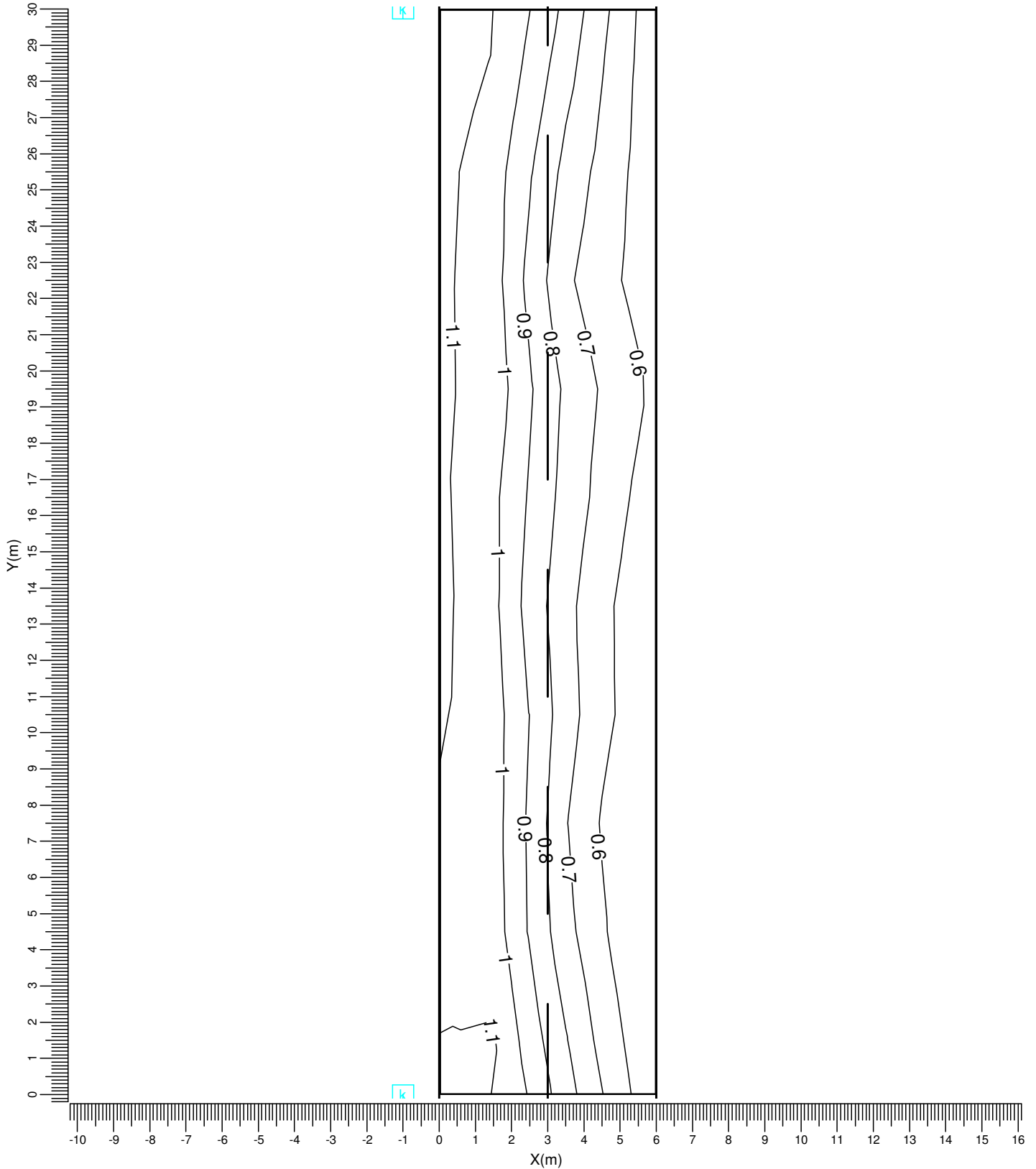
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50,-20.63, 1.50) = 5.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



k → ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-

Medio
0.84

Min/Med
0.61

Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

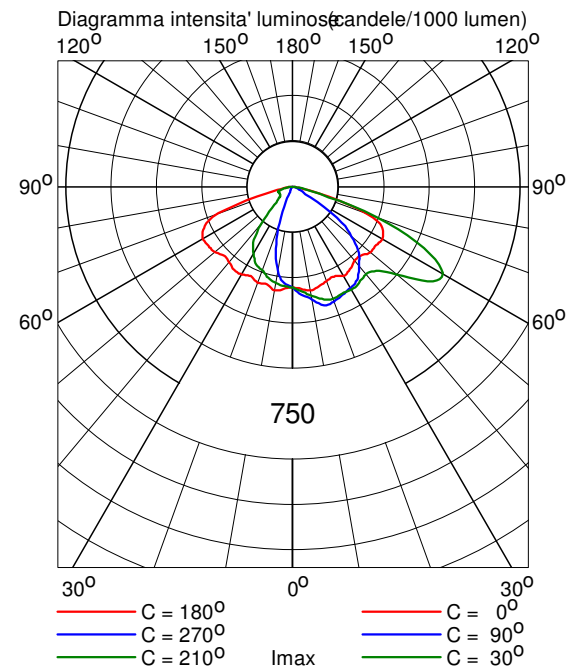
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F3 STE-M 4.5-3M 1xL-IT2-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6660 lm
Potenza totale apparecchio	: 61.0 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S116

Data:

03-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

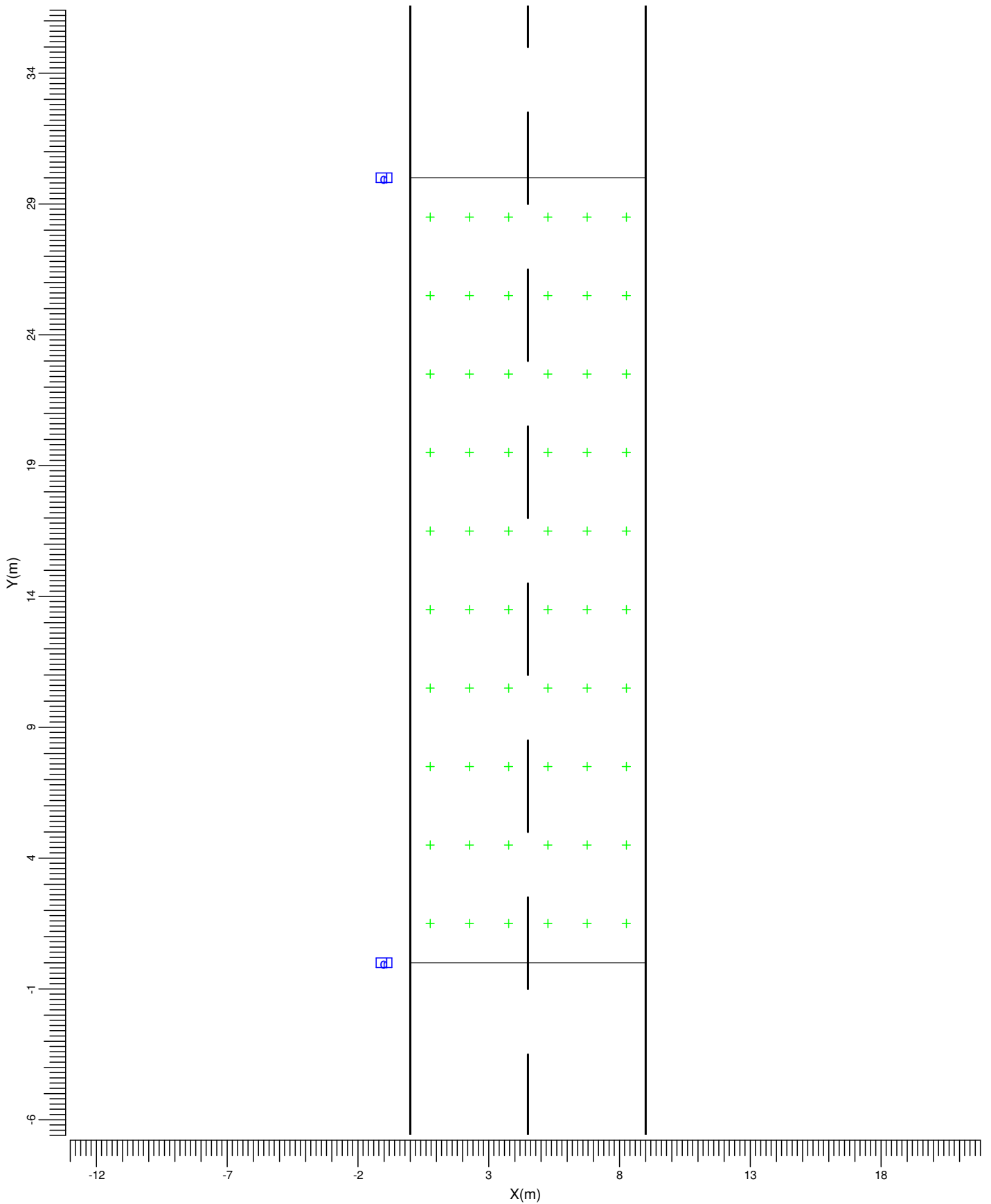
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



d  ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
d	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	d
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	9.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.86
L min/med	0.42
UI	0.76
TI%	8.5
Eh medlux	14.7
Ev medlux	7.32
SR	0.60
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	2.60
W/km	2600.0
W/m2	0.29
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

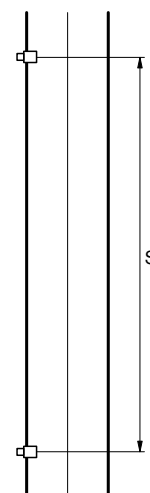
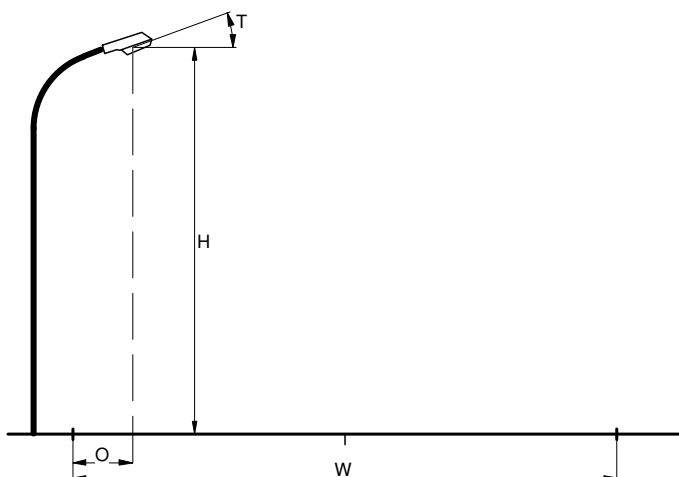
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 9.00 m
Interdistanza	(S)	: 30.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.86 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.42
UI	=	0.76

Illuminamento orizzontale

Medio	=	14.7 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.34
W/m	=	2.60
W/km	=	2600.0
W/m ²	=	0.29
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	8.5 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.60
----	---	------

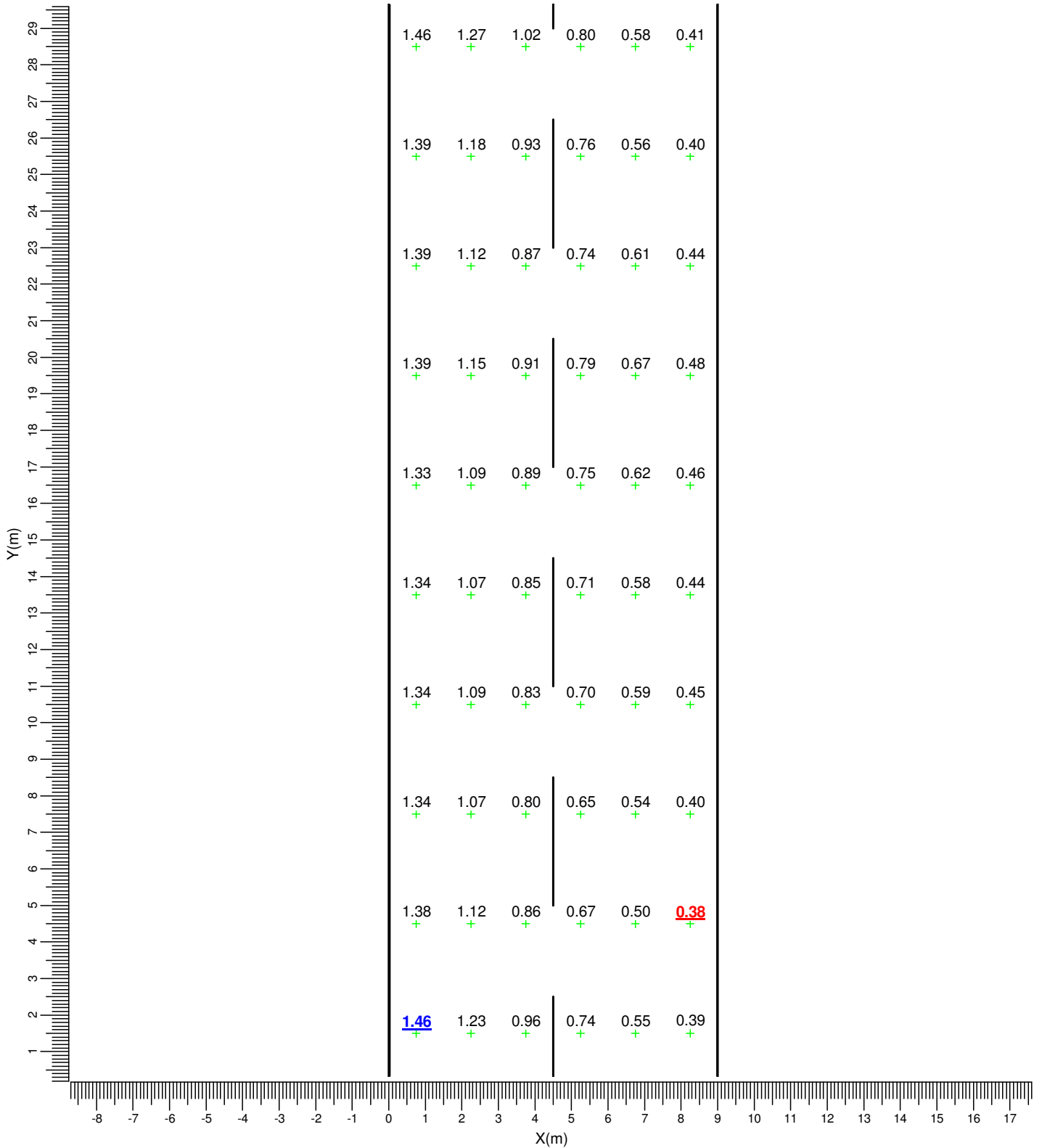
Illuminamento verticale

Medio	=	7.32 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-20.63, 1.50) = 8.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.86

Min/Med
0.44

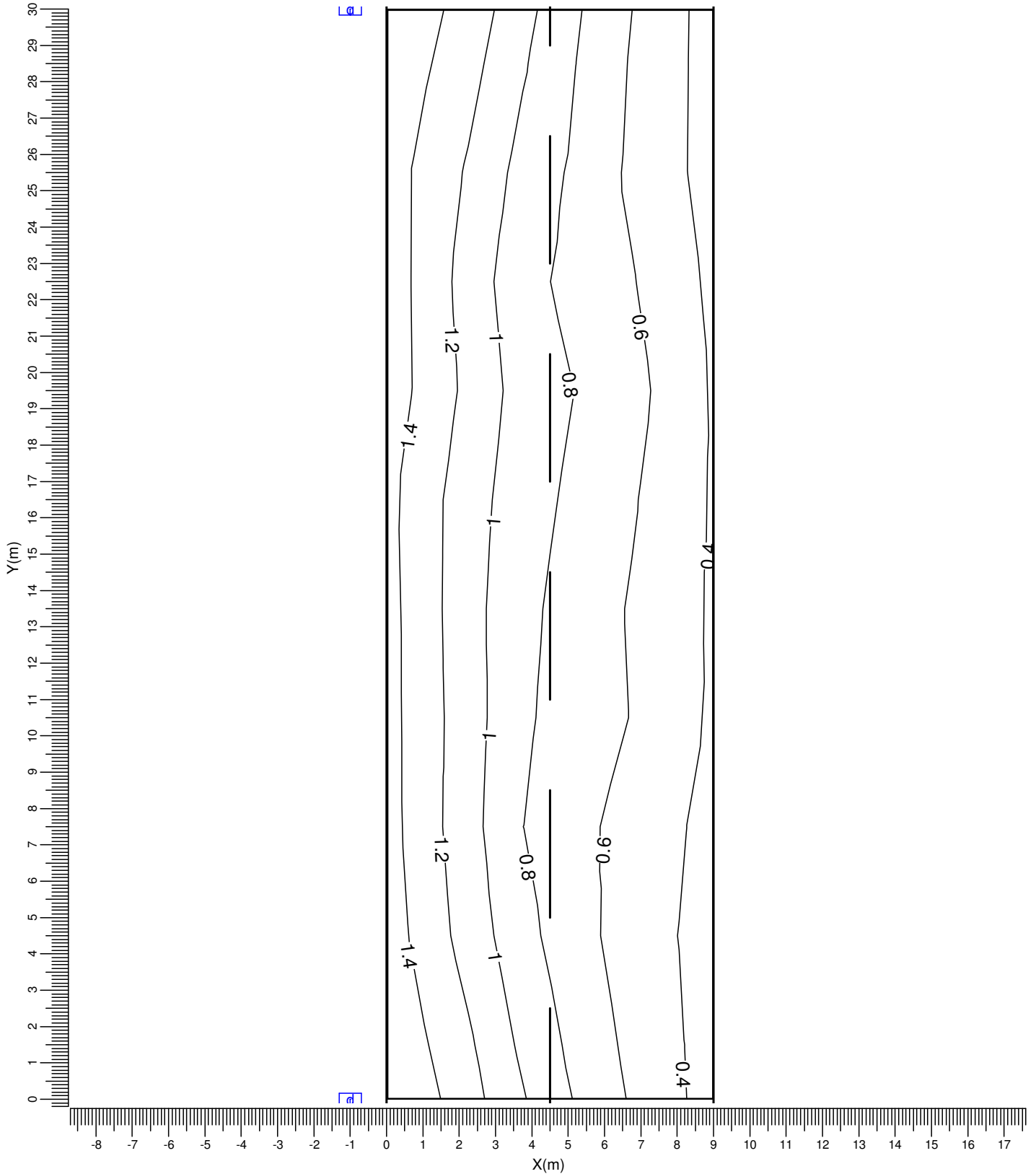
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-20.63, 1.50) = 8.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.86

Min/Med
0.44

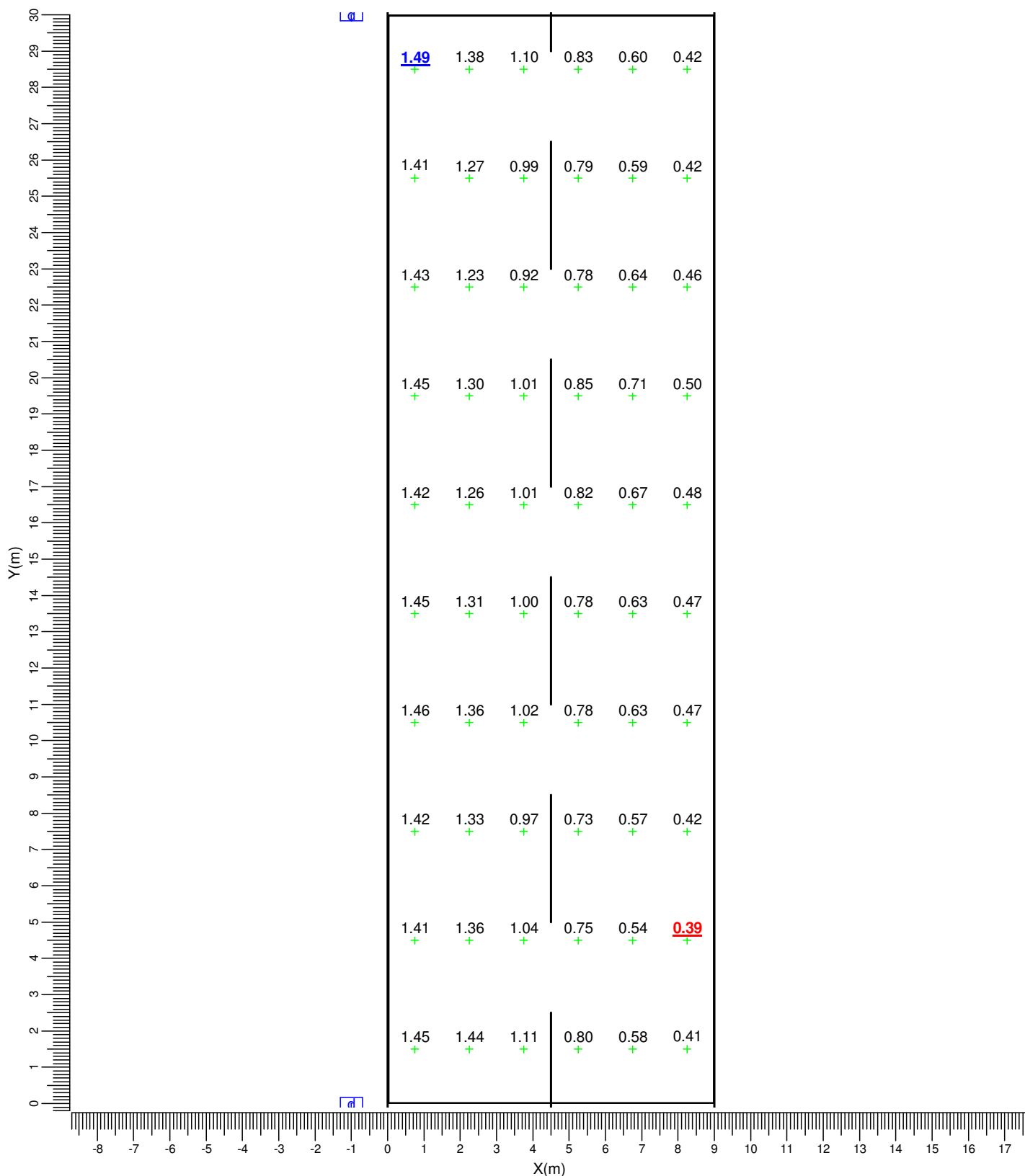
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-20.63, 1.50) = 4.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.94

Min/Med
0.42

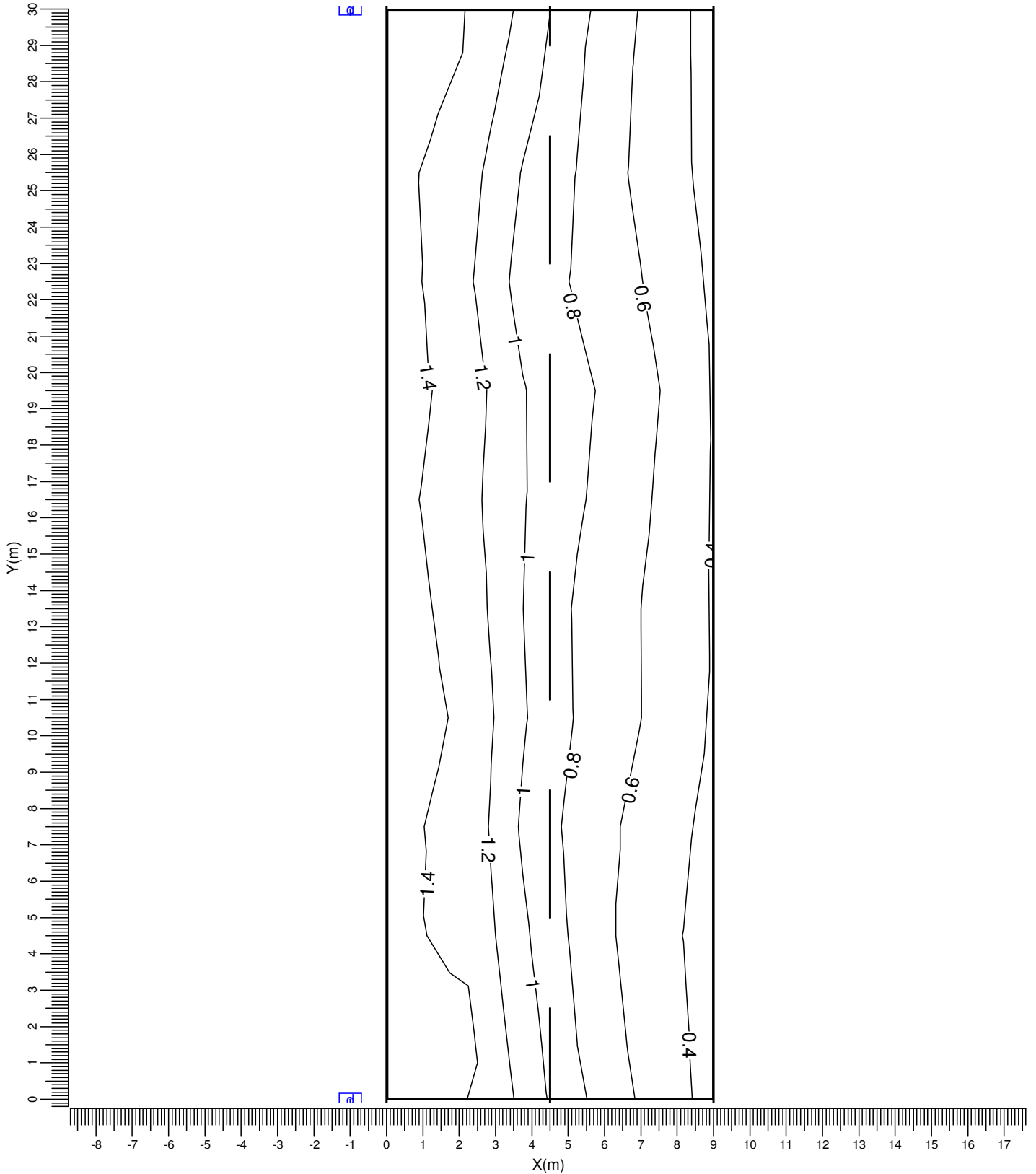
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-20.63, 1.50) = 4.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.94

Min/Med
0.42

Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

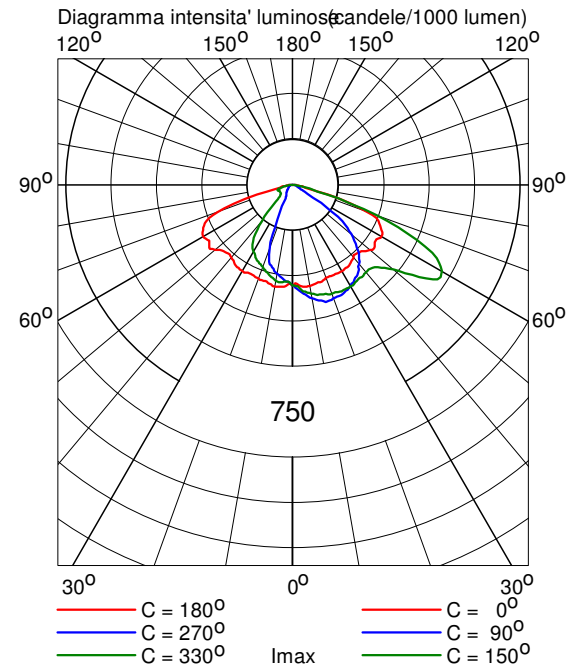
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S119

Data:

09-10-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

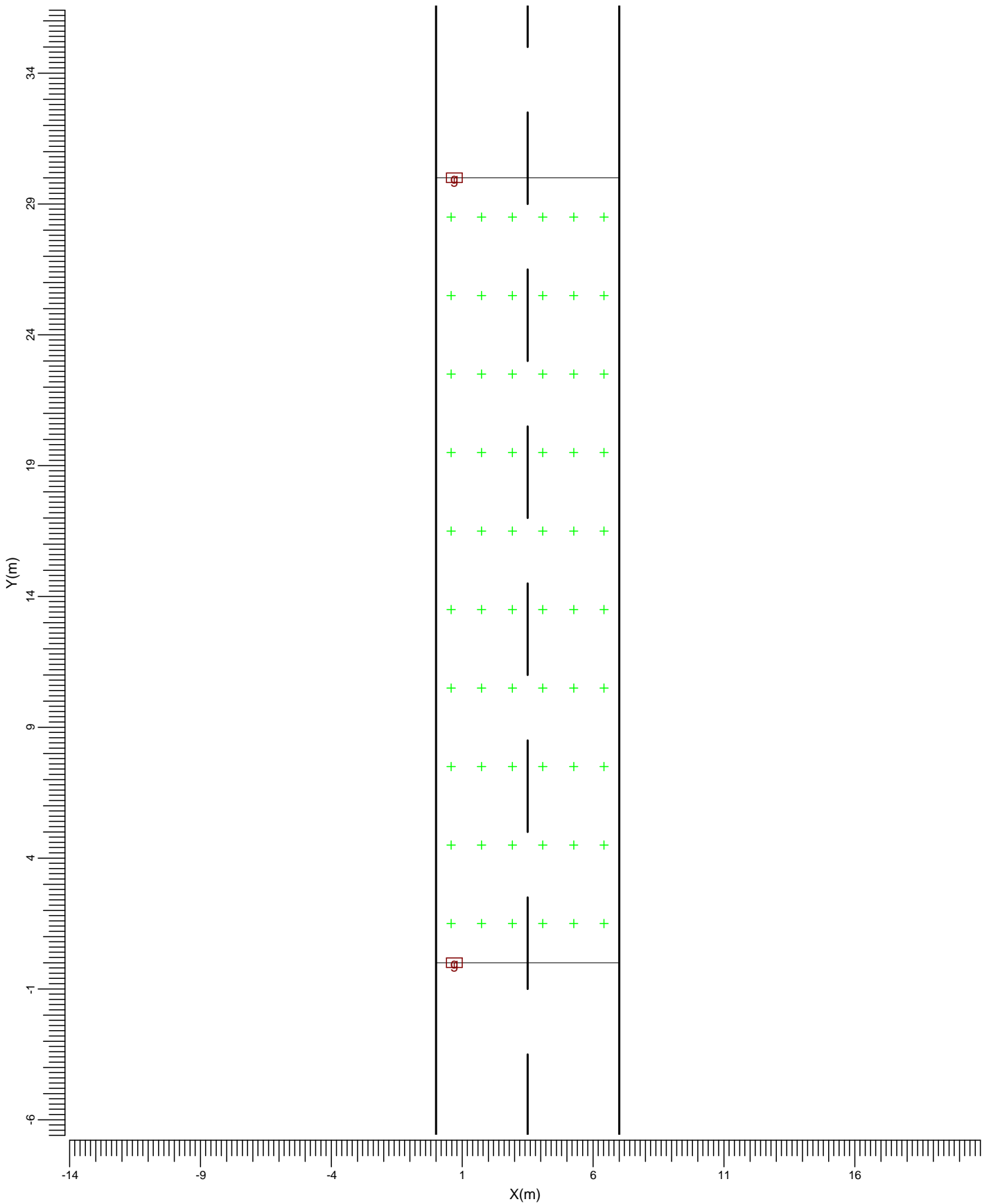
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
g	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	g
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.70
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.85
L min/med	0.62
UI	0.85
TI%	5.3
Eh medlux	13.3
Ev medlux	6.40
SR	0.59
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	2.03
W/km	2033.3
W/m2	0.29
Fattore di utilizzazione	0.42
Efficienza apparecchio	108.0
Efficienza lampada	108.0

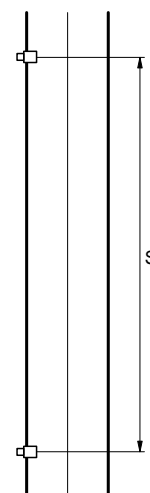
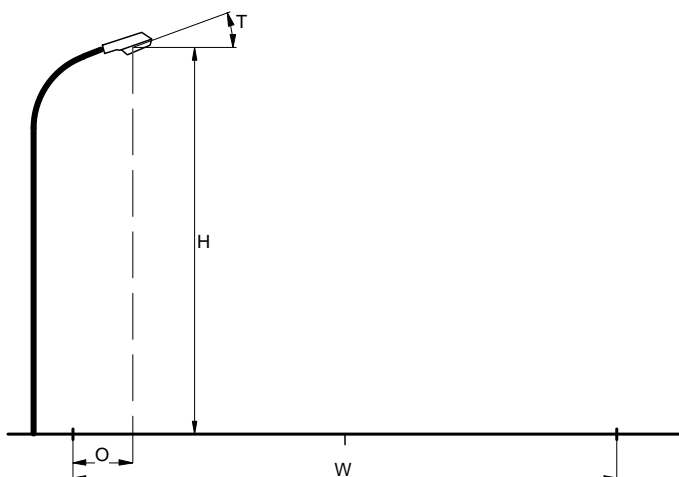
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M
Flusso lampada	:	6590 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	10.00 m
Interdistanza	(S) :	30.00 m
Sbraccio	(O) :	0.70 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.85	cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.62	
UI	=	0.85	

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.3	lux
-------	---	------	-----

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.34
W/m	=	2.03
W/km	=	2033.3
W/m ²	=	0.29
Fattore di utilizzazione	=	0.42
Efficienza apparecchio	=	108.0
Efficienza lampada	=	108.0

Abbagliamento

TI	=	5.3	%
----	---	-----	---

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

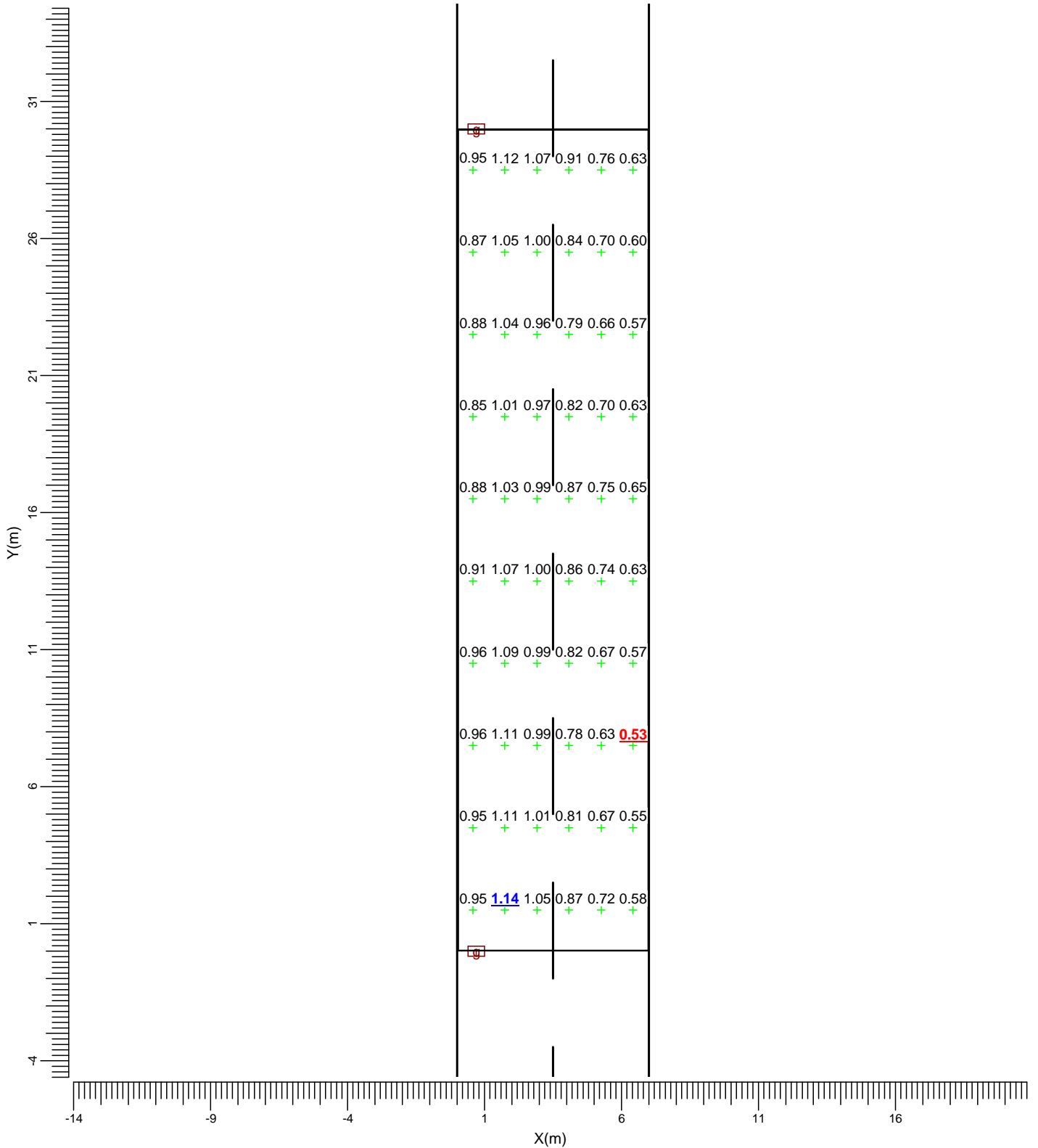
Illuminamento verticale

Medio	=	6.40	lux
-------	---	------	-----

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-23.38, 1.50) = 5.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.85

Min/Med
0.62

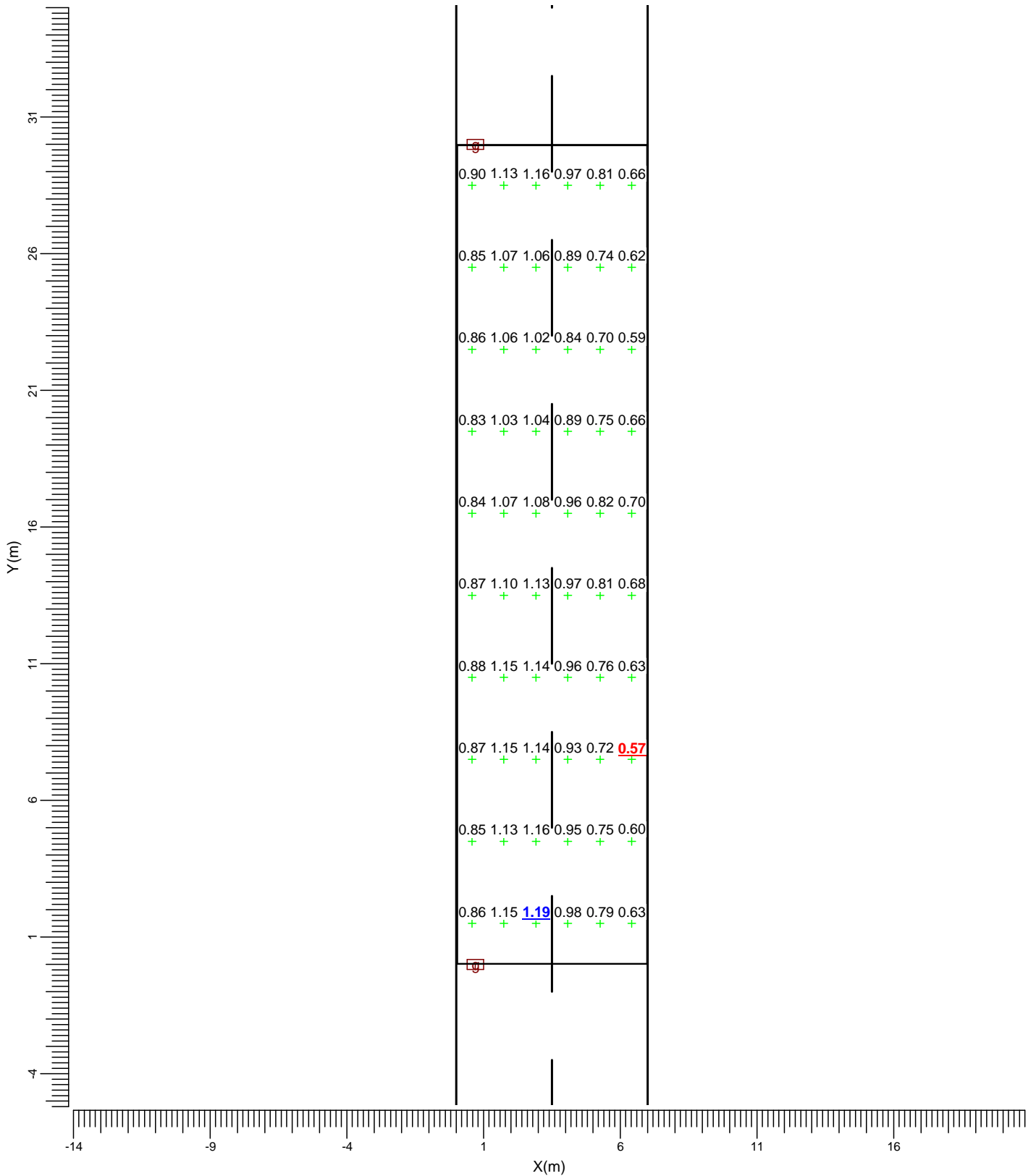
Min/Max
0.46

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-23.38, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



g → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M

Medio
0.90

Min/Med
0.64

Min/Max
0.48

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

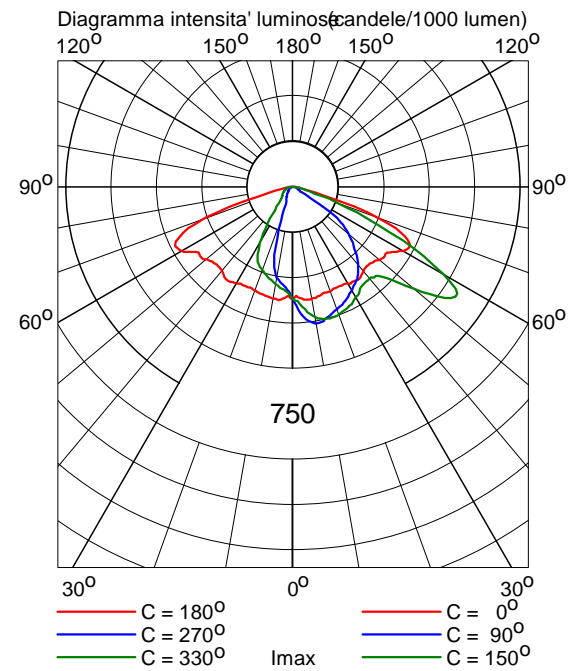
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6590 lm
Potenza totale apparecchio	: 61.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S119bis

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

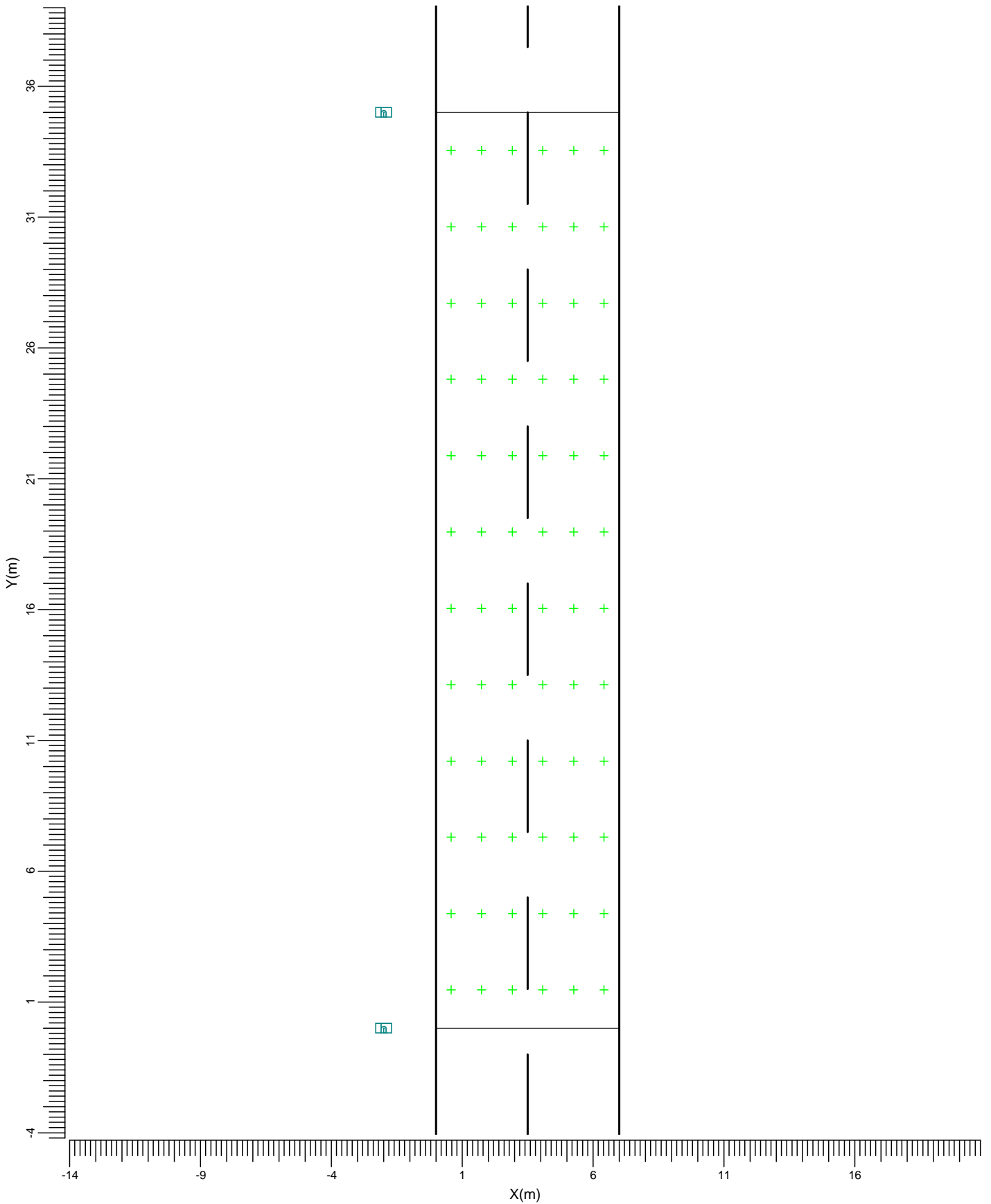
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



h  ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
h	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

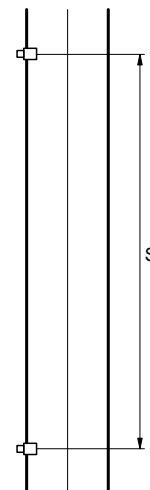
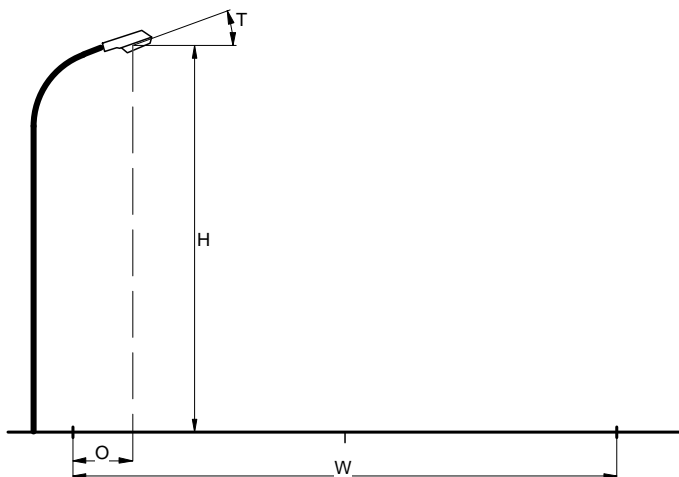
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	h
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	-2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.48
UI	0.72
TI%	7.8
Eh medlux	13.2
Ev medlux	6.52
SR	0.77
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.024
(W/cd.m-2)/m2	0.41
W/m	2.23
W/km	2228.6
W/m2	0.32
Fattore di utilizzazione	0.37
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: -2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.72

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.2 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.024
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.41
W/m	=	2.23
W/km	=	2228.6
W/m ²	=	0.32
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	7.8 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.77
----	---	------

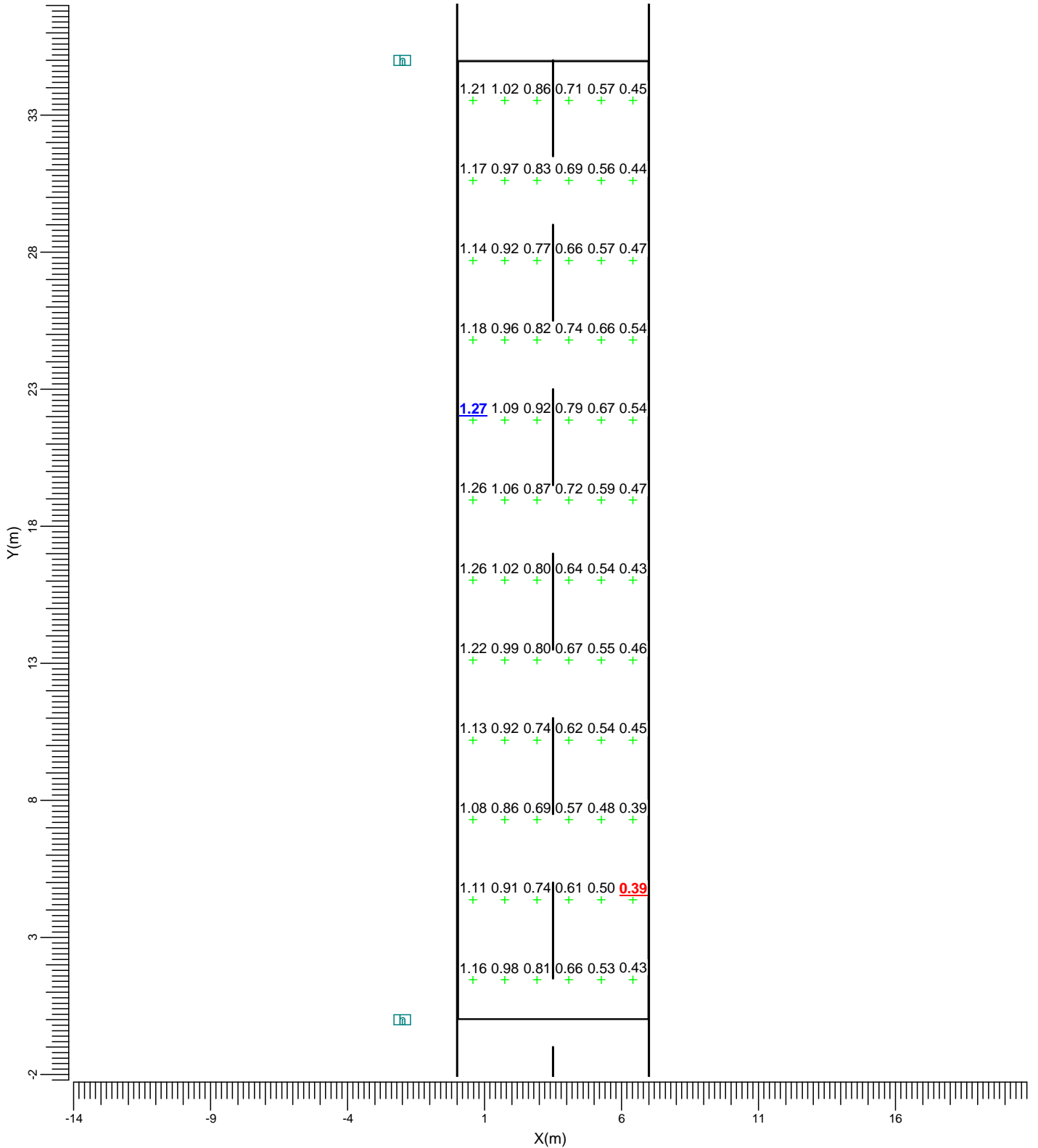
Illuminamento verticale

Medio	=	6.52 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-23.38, 1.50) = 7.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

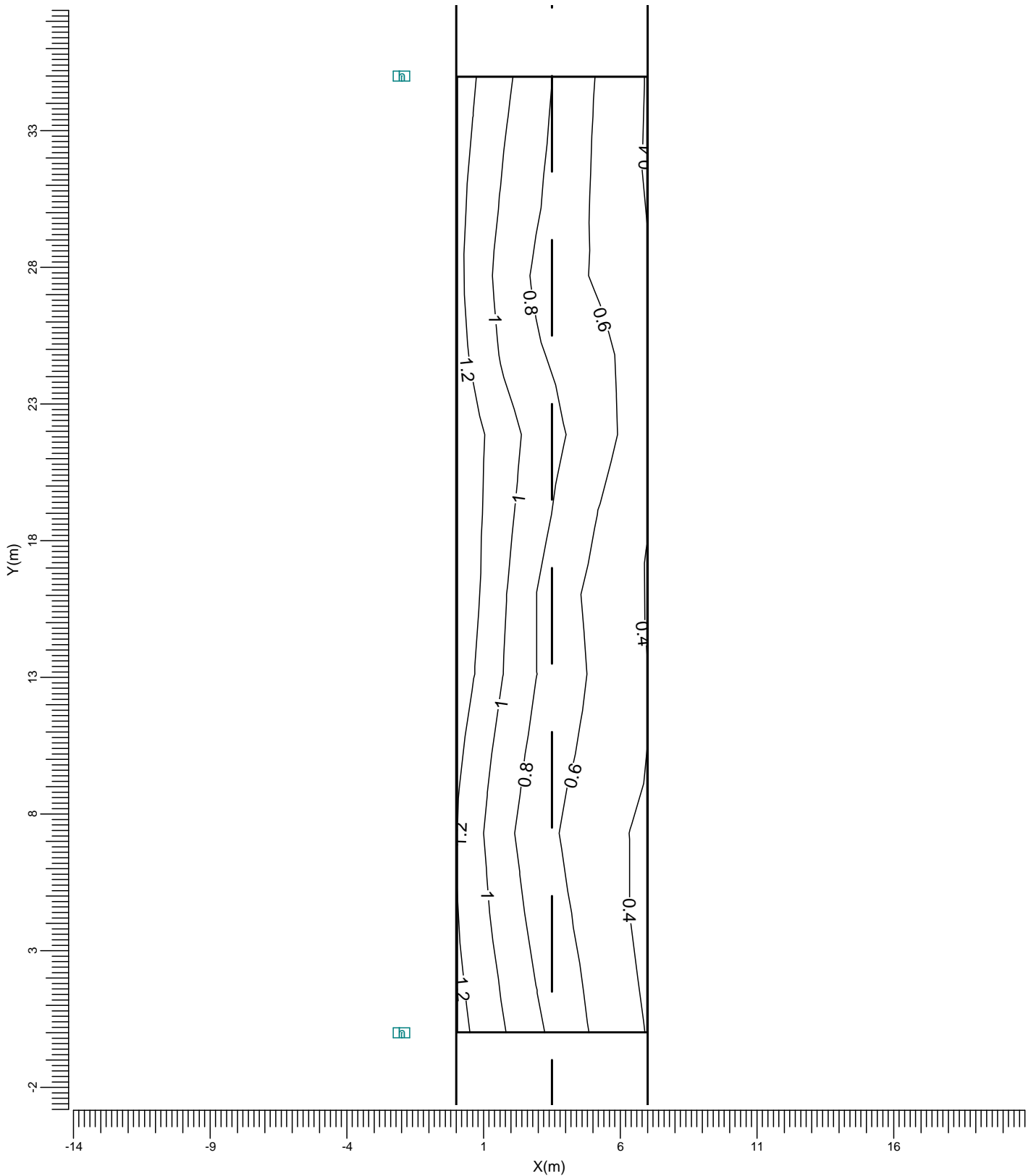


h → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio	Min/Med	Min/Max	Fatt. Manut.	Scala
0.78	0.51	0.31	0.80	1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-23.38, 1.50) = 7.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.78

Min/Med
0.51

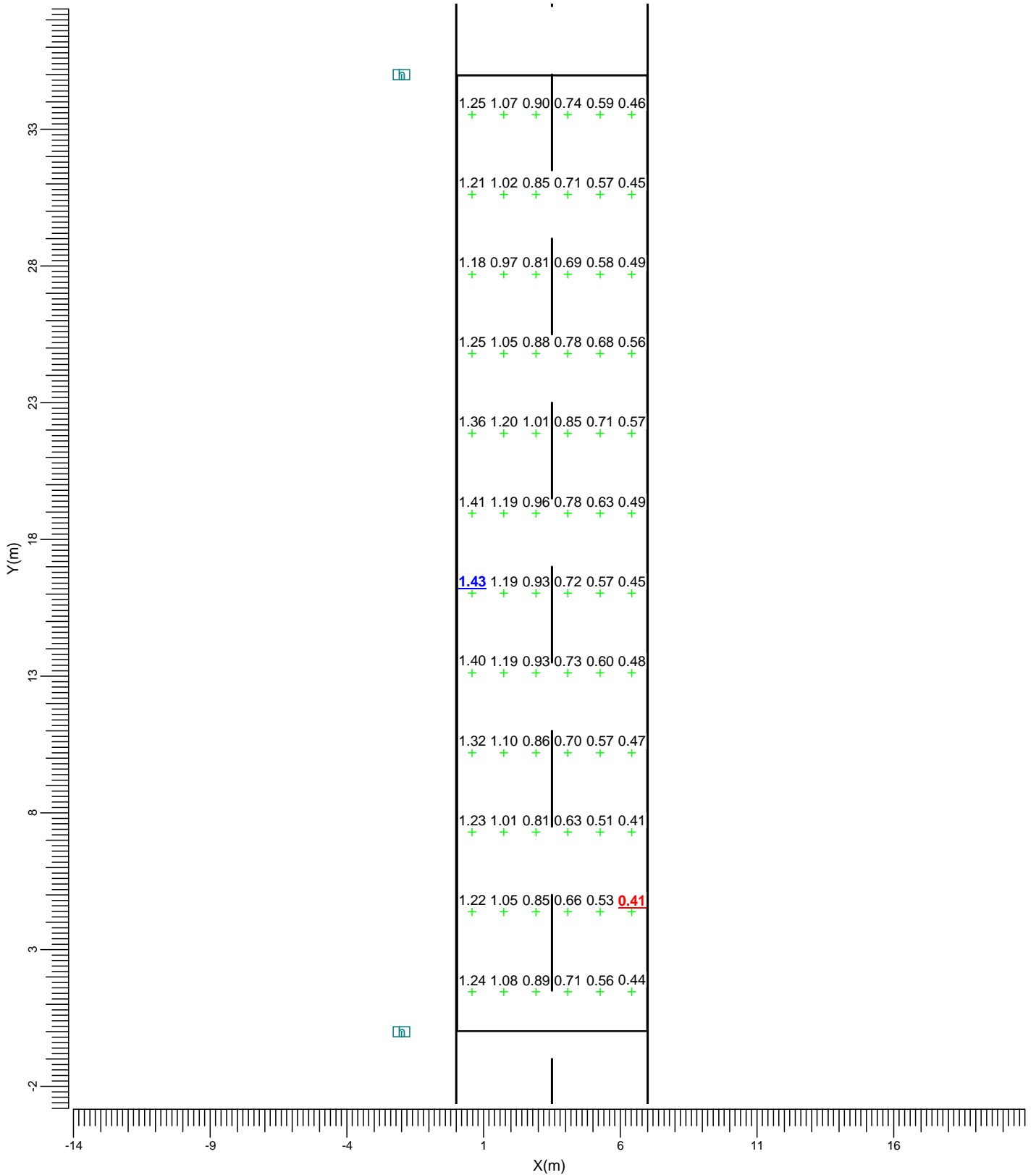
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-23.38, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.84

Min/Med
0.48

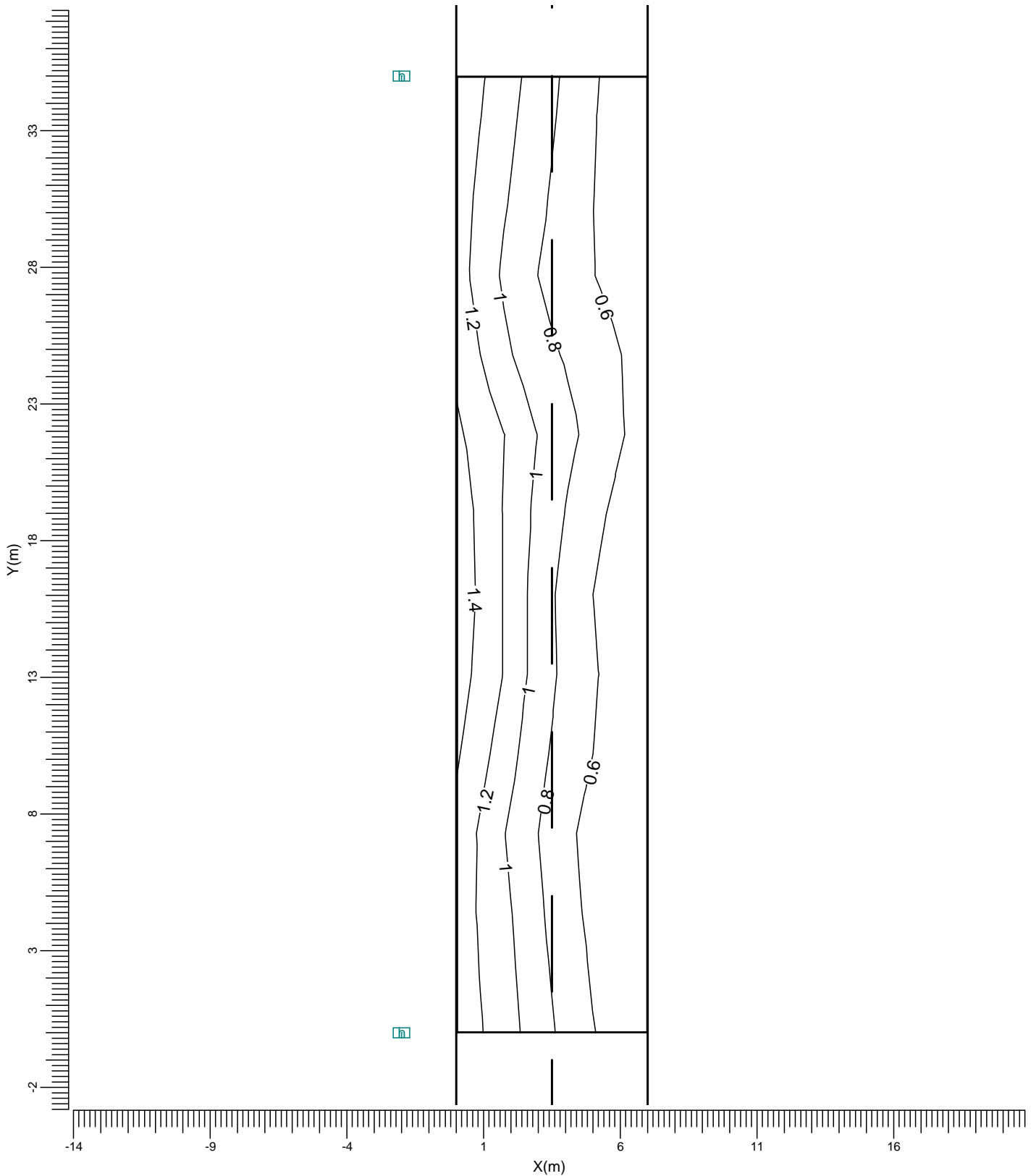
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-23.38, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.84

Min/Med
0.48

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

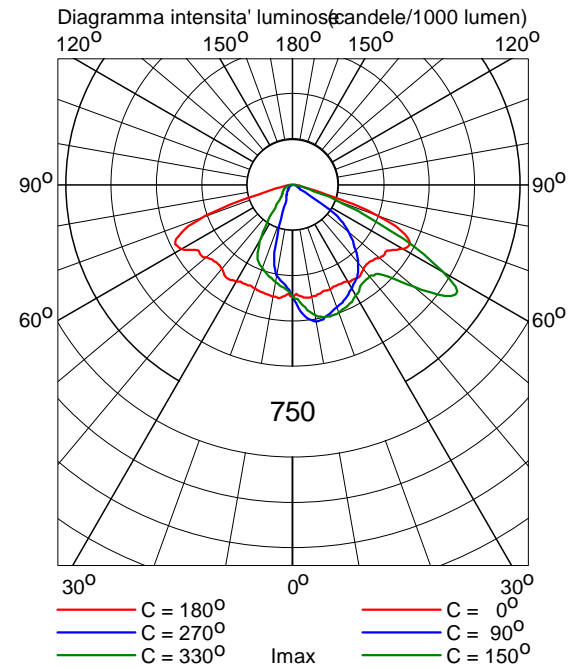
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S119tris

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

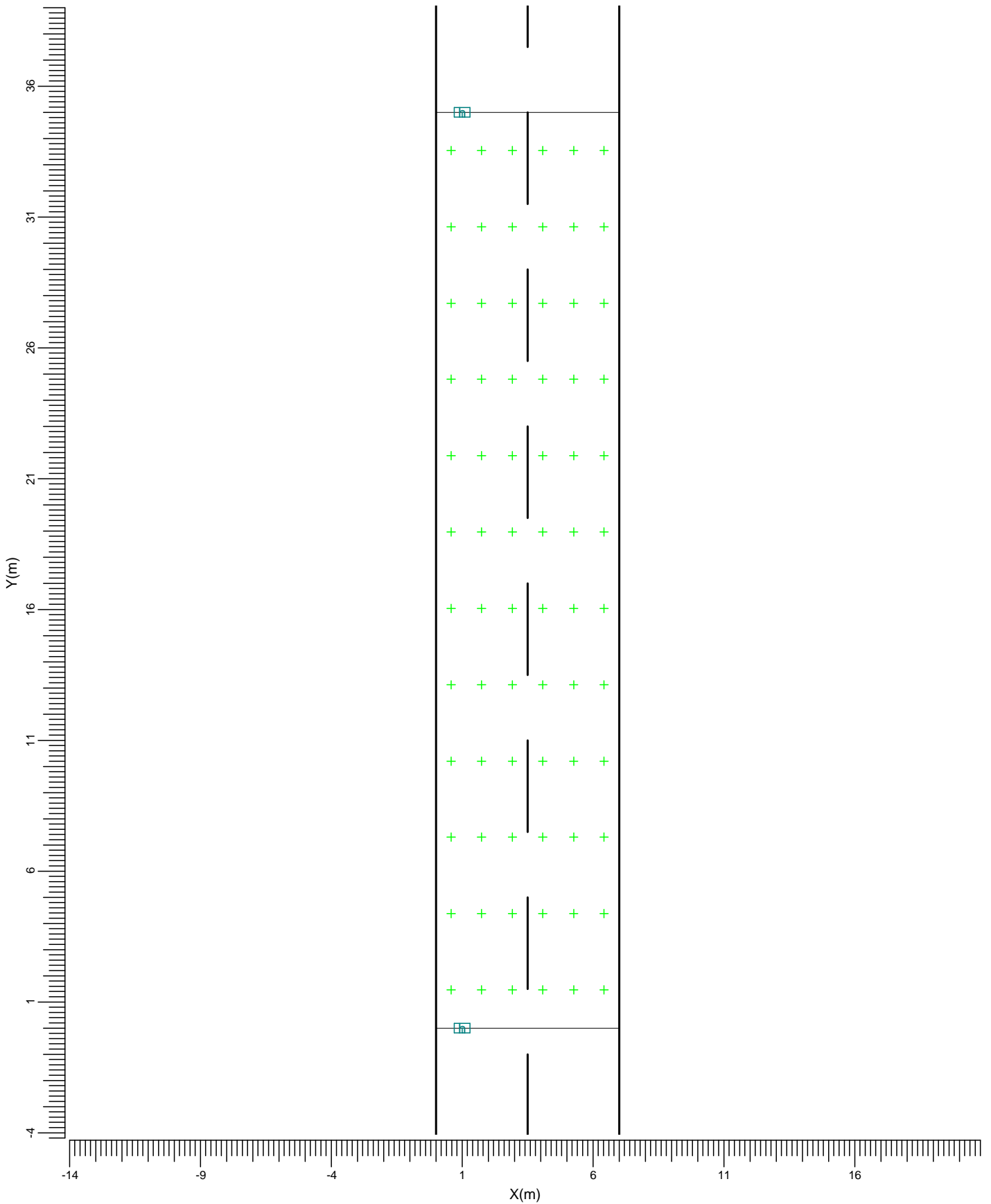
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



h  ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
h	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

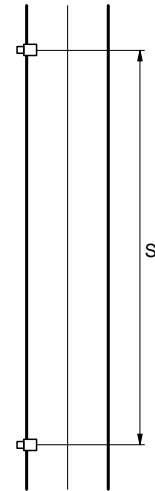
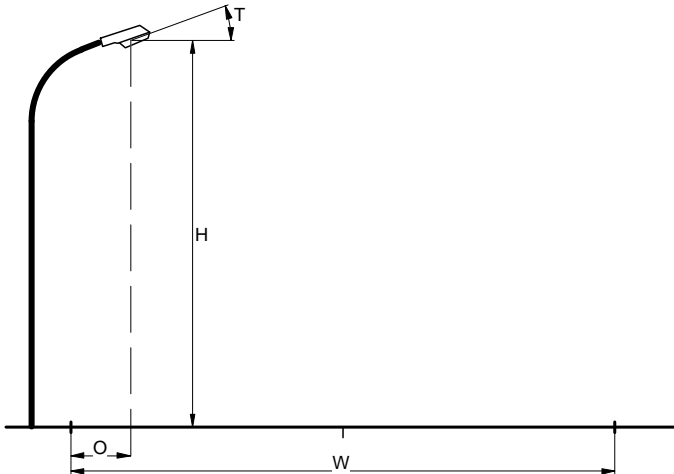
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	h
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.98
L min/med	0.59
UI	0.77
TI%	6.0
Eh medlux	15.1
Ev medlux	7.24
SR	0.57
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	2.23
W/km	2228.6
W/m2	0.32
Fattore di utilizzazione	0.42
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: 1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.98 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59
UI	=	0.77

Illuminamento orizzontale

Medio	=	15.1 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	2.23
W/km	=	2228.6
W/m ²	=	0.32
Fattore di utilizzazione	=	0.42
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	6.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.57
----	---	------

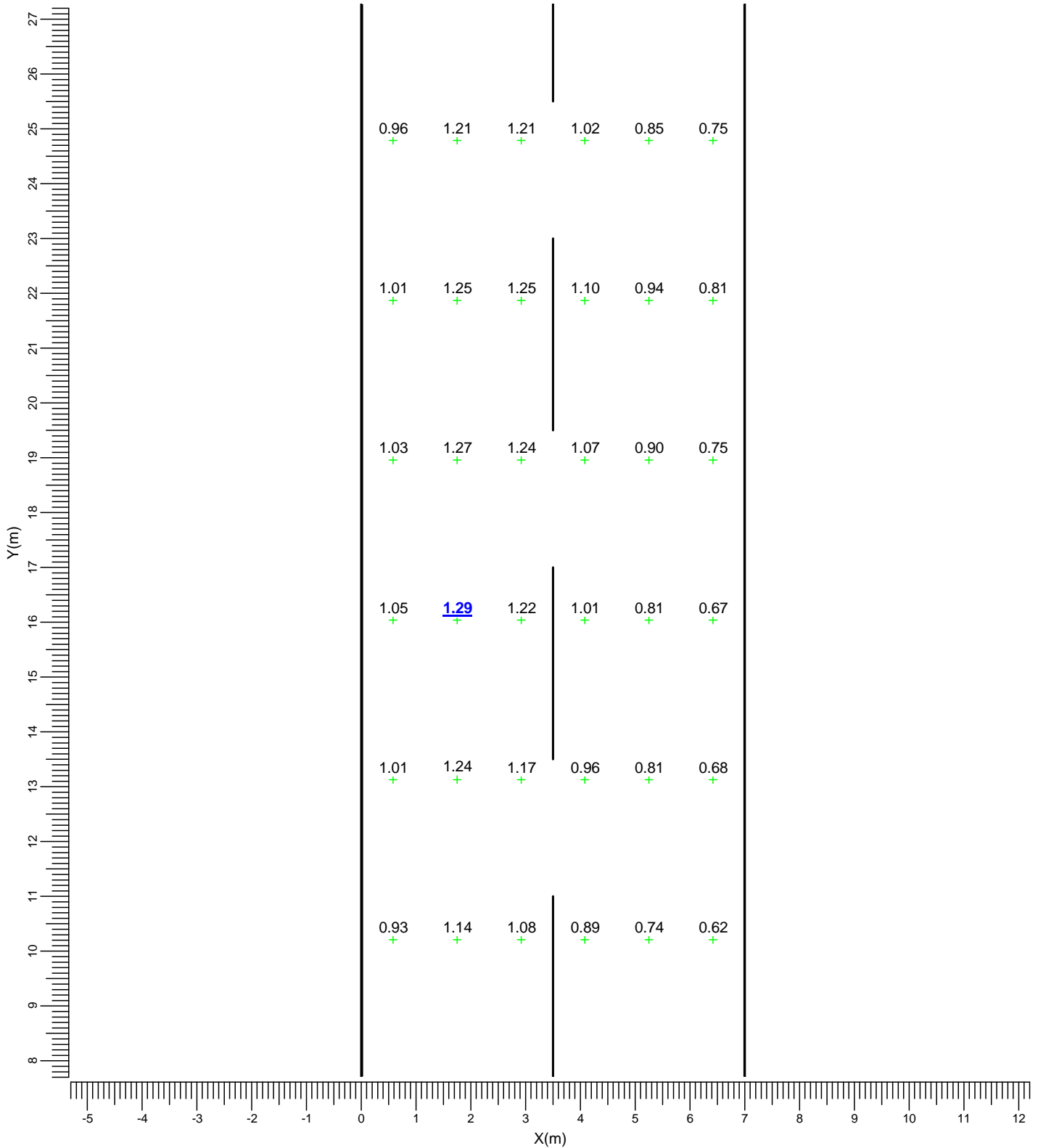
Illuminamento verticale

Medio	=	7.24 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.98

Min/Med
0.59

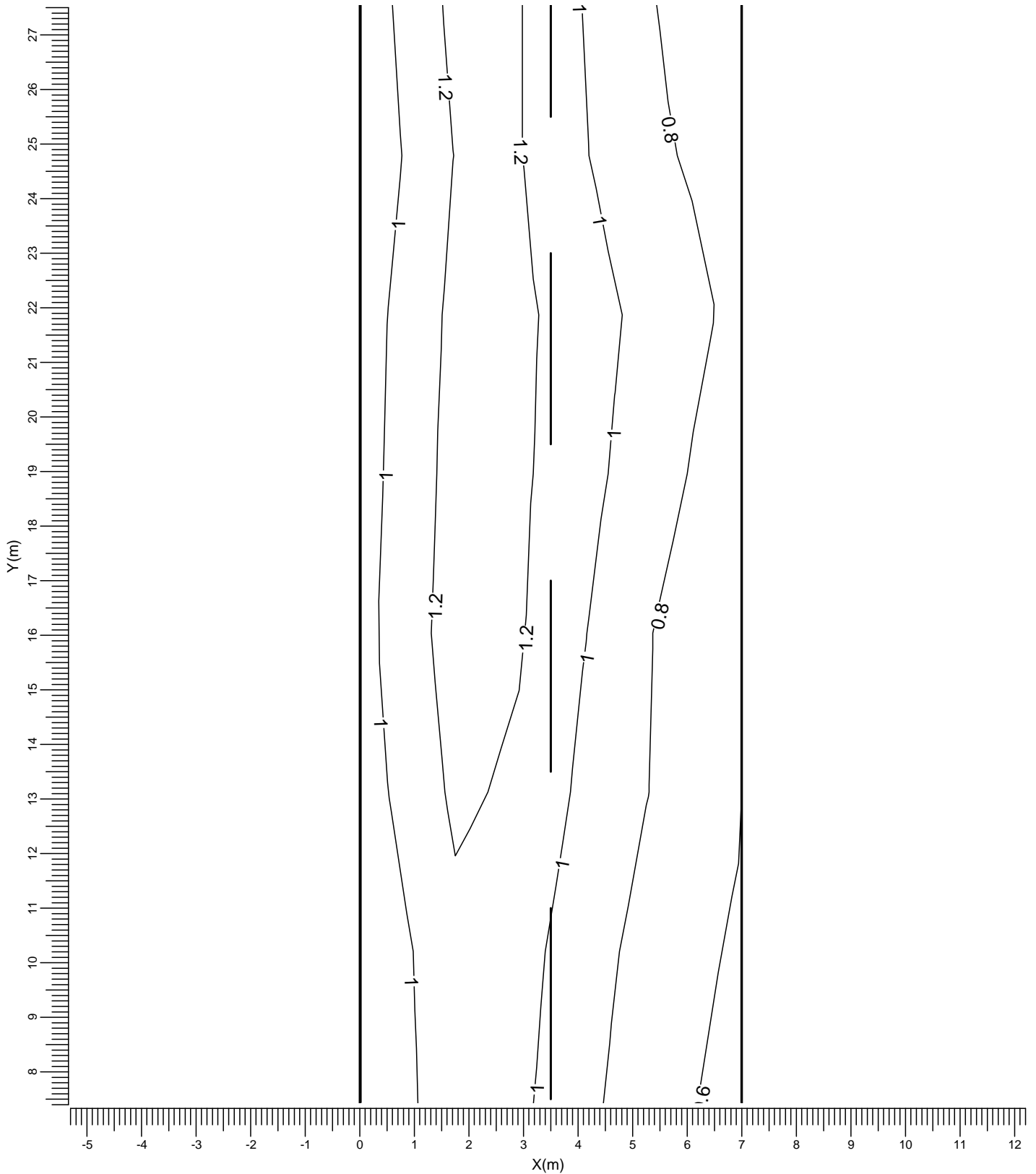
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.98

Min/Med
0.59

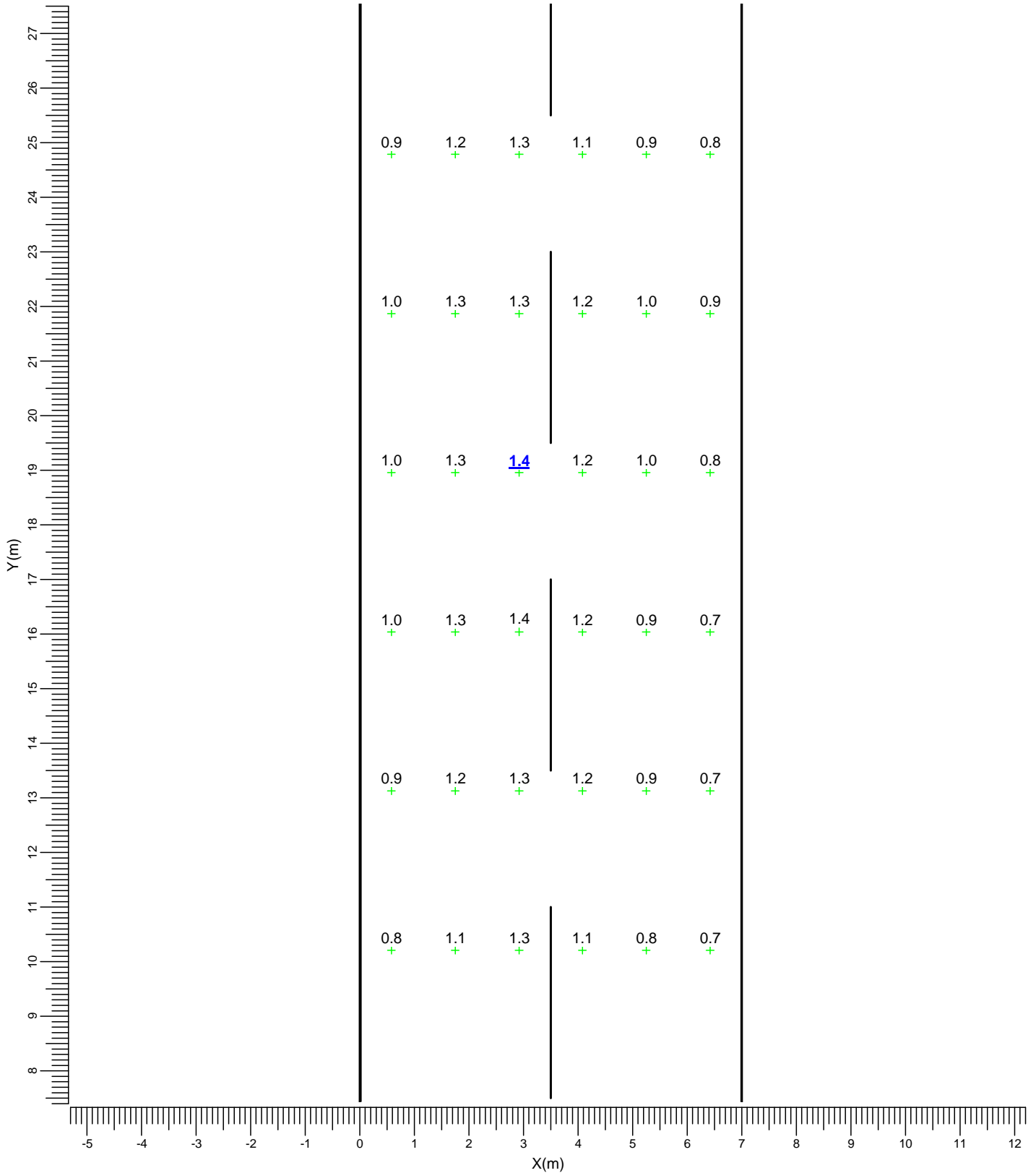
Min/Max
0.45

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
1.03

Min/Med
0.63

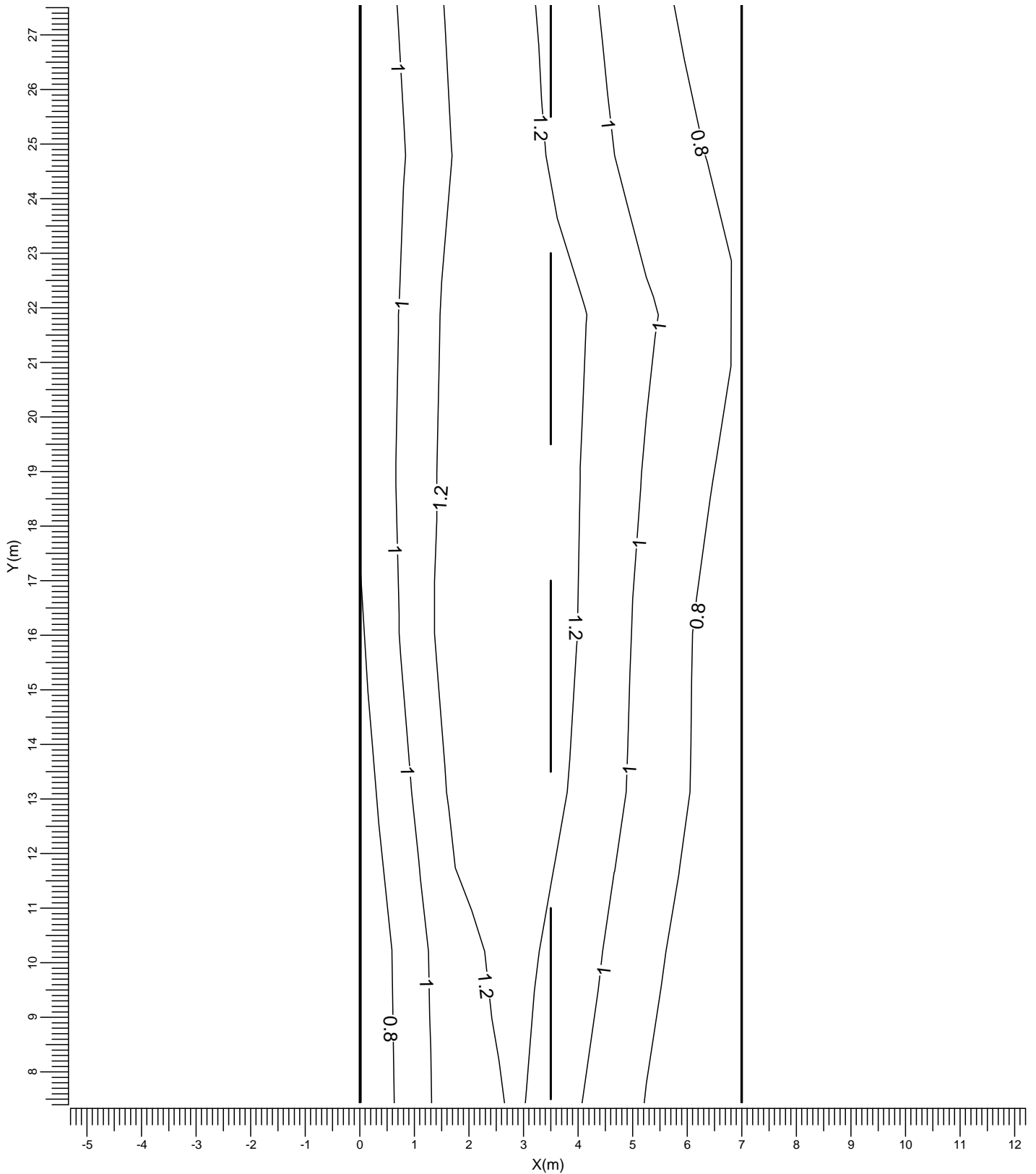
Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-23.38, 1.50) = 6.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
1.03

Min/Med
0.63

Min/Max
0.47

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

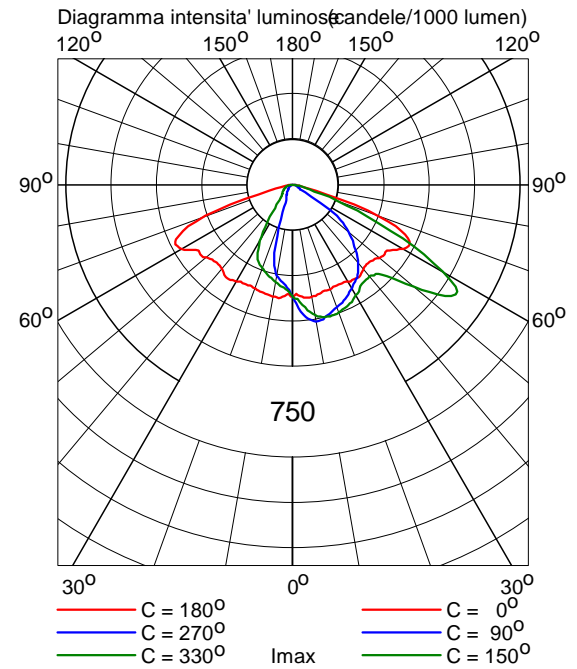
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S120

Data:

20-02-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

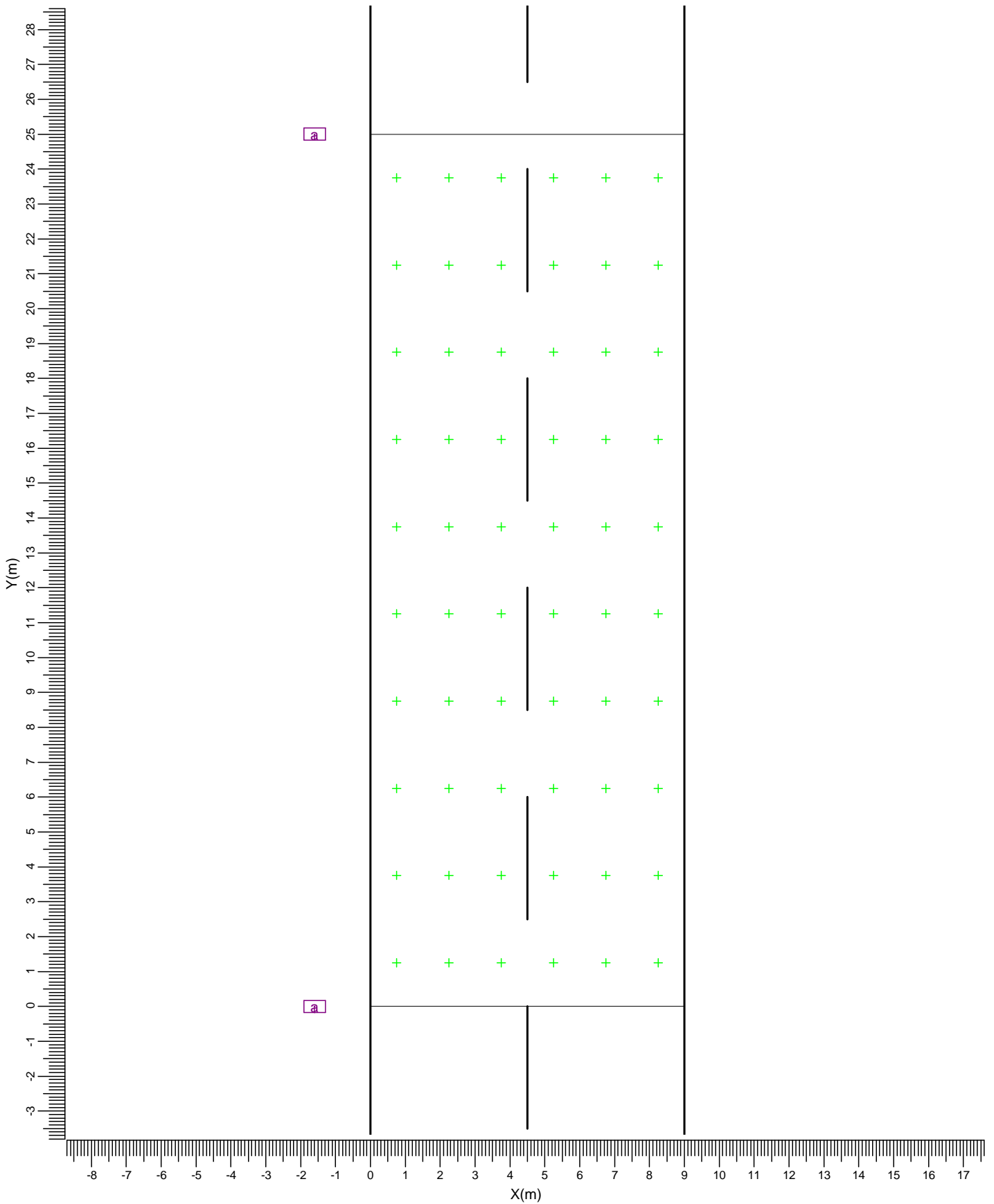
Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14
33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581
Fax: 0432.571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



a → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
X	ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-3M	61.0	1 * 6590
a	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

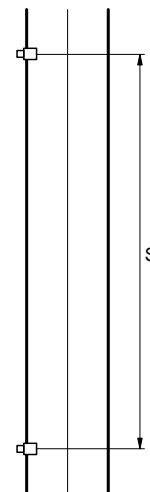
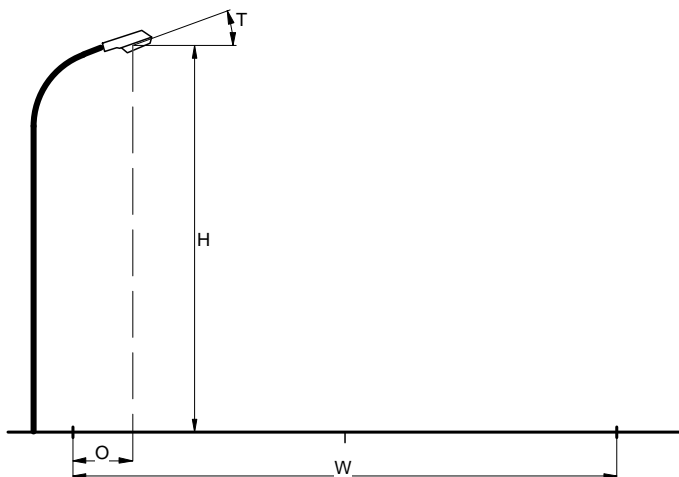
Unità	Schema 1	Schema 2
Carreggiata	Singola carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00	9.00
Nr di corsie	2	2
Tabella di riflessione	CIE C2	CIE C2
Q0 di tabella	0.070	0.070
Fattore di manutenzione	0.80	0.80
Codice apparecchio	a	X
Installazione	Unilaterale sinistra	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00	9.00
Interdistanzam	25.00	25.00
Posizione apparecchio	-1.60	-1.60
Tilt90gradi	0.0	0.0
L medcd/m2	0.95	0.75
L min/med	0.62	0.54
UI	0.81	0.80
TI%	7.0	7.8
Eh medlux	16.2	13.0
Ev medlux	8.95	7.16
SR	0.65	0.60
Imax90cd/1000lm	0.0	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0	0.0
(W/Lux)/m2	0.021	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.37	0.36
W/m	3.12	2.44
W/km	3120.0	2440.0
W/m2	0.35	0.27
Fattore di utilizzazione	0.41	0.44
Efficienza apparecchio	112.4	108.0
Efficienza lampada	112.4	108.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 25.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.60 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.95 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.62
UI	=	0.81

Illuminamento orizzontale

Medio	=	16.2 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.37
W/m	=	3.12
W/km	=	3120.0
W/m ²	=	0.35
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	7.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.65
----	---	------

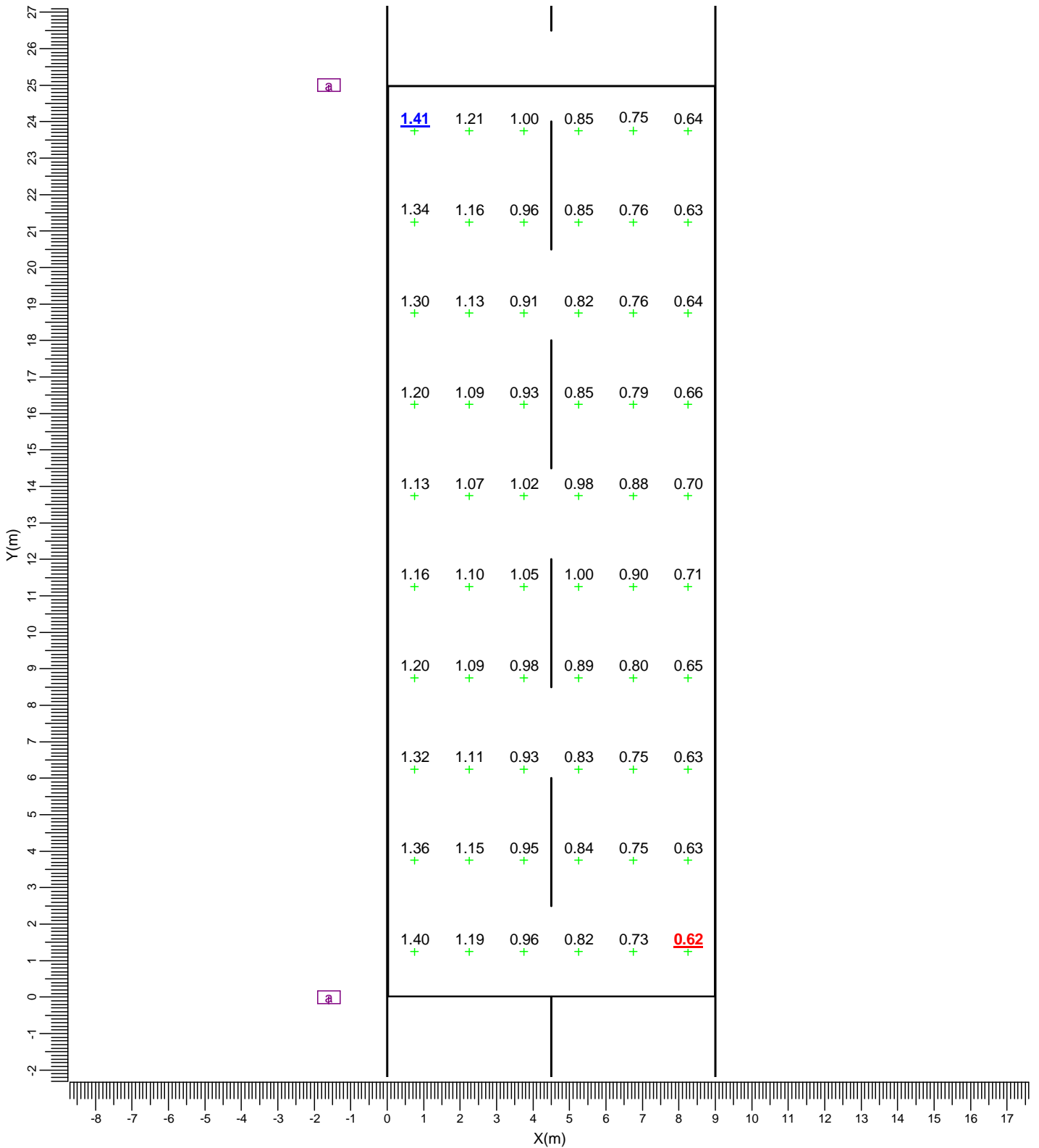
Illuminamento verticale

Medio	=	8.95 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-23.38, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



a → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
0.95

Min/Med
0.66

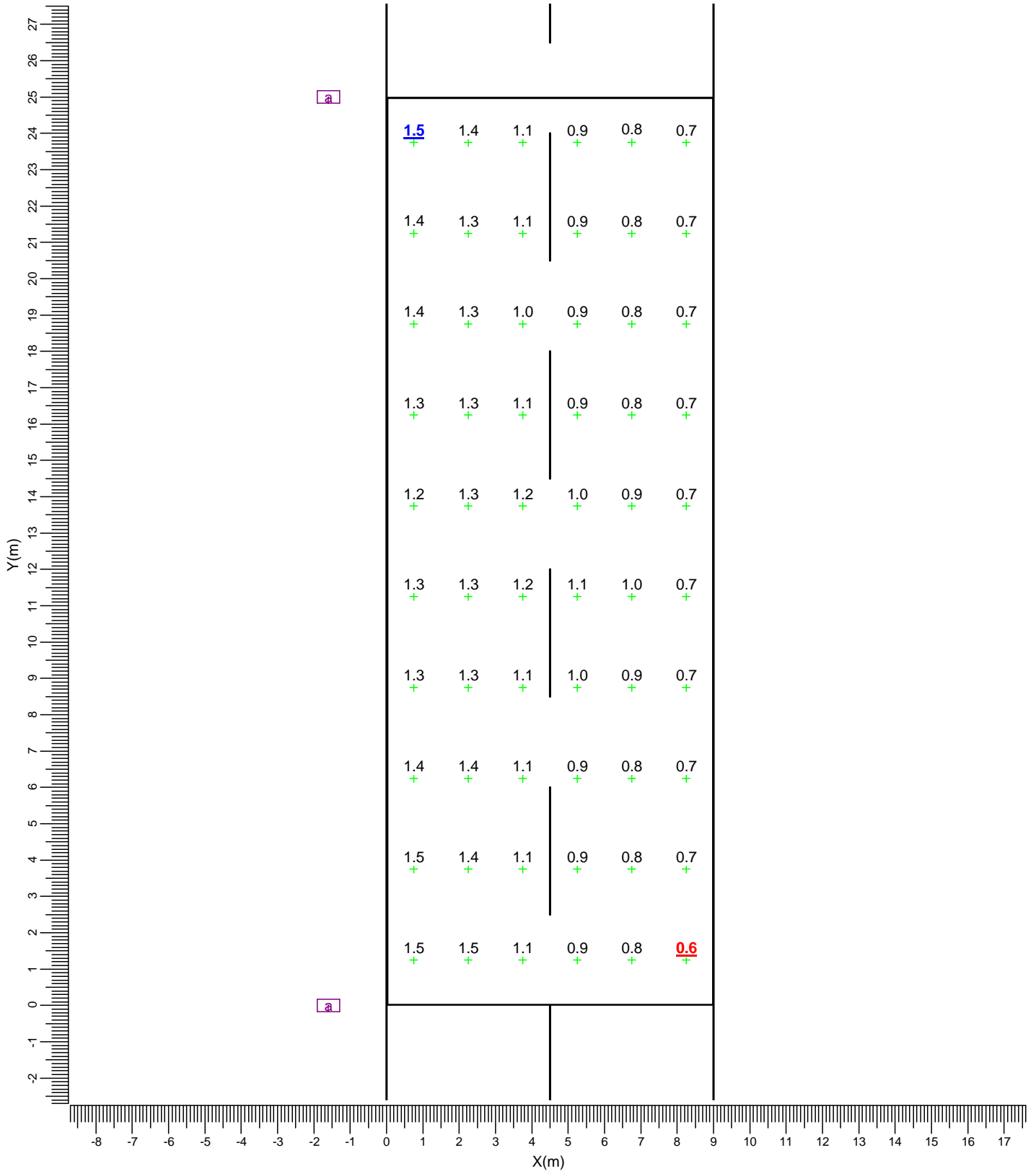
Min/Max
0.44

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-23.38, 1.50) = 4.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



a → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
1.05

Min/Med
0.62

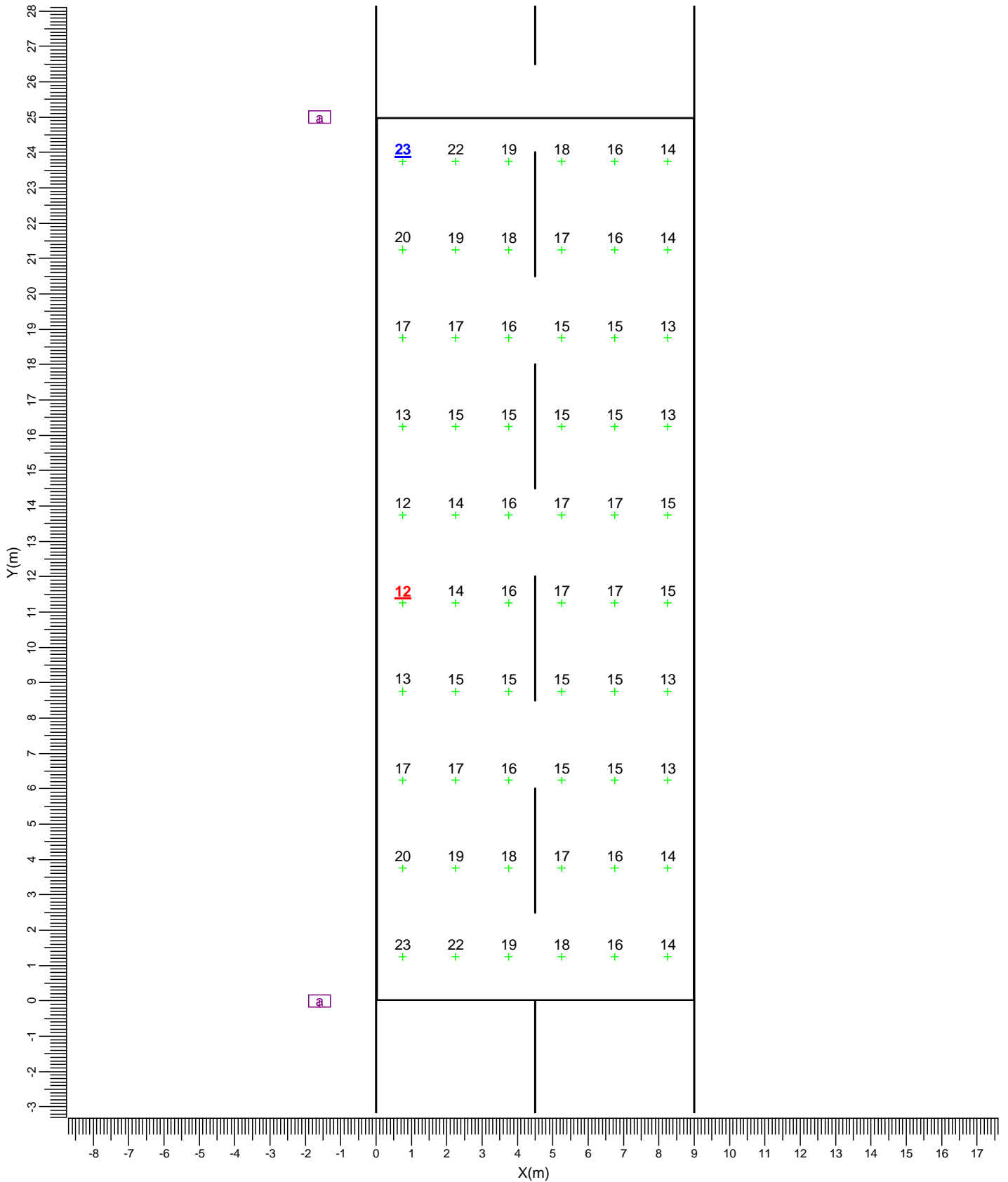
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



a → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
16.2

Min/Med
0.72

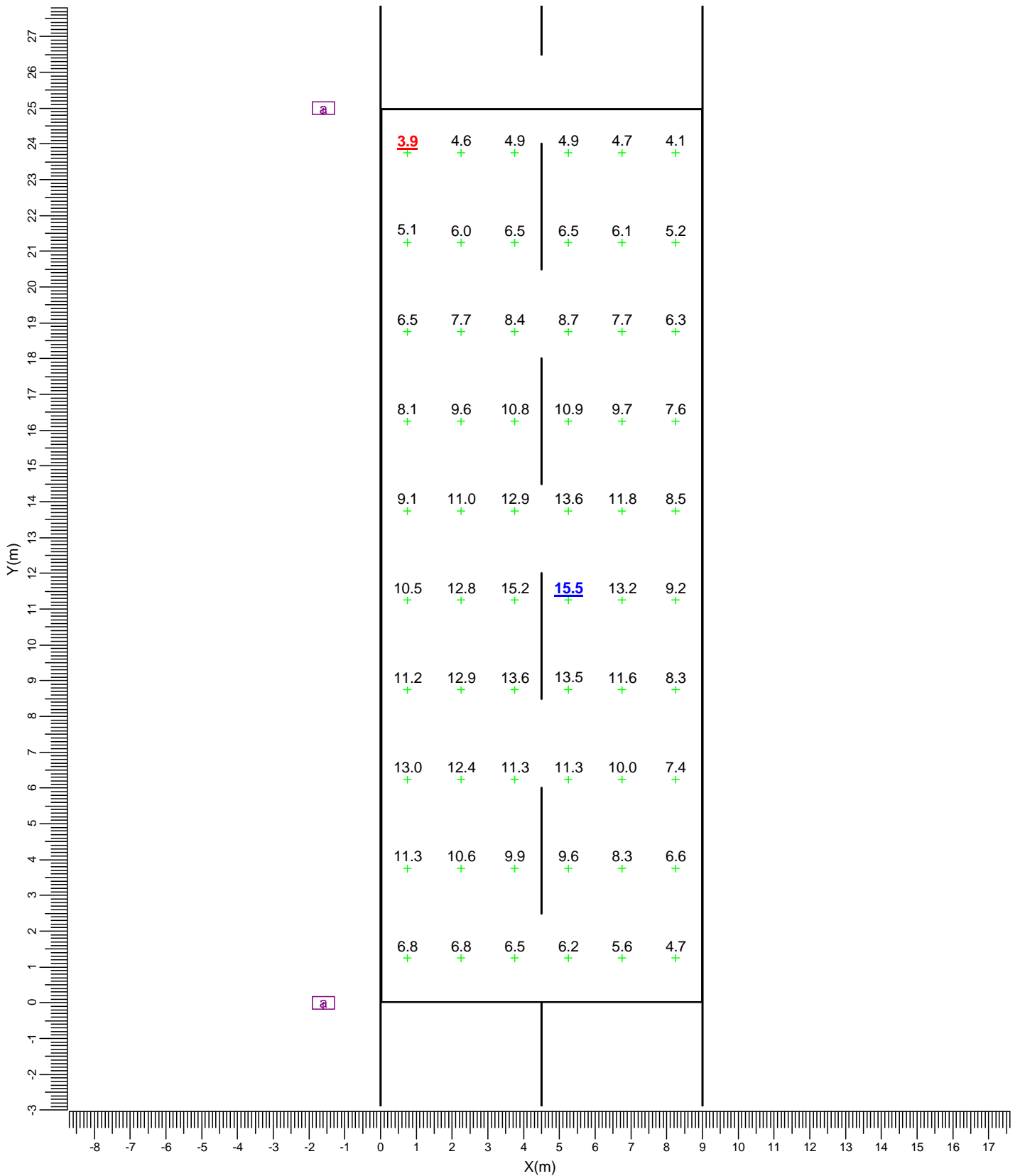
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



a → ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M

Medio
8.95

Min/Med
0.43

Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

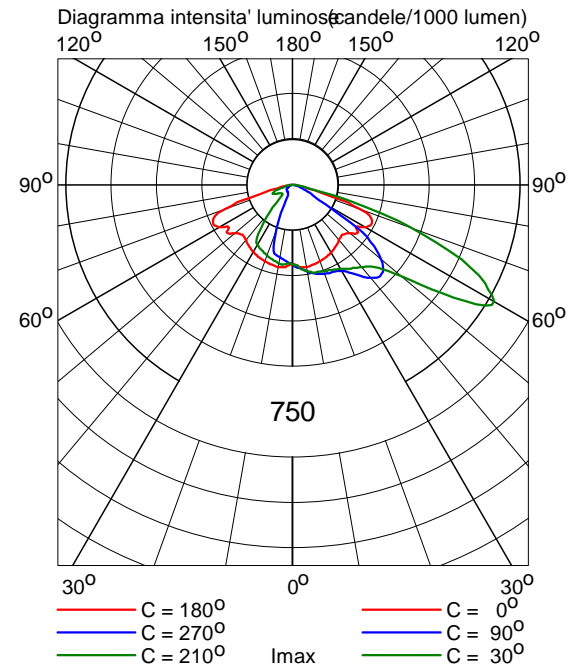
5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STW 4.5-3M 1xL-IT1-0F3-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 6590 lm
 Potenza totale apparecchio : 61.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

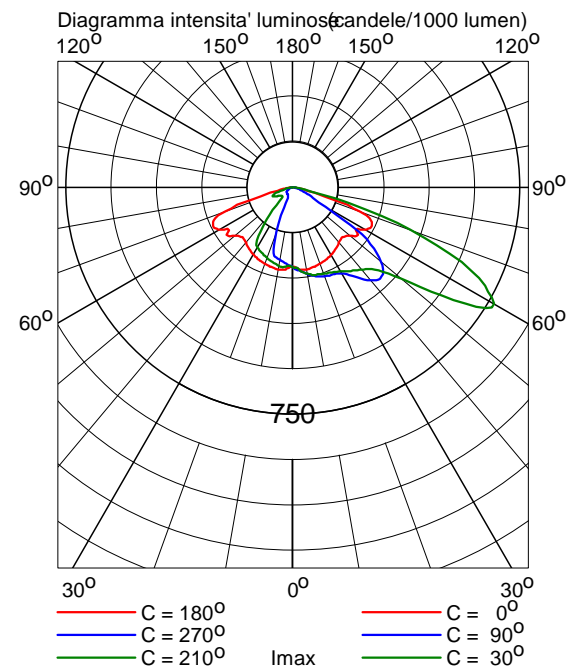
Nota: dati fotometrici esterni al database.



ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:
 verso il basso : 1.00
 verso l'alto : 0.00
 totale : 1.00
 Flusso di lampada : 8770 lm
 Potenza totale apparecchio : 78.0 W
 I_{max}>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
 Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S122

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

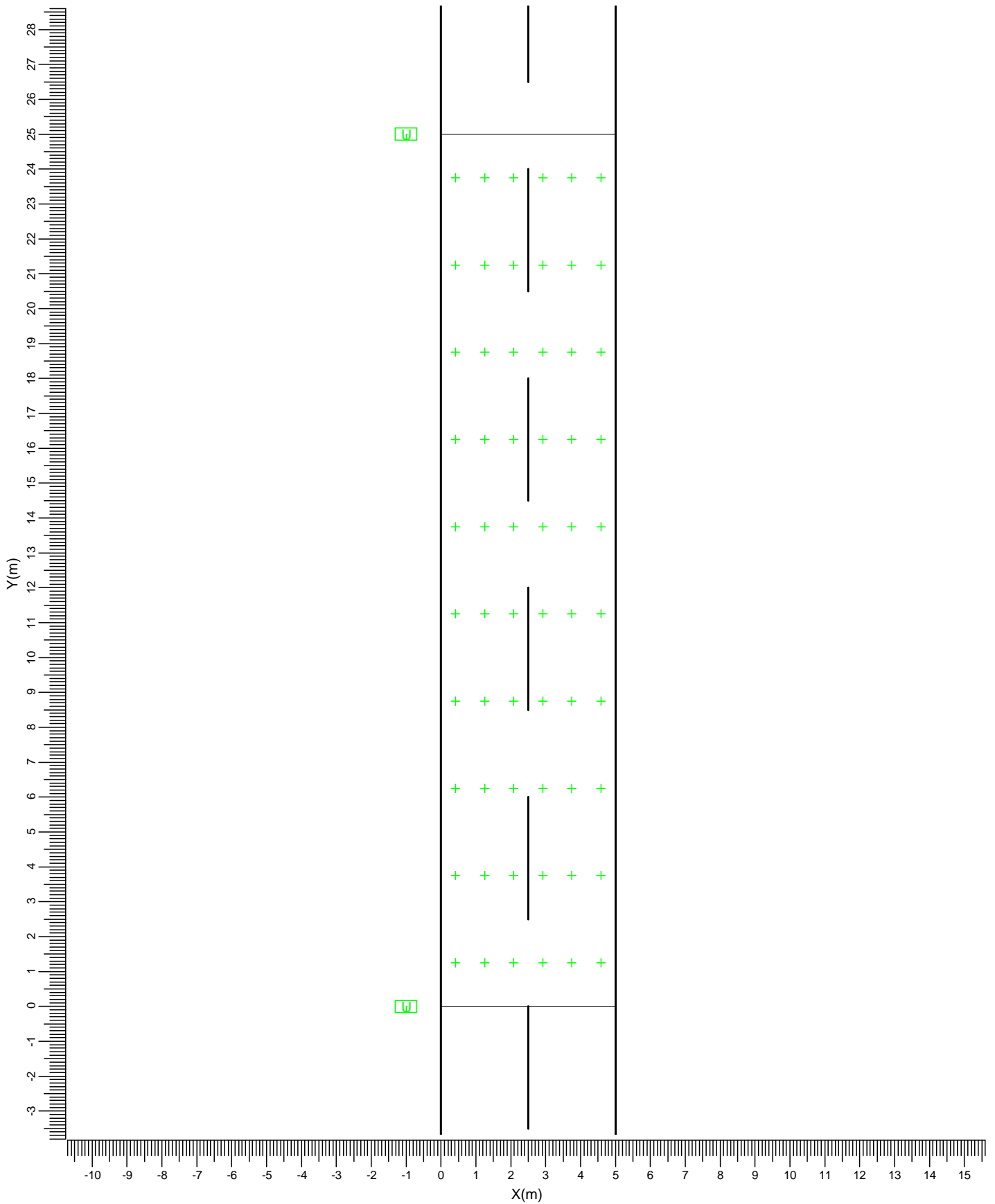
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



U → ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
U	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-3M	47.0	1 * 4870

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	5.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	U
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.88
L min/med	0.53
UI	0.71
TI%	6.3
Eh medlux	12.8
Ev medlux	6.54
SR	0.68
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.029
(W/cd.m-2)/m2	0.43
W/m	1.88
W/km	1880.0
W/m2	0.38
Fattore di utilizzazione	0.33
Efficienza apparecchio	103.6
Efficienza lampada	103.6

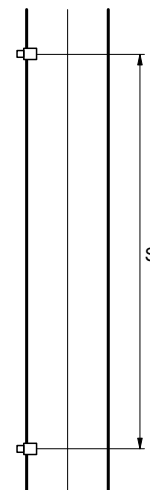
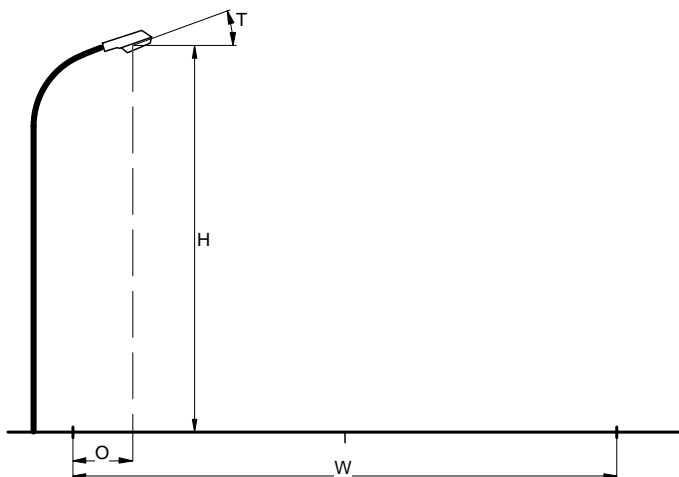
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4870 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 5.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 25.00 m
Sbraccio	(O)	: -1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.88 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.53
UI	=	0.71

Illuminamento orizzontale

Medio	=	12.8 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.029
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.43
W/m	=	1.88
W/km	=	1880.0
W/m ²	=	0.38
Fattore di utilizzazione	=	0.33
Efficienza apparecchio	=	103.6
Efficienza lampada	=	103.6

Abbagliamento

TI	=	6.3 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.68
----	---	------

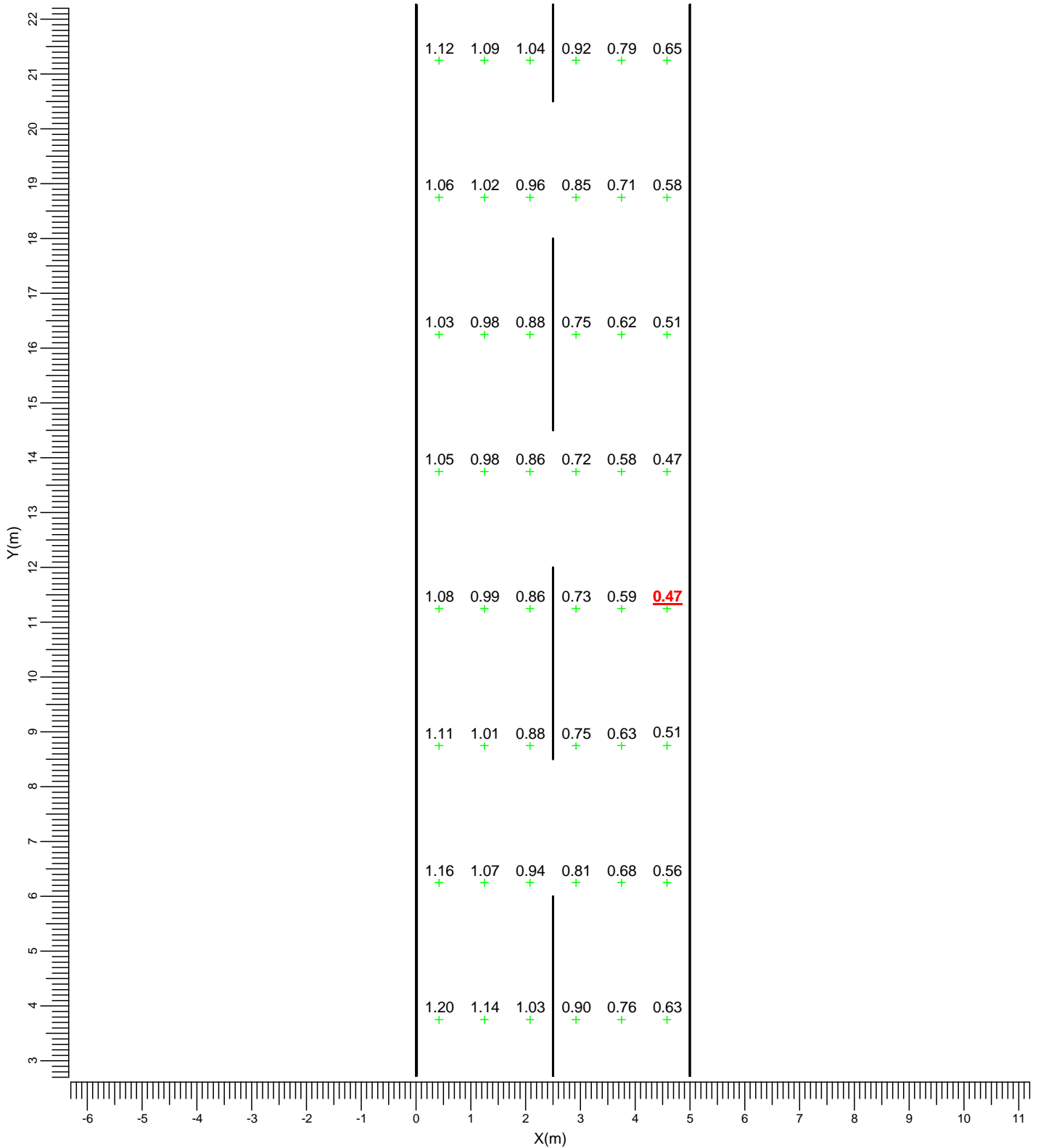
Illuminamento verticale

Medio	=	6.54 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M

Medio
0.88

Min/Med
0.54

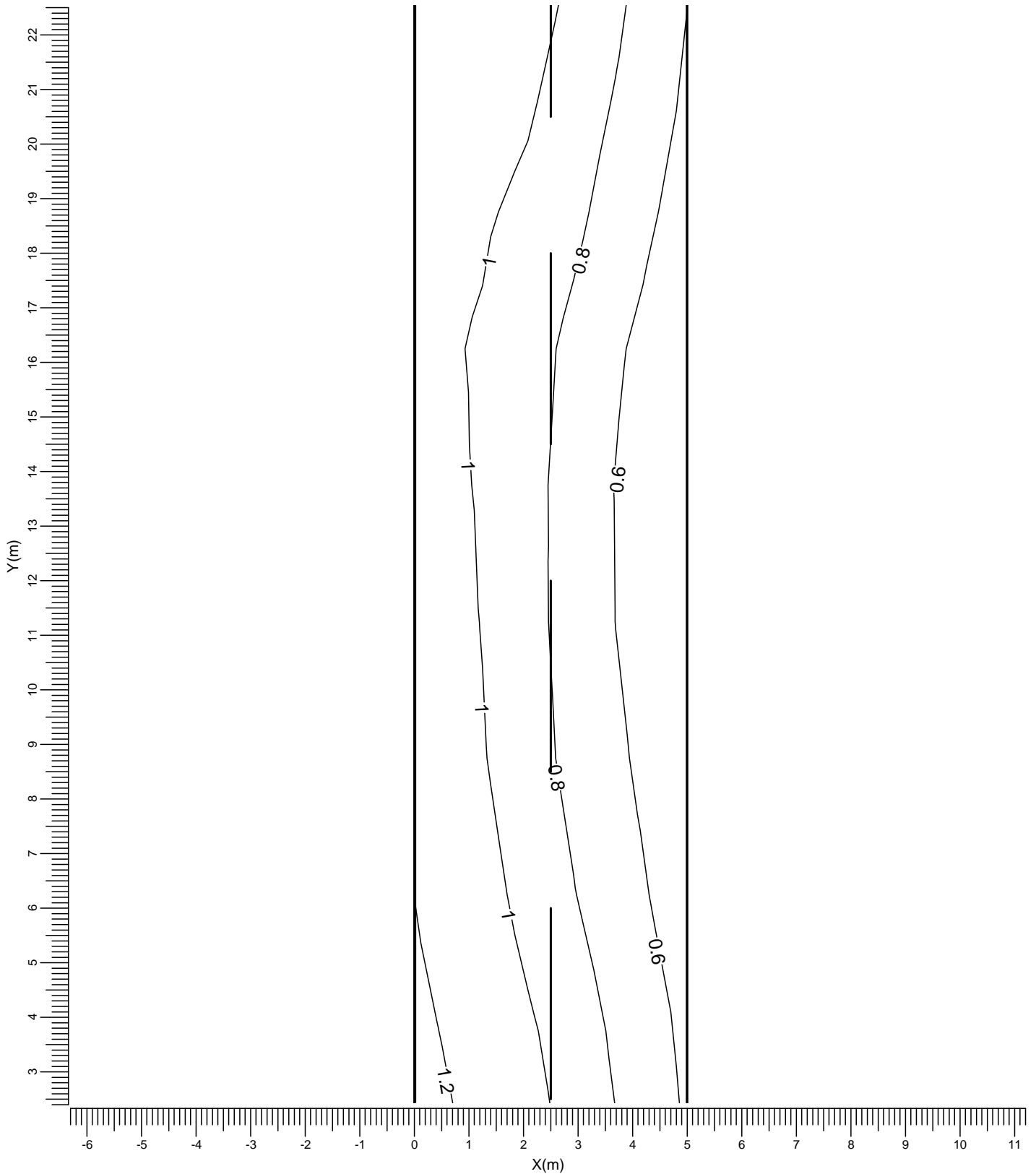
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.25,-23.38, 1.50) = 6.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M

Medio
0.88

Min/Med
0.54

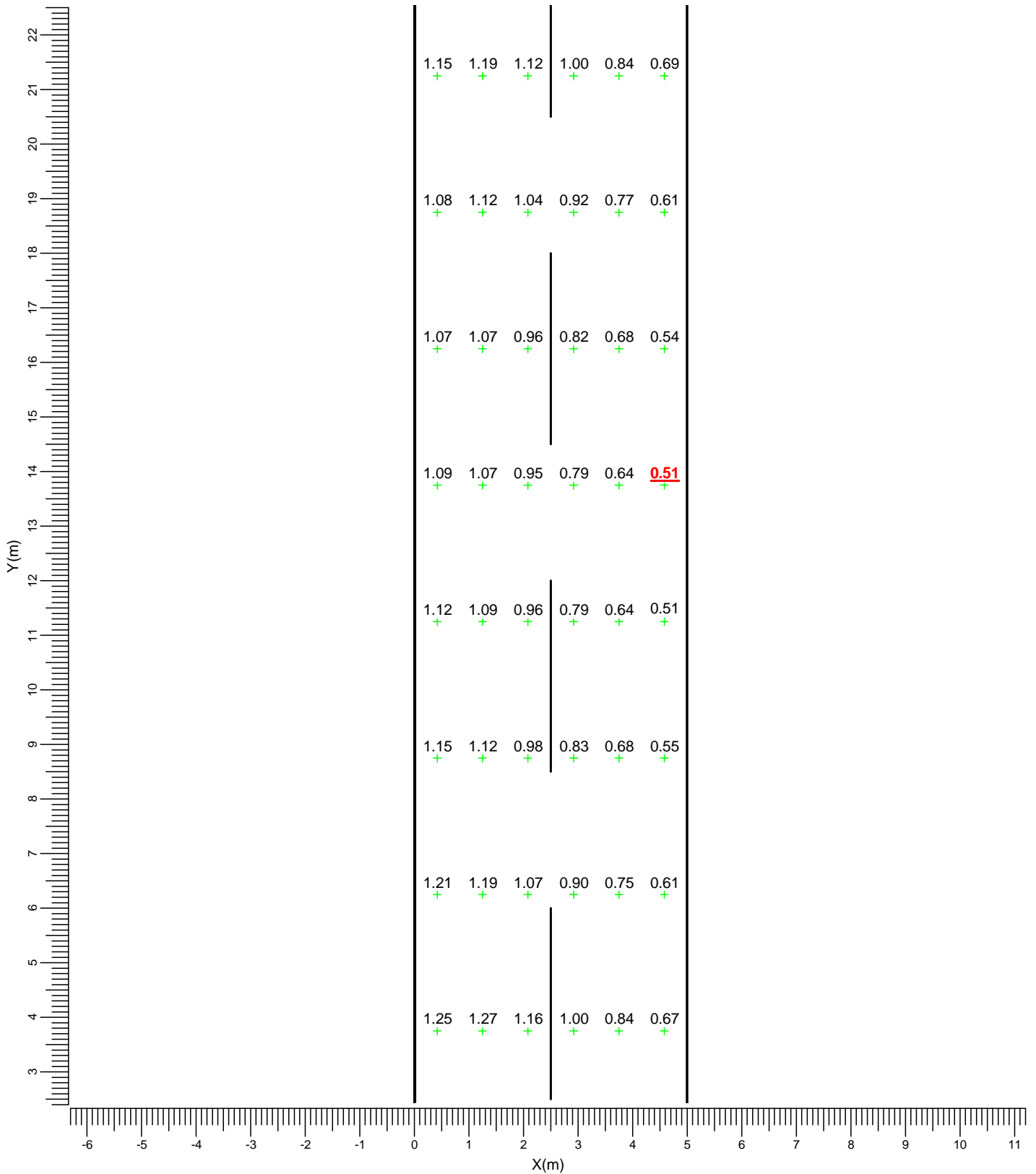
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 5.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M

Medio
0.95

Min/Med
0.53

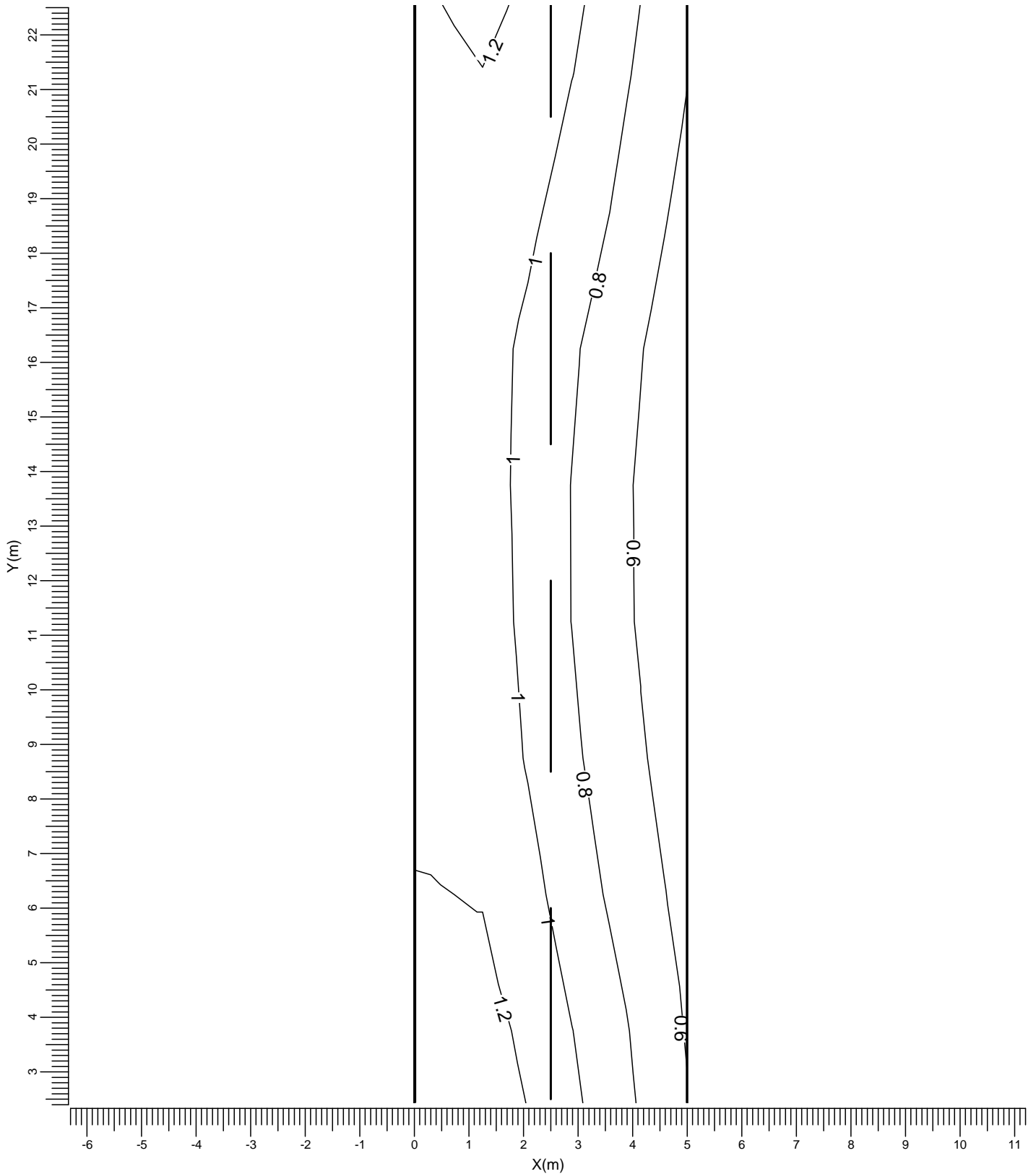
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.75,-23.38, 1.50) = 5.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (3.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



U → ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M

Medio
0.95

Min/Med
0.53

Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

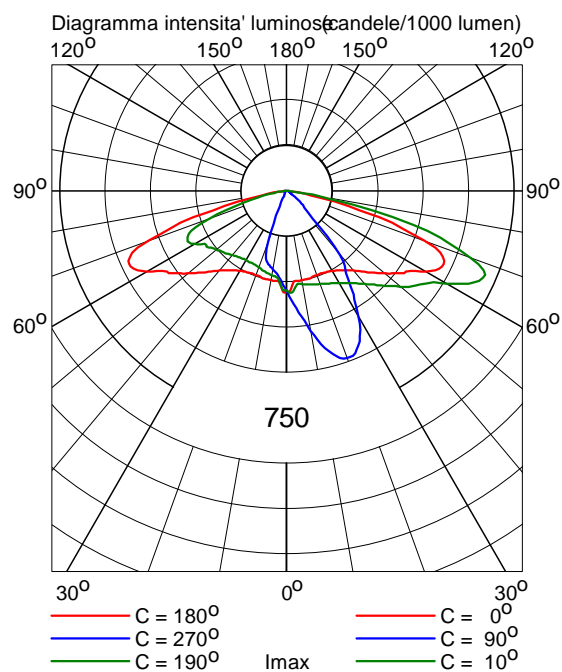
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-3M 1xL-IT1-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4870 lm
Potenza totale apparecchio	: 47.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S128bis

Data:

03-11-2015

Descrizione:

Temperatura di colore 4.000 °K

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

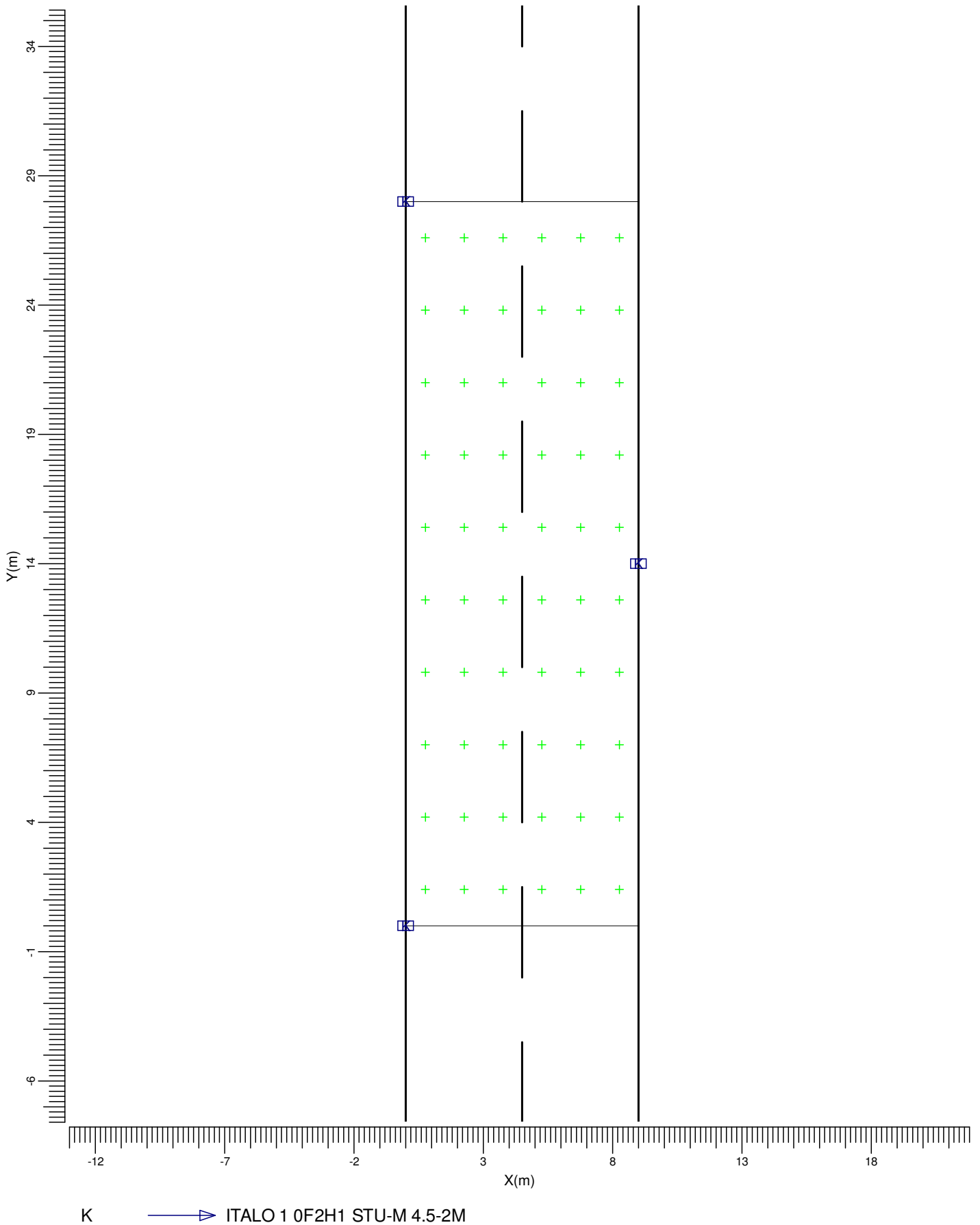
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

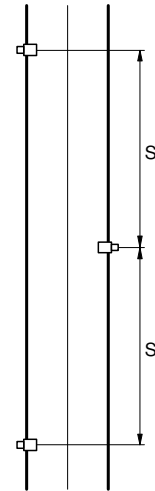
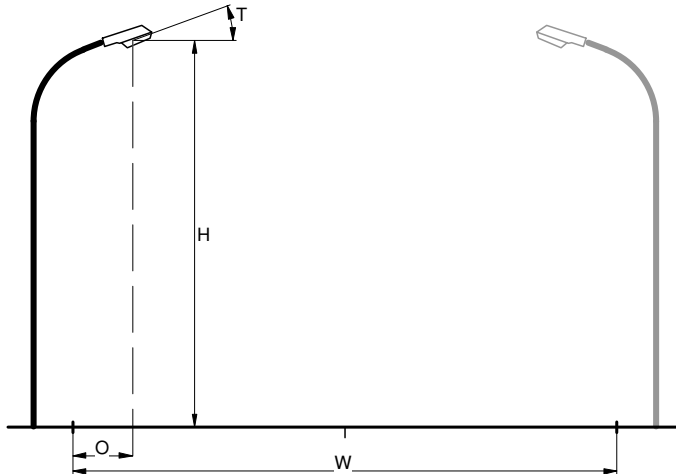
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	K
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	5.00
Interdistanzam	14.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.96
L min/med	0.58
UI	0.53
Tl%	15.3
Eh medlux	13.6
Ev medlux	7.95
SR	0.39
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.018
(W/cd.m-2)/m2	0.25
W/m	2.14
W/km	2142.9
W/m2	0.24
Fattore di utilizzazione	0.55
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H)	: 5.00 m
Interdistanza	(S)	: 14.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.96 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.58
UI	=	0.53

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.6 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.018
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.25
W/m	=	2.14
W/km	=	2142.9
W/m ²	=	0.24
Fattore di utilizzazione	=	0.55
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	15.3 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.39
----	---	------

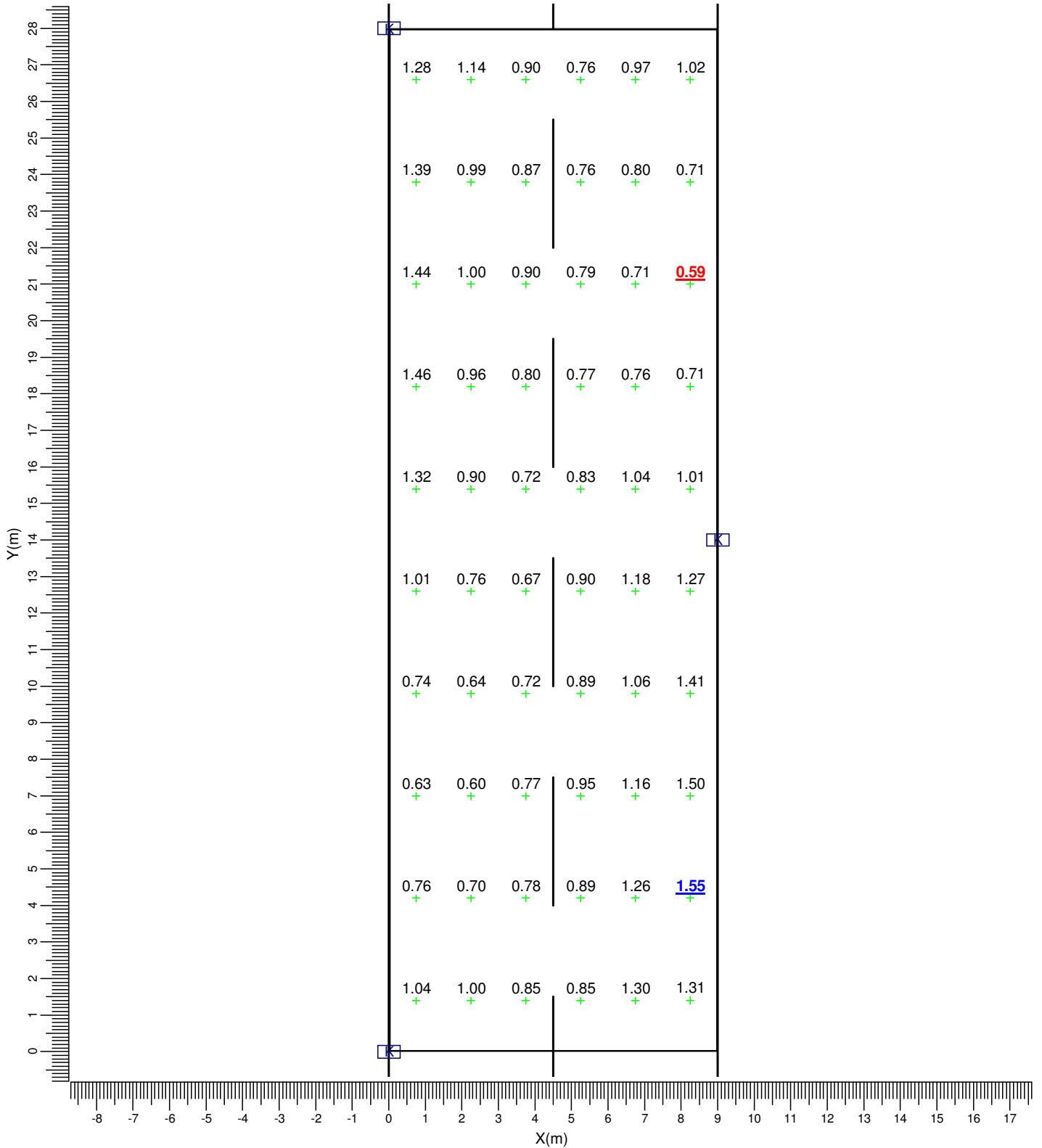
Illuminamento verticale

Medio	=	7.95 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 15.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.96

Min/Med
0.61

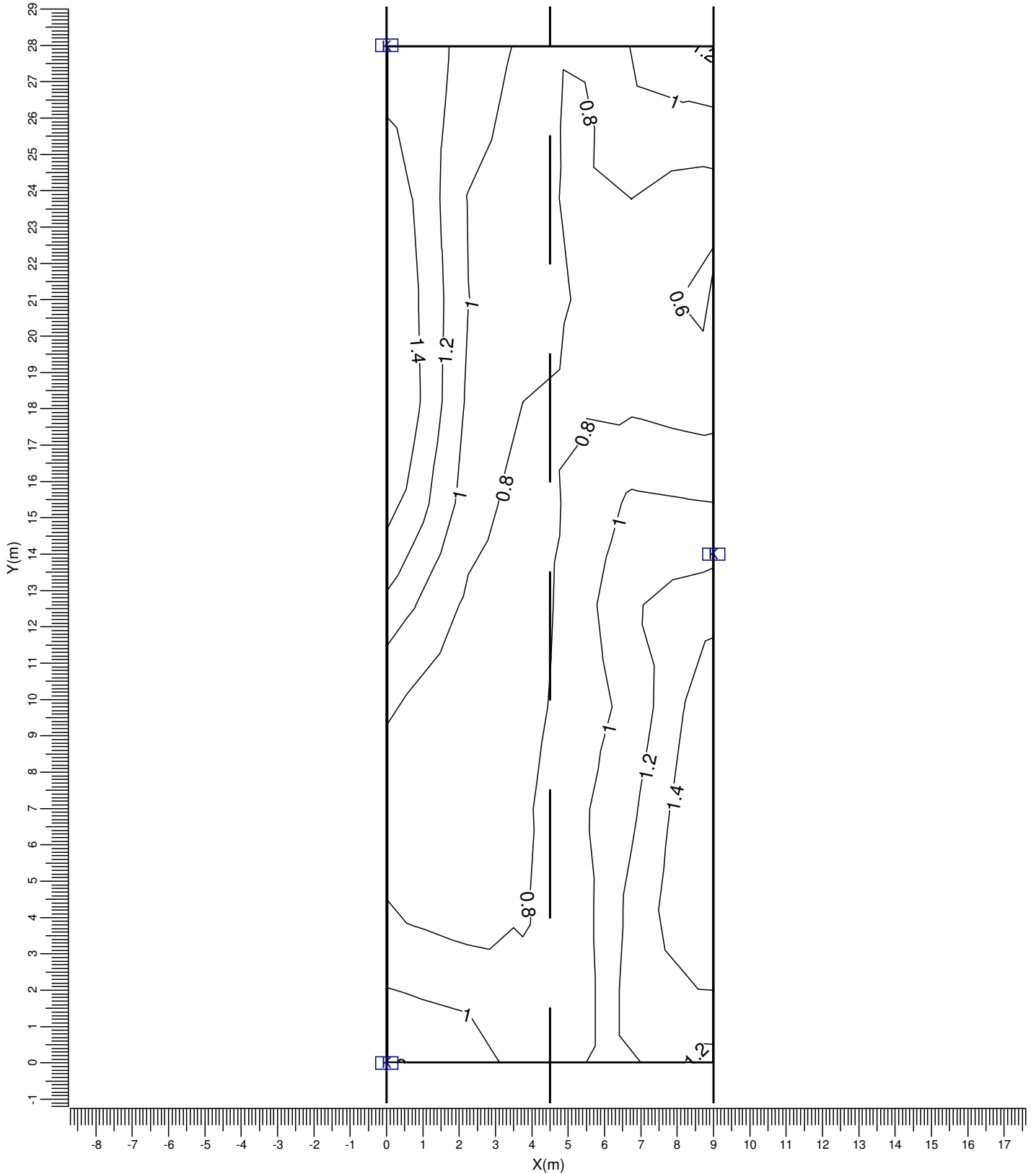
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 15.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.96

Min/Med
0.61

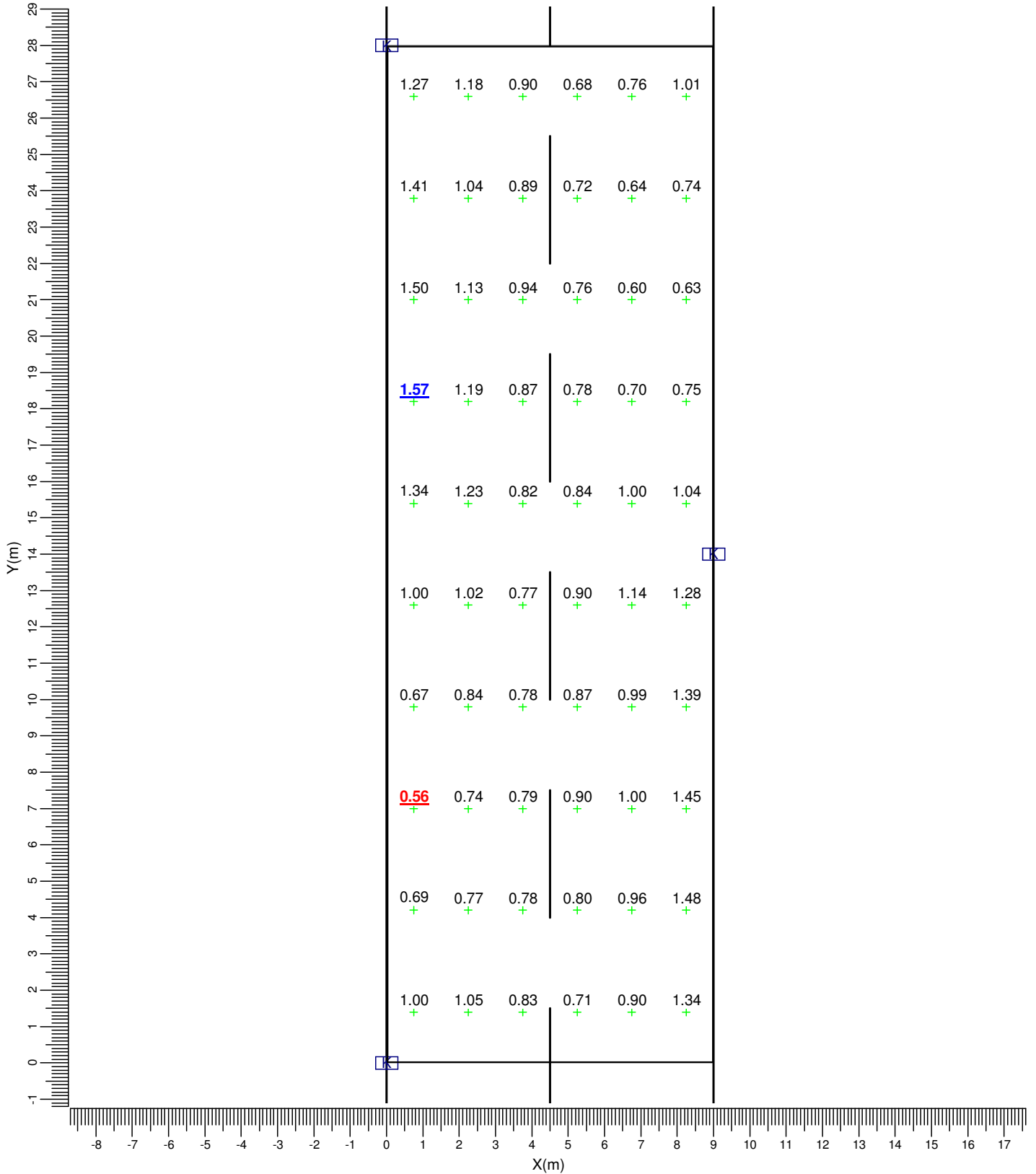
Min/Max
0.38

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75, 4.37, 1.50) = 15.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K —▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.96

Min/Med
0.58

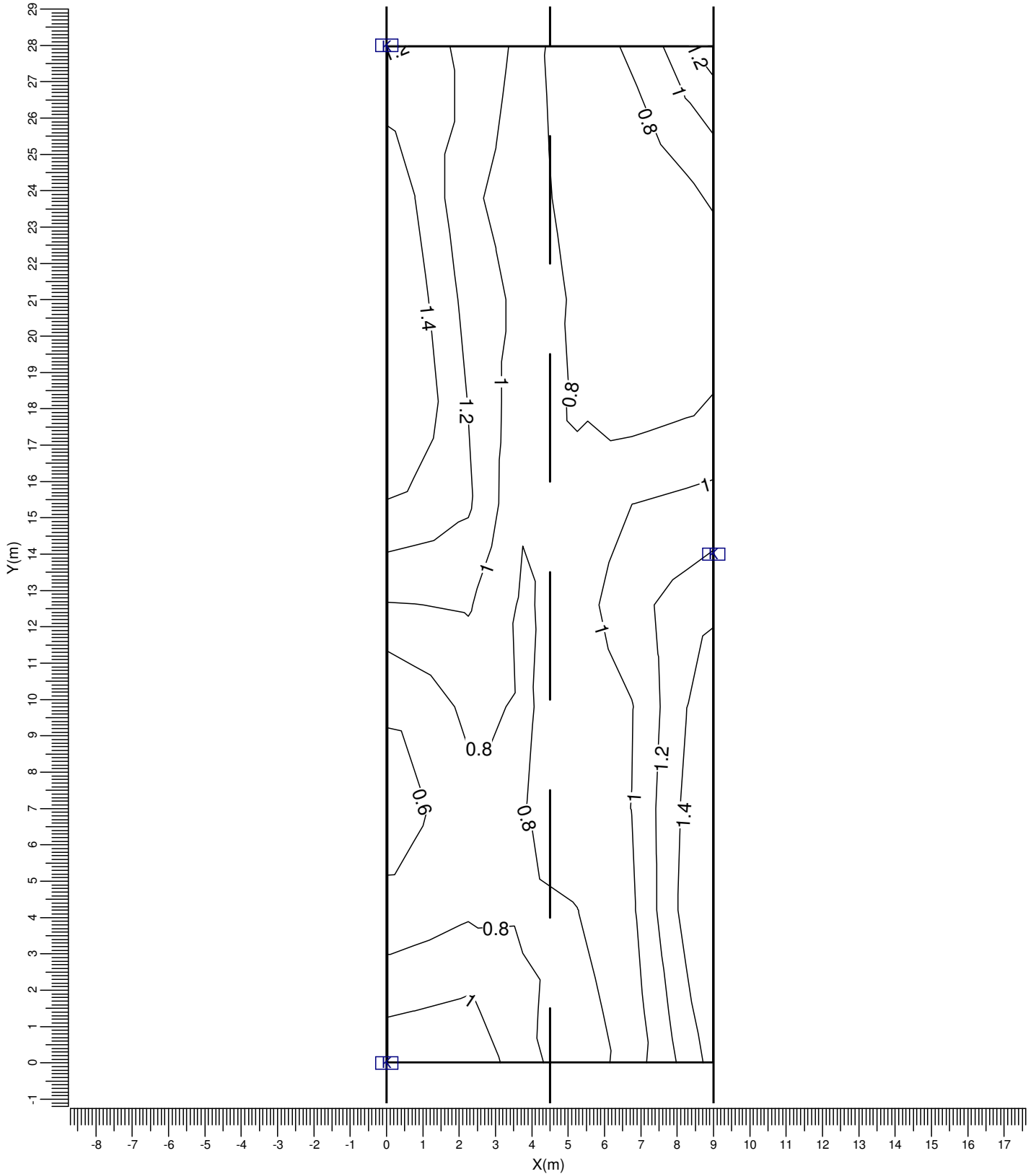
Min/Max
0.35

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75, 4.37, 1.50) = 15.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



K ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
0.96

Min/Med
0.58

Min/Max
0.35

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

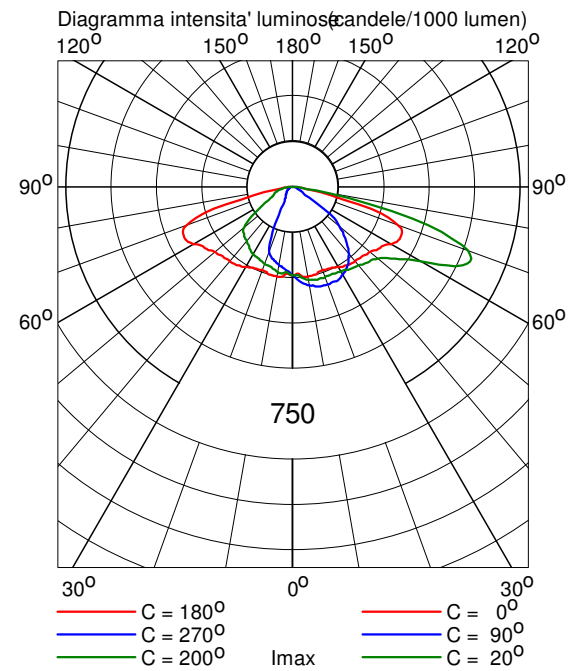
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 3090 lm
Potenza totale apparecchio	: 30.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S130

Data:

26-05-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

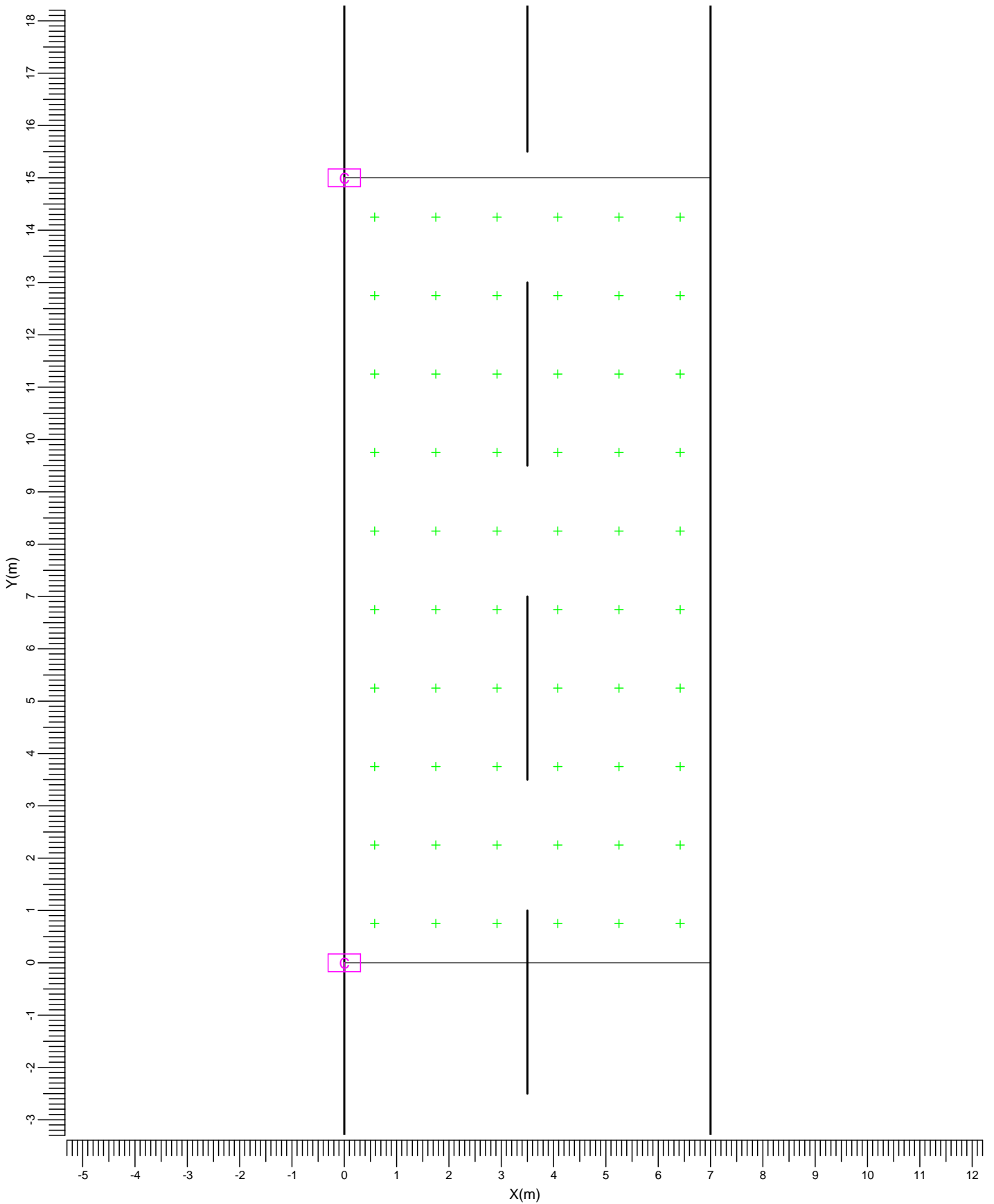
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



C → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
C	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M	30.0	1 * 3090

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	C
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.50
Interdistanzam	15.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.01
L min/med	0.35
UI	0.83
TI%	13.2
Eh medlux	15.0
Ev medlux	8.95
SR	0.45
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.28
W/m	2.00
W/km	2000.0
W/m2	0.29
Fattore di utilizzazione	0.51
Efficienza apparecchio	103.0
Efficienza lampada	103.0

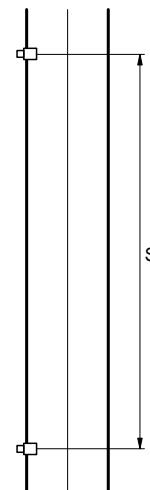
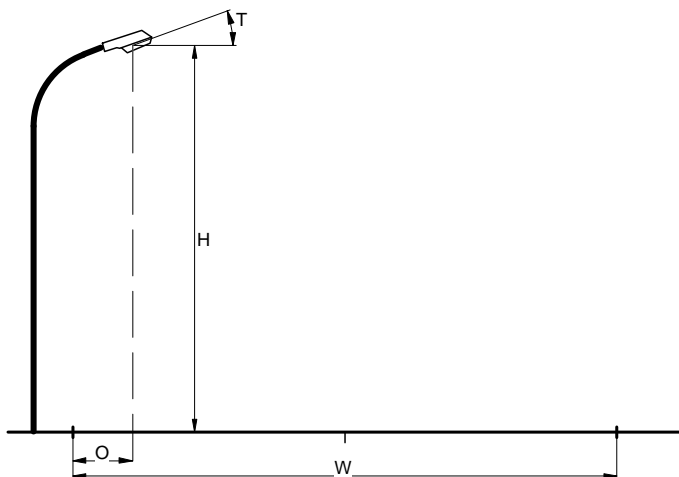
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3090 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 5.50 m
Interdistanza	(S)	: 15.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.01	cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.35	
UI	=	0.83	

Illuminamento orizzontale

Medio	=	15.0	lux
-------	---	------	-----

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.28
W/m	=	2.00
W/km	=	2000.0
W/m ²	=	0.29
Fattore di utilizzazione	=	0.51
Efficienza apparecchio	=	103.0
Efficienza lampada	=	103.0

Abbagliamento

TI	=	13.2	%
----	---	------	---

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.45
----	---	------

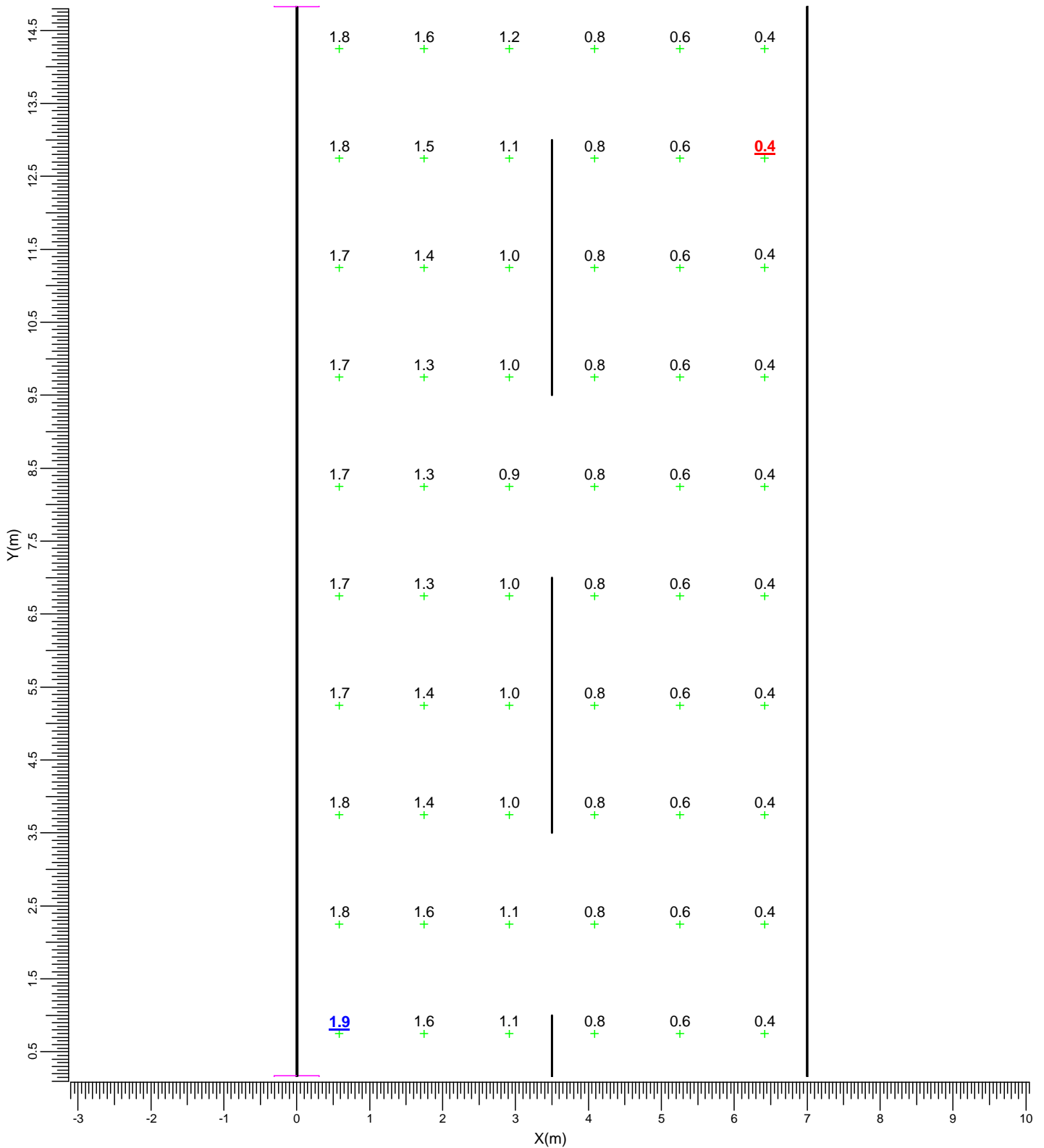
Illuminamento verticale

Medio	=	8.95	lux
-------	---	------	-----

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-11.00, 1.50) = 13.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



C → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
1.01

Min/Med
0.36

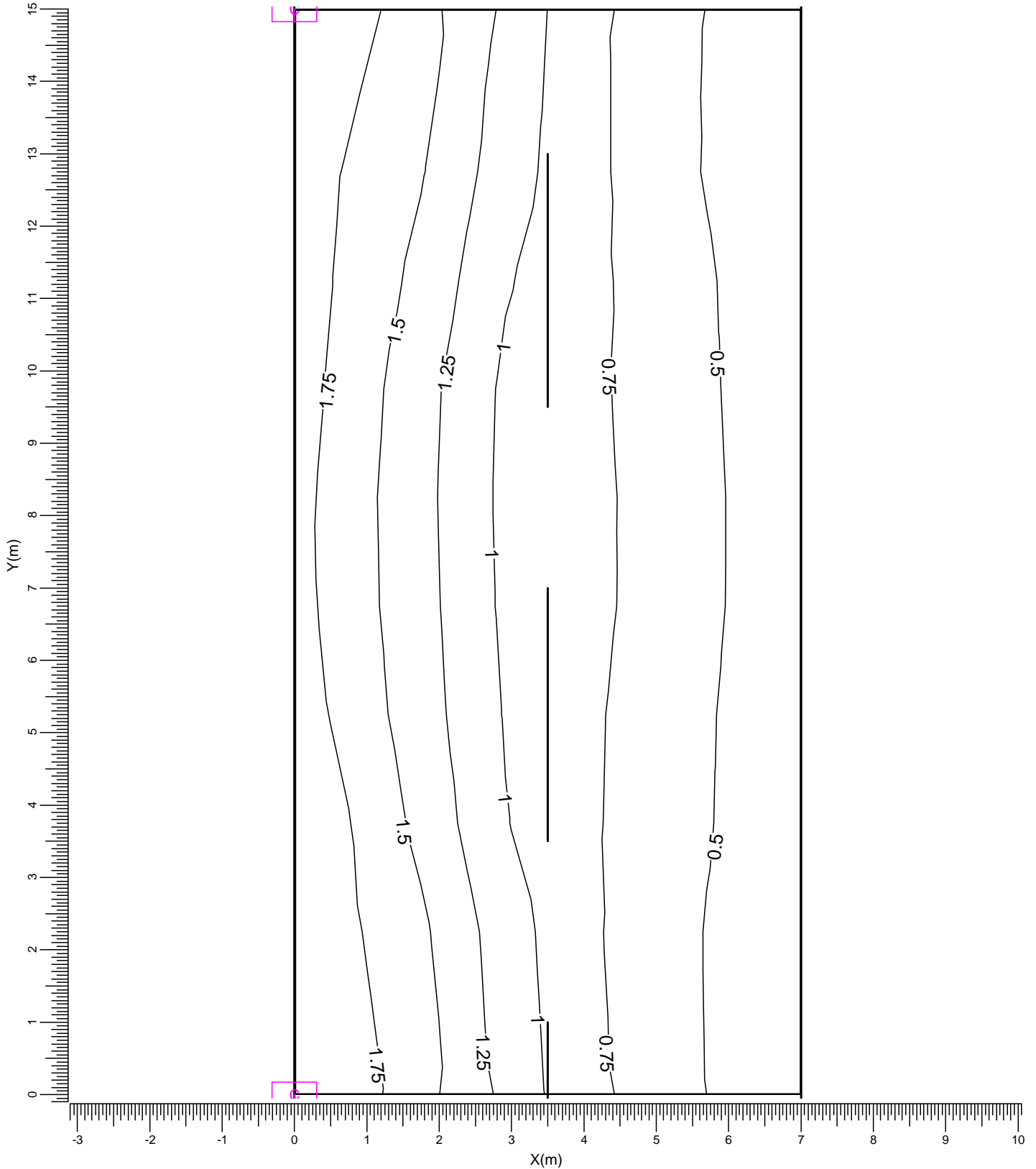
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-11.00, 1.50) = 13.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



C → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
1.01

Min/Med
0.36

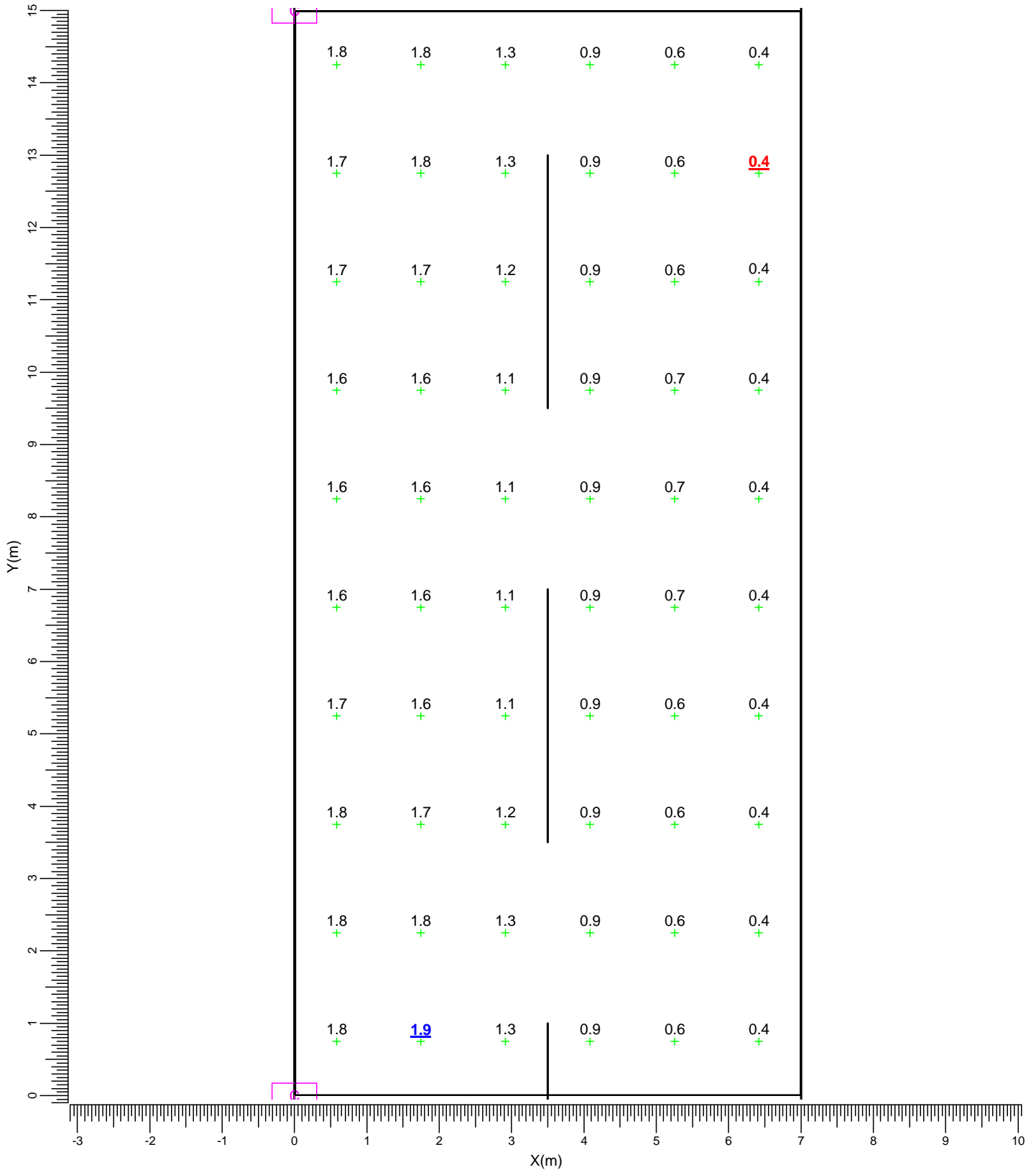
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-11.00, 1.50) = 4.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



C → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
1.09

Min/Med
0.35

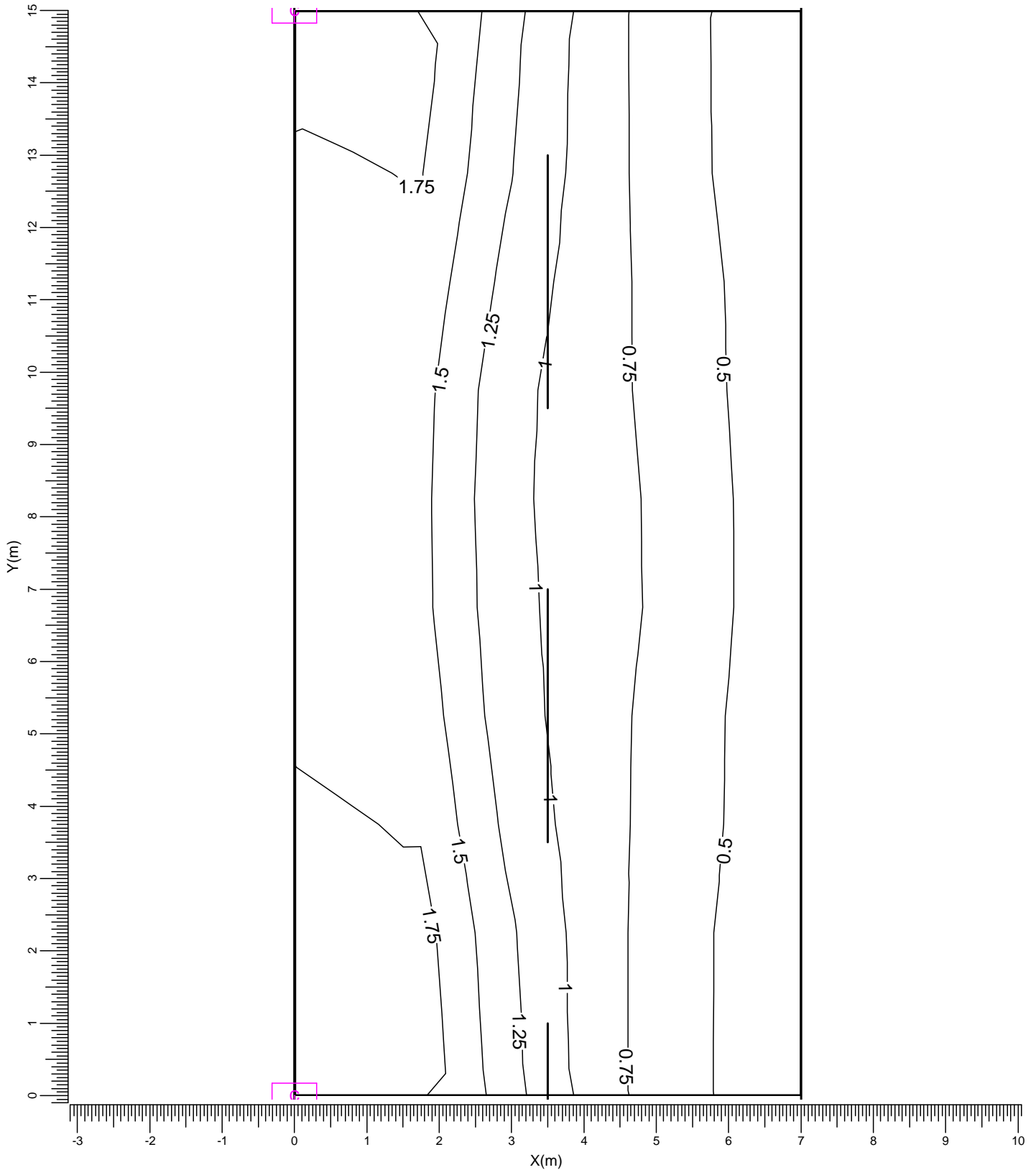
Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25,-11.00, 1.50) = 4.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



C → ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M

Medio
1.09

Min/Med
0.35

Min/Max
0.20

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-2M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

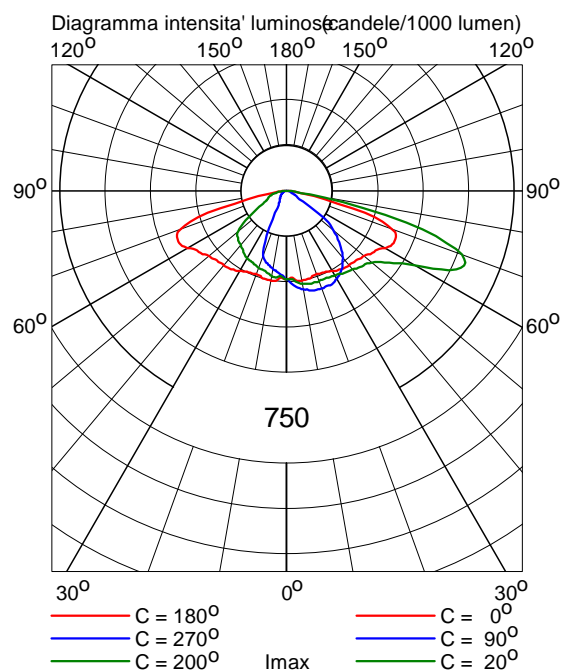
Flusso di lampada : 3090 lm

Potenza totale apparecchio : 30.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S133

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

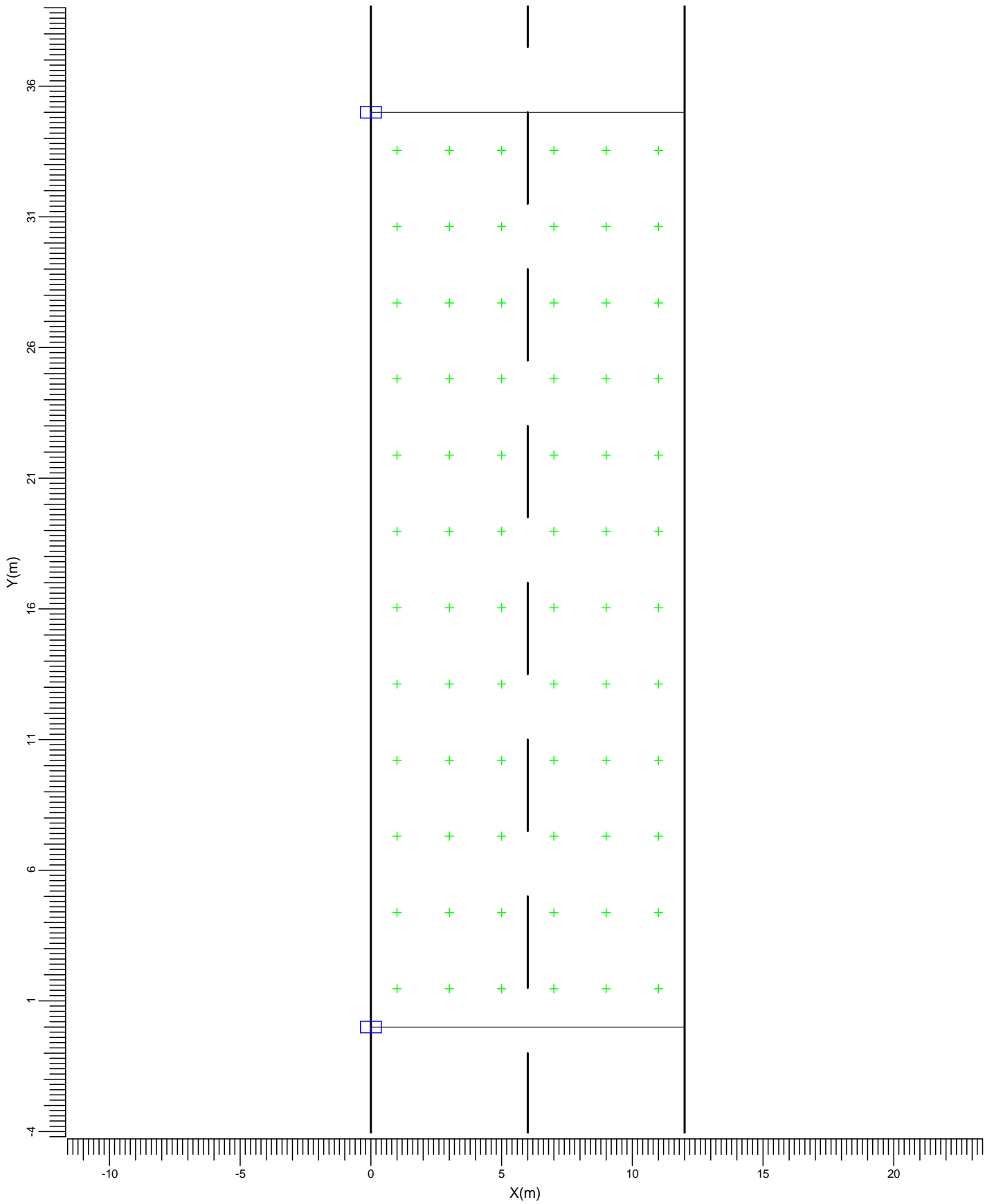
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



▶ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

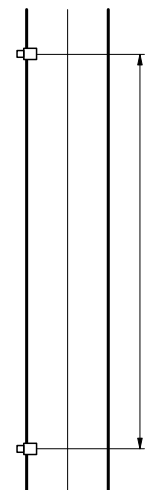
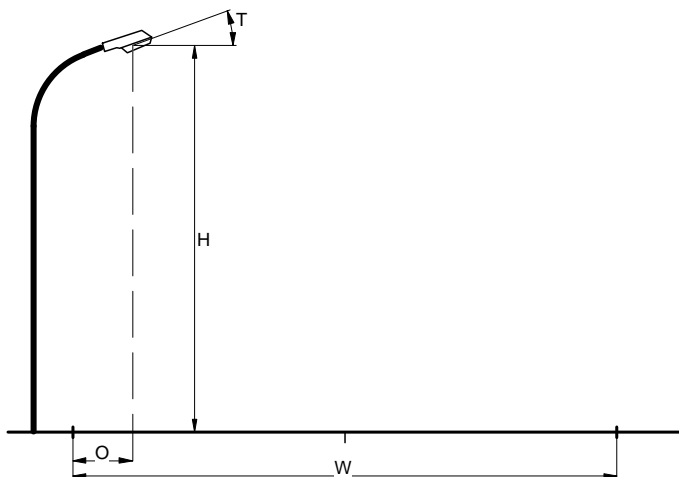
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-5M	99.0	1 * 11340

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.48
UI	0.83
TI%	6.1
Eh medlux	13.1
SR	0.59
(W/Lux)/m2	0.018
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	2.83
W/km	2828.6
W/m2	0.24
Fattore di utilizzazione	0.48
Efficienza apparecchio	114.5
Efficienza lampada	114.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-5M
Flusso lampada	:	11340 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 12.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.1 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	6.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

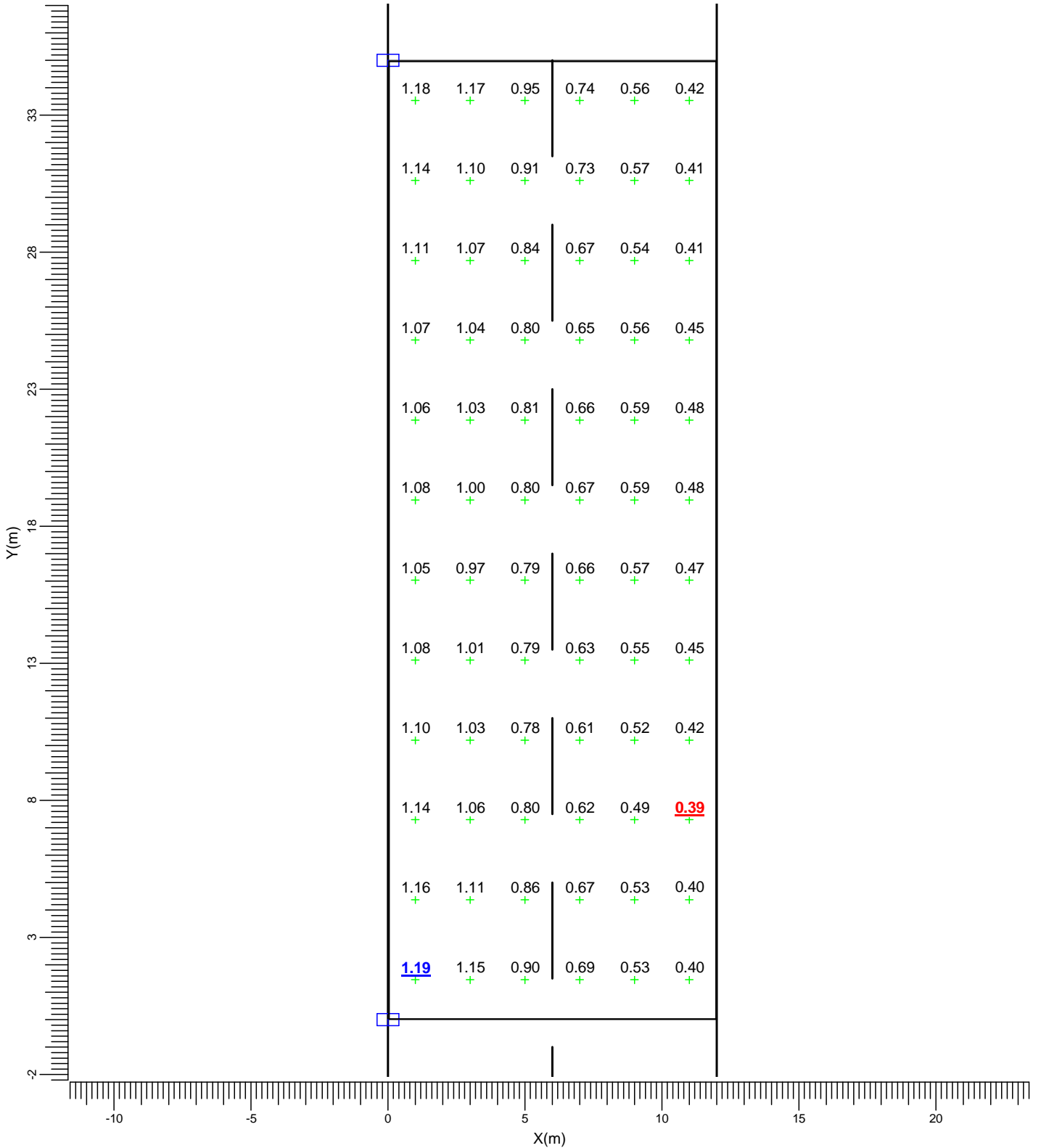
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.018
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.30
W/m	=	2.83
W/km	=	2828.6
W/m ²	=	0.24
Fattore di utilizzazione	=	0.48
Efficienza apparecchio	=	114.5
Efficienza lampada	=	114.5

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M

Medio
0.78

Min/Med
0.50

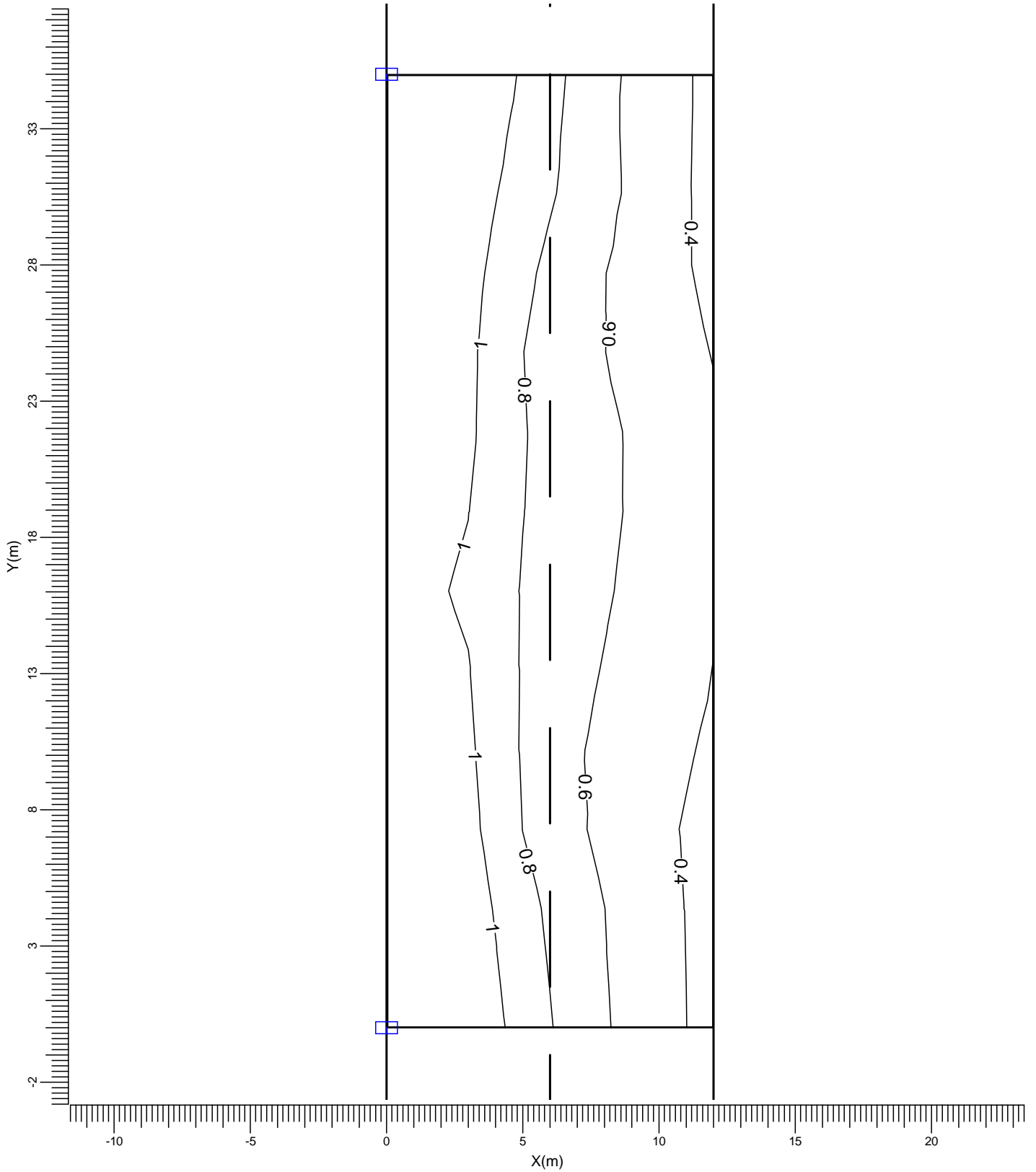
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M

Medio
0.78

Min/Med
0.50

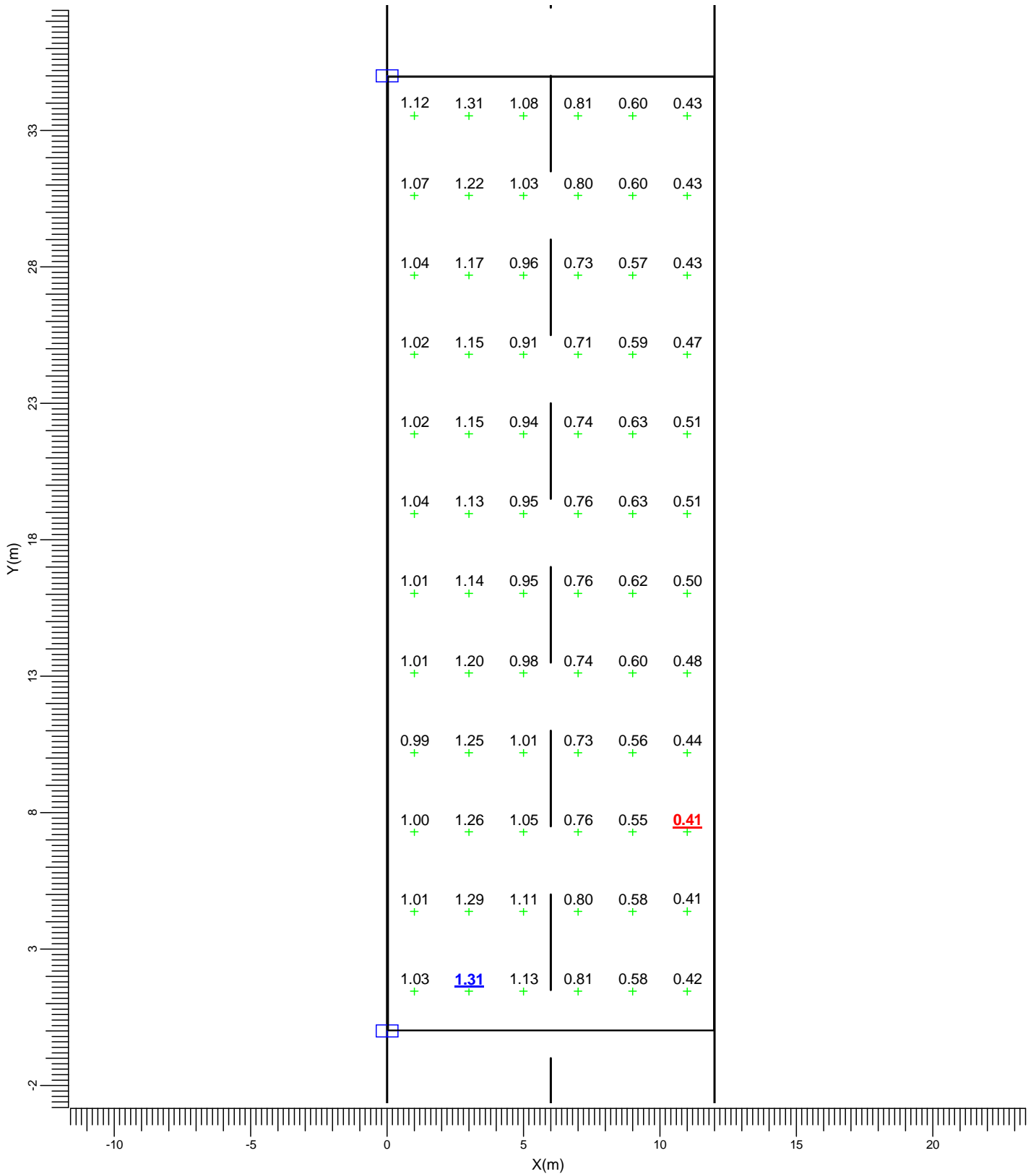
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M

Medio
0.84

Min/Med
0.48

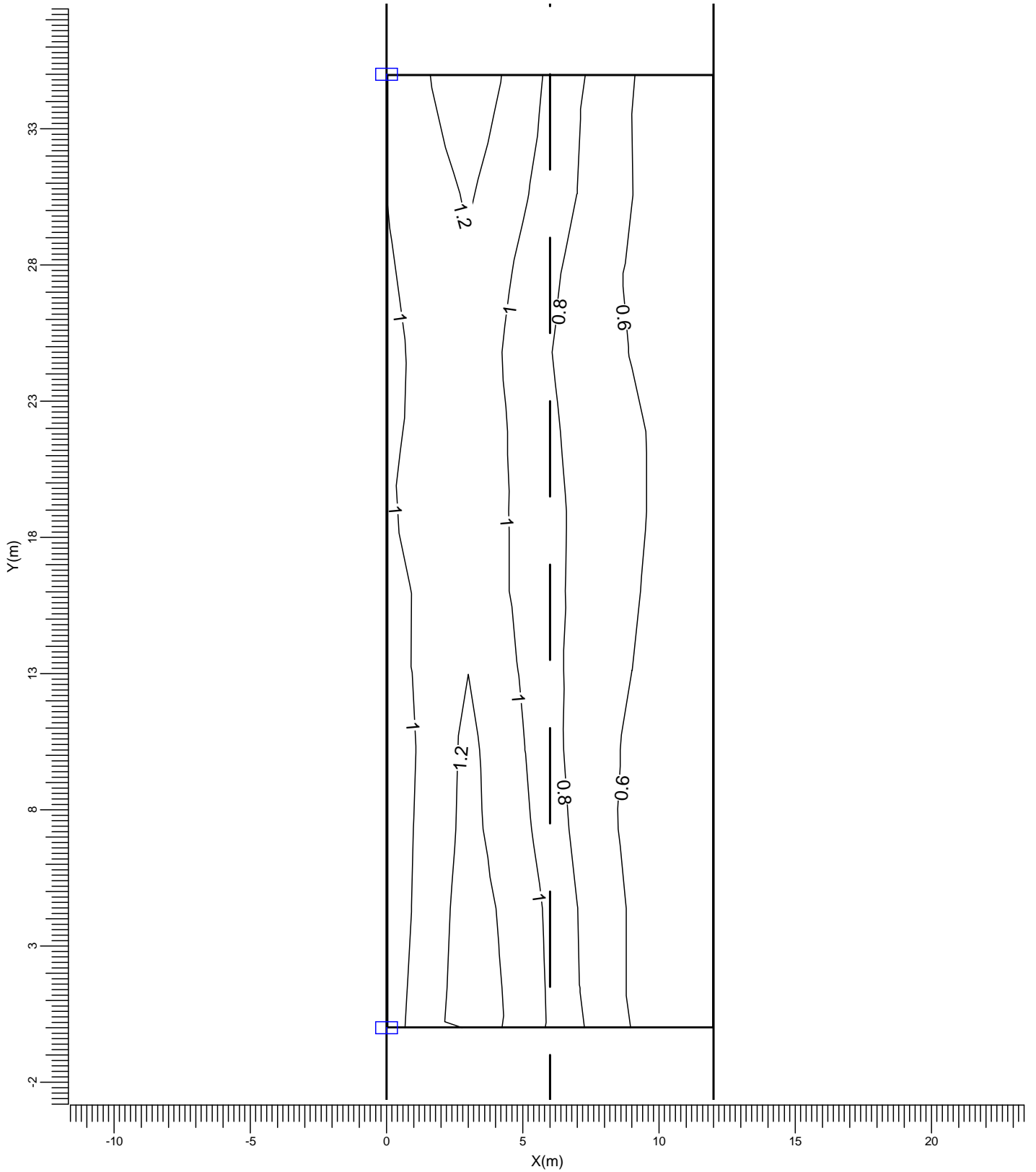
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M

Medio
0.84

Min/Med
0.48

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-5M 1xL-IT2-0F3-4000-525-5M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

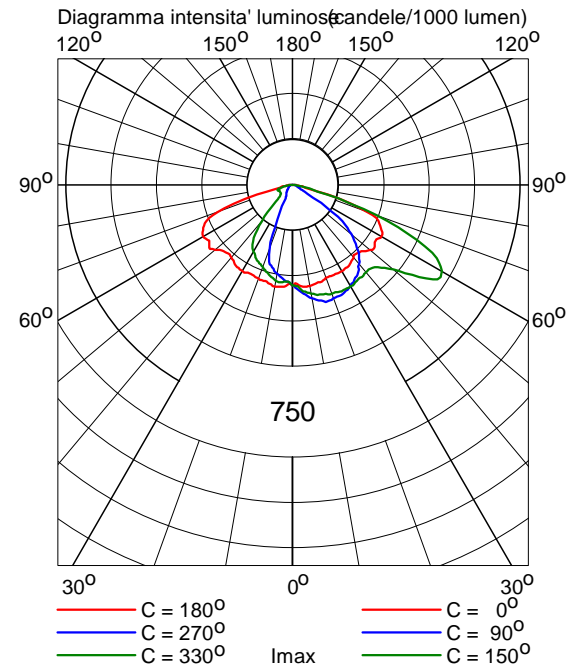
Flusso di lampada : 11340 lm

Potenza totale apparecchio : 99.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S133+1

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

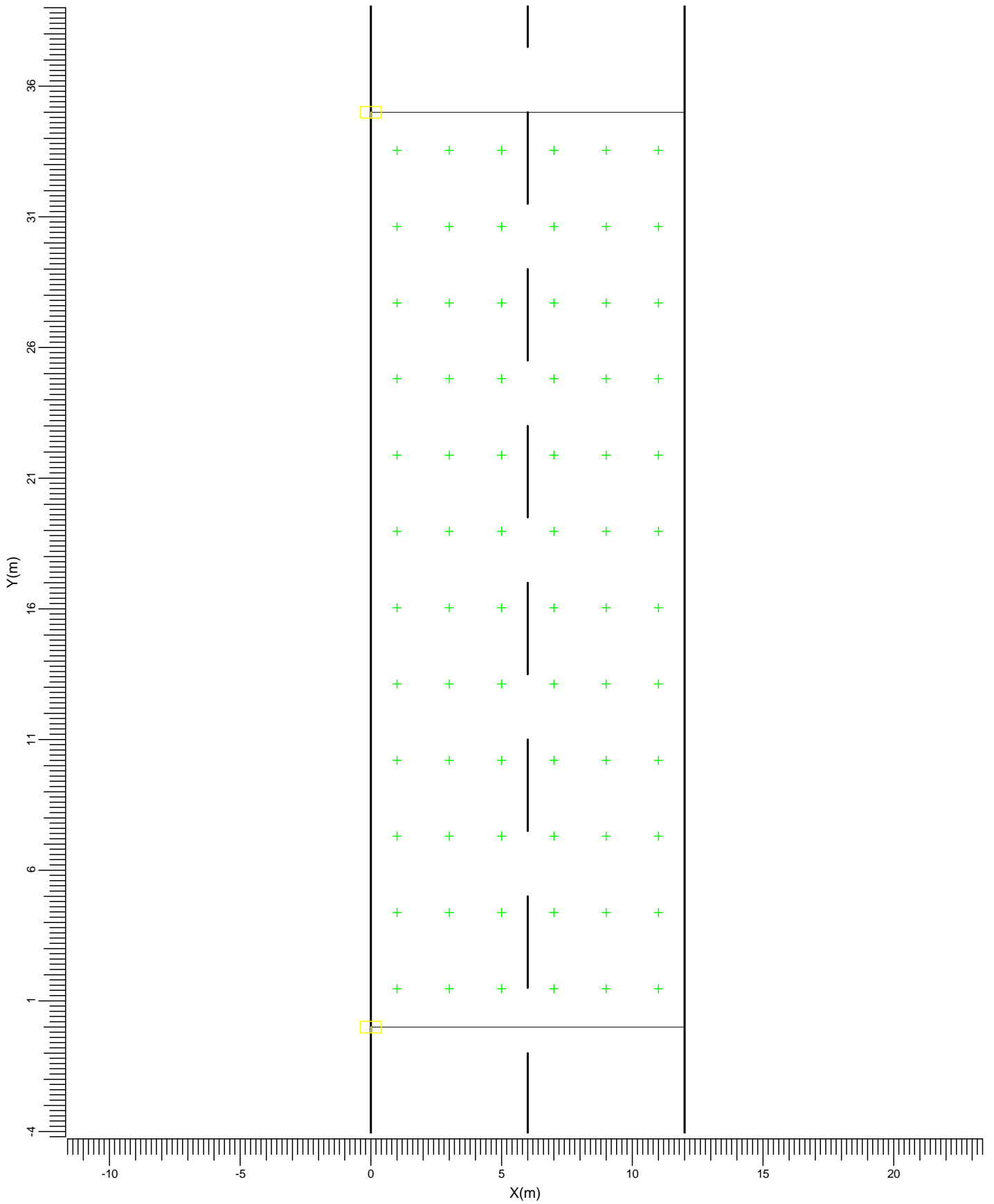
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

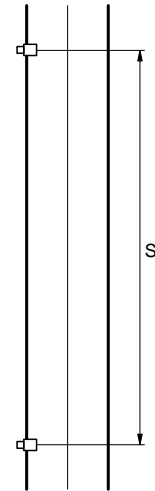
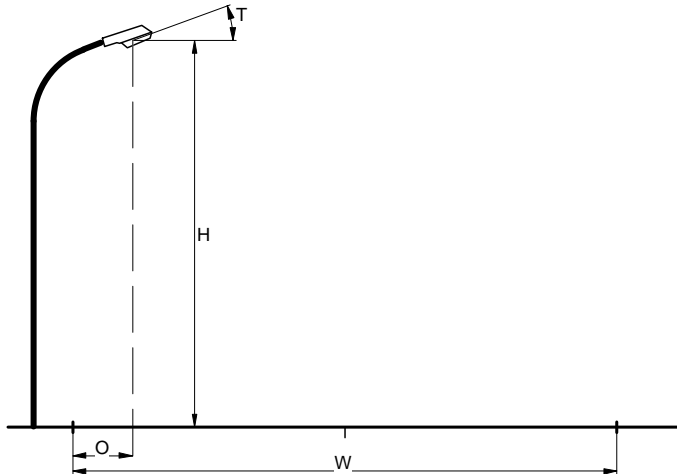
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M	1 * L-IT2-0F3-4000-700-6M	150.0	1 * 16460

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.13
L min/med	0.48
UI	0.83
TI%	6.6
Eh medlux	19.0
SR	0.59
(W/Lux)/m2	0.019
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	4.29
W/km	4285.7
W/m2	0.36
Fattore di utilizzazione	0.48
Efficienza apparecchio	109.7
Efficienza lampada	109.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-700-6M
Flusso lampada	:	16460 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	12.00 m
Interdistanza	(S) :	35.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.13 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	19.0 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	6.6 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

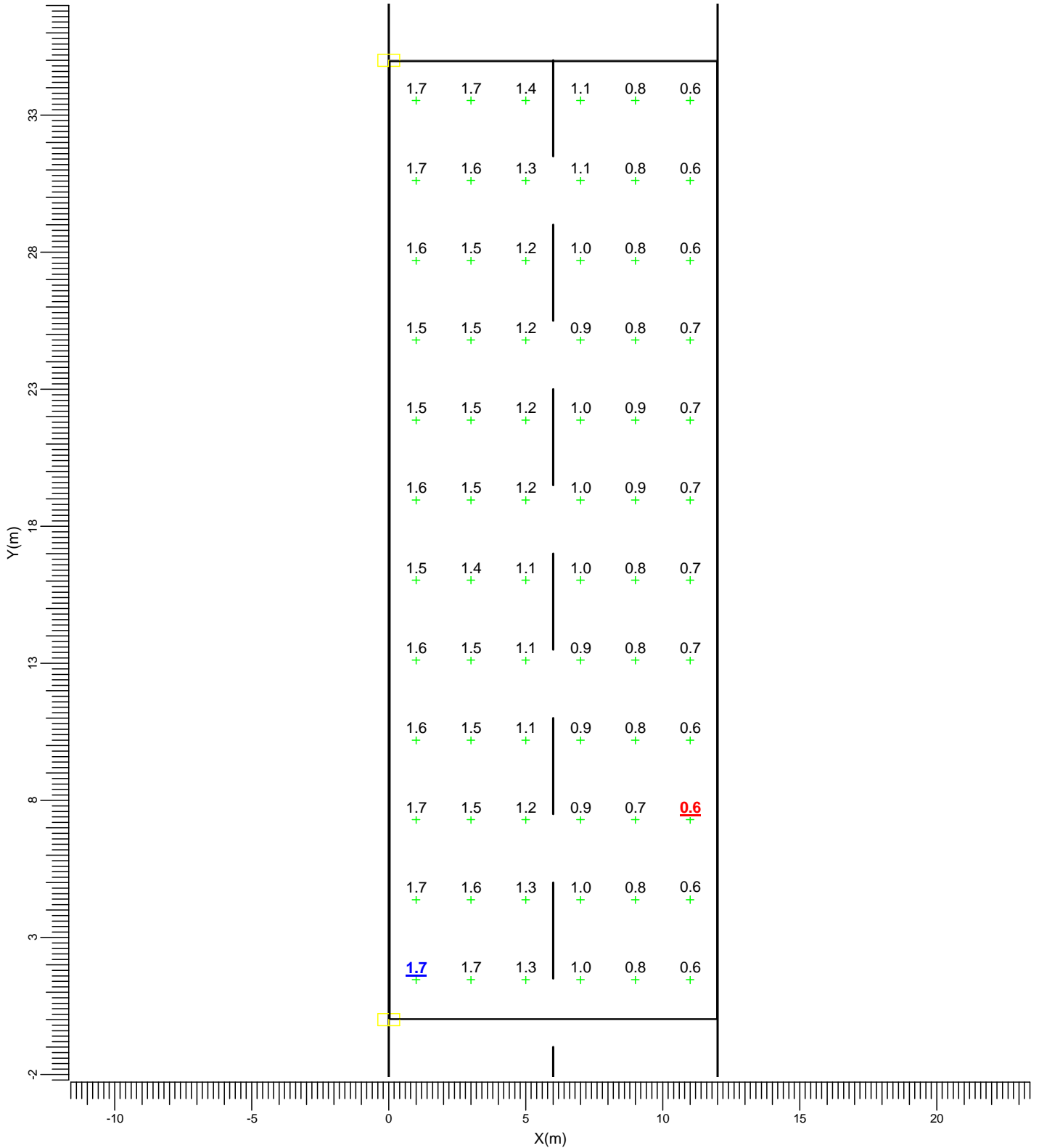
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.019
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	4.29
W/km	=	4285.7
W/m ²	=	0.36
Fattore di utilizzazione	=	0.48
Efficienza apparecchio	=	109.7
Efficienza lampada	=	109.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.13

Min/Med
0.50

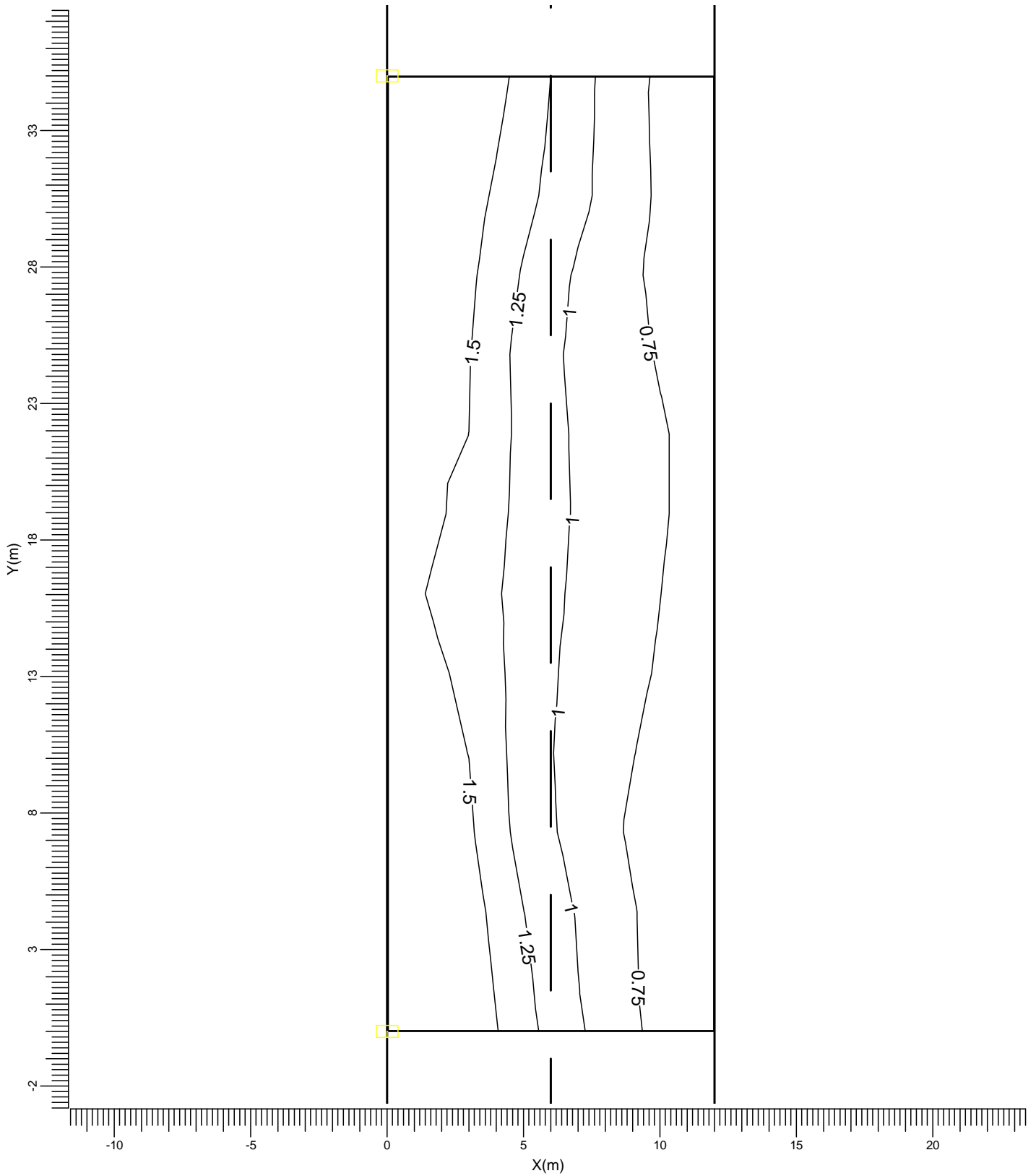
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.13

Min/Med
0.50

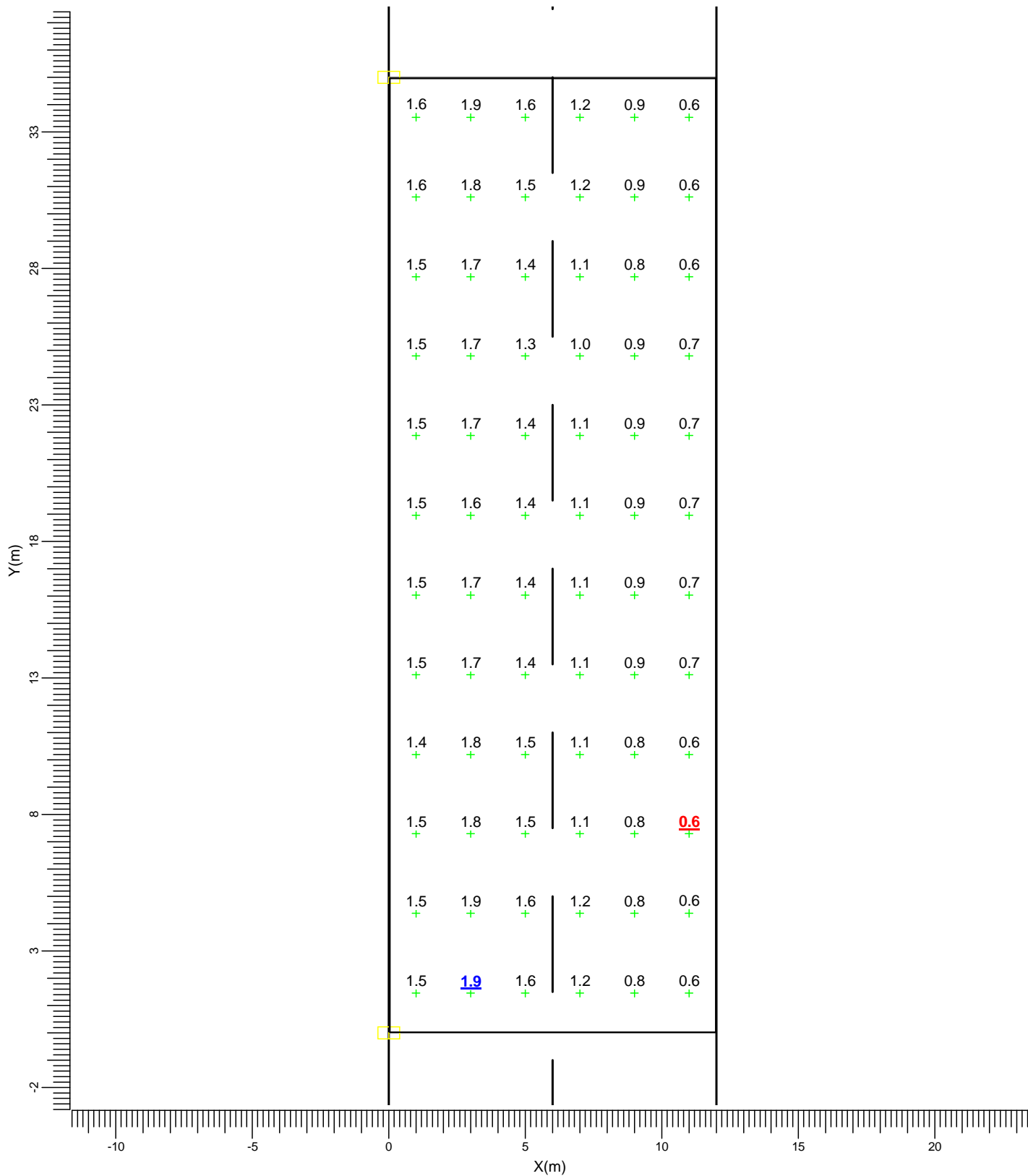
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.23

Min/Med
0.48

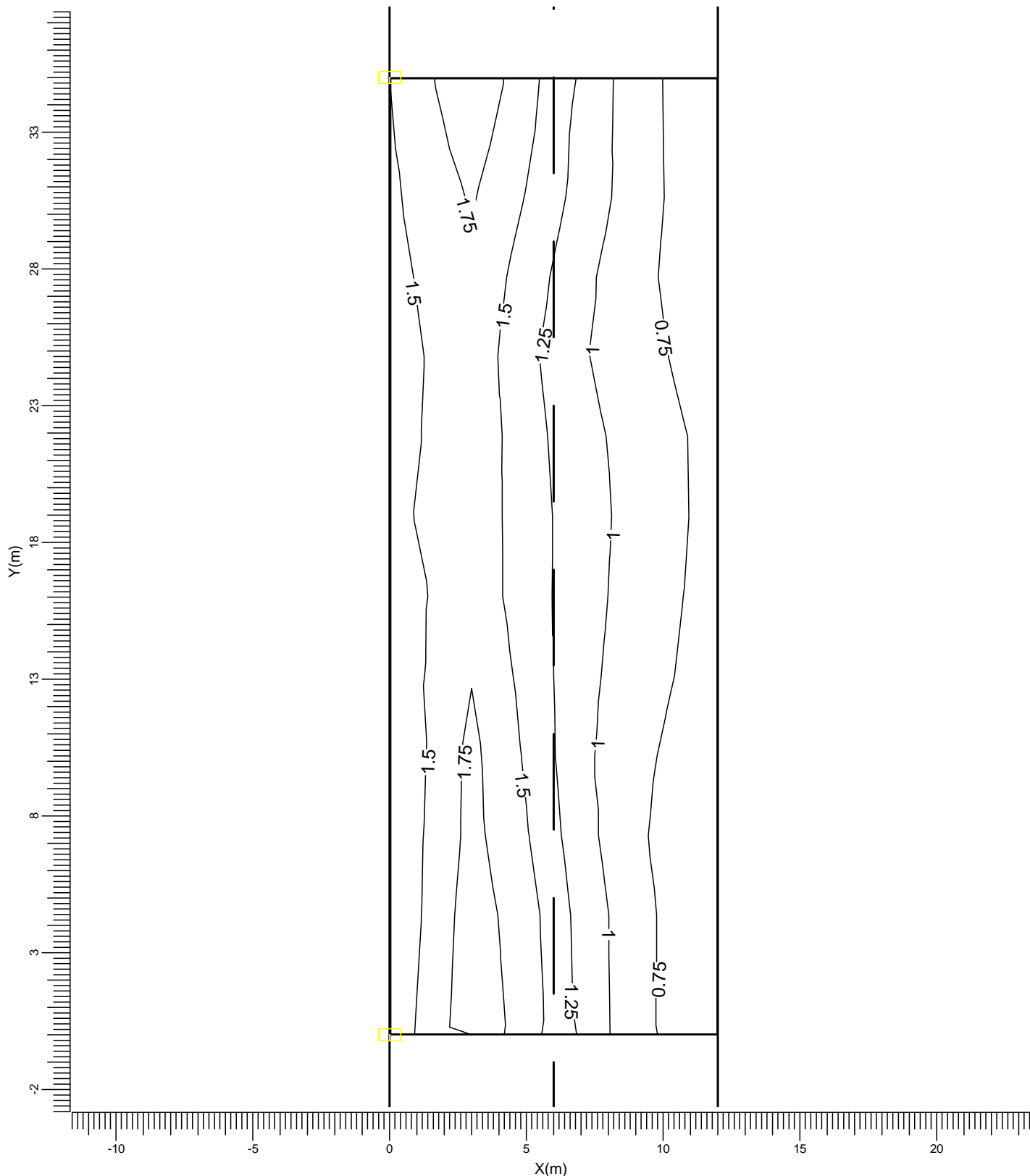
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.23

Min/Med
0.48

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

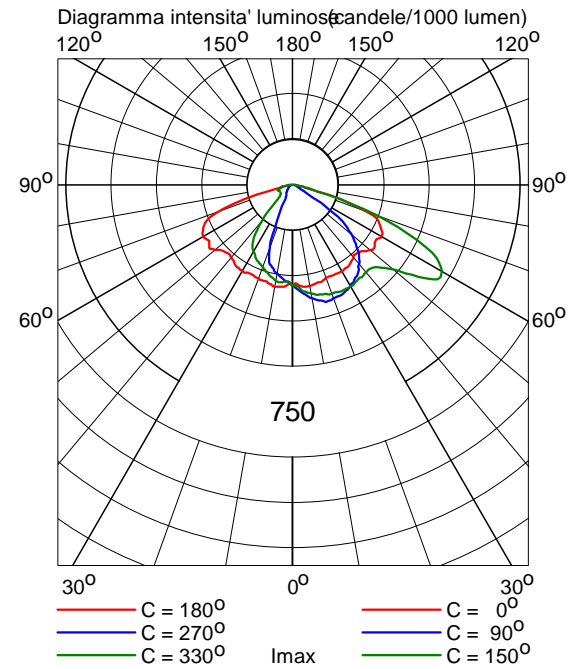
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M 1xL-IT2-0F3-4000-700-6M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 16460 lm
Potenza totale apparecchio	: 150.0 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S134

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

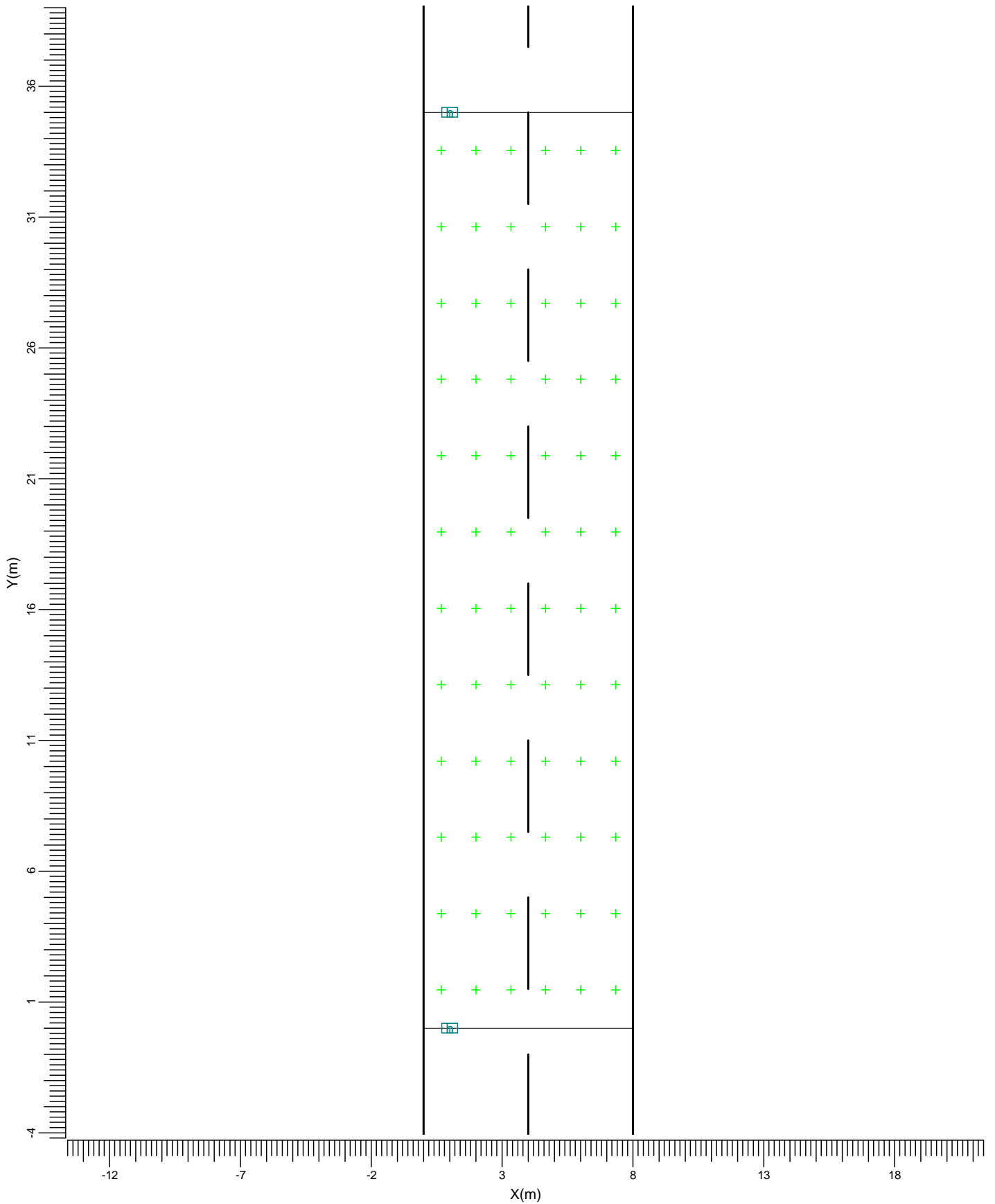
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



h ———▶ ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
h	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	h
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.82
L min/med	0.64
UI	0.85
TI%	4.7
Eh medlux	12.7
Ev medlux	5.92
SR	0.61
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	2.23
W/km	2228.6
W/m2	0.28
Fattore di utilizzazione	0.41
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

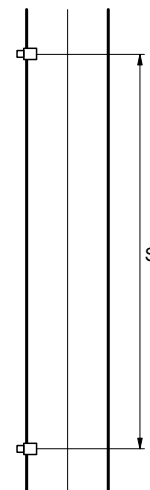
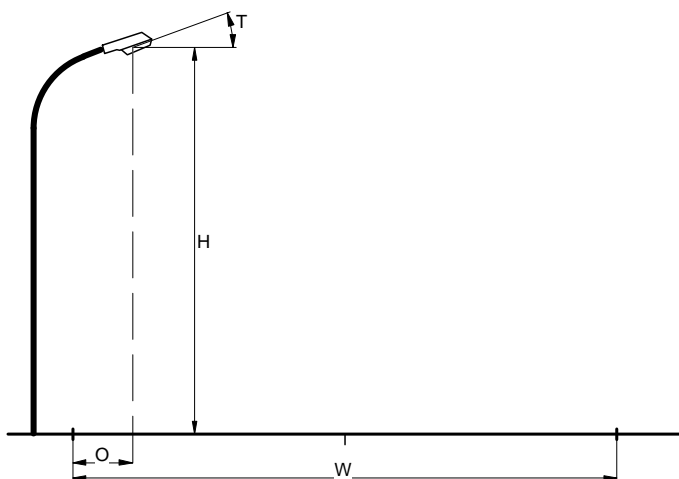
3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt

I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 12.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: 1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.82	cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.64	
UI	=	0.85	

Illuminamento orizzontale

Medio	=	12.7	lux
-------	---	------	-----

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.34
W/m	=	2.23
W/km	=	2228.6
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	4.7	%
----	---	-----	---

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.61
----	---	------

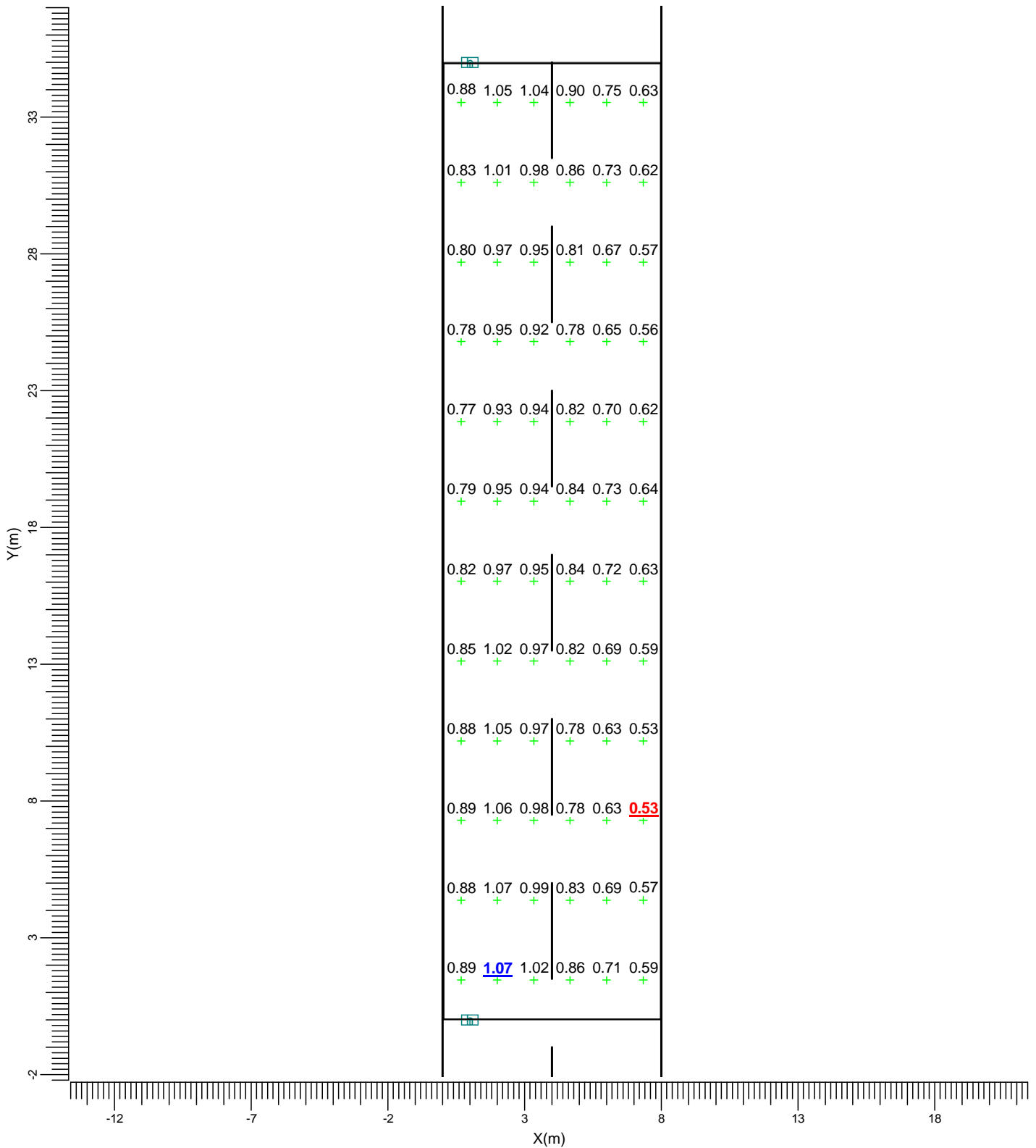
Illuminamento verticale

Medio	=	5.92	lux
-------	---	------	-----

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-28.88, 1.50) = 4.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.82

Min/Med
0.64

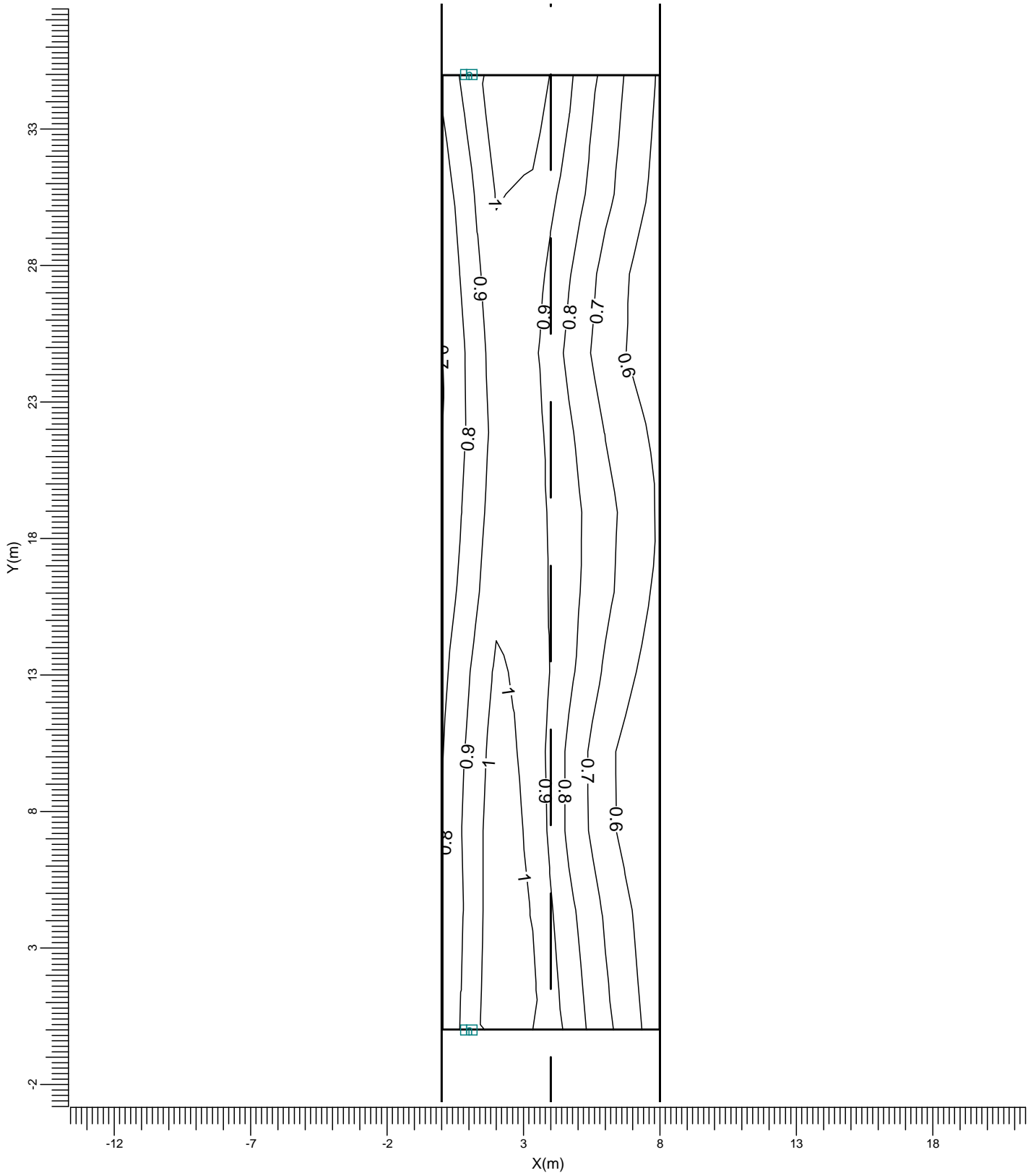
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-28.88, 1.50) = 4.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h  ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.82

Min/Med
0.64

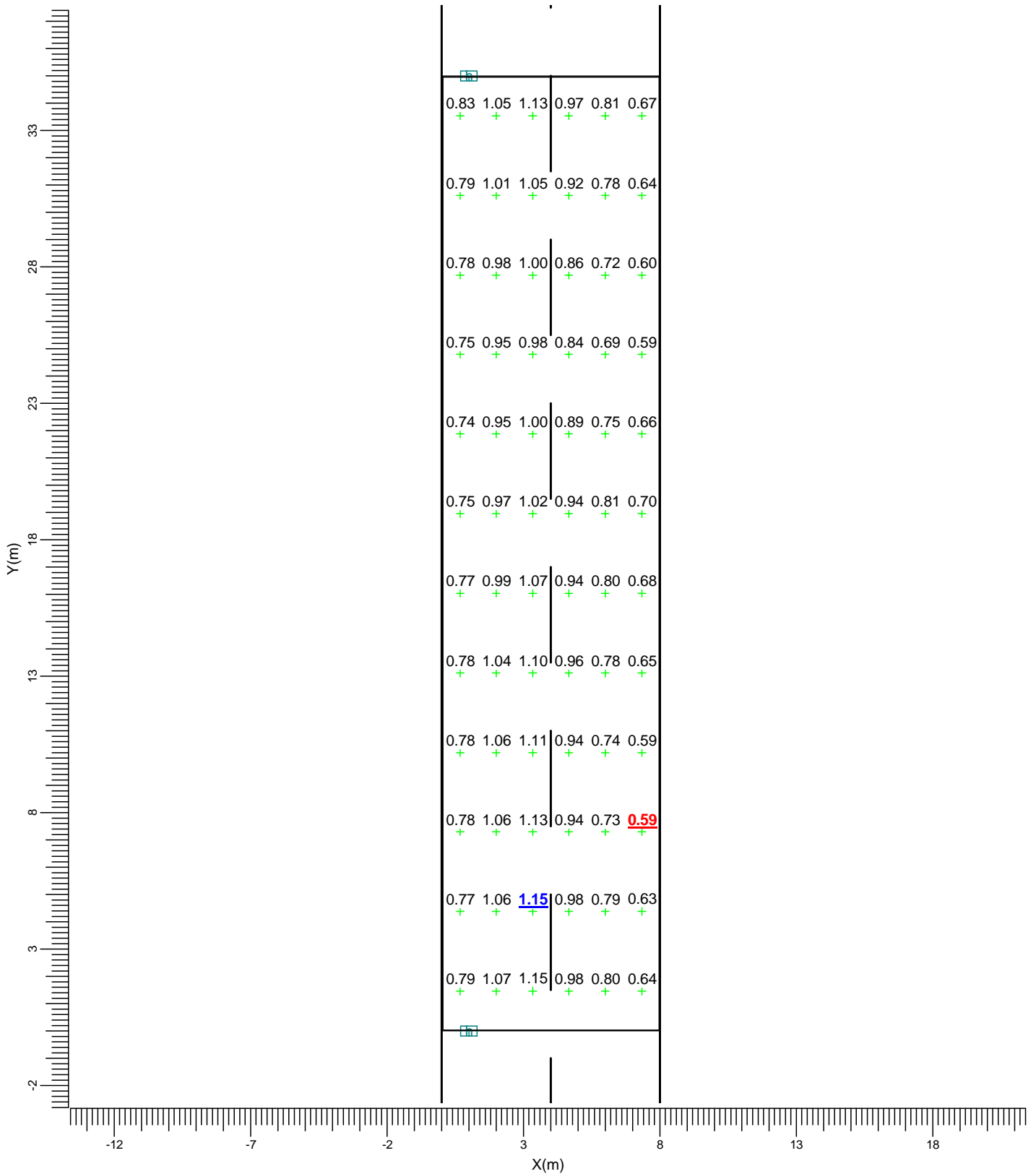
Min/Max
0.49

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-28.88, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



h → ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio 0.87	Min/Med 0.68	Min/Max 0.51	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:200
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

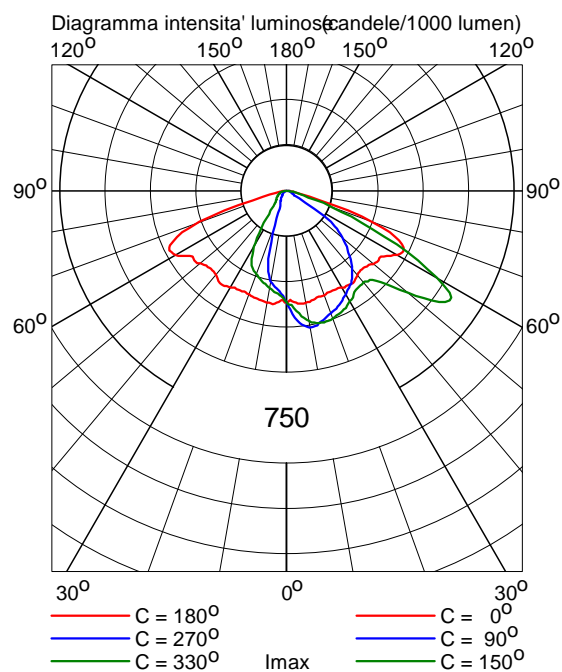
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

Imax>90 : 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S135

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

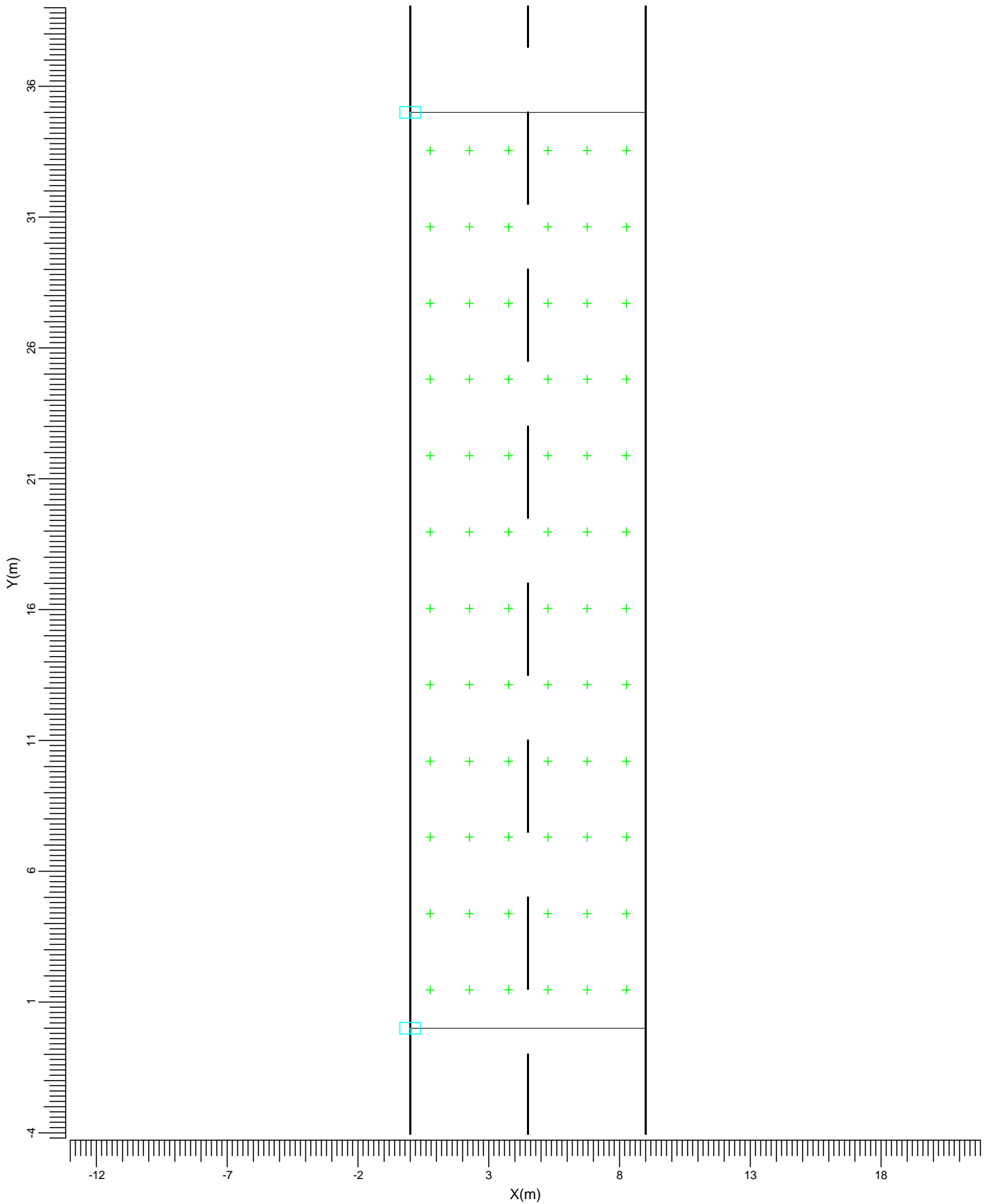
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

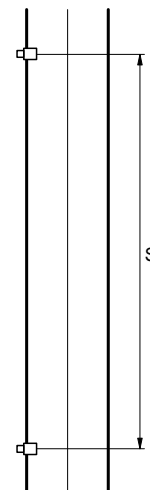
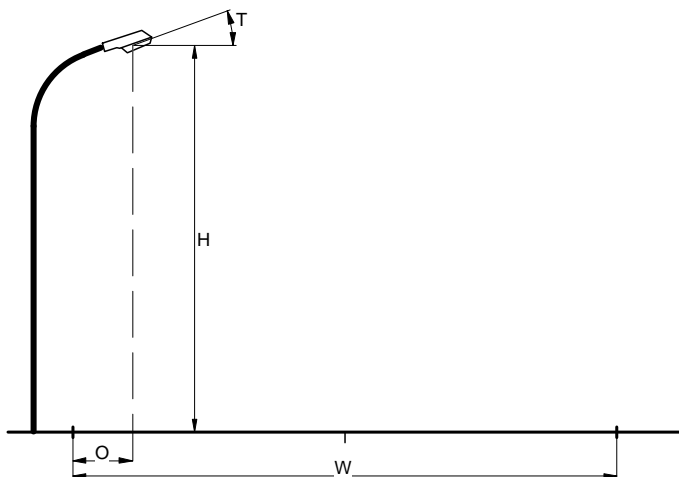
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8990

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.79
L min/med	0.55
UI	0.84
TI%	5.5
Eh medlux	12.6
SR	0.59
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	2.23
W/km	2228.6
W/m2	0.25
Fattore di utilizzazione	0.44
Efficienza apparecchio	115.3
Efficienza lampada	115.3

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8990 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	12.00 m
Interdistanza	(S) :	35.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.79 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.55
UI	=	0.84

Illuminamento orizzontale

Medio	=	12.6 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	5.5 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

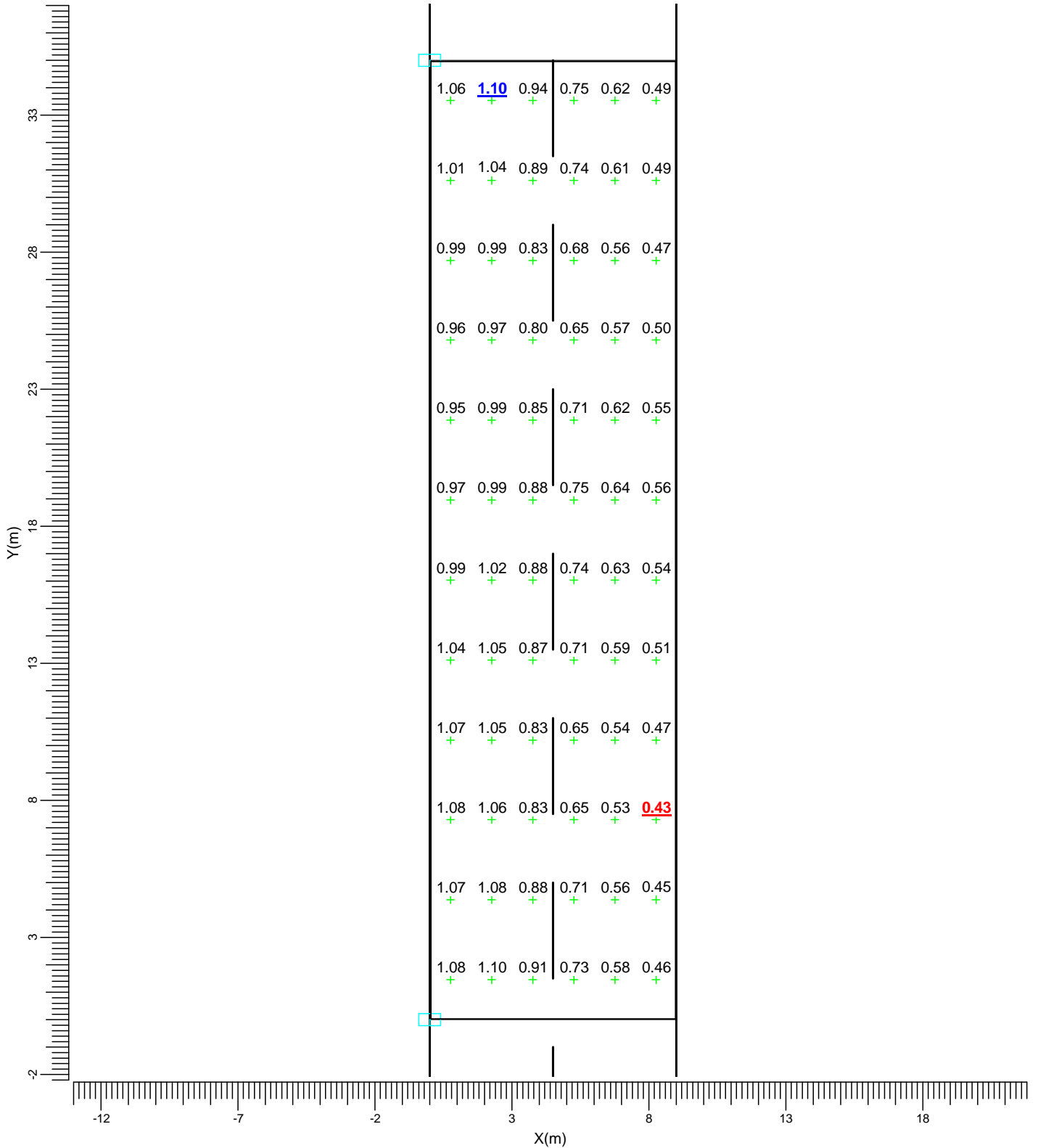
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	2.23
W/km	=	2228.6
W/m ²	=	0.25
Fattore di utilizzazione	=	0.44
Efficienza apparecchio	=	115.3
Efficienza lampada	=	115.3

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-28.88, 1.50) = 5.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.79

Min/Med
0.55

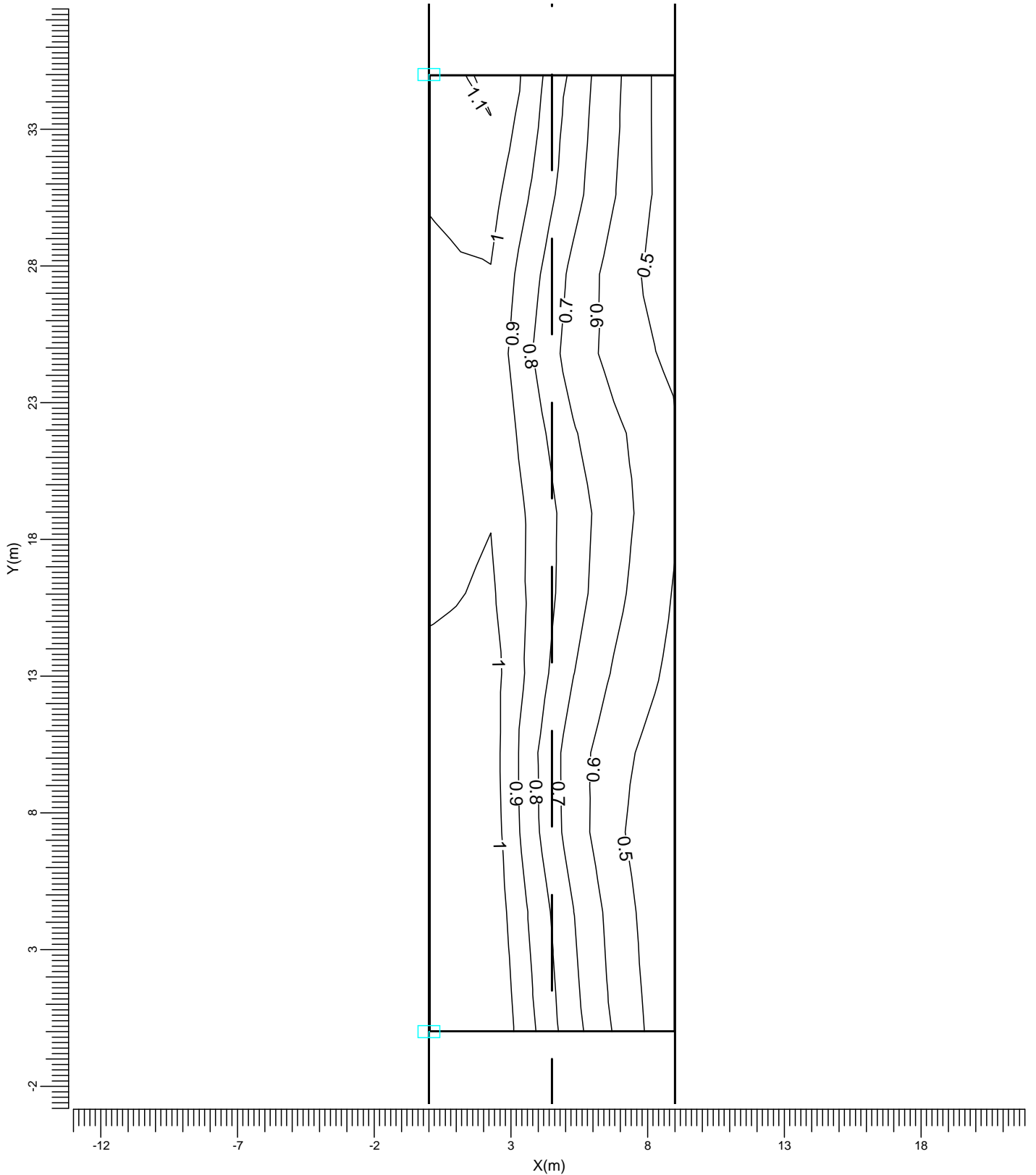
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25,-28.88, 1.50) = 5.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.79

Min/Med
0.55

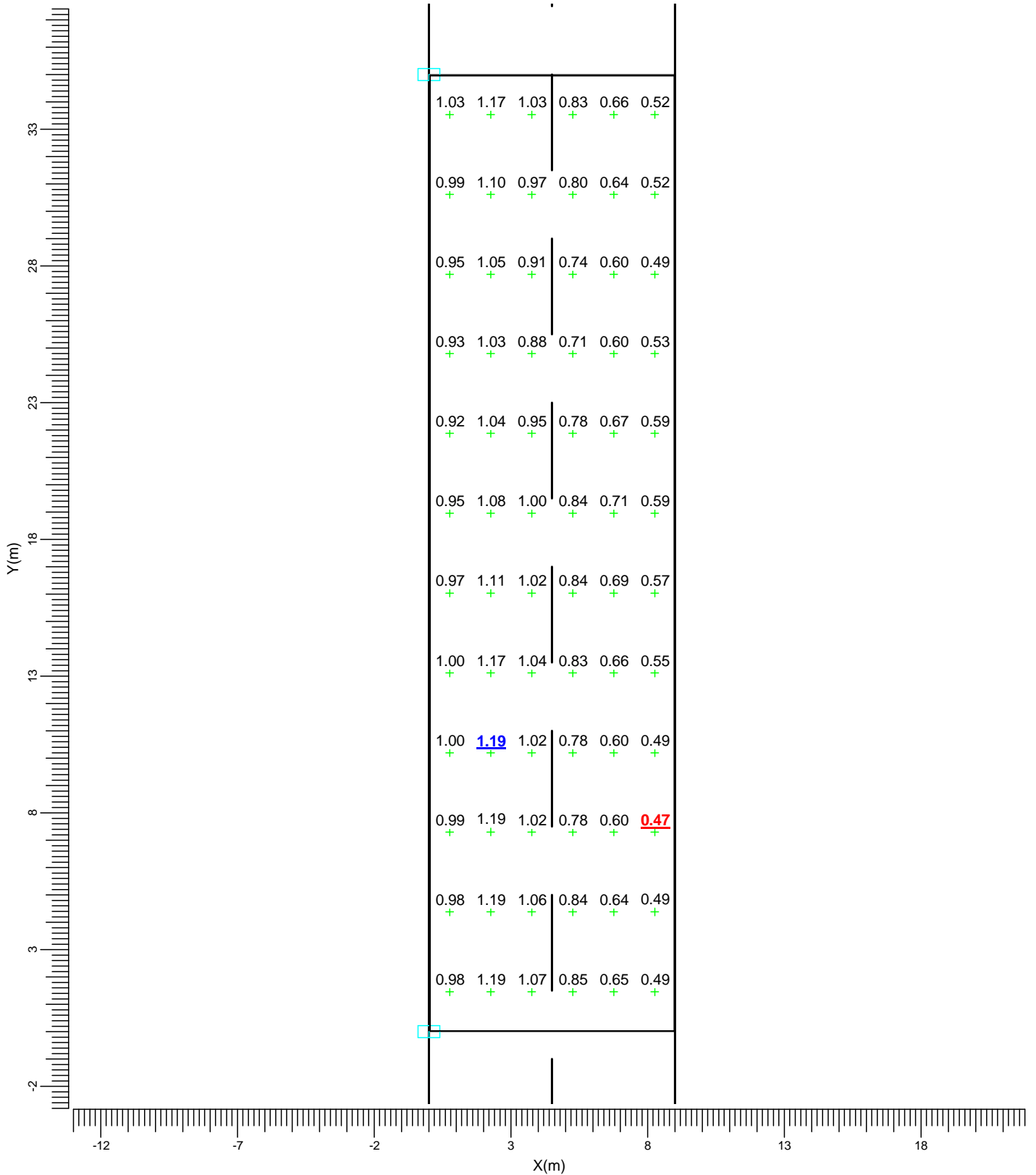
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-28.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.84

Min/Med
0.55

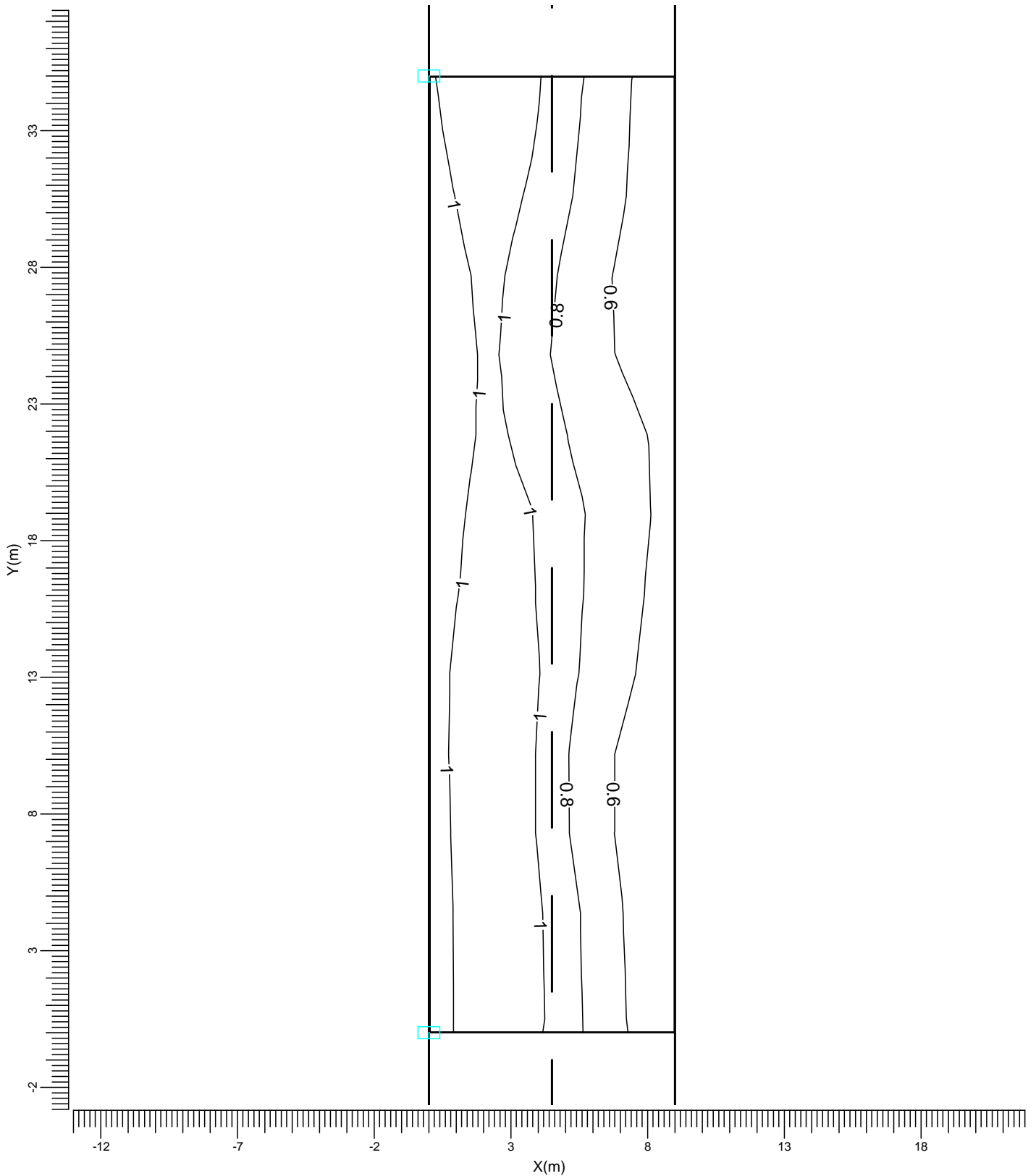
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75,-28.88, 1.50) = 4.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M

Medio
0.84

Min/Med
0.55

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-4M 1xL-IT2-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

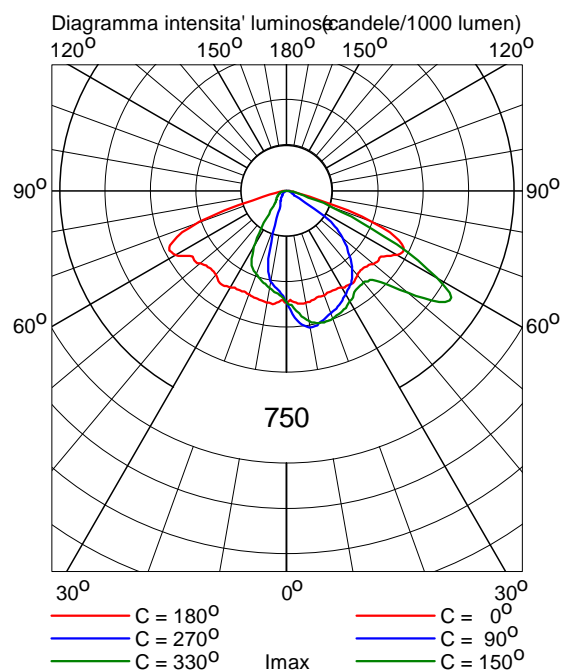
Flusso di lampada : 8990 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S136

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

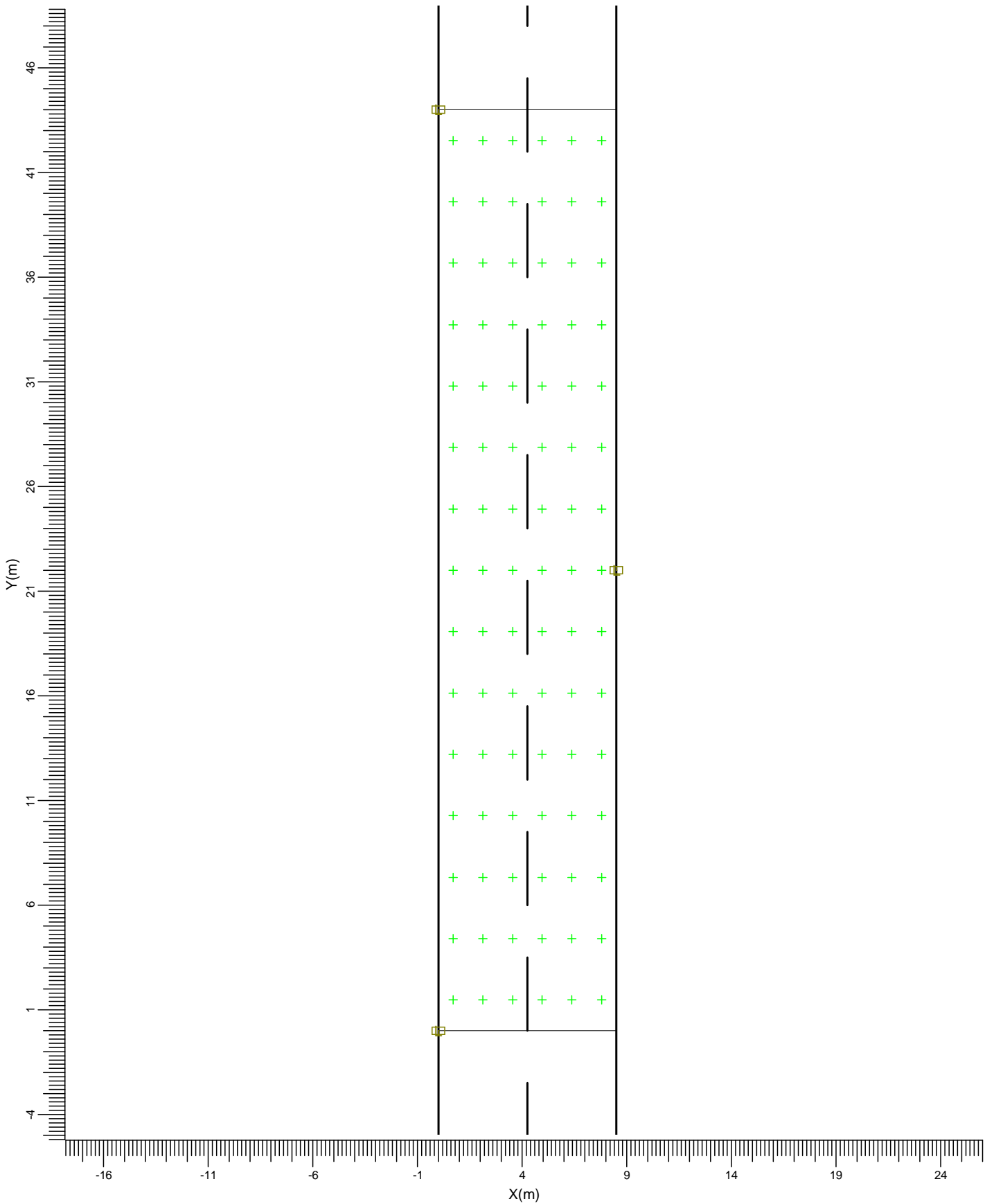
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



L  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Scala
1:250

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
L	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M	45.0	1 * 4710

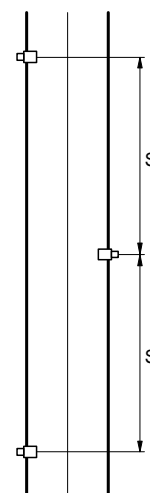
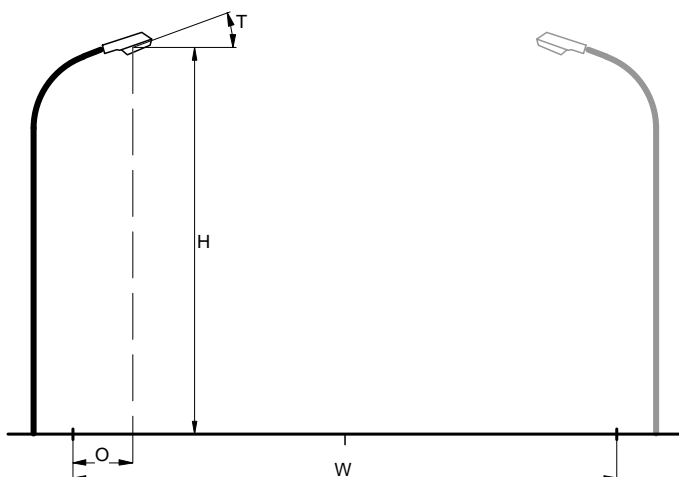
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	L
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	8.50
Interdistanzam	22.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.80
L min/med	0.71
UI	0.73
TI%	8.2
Eh medlux	11.4
Ev medlux	6.61
SR	0.59
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	2.05
W/km	2045.5
W/m2	0.24
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	104.7
Efficienza lampada	104.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-3M
Flusso lampada	:	4710 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H)	: 8.50 m
Interdistanza	(S)	: 22.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.80 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.71
UI	=	0.73

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.4 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.30
W/m	=	2.05
W/km	=	2045.5
W/m ²	=	0.24
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	104.7
Efficienza lampada	=	104.7

Abbagliamento

TI	=	8.2 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

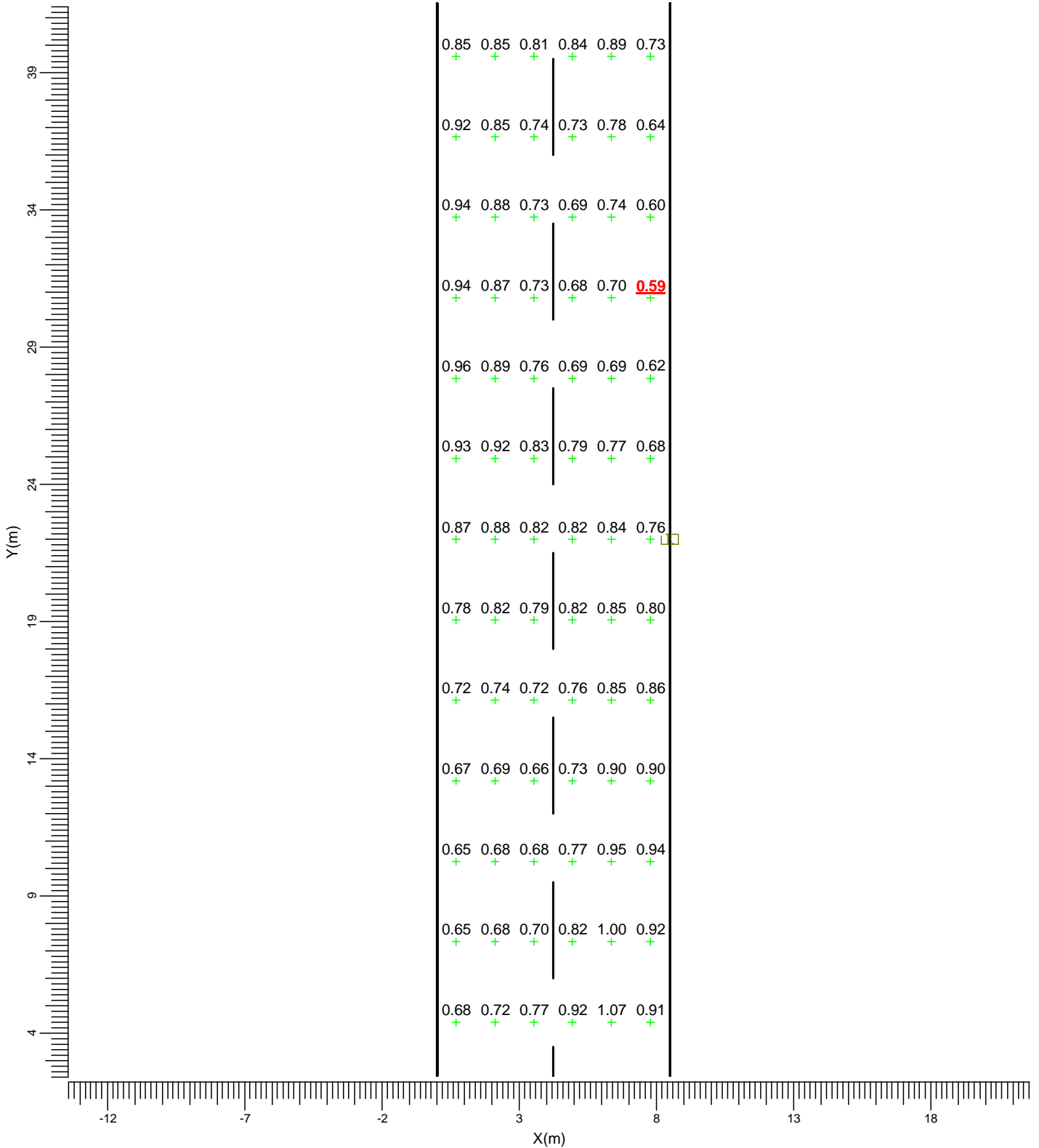
Illuminamento verticale

Medio	=	6.61 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.13,-19.25, 1.50) = 8.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

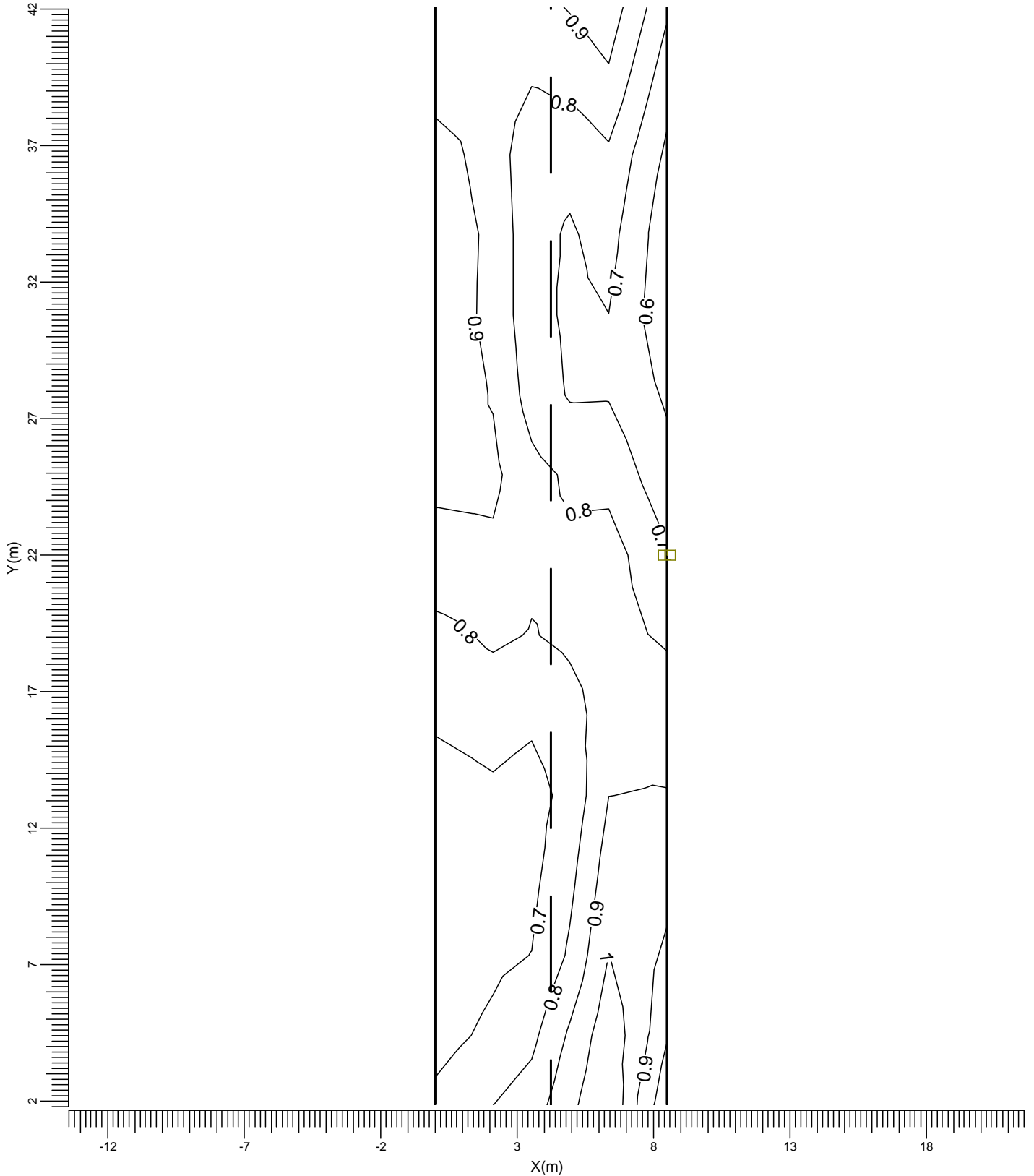


L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio	Min/Med	Min/Max	Fatt. Manut.	Scala
0.80	0.73	0.54	0.80	1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.13,-19.25, 1.50) = 8.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.13, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.80

Min/Med
0.73

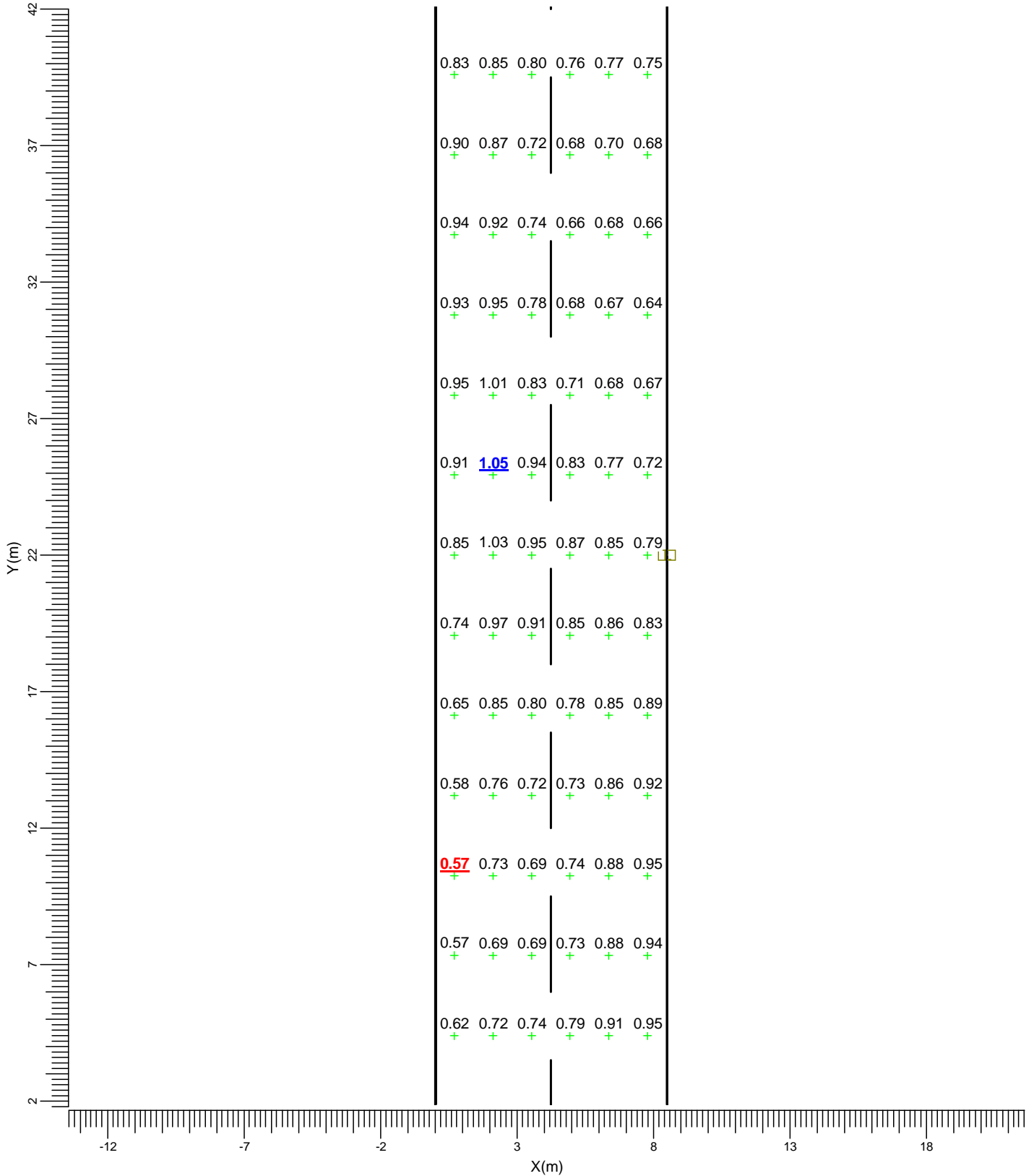
Min/Max
0.54

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.38, 1.28, 1.50) = 7.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.80

Min/Med
0.71

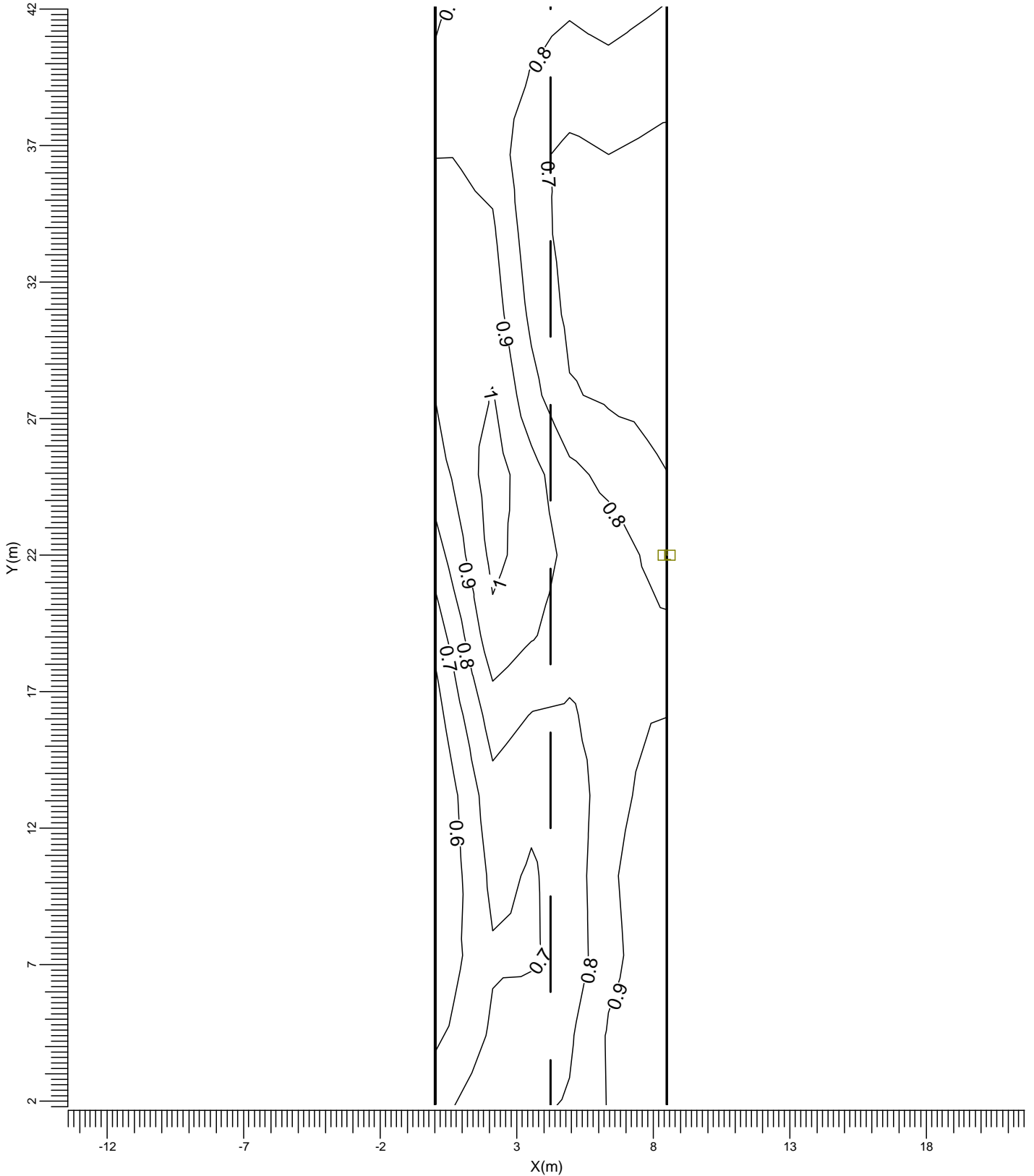
Min/Max
0.54

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.38, 1.28, 1.50) = 7.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.38, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



L ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M

Medio
0.80

Min/Med
0.71

Min/Max
0.54

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

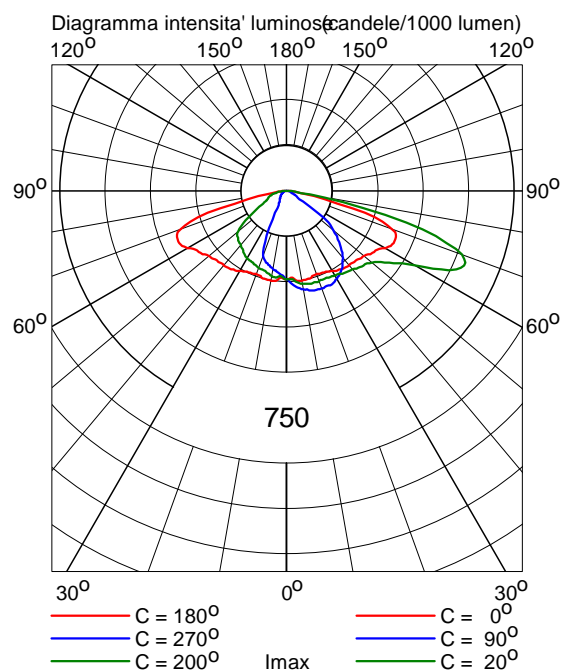
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-3M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 4710 lm
Potenza totale apparecchio	: 45.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S137

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

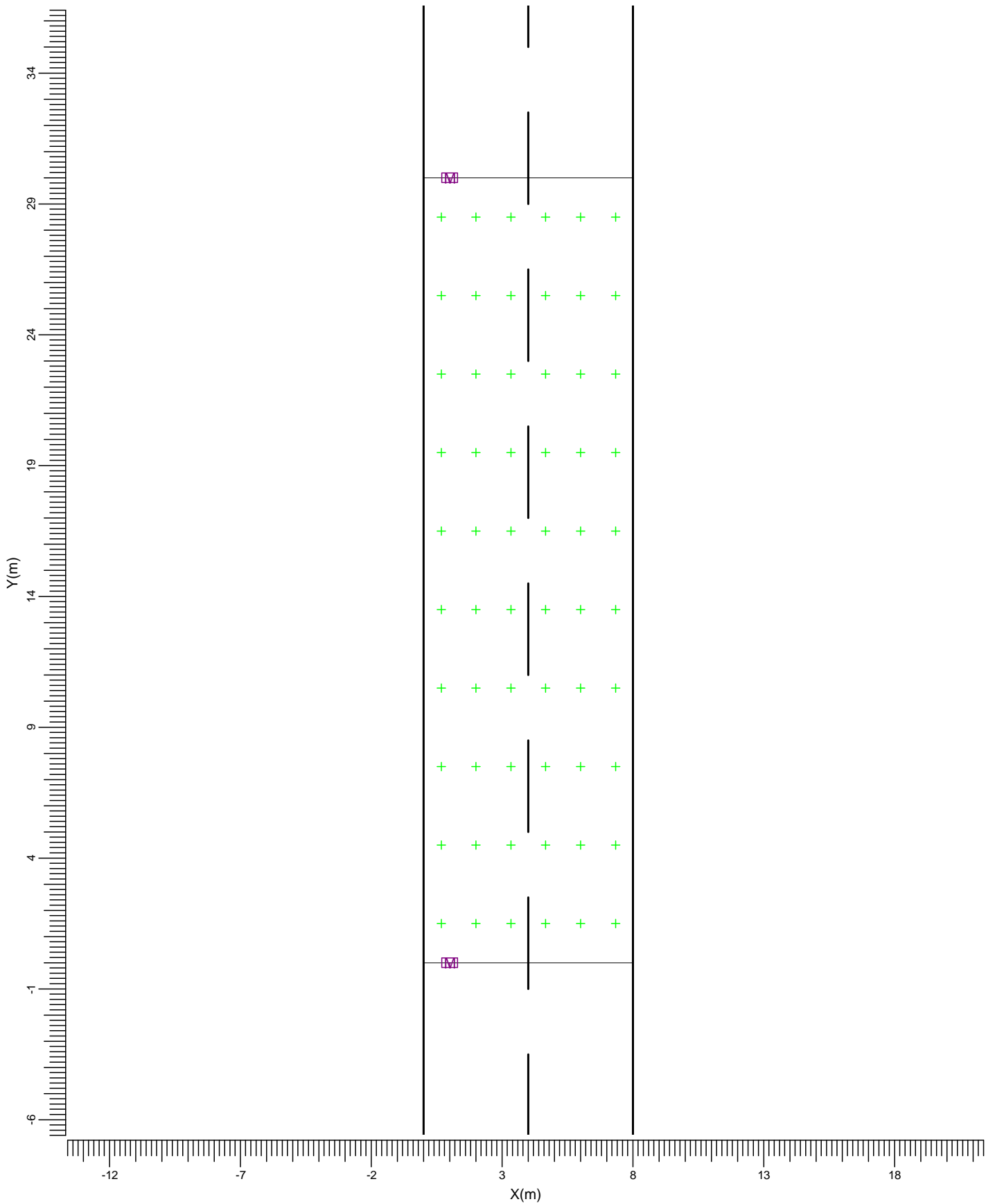
Telefono: 0432.571581


Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



M  ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
M	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M	59.0	1 * 6120

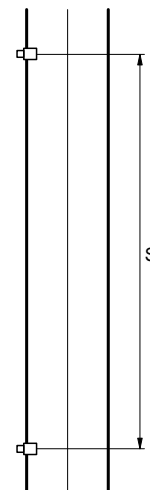
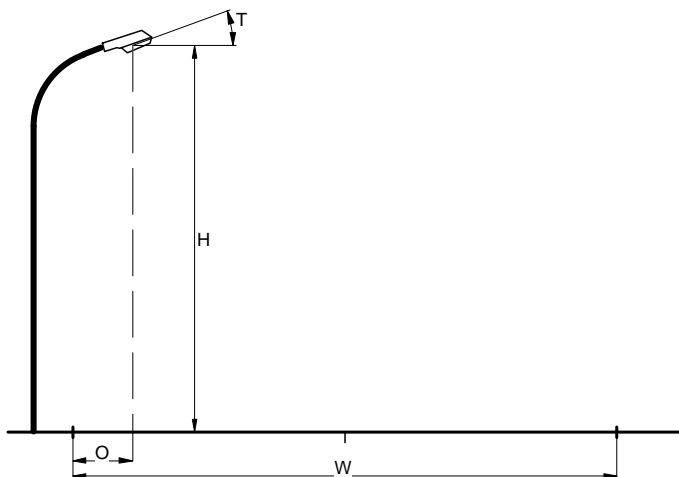
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	M
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	8.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.83
L min/med	0.54
UI	0.85
TI%	10.8
Eh medlux	12.0
Ev medlux	6.99
SR	0.52
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	1.97
W/km	1966.7
W/m2	0.25
Fattore di utilizzazione	0.47
Efficienza apparecchio	103.7
Efficienza lampada	103.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M
Flusso lampada	:	6120 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 8.00 m
Interdistanza	(S)	: 30.00 m
Sbraccio	(O)	: 1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.83 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.54
UI	=	0.85

Illuminamento orizzontale

Medio	=	12.0 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	1.97
W/km	=	1966.7
W/m ²	=	0.25
Fattore di utilizzazione	=	0.47
Efficienza apparecchio	=	103.7
Efficienza lampada	=	103.7

Abbagliamento

TI	=	10.8 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.52
----	---	------

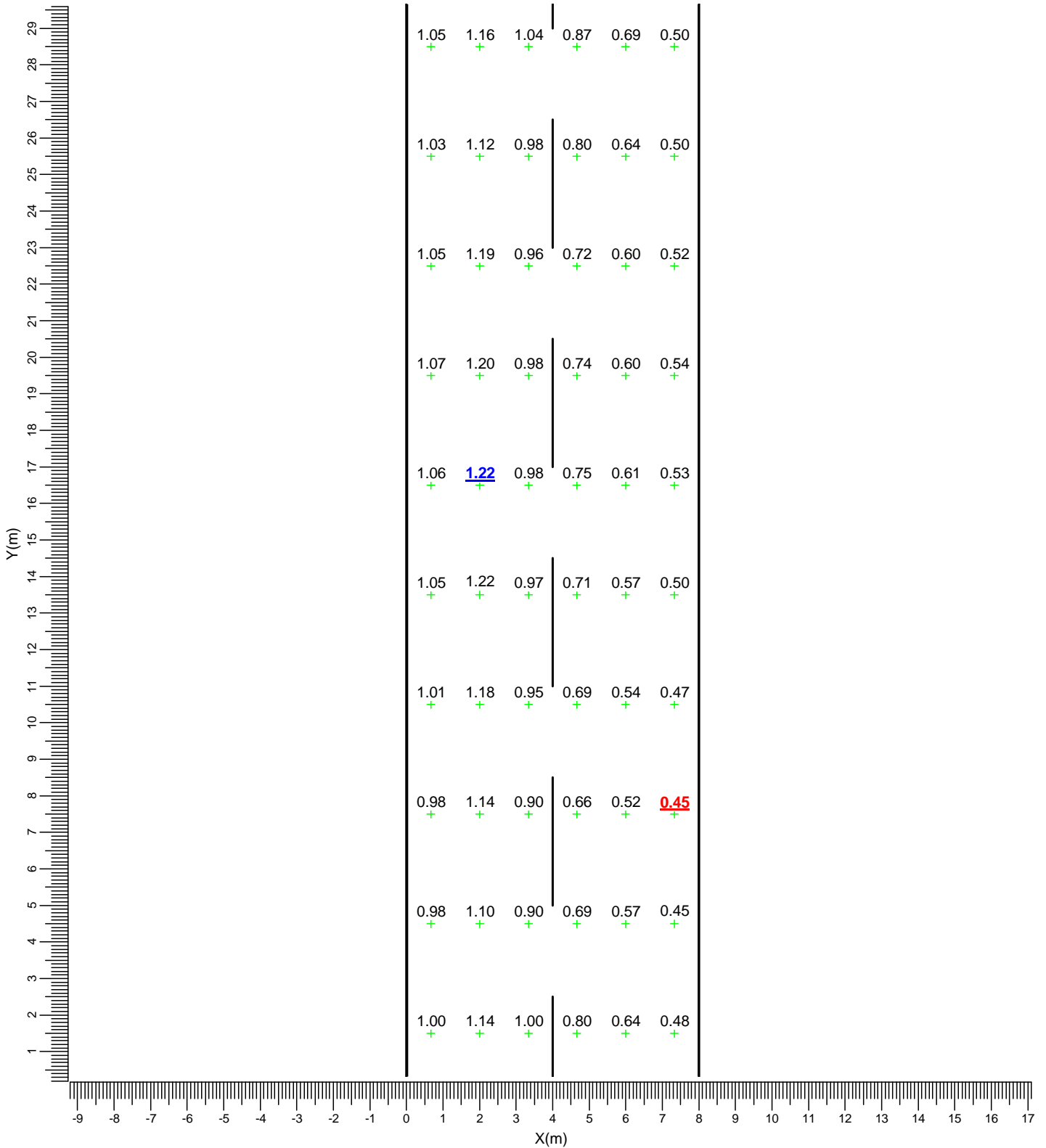
Illuminamento verticale

Medio	=	6.99 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 10.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.83

Min/Med
0.54

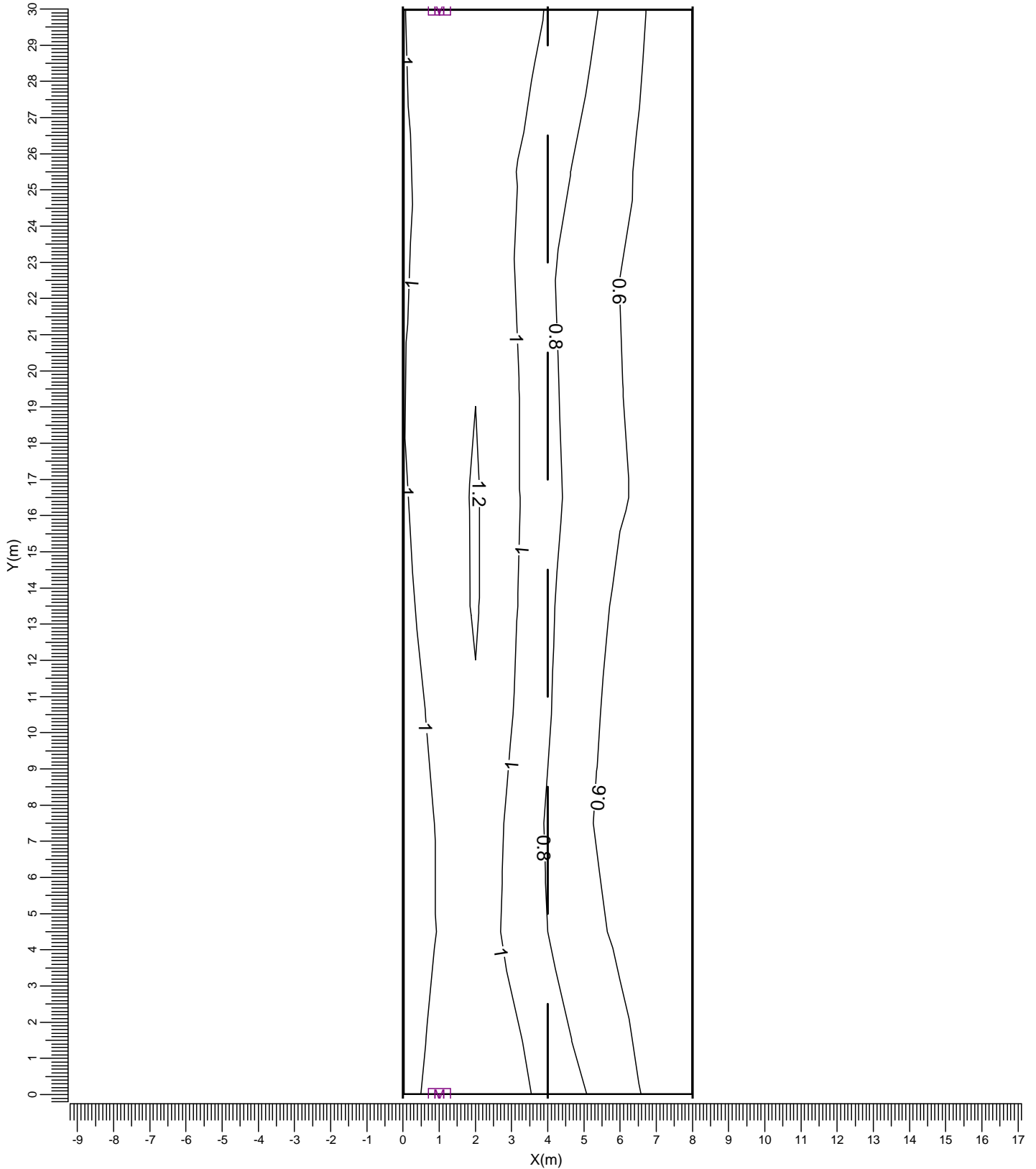
Min/Max
0.37

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-17.88, 1.50) = 10.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.83

Min/Med
0.54

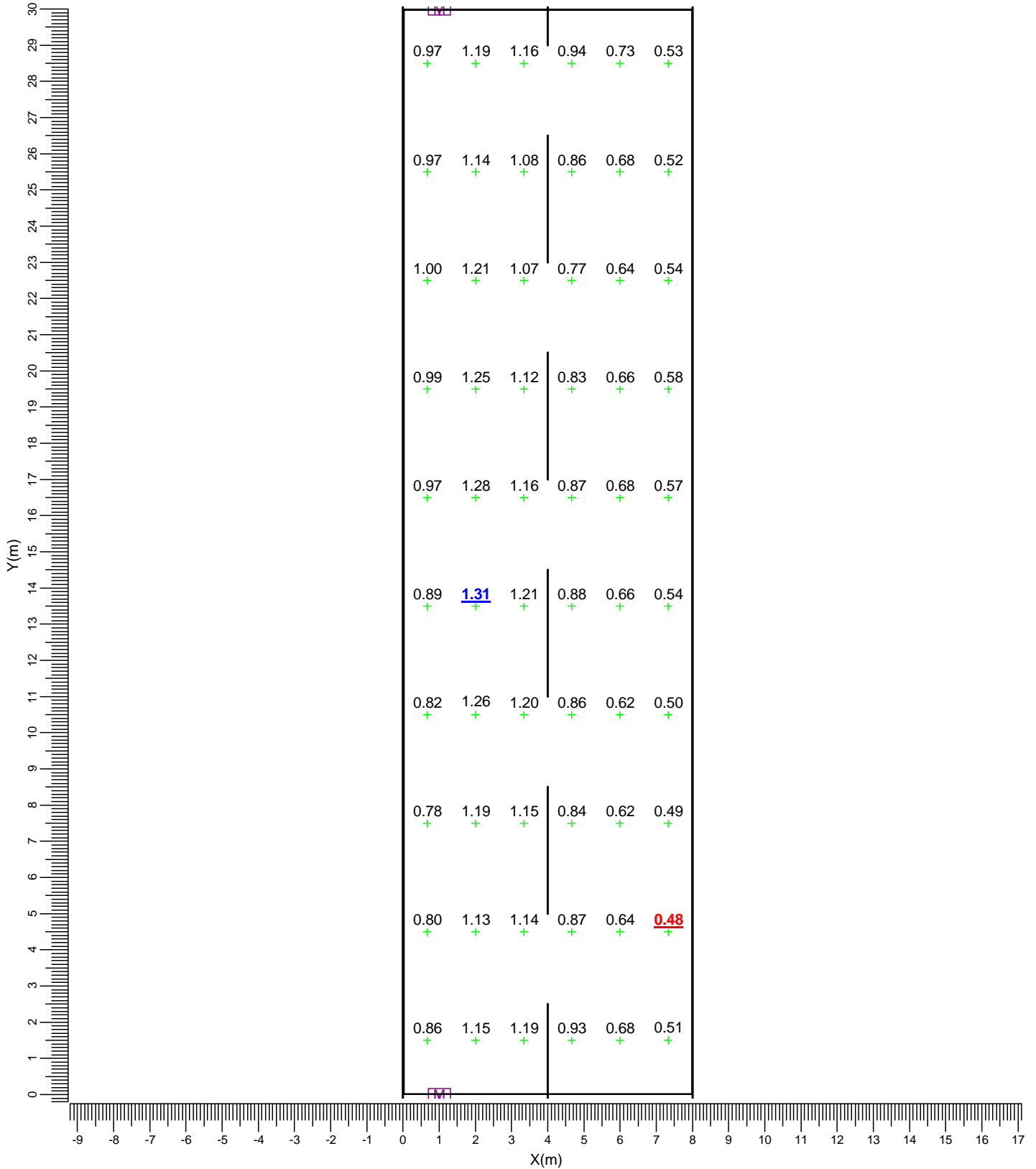
Min/Max
0.37

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 8.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.88

Min/Med
0.54

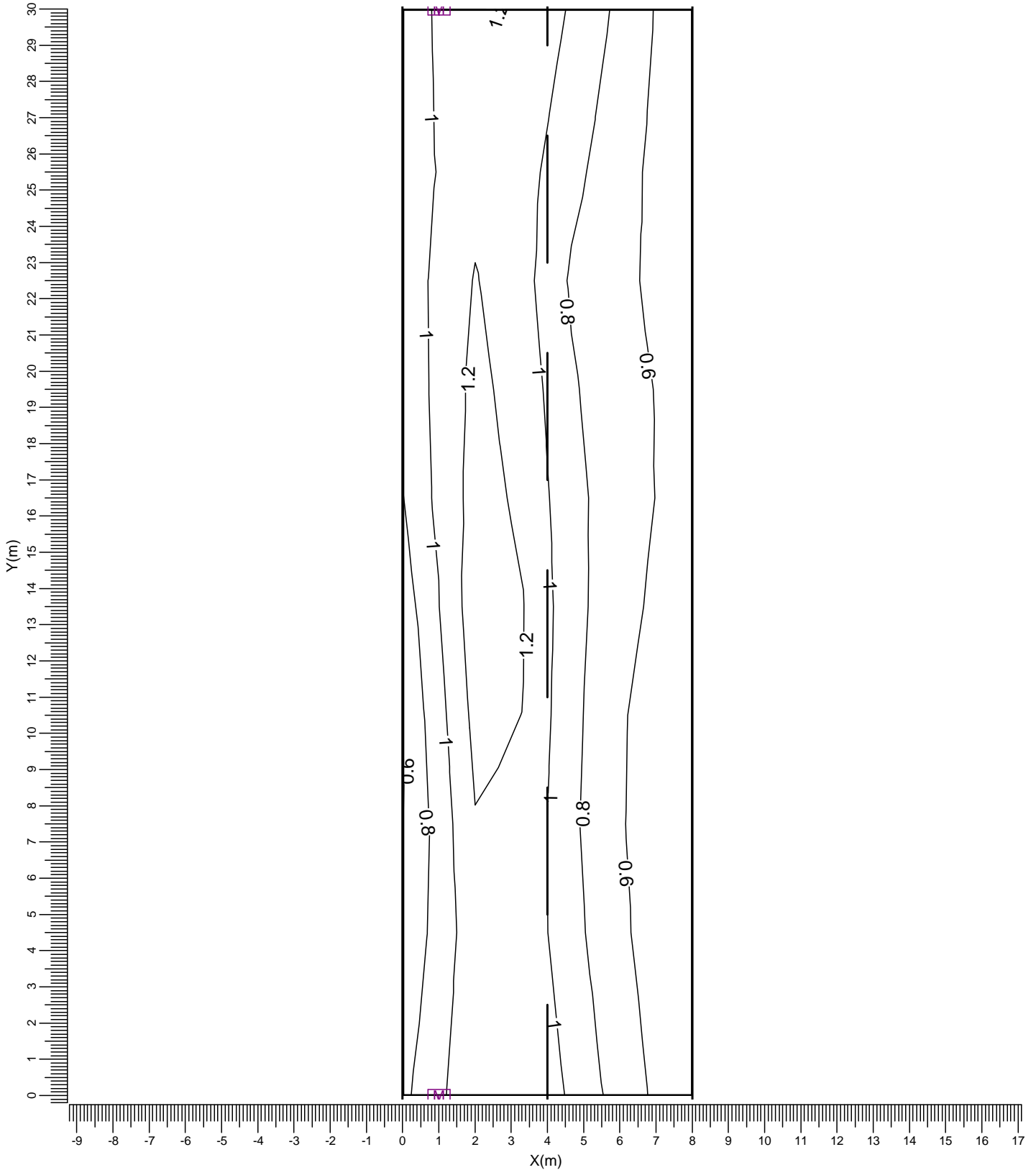
Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-17.88, 1.50) = 8.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
0.88

Min/Med
0.54

Min/Max
0.36

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

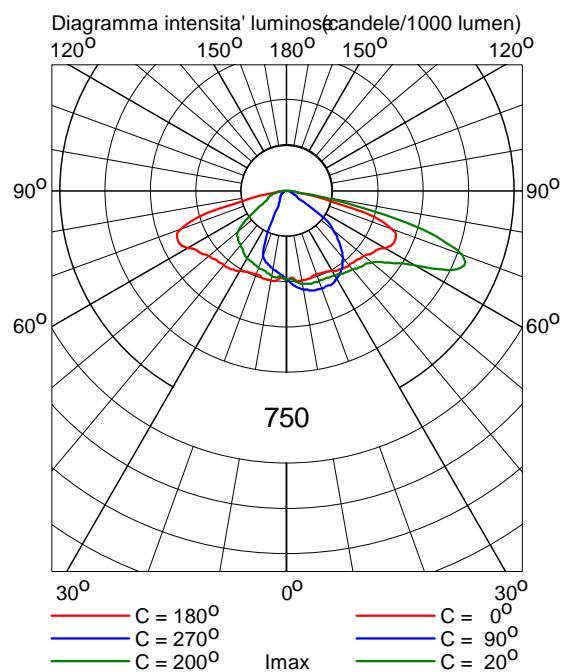
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6120 lm
Potenza totale apparecchio	: 59.0 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S142

Data:

12-10-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

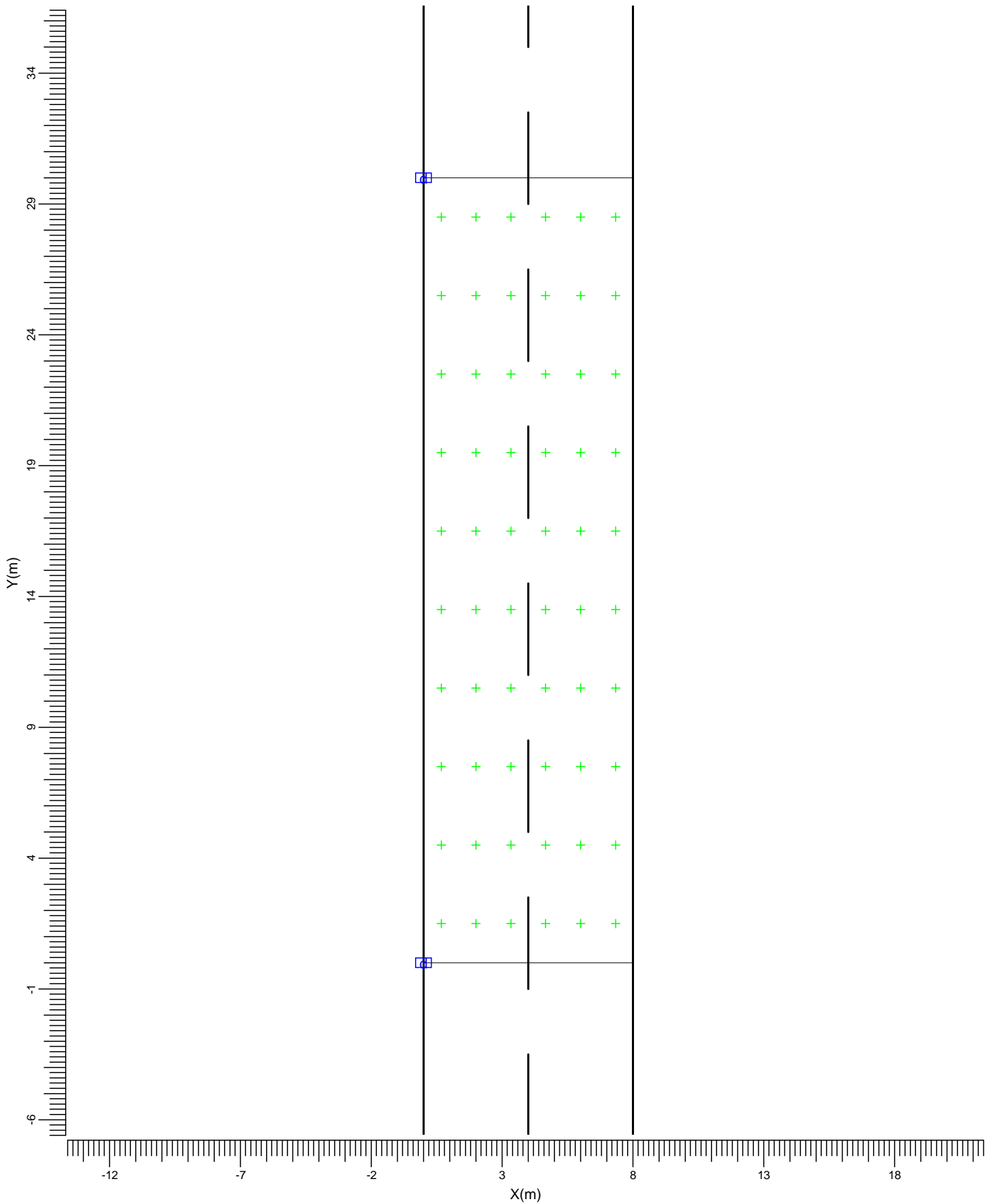
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
d	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M	78.0	1 * 8770

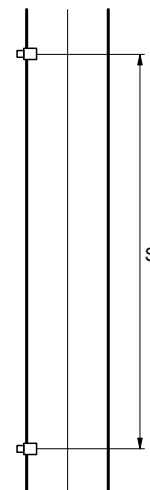
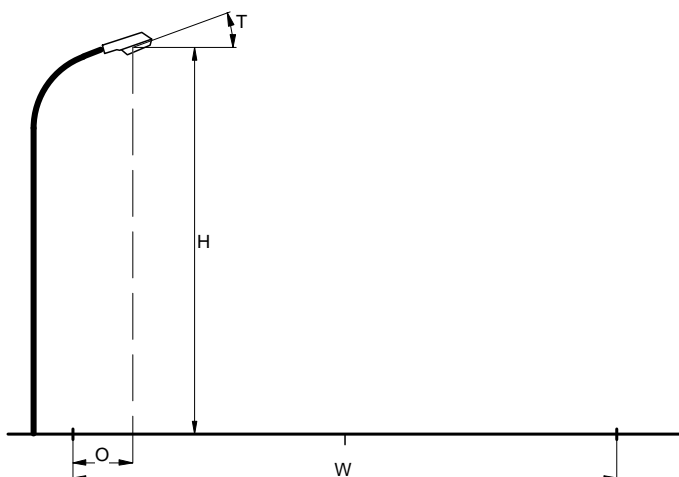
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	d
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	30.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.93
L min/med	0.59
UI	0.85
TI%	6.2
Eh medlux	15.1
Ev medlux	7.43
SR	0.66
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.35
W/m	2.60
W/km	2600.0
W/m2	0.32
Fattore di utilizzazione	0.41
Efficienza apparecchio	112.4
Efficienza lampada	112.4

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-IT1-0F3-4000-525-4M
Flusso lampada	:	8770 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt		
I_{max90}	=	0.0 cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0 cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0 cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 30.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.93 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.59
UI	=	0.85

Illuminamento orizzontale

Medio	=	15.1 lux
-------	---	----------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.35
W/m	=	2.60
W/km	=	2600.0
W/m ²	=	0.32
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	112.4
Efficienza lampada	=	112.4

Abbagliamento

TI	=	6.2 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.66
----	---	------

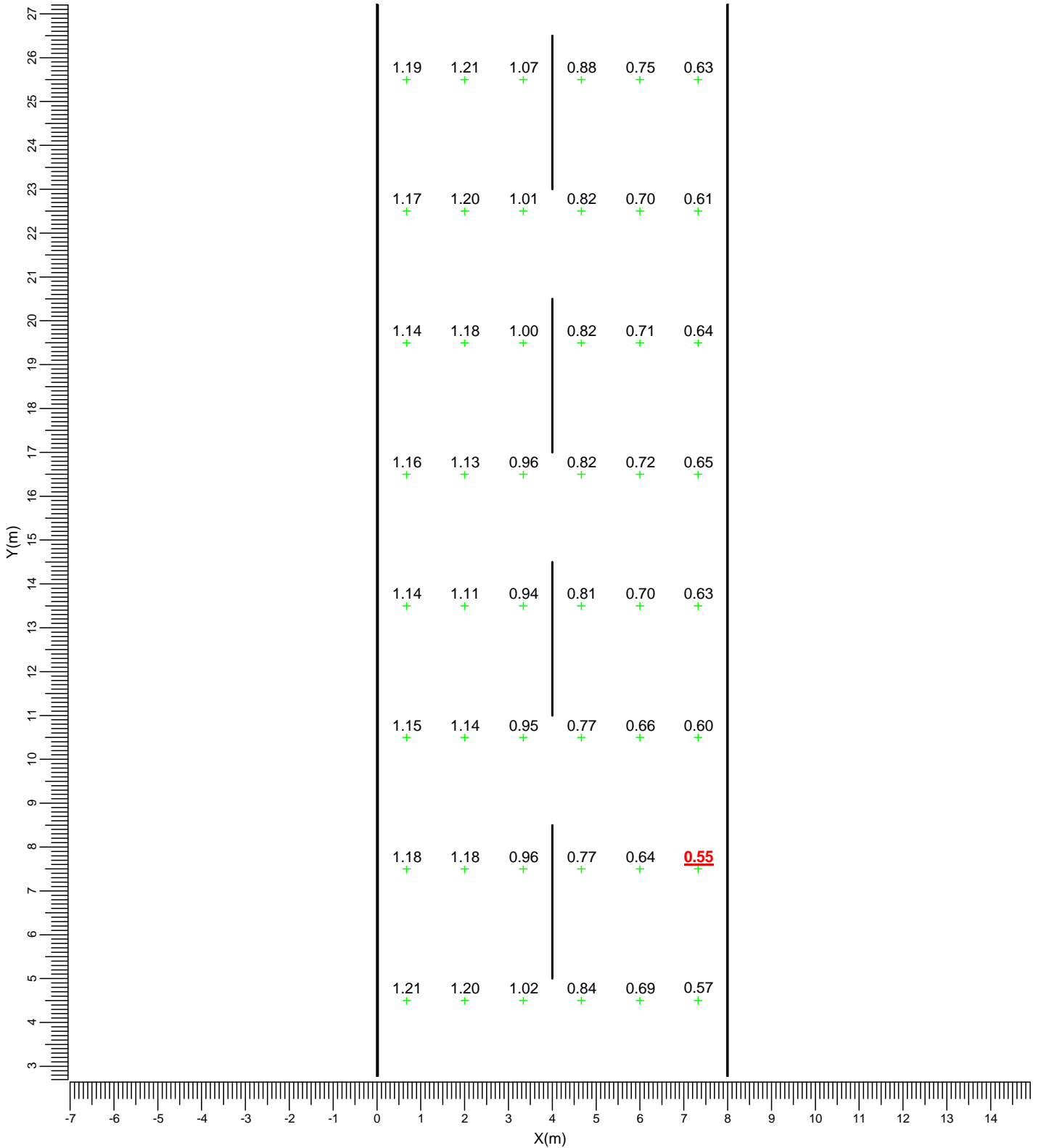
Illuminamento verticale

Medio	=	7.43 lux
-------	---	----------

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-23.38, 1.50) = 6.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.93

Min/Med
0.60

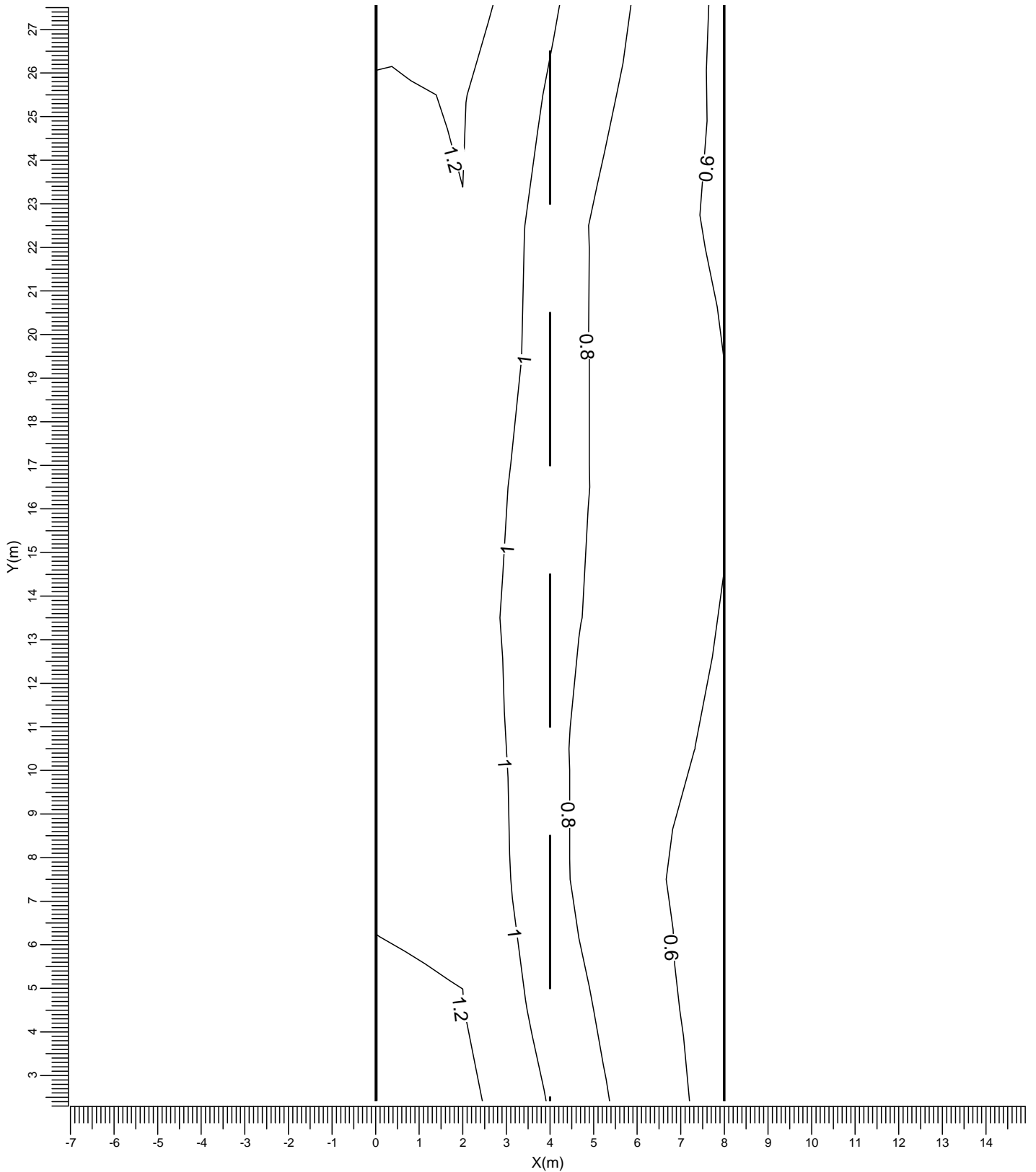
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-23.38, 1.50) = 6.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d  ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.93

Min/Med
0.60

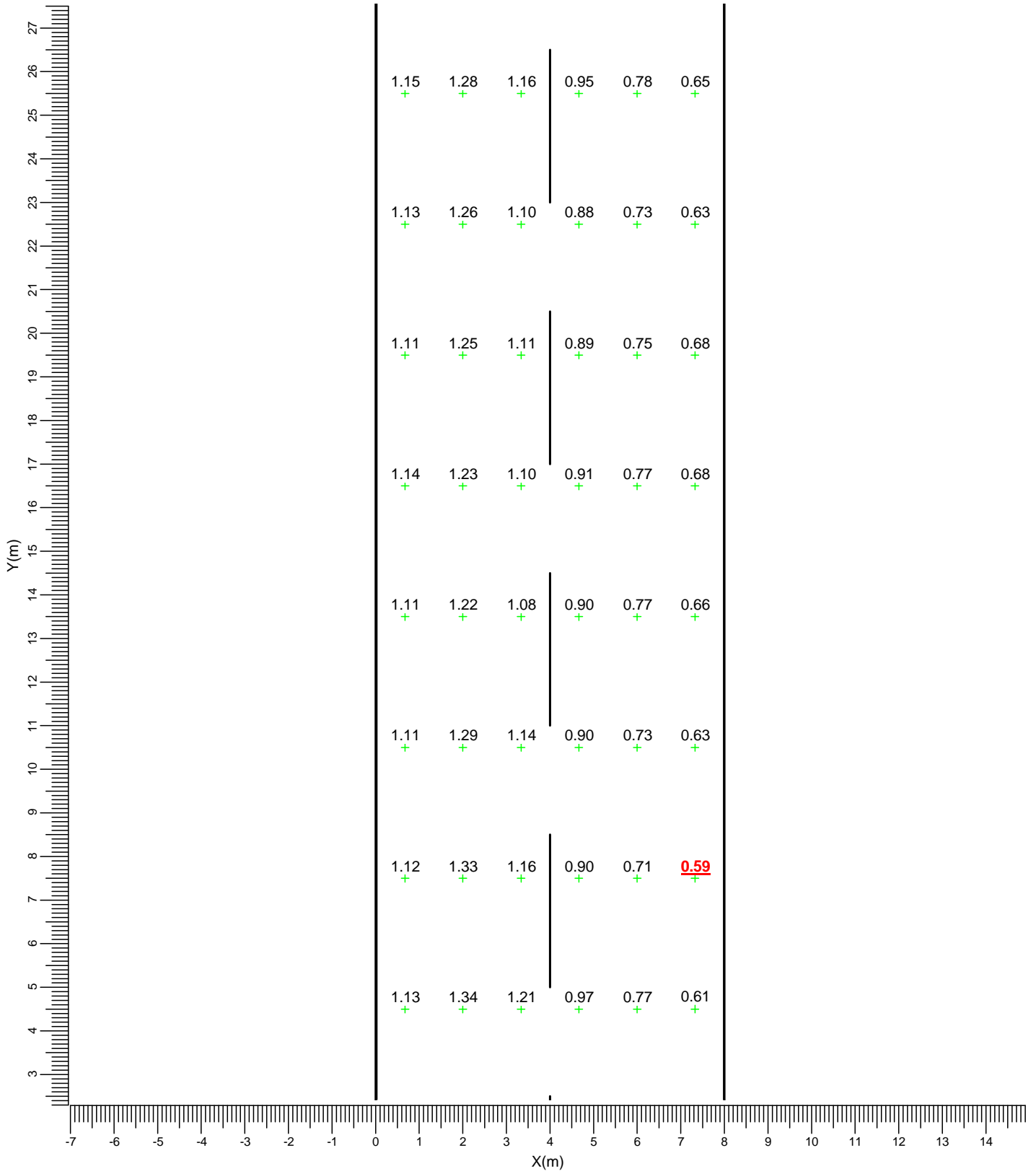
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-23.38, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.99

Min/Med
0.59

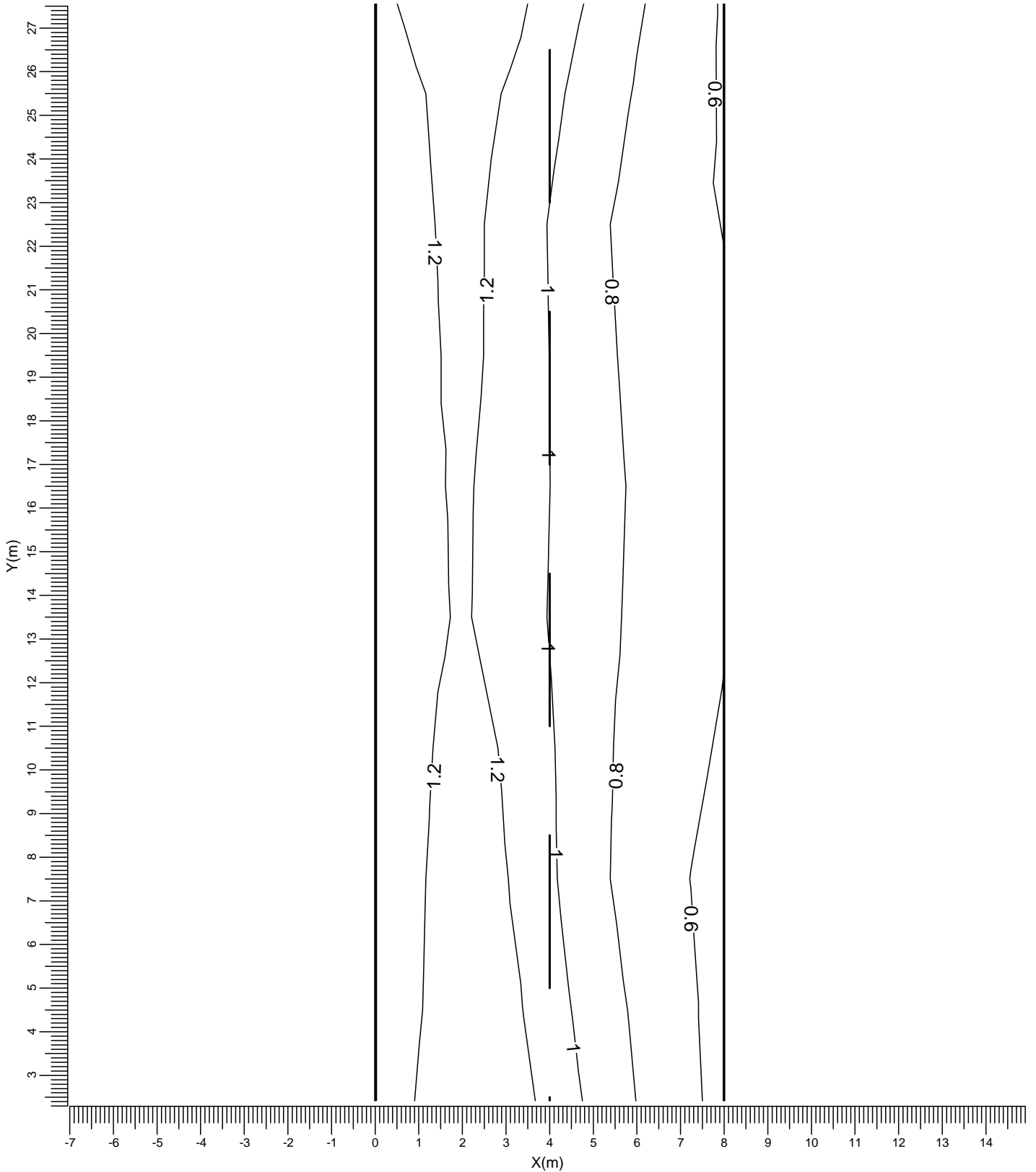
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-23.38, 1.50) = 5.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



d → ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M

Medio
0.99

Min/Med
0.59

Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-4M 1xL-IT1-0F3-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

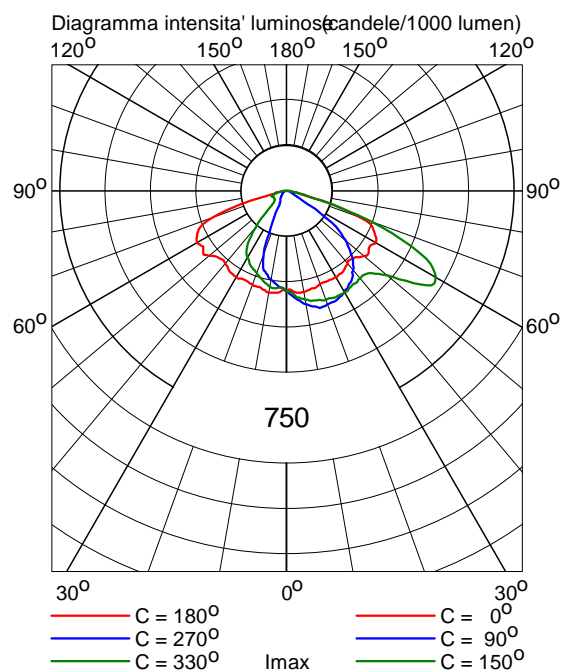
Flusso di lampada : 8770 lm

Potenza totale apparecchio : 78.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S146

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

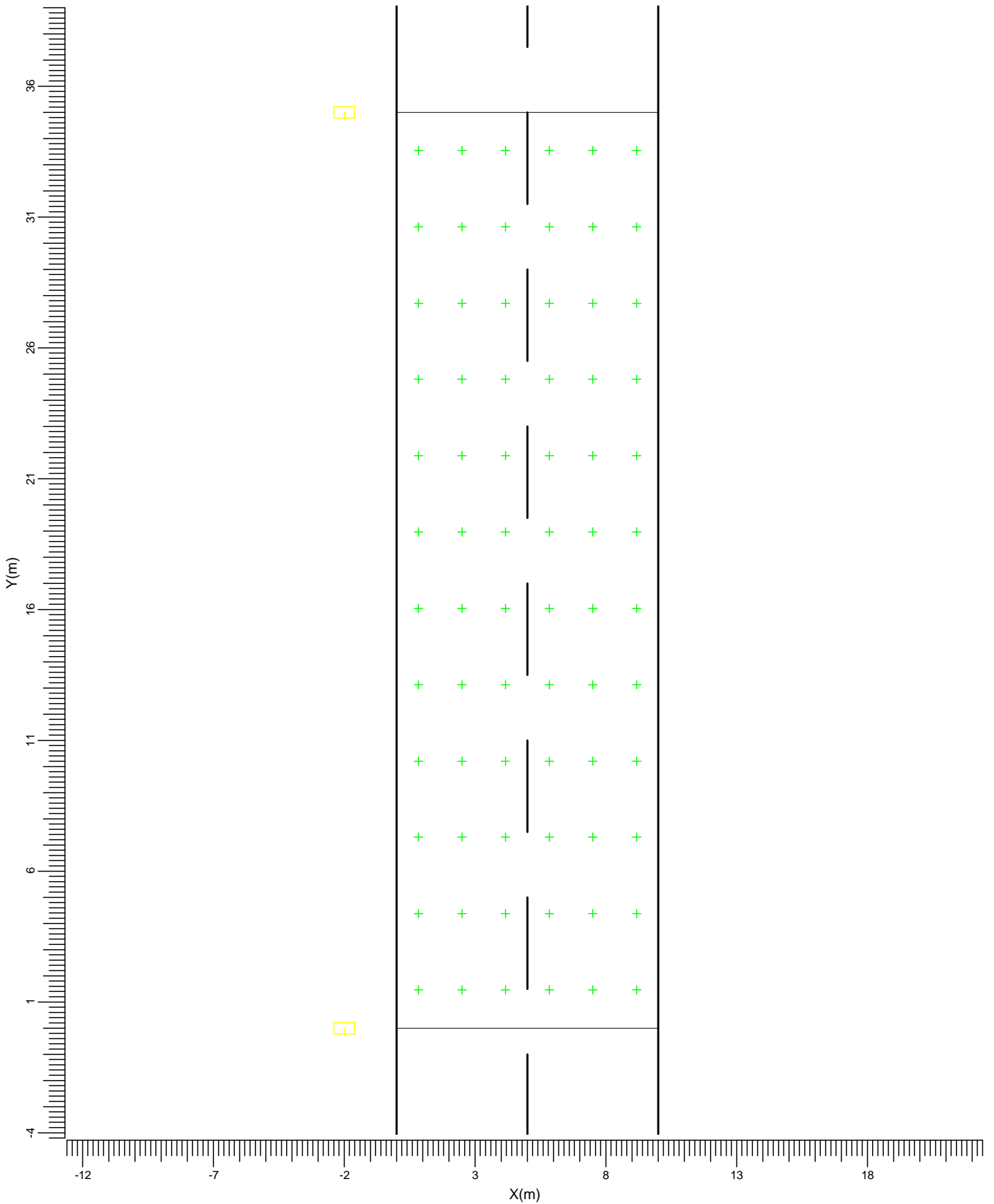
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

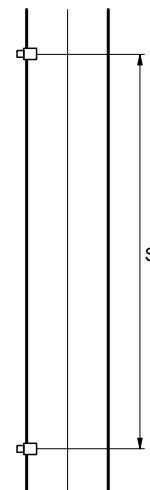
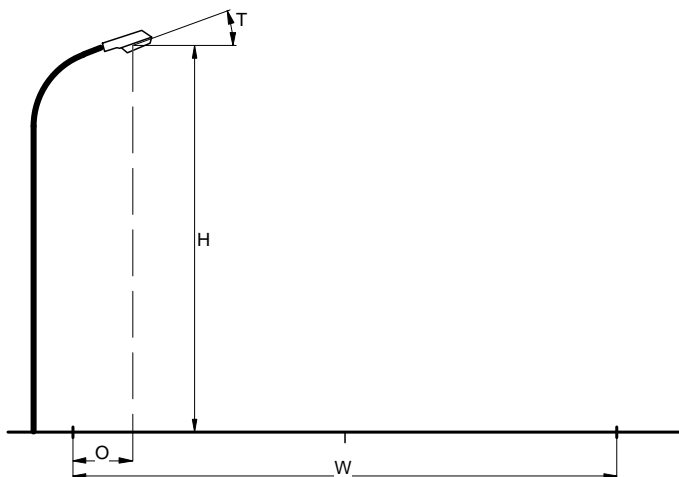
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M	1 * L-IT2-0F3-4000-700-6M	150.0	1 * 16460

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	-2.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.06
L min/med	0.49
UI	0.83
TI%	7.0
Eh medlux	18.4
SR	0.71
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.40
W/m	4.29
W/km	4285.7
W/m2	0.43
Fattore di utilizzazione	0.39
Efficienza apparecchio	109.7
Efficienza lampada	109.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-700-6M
Flusso lampada	:	16460 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	12.00 m
Interdistanza	(S) :	35.00 m
Sbraccio	(O) :	-2.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.06 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.49
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	18.4 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	7.0 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.71
----	---	------

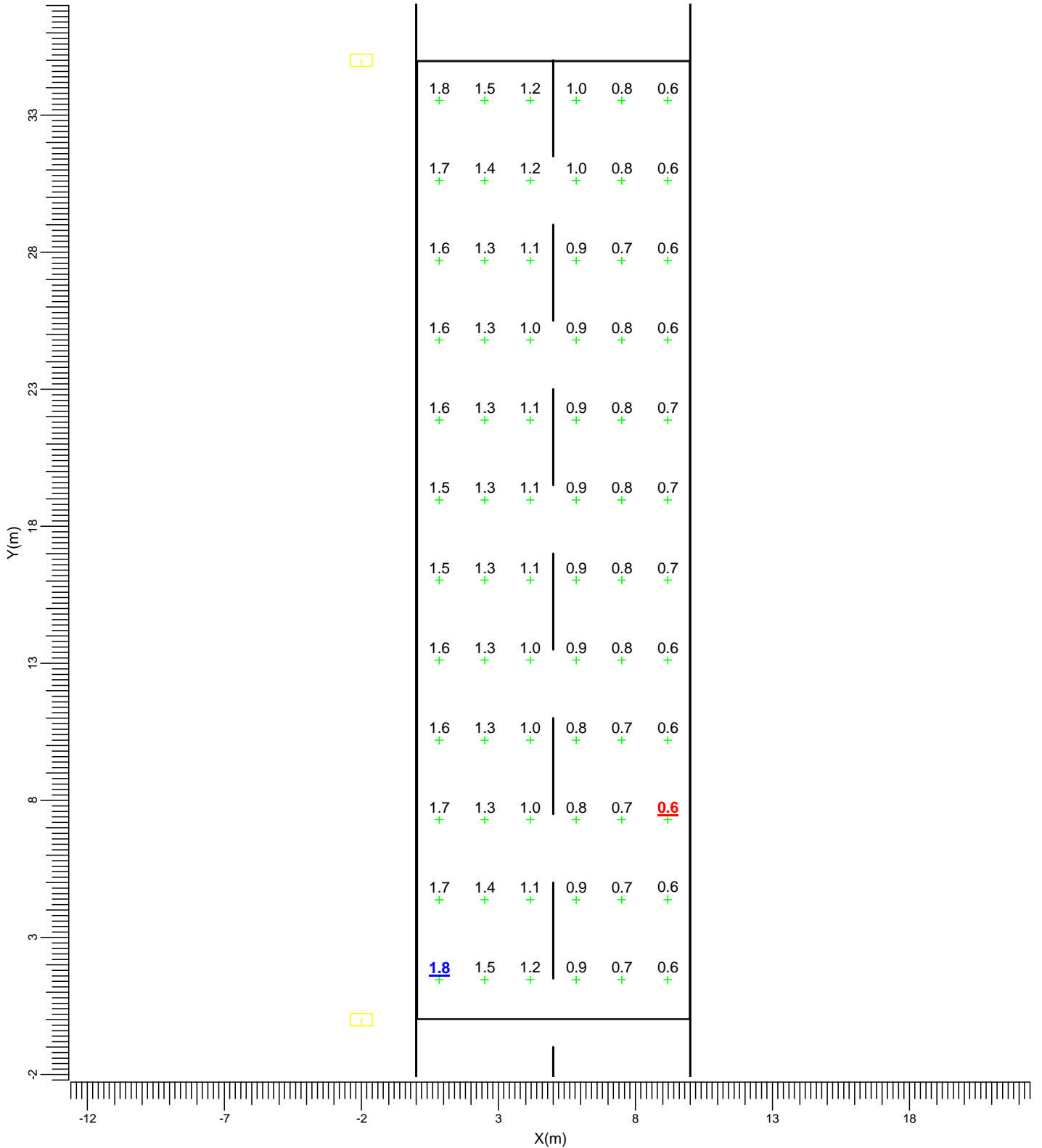
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.40
W/m	=	4.29
W/km	=	4285.7
W/m ²	=	0.43
Fattore di utilizzazione	=	0.39
Efficienza apparecchio	=	109.7
Efficienza lampada	=	109.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.06

Min/Med
0.52

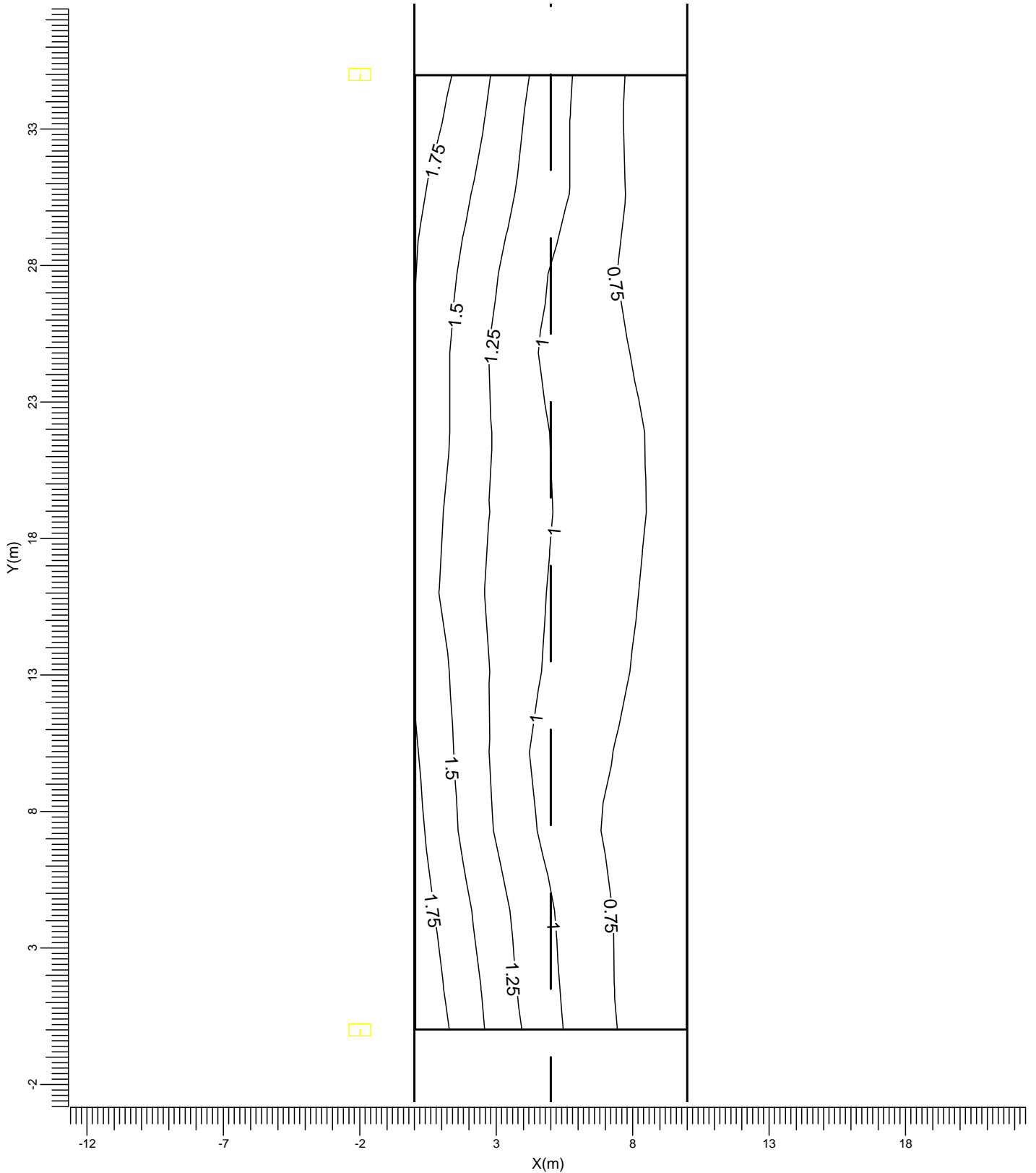
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.06

Min/Med
0.52

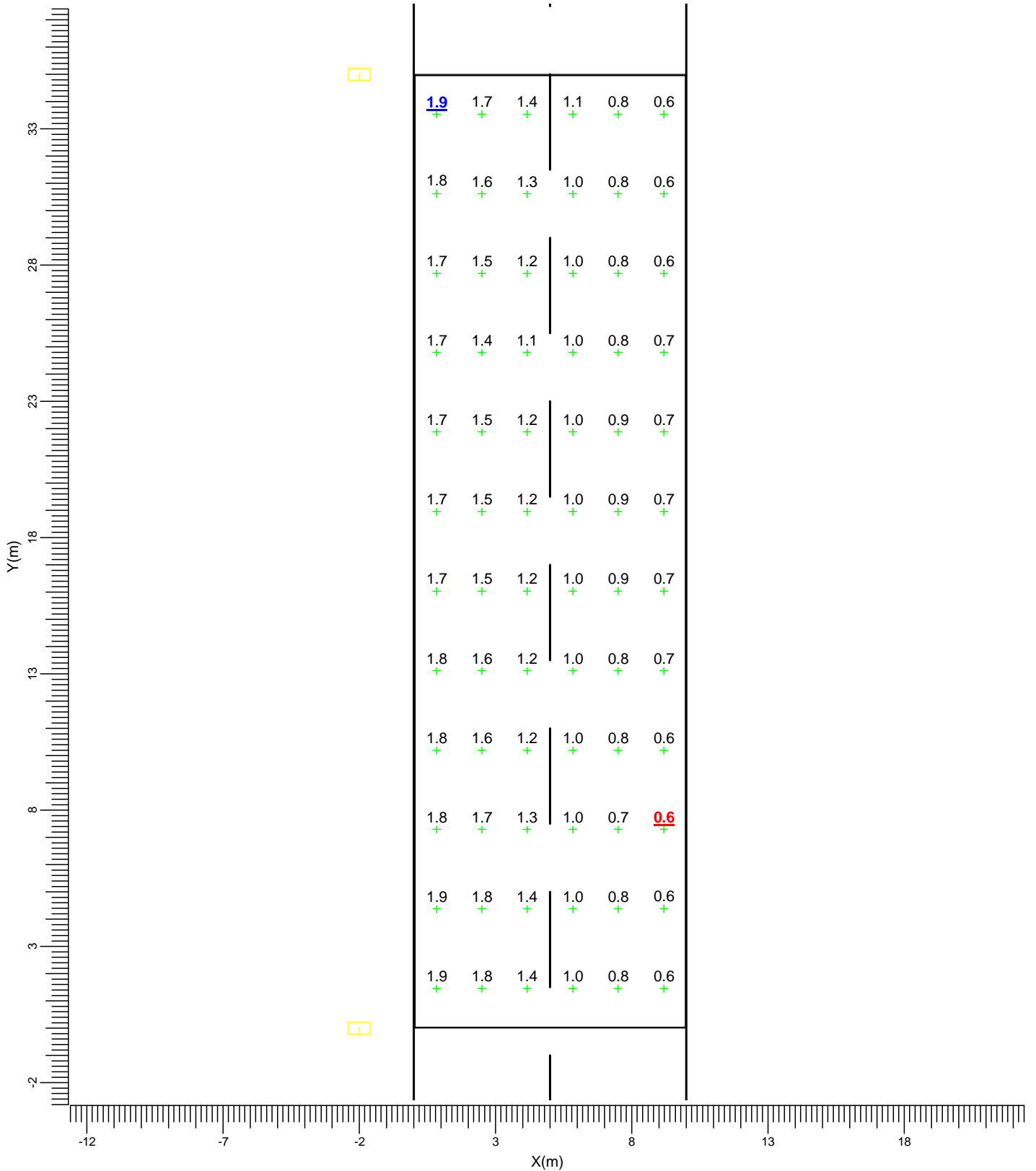
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 4.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.18

Min/Med
0.49

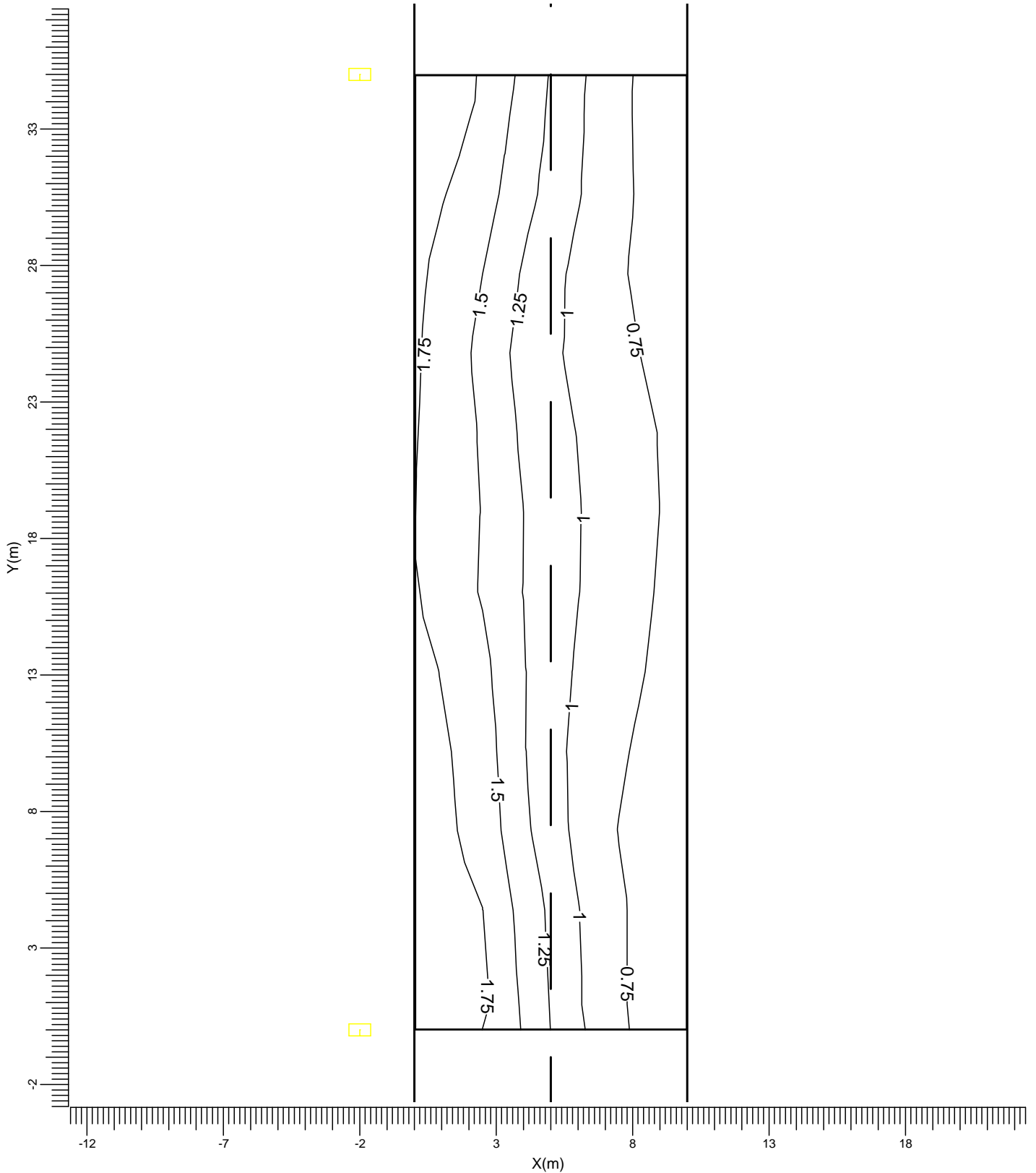
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 4.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M

Medio
1.18

Min/Med
0.49

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

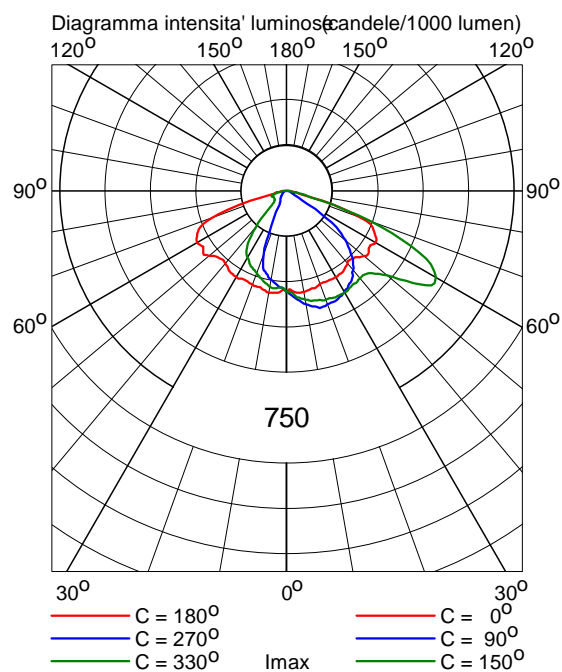
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-6M 1xL-IT2-0F3-4000-700-6M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 16460 lm
Potenza totale apparecchio	: 150.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S150

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

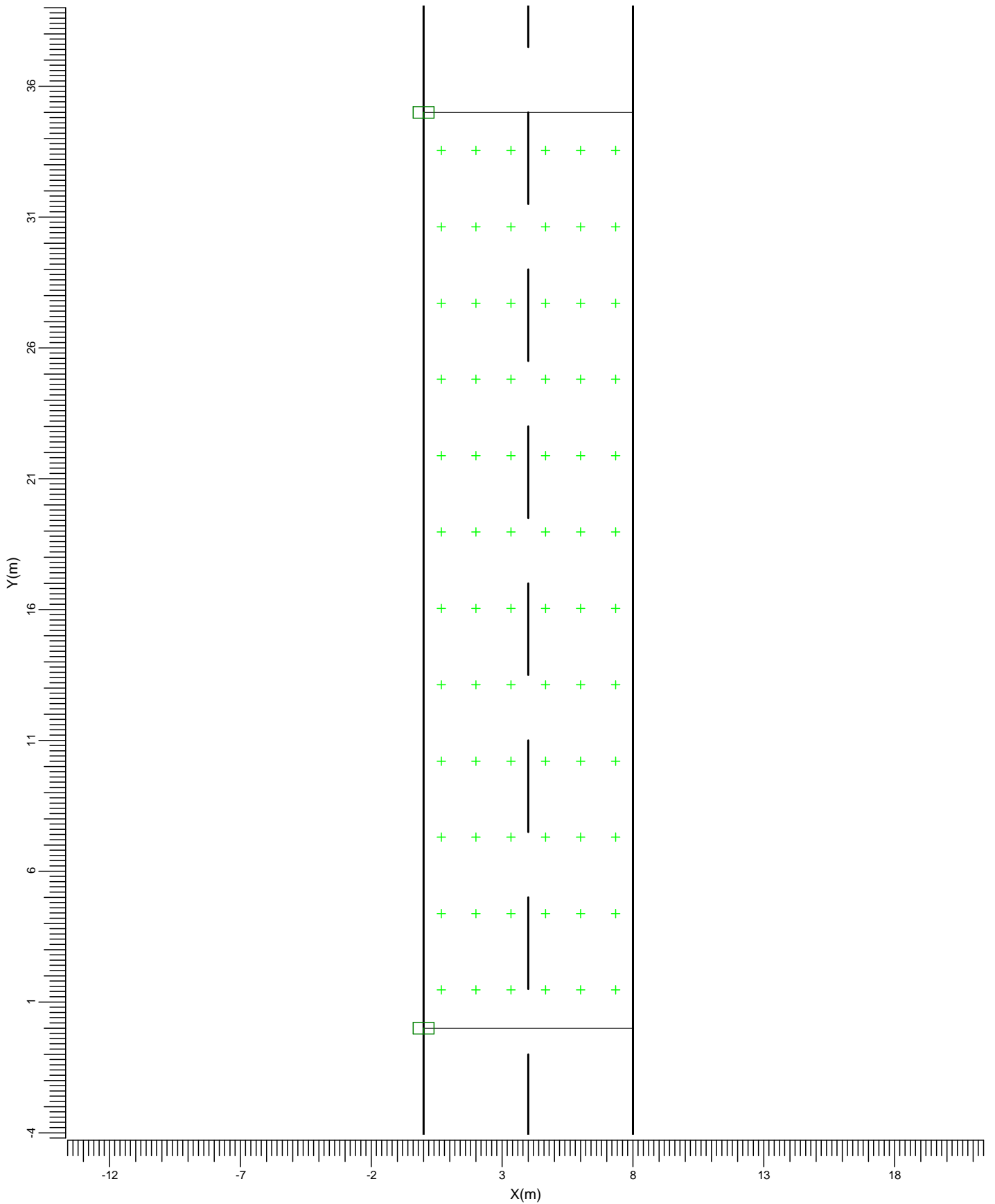
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

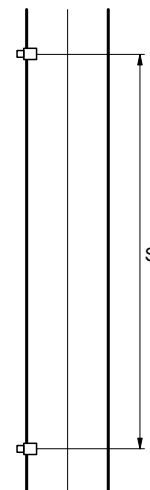
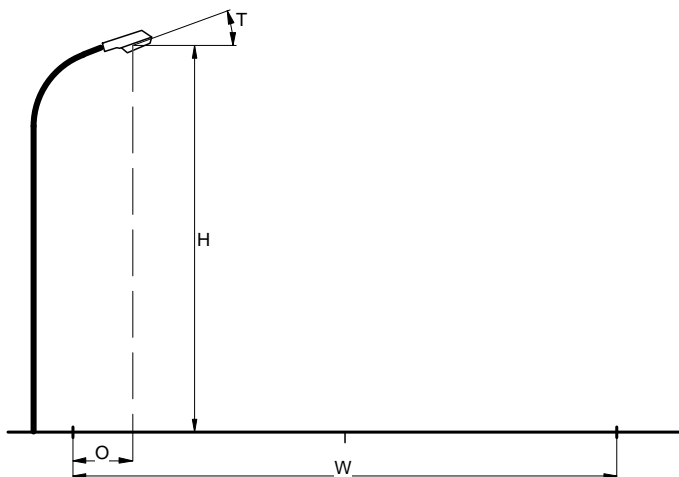
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-5M	99.0	1 * 11340

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	8.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	11.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.10
L min/med	0.55
UI	0.83
TI%	6.4
Eh medlux	17.5
SR	0.60
(W/Lux)/m2	0.020
(W/cd.m-2)/m2	0.32
W/m	2.83
W/km	2828.6
W/m2	0.35
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	114.5
Efficienza lampada	114.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-5M
Flusso lampada	:	11340 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 8.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 11.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.10 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.55
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	17.5 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	6.4 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.60
----	---	------

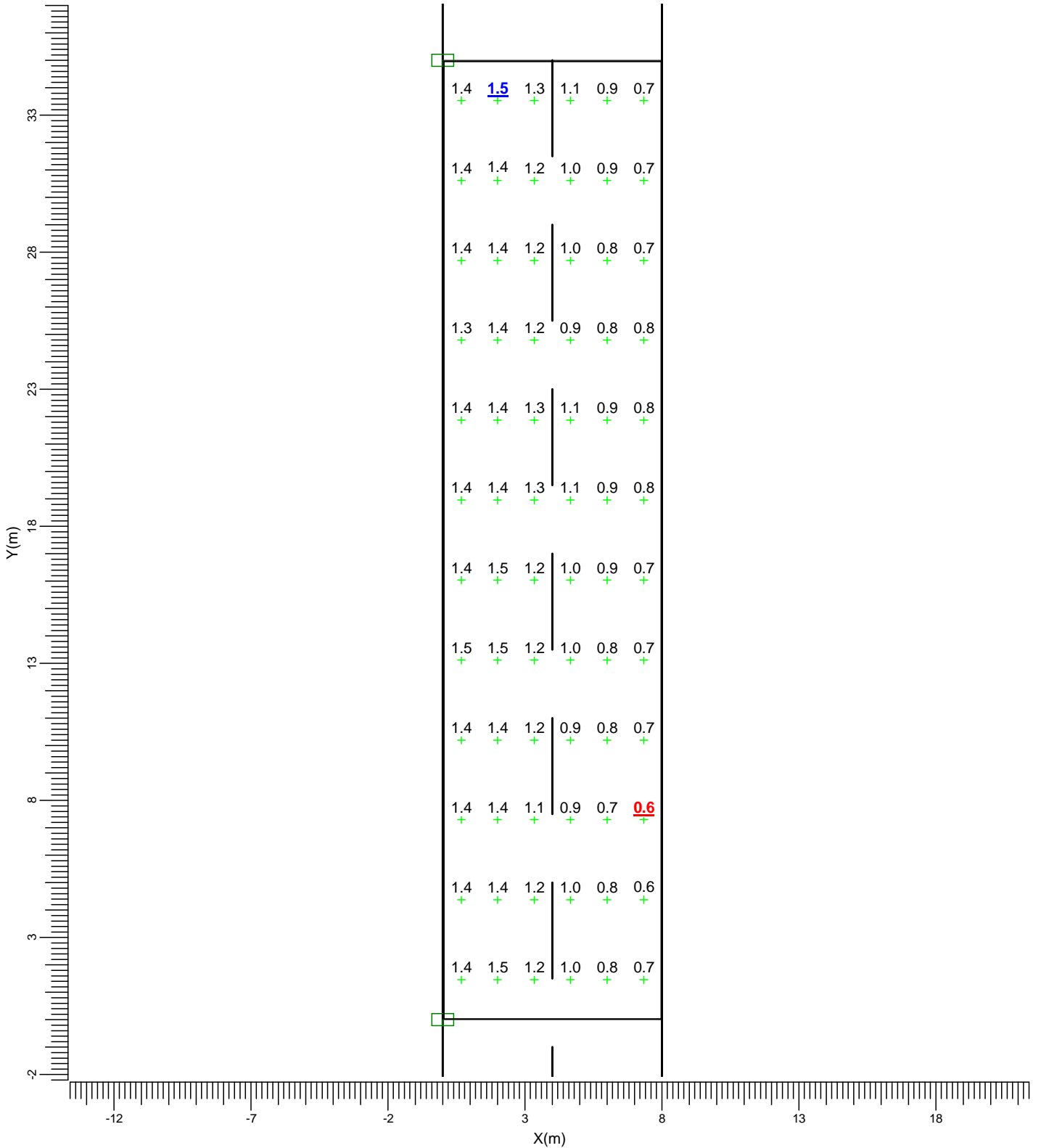
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.020
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.32
W/m	=	2.83
W/km	=	2828.6
W/m ²	=	0.35
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	114.5
Efficienza lampada	=	114.5

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-26.13, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M

Medio
1.10

Min/Med
0.55

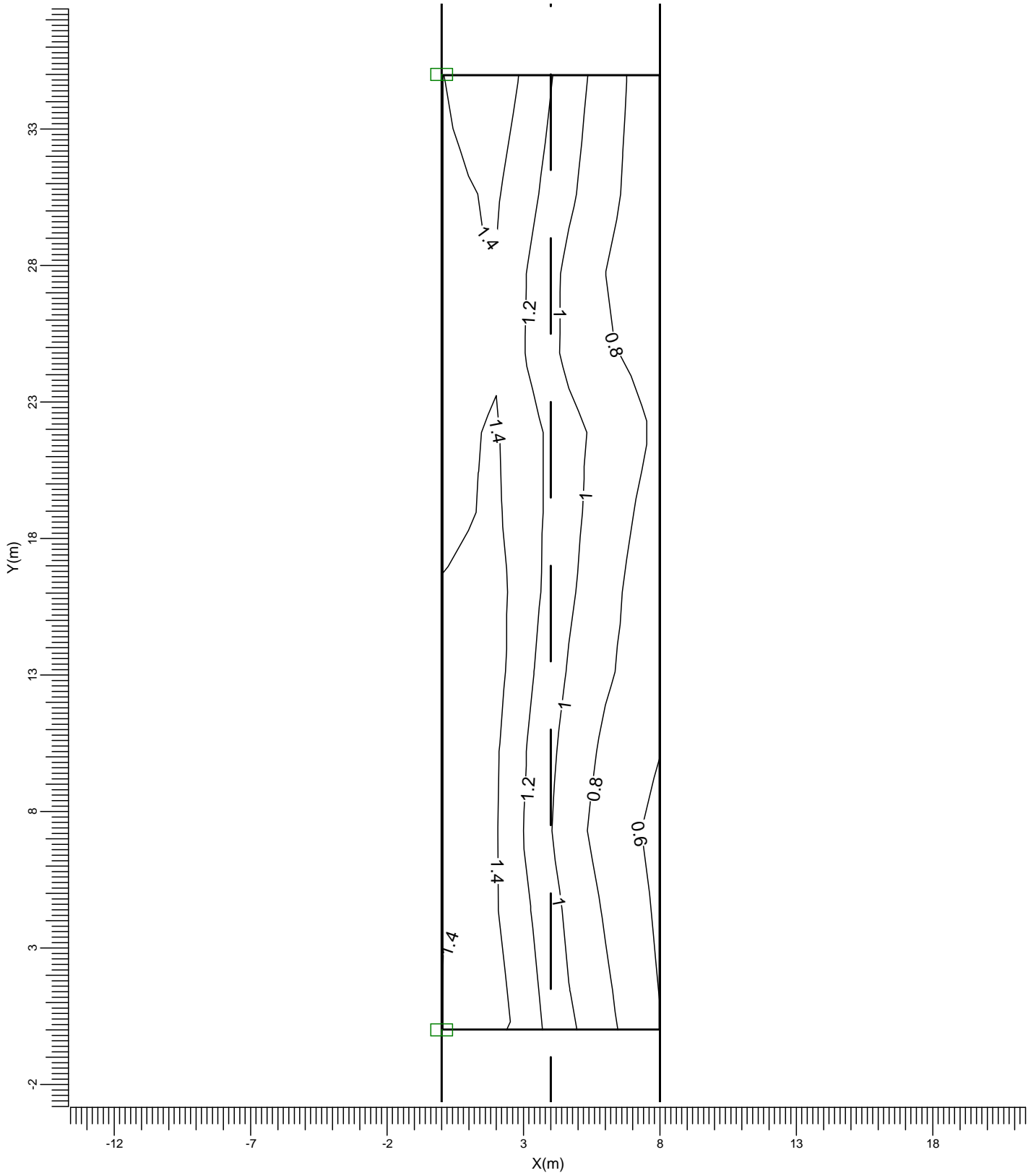
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.00,-26.13, 1.50) = 6.4%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M

Medio
1.10

Min/Med
0.55

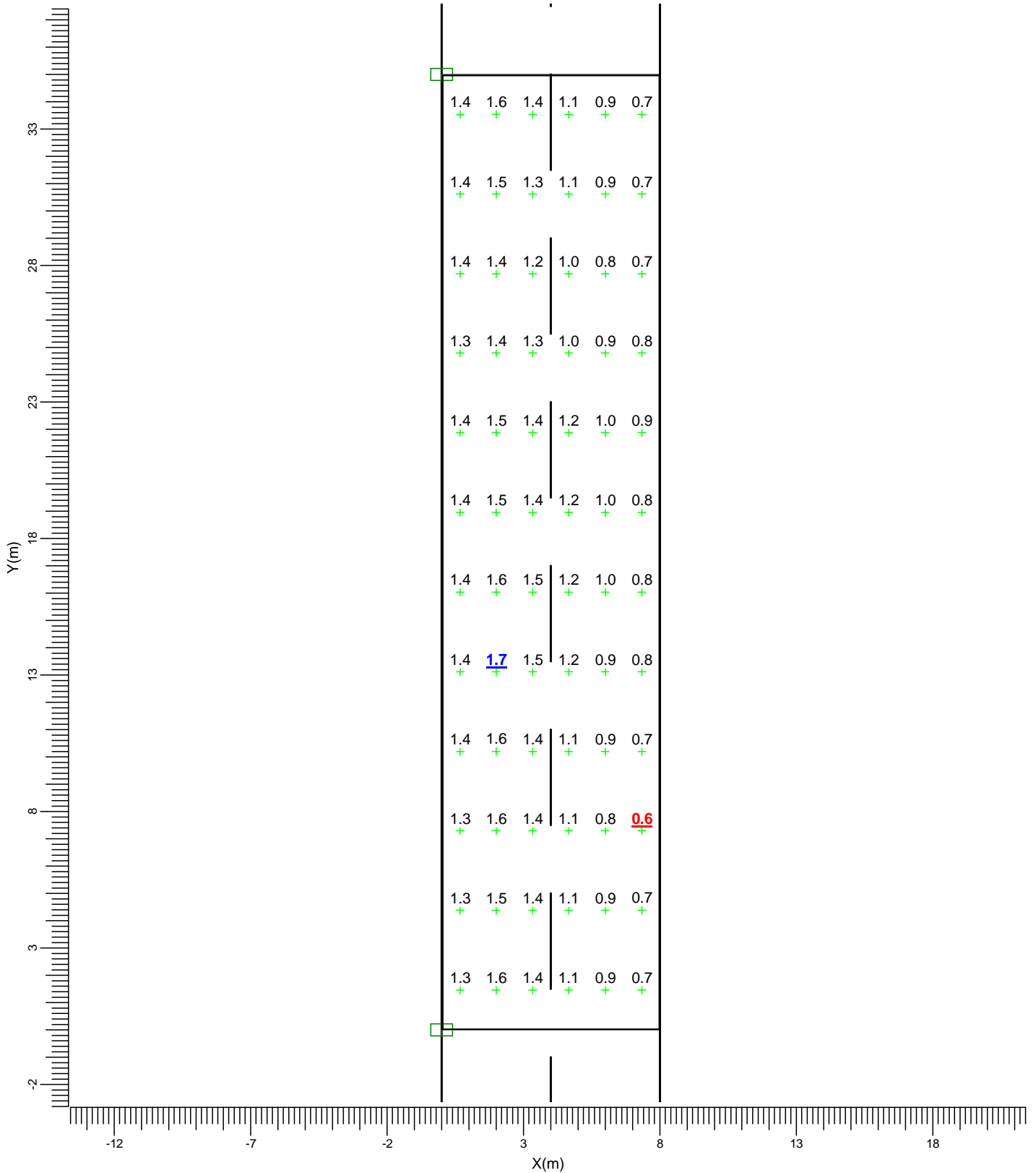
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-26.13, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M

Medio
1.17

Min/Med
0.55

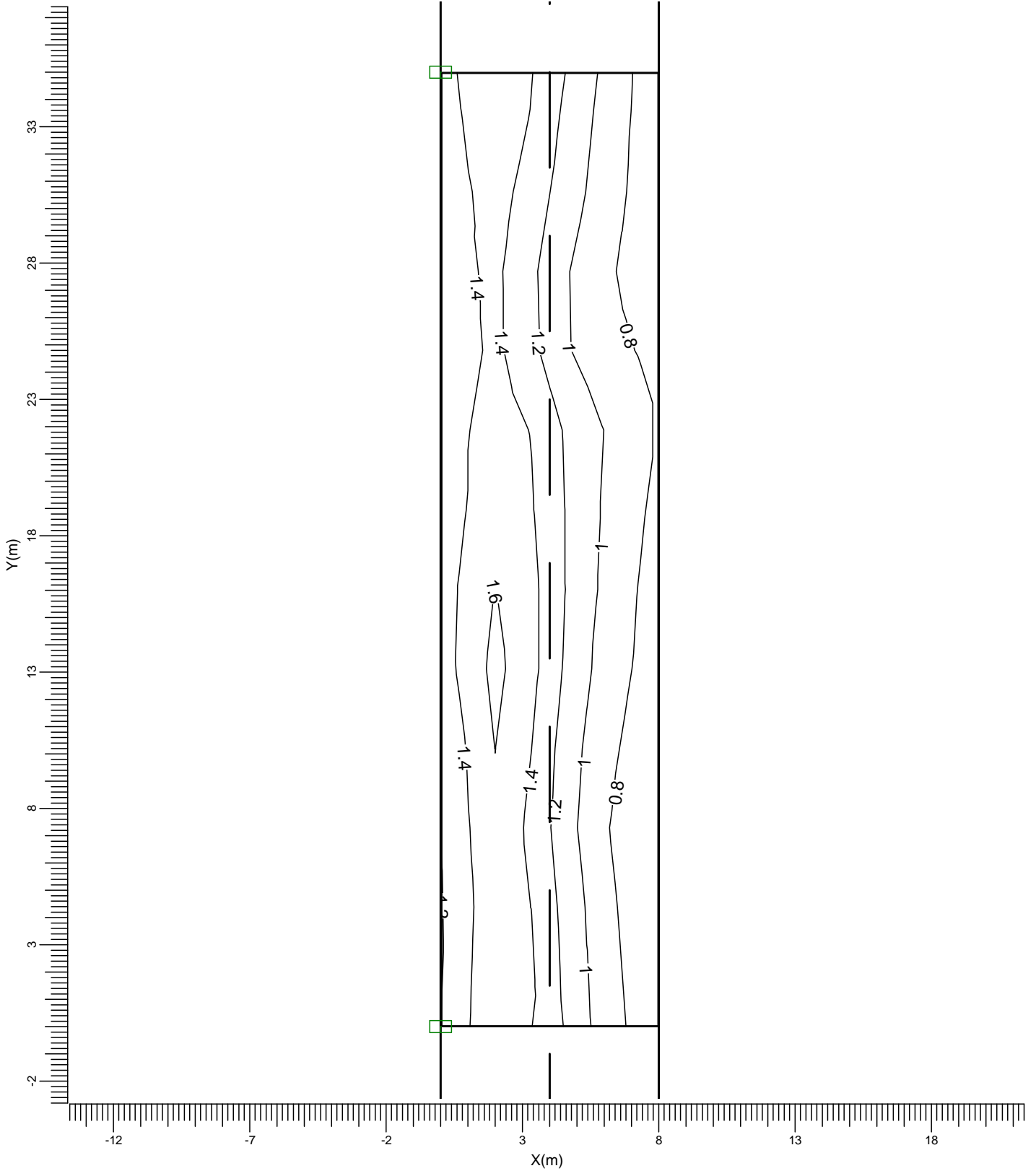
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.00,-26.13, 1.50) = 4.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M

Medio
1.17

Min/Med
0.55

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

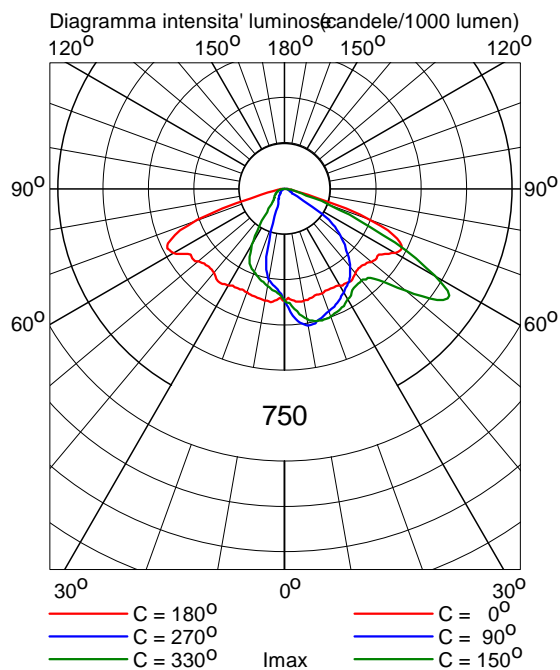
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-S 4.5-5M 1xL-IT2-0F3-4000-525-5M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 11340 lm
Potenza totale apparecchio	: 99.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S151

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

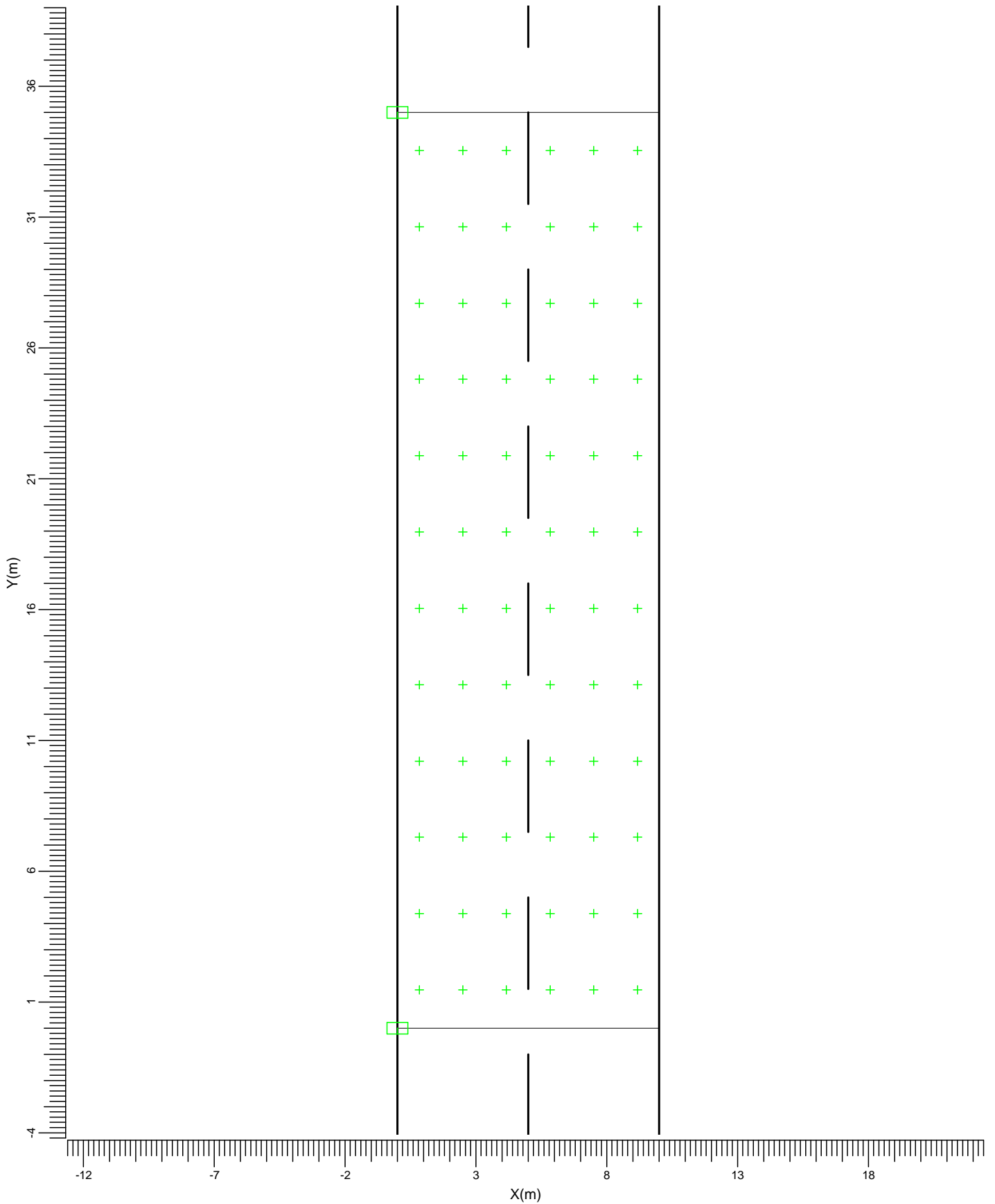
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



➔ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

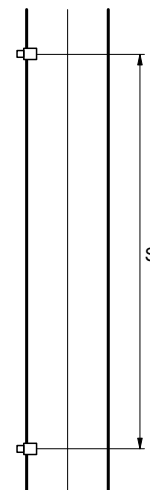
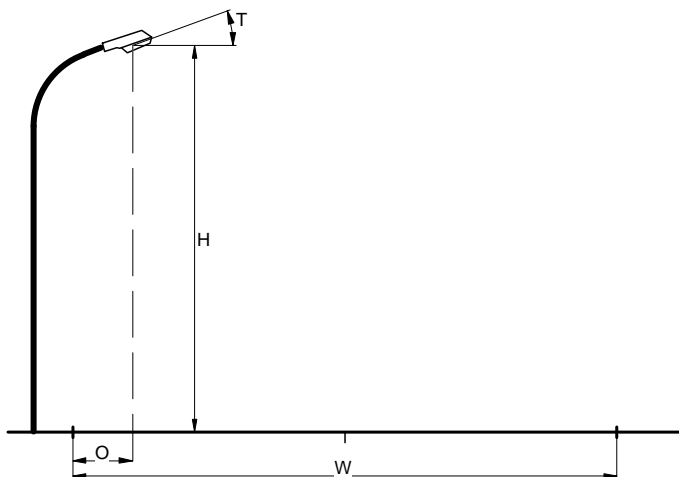
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M	1 * L-IT2-0F3-4000-700-5M	128.0	1 * 13970

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.03
L min/med	0.57
UI	0.83
TI%	5.9
Eh medlux	17.0
SR	0.64
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.35
W/m	3.66
W/km	3657.1
W/m2	0.37
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	109.1
Efficienza lampada	109.1

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-700-5M
Flusso lampada	:	13970 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	12.00 m
Interdistanza	(S) :	35.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.03 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.57
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	17.0 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	5.9 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.64
----	---	------

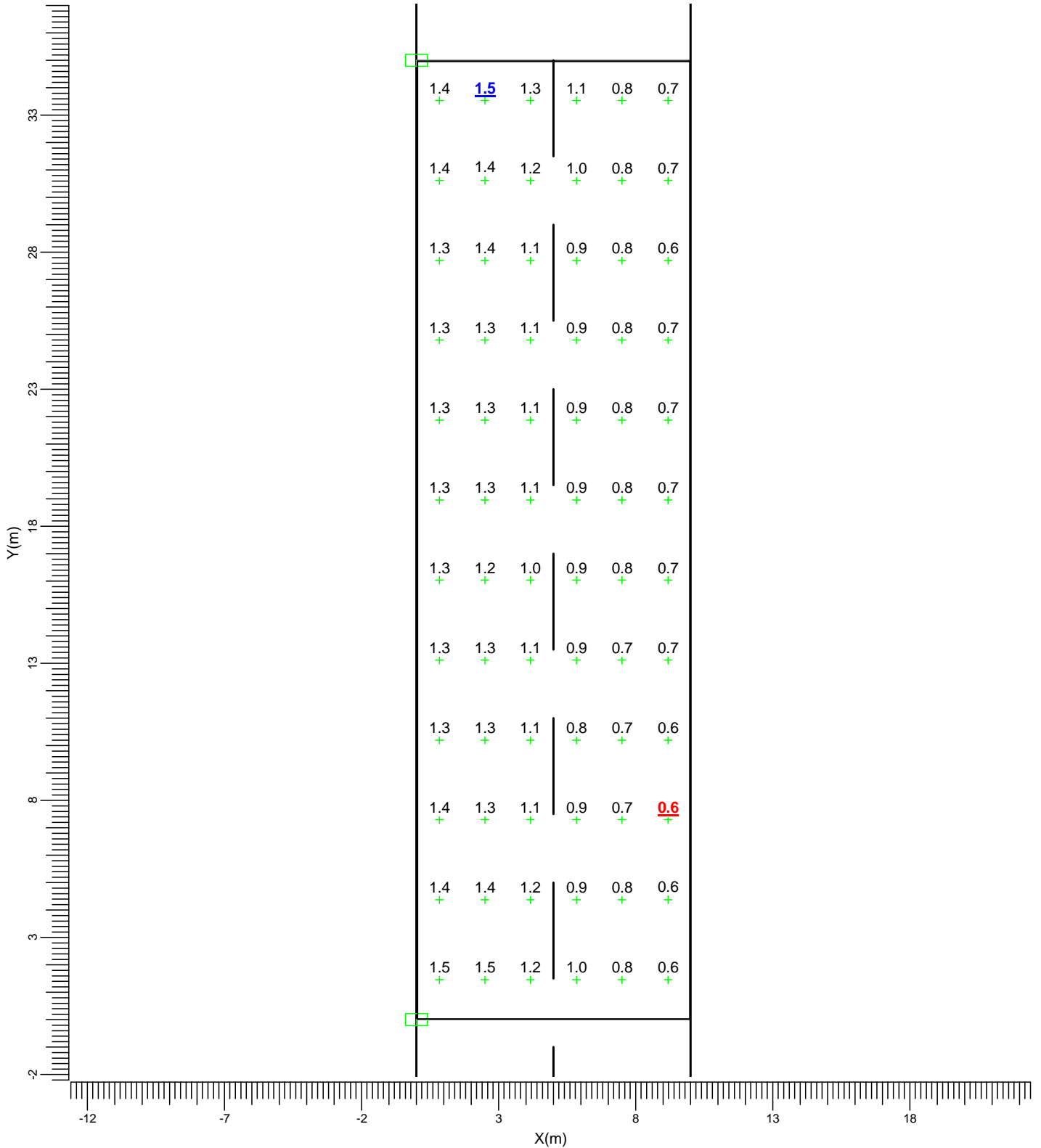
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.021
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.35
W/m	=	3.66
W/km	=	3657.1
W/m ²	=	0.37
Fattore di utilizzazione	=	0.43
Efficienza apparecchio	=	109.1
Efficienza lampada	=	109.1

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M

Medio
1.03

Min/Med
0.58

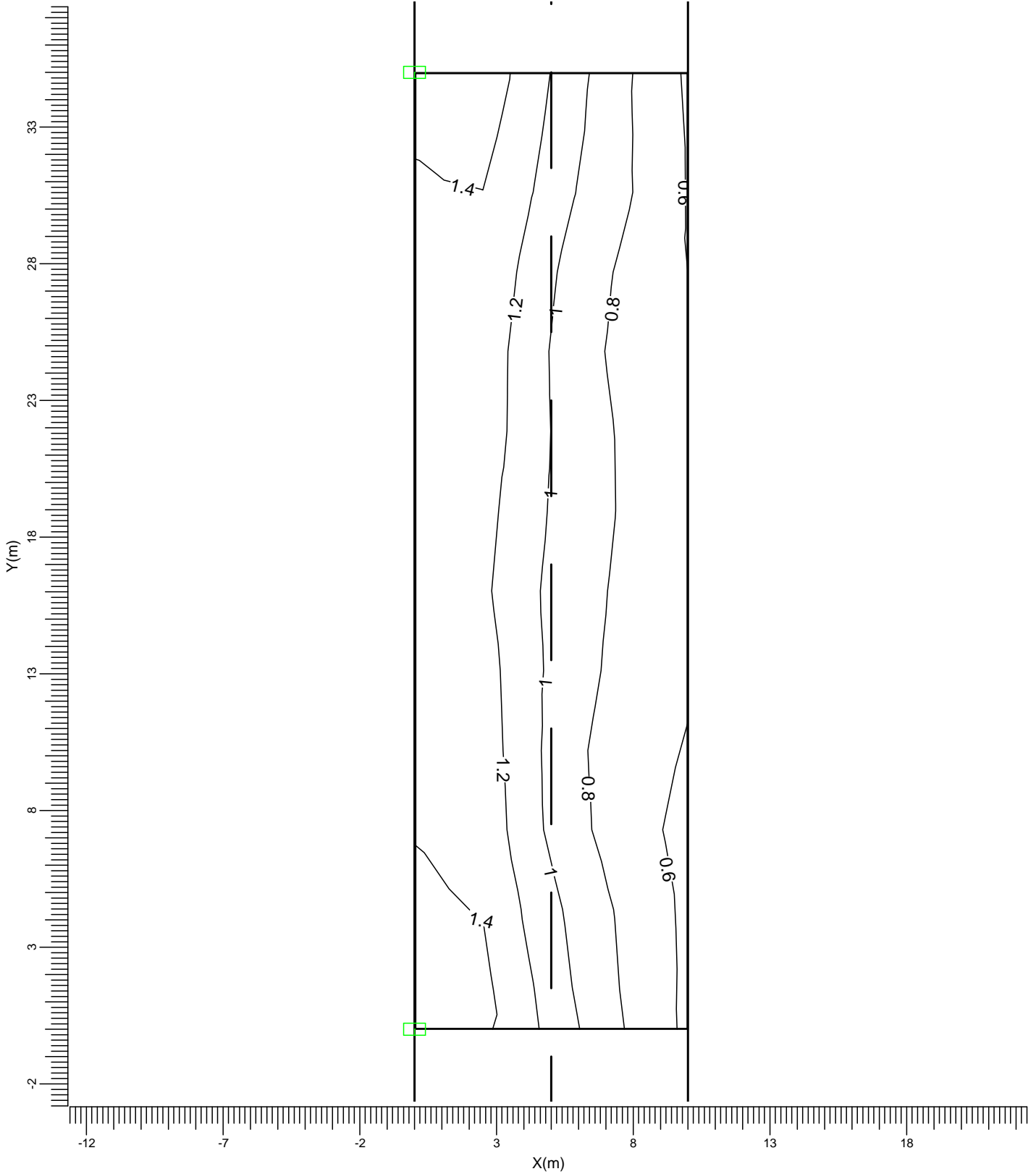
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-28.88, 1.50) = 5.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M

Medio
1.03

Min/Med
0.58

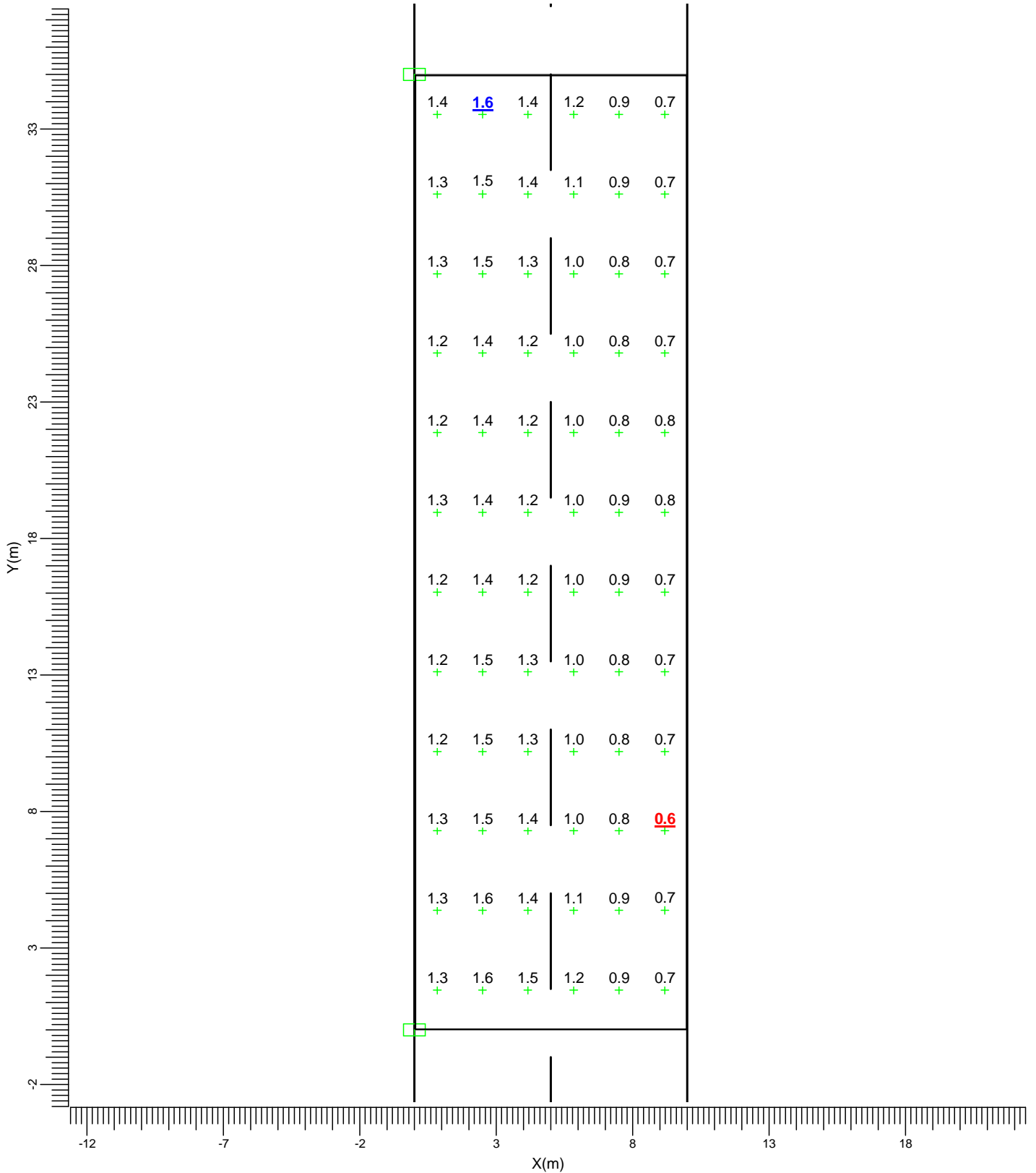
Min/Max
0.40

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M

Medio
1.11

Min/Med
0.57

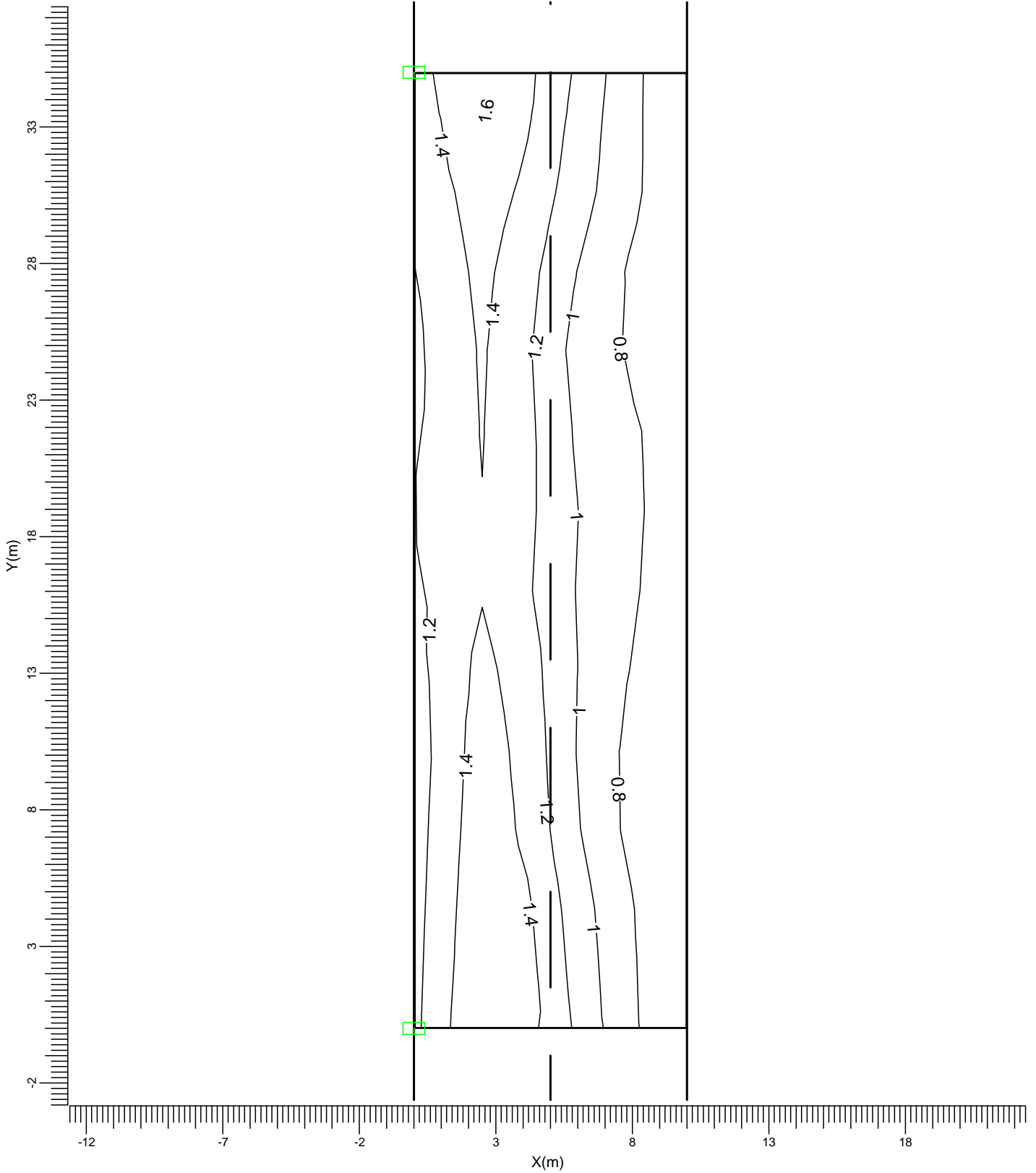
Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-28.88, 1.50) = 4.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M

Medio
1.11

Min/Med
0.57

Min/Max
0.39

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.7-5M 1xL-IT2-0F3-4000-700-5M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

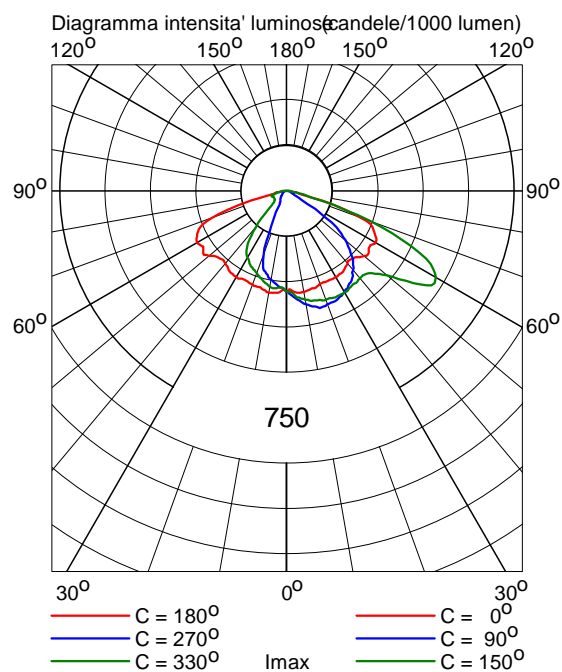
Flusso di lampada : 13970 lm

Potenza totale apparecchio : 128.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S152

Data:

01-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

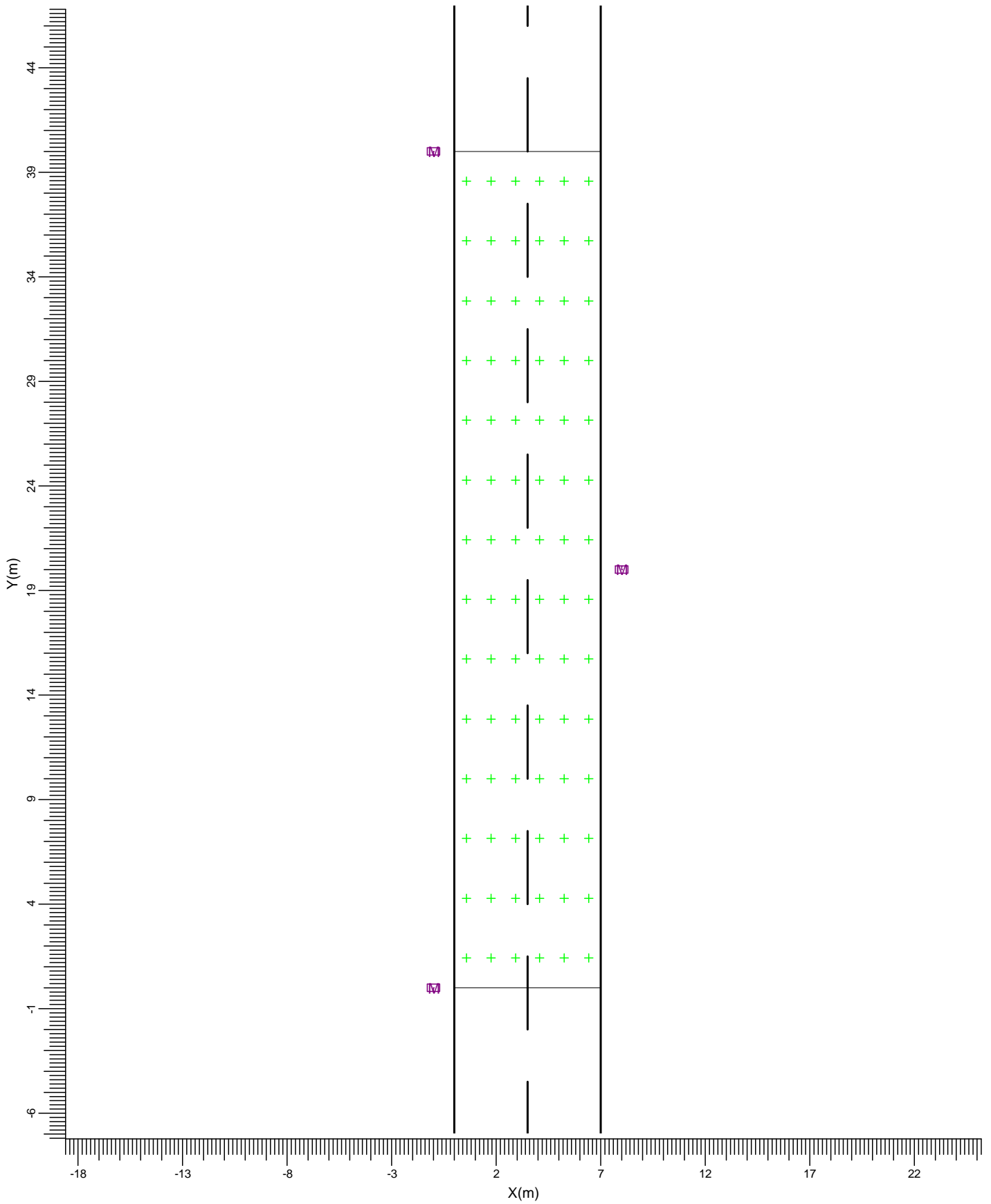
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



M ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Scala
1:250

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

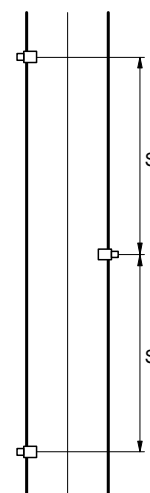
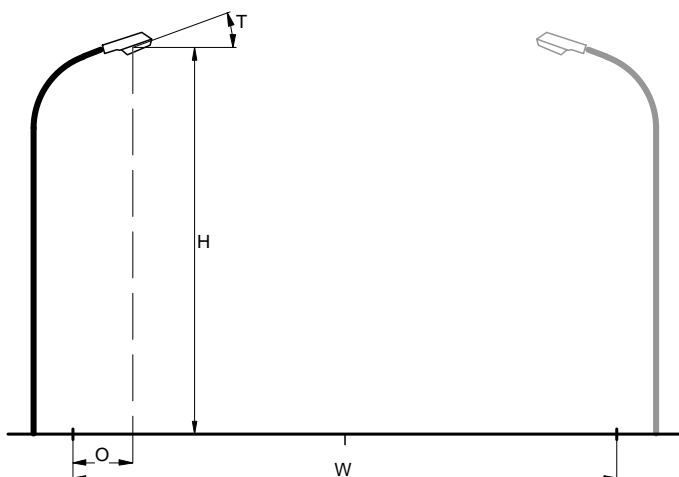
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
M	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M	59.0	1 * 6120

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	M
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	6.50
Interdistanzam	20.00
Posizione apparecchio	-1.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.24
L min/med	0.67
UI	0.64
TI%	13.1
Eh medlux	18.6
SR	0.66
(W/Lux)/m2	0.023
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	2.95
W/km	2950.0
W/m2	0.42
Fattore di utilizzazione	0.42
Efficienza apparecchio	103.7
Efficienza lampada	103.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M
Tipo lampada	:	1 * L-ITA-0F2H1-4000-525-4M
Flusso lampada	:	6120 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H) :	6.50 m
Interdistanza	(S) :	20.00 m
Sbraccio	(O) :	-1.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.24 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.67
UI	=	0.64

Illuminamento orizzontale

Medio	=	18.6 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	13.1 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.66
----	---	------

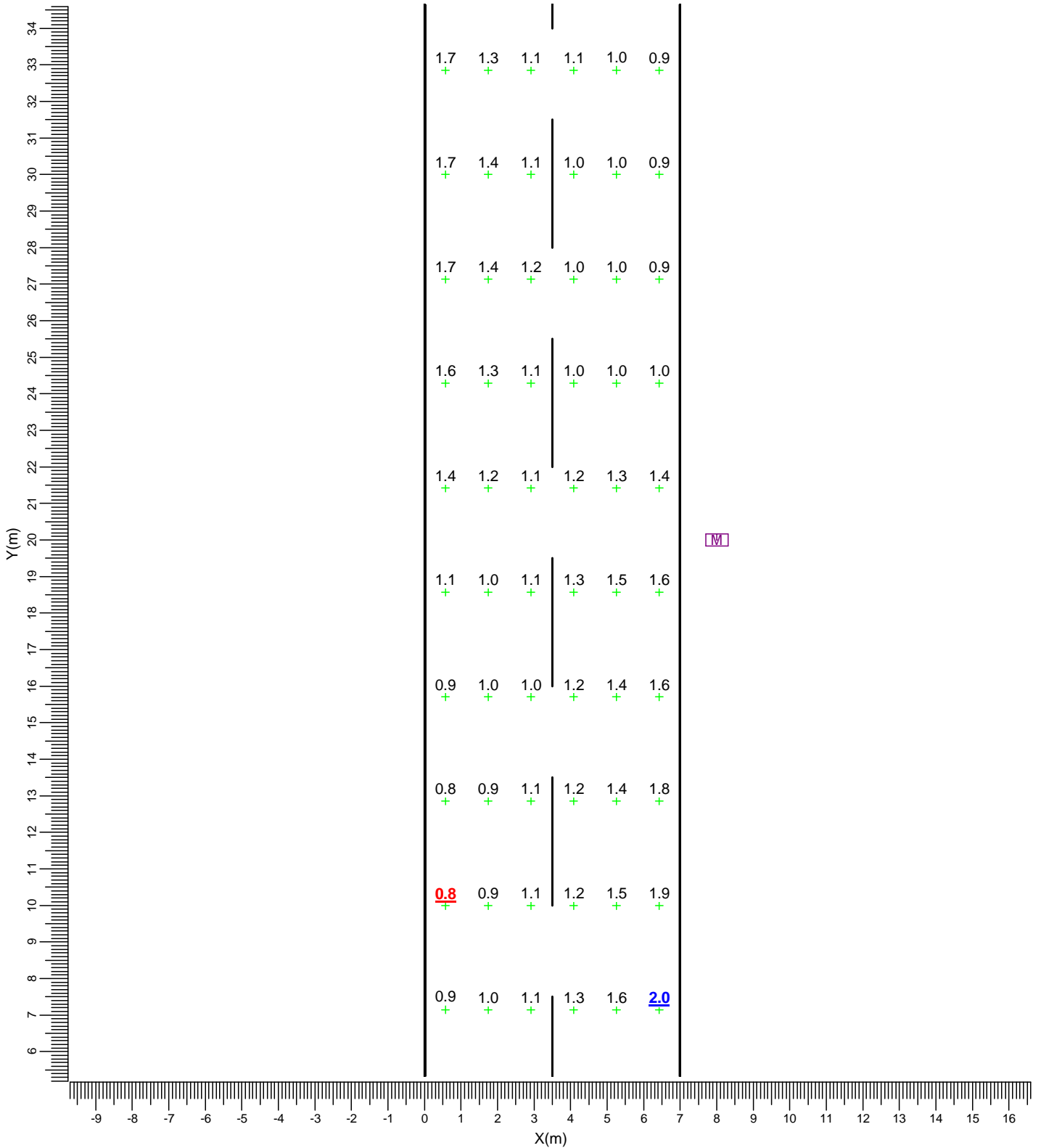
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.023
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	2.95
W/km	=	2950.0
W/m ²	=	0.42
Fattore di utilizzazione	=	0.42
Efficienza apparecchio	=	103.7
Efficienza lampada	=	103.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-13.75, 1.50) = 13.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ———▶ ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
1.25

Min/Med
0.67

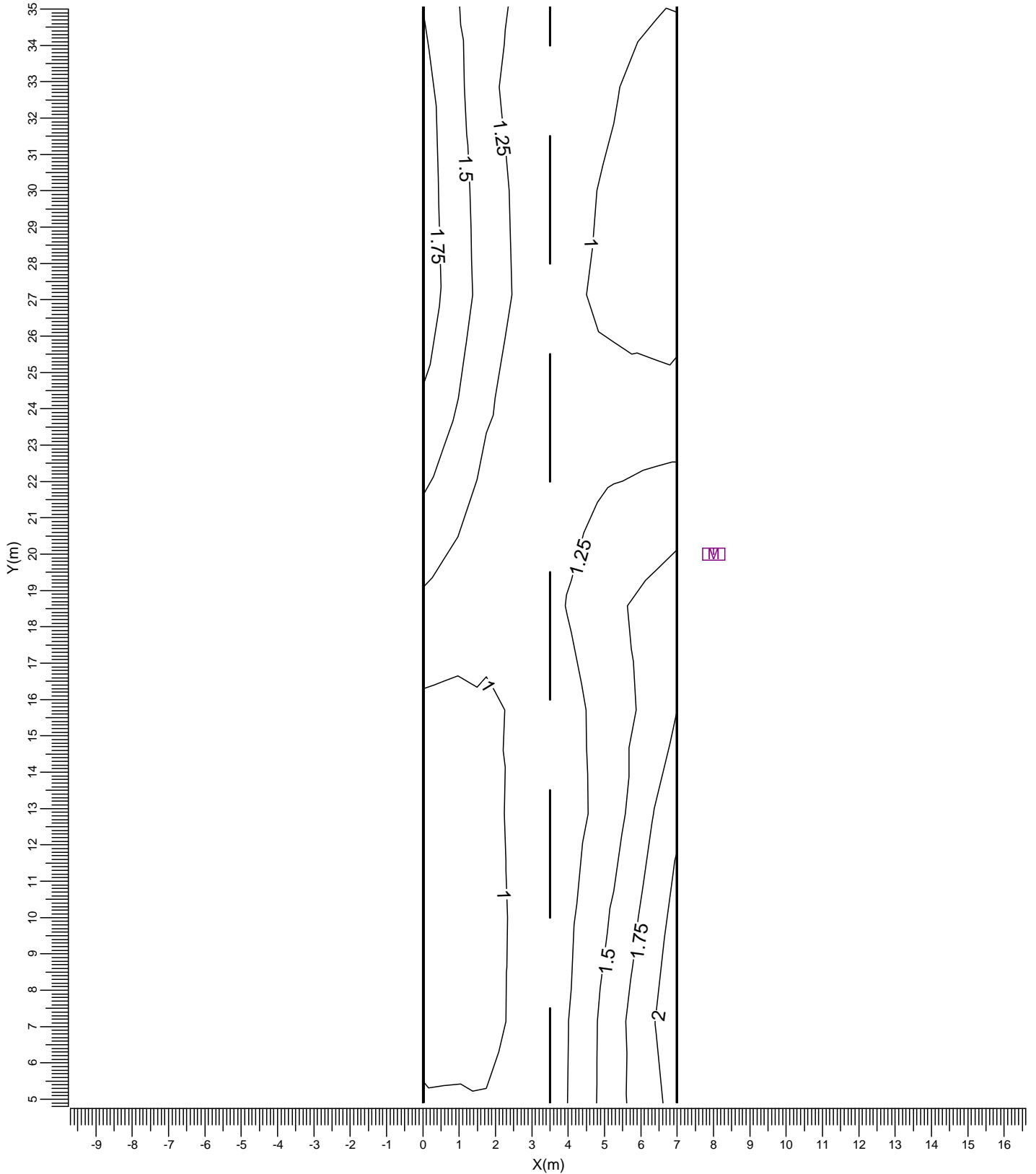
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75,-13.75, 1.50) = 13.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
1.25

Min/Med
0.67

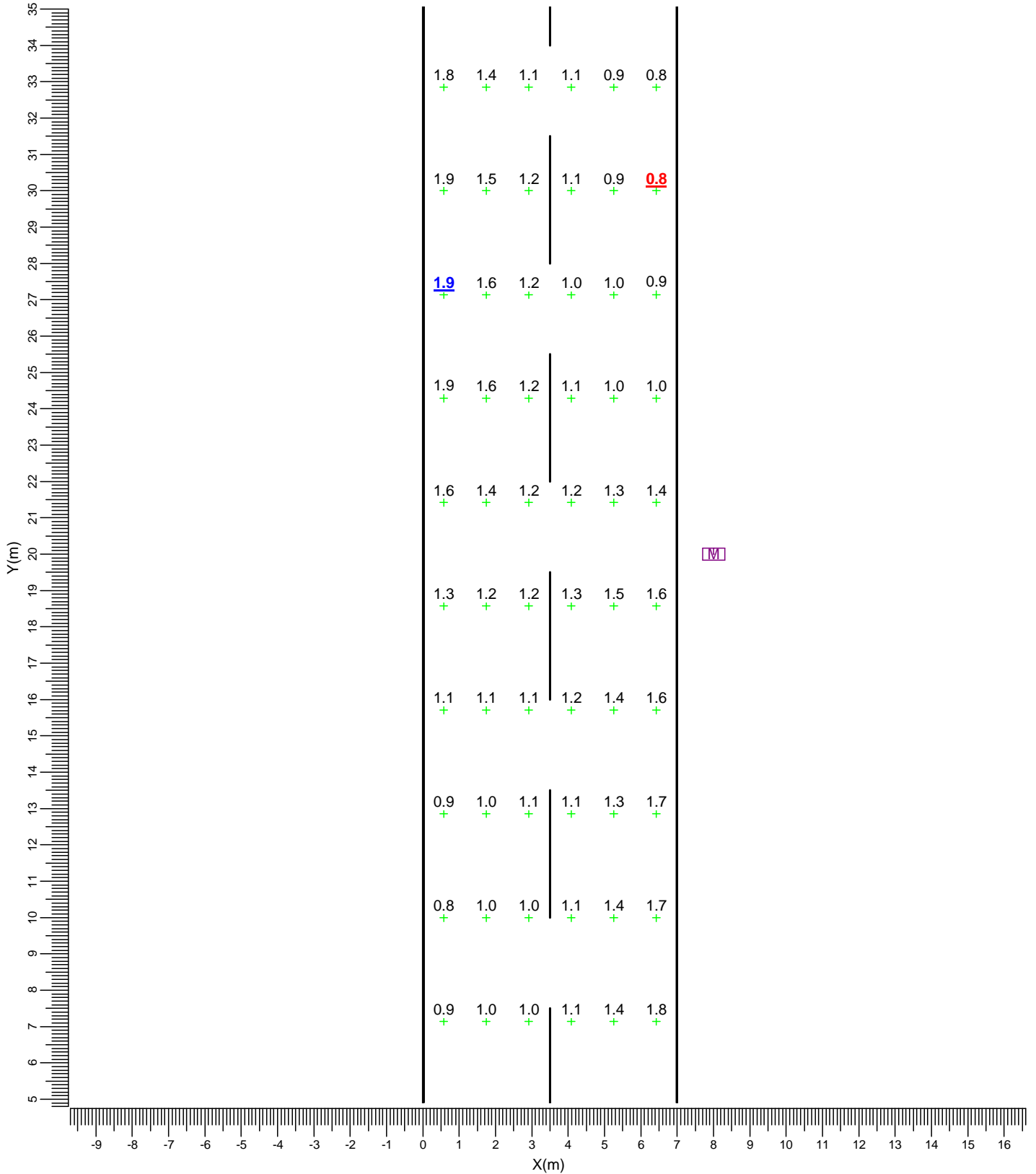
Min/Max
0.42

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 6.25, 1.50) = 13.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
1.24

Min/Med
0.67

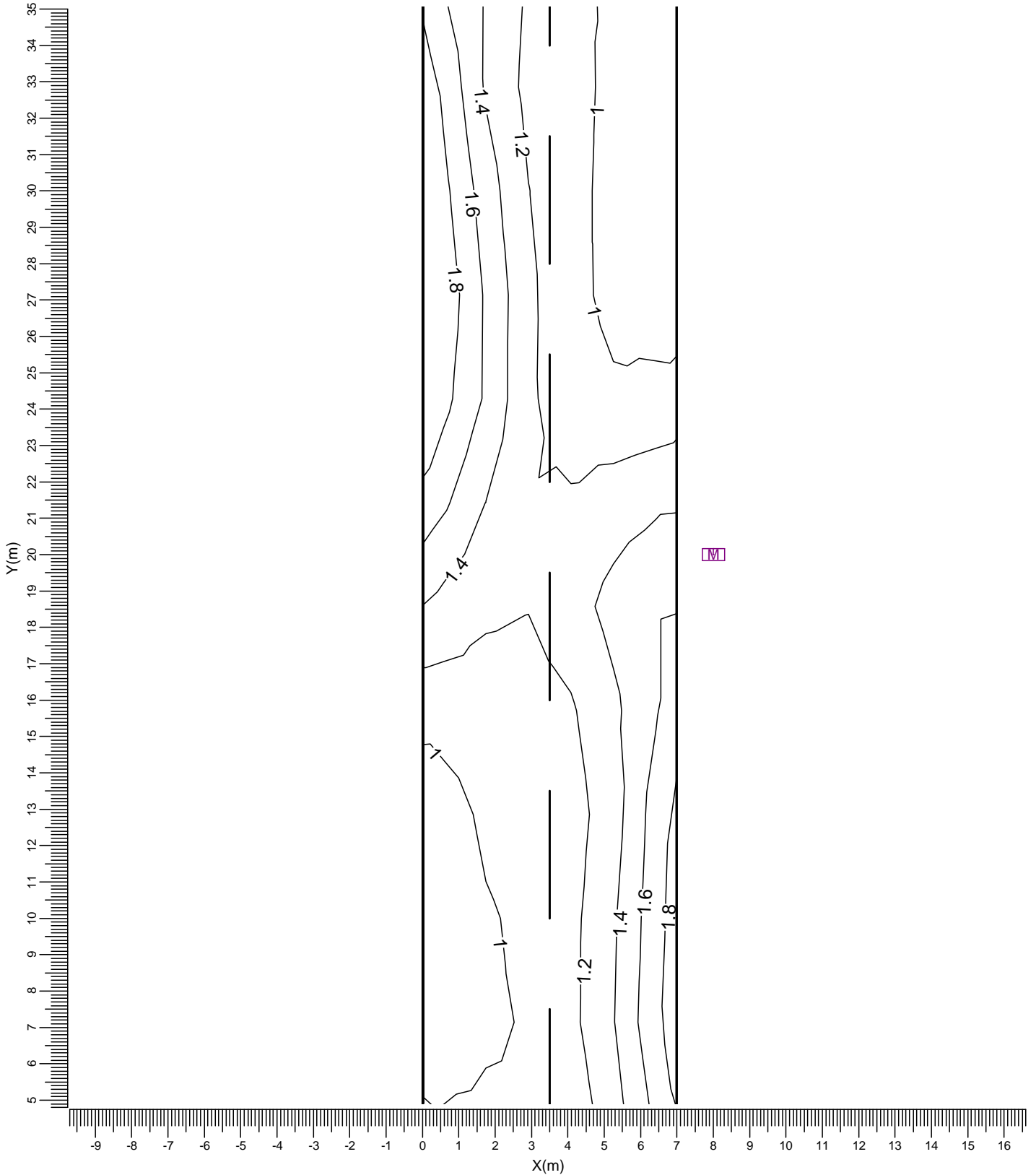
Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 6.25, 1.50) = 13.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M

Medio
1.24

Min/Med
0.67

Min/Max
0.43

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:150

5. Apparecchi

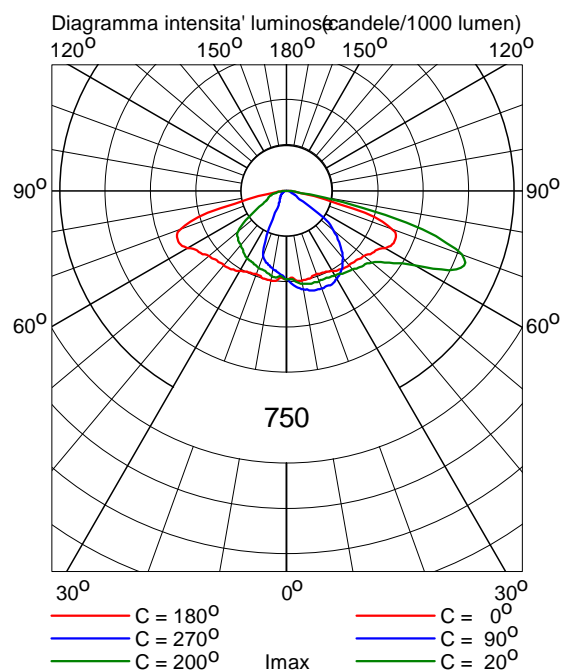
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M 1xL-ITA-0F2H1-4000-525-4M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 6120 lm
Potenza totale apparecchio	: 59.0 W
Imax>90	: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 1 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S153

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

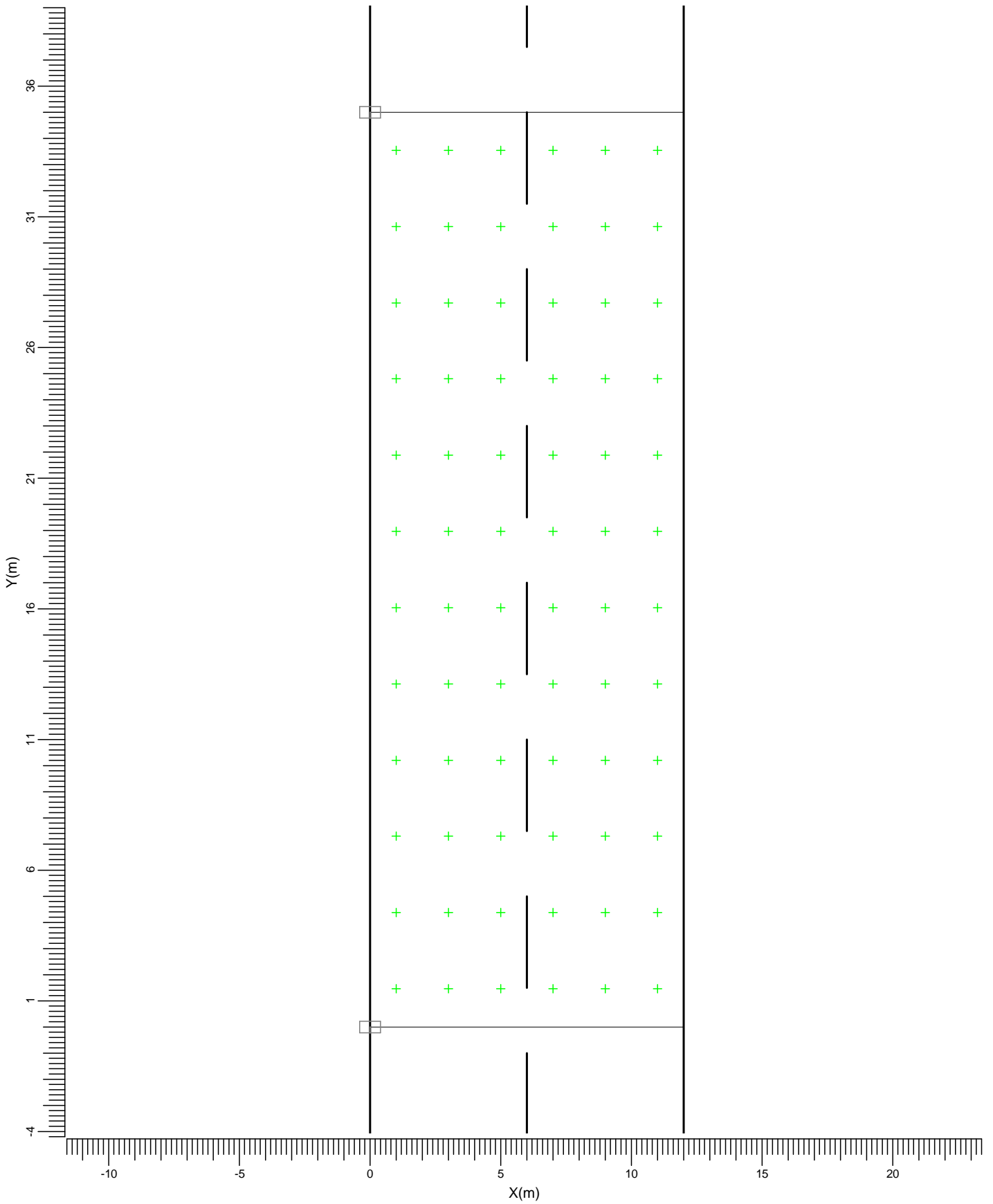
Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

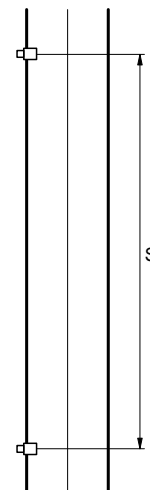
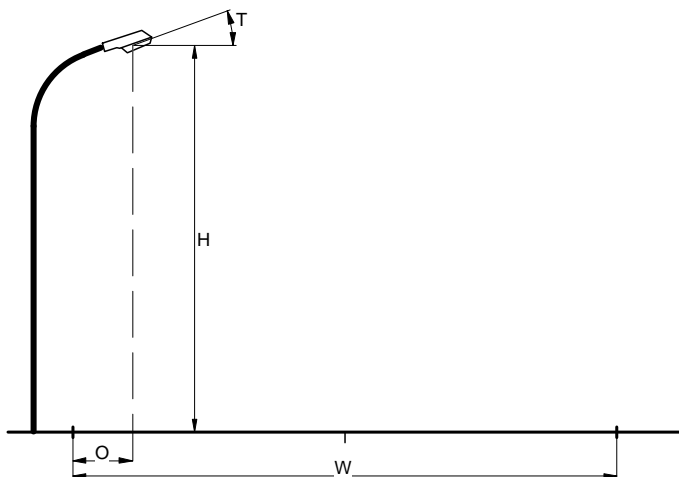
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-7M	133.0	1 * 15250

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	12.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	12.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.04
L min/med	0.48
UI	0.83
TI%	6.5
Eh medlux	17.6
SR	0.59
(W/Lux)/m2	0.018
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	3.80
W/km	3800.0
W/m2	0.32
Fattore di utilizzazione	0.48
Efficienza apparecchio	114.7
Efficienza lampada	114.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-7M
Flusso lampada	:	15250 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	12.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	12.00 m
Interdistanza	(S) :	35.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.04 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.83

Illuminamento orizzontale

Medio	=	17.6 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	6.5 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.59
----	---	------

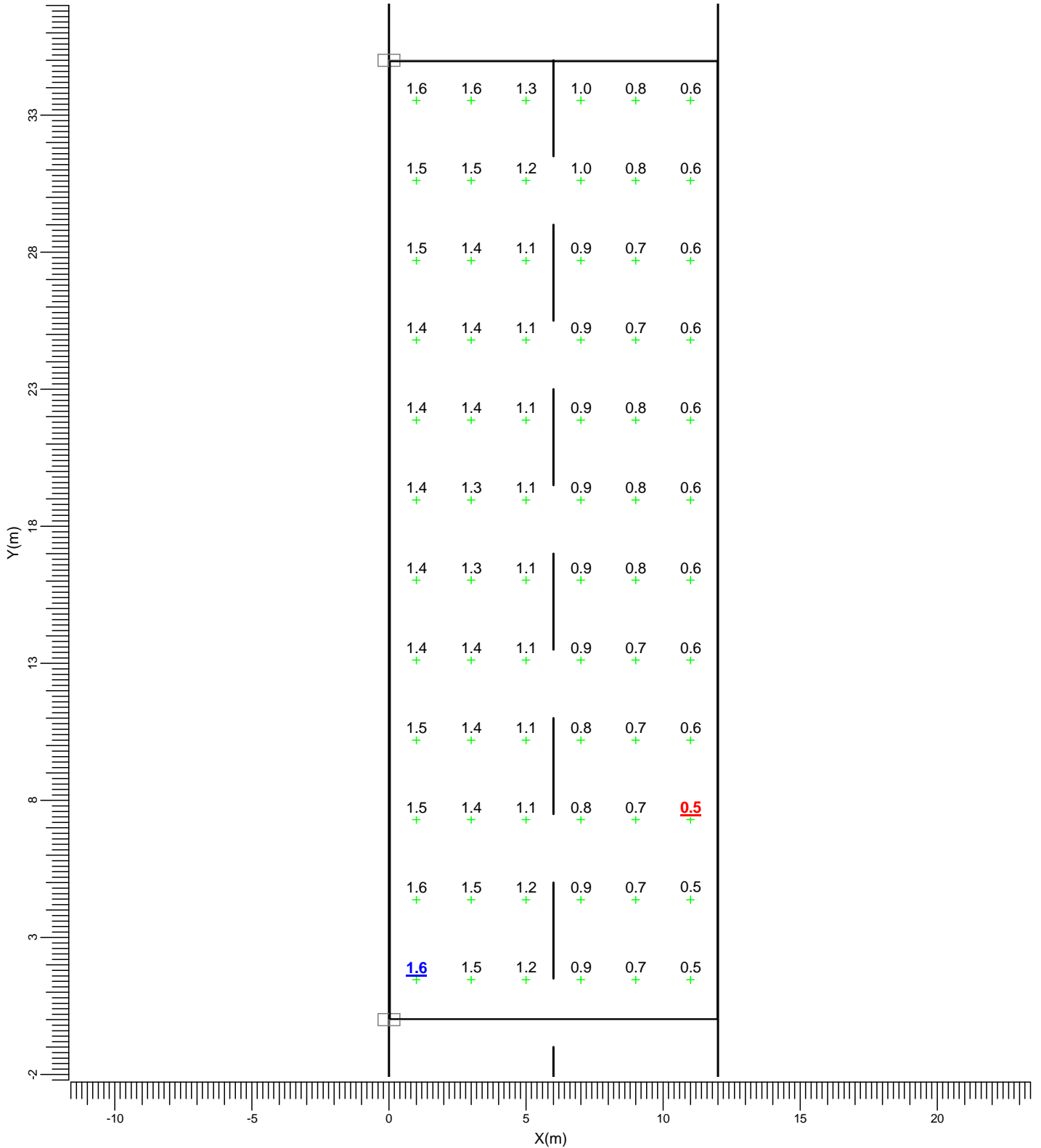
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.018
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	3.80
W/km	=	3800.0
W/m ²	=	0.32
Fattore di utilizzazione	=	0.48
Efficienza apparecchio	=	114.7
Efficienza lampada	=	114.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M

Medio
1.04

Min/Med
0.50

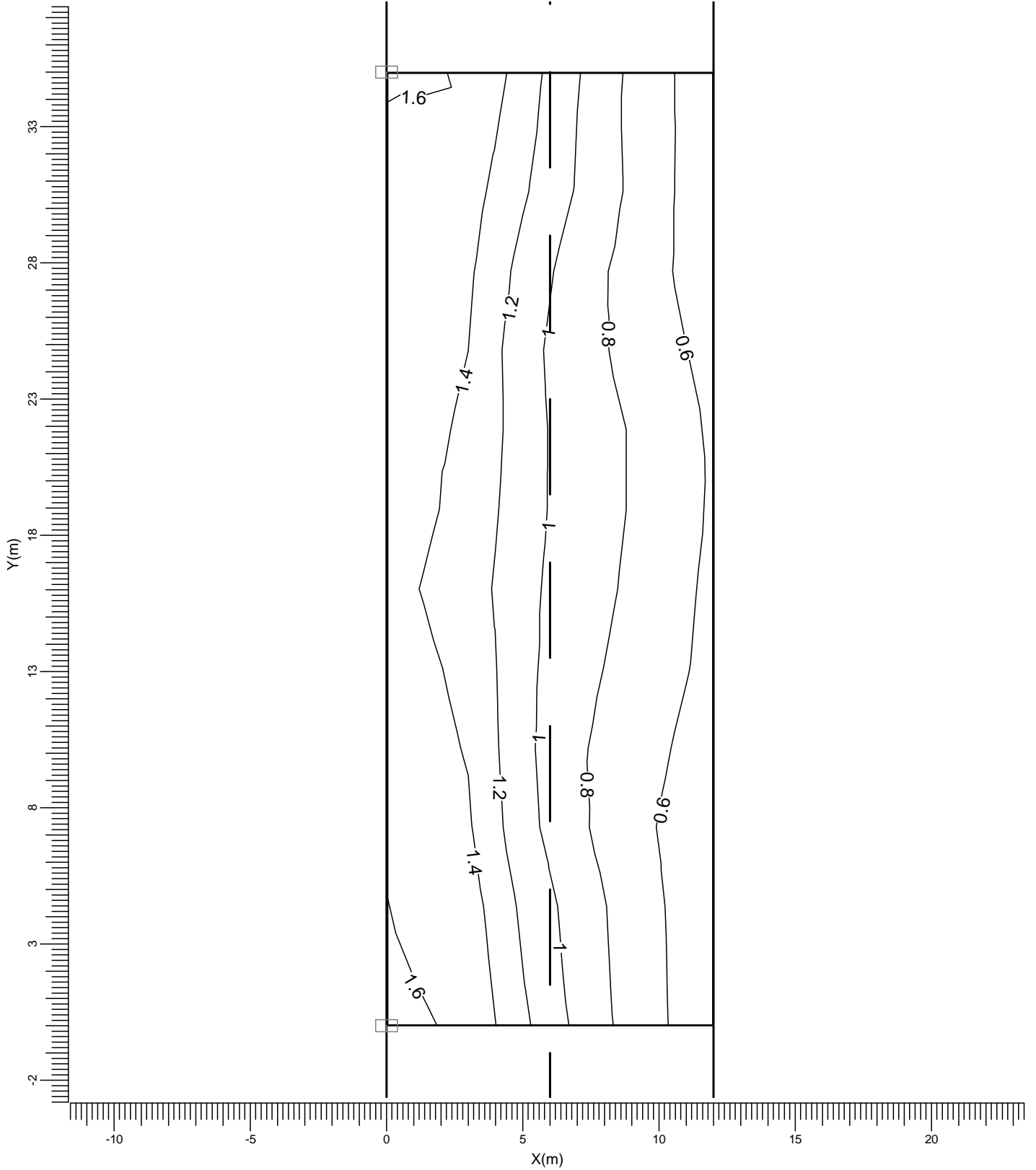
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (3.00,-28.88, 1.50) = 6.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



Medio
1.04

Min/Med
0.50

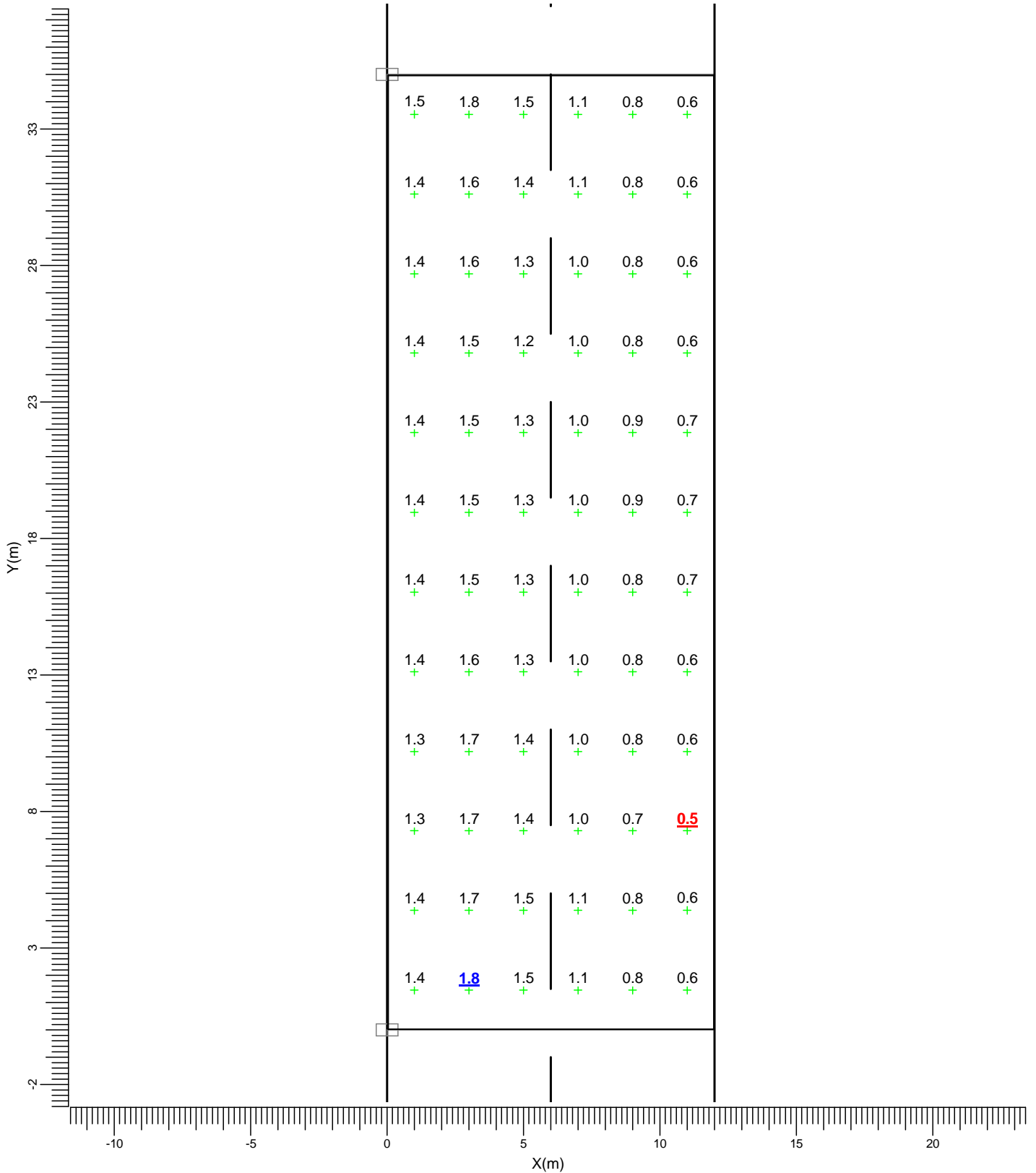
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M

Medio
1.13

Min/Med
0.48

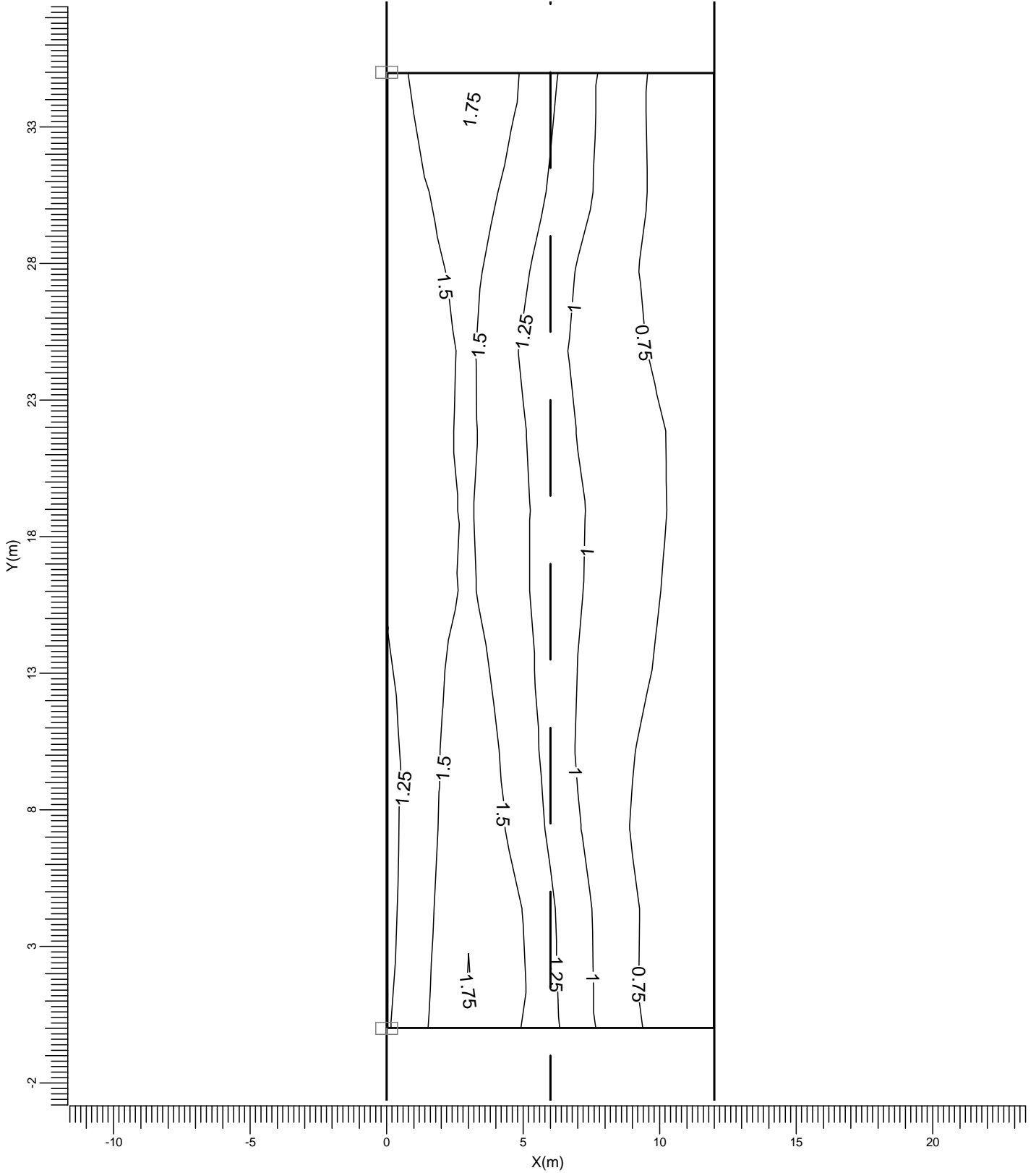
Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (9.00,-28.88, 1.50) = 4.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M

Medio
1.13

Min/Med
0.48

Min/Max
0.31

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-7M 1xL-IT2-0F3-4000-525-7M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

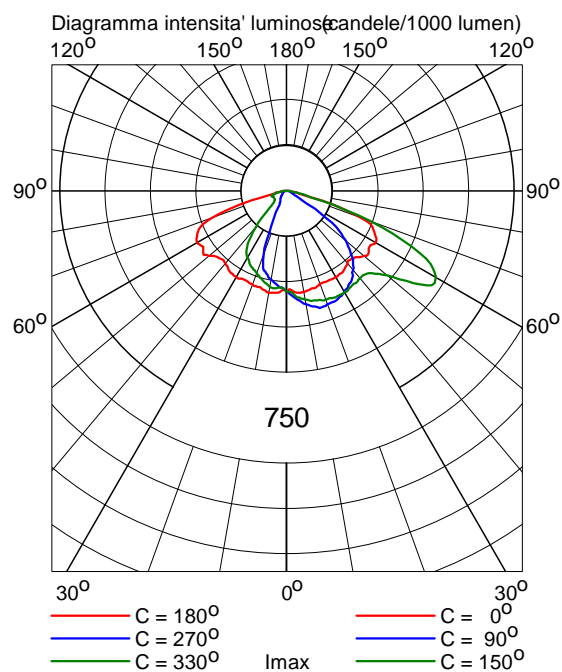
Flusso di lampada : 15250 lm

Potenza totale apparecchio : 133.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE S154

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

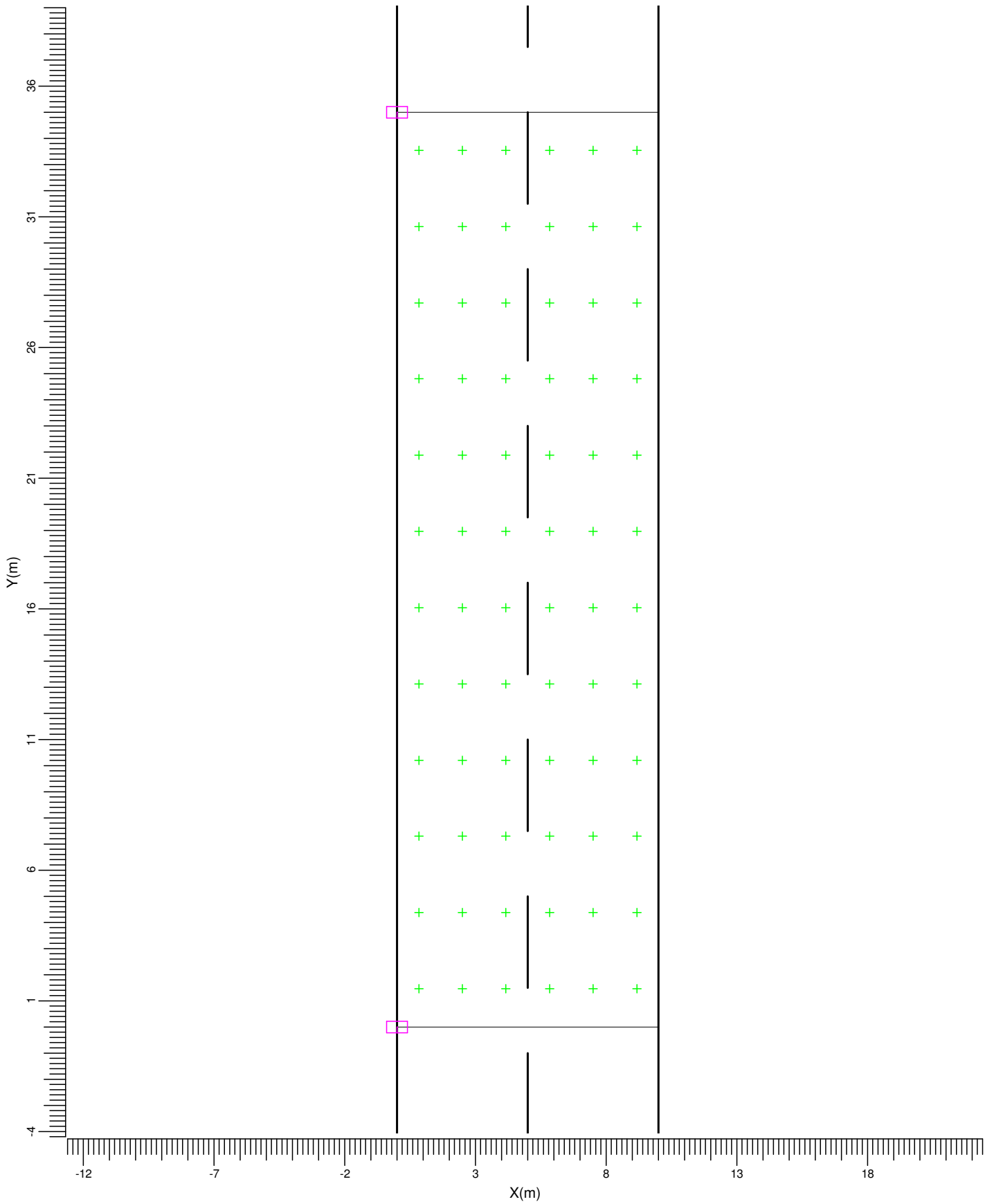
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@alice.it

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M

Scala
1:200

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

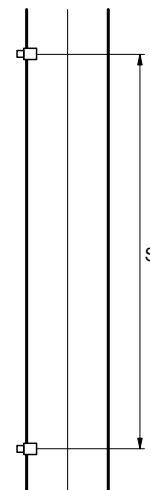
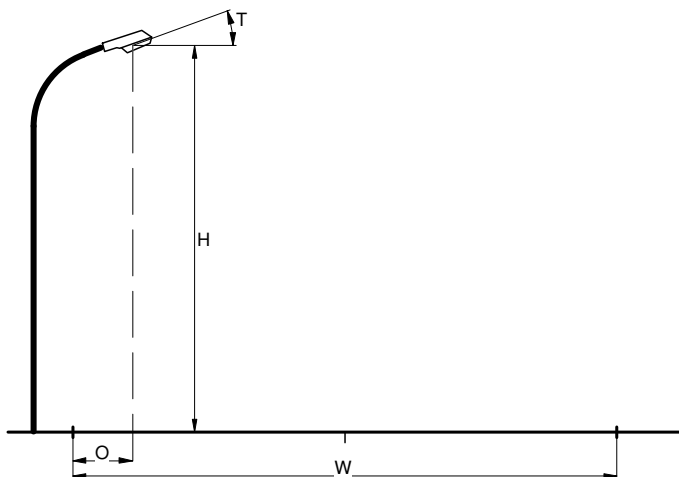
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M	1 * L-IT2-0F3-4000-525-6M	116.0	1 * 13330

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	10.00
Interdistanzam	35.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	1.10
L min/med	0.48
UI	0.79
Tl%	8.2
Eh medlux	18.5
SR	0.53
(W/Lux)/m2	0.018
(W/cd.m-2)/m2	0.30
W/m	3.31
W/km	3314.3
W/m2	0.33
Fattore di utilizzazione	0.48
Efficienza apparecchio	114.9
Efficienza lampada	114.9

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F3-4000-525-6M
Flusso lampada	:	13330 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 10.00 m
Interdistanza	(S)	: 35.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	1.10 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.48
UI	=	0.79

Illuminamento orizzontale

Medio	=	18.5 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	8.2 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.53
----	---	------

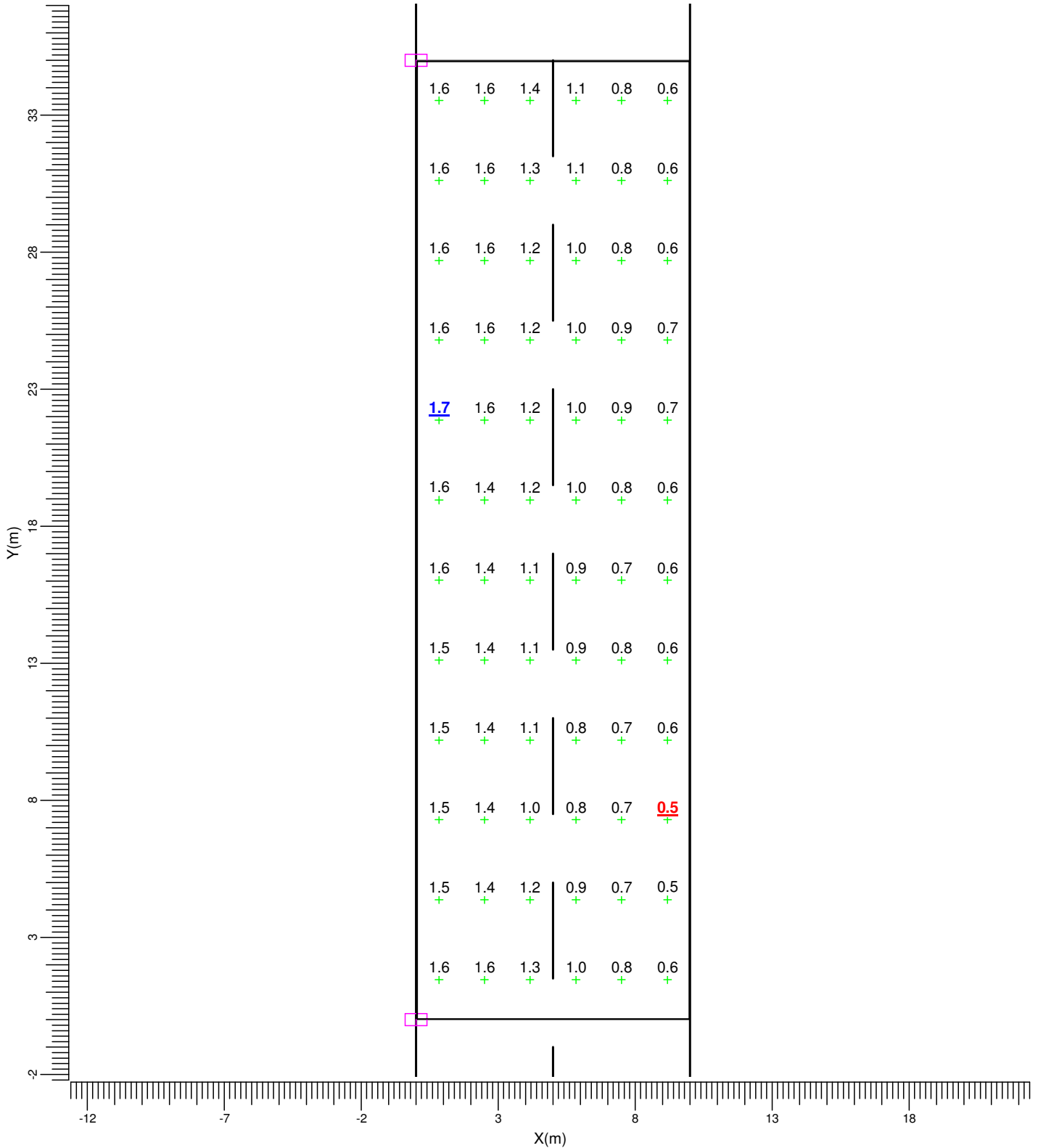
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.018
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.30
W/m	=	3.31
W/km	=	3314.3
W/m ²	=	0.33
Fattore di utilizzazione	=	0.48
Efficienza apparecchio	=	114.9
Efficienza lampada	=	114.9

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-23.38, 1.50) = 8.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M

Medio
1.10

Min/Med
0.49

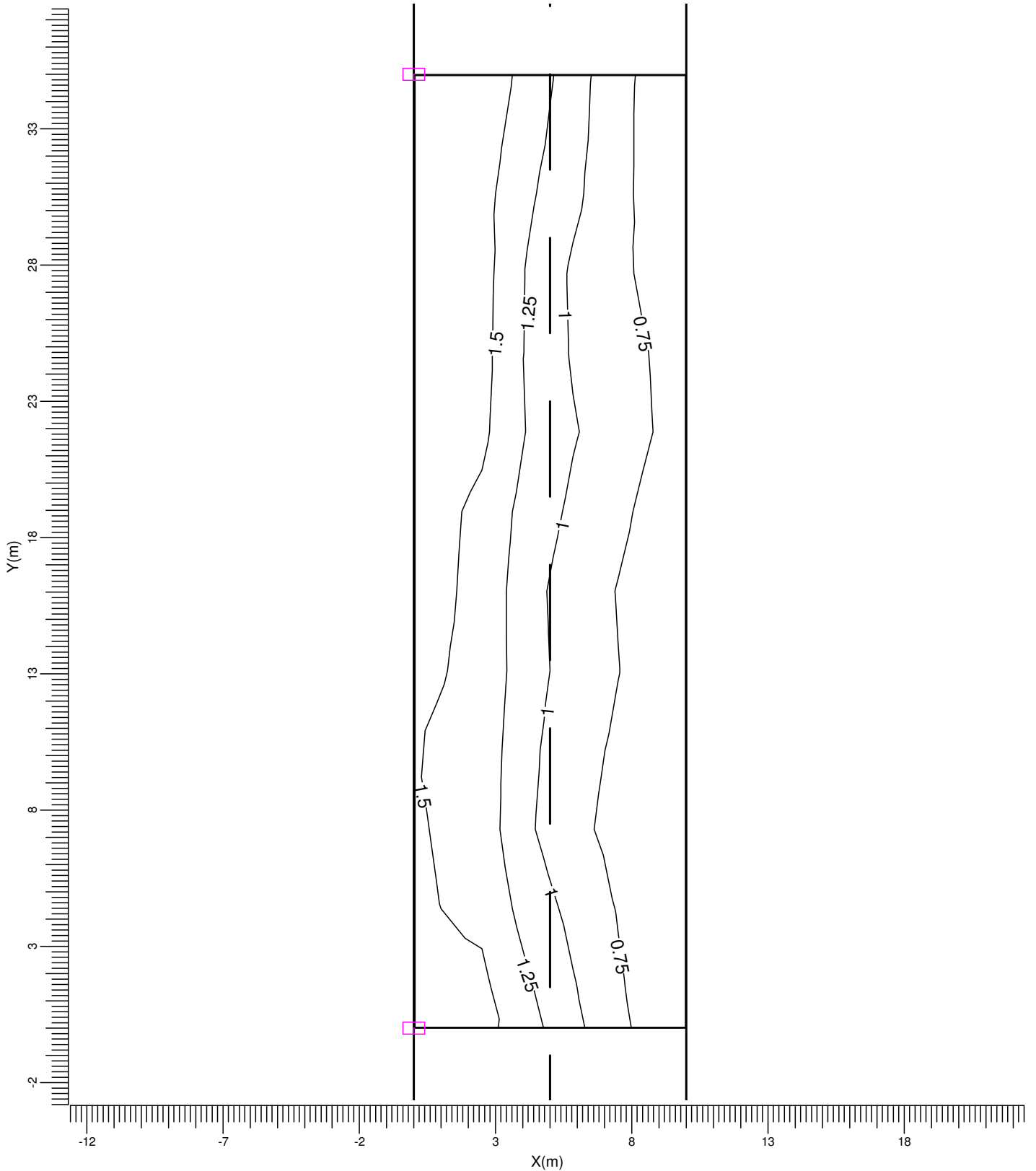
Min/Max
0.33

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50,-23.38, 1.50) = 8.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M

Medio
1.10

Min/Med
0.49

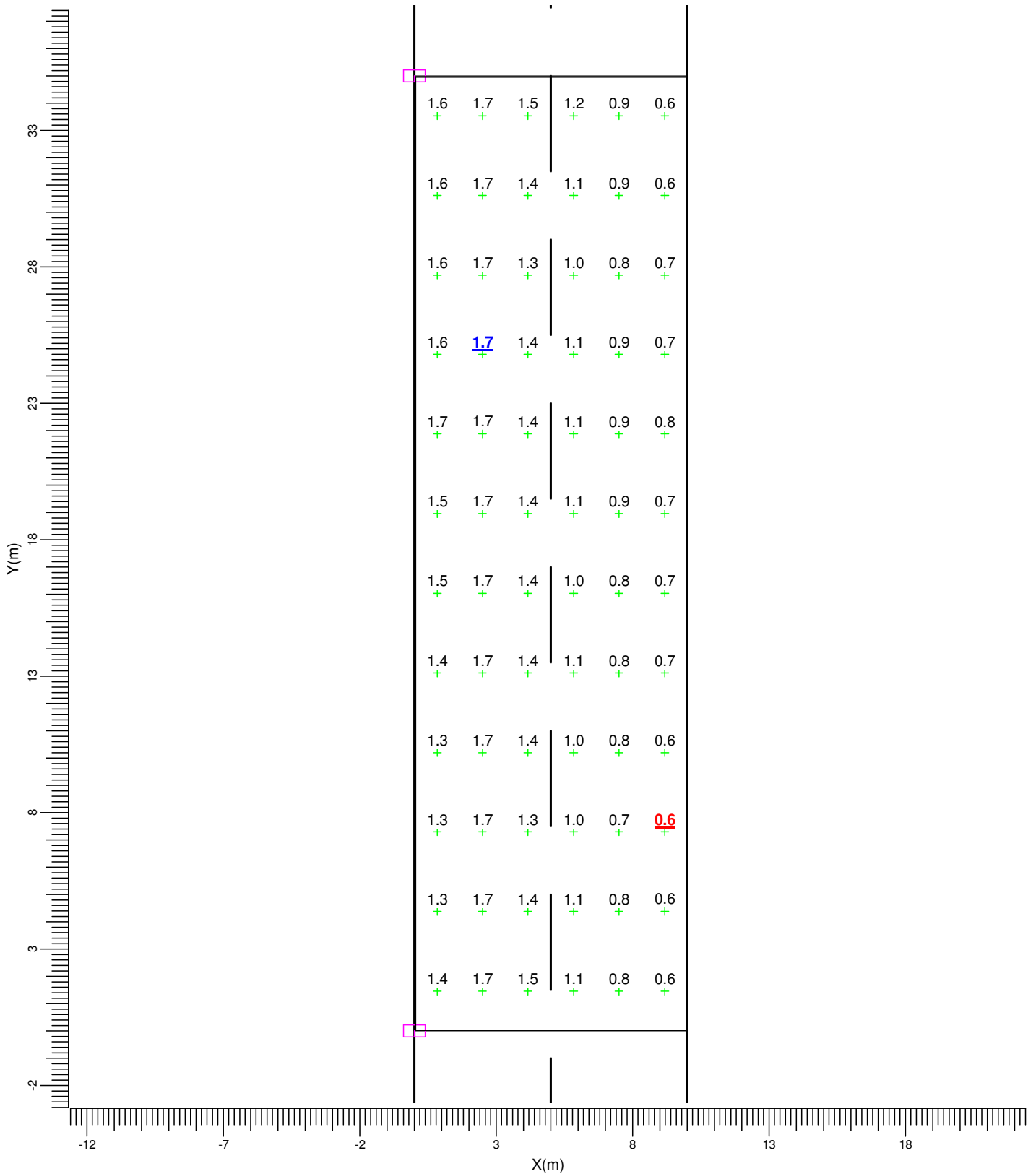
Min/Max
0.33

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-23.38, 1.50) = 5.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M

Medio
1.19

Min/Med
0.48

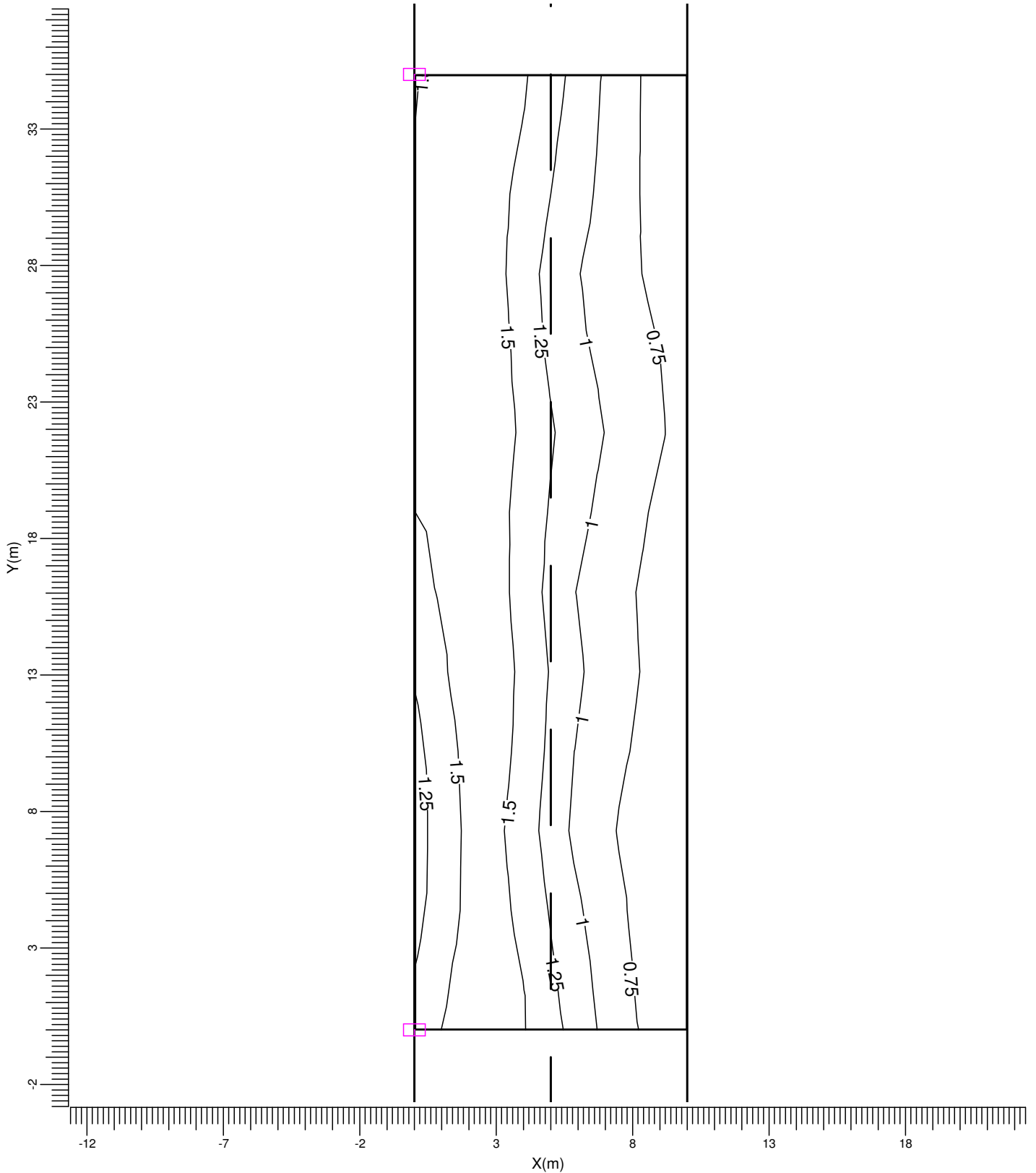
Min/Max
0.33

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (7.50,-23.38, 1.50) = 5.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (7.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



→ ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M

Medio
1.19

Min/Med
0.48

Min/Max
0.33

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:200

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 0F3 STE-M 4.5-6M 1xL-IT2-0F3-4000-525-6M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

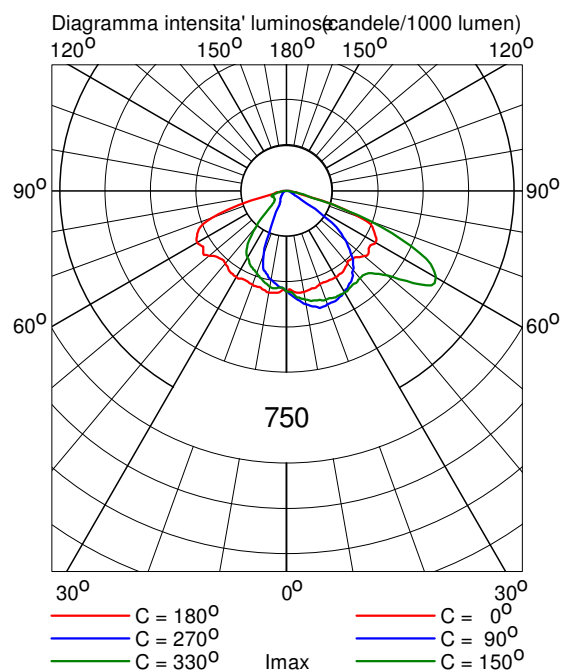
Flusso di lampada : 13330 lm

Potenza totale apparecchio : 116.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 0F

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 200

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

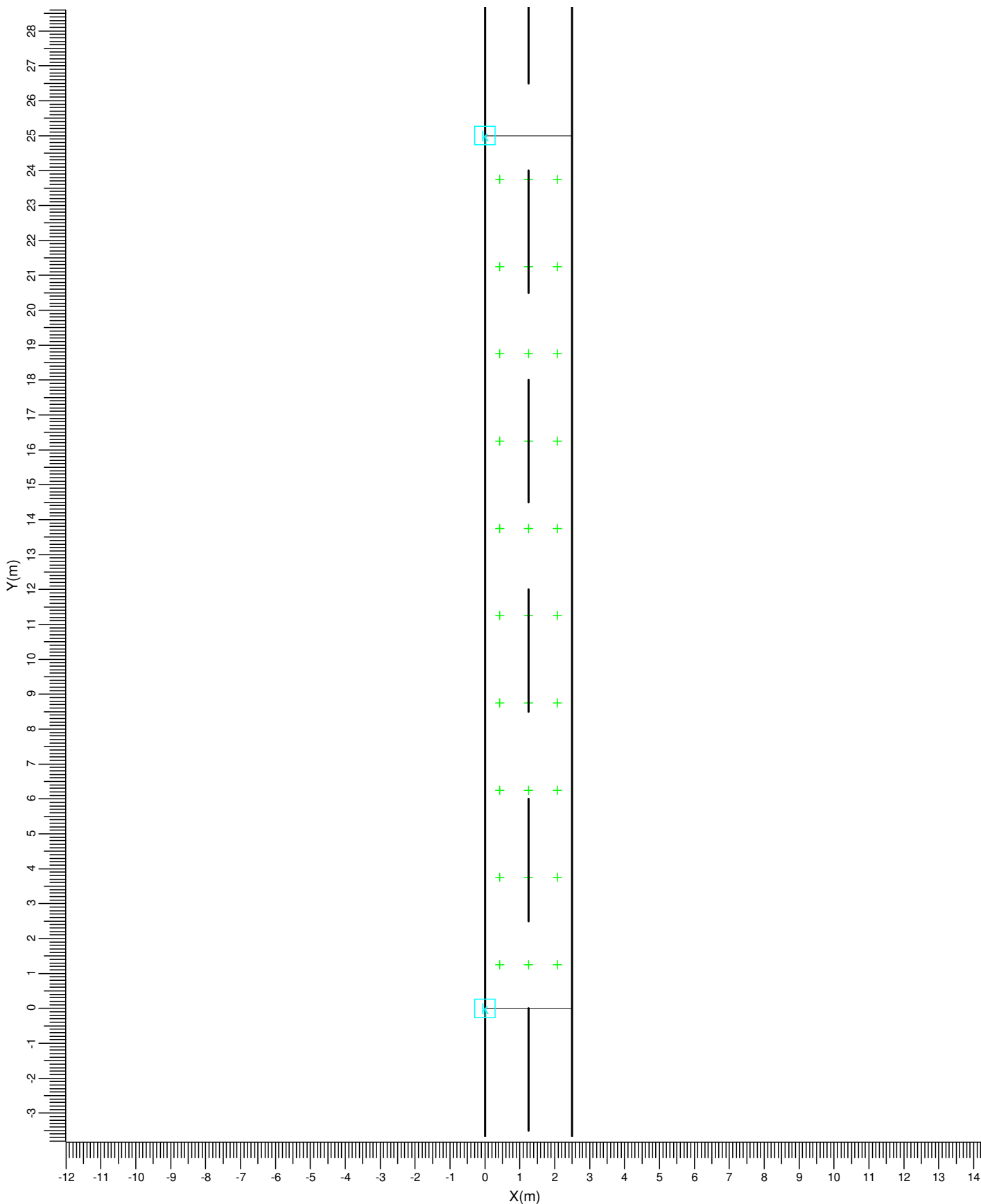
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



k  ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Illuminamento

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
k	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50-1M	1 * L-IT2-0F2H1-4000-500-1M	15.5	1 * 1640

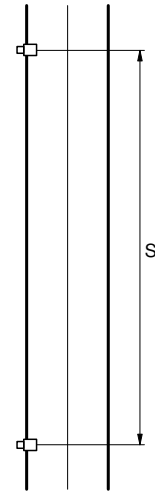
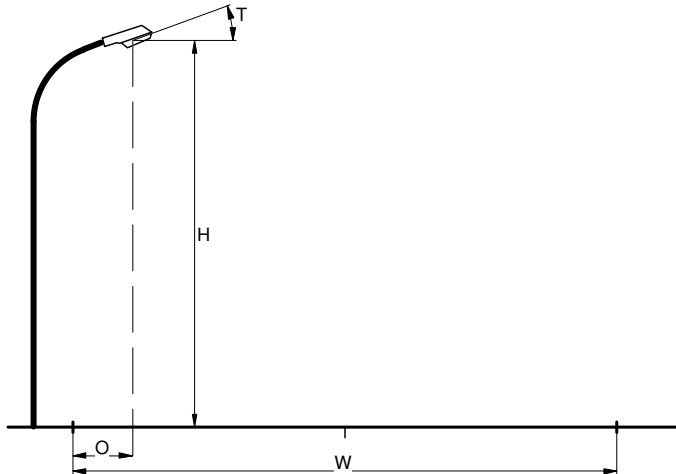
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	2.50
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	k
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	3.70
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.80
Eh medlux	11.2
Eh medio lux	11.2
Eh minlux	1.9
Ev medlux	7.46
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.31
W/m	0.62
W/km	620.0
W/m2	0.25
Fattore di utilizzazione	0.43
Efficienza apparecchio	105.8
Efficienza lampada	105.8

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50-1M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F2H1-4000-500-1M
Flusso lampada	:	1640 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Illuminamento
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
I_{max90}	=	0.0	cd/1000lm
I_{max100}	=	0.0	cd/1000lm
$I_{max>90}$	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	2.50 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	3.70 m
Interdistanza	(S) :	25.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio = 0.80 cd/m²

Illuminamento verticale

Medio = 7.46 lux

Illuminamento orizzontale

Medio = 11.2 lux
Medio = 11.2 lux
Minimo = 1.9 lux

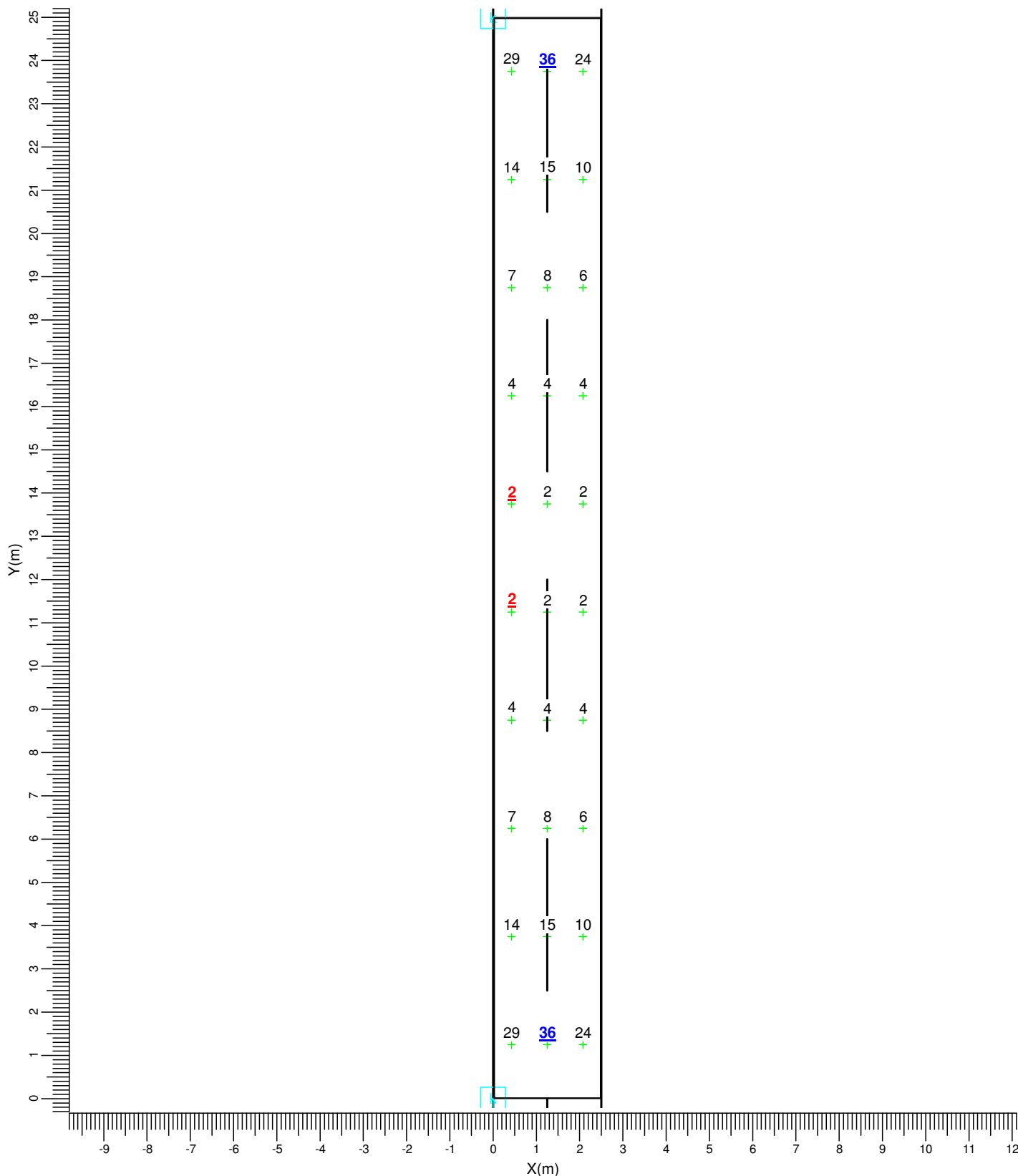
Efficienza

(W/Lux)/m² = 0.022
(W/cd.m-2)/m² = 0.31
W/m = 0.62
W/km = 620.0
W/m² = 0.25
Fattore di utilizzazione = 0.43
Efficienza apparecchio = 105.8
Efficienza lampada = 105.8

4. Risultati dei calcoli

4.1 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



k → ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50

Medio
11.2

Min/Med
0.17

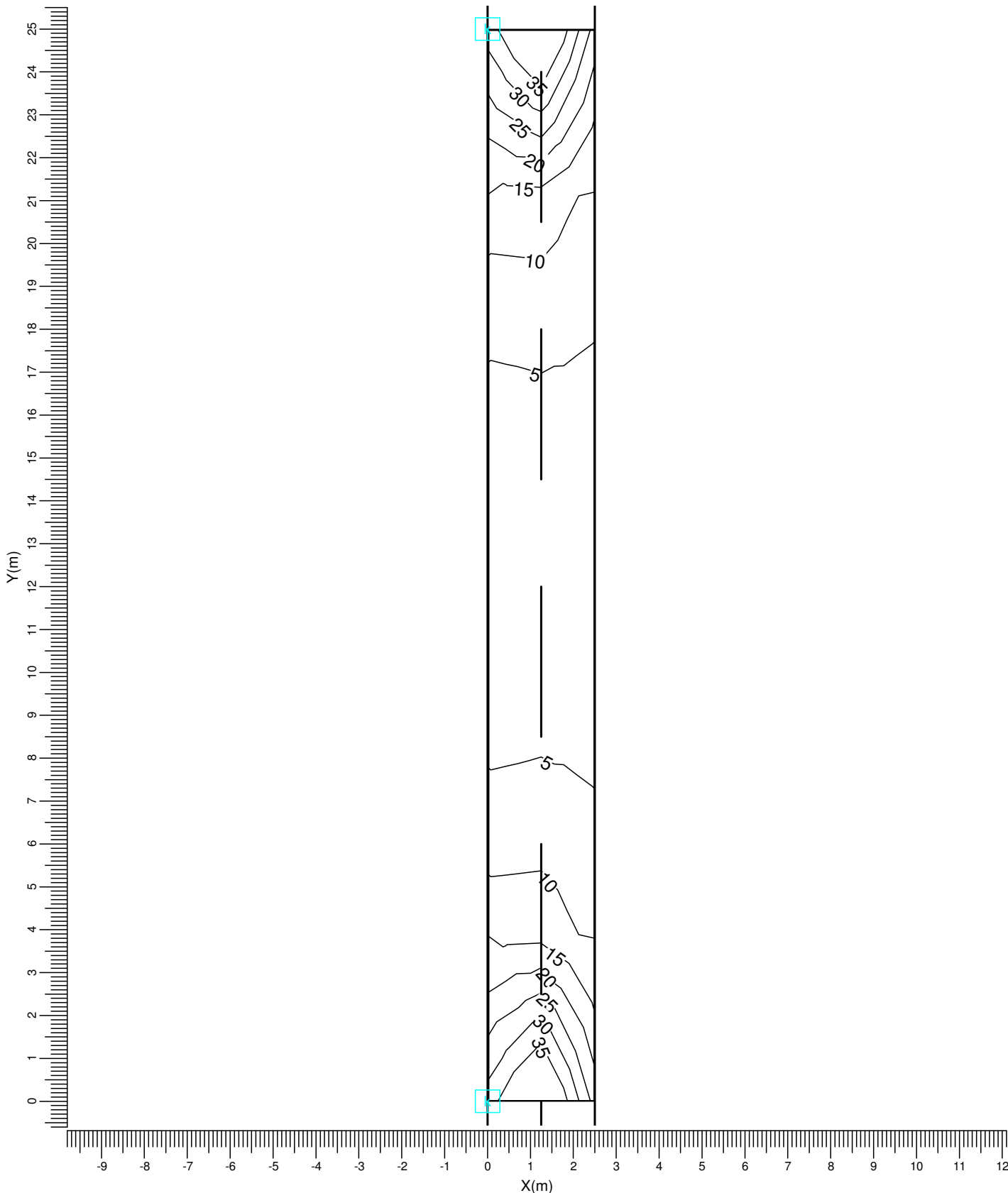
Min/Max
0.05

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



k → ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50

Medio
11.2

Min/Med
0.17

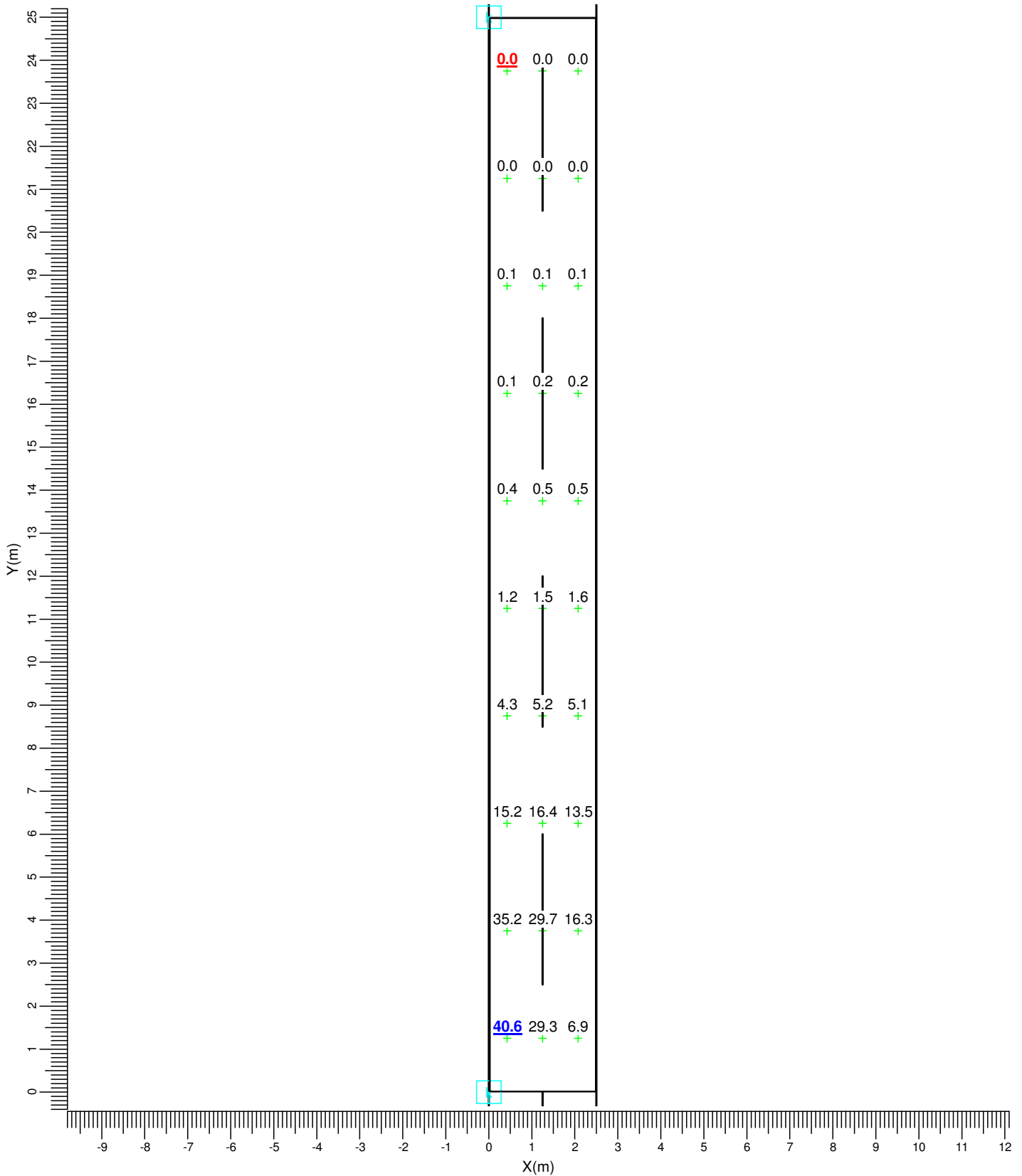
Min/Max
0.05

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



k → ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50

Medio
7.46

Min/Med
0.00

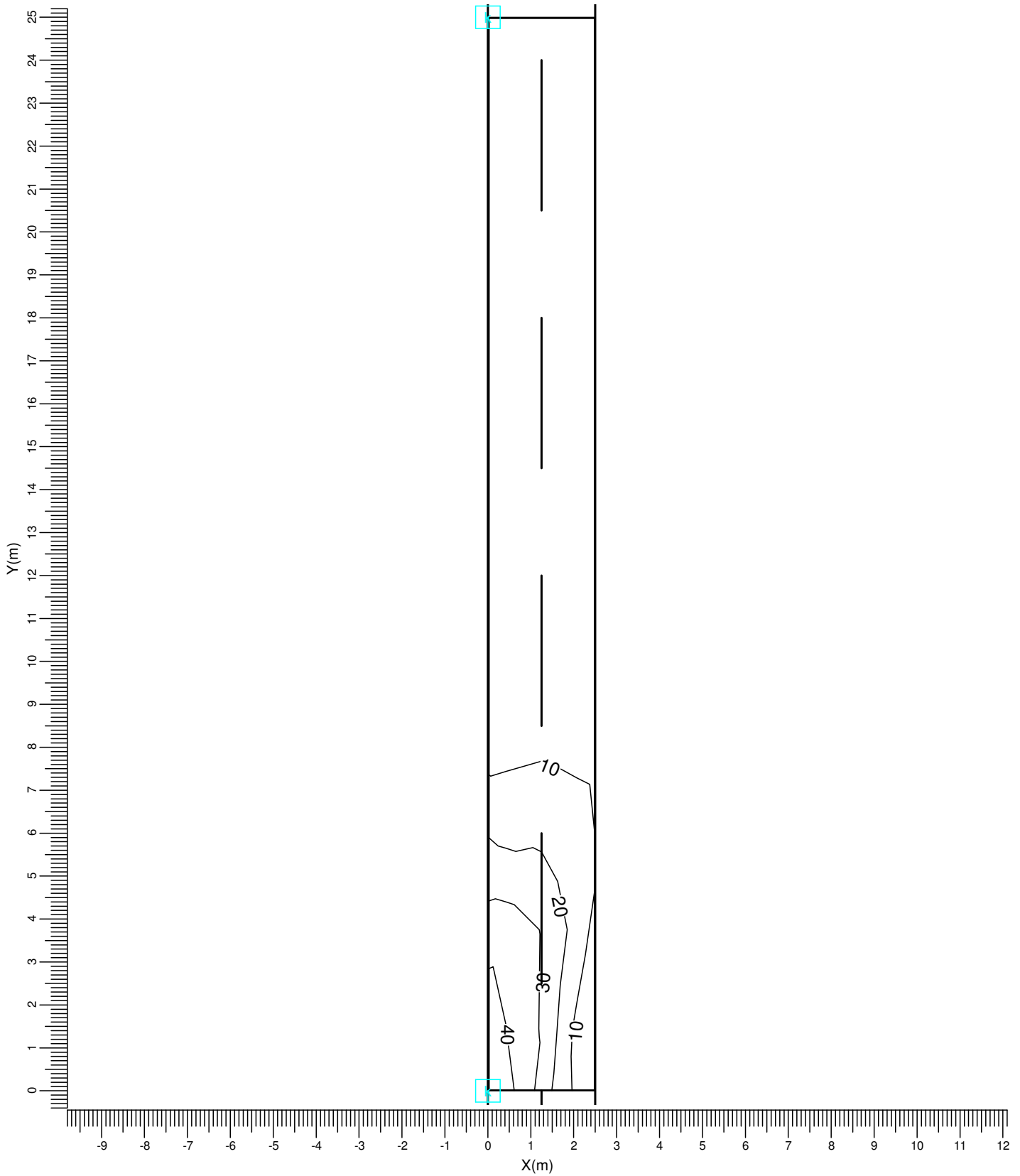
Min/Max
0.00

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 Ev principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



k → ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50

Medio
7.46

Min/Med
0.00

Min/Max
0.00

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

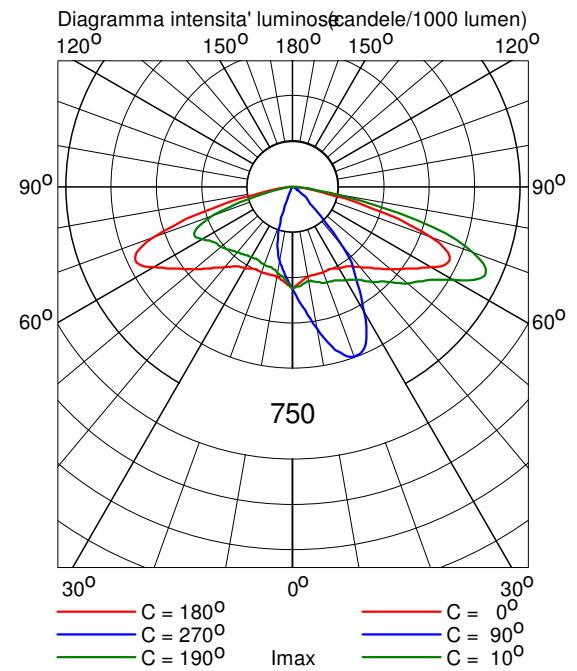
5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.50-1M 1xL-IT2-0F2H1-4000-500-1M/400

Rendimento luminoso:

verso il basso	: 1.00
verso l'alto	: 0.00
totale	: 1.00
Flusso di lampada	: 1640 lm
Potenza totale apparecchio	: 15.5 W
$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)
Codice di misura	: ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 201

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

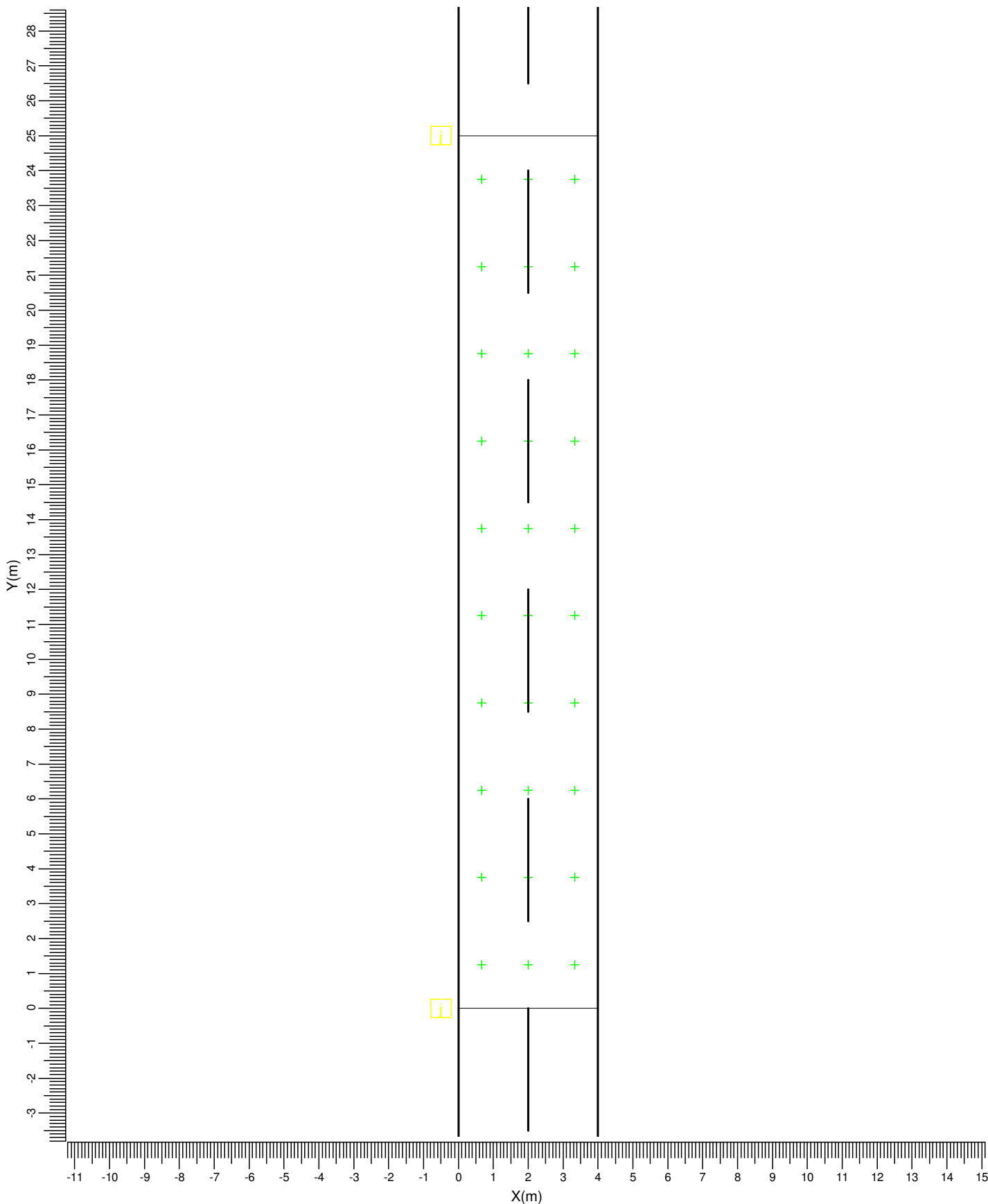
Telefono: 0432 571581


Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



j  ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Illuminamento

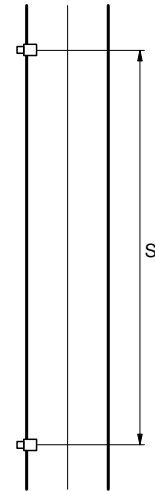
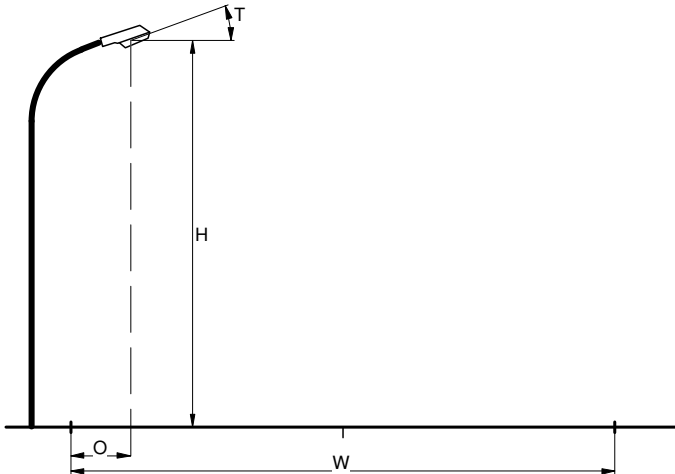
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
j	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-2M	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M	32.5	1 * 3200

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	4.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	j
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.00
Interdistanzam	25.00
Posizione apparecchio	-0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.96
Eh medlux	14.5
Eh medio	lux 14.5
Eh minlux	4.3
(W/Lux)/m2	0.022
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.30
W/km	1300.0
W/m2	0.32
Fattore di utilizzazione	0.45
Efficienza apparecchio	98.5
Efficienza lampada	98.5

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-2M
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0F2H1-4000-525-2M
Flusso lampada	:	3200 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Illuminamento
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	4.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	25.00 m
Sbraccio	(O) :	-0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.96 cd/m ²
-------	---	------------------------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.022
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.34
W/m	=	1.30
W/km	=	1300.0
W/m ²	=	0.32
Fattore di utilizzazione	=	0.45
Efficienza apparecchio	=	98.5
Efficienza lampada	=	98.5

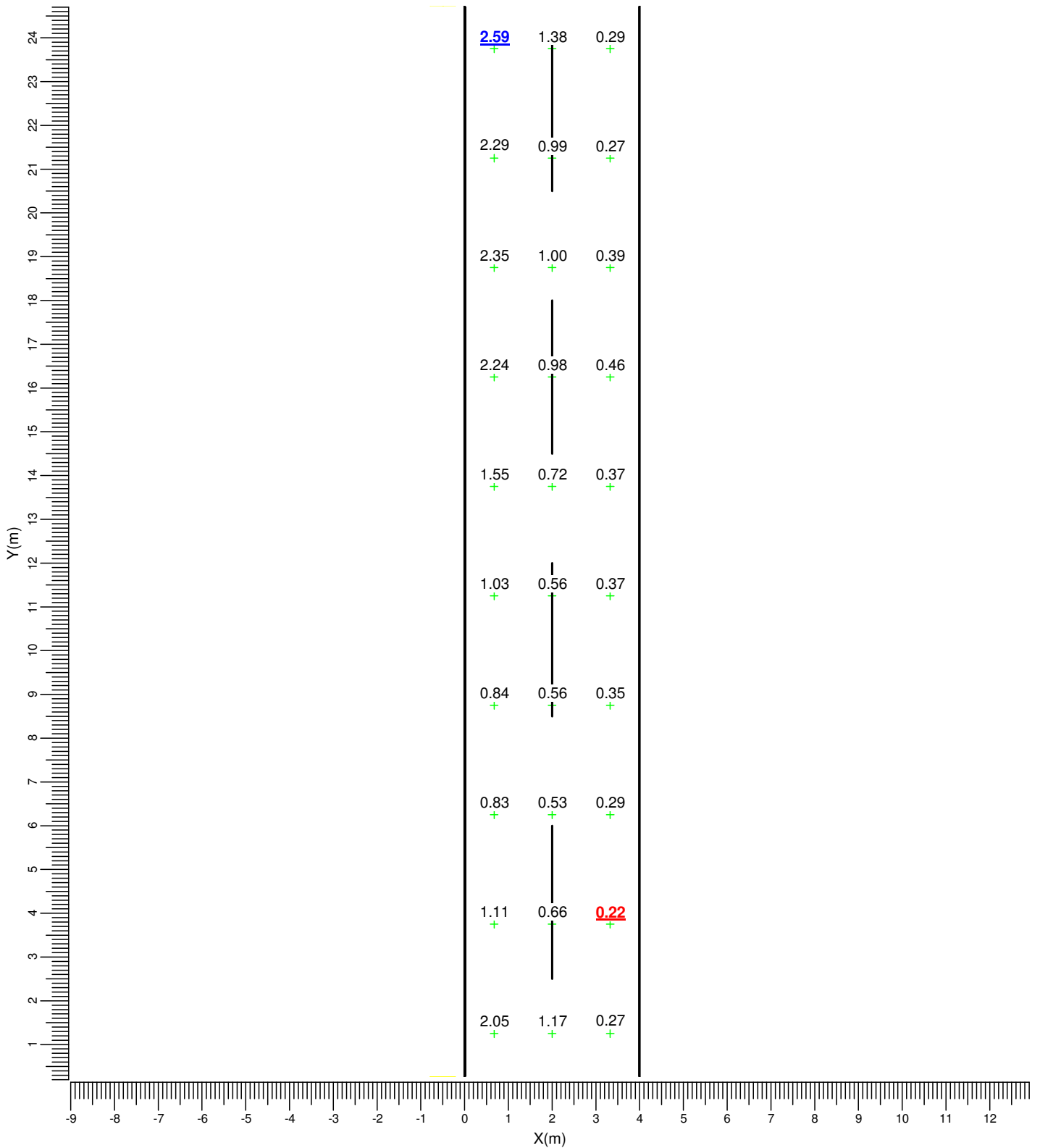
Illuminamento orizzontale

Medio	=	14.5 lux
Medio	=	14.5 lux
Minimo	=	4.3 lux

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -6.88, 1.50) = 32.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



j ➤ ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-

Medio
0.96

Min/Med
0.23

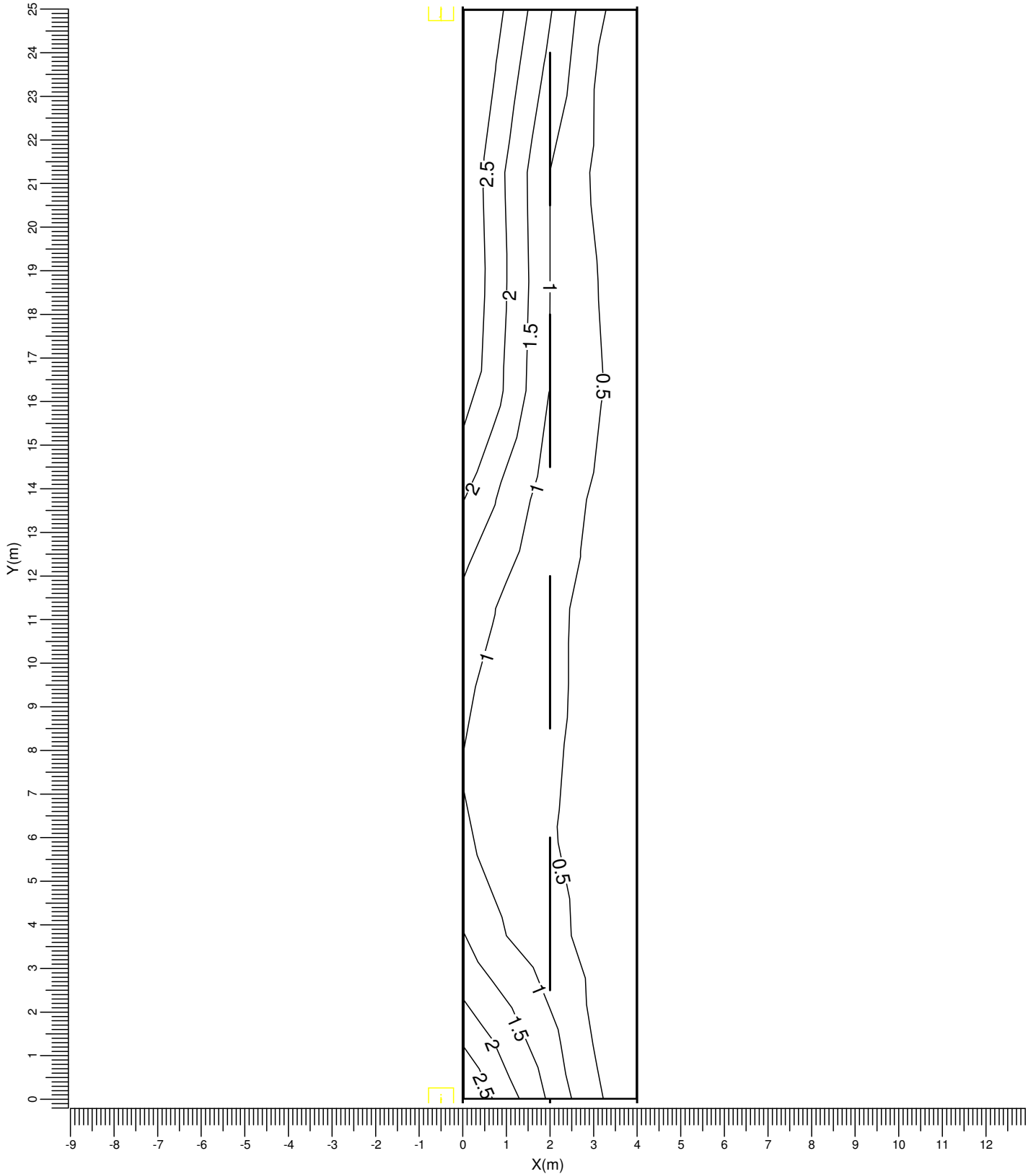
Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.00, -6.88, 1.50) = 32.6%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.00, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



j → ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-

Medio
0.96

Min/Med
0.23

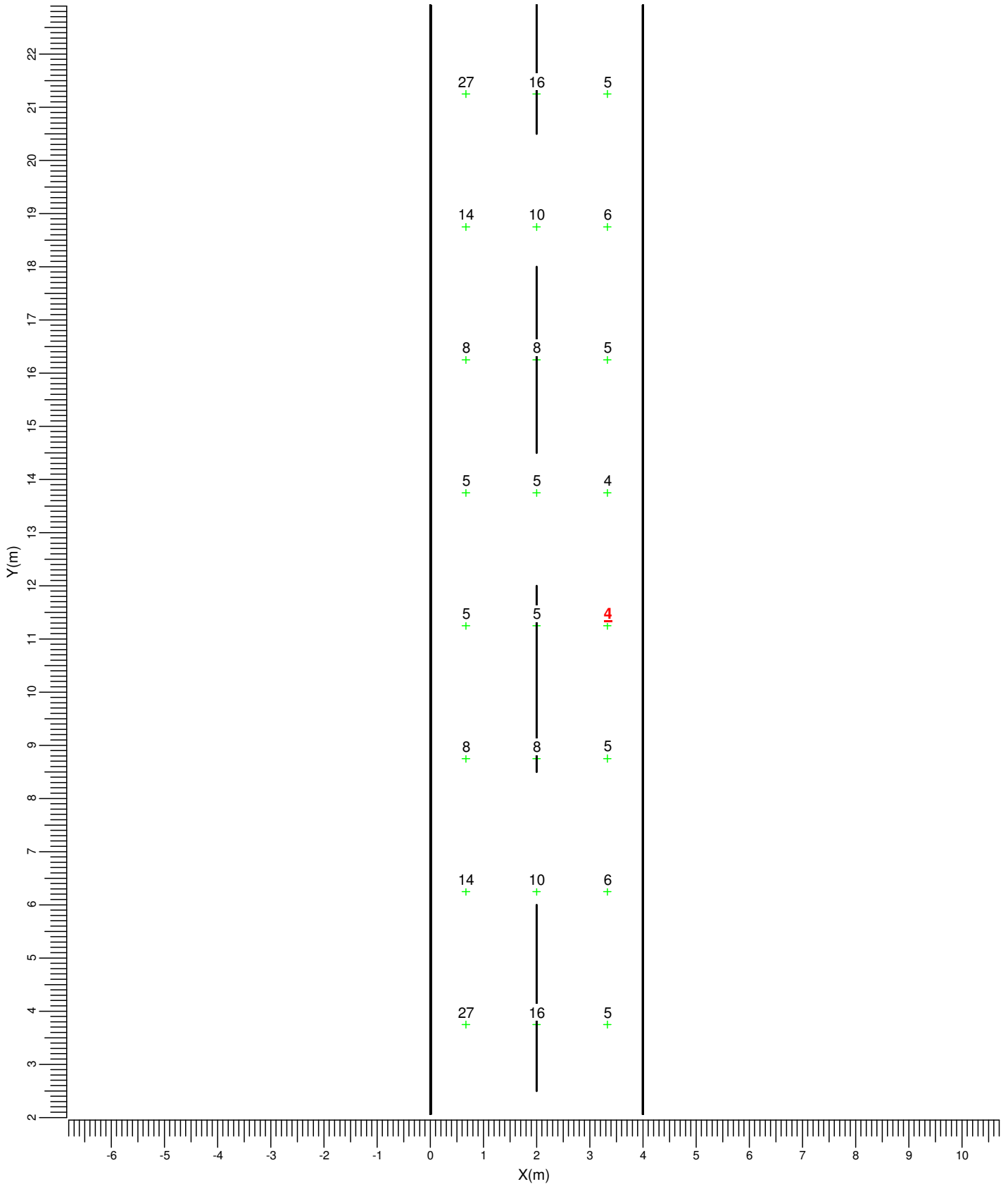
Min/Max
0.09

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



j ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-

Medio
14.5

Min/Med
0.30

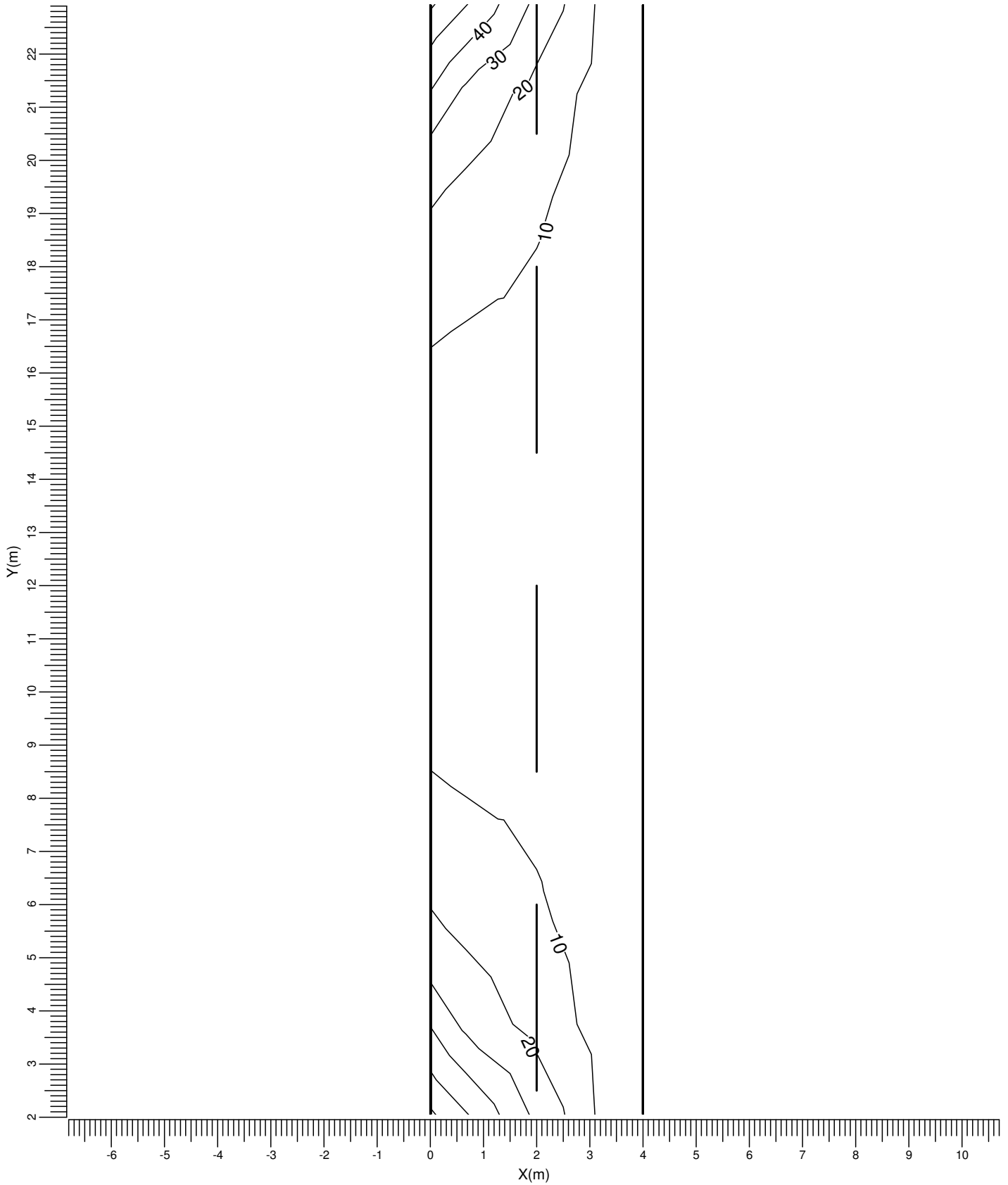
Min/Max
0.07


Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



j  ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-

Medio
14.5

Min/Med
0.30

Min/Max
0.07

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0F2H1 SV 4.5-2M 1xL-IT2-0F2H1-4000-525-2M/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

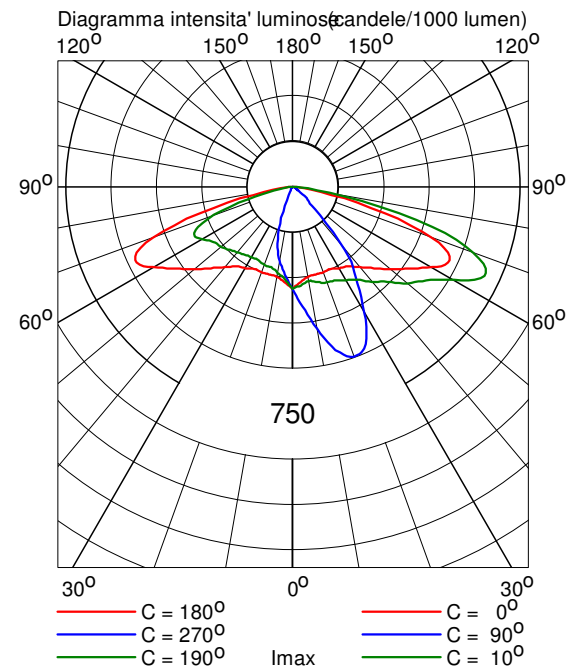
Flusso di lampada : 3200 lm

Potenza totale apparecchio : 32.5 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZIONE 202

Data:

04-11-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Busolini+Muraro

via Alfieri, 14

33010 - Tavagnacco (UD)

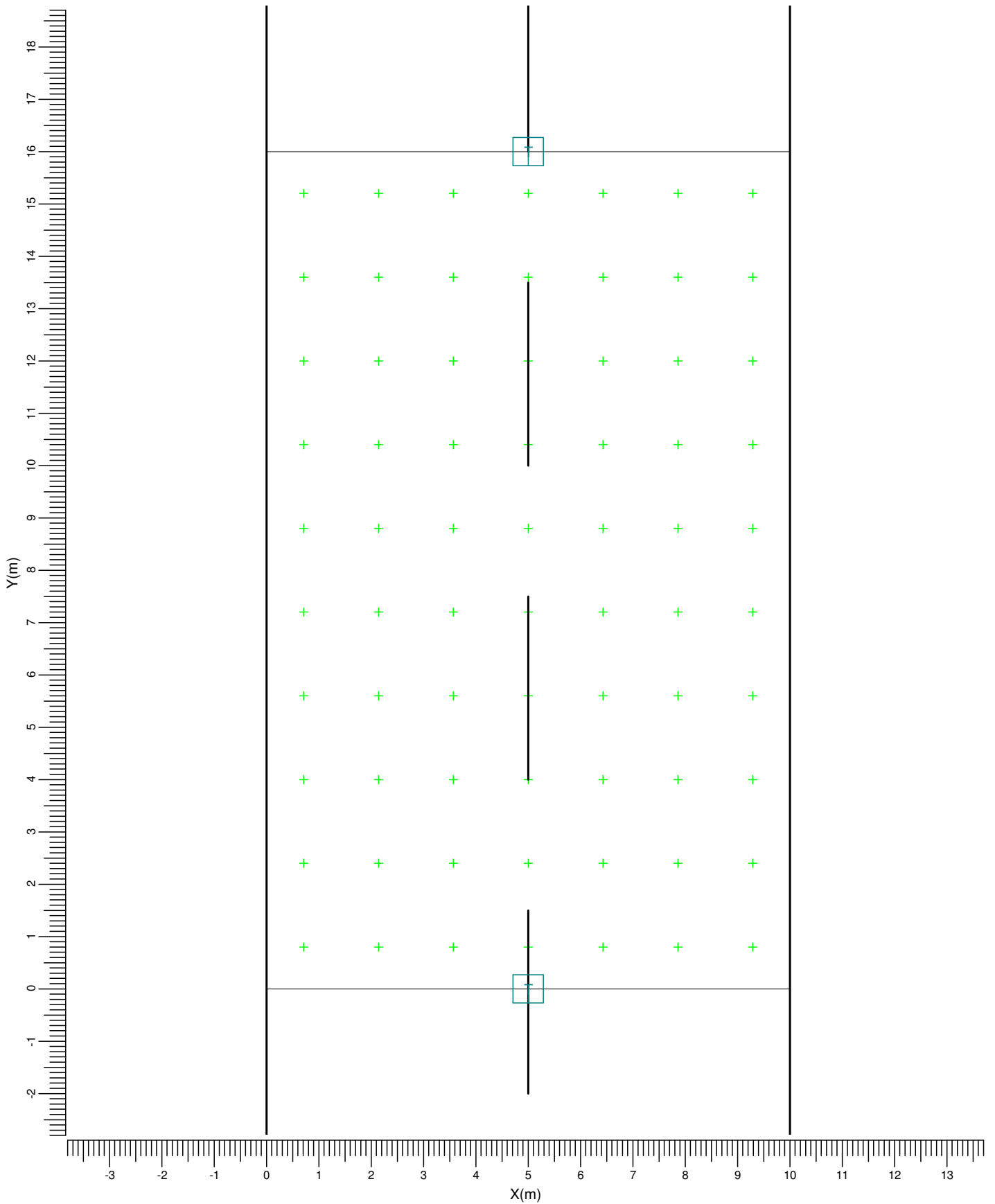
Telefono: 0432 571581

Fax: 0432 571566

E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



T  ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Illuminamento

Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
T	ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16	1 * L-IT2-0H-4000-525-16	28.0	1 * 2510

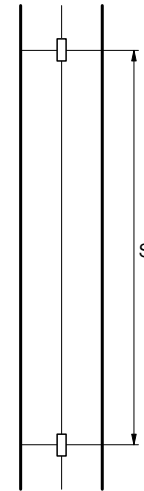
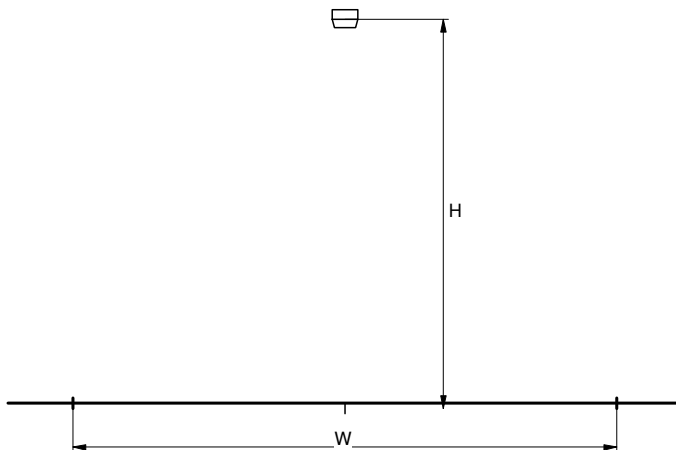
Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	10.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	T
Installazione	Catenaria
Altezzam	4.70
Interdistanzam	16.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.52
Eh medlux	8.46
Eh medio	lux 8.46
Eh minlux	3.82
Ev medlux	4.95
Imax90cd/1000lm	0.0
Imax100cd/1000lm	0.0
Imax>90cd/1000lm	0.0
(W/Lux)/m2	0.021
(W/cd.m-2)/m2	0.34
W/m	1.75
W/km	1750.0
W/m2	0.17
Fattore di utilizzazione	0.54
Efficienza apparecchio	89.6
Efficienza lampada	89.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16
Tipo lampada	:	1 * L-IT2-0H-4000-525-16
Flusso lampada	:	2510 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Illuminamento
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80

Nuovi valori che includono tilt			
Imax90	=	0.0	cd/1000lm
Imax100	=	0.0	cd/1000lm
Imax>90	=	0.0	cd/1000lm



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	10.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Catenaria
Altezza	(H) :	4.70 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio = 0.52 cd/m²

Illuminamento verticale

Medio = 4.95 lux

Illuminamento orizzontale

Medio = 8.46 lux
Medio = 8.46 lux
Minimo = 3.82 lux

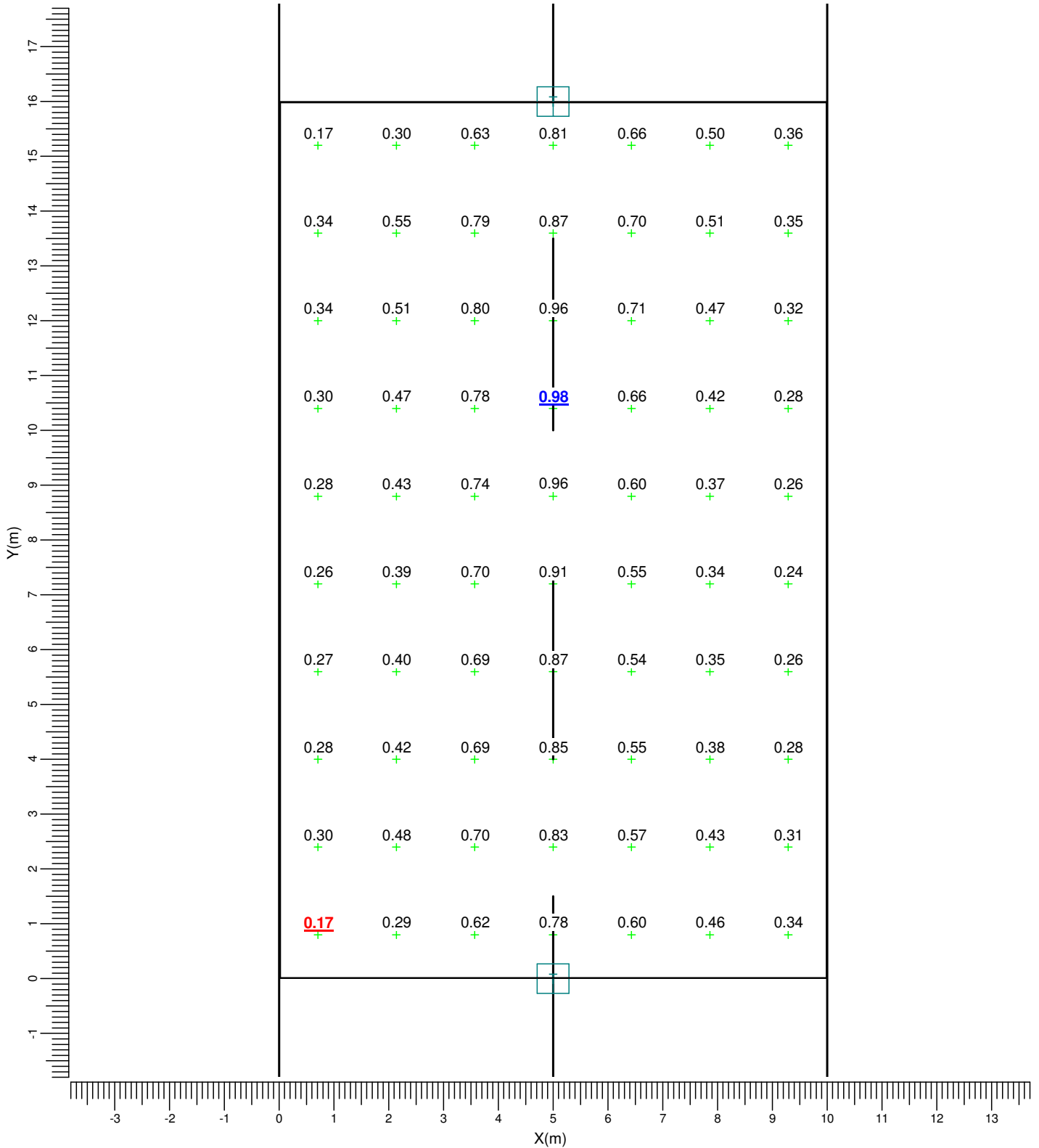
Efficienza

(W/Lux)/m² = 0.021
(W/cd.m-2)/m² = 0.34
W/m = 1.75
W/km = 1750.0
W/m² = 0.17
Fattore di utilizzazione = 0.54
Efficienza apparecchio = 89.6
Efficienza lampada = 89.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50, -8.80, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
0.52

Min/Med
0.33

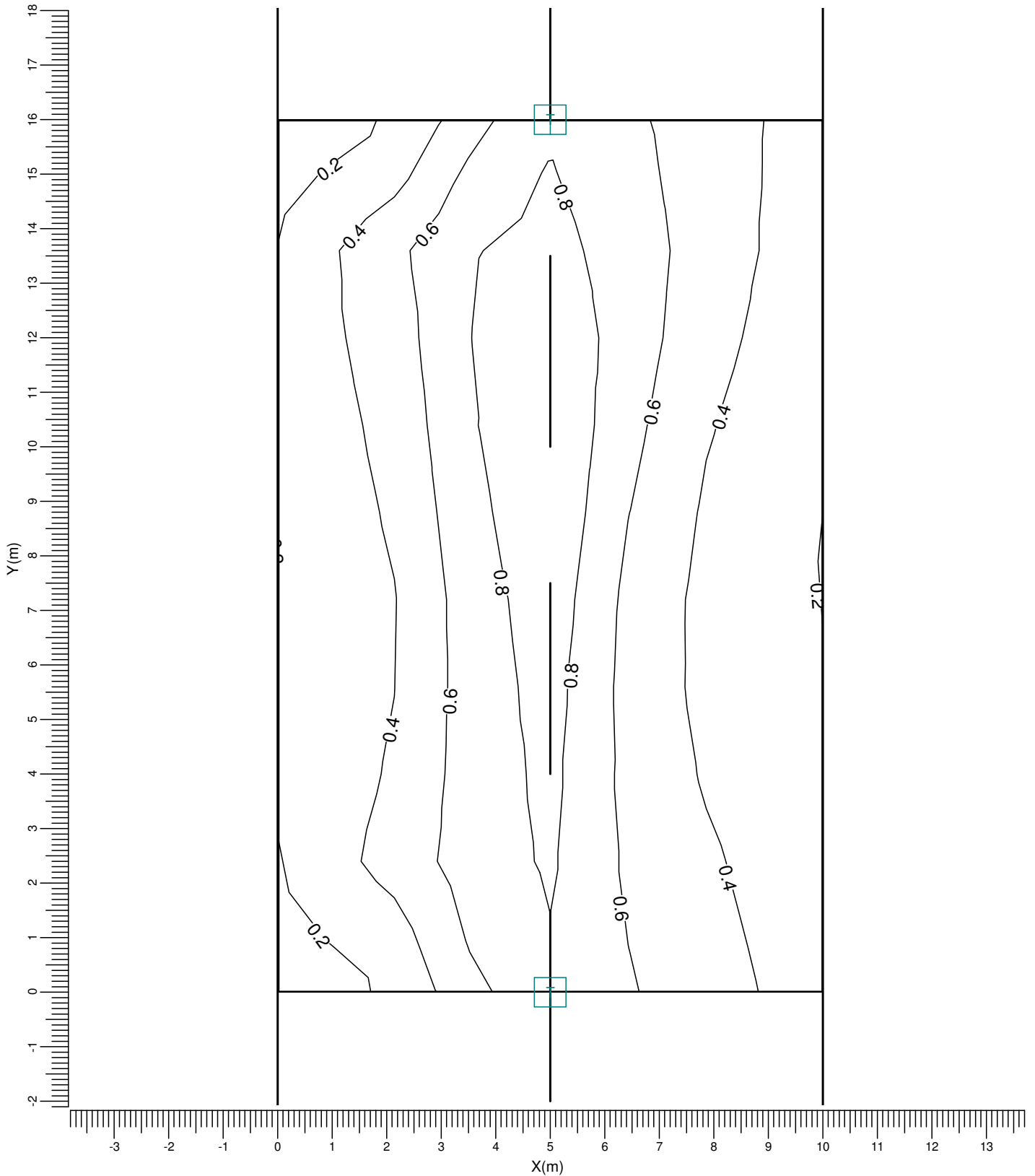
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.50, -8.80, 1.50) = 7.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
0.52

Min/Med
0.33

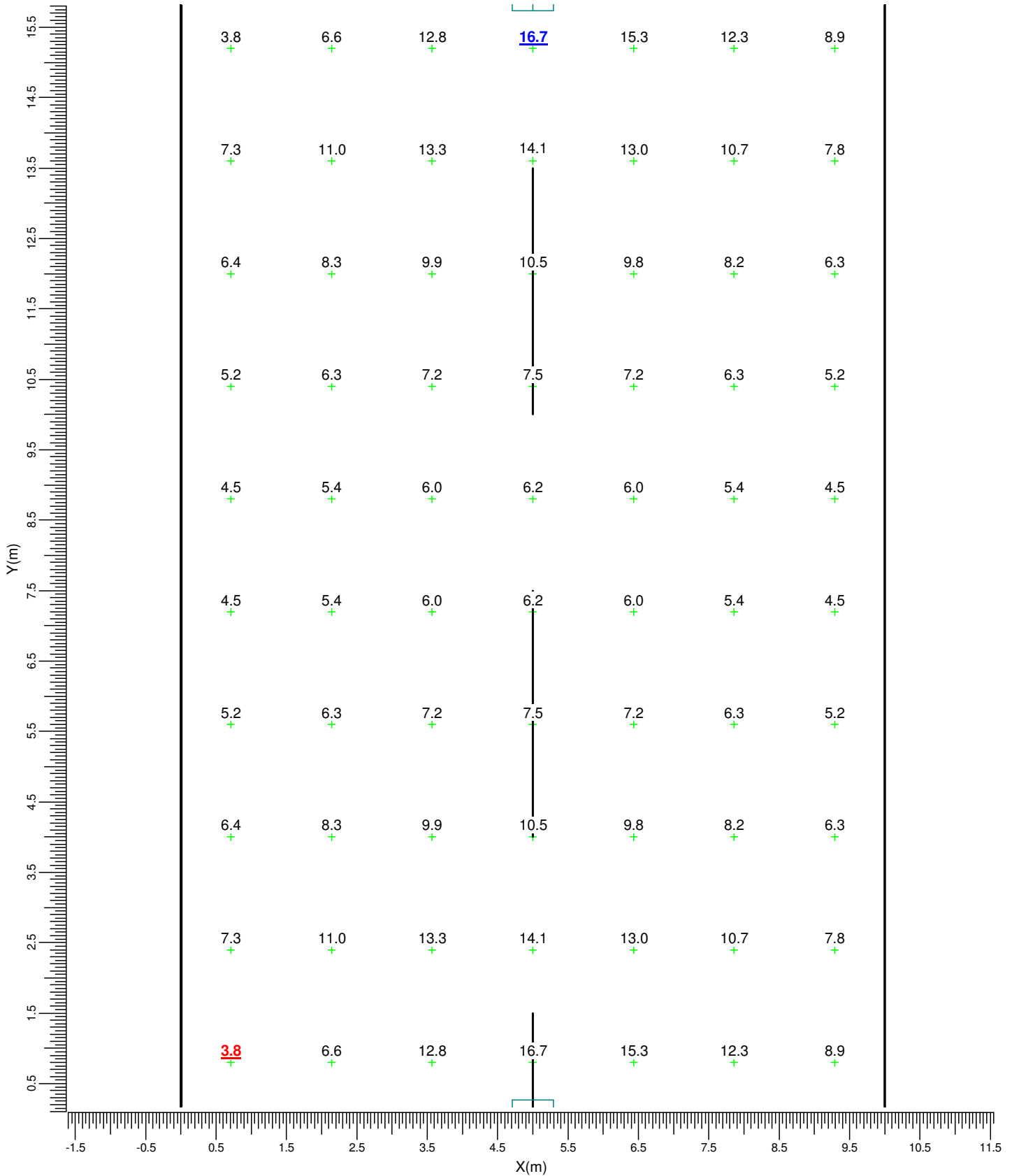
Min/Max
0.17

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
8.46

Min/Med
0.45

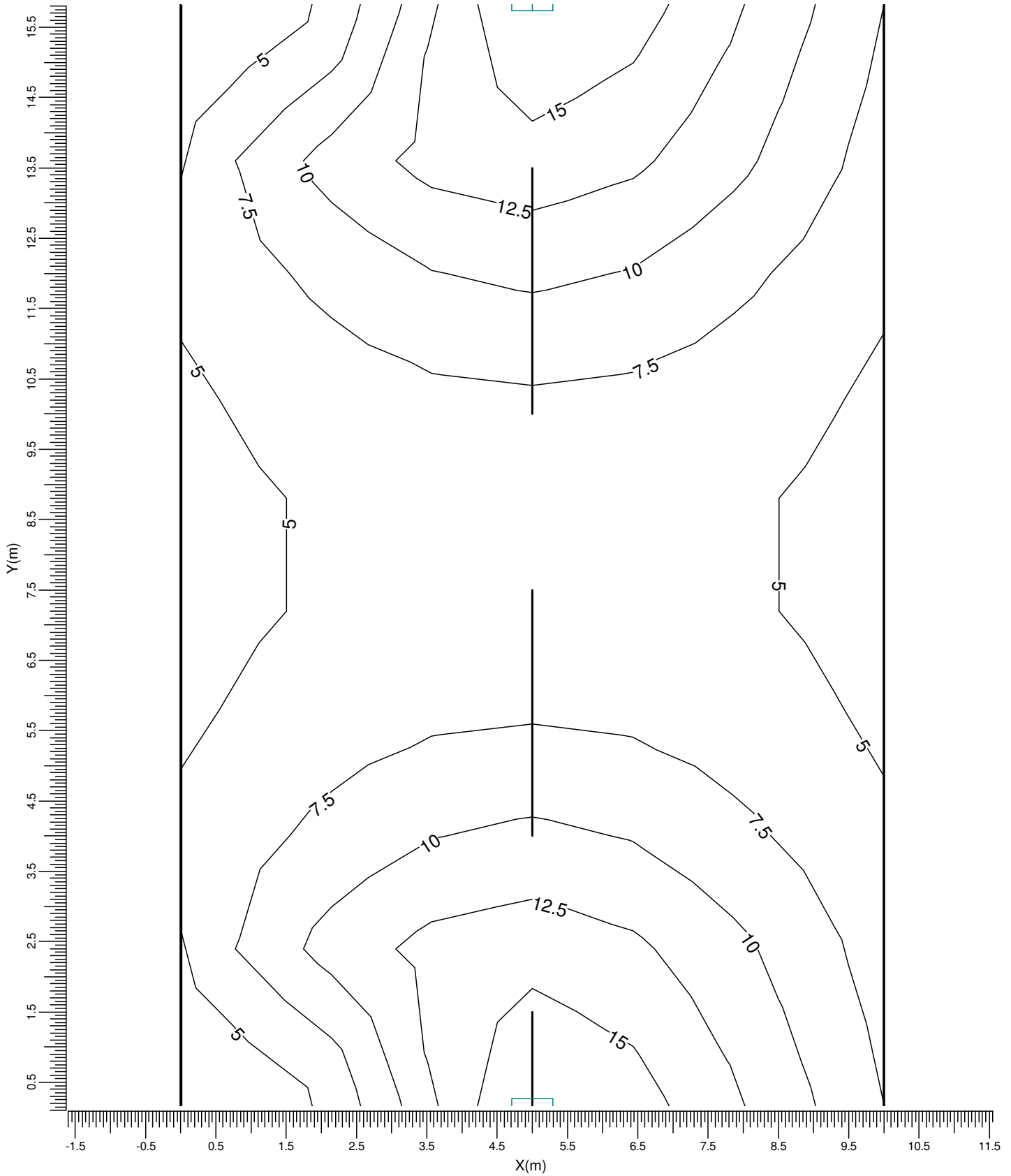
Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.4 Eh principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E orizz. (lux)



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
8.46

Min/Med
0.45

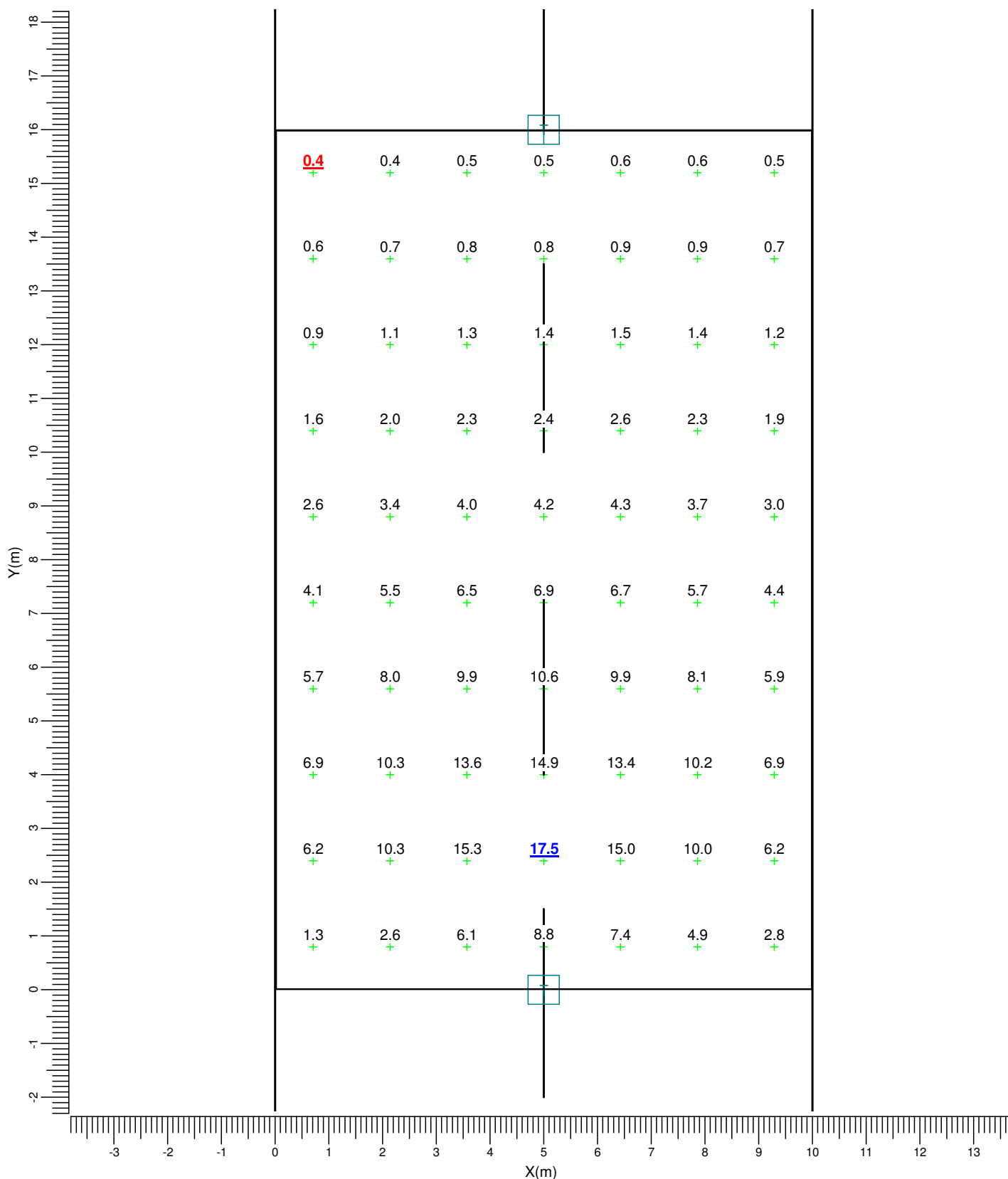
Min/Max
0.23

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.5 Ev principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
4.95

Min/Med
0.08

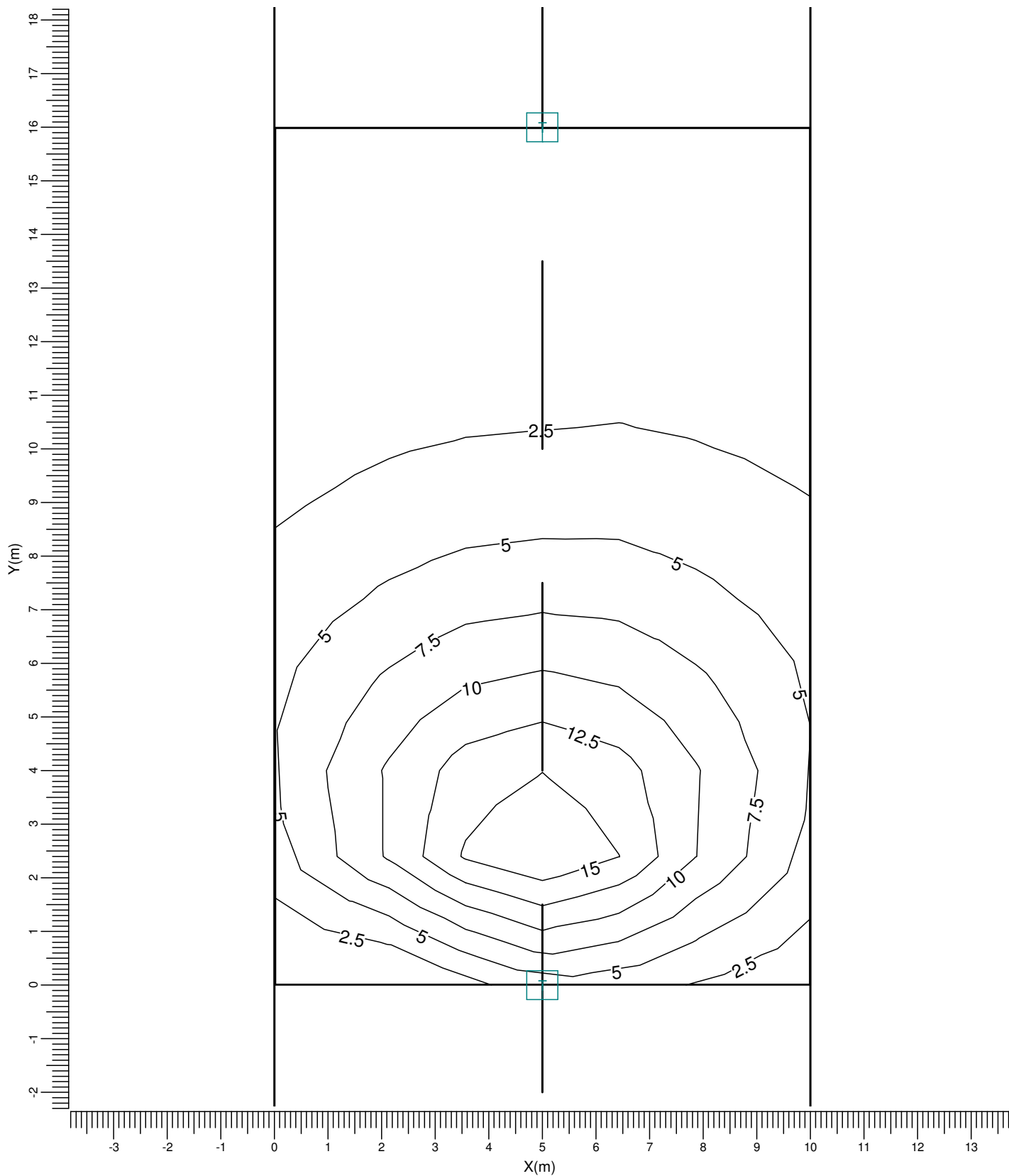
Min/Max
0.02

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.6 Ev principale: Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Ev.-> Y neg. (lux)
 H sul reticolo : 1.50 m



T ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16

Medio
4.95

Min/Med
0.08

Min/Max
0.02

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

ITALO 2 UB TP 0H SL 4.5-16 1xL-IT2-0H-4000-525-16/4000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 1.00
verso l'alto : 0.00
totale : 1.00

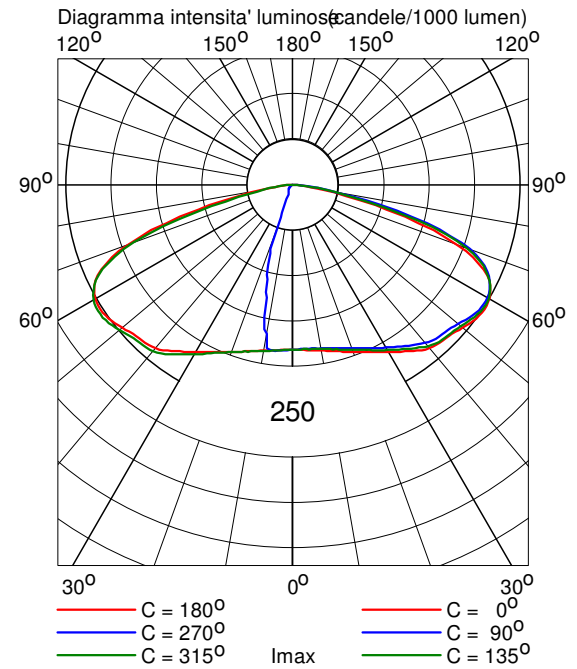
Flusso di lampada : 2510 lm

Potenza totale apparecchio : 28.0 W

$I_{max>90}$: 0.0 cd/1000lm (c=0.0 gradi)

Codice di misura : ITALO 2 UB

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant1

Codice di progetto:

LANTERNE

Data:

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

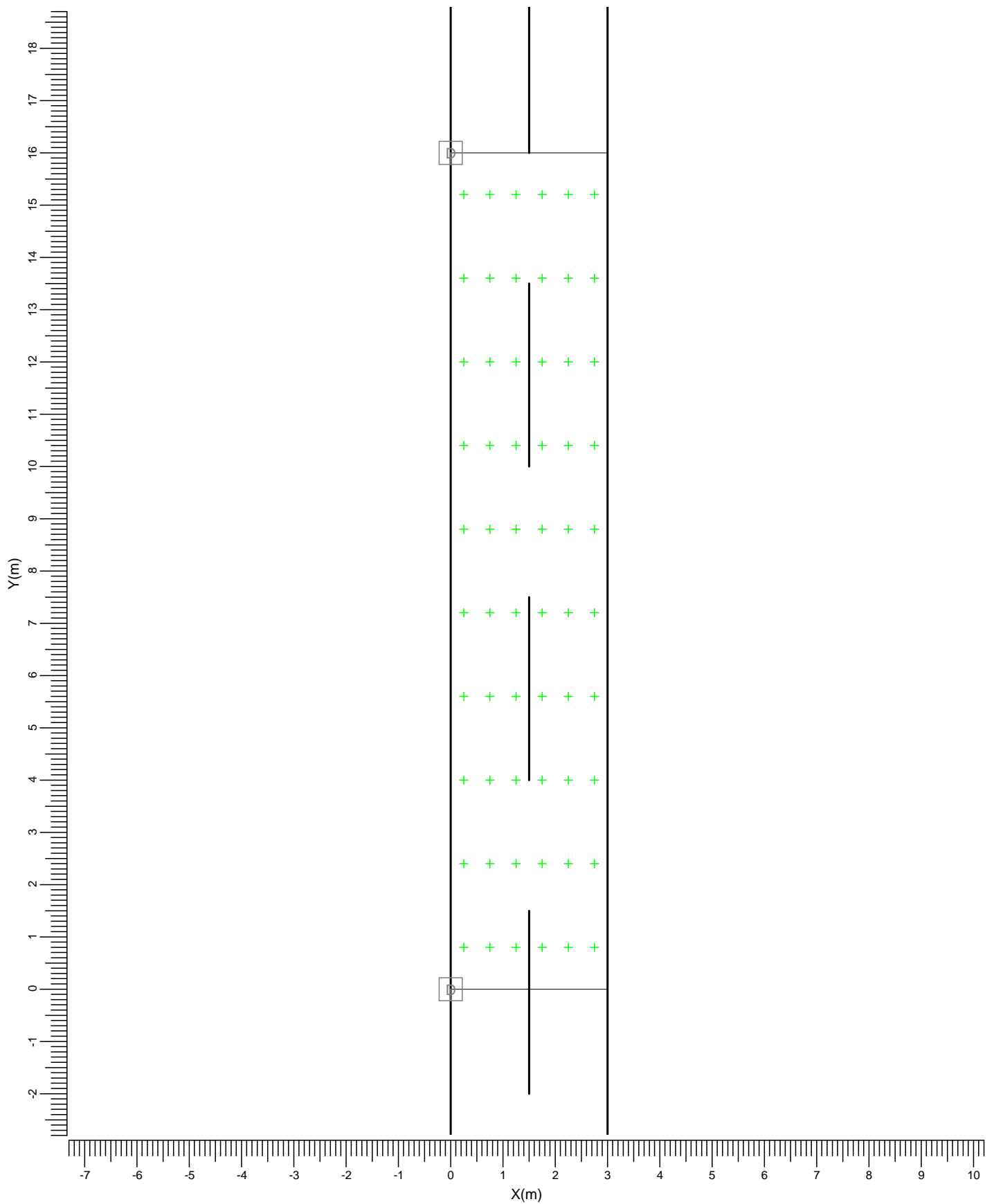
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

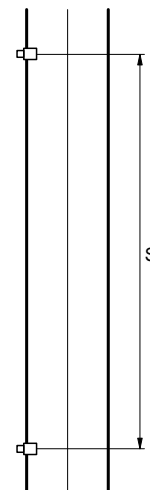
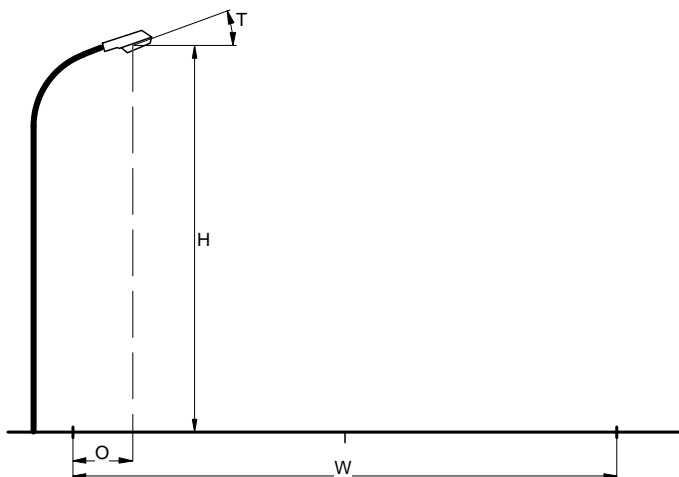
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	800L02 no vetriP2 3K	1 * P2-730	27.0	1 * 2500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.69
L min/med	0.74
UI	0.57
Tl%	9.9
Eh medlux	9.19
(W/Lux)/m2	0.061
(W/cd.m-2)/m2	0.81
W/m	1.69
W/km	1687.5
W/m2	0.56
Fattore di utilizzazione	0.18
Efficienza apparecchio	77.8
Efficienza lampada	92.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP2 3K
Tipo lampada	:	1 * P2-730
Flusso lampada	:	2500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	3.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	5.00 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.69 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.74
UI	=	0.57

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.19 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	9.9 %
----	---	-------

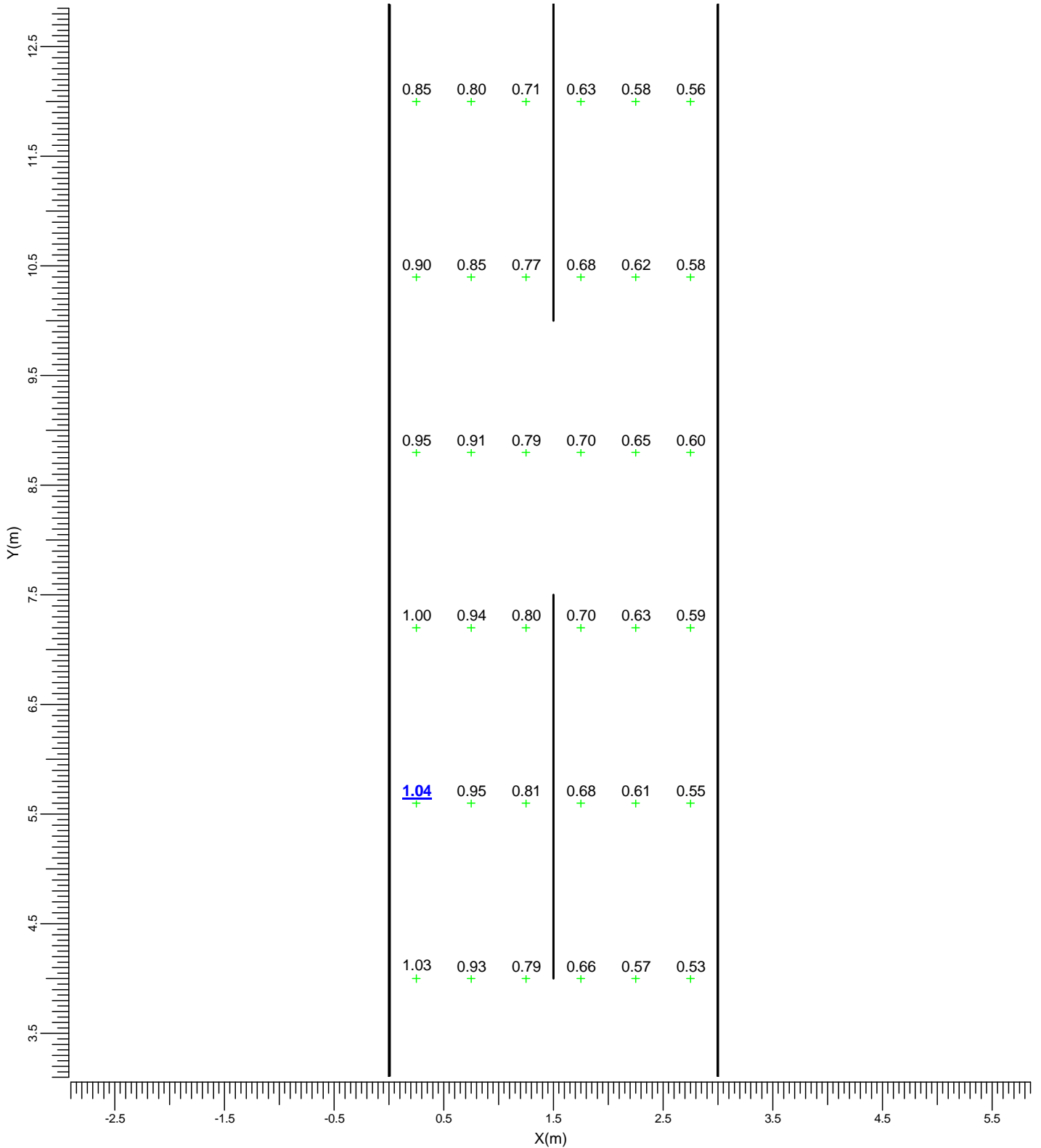
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.061
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.81
W/m	=	1.69
W/km	=	1687.5
W/m ²	=	0.56
Fattore di utilizzazione	=	0.18
Efficienza apparecchio	=	77.8
Efficienza lampada	=	92.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75, -9.63, 1.50) = 9.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.69

Min/Med
0.74

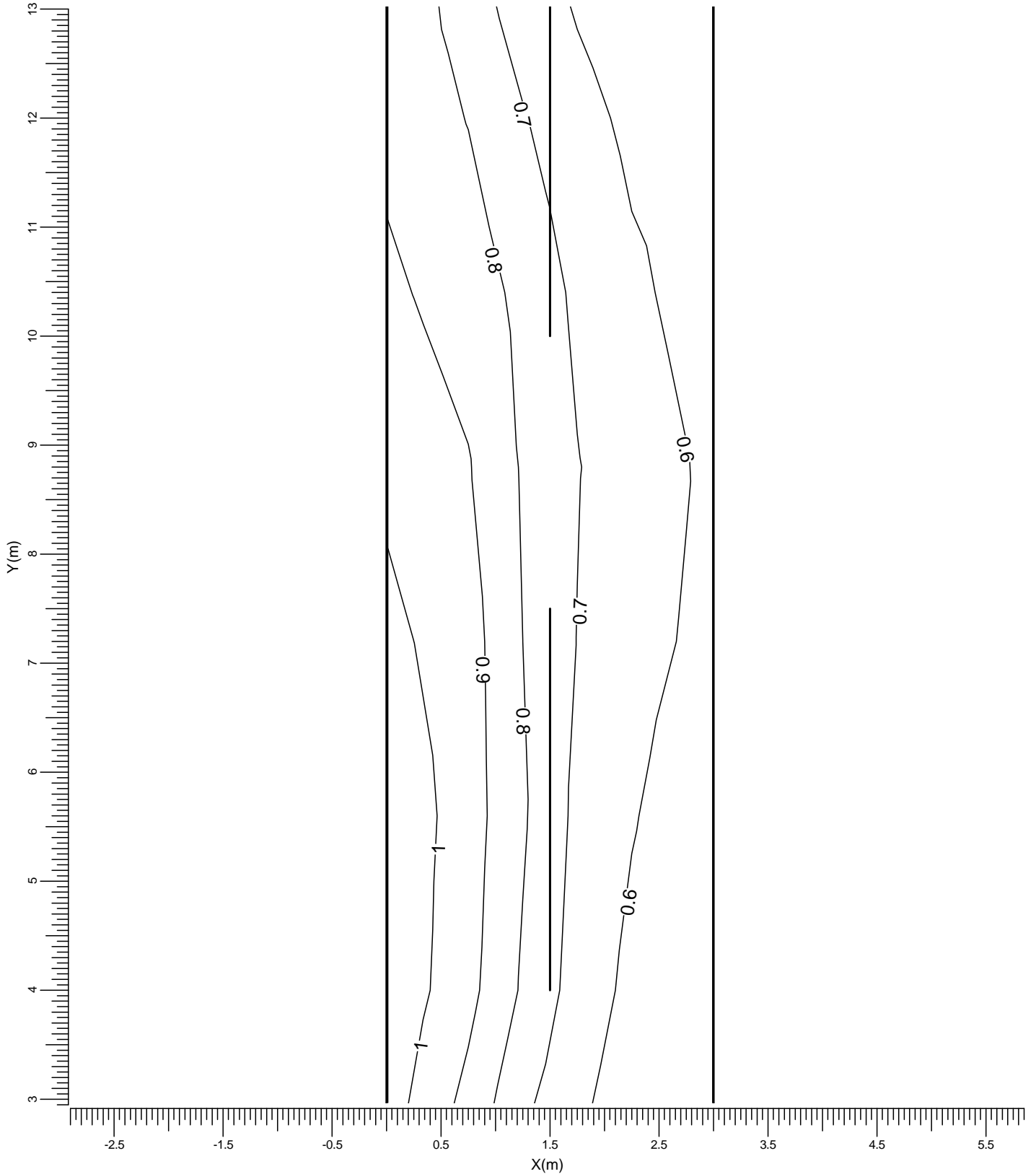
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:50

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75, -9.63, 1.50) = 9.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.69

Min/Med
0.74

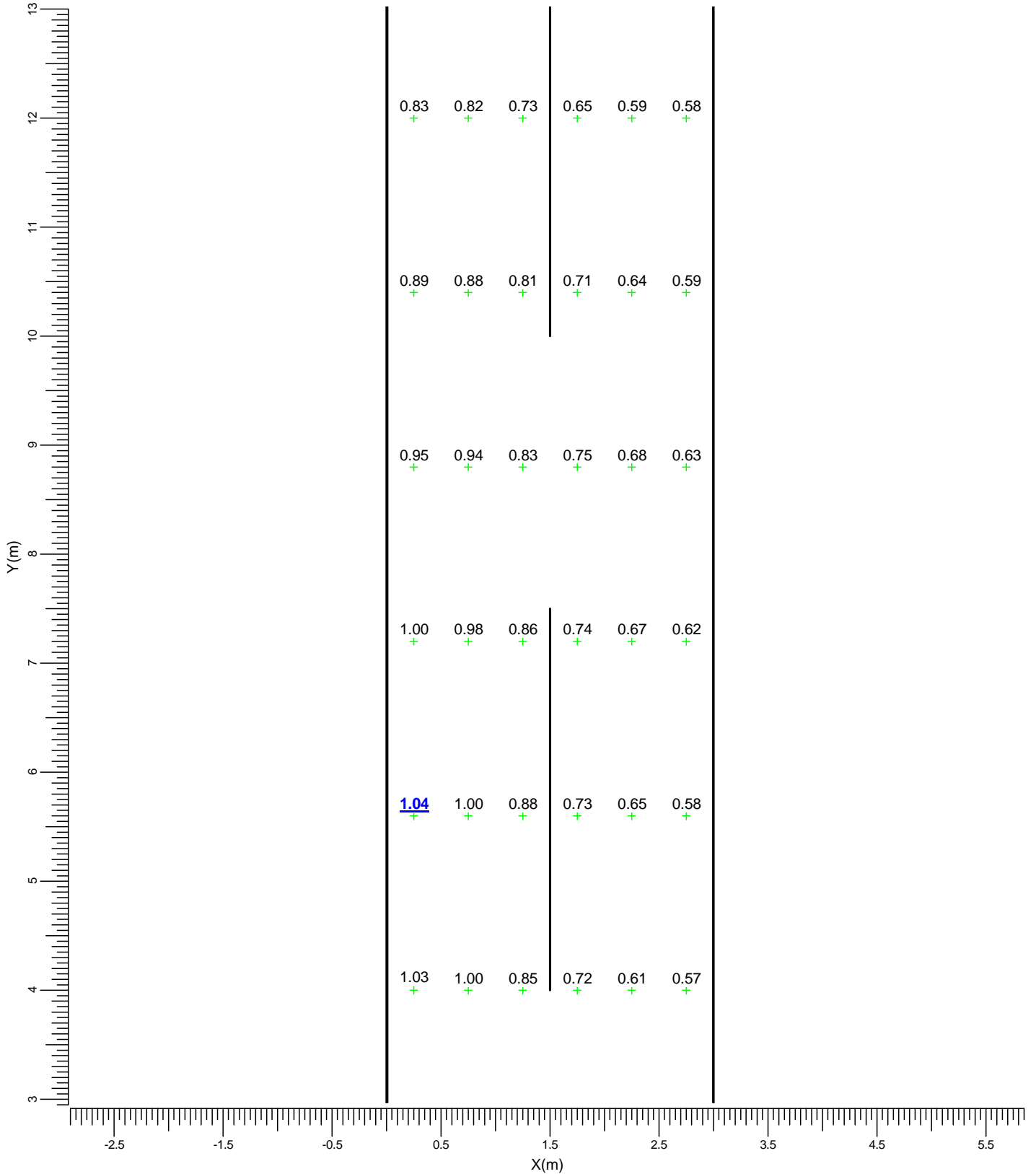
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:50

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.72

Min/Med
0.74

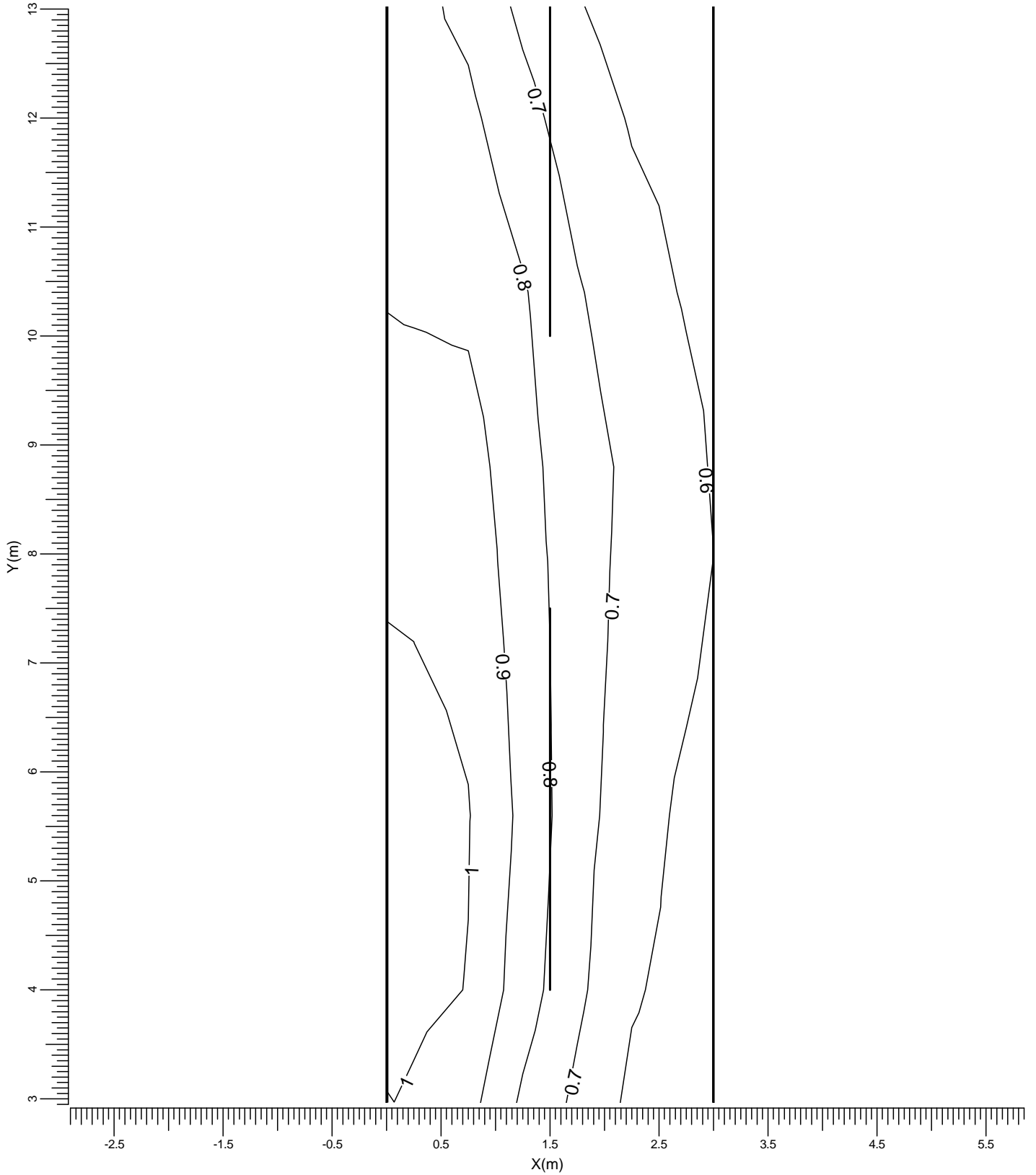
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:50

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.72

Min/Med
0.74

Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:50

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP2 3K 1xP2-730/3000

Rendimento luminoso:

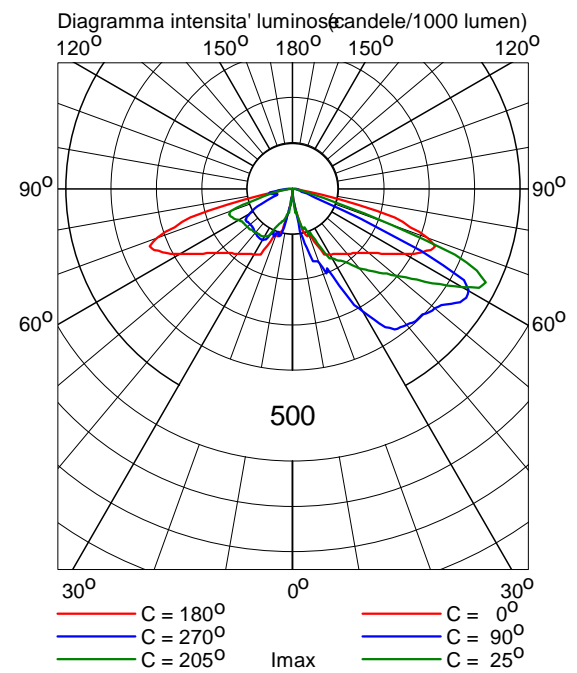
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 2500 lm

Potenza totale apparecchio : 27.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant1bis

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

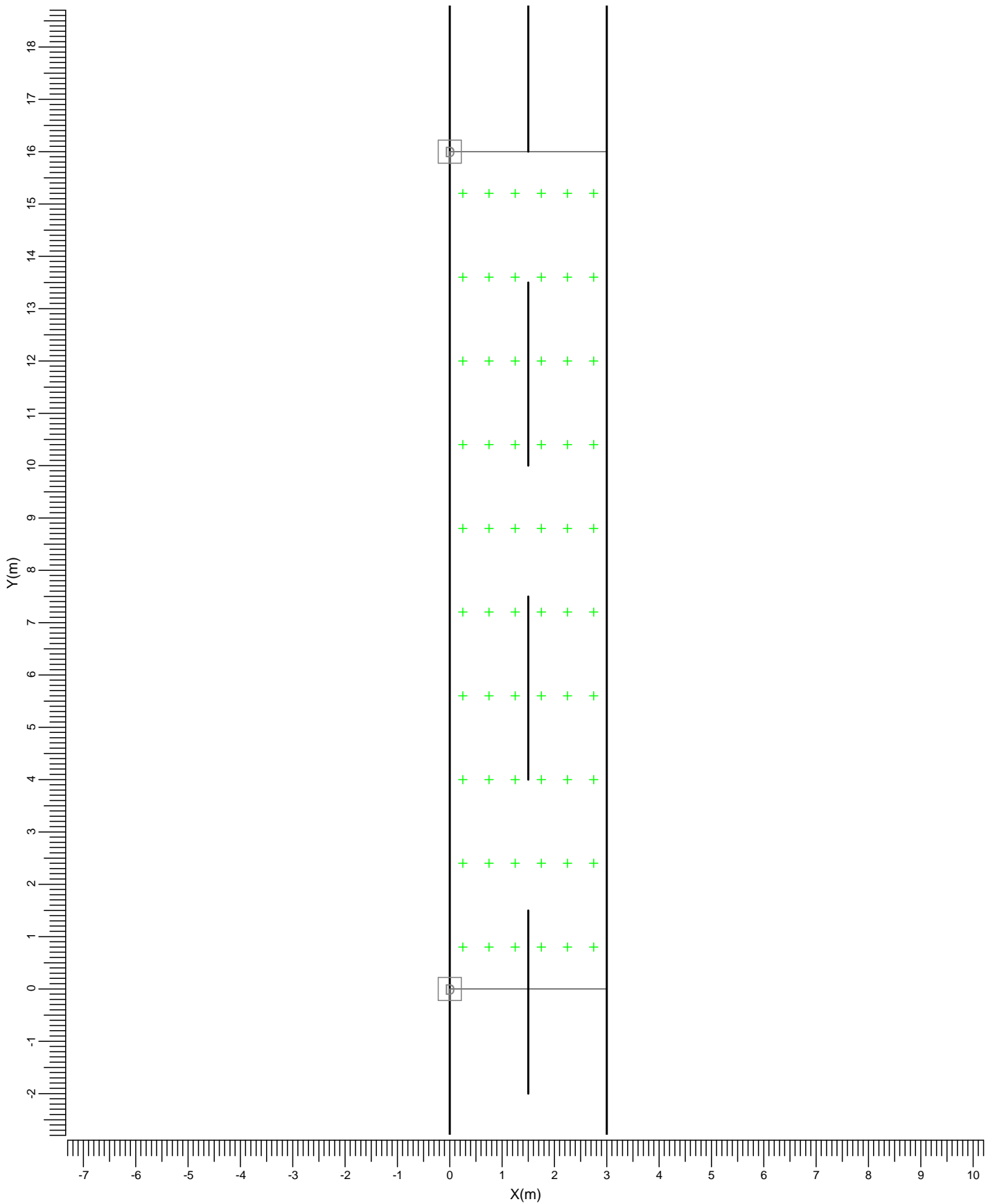
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———▶ 800L02 no vetriP2 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

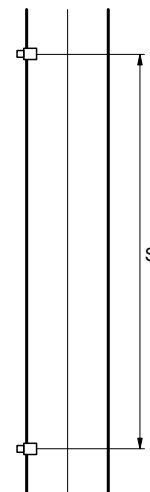
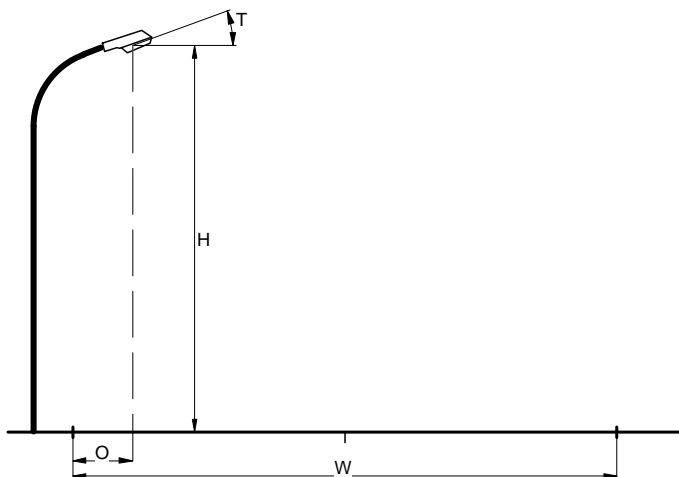
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	800L02 no vetriP2 3K	1 * P2-730	27.0	1 * 2500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	3.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.69
L min/med	0.74
UI	0.57
Tl%	9.9
Eh medlux	9.19
(W/Lux)/m2	0.061
(W/cd.m-2)/m2	0.81
W/m	1.69
W/km	1687.5
W/m2	0.56
Fattore di utilizzazione	0.18
Efficienza apparecchio	77.8
Efficienza lampada	92.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP2 3K
Tipo lampada	:	1 * P2-730
Flusso lampada	:	2500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	3.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	5.00 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.69 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.74
UI	=	0.57

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.19 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	9.9 %
----	---	-------

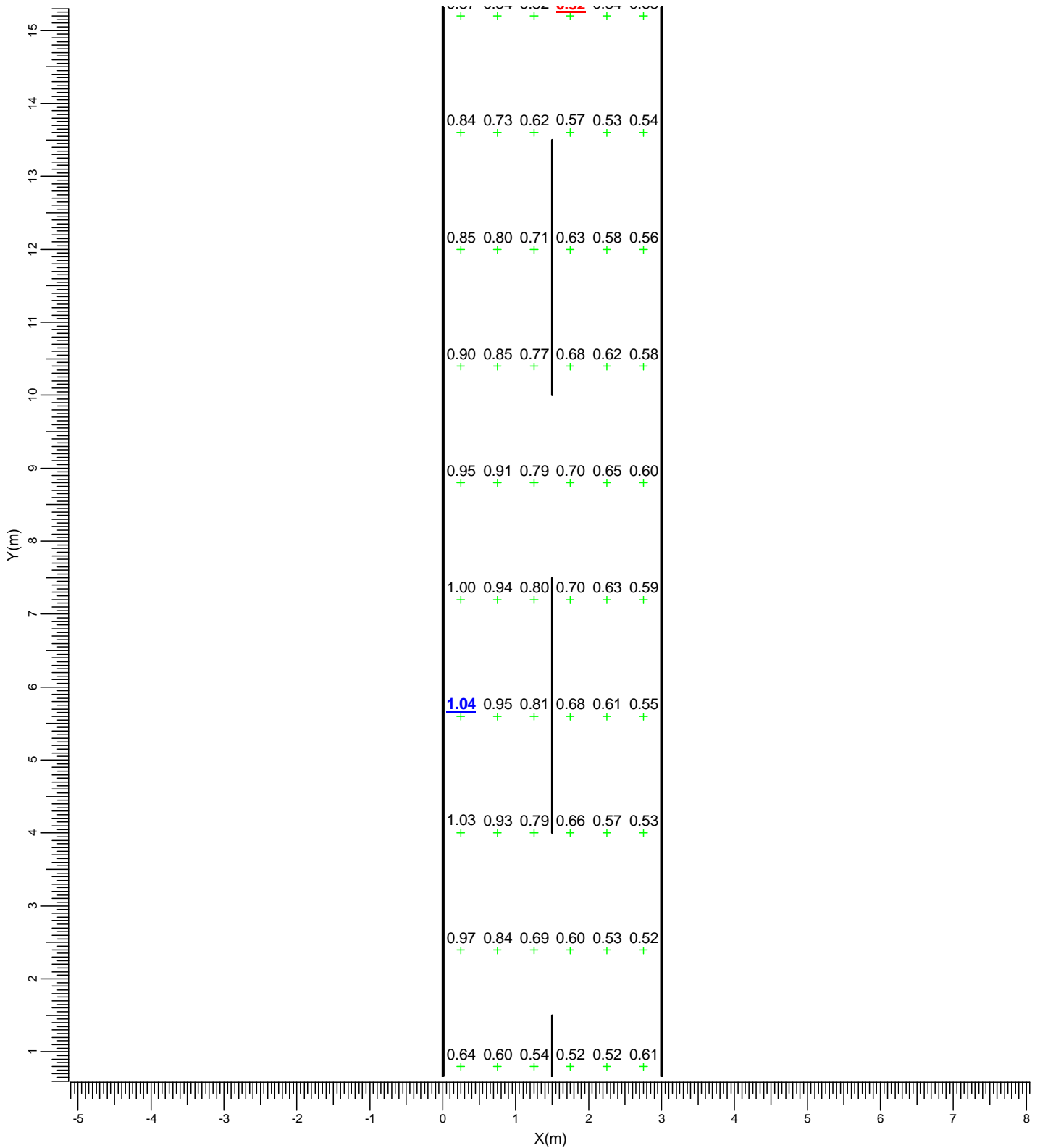
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.061
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.81
W/m	=	1.69
W/km	=	1687.5
W/m ²	=	0.56
Fattore di utilizzazione	=	0.18
Efficienza apparecchio	=	77.8
Efficienza lampada	=	92.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75, -9.63, 1.50) = 9.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

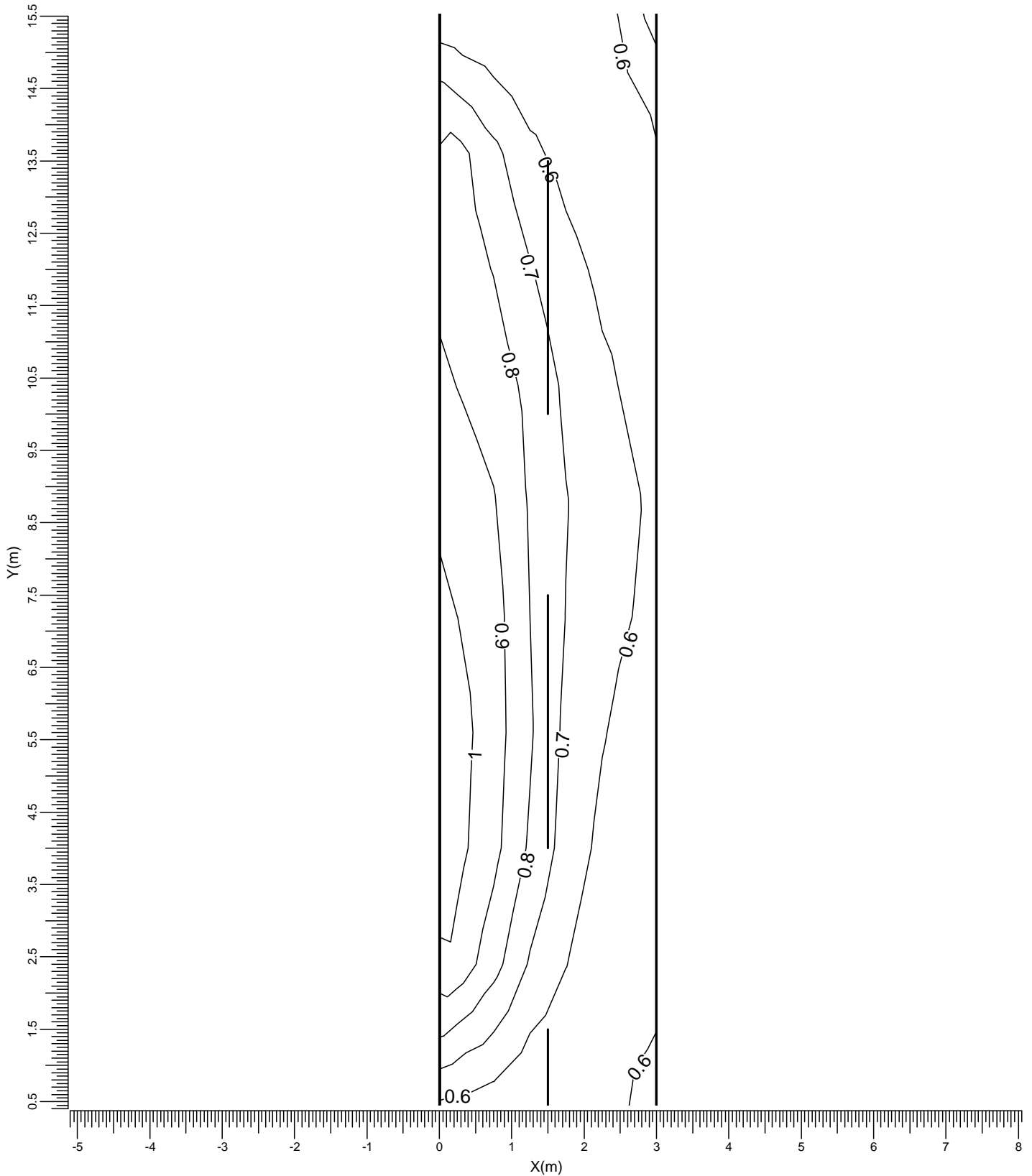


D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio 0.69	Min/Med 0.74	Min/Max 0.50	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:75
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	---------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (0.75, -9.63, 1.50) = 9.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (0.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.69

Min/Med
0.74

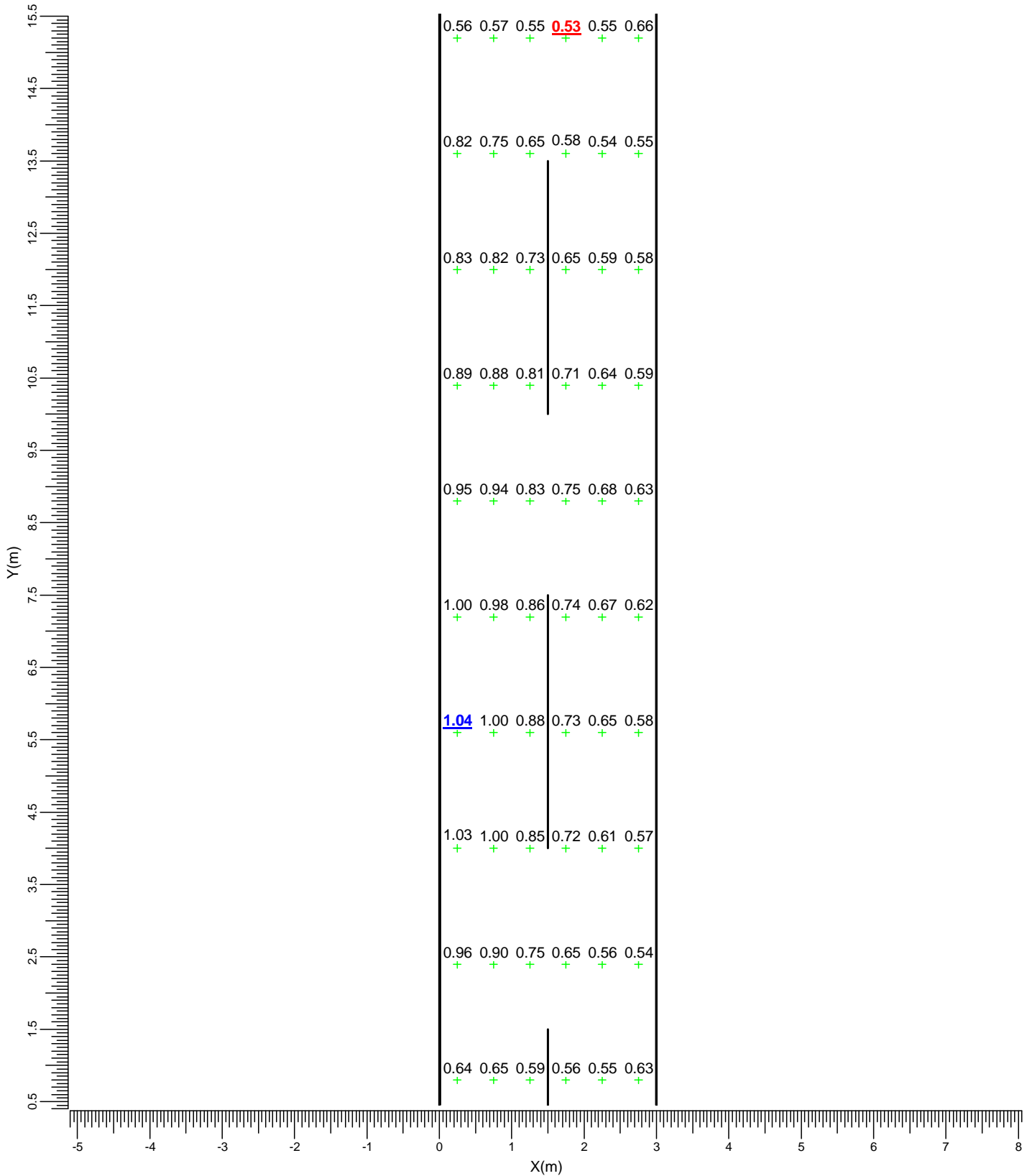
Min/Max
0.50

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.72

Min/Med
0.74

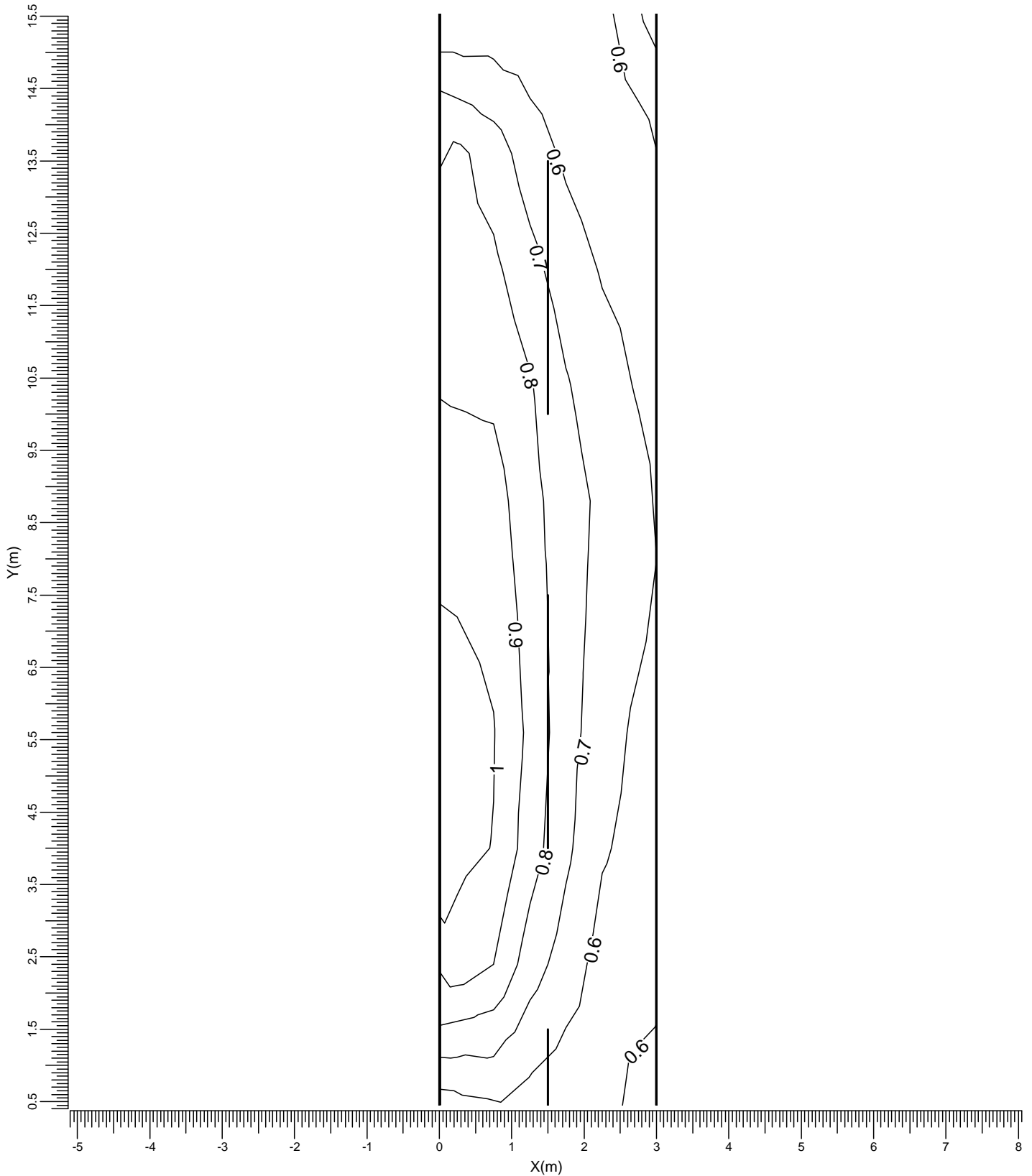
Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -9.63, 1.50) = 6.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.72

Min/Med
0.74

Min/Max
0.51

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP2 3K 1xP2-730/3000

Rendimento luminoso:

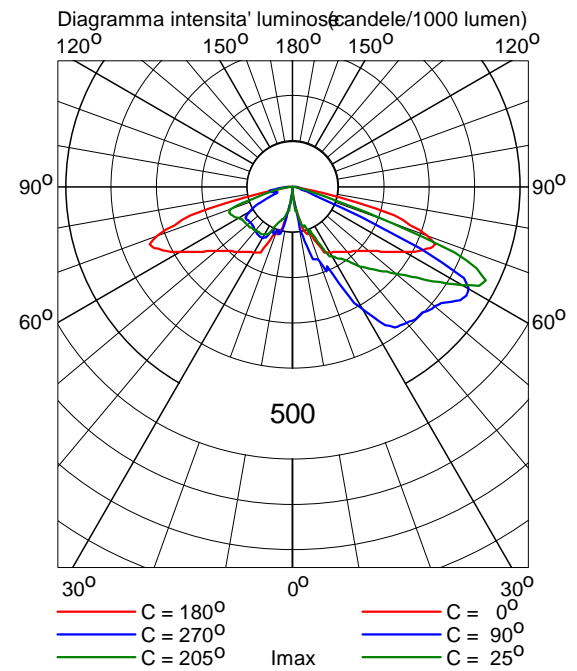
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 2500 lm

Potenza totale apparecchio : 27.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant2 bis
Codice di progetto:
Data:

LANTERNE
02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro
via Alfieri 14
33010 Tavagnacco (UD)

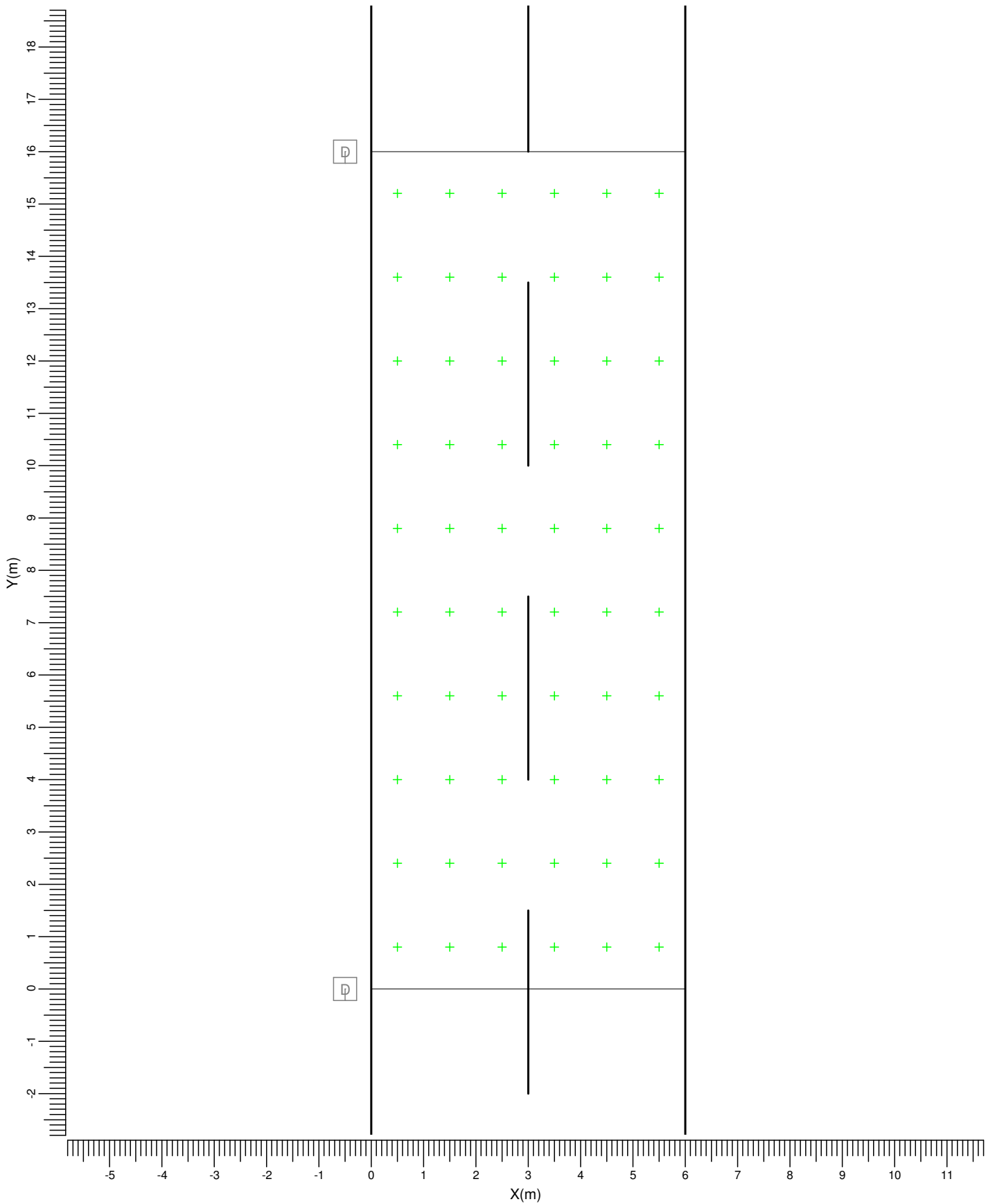
Telefono: 0432.571581
Fax: 0432.571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (02): Tavola grafica	7
4.3	Eh principale: Tavola grafica	8
5.	Apparecchi	9
5.1	Apparecchi di progetto	9

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

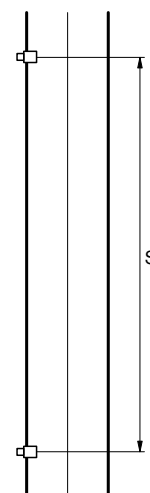
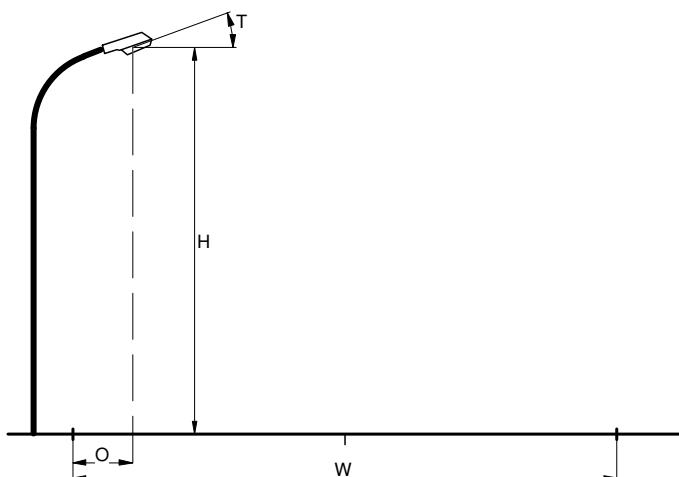
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	800L02 no vetriP2 3K	1 * P2-730	27.0	1 * 2500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	-0.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.52
L mincd/m2	0.22
L maxcd/m2	0.93
L min/max	0.22
L min/med	0.41
UI	0.75
Tl%	9.5
G	Non definito
Eh medlux	8.84
SR	0.56
W/km	1687.5
W/m2	0.28
Fattore di utilizzazione	0.34
Efficienza apparecchio	77.8
Efficienza lampada	92.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP2 3K
Tipo lampada	:	1 * P2-730
Flusso lampada	:	2500 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 5.00 m
Interdistanza	(S)	: 16.00 m
Sbraccio	(O)	: -0.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.52 cd/m ²
Minimo	=	0.22 cd/m ²
Massimo	=	0.93 cd/m ²
Minimo/Massimo	=	0.22
Minimo/Medio	=	0.41
UI	=	0.75

Illuminamento orizzontale

Medio	=	8.84 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	9.5 %
G	=	Non definito

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.56
----	---	------

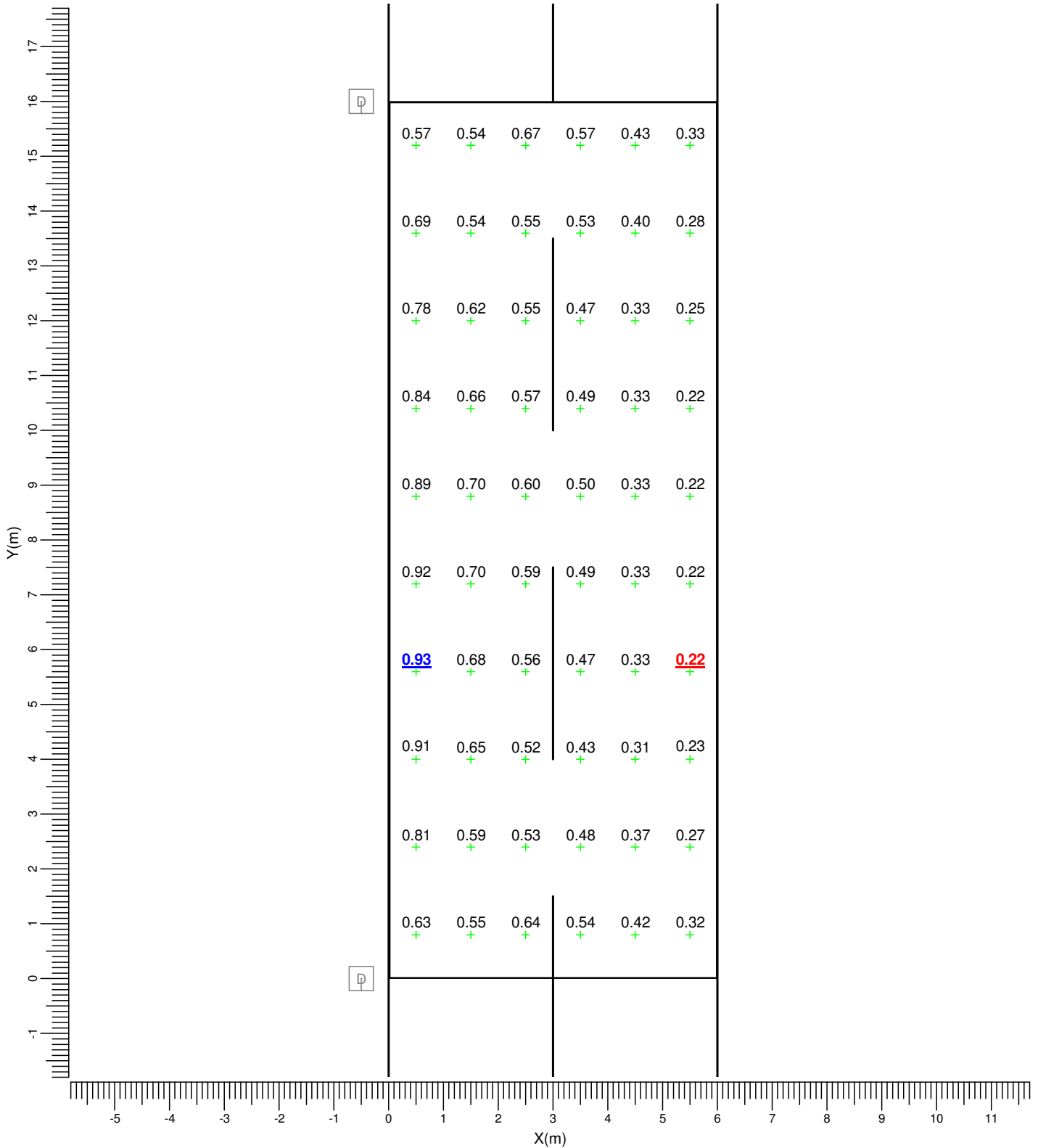
Efficienza

W/km	=	1687.5
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.34
Efficienza apparecchio	=	77.8
Efficienza lampada	=	92.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -9.63, 1.50) = 9.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.52

Min/Med
0.42

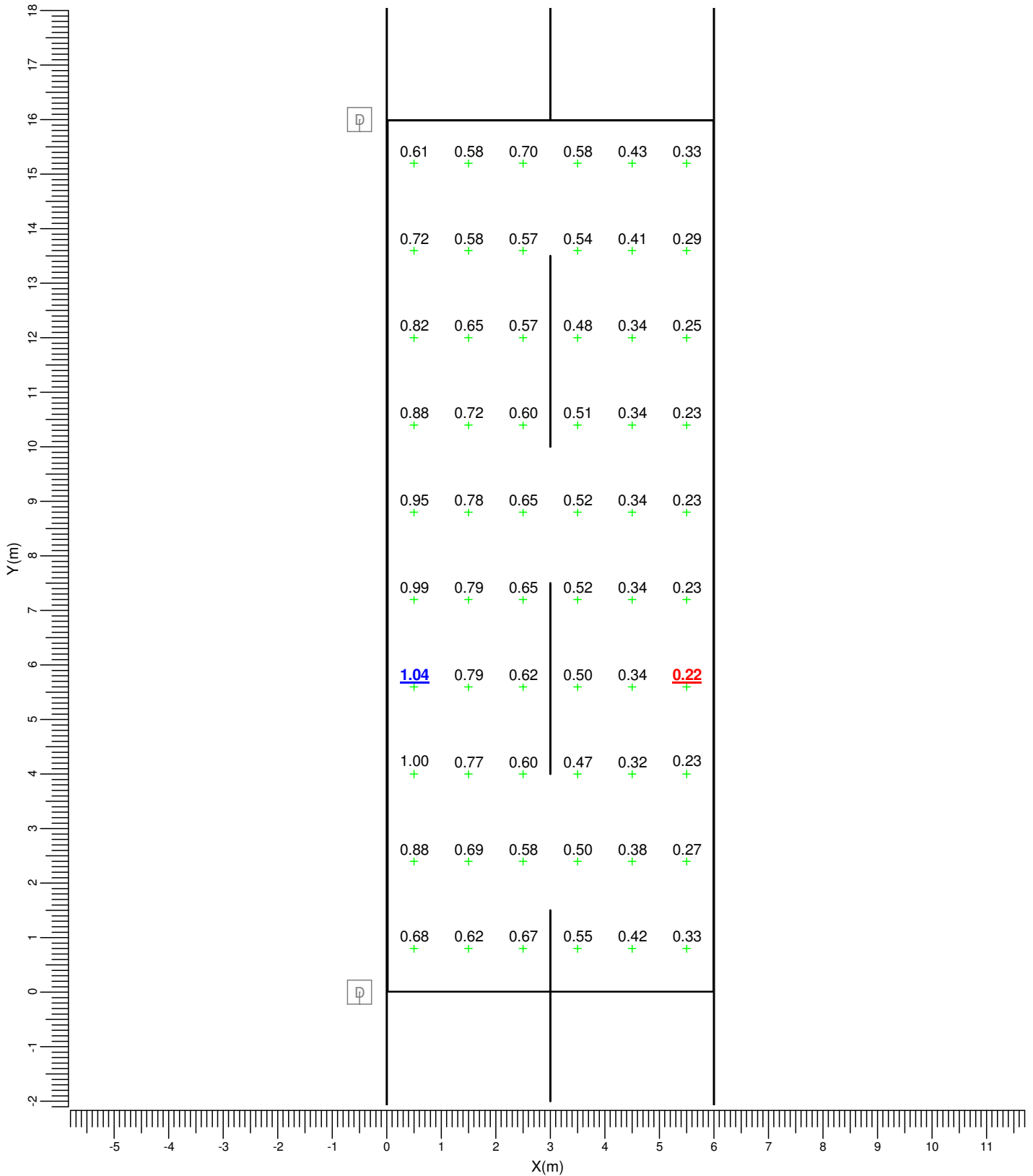
Min/Max
0.24

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -9.63, 1.50) = 1.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

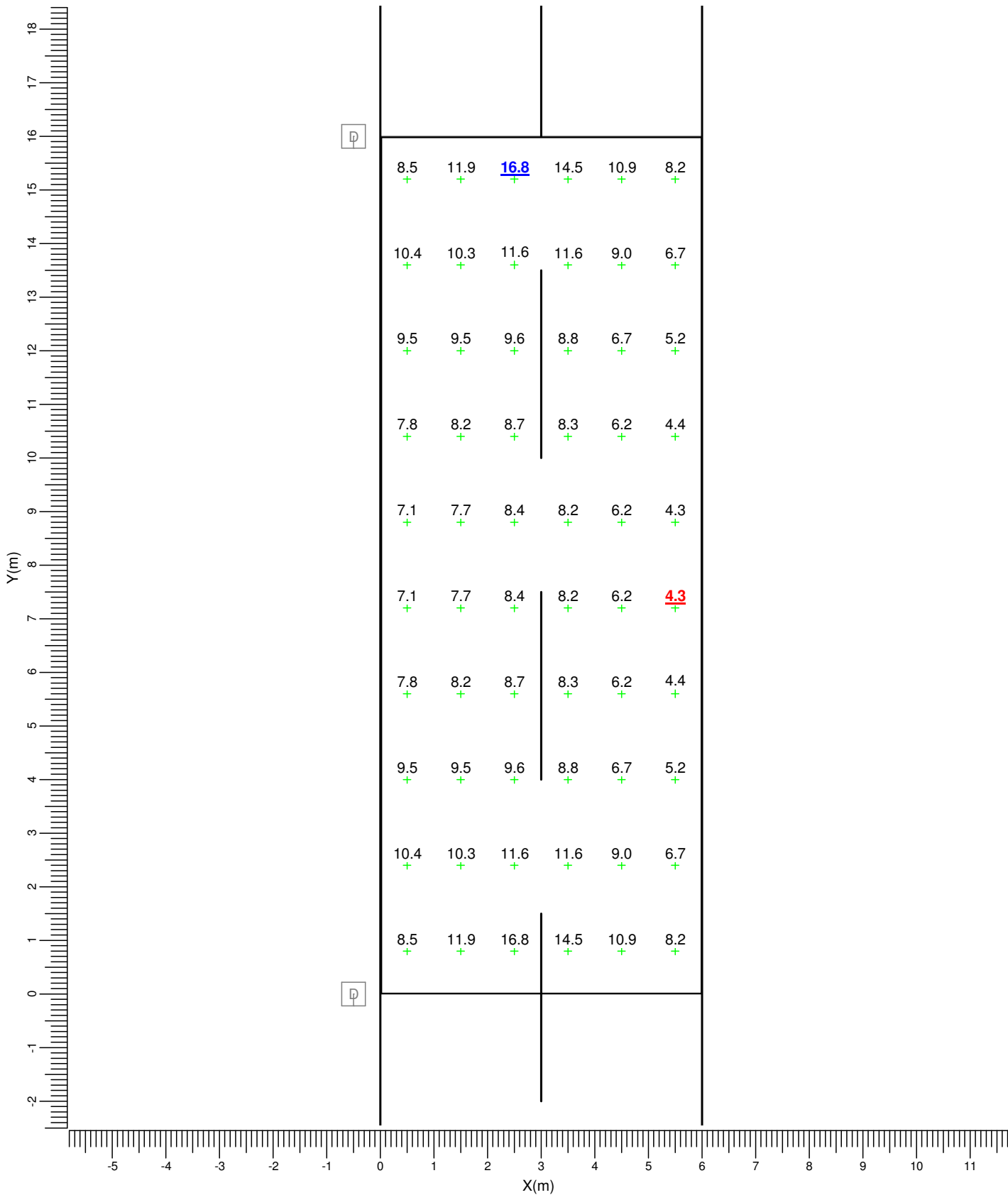


D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio 0.55 Min/Med 0.41 Min/Max 0.22 Fatt. Manut. 0.80 Scala 1:100

4.3 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



D → 800L02 no vetriP2 3K

Medio
8.84

Min/Med
0.48

Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP2 3K 1xP2-730/3000

Rendimento luminoso:

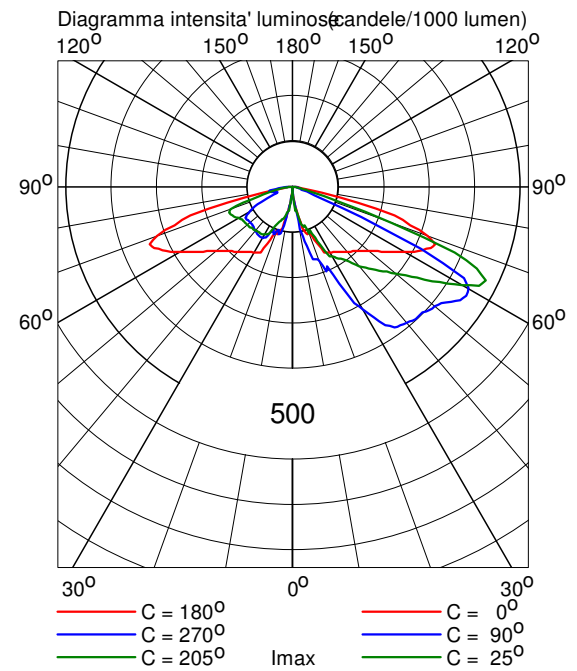
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 2500 lm

Potenza totale apparecchio : 27.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant2tris
Codice di progetto:
Data:

LANTERNE
02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro
via Alfieri 14
33010 Tavagnacco (UD)

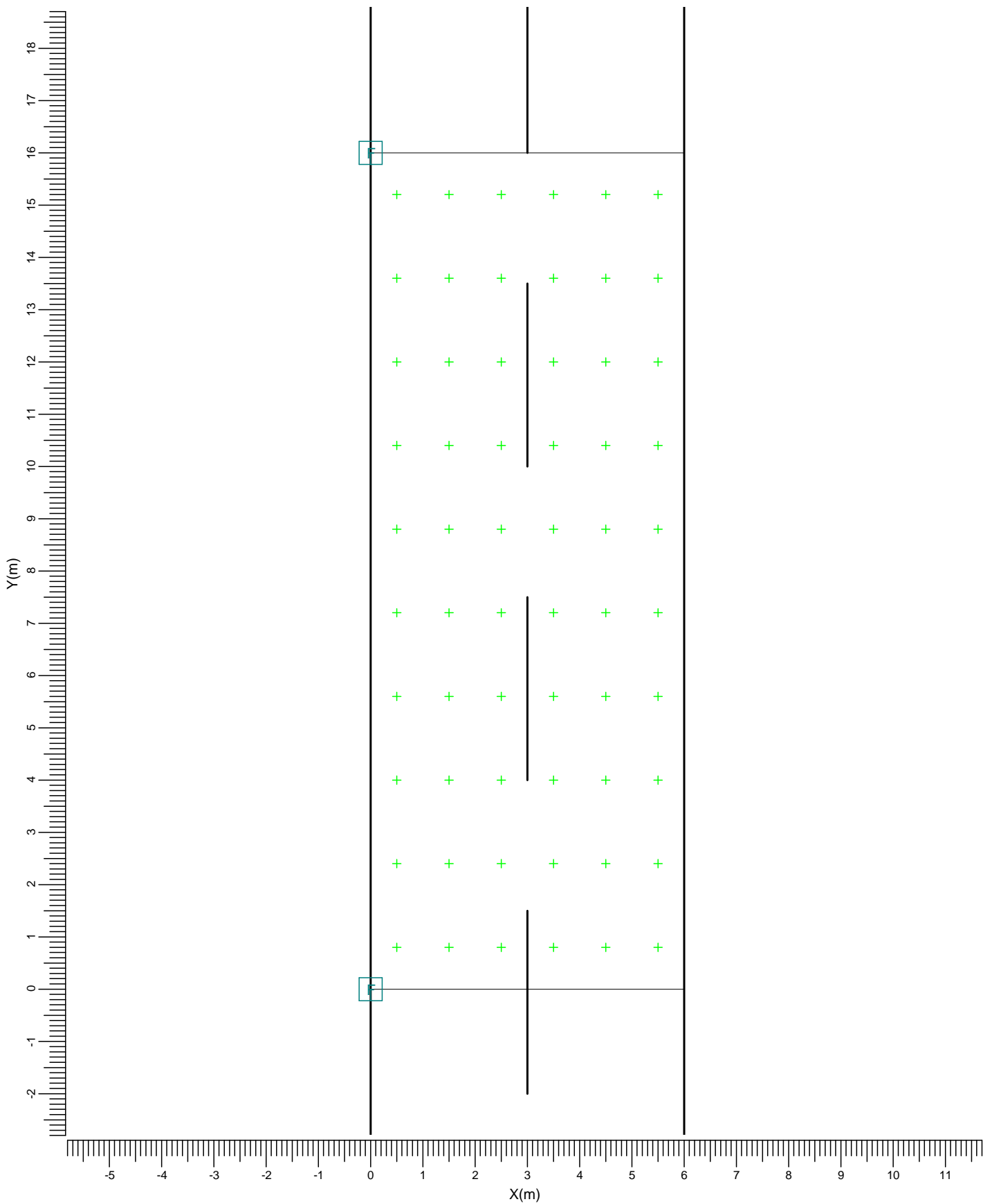
Telefono: 0432.571581
Fax: 0432.571566
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



F  800L02 no vetriP4 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

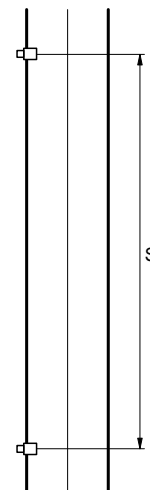
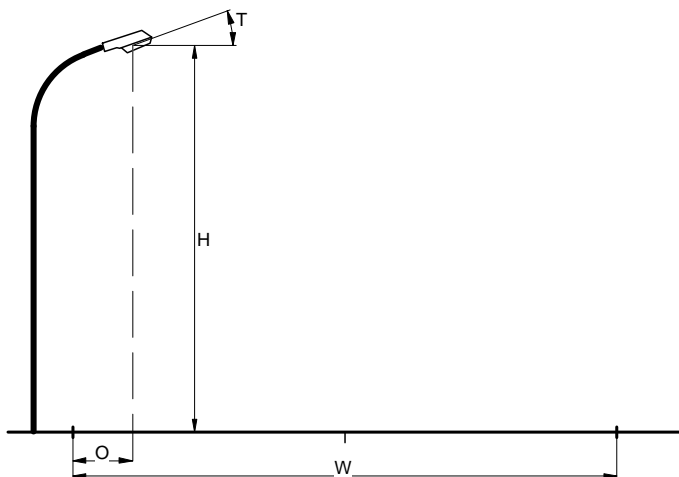
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
F	800L02 no vetriP4 3K	1 * P4-730	39.0	1 * 3500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	F
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	5.00
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.79
L min/med	0.45
UI	0.67
TI%	10.5
Eh medlux	12.7
SR	0.55
(W/Lux)/m2	0.032
(W/cd.m-2)/m2	0.51
W/m	2.44
W/km	2437.5
W/m2	0.41
Fattore di utilizzazione	0.35
Efficienza apparecchio	75.4
Efficienza lampada	89.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP4 3K
Tipo lampada	:	1 * P4-730
Flusso lampada	:	3500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	5.00 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.79 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.45
UI	=	0.67

Illuminamento orizzontale

Medio	=	12.7 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	10.5 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.55
----	---	------

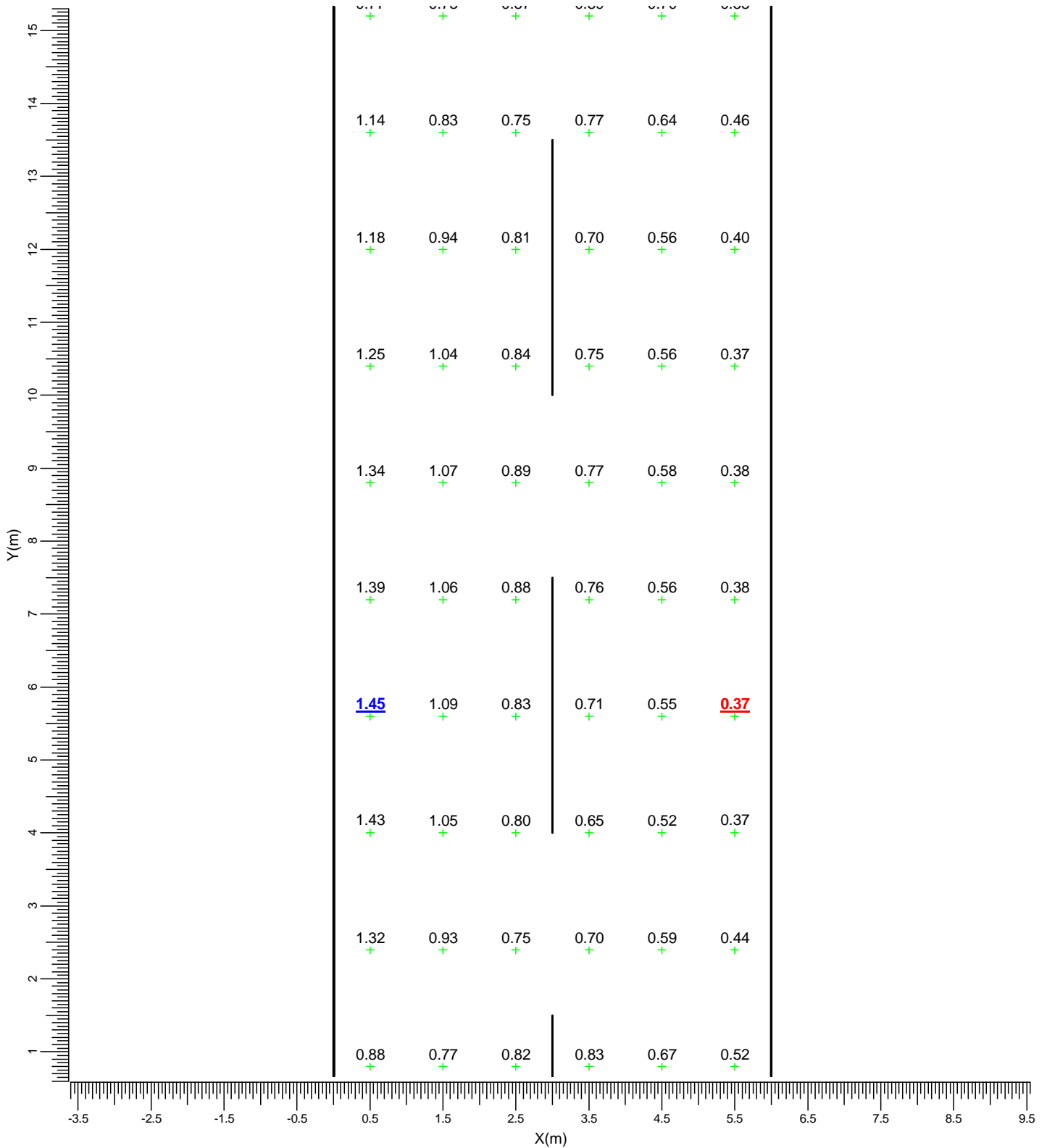
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.032
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.51
W/m	=	2.44
W/km	=	2437.5
W/m ²	=	0.41
Fattore di utilizzazione	=	0.35
Efficienza apparecchio	=	75.4
Efficienza lampada	=	89.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -9.63, 1.50) = 10.5%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.79

Min/Med
0.46

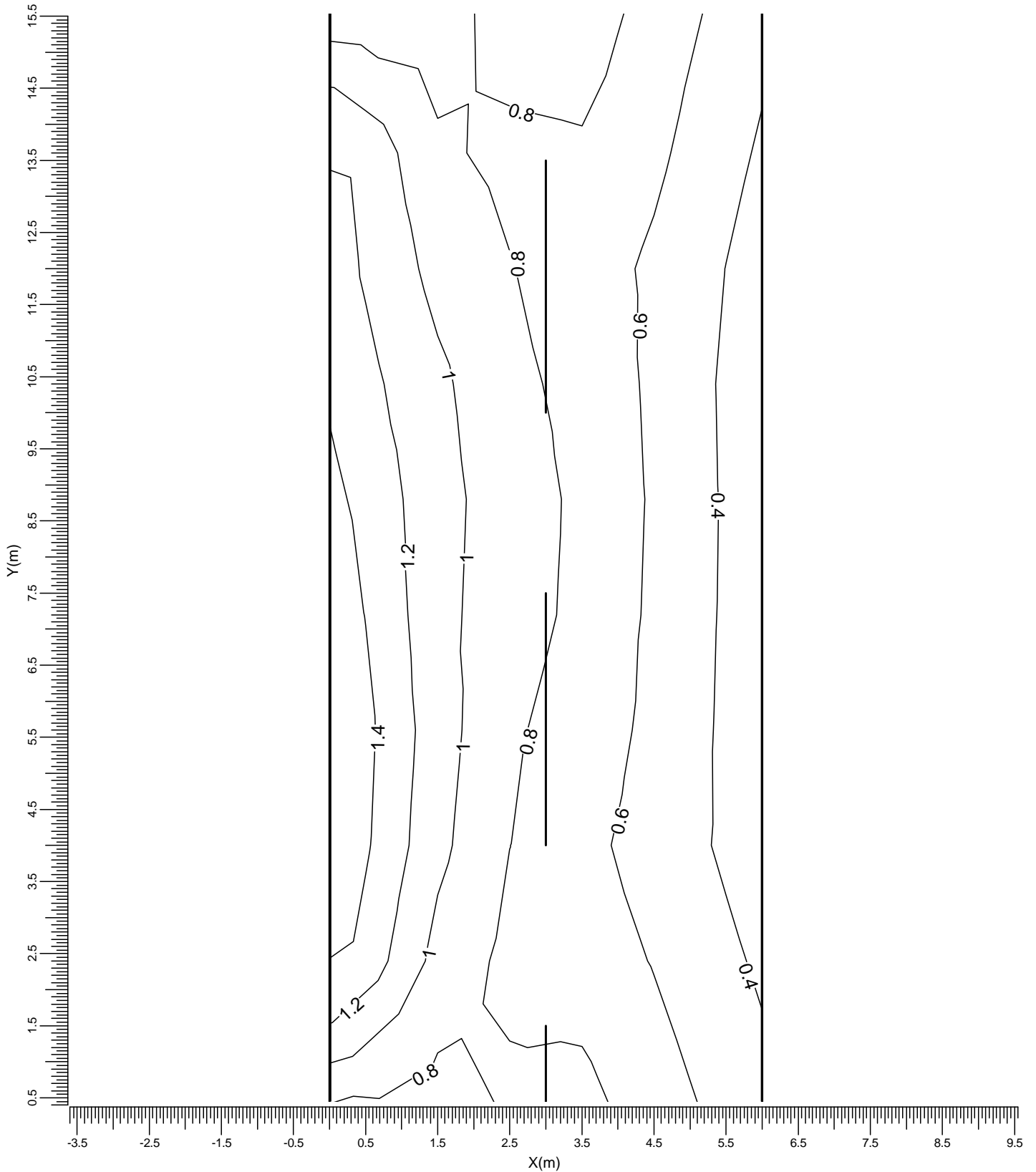
Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -9.63, 1.50) = 10.5%
Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F  800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.79

Min/Med
0.46

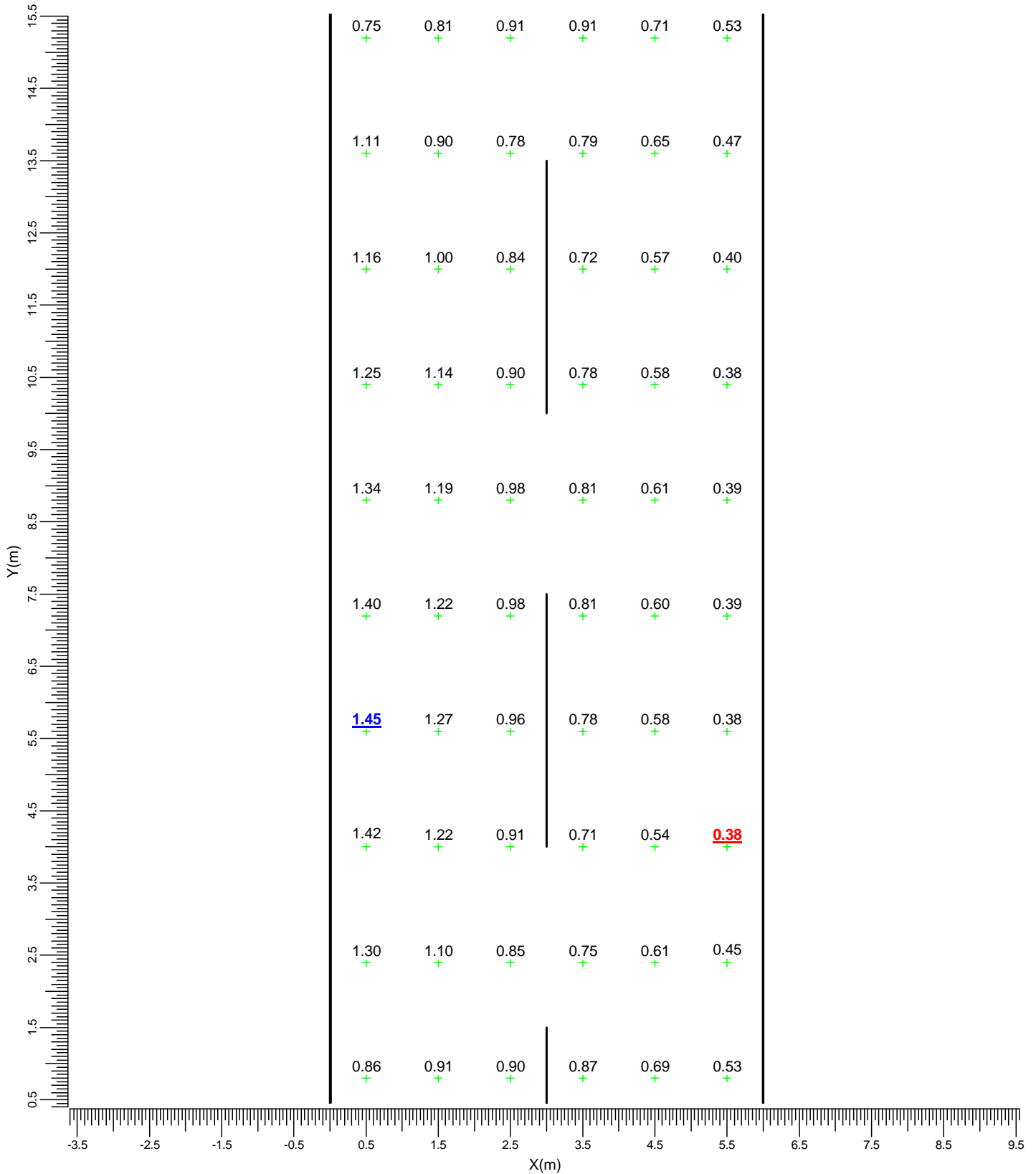
Min/Max
0.25

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -9.63, 1.50) = 2.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.84

Min/Med
0.45

Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

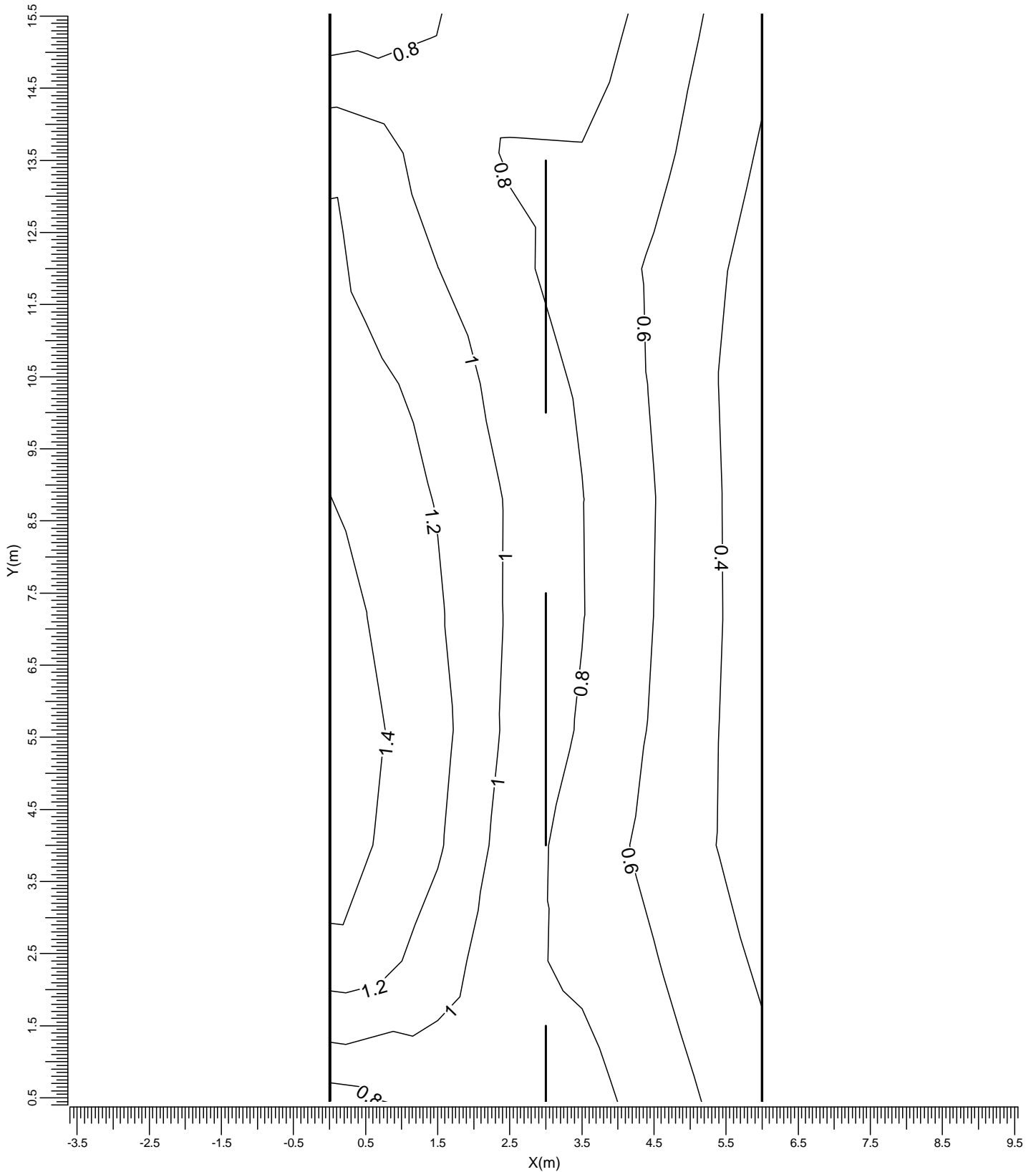
Scala
1:75

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -9.63, 1.50) = 2.0%

Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)

Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.84

Min/Med
0.45

Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:75

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP4 3K 1xP4-730/3000

Rendimento luminoso:

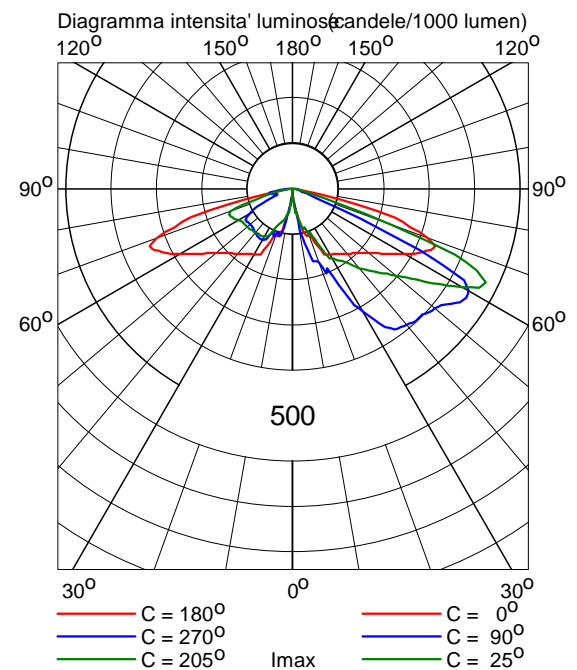
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 3500 lm

Potenza totale apparecchio : 39.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant3

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

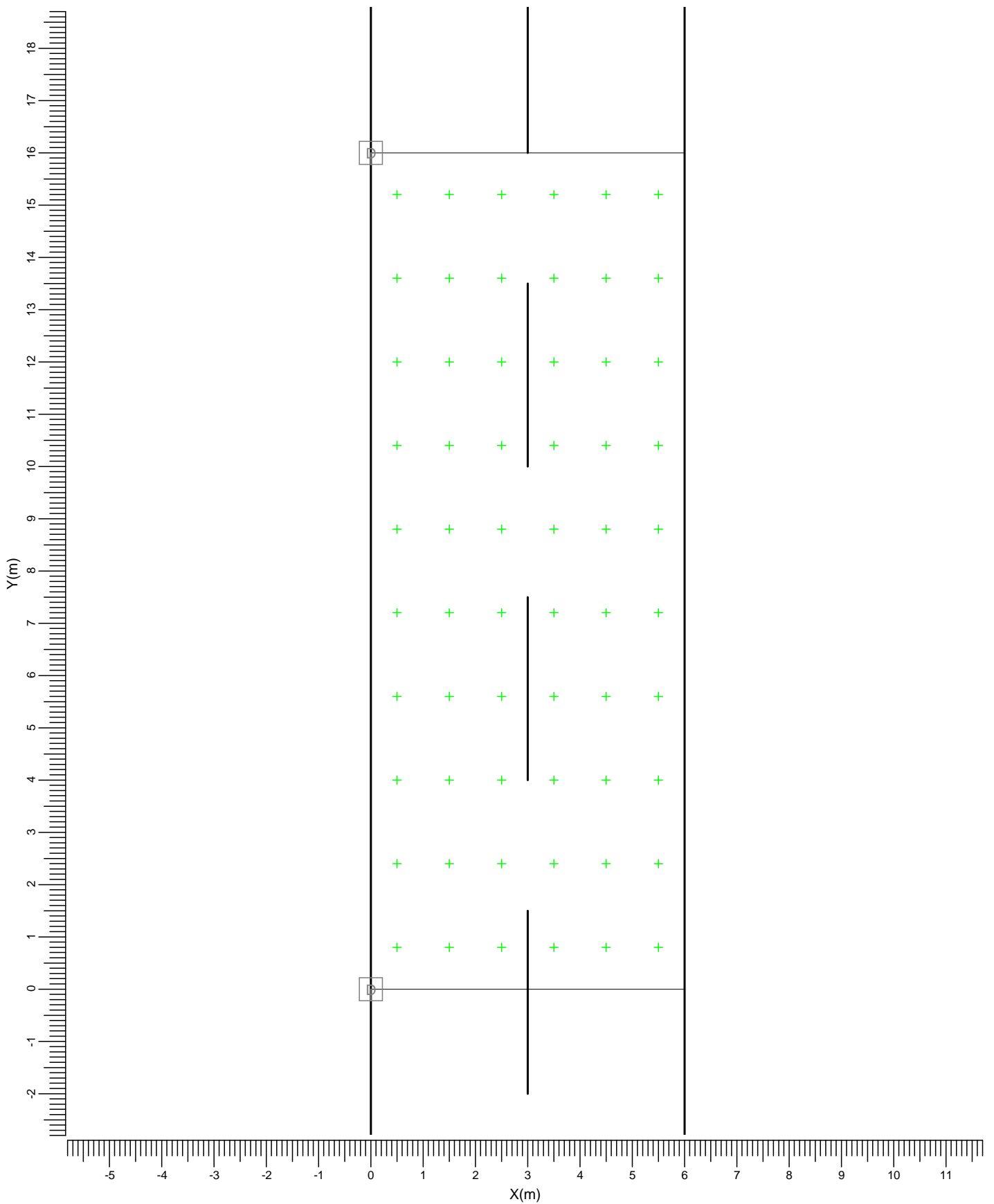
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

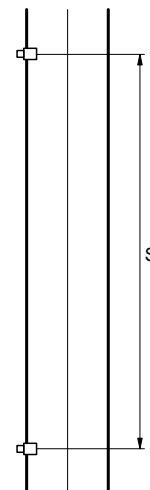
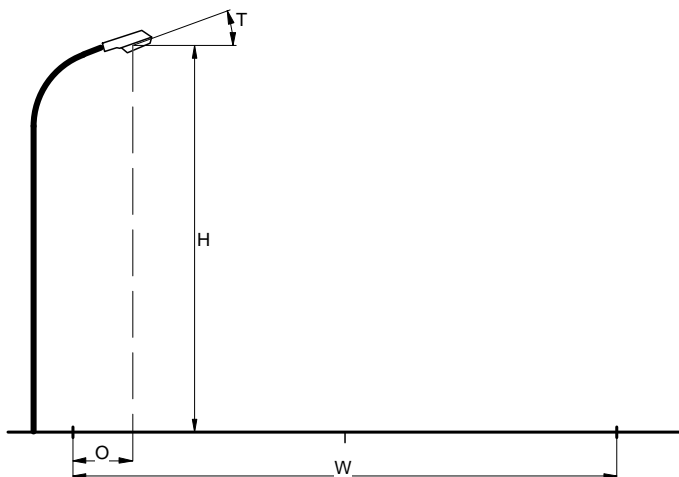
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	800L02 no vetriP2 3K	1 * P2-730	27.0	1 * 2500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.50
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.59
L min/med	0.36
UI	0.61
TI%	12.0
Eh medlux	9.59
(W/Lux)/m2	0.029
(W/cd.m-2)/m2	0.47
W/m	1.69
W/km	1687.5
W/m2	0.28
Fattore di utilizzazione	0.37
Efficienza apparecchio	77.8
Efficienza lampada	92.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP2 3K
Tipo lampada	:	1 * P2-730
Flusso lampada	:	2500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H) :	4.50 m
Interdistanza	(S) :	16.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.59 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.36
UI	=	0.61

Illuminamento orizzontale

Medio	=	9.59 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	12.0 %
----	---	--------

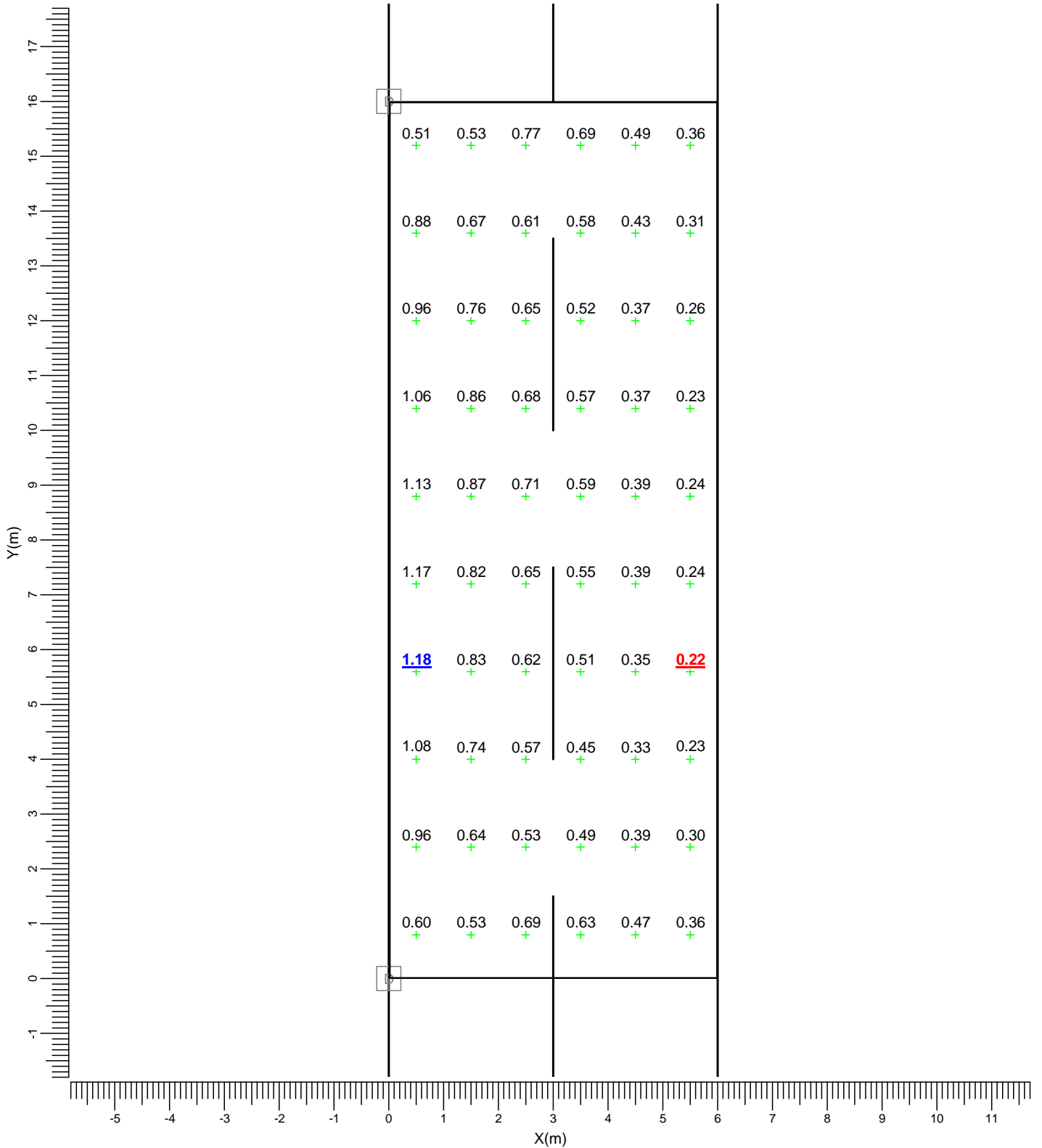
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.029
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.47
W/m	=	1.69
W/km	=	1687.5
W/m ²	=	0.28
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	77.8
Efficienza lampada	=	92.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -8.25, 1.50) = 12.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.59

Min/Med
0.37

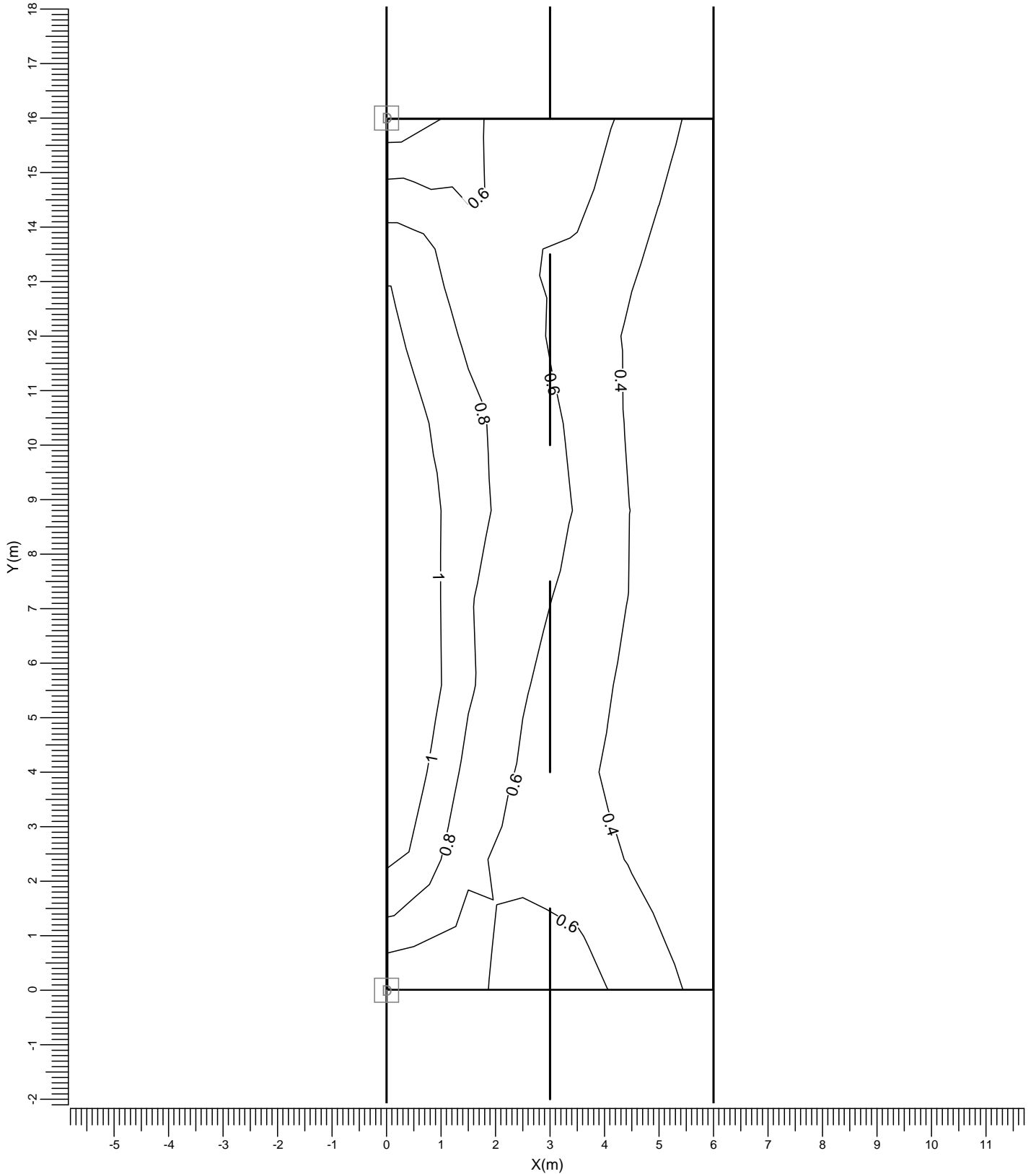
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -8.25, 1.50) = 12.0%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.59

Min/Med
0.37

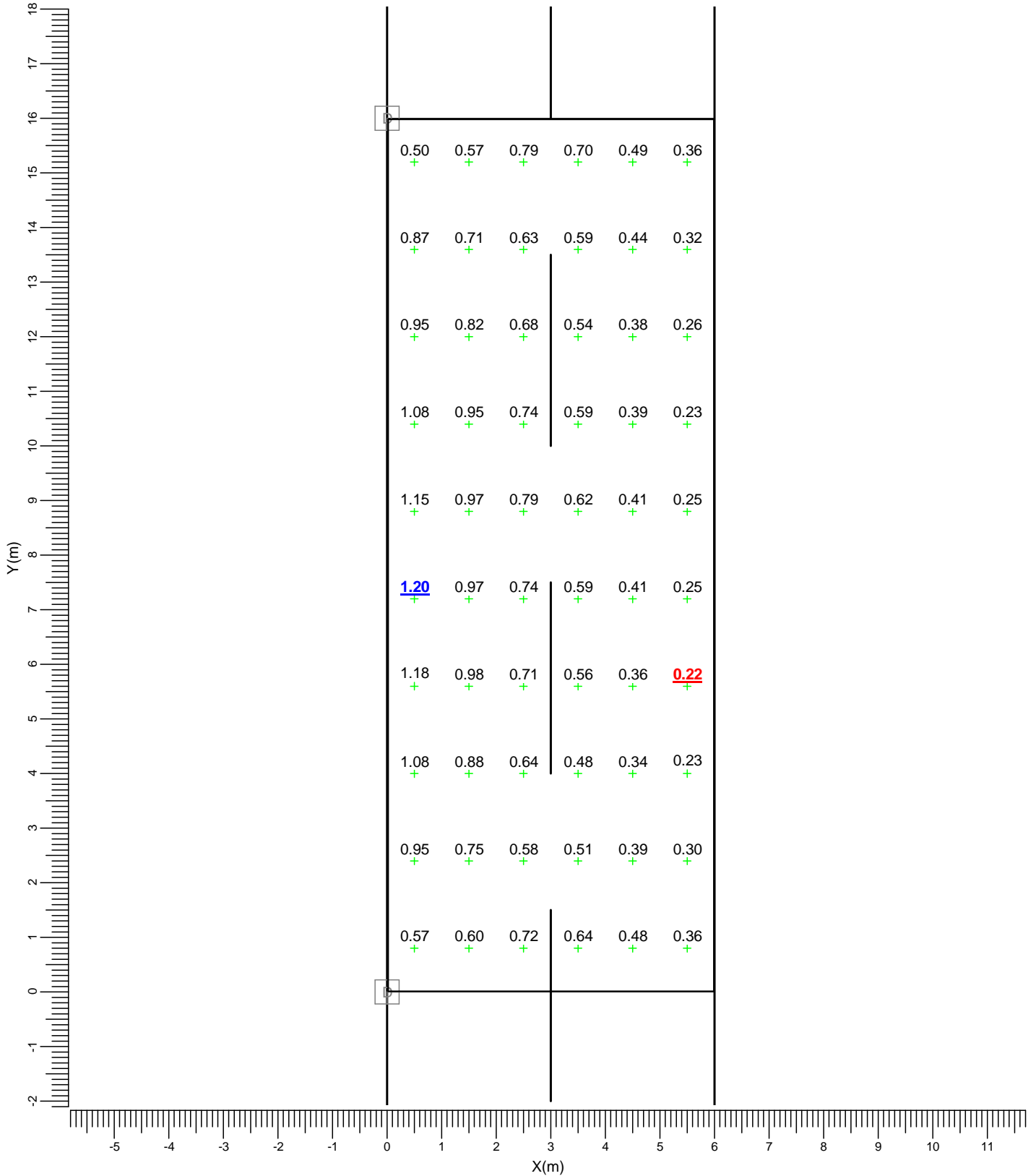
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -8.25, 1.50) = 1.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D → 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.62

Min/Med
0.36

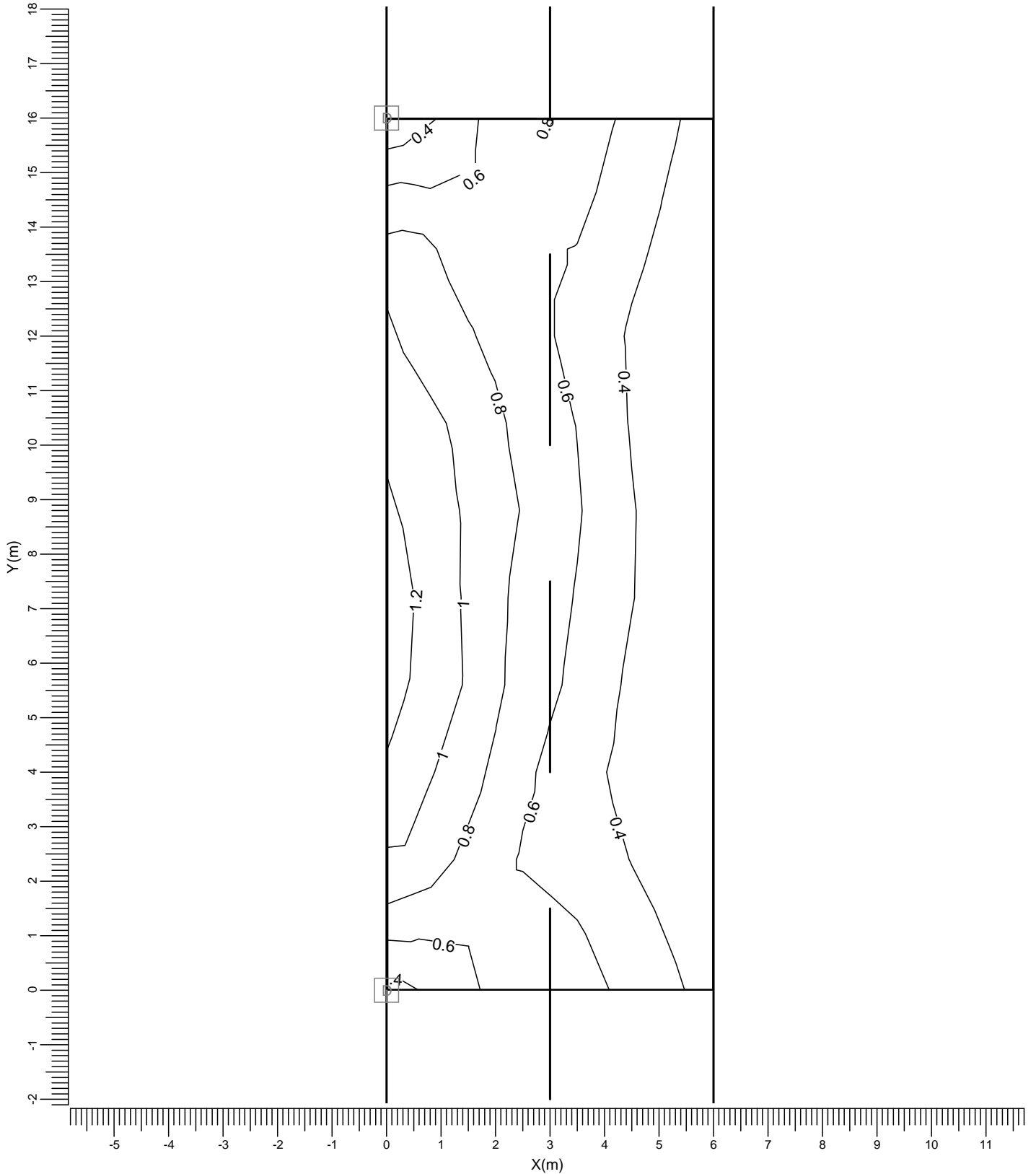
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -8.25, 1.50) = 1.2%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.62

Min/Med
0.36

Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP2 3K 1xP2-730/3000

Rendimento luminoso:

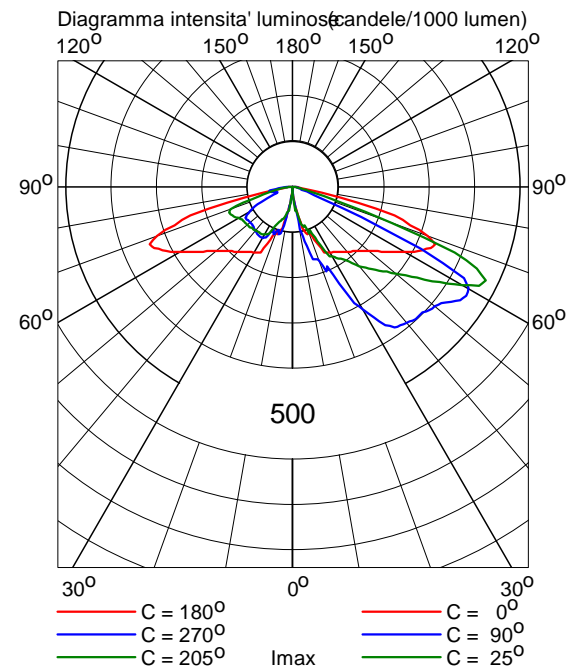
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 2500 lm

Potenza totale apparecchio : 27.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant3tris

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

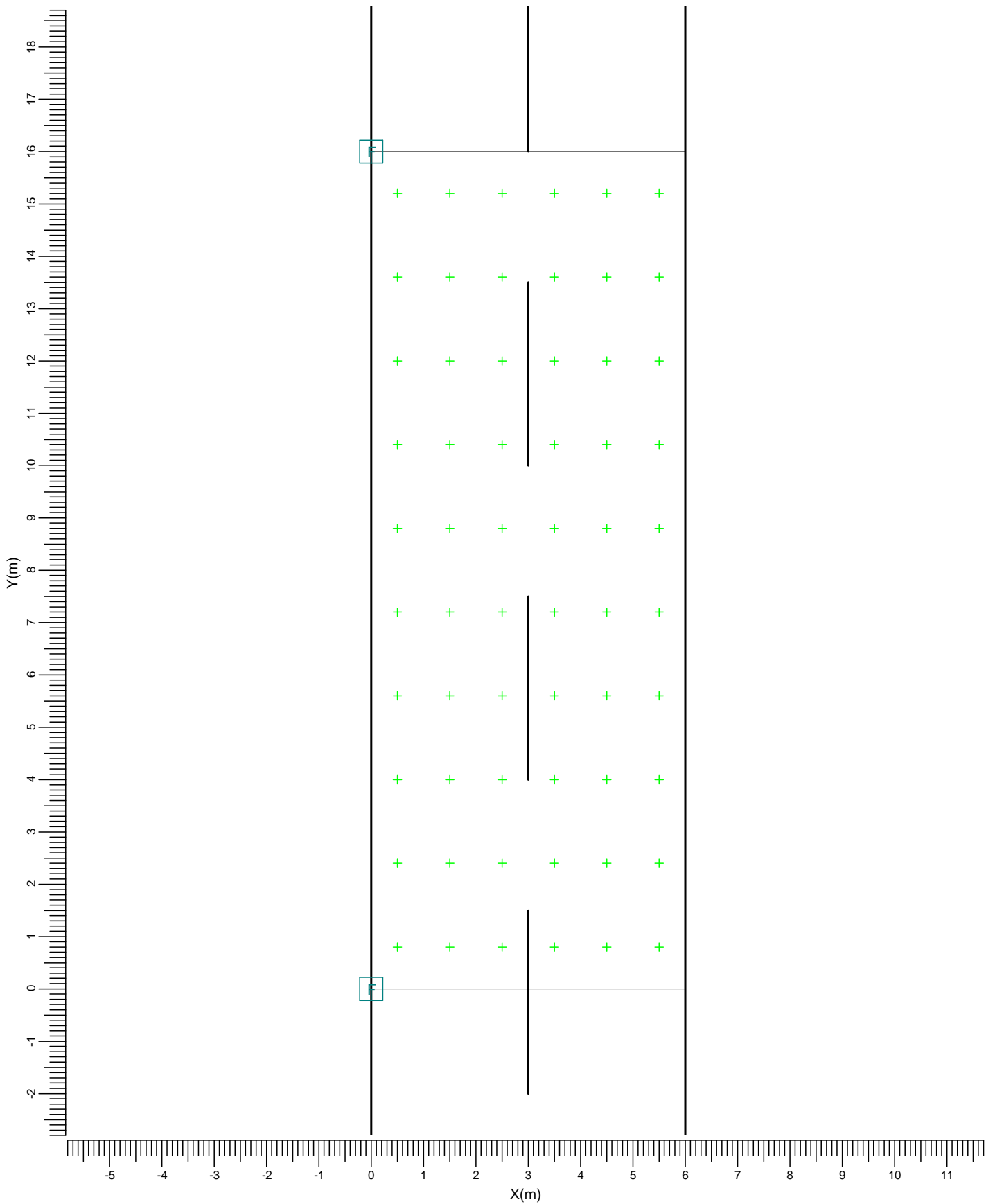
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



F  800L02 no vetriP4 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

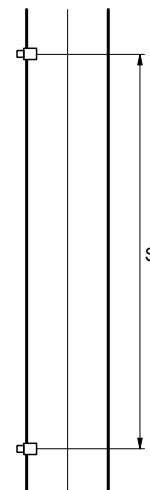
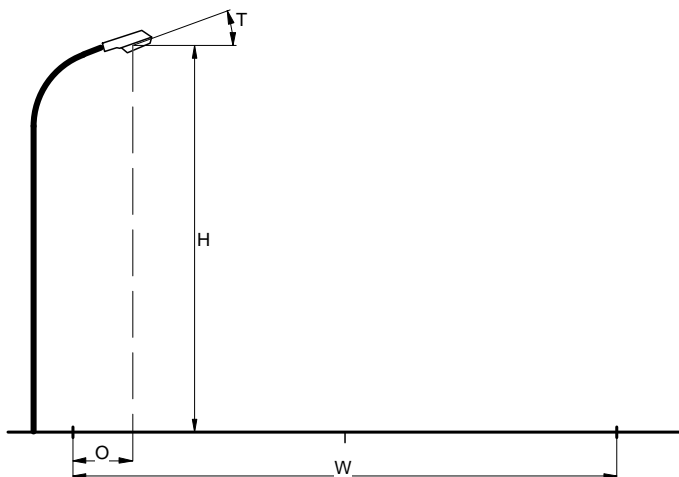
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
F	800L02 no vetriP4 3K	1 * P4-730	39.0	1 * 3500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	6.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	F
Installazione	Unilaterale sinistra
Altezzam	4.50
Interdistanzam	16.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.83
L min/med	0.36
UI	0.61
TI%	12.8
Eh medlux	13.4
SR	0.52
(W/Lux)/m2	0.030
(W/cd.m-2)/m2	0.49
W/m	2.44
W/km	2437.5
W/m2	0.41
Fattore di utilizzazione	0.37
Efficienza apparecchio	75.4
Efficienza lampada	89.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP4 3K
Tipo lampada	:	1 * P4-730
Flusso lampada	:	3500 lumen
Tilt90	(T)	: 0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W)	: 6.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Unilaterale sinistra
Altezza	(H)	: 4.50 m
Interdistanza	(S)	: 16.00 m
Sbraccio	(O)	: 0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.83 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.36
UI	=	0.61

Illuminamento orizzontale

Medio	=	13.4 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	12.8 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.52
----	---	------

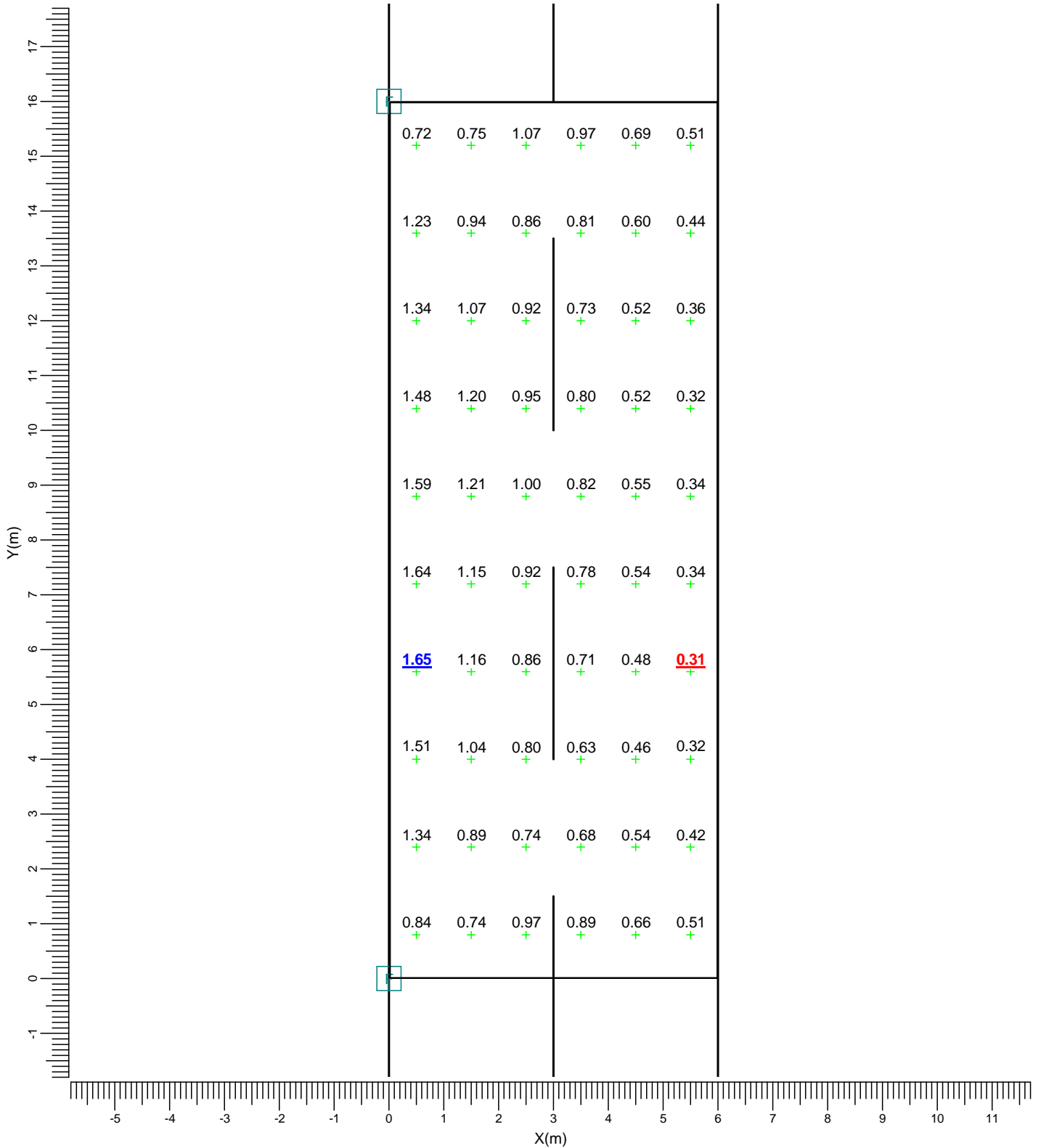
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.030
(W/cd.m ⁻²)/m ²	=	0.49
W/m	=	2.44
W/km	=	2437.5
W/m ²	=	0.41
Fattore di utilizzazione	=	0.37
Efficienza apparecchio	=	75.4
Efficienza lampada	=	89.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -8.25, 1.50) = 12.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.83

Min/Med
0.37

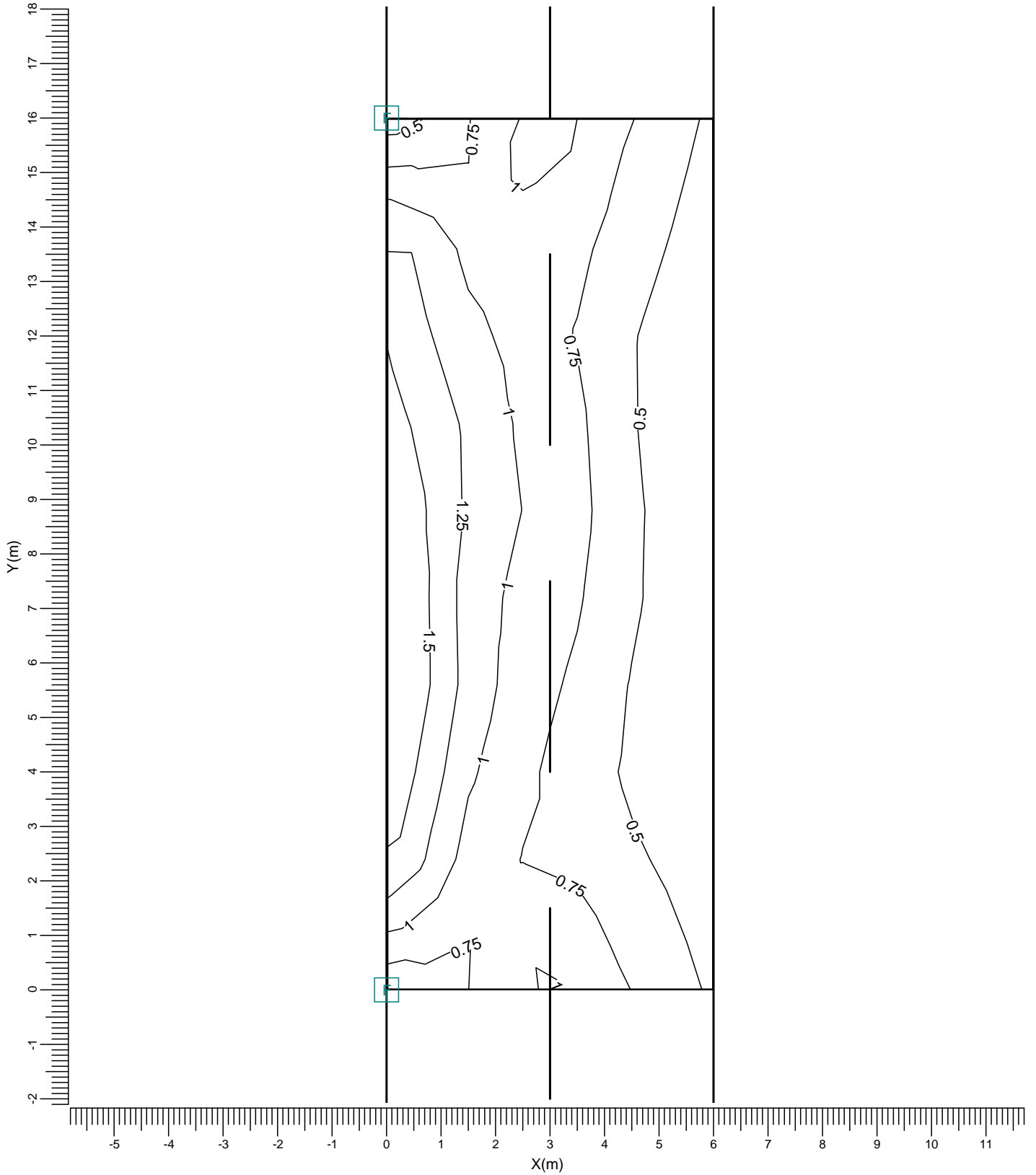
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.50, -8.25, 1.50) = 12.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.50, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.83

Min/Med
0.37

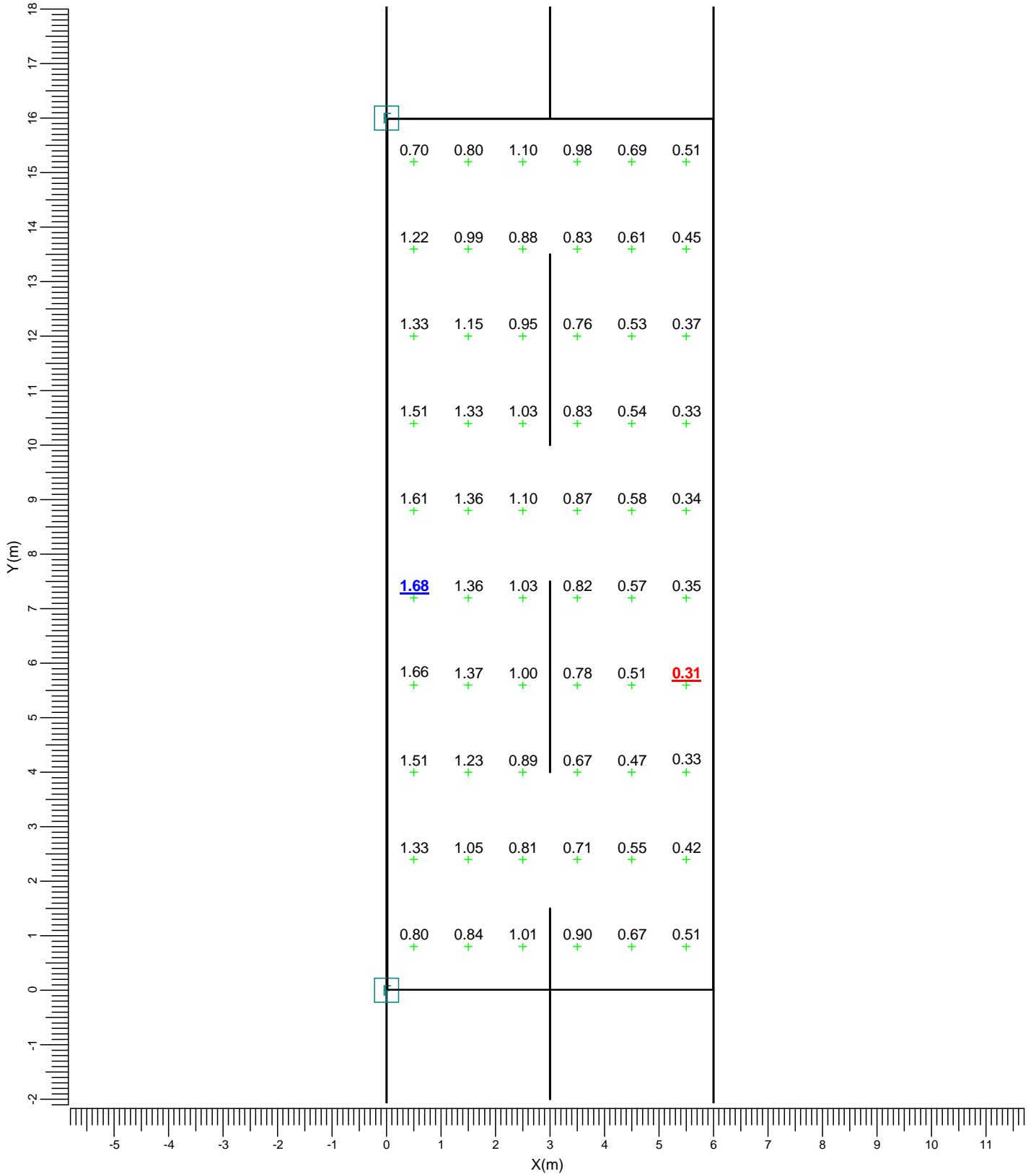
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -8.25, 1.50) = 1.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.87

Min/Med
0.36

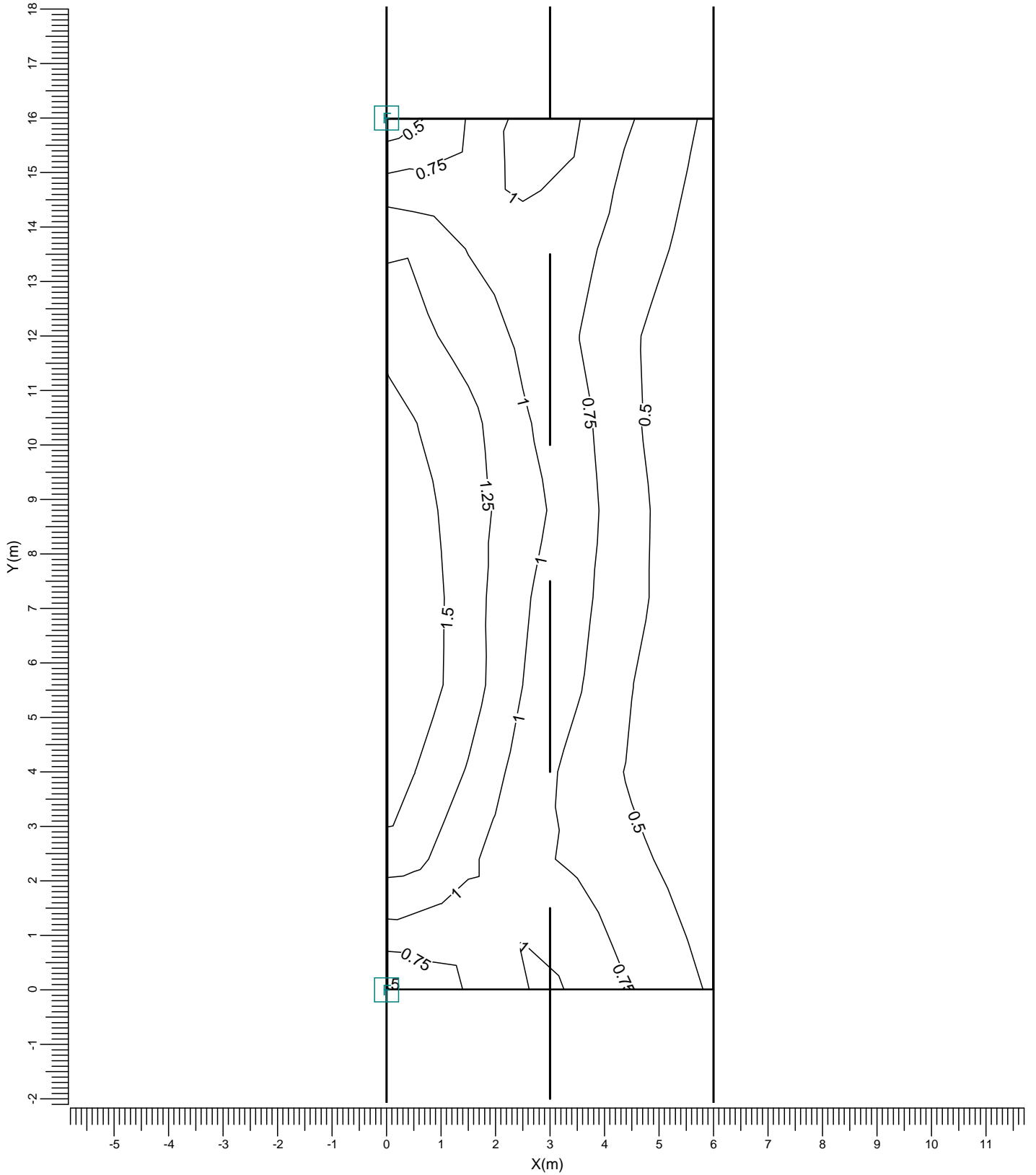
Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (4.50, -8.25, 1.50) = 1.3%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (4.50, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.87

Min/Med
0.36

Min/Max
0.19

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP4 3K 1xP4-730/3000

Rendimento luminoso:

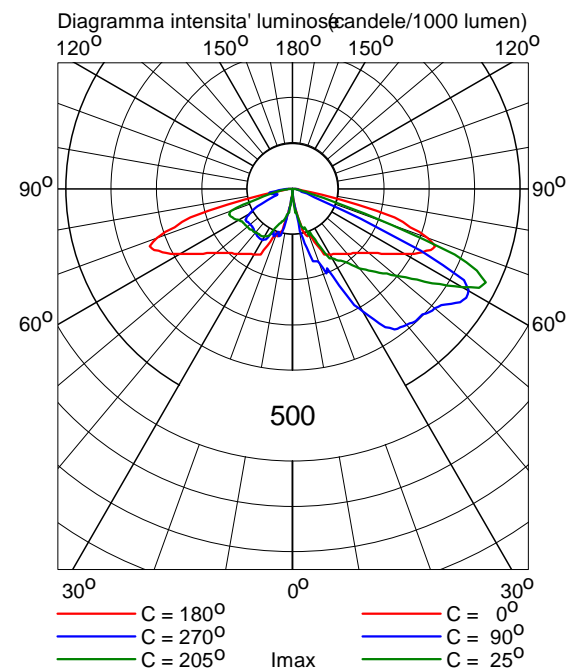
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 3500 lm

Potenza totale apparecchio : 39.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant5

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

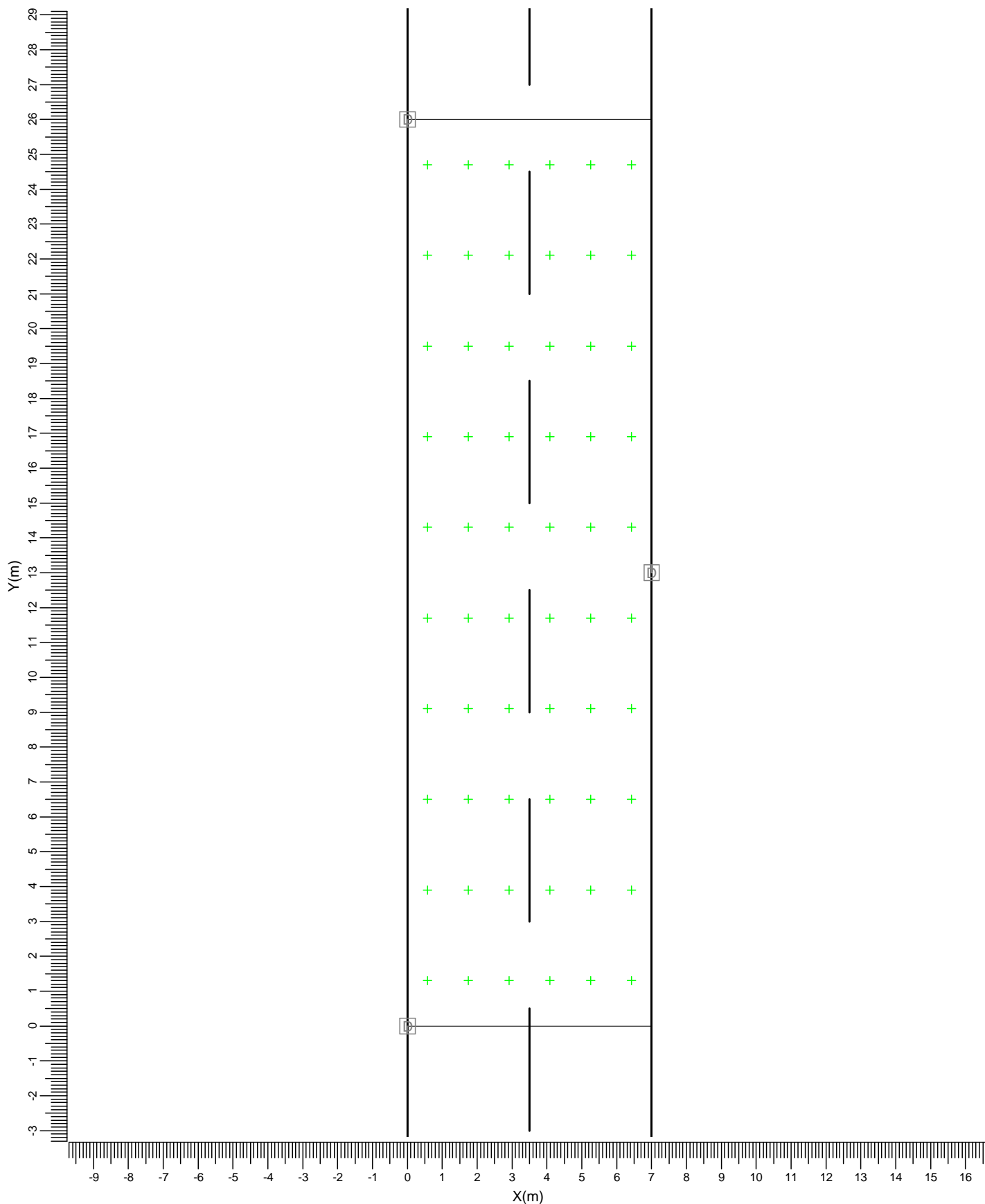
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



D ———> 800L02 no vetriP2 3K

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

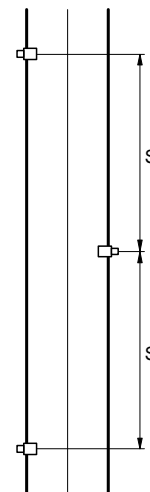
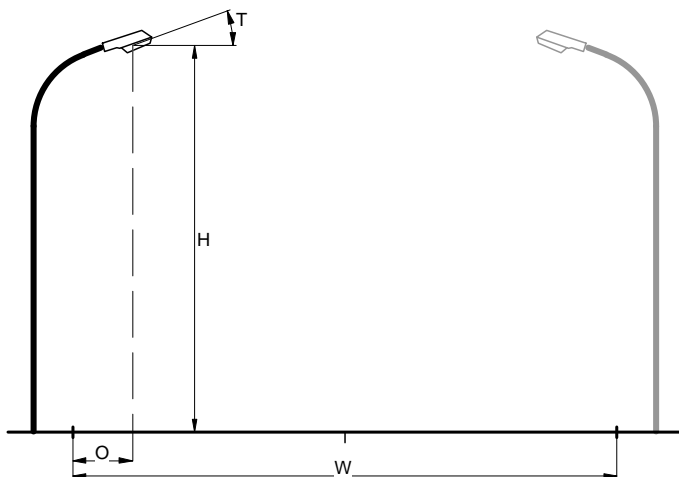
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
D	800L02 no vetriP2 3K	1 * P2-730	27.0	1 * 2500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	D
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	4.00
Interdistanzam	13.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.70
L min/med	0.51
UI	0.44
TI%	12.9
Eh medlux	11.3
SR	0.42
(W/Lux)/m2	0.026
(W/cd.m-2)/m2	0.42
W/m	2.08
W/km	2076.9
W/m2	0.30
Fattore di utilizzazione	0.41
Efficienza apparecchio	77.8
Efficienza lampada	92.6

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP2 3K
Tipo lampada	:	1 * P2-730
Flusso lampada	:	2500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	13.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.70 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.51
UI	=	0.44

Illuminamento orizzontale

Medio	=	11.3 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	12.9 %
----	---	--------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.42
----	---	------

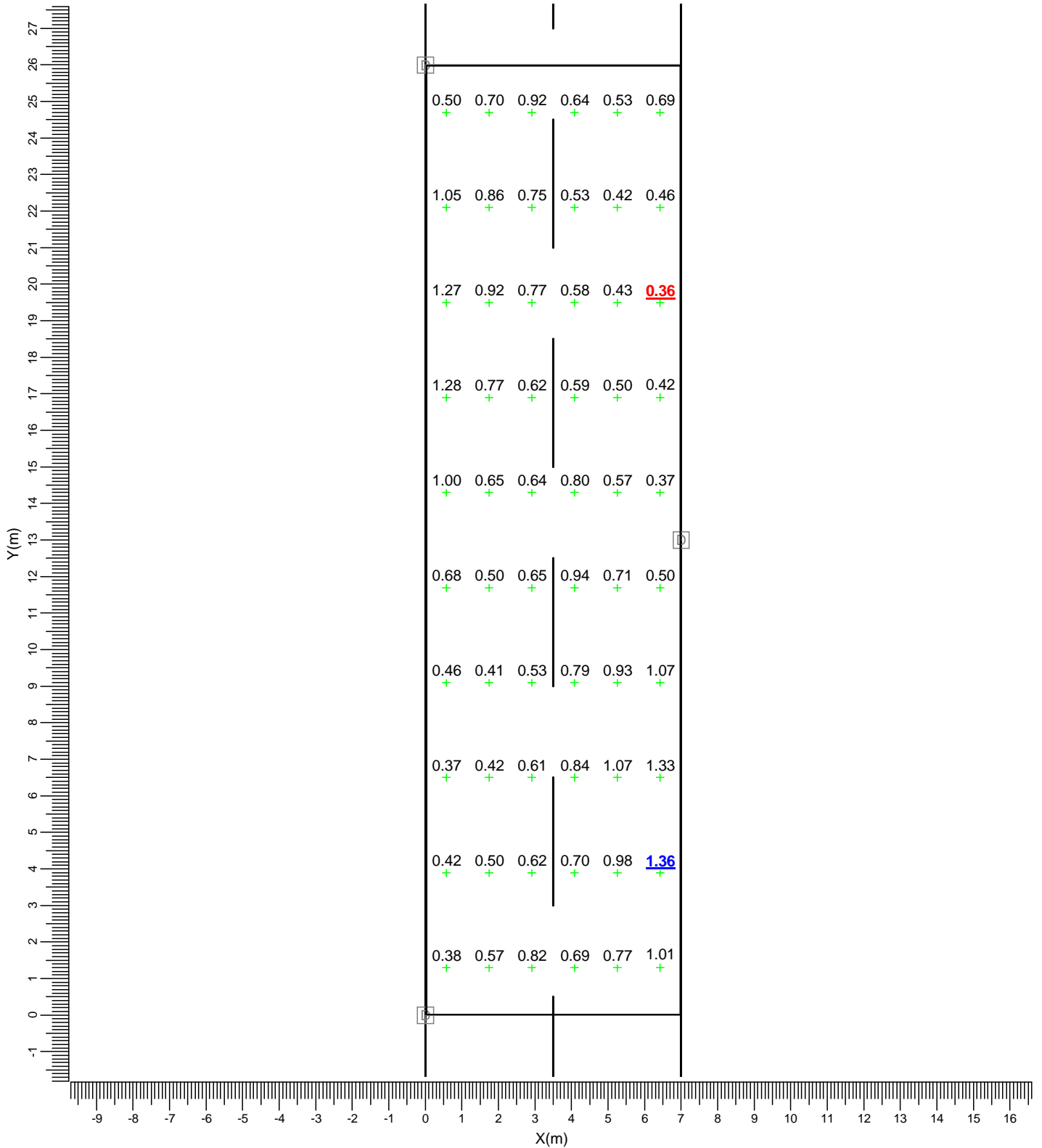
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.026
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.42
W/m	=	2.08
W/km	=	2076.9
W/m ²	=	0.30
Fattore di utilizzazione	=	0.41
Efficienza apparecchio	=	77.8
Efficienza lampada	=	92.6

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75, -6.88, 1.50) = 12.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

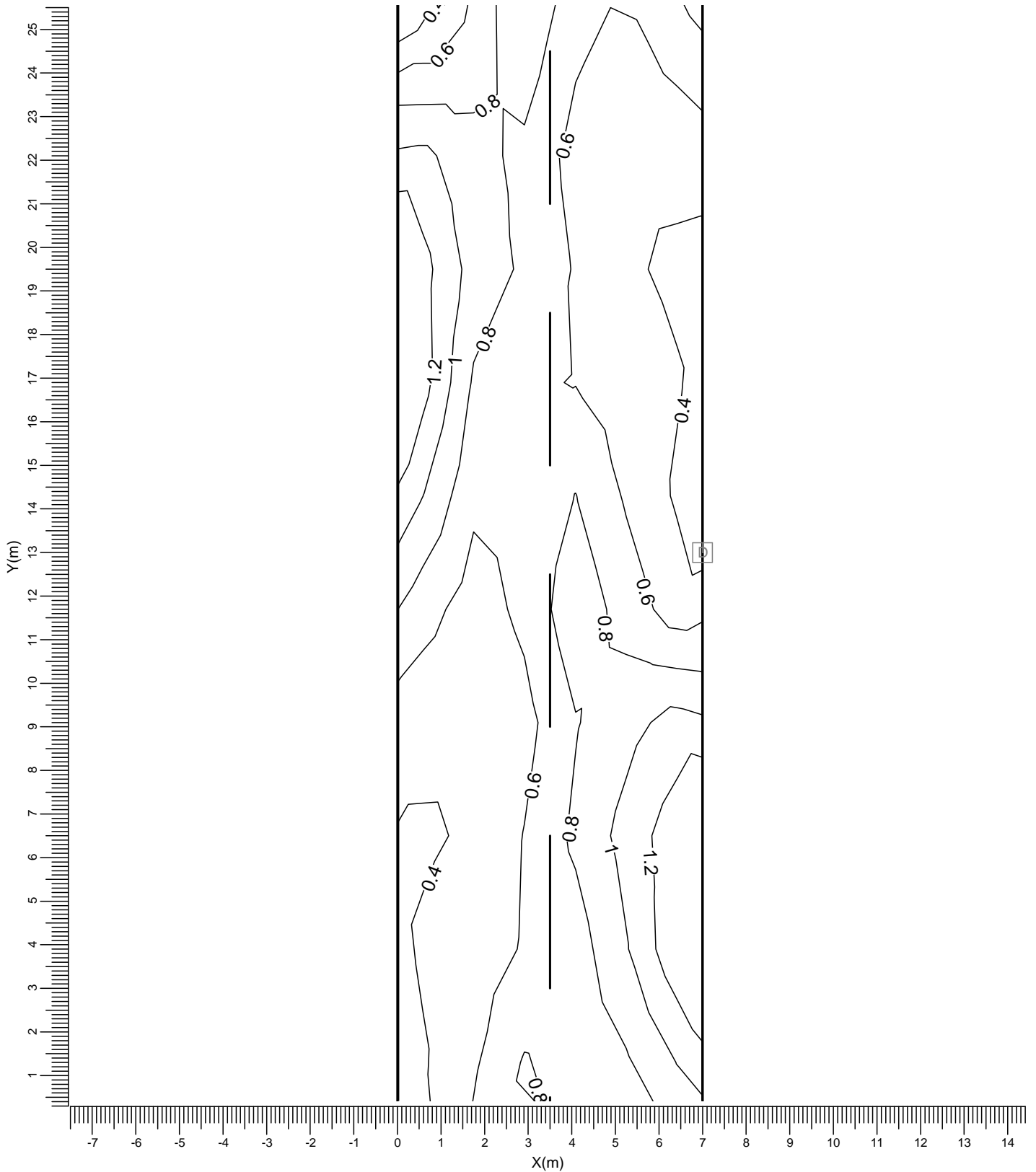


D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio 0.70	Min/Med 0.51	Min/Max 0.27	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75, -6.88, 1.50) = 12.8%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.70

Min/Med
0.51

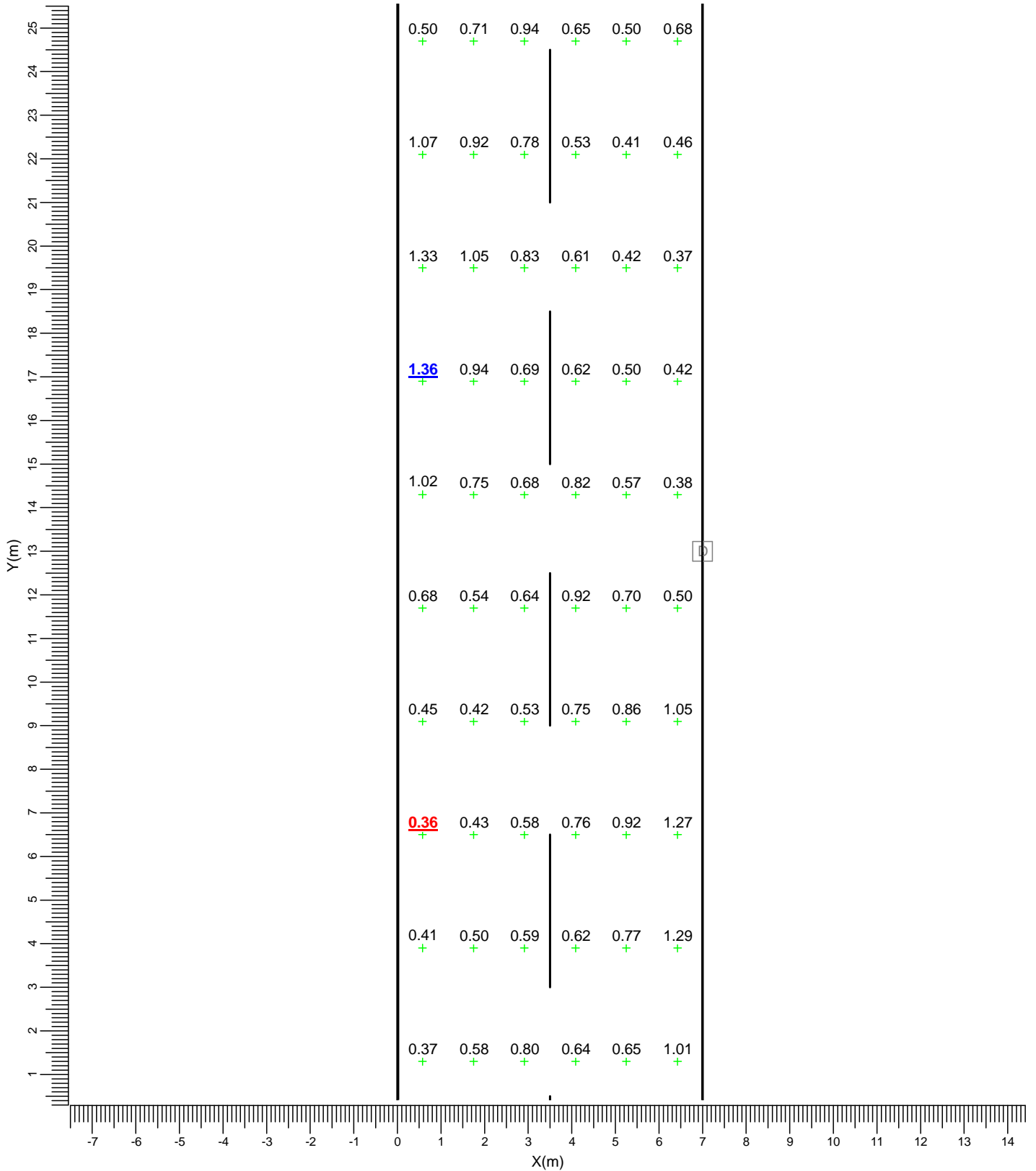
Min/Max
0.27

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 6.12, 1.50) = 12.9%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D → 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.70

Min/Med
0.51

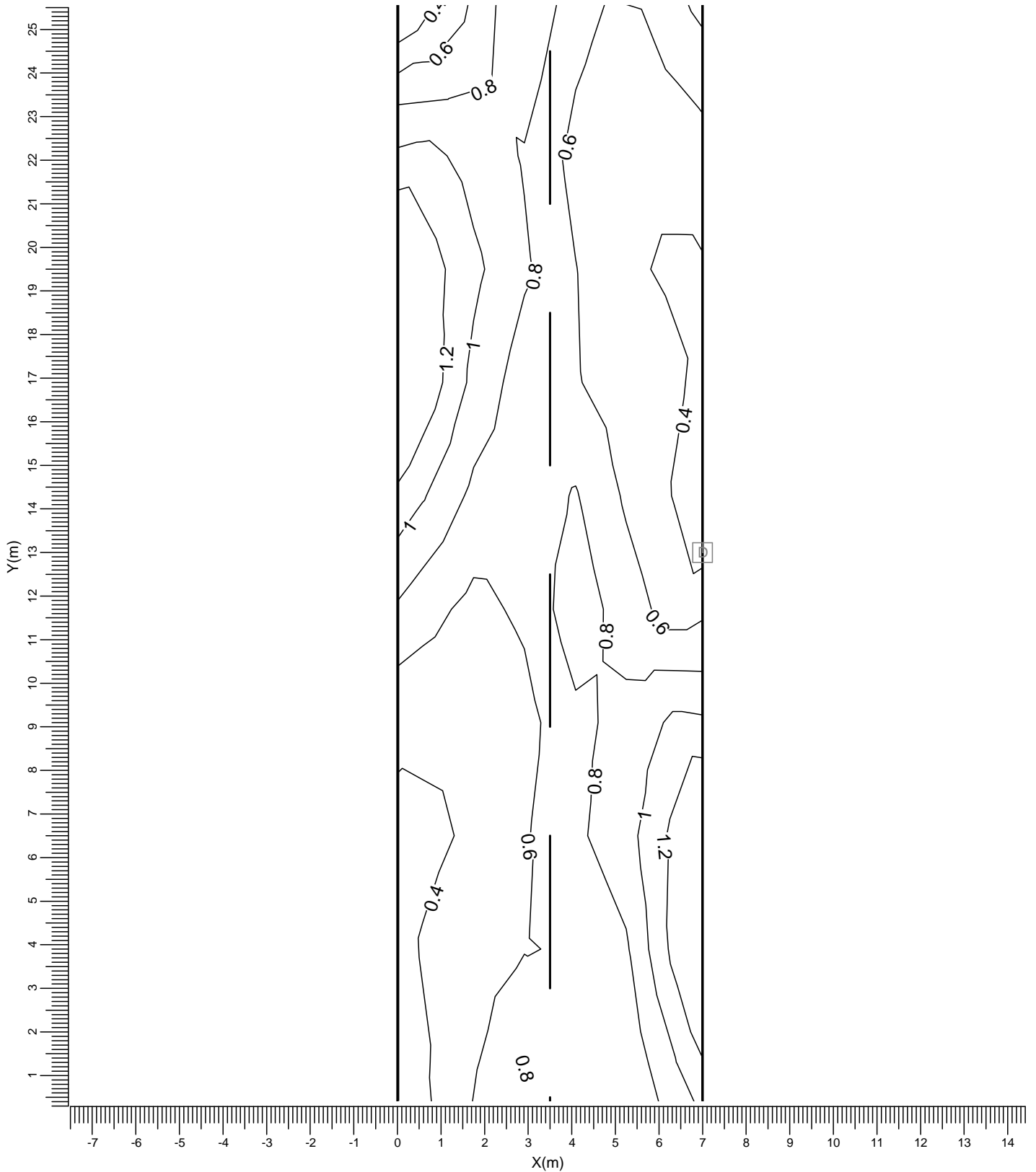
Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 6.12, 1.50) = 12.9%
Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



D —> 800L02 no vetriP2 3K

Medio
0.70

Min/Med
0.51

Min/Max
0.26

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP2 3K 1xP2-730/3000

Rendimento luminoso:

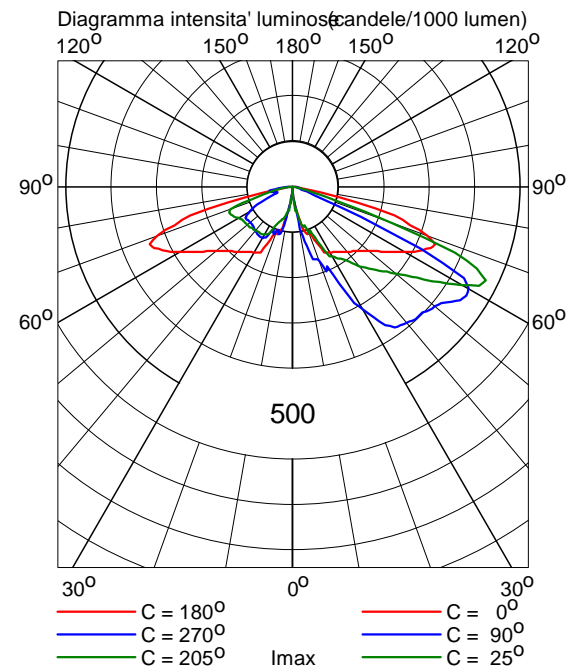
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 2500 lm

Potenza totale apparecchio : 27.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant5bis

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

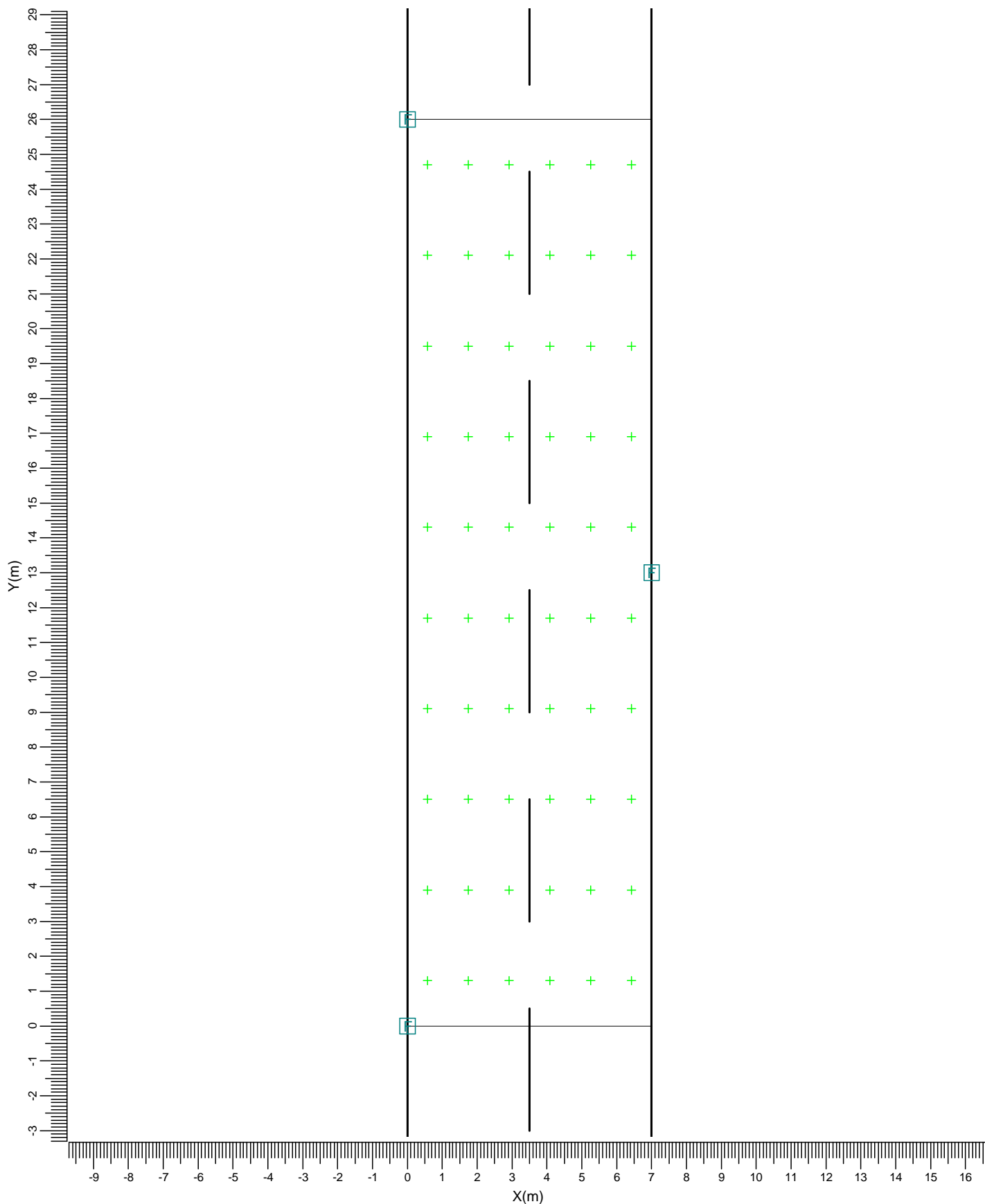
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
4.	Risultati dei calcoli	6
4.1	L principale (01): Tavola grafica	6
4.2	L principale (01): Curve iso	7
4.3	L principale (02): Tavola grafica	8
4.4	L principale (02): Curve iso	9
5.	Apparecchi	10
5.1	Apparecchi di progetto	10

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



F  800L02 no vetriP4 3K

Scala
1:150

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

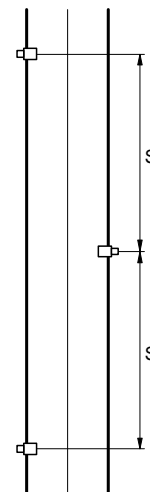
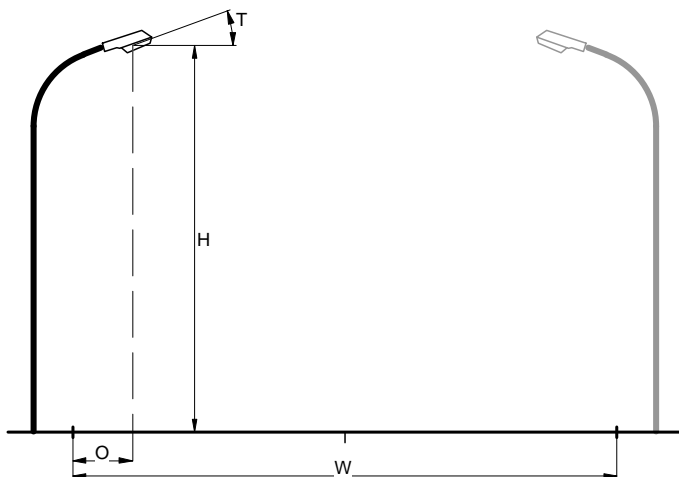
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
F	800L02 no vetriP4 3K	1 * P4-730	39.0	1 * 3500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	7.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	F
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	5.00
Interdistanzam	13.00
Posizione apparecchio	0.00
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.92
L min/med	0.47
UI	0.54
TI%	8.7
Eh medlux	14.5
SR	0.49
(W/Lux)/m2	0.030
(W/cd.m-2)/m2	0.47
W/m	3.00
W/km	3000.0
W/m2	0.43
Fattore di utilizzazione	0.38
Efficienza apparecchio	75.4
Efficienza lampada	89.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP4 3K
Tipo lampada	:	1 * P4-730
Flusso lampada	:	3500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	7.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H) :	5.00 m
Interdistanza	(S) :	13.00 m
Sbraccio	(O) :	0.00 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.92 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.47
UI	=	0.54

Illuminamento orizzontale

Medio	=	14.5 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	8.7 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.49
----	---	------

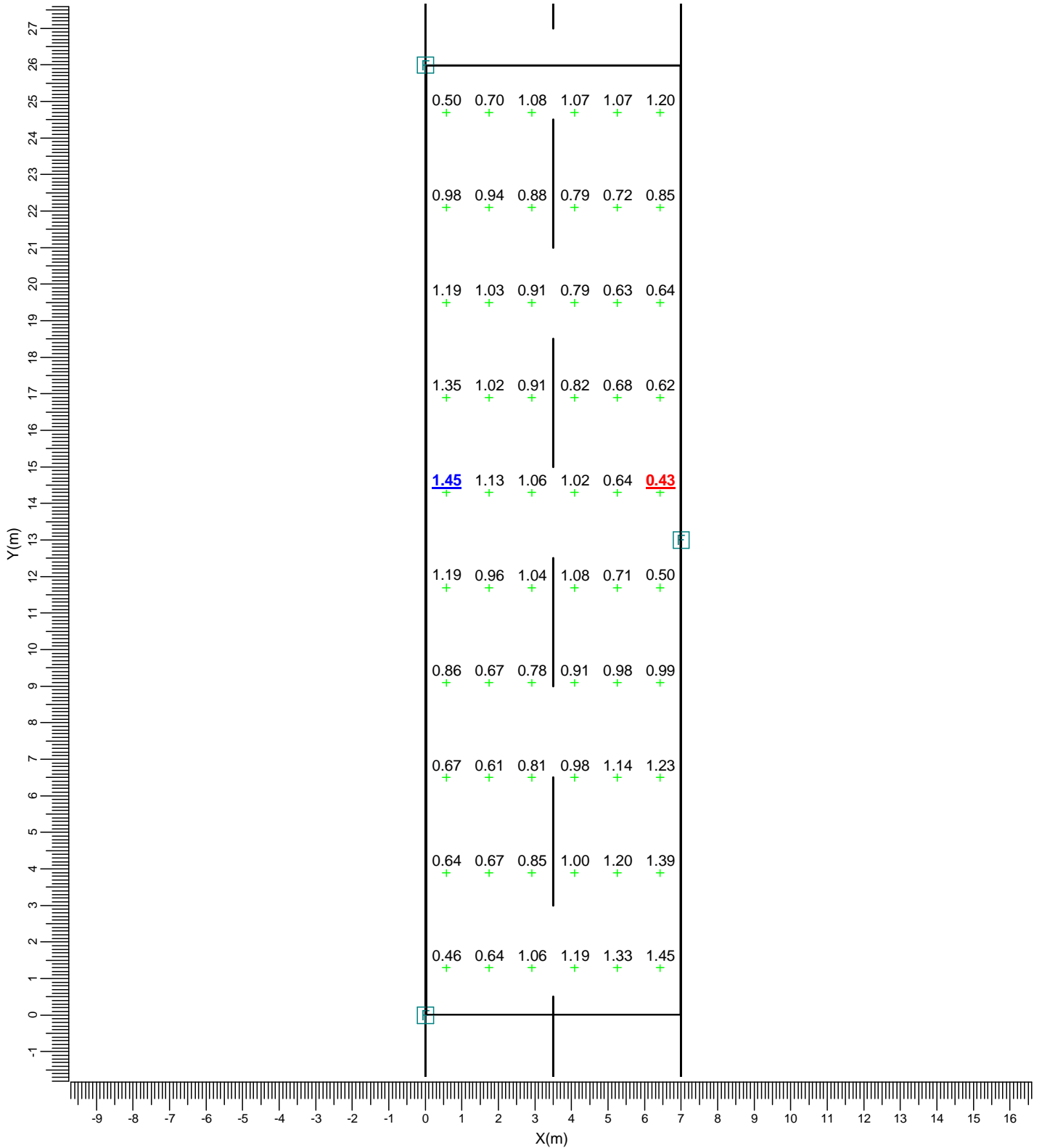
Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.030
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.47
W/m	=	3.00
W/km	=	3000.0
W/m ²	=	0.43
Fattore di utilizzazione	=	0.38
Efficienza apparecchio	=	75.4
Efficienza lampada	=	89.7

4. Risultati dei calcoli

4.1 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75, -9.63, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070

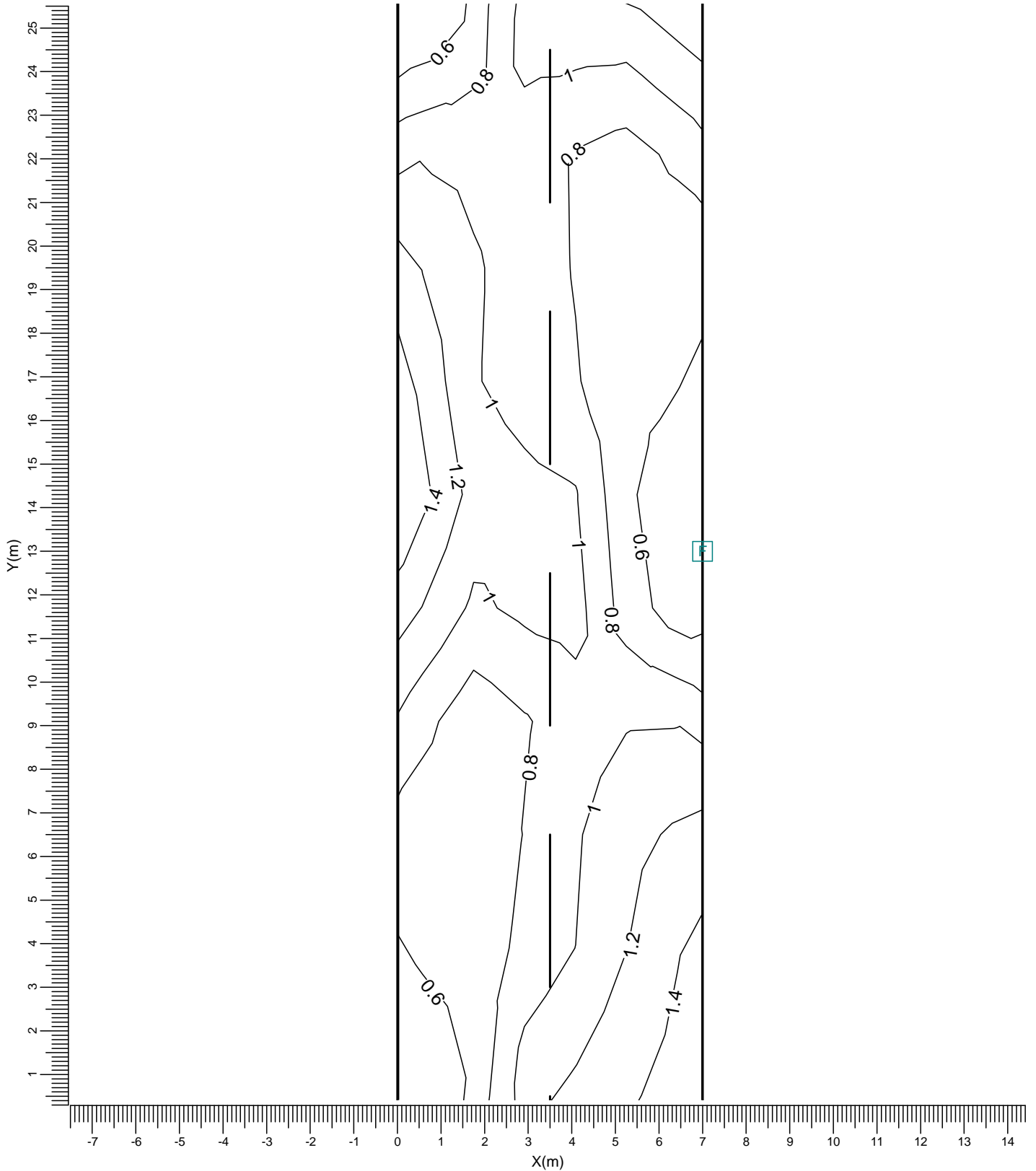


F 800L02 no vetriP4 3K

Medio 0.92	Min/Med 0.47	Min/Max 0.30	Fatt. Manut. 0.80	Scala 1:150
---------------	-----------------	-----------------	----------------------	----------------

4.2 L principale (01): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (1.75, -9.63, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (1.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.92

Min/Med
0.47

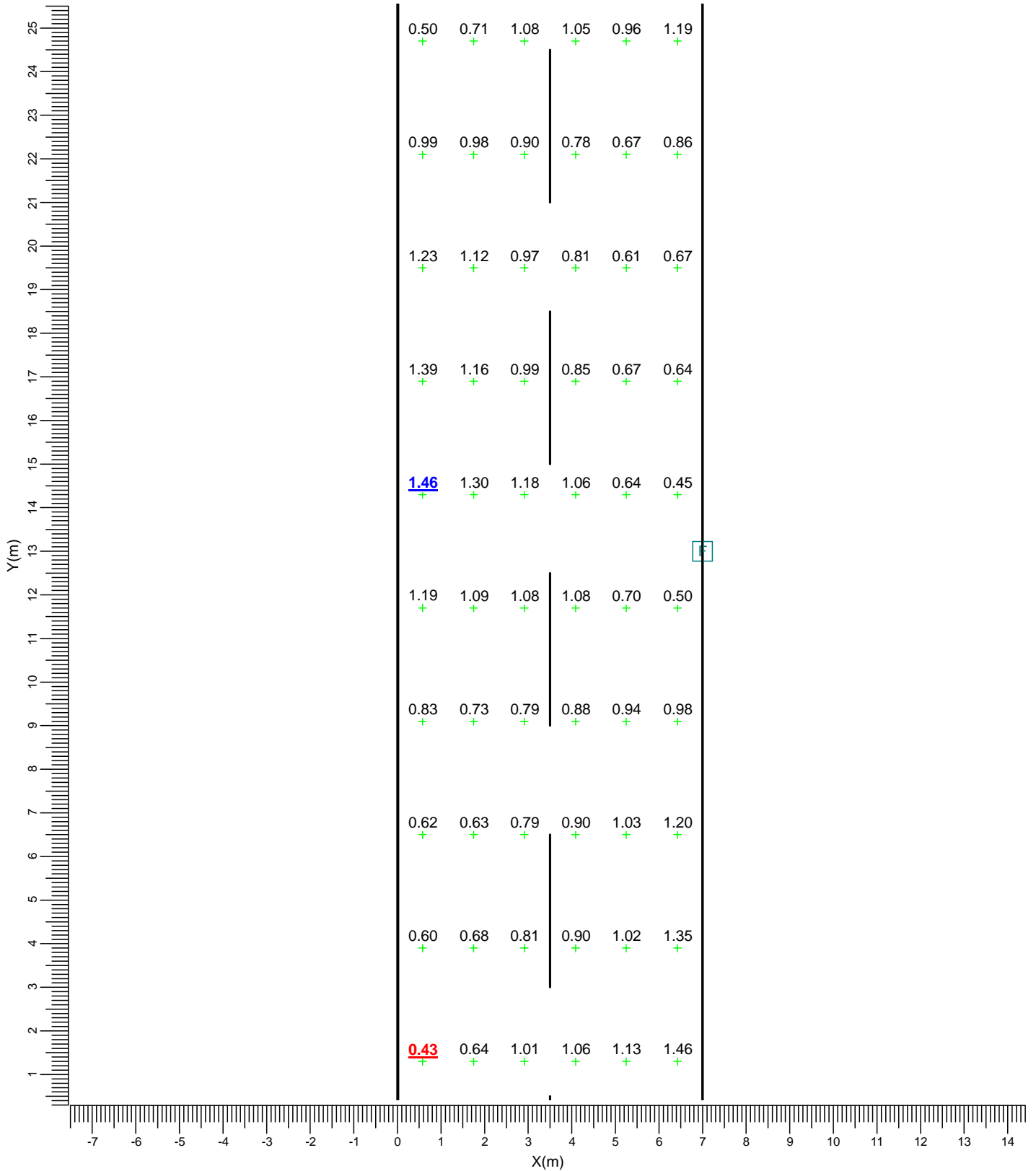
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 3.37, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.92

Min/Med
0.47

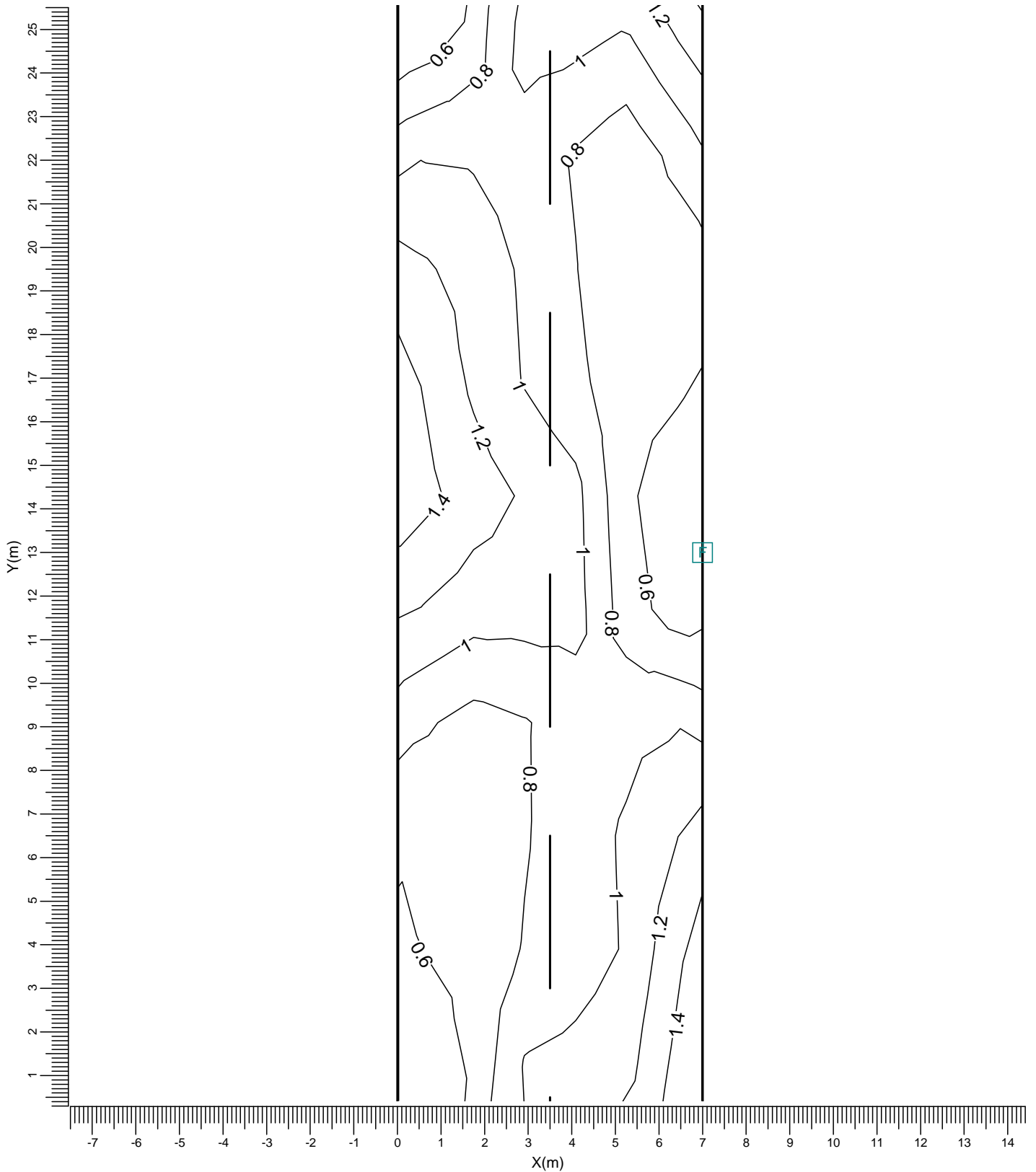
Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

4.4 L principale (02): Curve iso

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (5.25, 3.37, 1.50) = 8.7%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (5.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.92

Min/Med
0.47

Min/Max
0.29

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:125

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP4 3K 1xP4-730/3000

Rendimento luminoso:

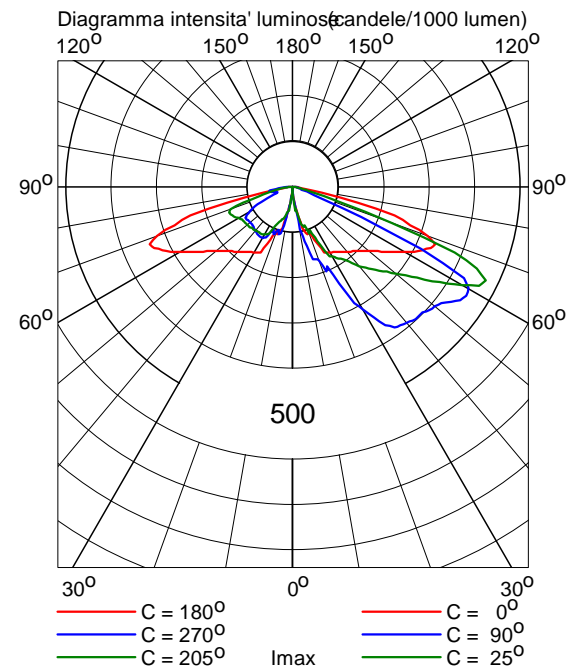
verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 3500 lm

Potenza totale apparecchio : 39.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.



SEZ lant5tris

Codice di progetto:

Data:

LANTERNE

02-07-2015

Eventuali verifiche ad impianto realizzato potranno evidenziare, rispetto ai valori nominali ottimali del presente tabulato, qualche deviazione in relazione alle tolleranze delle caratteristiche delle lampade e dei reattori, della tensione di rete e dei posizionamenti e puntamenti degli apparecchi di illuminazione.

Studio Busolini+Muraro

via Alfieri 14

33010 Tavagnacco (UD)

Telefono: 0432.571581

Fax: 0432.571566

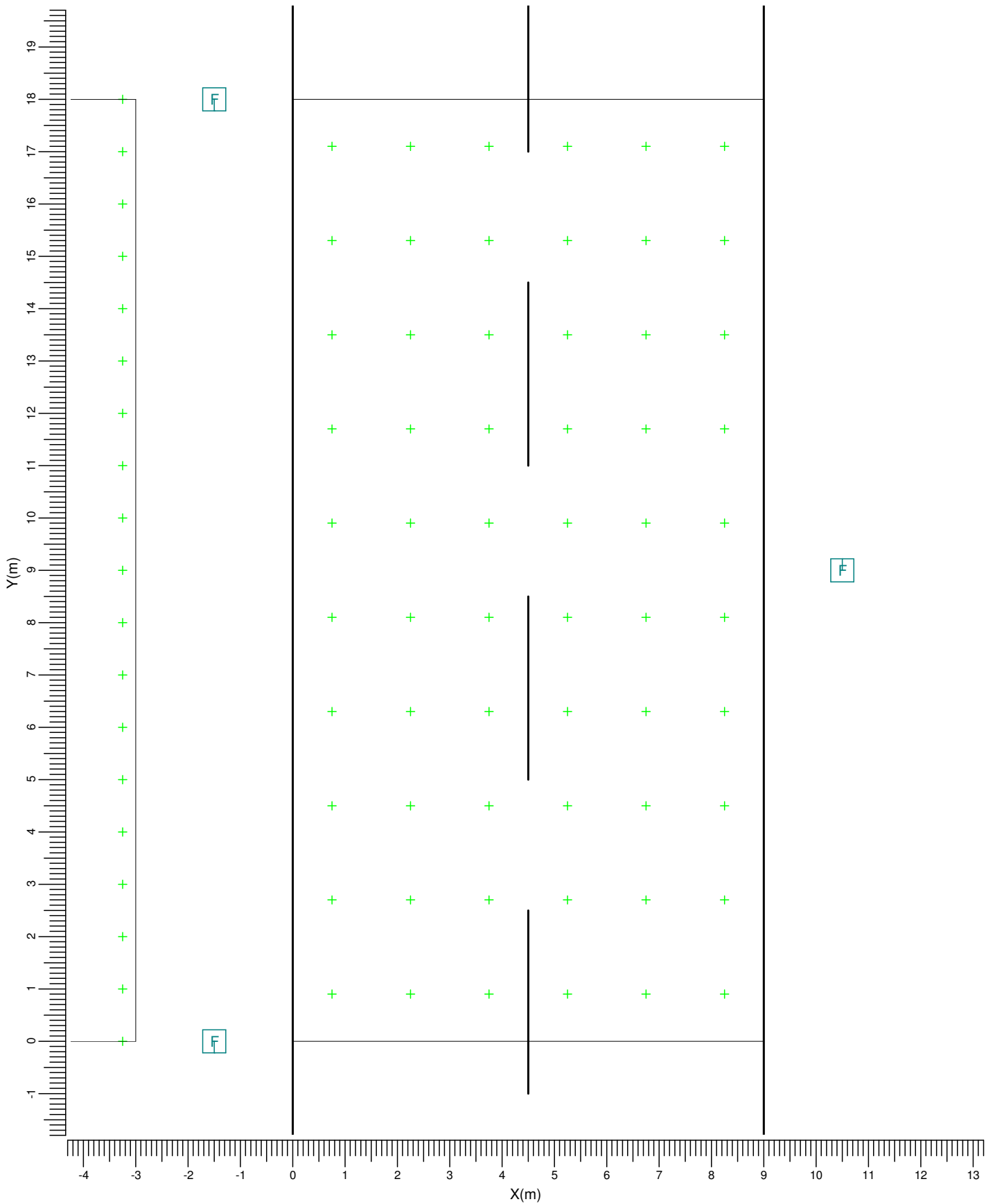
E-mail: bmbusolinimuraro@gmail.com

Indice

1.	Visualizzazioni	3
1.1	Pianta	3
2.	Elenco degli schemi	4
3.	Indice	5
3.1	Strada principale	5
3.2	Ulteriori calcoli	6
4.	Risultati dei calcoli	7
4.1	ciclabile sx: Tavola grafica	7
4.2	L principale (01): Tavola grafica	8
4.3	L principale (02): Tavola grafica	9
4.4	Eh principale: Tavola grafica	10
5.	Apparecchi	11
5.1	Apparecchi di progetto	11

1. Visualizzazioni

1.1 Pianta



F  800L02 no vetriP4 3K

Scala
1:100

2. Elenco degli schemi

Fattore di manutenzione di progetto: 0.80.

Il reticolo principale è del tipo CEN Luminanza

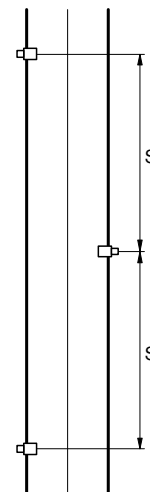
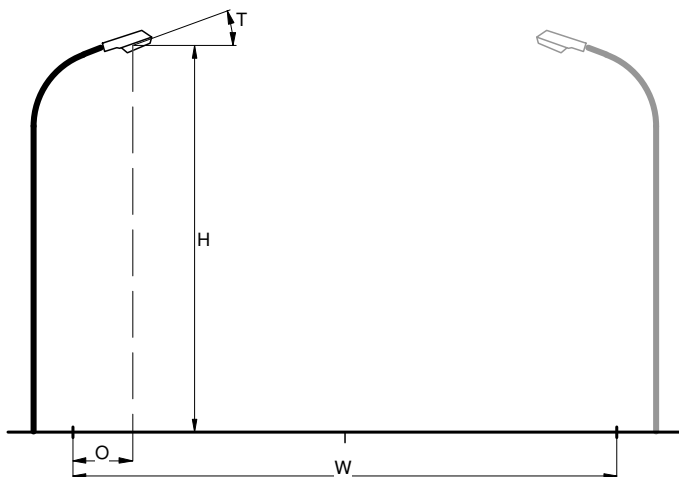
Codice	Tipo di apparecchio	Tipo di lampada	Potenza (W)	Flusso (lm)
F	800L02 no vetriP4 3K	1 * P4-730	39.0	1 * 3500

Unità	Schema 1
Carreggiata	Singola carreggiata
Larghezza stradam	9.00
Nr di corsie	2
Tabella di riflessione	CIE C2
Q0 di tabella	0.070
Fattore di manutenzione	0.80
Codice apparecchio	F
Installazione	Bilaterale alternata
Altezzam	4.00
Interdistanzam	9.00
Posizione apparecchio	-1.50
Tilt90gradi	0.0
L medcd/m2	0.78
L min/med	0.56
UI	0.49
Tl%	2.1
Eh medlux	14.7
SR	0.70
(W/Lux)/m2	0.033
(W/cd.m-2)/m2	0.62
W/m	4.33
W/km	4333.3
W/m2	0.48
Fattore di utilizzazione	0.34
Efficienza apparecchio	75.4
Efficienza lampada	89.7

3. Indice

3.1 Strada principale

Tipo apparecchio	:	800L02 no vetriP4 3K
Tipo lampada	:	1 * P4-730
Flusso lampada	:	3500 lumen
Tilt90	(T) :	0.0 gradi
Tipo di reticolo	:	CEN Luminanza
Fattore Manutenzione di progetto	:	0.80



Carreggiata	:	Singola Carreggiata
Larghezza strada	(W) :	9.00 m
Nr di corsie	:	2
Tabella di riflessione	:	CIE C2
Q0 della tabella	:	0.070
Fattore di manutenzione	:	0.80
Installazione	:	Bilaterale alternata
Altezza	(H) :	4.00 m
Interdistanza	(S) :	9.00 m
Sbraccio	(O) :	-1.50 m

Parametri di qualità generali per lo schema stradale

Luminanza

Medio	=	0.78 cd/m ²
Minimo/Medio	=	0.56
UI	=	0.49

Illuminamento orizzontale

Medio	=	14.7 lux
-------	---	----------

Abbagliamento

TI	=	2.1 %
----	---	-------

Rapporto Zone Laterali

SR	=	0.70
----	---	------

Efficienza

(W/Lux)/m ²	=	0.033
(W/cd.m-2)/m ²	=	0.62
W/m	=	4.33
W/km	=	4333.3
W/m ²	=	0.48
Fattore di utilizzazione	=	0.34
Efficienza apparecchio	=	75.4
Efficienza lampada	=	89.7

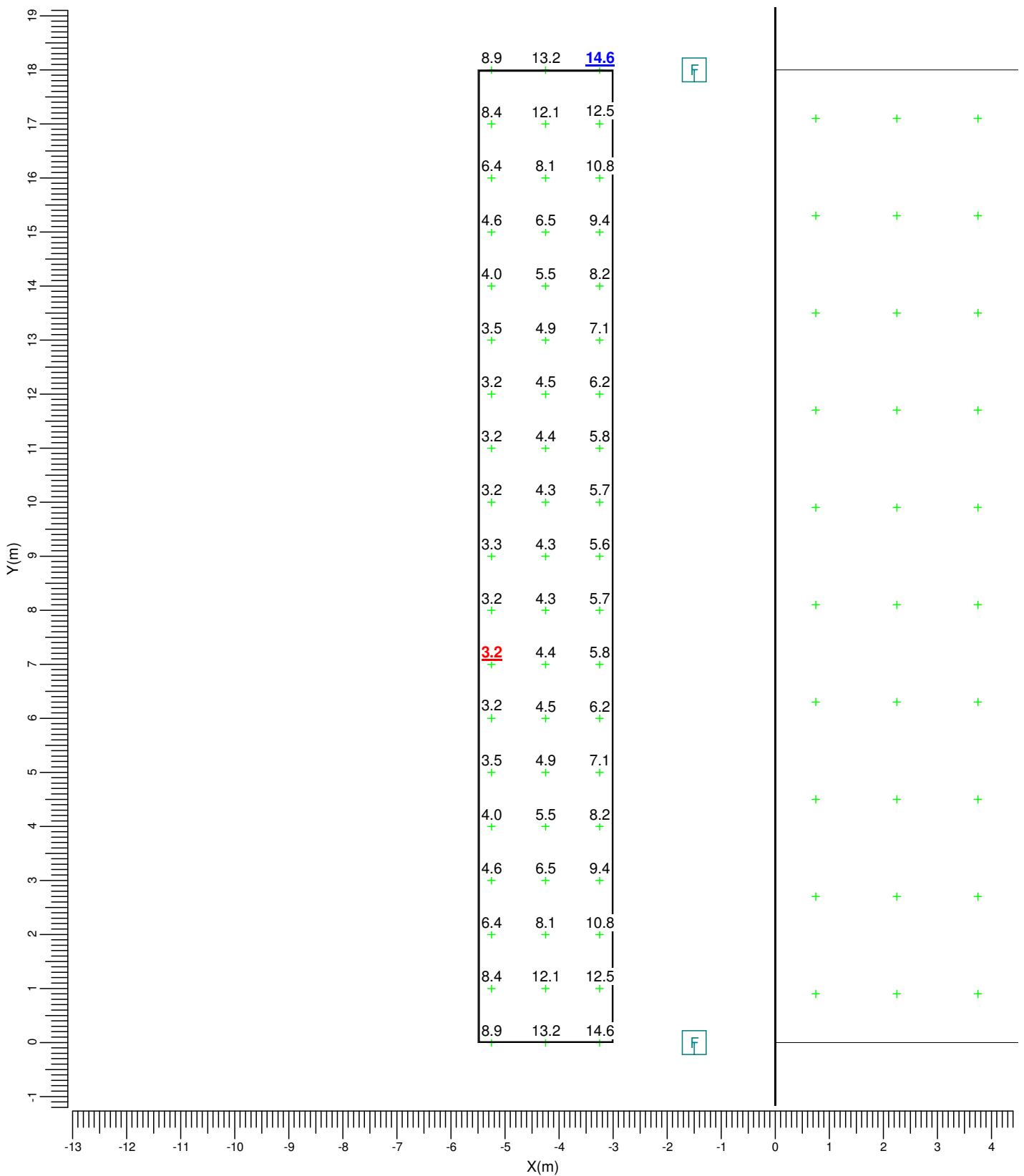
3.2 Ulteriori calcoli

Valori ottenuti:					
Calcolo	Tipo di calcolo	Unita'	Med.	Min/Med	Min/Max
ciclabile sx	Illuminamento Orizzontale	lux	6.87	0.46	0.22

4. Risultati dei calcoli

4.1 ciclabile sx: Tavola grafica

Reticolo : ciclabile sx a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : Illuminamento Orizzontale (lux)



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
6.87

Min/Med
0.46

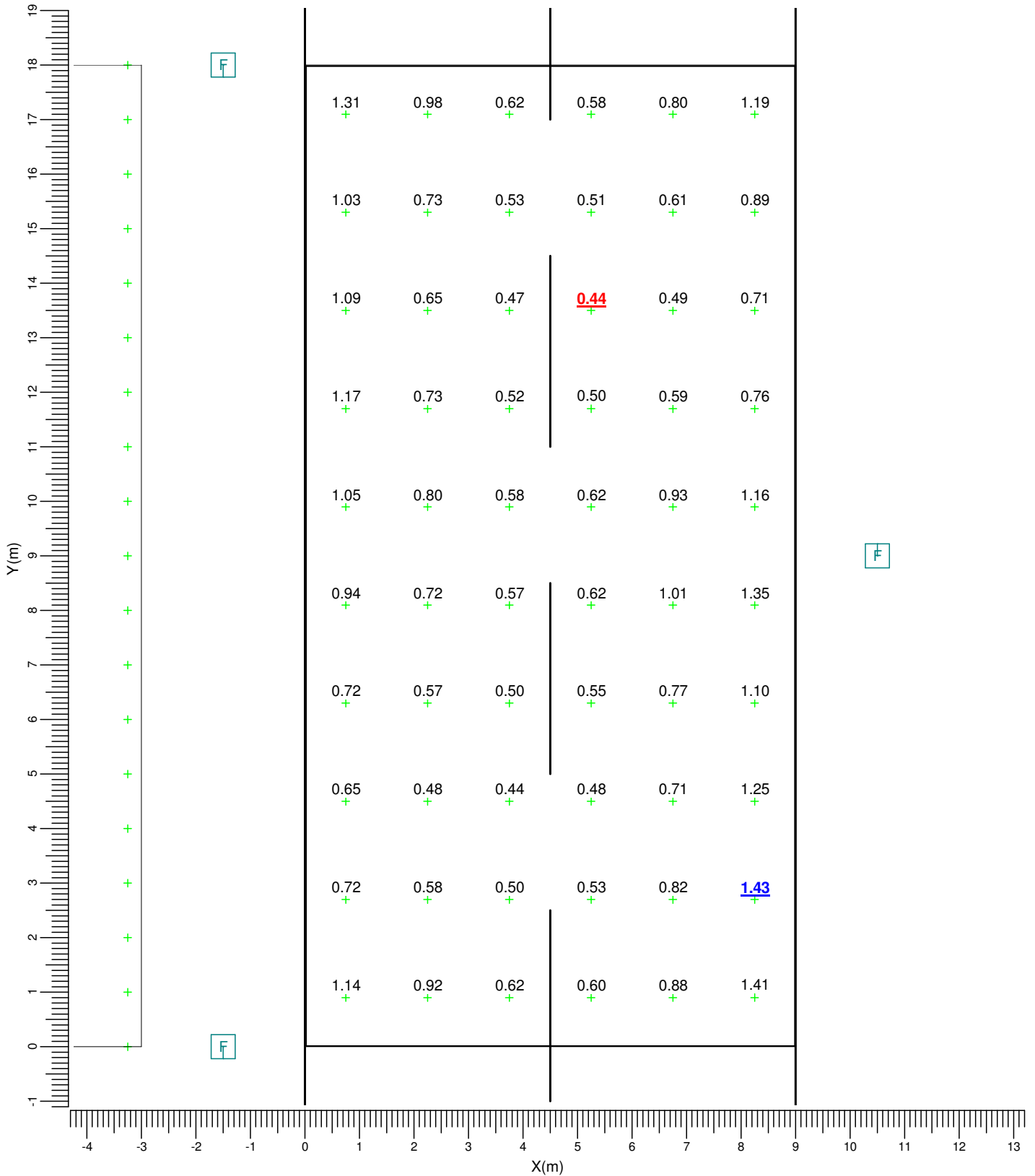
Min/Max
0.22

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.2 L principale (01): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (2.25, -6.88, 1.50) = 2.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (01) (2.25, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.78

Min/Med
0.56

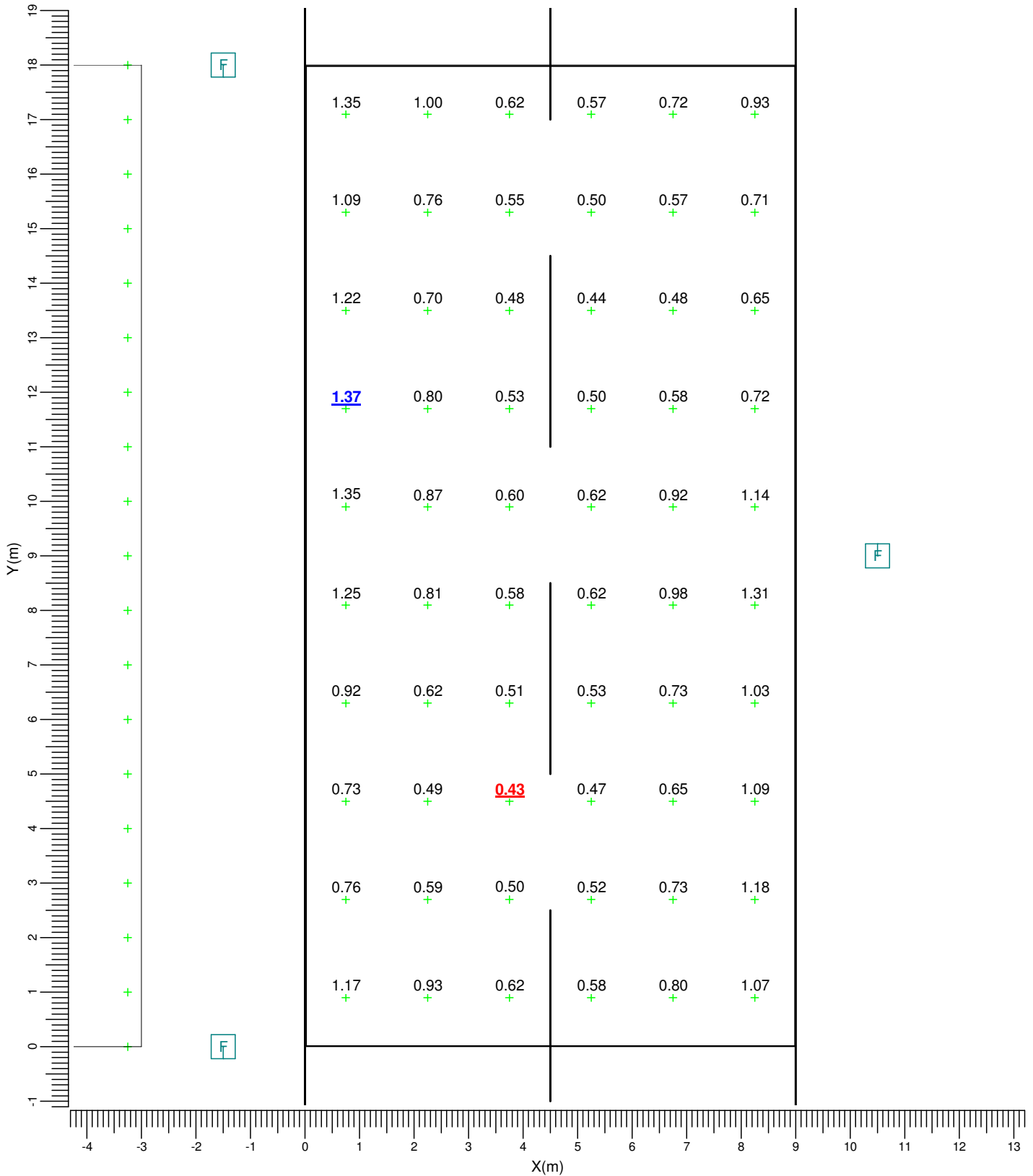
Min/Max
0.30

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.3 L principale (02): Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m TI (6.75, 2.12, 1.50) = 2.1%
 Tipo di calcolo : Luminanza-> Osservatore CEN (02) (6.75, -60.00, 1.50) (cd/m2)
 Manto stradale : CIE C2 con Q0 = 0.070



F → 800L02 no vetriP4 3K

Medio
0.78

Min/Med
0.56

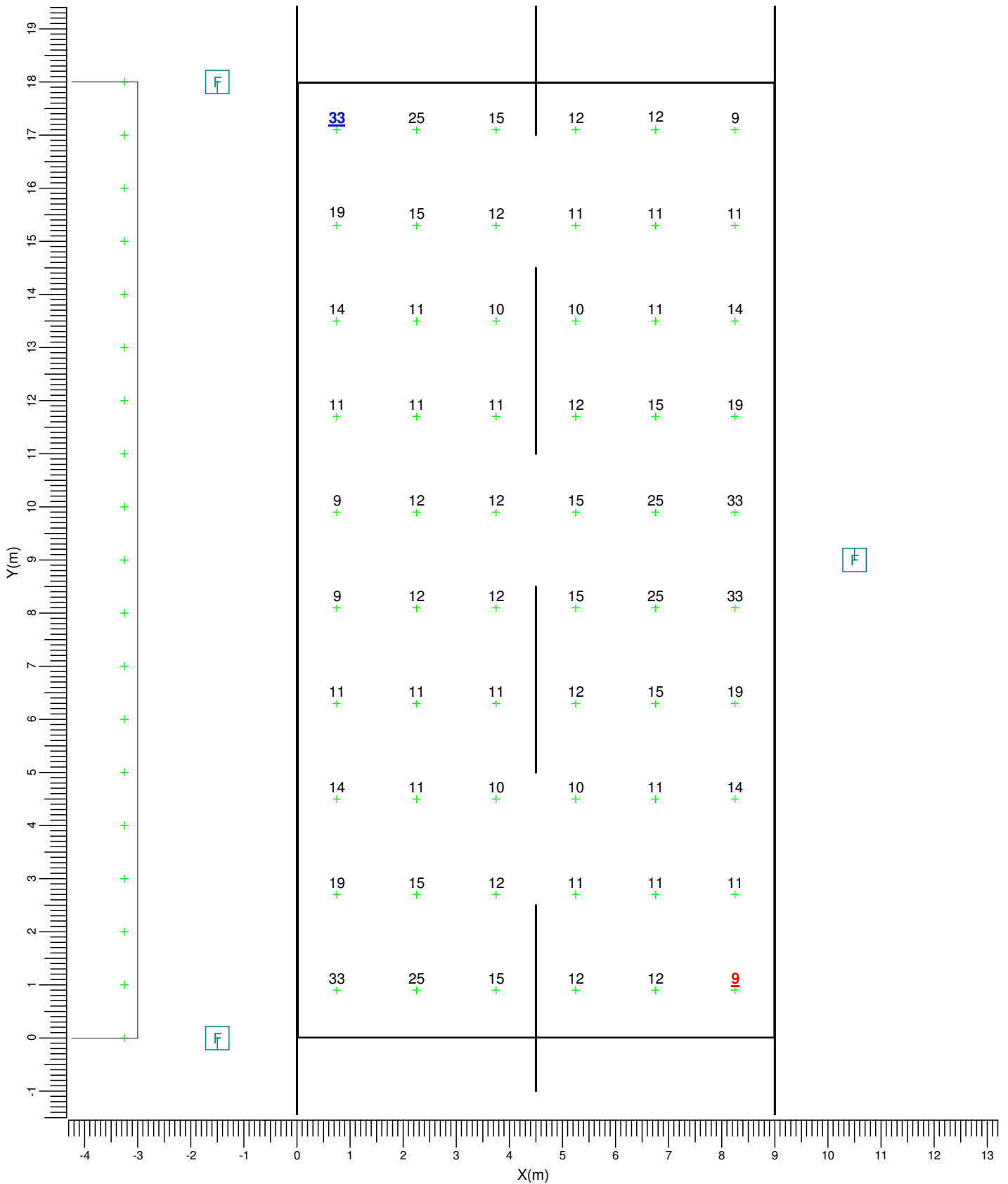
Min/Max
0.32

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

4.4 Eh principale: Tavola grafica

Reticolo : Principale a Z = -0.00 m
 Tipo di calcolo : E oriz. (lux)



F 800L02 no vetriP4 3K

Medio
14.7

Min/Med
0.63

Min/Max
0.28

Fatt. Manut.
0.80

Scala
1:100

5. Apparecchi

5.1 Apparecchi di progetto

800L02 no vetriP4 3K 1xP4-730/3000

Rendimento luminoso:

verso il basso : 0.84
verso l'alto : 0.00
totale : 0.84

Flusso di lampada : 3500 lm

Potenza totale apparecchio : 39.0 W

Codice di misura : XX800L02 n

Nota: dati fotometrici esterni al database.

